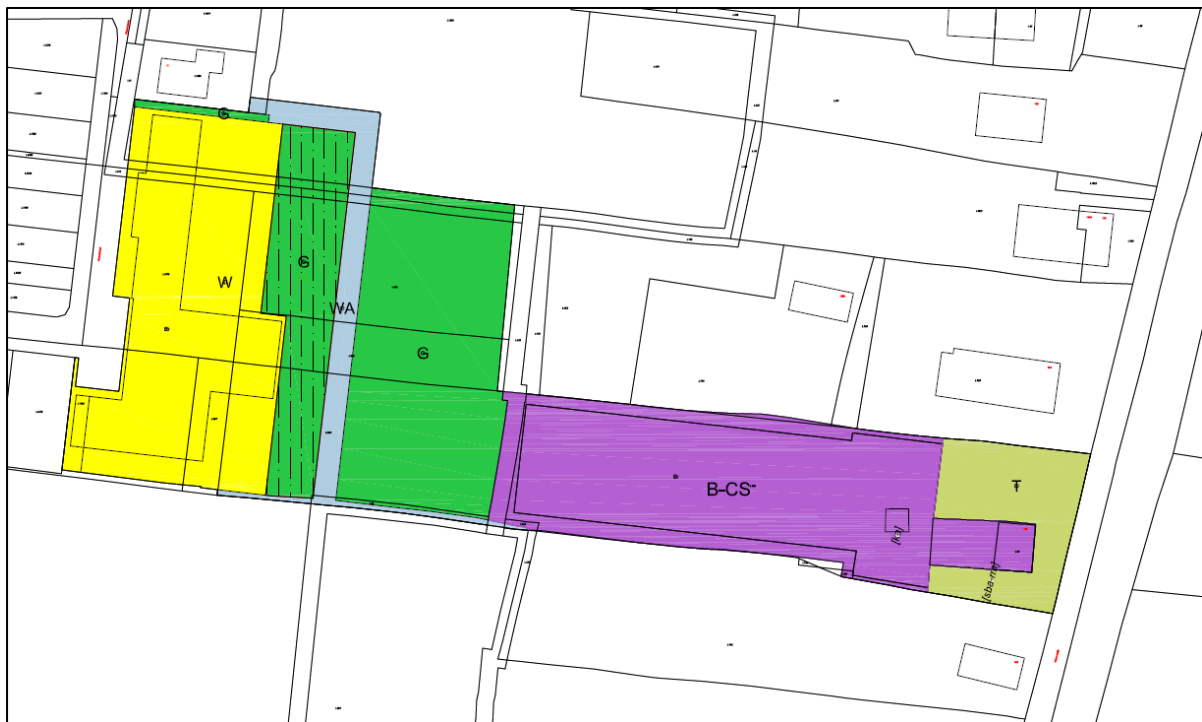


MEMO - STIKSTOFDEPOSITIE

Datum : 15 mei 2023
Bestemd voor : GEM Zuidpolder
Van : Y.M. Caris MSc
Projectnummer : 327200520
Betreft : **Plan Wakkerendijk 106 e.o. te Eemnes**

1.0 INLEIDING

Het voornemen is om binnen het plangebied van het plan Wakkerendijk 106 e.o. te Eemnes de bestaande bedrijfsbestemming te verkleinen en in het westelijke gedeelte van het plangebied een woon- en groenbestemming mogelijk te maken middels een bestemmingsplanprocedure. Binnen de bestemming wonen wordt de realisatie van maximaal 15 woningen toegestaan. Het betreft 3 vrije kavels en een CPO met maximaal 12 woningen. Omdat het woningtype niet vaststaat, is uitgegaan van vrijstaande woning (dat als worst-case wordt beschouwd). Het bestemmingsplan wordt door Wissing opgesteld. In figuur 1 is een uitsnede van de verbeelding van het plan weergegeven.



