

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Ronald van Klooster, Zuidpolder Eemnes
Van: Bertus van 't Wout
Datum: 21 maart 2023
Kopie: Kourosh Amini
Ons kenmerk: BI9304-RHD-ZZ-XX-NT-Z-0001
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door [Click or tap here to enter text.](#)

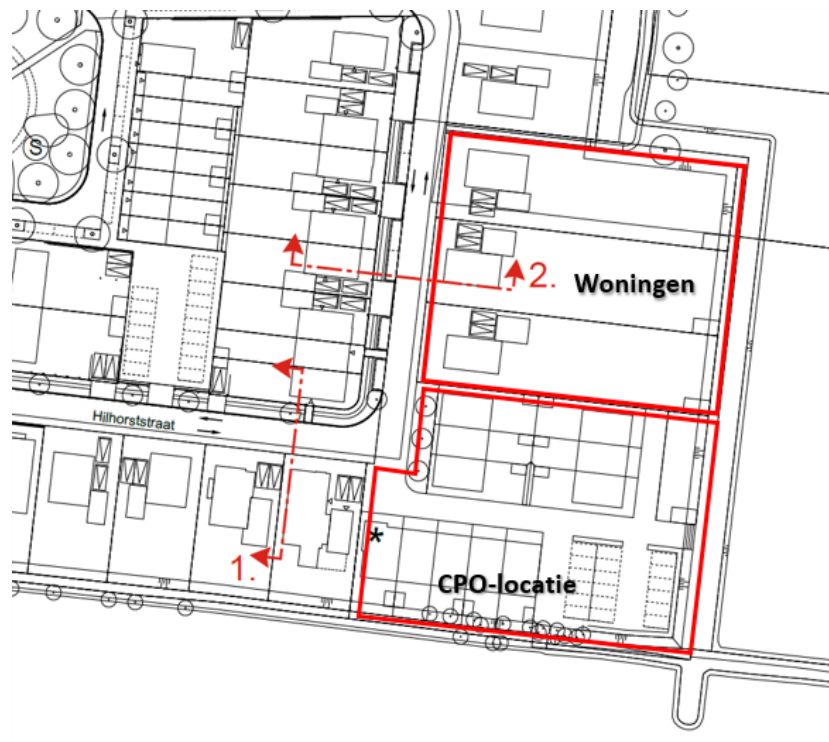
Onderwerp: Geluidbelastingen Hilhorststraat

Situatie

Het plan is opgevat om ten oosten van de Hilhorststraat in Eemnes maximaal 15 nieuwe woningen te bouwen: 3 afzonderlijke woningen en maximaal 12 woningen op een locatie voor een collectief zelfbouwproject (CPO-locatie). Aangezien de maximumsnelheid van de Hilhorststraat 30 km/uur bedraagt, gelden er geen eisen ten aanzien van de maximale geluidbelasting uit de Wet geluidhinder. Om het effect van het wegverkeer, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, toch inzichtelijk te maken, is onderzocht hoeveel verkeer er over de Hilhorststraat kan rijden zodat de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder niet wordt overschreden.

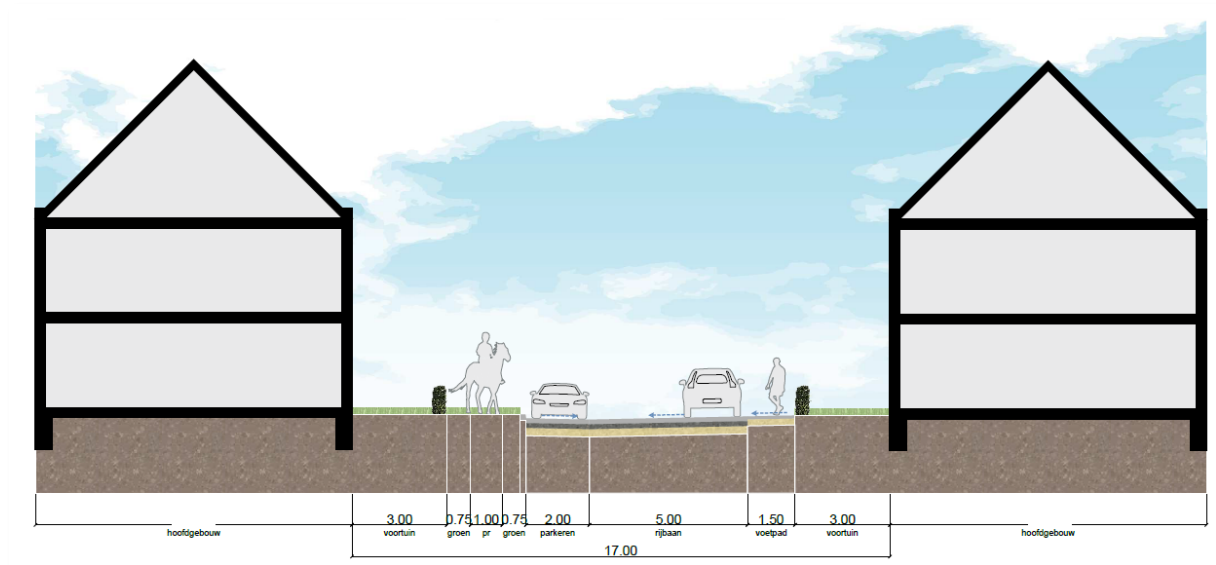
In figuur 1 is de ligging van de nieuwe woningen aangegeven, in figuur 2 is het dwarsprofiel ter hoogte van deze woningen aangegeven¹.

Figuur 1 – Ligging locatie nieuwe woningen



¹ Bron: Wissing-085100-P005-01_01(v01)-Zuidpolder Eemnes-20221011-rg-profielen Hilhorststraat.pdf

Figuur 2 – Dwarsprofiel ter hoogte van nieuwe woningen



Resultaten

Er is een akoestisch rekenmodel opgesteld met de ligging van de gebouwen ten opzichte van de weg. Uitgangspunten van de berekening:

- De gevel van de woningen ligt op 7 meter uit het hart van de rijbaan;
- Het verharde oppervlak van de weg met voetpaden bedraagt in totaal 8,50 meter;
- De maximumsnelheid op de Hilhorststraat bedraagt 30 km/uur;
- De verharding bestaat uit klinkers in keperverband;
- Op de berekende geluidbelastingen is een aftrek van 5 dB volgens art. 110g Wet geluidhinder toegepast.

Uit de berekening blijkt dat bij een etmaalintensiteit van ongeveer 900 motorvoertuigen per etmaal de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe bebouwing maximaal 48 dB zal bedragen. Dit komt overeen met ongeveer 60 motorvoertuigen per uur in de dagperiode, 21 in de avondperiode en 5 in de nachtperiode.

Aangezien de Hilhorststraat vrijwel uitsluitend wordt gebruikt door bestemmingsverkeer naar en van de ca. 30 woningen langs dit wegvak, is het niet aannemelijk dat de totale verkeersintensiteit hoger zal zijn dan de genoemde 900 motorvoertuigen per etmaal. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de Hilhorststraat zal daardoor niet hoger worden dan 48 dB, de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.