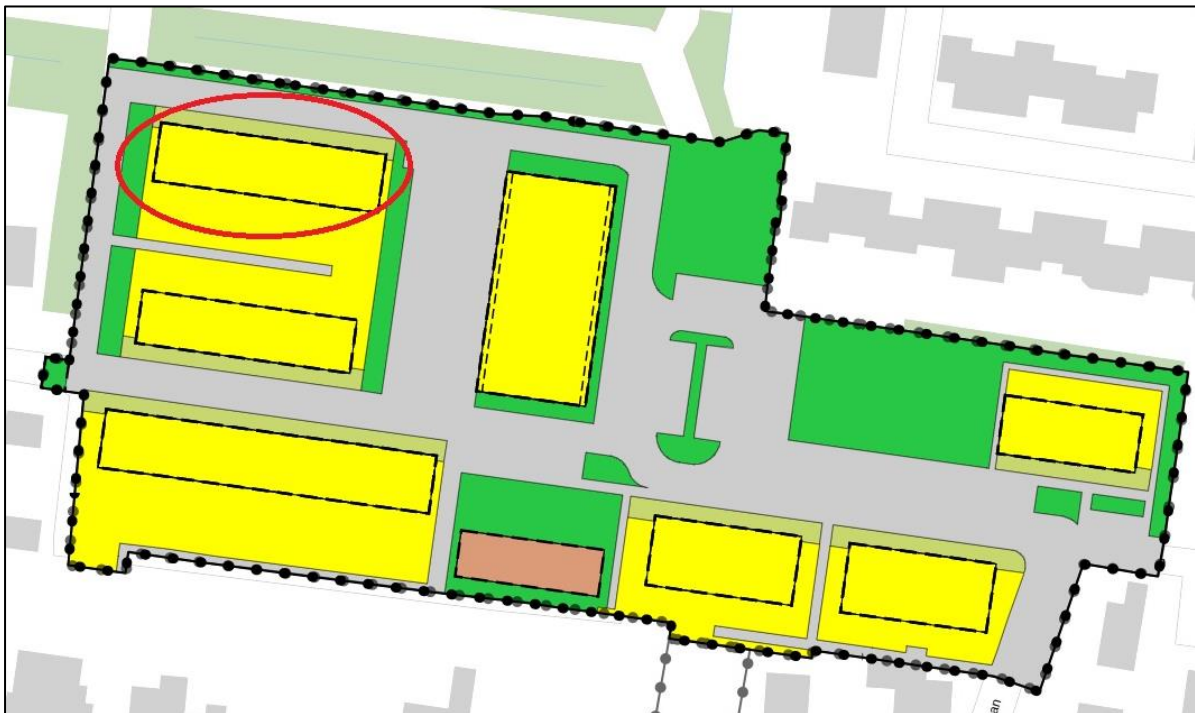


MEMO - AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

Datum : 8 mei 2023
Bestemd voor : Gemeente Eemnes
Van : ing. J. Sips
Projectnummer : 327200687
Betreft : **Bouwplan 8 woningen De Hilt te Eemnes**

1.0 INLEIDING

Recentelijk is het bestemmingsplan 'De Hilt' te Eemnes vastgesteld. In het noordwestelijke gedeelte van het plangebied 'De Hilt' is de realisatie van 4 woningen toegestaan. Echter het voornemen is om op deze locatie in totaal 8 woningen te realiseren. Dit past niet in het recent vastgestelde bestemmingsplan 'De Hilt'. Om de realisatie van 8 woningen juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In figuur 1 is de situering van de 8 woningen in het plangebied De Hilt weergegeven.



Figuur 1: Situering bouwplan 8 woningen plangebied 'De Hilt' te Eemnes

2.0 WETTELIJK KADER

In de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven dat langs alle wegen een geluidzone aanwezig is, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. Het plangebied is gelegen in een gebied waar een 30 km/uur-regiem geldt. Daarnaast is het plangebied niet gelegen in de geluidzone van een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein. Vanuit de Wgh is een akoestisch onderzoek niet noodzakelijk.