Figuur 1: Uitsnede verbeelding plan Wakkerendijk 106 e.o. te Eemnes

Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden. Doel van dit onderzoek is bepalen wat de bijdrage van het plan aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens is bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

GEM Zuidpolder heeft opdracht gegeven voor het uitvoeren van het onderzoek stikstofdepositie.

2.0 WETTELIJK KADER

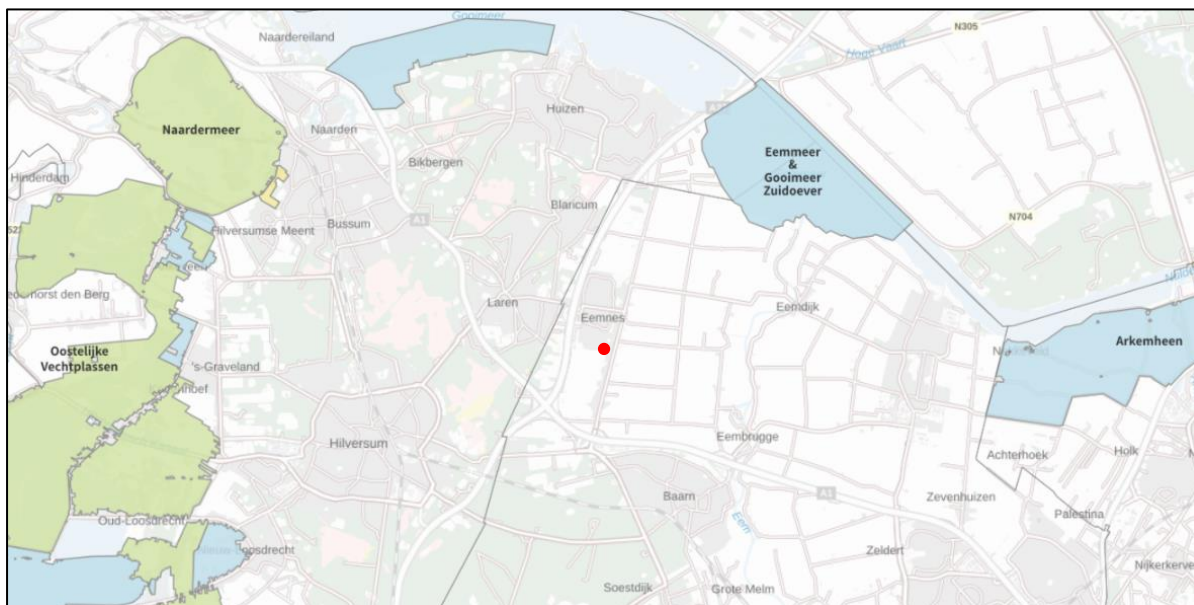
De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstoringseffect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

3.0 UITGANGSPUNTEN BEREKENING

In de wijde omgeving van het plan Wakkerendijk 106 e.o. te Eemnes zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig, waarvan het gebied 'Eemmeer & Gooimeer Zuidoever' ($\pm 4,7$ km) het meest nabijgelegen is. In figuur 2 zijn de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van de globale ligging van het bouwplan (rode stip).



Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. de globale ligging plan Wakkerendijk 106 e.o. te Eemnes

De realisatie van het bouwplan zorgt voor emissie van stikstof, doordat de bouwactiviteiten verkeersbewegingen genereren en er (mobiele) werktuigen, voorzien van verbrandingsmotoren, op de bouwplaats in werking zijn. Nadat het bouwplan is opgeleverd vindt ook stikstofemissie plaats tijdens het gebruik ervan.

3.1 BOUWFASE

Er is een reële prognose opgesteld van de verwachte inzet van mobiele werktuigen en voertuigen, het mechanisch vermogen, de aantallen, het aantal werkdagen, de effectieve uren per werkdag, het brandstofverbruik per uur voor de opbouw van de woningen tijdens de bouwfase. De verwachte inzet tijdens **het bouwrijp maken (BRM) en woonrijp maken (WRM)** van de woningen is aangeleverd door GEM Zuidpolder. Het uitgangspunt voor de stageklasse van de mobiele werktuigen is IV of hoger. Deze uitgangspunten - benodigd voor het rekenmodel - voor de verwachte inzet van mobiele werktuigen staan aangegeven in tabel 1. In bijlage 1 is een totaaloverzicht van de inventarisatie weergegeven. Bij mobiele werktuigen in de bouwfase waarvan het vermogen van 56 kW en groter is, is het mogelijk om AdBlue (niet meer dan 7%) bij de diesel te voegen. Om te komen tot de eisen die de Wnb stelt voor de toegestane eisen **dient AdBlue te worden gebruikt tijdens de opbouw** van de huizen in de bouwfase. Tijdens de andere activiteiten is gebruik van AdBlue niet noodzakelijk.

Versie 2021 van de Aerius calculator wordt stationair draaien niet langer apart in de berekening gemodelleerd. Stationair bedrijf van de mobiele werktuigen is verdisconteerd in het brandstofverbruik en aantal draaiuren. De invoer betreft het totaal aantal draaiuren van stationair + belast.

Op de bouwplaats is rekening gehouden met het manoeuvreren en op toeren draaien van de vrachtwagens door 100% stagnatie te modelleren en het manoeuvreren van de lichte voertuigen door (worst case) 100% stagnatie te modelleren.

Tabel 1: Verwachte inzet mobiele werktuigen. BRM = bouwrijp maken. WRM = woonrijp maken.

Inzet mobiele werktuigen	Totaal aantal draaiuren	Maximaal vermogen [kW]	Verbruik liter per uur	Verbruik totaal	AdBlue-installatie
BRM + WRM					
Mini kraan	60	30	3	180	n.v.t.
Mobiele kraan	240	80	8	1.920	0
Rupskraan	90	120	12	1.080	0
Shovel L50/L60	480	100	10	4.800	0
Bulldozer D65	20	150	15	300	0
Trekker/Dumper combi	90	200	20	1.800	0
Knikmops	800	25	2	1.600	n.v.t.
Opbouw woningen					
Telescoopkraan	400	250	18	7.200	503
Verreiker	400	100	10	4.000	279
Kleine shovel tbv materiaalhandling	600	30	3	1.800	n.v.t.

Verkeersgeneratie

Daarnaast wordt de totale stikstofemissie ook bepaald door het verkeer tijdens de bouwphase op de openbare weg. De prognose van het in te zetten bouwverkeer is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Verwachte inzet bouwverkeer

Bouwverkeer op openbare weg	Gemiddeld aantal per werkdag	Totaal aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Totaal aantal bewegingen
BRM + WRM				
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	3	40	120	240
Zware vrachtwagens (afvoer grond)	-	-	375	750
Opbouw woningen				
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	5	150	750	1.500
Zware vrachtwagens (aan/afvoer materiaal)	2	150	300	600