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk gemaakt. Het akoestische klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). Tabel 1 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 1: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
≥ 70 dB	Zeer slecht

3.0 UITGANGSPUNTEN BEREKENING

Wegverkeersgegevens

Door de gemeente Eemnes is aangegeven dat er geen wegverkeersgegevens beschikbaar zijn voor de Hasselaarlaan. In overleg met de gemeente Eemnes is de etmaalintensiteit bepaald aan de hand van kentallen uit CROW-publicatie 381. Voor zowel de bestaande woningen aan de Hasselaarlaan als voor de nieuwe grondgebonden woningen en appartementen is een verkeersgeneratie aangehouden van 7 motorvoertuigbewegingen per etmaal (mvt/etm) voor een gemiddelde weekdag. Daarbij is aangenomen dat het bouwplan wordt gesitueerd in het gebiedstype 'rest bebouwde kom' en wordt uitgegaan van een stedelijkheidsgraad van 'weinig stedelijk'.

Aan de Hasselaarlaan ter hoogte van het plangebied zijn 50 woningen aanwezig. In de autonome situatie bedraagt de etmaalintensiteit op de Hasselaarlaan 350 mvt/etm. De Hasselaarlaan wordt verbonden met de Veldweg. De etmaalintensiteit op de nieuwe verbindingsweg van de Hasselaarlaan

tot de Veldweg is 399 mvt/etm. Via de Verbindingsweg worden alle woningen in het bouwplan ontsloten. Op het gedeelte van de Hasselaarlaan tussen de Laarderweg en de verbindingsweg worden de etmaalintensiteiten van de bestaande en de nieuwe woningen bij elkaar opgeteld. Daardoor is hier sprake van een etmaalintensiteit van 749 mvt/etm.

Voor de Aartseveen, tussen Noordersingel en Dingenaarserf, zijn in 2019 tellingen uitgevoerd. Door de gemeente Eemnes is aangegeven dat de verdeling en samenstelling van het verkeer uit de telgegevens ook representatief zijn voor de Hasselaarlaan. In tabel 2 zijn de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2033 samengevat. De beschikbaar gestelde telgegevens van de Aartseveen (tussen Noordersingel en Dingenaarserf) zijn opgenomen in bijlage 2. De ligging van de verschillende wegvakken is aangegeven in figuur 3 (verder op in de memo).

Tabel 2: Aangehouden wegverkeersgegevens 2033

	Wegvak 1	Hasselaarlaan Wegvak 2	Wegvak 3
Etmaalintensiteit 2033	749 mvt/etm	399 mvt/etm	350 mvt/etm
Gemiddeld daguur	6,70%	6,70%	6,70%
Licht verkeer	98,68%	98,68%	98,68%
Middelzwaar verkeer	0,78%	0,78%	0,78%
Zwaar verkeer	0,55%	0,55%	0,55%
Gemiddeld avonduur	3,21%	3,21%	3,21%
Licht verkeer	98,51%	98,51%	98,51%
Middelzwaar verkeer	1,19%	1,19%	1,19%
Zwaar verkeer	0,30%	0,30%	0,30%
Gemiddeld nachtuur	0,84%	0,84%	0,84%
Licht verkeer	99,00%	99,00%	99,00%
Middelzwaar verkeer	1,00%	1,00%	1,00%
Zwaar verkeer	0,00%	0,00%	0,00%

Voor de Hasselaarlaan geldt een wettelijke maximale rijsnelheid van 30 km/uur en dient te worden uitgegaan van een klinkerverharding in keperverband.

Rekenmethode wegverkeerslawaaï

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

Rekenmodel

Ten behoeve van de berekeningen zijn akoestische rekenmodellen opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2022.4.

Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 2. Figuur 2 toont het opgesteld 3D-omgevingsmodel voor wegverkeerslawaaï.



Figuur 2: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawaaiberekening

Bodemfactor

In het opgestelde rekenmodel is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$), zoals bijvoorbeeld wegen, trottoir en watergangen.

Reflectiefactor objecten

In het rekenmodel is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter boven vloerpeil, dat neerkomt op een hoogte van 1,5 meter voor de begane grond en 4,5 meter voor de eerste verdieping enz. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid. Er zijn toetspunten geplaatst op de grens van de woonbestemmingen (= gelijk met het bouwvlak voor de nieuwe woningen).