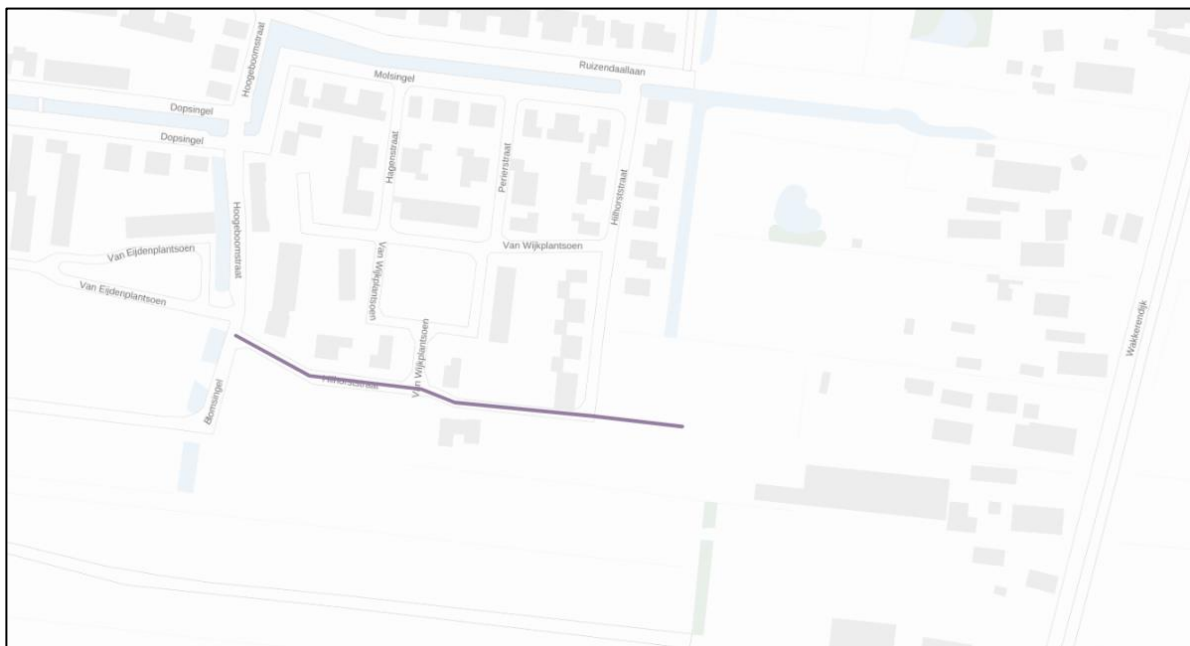
Het aantal benodigde zware vrachtwagens tijdens het bouwrijp- en woonrijp maken van de woningen is berekend door een inschatting te maken van het aantal kuub af te voeren materiaal voor het uitgraven van de watergang en uitgraafwerkzaamheden ten behoeve van de aanleg van de fundering.

Op de bouwplaats is rekening gehouden met het manoeuvreren en op toeren draaien van lichte voertuigen en van het vrachtverkeer door dit te modelleren met 100% stagnatie.

Verkeersafwikkeling

Het bouwverkeer op openbare wegen dient te worden beschouwd tot dat het extra verkeer niet meer onderscheidend is ten opzichte van het overige verkeer en daarmee is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

De bouwlocatie van de nieuwe woningen in het plan worden ontsloten op de Hilhorststraat. Aangenomen is dat het bouwverkeer via de Hilhorststraat in westelijke richting naar de Hogeboomstraat rijdt. Aangenomen is dat het extra verkeer bij de kruising van de Hilhorststraat met de Hogeboomstraat is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In figuur 3 is de aangehouden verkeersafwikkeling van het bouwverkeer weergegeven.



Figuur 3: Aangehouden verkeersafwikkeling nieuwe woningplan Wakkerendijk 106 e.o. te Eemnes

Zichtjaar

Aangenomen is dat de bouw van de woningen (grotendeels) plaatsvindt in 2023. In de berekening is voor de bouwfase het zichtjaar 2023 aangehouden. Dit wordt als worst-case beschouwd.

3.2 TOEKOMSTIGE GEBRUIKSFASE

Het oostelijke gedeelte van het plan behoudt zijn bedrijfsfunctie. Om deze reden is dit buiten de berekening gehouden. De nieuwe woningen die in het westelijke gedeelte van het plan worden gerealiseerd, krijgen geen aansluiting op het gasnetwerk. Dit betekent dat de woningen 'gasloos' worden gerealiseerd, waardoor er geen stikstof uitstotende installaties aanwezig zijn in de nieuwe woningen. Dit betekent dat de stikstofemissie voor de toekomstige gebruiksfase wordt bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer.

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie van de nieuwe woningen binnen de bestemming wonen is bepaald aan de hand van kentallen uit CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeercijfers naar parkeernormen'. Het uitgangspunt bij het bepalen van de verkeersgeneratie is dat op de vrije kavels en de CPO-woningen allen vrijstaande woningen zijn en worden gesitueerd in het gebiedstype 'rest bebouwde kom' en dat wordt uitgegaan van een stedelijkheidsgraad van 'weinig stedelijk'. Het plan staat in totaal 3 vrije kavels en 12 CPO-woningen toe. In tabel 3 is de berekening van de verkeersgeneratie voor het plan opgenomen.

Tabel 3: Berekening verkeersgeneratie nieuwe woningen plan Wakkerendijk 106 e.o.

Woningtype	Kentel		Totaal	
	minimaal	maximaal	minimaal	maximaal
15 vrijstaande woningen	7,8 mvt/erm/won	8,6 mvt/erm/won	117 mvt/etm	129 mvt/etm

In de berekening is uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie van 129 motorvoertuigen/etmaal (mvt/etm). Deze verkeersgeneratie is representatief voor een gemiddelde weekdag. Dit wordt als worst-case beschouwd.

Voor het manoeuvreren van het parkeren van de personenauto's is in de berekening rekening gehouden door dit te modelleren met 100% stagnatie.

Verkeersafwikkeling

Voor de verkeersafwikkeling vanwege het extra verkeer op de openbare wegen tijdens het toekomstig gebruik is aangenomen dat deze gelijk is aan die van de bouwphase.

Zichtjaar

Aangegeven is dat de realisatie van de woningen in het plan is afgerond in 2024. Om deze reden is in de berekening voor de toekomstige gebruiksfase het zichtjaar 2024 aangehouden, wat als worst-case kan worden beschouwd.

4.0 BEREKENING

De berekening van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitatype binnen de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator 2022.1 (releasedatum 5 april 2023). De calculator rekent op basis van de meest recente versie van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM.

Uit de berekeningen blijkt voor de toekomstige gebruiksfase het volgende:

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar
--

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast. Hieruit wordt geconcludeerd dat de toekomstige gebruiksfase van de nieuwe woningen in het plan Wakkerendijk 106 e.o. te Eemnes wordt uitgezonderd van de vergunningplicht.

Voor de gedetailleerde ingevoerde emissiebronnen en rekenresultaten voor de bouwphase en toekomstige gebruiksfase wordt verwezen naar het berekeningsjournaal van de AERIUS Calculator die als bijlage 2 en 3 bij deze memo is gevoegd.

5.0 CONCLUSIE

Het voornemen is om met het plan Wakkerendijk 106 e.o. te Eemnes in het westelijk gedeelte van het plan maximaal 15 woningen, terwijl de bedrijfsbestemming in het oostelijk gedeelte blijft gehandhaafd. Voor dit bouwplan wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen om het juridisch-planologisch mogelijk te maken.

De berekening is uitgevoerd met de AERIUS Calculator 2022.1. Uit de berekening blijkt dat de bouwphase en de toekomstige gebruiksfase van de nieuwe woningen niet leiden tot stikstofdepositie ter plaatse van de stikstofgevoelige habitatypes in de omliggende Natura 2000-gebieden. De Wet natuurbescherming vormt dan ook geen belemmering. Voorwaarde hierbij is dat AdBlue toegepast dient te worden tijdens de opbouw van de woningen.