4.0 BEREKENINGSRESULTATEN

In tabel 3 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven als gevolg van het verkeer op de Hasselaarlaan (30 km/uur-weg). De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012. In de tabel wordt getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}).

Tabel 3: Overzicht cumulatieve geluidbelastingen per zijde bouwvlak

Zijde bouwvlak	Cumulatie alle wegen	Classificering milieukwaliteit
Noordzijde (tp 13)	27 - 29 dB	Goed
Oostzijde (tp 14)	36 - 38 dB	Goed
Zuidzijde (tp 10 en 11)	36 - 39 dB	Goed
Westzijde (tp 12)	34 - 36 dB	Goed

Uit de beoordeling van de cumulatieve geluidbelastingen blijkt dat de MKM L_{den} op de grens van het bouwvlak van de bestemming als 'goed' is aan te merken. Hierdoor wordt geconcludeerd dat ter plaatse van de 8 nieuwe woningen sprake is van een goede ruimtelijke ordening vanuit akoestisch oogpunt. Het aspect wegverkeerslawaaï levert geen belemmering op voor de realisatie van het bouwplan 8 woningen plangebied De Hilt te Eemnes.

5.0 CONCLUSIE

Recentelijk is het bestemmingsplan 'De Hilt' te Eemnes vastgesteld. In het noordwestelijke gedeelte van het plangebied 'De Hilt' is de realisatie van 4 woningen toegestaan. Echter het voornemen is om op deze locatie in totaal 8 woningen te realiseren. Dit past niet in het recent vastgestelde bestemmingsplan 'De Hilt'. Om de realisatie van 8 woningen juridisch-planologisch mogelijk te maken wordt een ruimtelijke procedure doorlopen.

Het plangebied is niet gelegen in de geluidzone van een weg, spoorlijn of gezoneerd industrieterrein, waardoor vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek niet noodzakelijk is. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In het onderzoek zijn cumulatieve geluidbelastingen berekend vanwege het verkeer op de Hasselaarlaan en de verbindingsweg van de Hasselaarlaan naar de Veldweg (beide een 30 km/uur-weg).

Uit de berekeningen blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting varieert van 27 dB tot en met maximaal 39 dB. Gelet op de berekende cumulatieve geluidbelastingen is de milieukwaliteit (MKM L_{den}) ter plaatse van het bouwvlak voor de 8 woningen als 'goed' is aan te merken. Vanuit akoestisch oogpunt is zodoende sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het aspect wegverkeerslawaaï levert geen belemmering op voor de realisatie van het bouwplan 8 woningen plangebied De Hilt te Eemnes.

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Figuren
- Bijlage 2: Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel
- Bijlage 3: Wegverkeersgegevens
- Bijlage 4: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 1: Figuren



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeer_mei 2023 - model] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.



Bijlage 2: Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel

Bouwplan 8 woningen plangebied De Hilt te Eemnes
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Stantec
327200687 | bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model

Model eigenschap

Omschrijving	model
Verantwoordelijke	jsips
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jsips op 25-2-2021
Laatst ingezien door	jsips op 1-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bouwplan 8 woningen plangebied De Hilt te Eemnes
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Stantec
327200687 | bijlage 2

Model: model
wegverkeer_mei 2023 - locatie De Hilt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
wegvak 2	Hasselaarlaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30	30
wegvak 1	Hasselaarlaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30	30
wegvak 3	Hasselaarlaan	0,00	0,00	Relatief	False	1,5	0	W9a	30	30	30

Bouwplan 8 woningen plangebied De Hilt te Eemnes
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Stantec
327200687 | bijlage 2

Model: model
wegverkeer_mei 2023 - locatie De Hilt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	V(LV(P4))	V(MV(P4))
wegvak 2	30	30	30	30	30	30	399,00	Verdeling	--	--
wegvak 1	30	30	30	30	30	30	749,00	Verdeling	--	--
wegvak 3	30	30	30	30	30	30	400,00	Verdeling	--	--