BIJLAGEN

1. Inventarisatie bouwphase
2. Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - bouwphase (zichtjaar 2023)
3. Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - toekomstige gebruikersfase (zichtjaar 2024)

Bijlage 1: Inventarisatie bouwfase

Bestemmingsplan 'Wakkerendijk 106 e.o.' (Eemnes)



Uitgangspunt berekeningen stikstofdepositie t.b.v. de bouwfase

327200520

Tijdsplanning totaal = 1 jaar

Inzet mobiele werktuigen	Aantal	Aantal werkdagen	Totaal aantal draaiuren	Totaal aantal draaiuren	Maximaal vermogen [kW]	Stageklasse	Verbruik		AdBlue-installatie
							liter per uur	totaal	
BRM + WRM									
Mini kraan	1	-	-	60	30	IV/V	3	180	nvt
Mobiele kraan	1	-	-	240	80	IV/V	8	1.920	0
Rupskraan	1	-	-	90	120	IV/V	12	1.080	0
Shovel L50/L60	1	-	-	480	100	IV/V	10	4.800	0
Bulldozer D65	1	-	-	20	150	IV/V	15	300	0
Trekker/Dumper combi	1	-	-	90	200	IV/V	20	1.800	0
Knikmops	1	-	-	800	25	IV/V	2	1.600	nvt
Opbouw woningen									
Telescoopkraan	1	50	8	400	250	IV/V	18	7.200	503
Verreiker	1	50	8	400	100	IV/V	10	4.000	279
Kleine shovel tbv materiaalhandling	1	75	8	600	30	IV/V	3	1.800	nvt

Bijlage 2: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - bouwfase (zichtjaar 2023)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec B.V.
Wakkerendijk 106,
3755 DE Eemnes

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Realisatie vrije kavels en CPO
Bouwfase (zichtjaar 2023)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoNyDxhb4kTv
09 mei 2023, 12:53
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase Wakkerendijk 106 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,2 kg/j	429,0 kg/j

Resultaten

Bouwfase Wakkerendijk 106 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

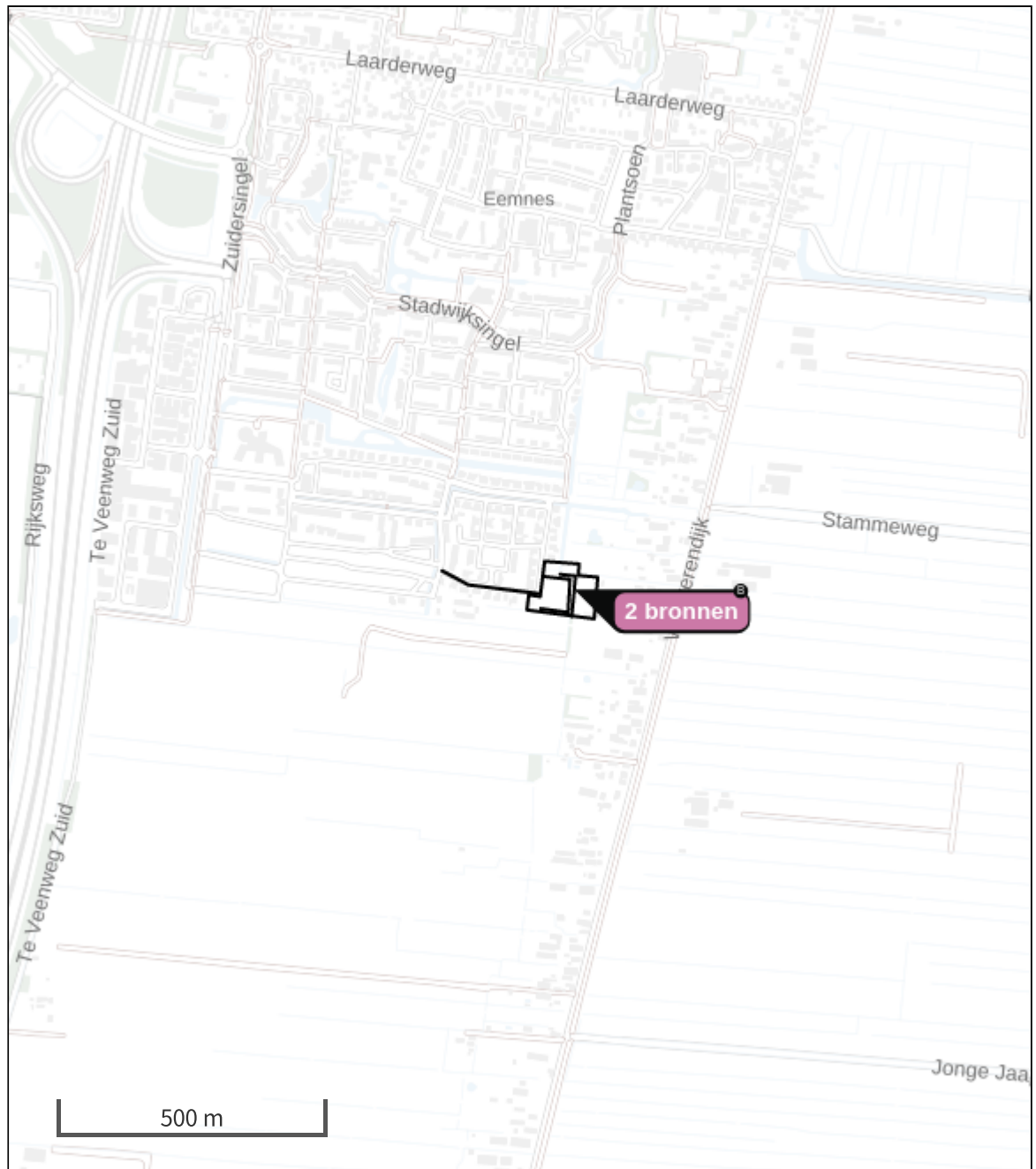
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase Wakkerendijk 106 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele Werktuigen - BRM + WRM	2,4 kg/j	373,5 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele Werktuigen - Bouwfase Opbouw	2,7 kg/j	52,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	45,9 g/j	2,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase
Wakkerendijk 106" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase Wakkerendijk 106, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele Werktuigen - BRM + WRM	NO _x NH ₃				373,5 kg/j 2,4 kg/j
Locatie	X:146367,81 Y:472964,42					
Lengte	106,89 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mini kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	60 u/j	0 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1920 l/j	240 u/j	0 l/j	NO _x	64,6 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1080 l/j	90 u/j	0 l/j	NO _x	36,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel L50/L60	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4800 l/j	480 u/j	0 l/j	NO _x	160,8 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Bulldozer D65	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	20 u/j	0 l/j	NO _x	10,0 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j
Trekker/Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	90 u/j	0 l/j	NO _x	59,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Knikmops	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1600 l/j	800 u/j		NO _x	36,0 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele Werktuigen	NO _x	52,9 kg/j			
	- Bouwfase Opbouw	NH ₃	2,7 kg/j			
Locatie	X:146356,78					
	Y:472961,68					
Oppervlakte	1,02 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7200 l/j	400 u/j	503 l/j	NO _x	8,2 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4000 l/j	400 u/j	279 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1800 l/j	600 u/j		NO _x	39,0 kg/j
					NH ₃	13,5 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - BRM + WRM	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:146203,85 Y:472966,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	189,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - Bouwfase opbouw	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:146203,79 Y:472966,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	187,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren stationair draaien - BRM + WRM	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:146357,34 Y:472948,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	164,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuvreren stationair draaien - Bouwfase opbouw		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:146357,34 Y:472948,31	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	164,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃	11,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 p/jaar		100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 p/jaar		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3: Berekeningsjournaal AERIUS Calculator - toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2024)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec B.V.
Hilhorststraat,
3755 DE Eemnes

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Plan Wakkerendijk 106 e.o.
Toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2024)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiHRL9dULY8U
14 april 2023, 15:26
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	2,8 kg/j

Resultaten

Toekomstige gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Toekomstige gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Toekomstige gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer openbare weg	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:146206,13 Y:472968,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	193,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	129,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	manoevreren/parkeren auto's	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:146325,03 Y:472950,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	47,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 34,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	129,0 p/etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>