Model: model
wegverkeer_mei 2023 - locatie De Hilt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(P4))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
wegvak 2	--	6,70	3,21	0,84	98,68	98,51	99,00	0,78	1,19	1,00	0,55	0,30	--
wegvak 1	--	6,70	3,21	0,84	98,68	98,51	99,00	0,78	1,19	1,00	0,55	0,30	--
wegvak 3	--	6,70	3,21	0,84	98,68	98,51	99,00	0,78	1,19	1,00	0,55	0,30	--

Bouwplan 8 woningen plangebied De Hilt te Eemnes
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Stantec
327200687 | bijlage 2

Model: model
wegverkeer_mei 2023 - locatie De Hilt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
wegvak 2	26,38	12,62	3,32	0,21	0,15	0,03	0,15	0,04	--
wegvak 1	49,52	23,68	6,23	0,39	0,29	0,06	0,28	0,07	--
wegvak 3	26,45	12,65	3,33	0,21	0,15	0,03	0,15	0,04	--

Bouwplan 8 woningen plangebied De Hilt te Eemnes
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Stantec
327200687 | bijlage 2

Model: model
wegverkeer_mei 2023 - locatie De Hilt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10	Grondgebonden woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Grondgebonden woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Grondgebonden woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Grondgebonden woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Grondgebonden woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bouwplan 8 woningen plangebied De Hilt te Eemnes

Stantec
327200687 | bijlage 2

Model: model
 wegverkeer_mei 2023 - locatie De Hilt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model
wegverkeer_mei 2023 - locatie De Hilt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/transitie	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
LWPOLYLINE	_BP_verhard	0,00
LWPOLYLINE	_BP_verhard	0,00
LWPOLYLINE	_BP_verhard	0,00
LWPOLYLINE	_BP_verhard	0,00
LWPOLYLINE	_BP_verhard	0,00
LWPOLYLINE	_BP_verhard	0,00

Bouwplan 8 woningen plangebied De Hilt te Eemnes
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Stantec
327200687 | bijlage 2

Model: model
wegverkeer_mei 2023 - locatie De Hilt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend
1980		4,20	0,00	Relatief		1980	2010	0 dB	False
2003		3,18	0,00	Relatief		2003	2010	0 dB	False
1980		5,13	0,00	Relatief		1980	2010	0 dB	False
2007		2,93	0,00	Relatief		2007	2010	0 dB	False
1993		4,01	0,00	Relatief		1993	2010	0 dB	False
1980		4,49	0,00	Relatief		1980	2010	0 dB	False
1973		4,43	0,00	Relatief		1973	2010	0 dB	False
2001		4,15	0,00	Relatief		2001	2010	0 dB	False
1975		4,25	0,00	Relatief		1975	2010	0 dB	False
1950		7,44	0,00	Relatief		1950	2010	0 dB	False
1993		6,93	0,00	Relatief		1993	2010	0 dB	False
1992		7,72	0,00	Relatief		1992	2010	0 dB	False
2002	meervoudige functie	7,86	0,00	Relatief	meervoudige functie	2002	2010	0 dB	False
1925	meervoudige functie	7,65	0,00	Relatief	meervoudige functie	1925	2010	0 dB	False
2005	woonfunctie	7,39	0,00	Relatief	woonfunctie	2005	2010	0 dB	False
2002	woonfunctie	7,53	0,00	Relatief	woonfunctie	2002	2010	0 dB	False
2003	woonfunctie	6,96	0,00	Relatief	woonfunctie	2003	2010	0 dB	False
2007	woonfunctie	6,69	0,00	Relatief	woonfunctie	2007	2010	0 dB	False
1967	woonfunctie	8,81	0,00	Relatief	woonfunctie	1967	2010	0 dB	False
1983	woonfunctie	8,18	0,00	Relatief	woonfunctie	1983	2010	0 dB	False
1954	woonfunctie	6,88	0,00	Relatief	woonfunctie	1954	2010	0 dB	False
1954	woonfunctie	7,13	0,00	Relatief	woonfunctie	1954	2010	0 dB	False
1954	woonfunctie	6,80	0,00	Relatief	woonfunctie	1954	2010	0 dB	False
1954	woonfunctie	7,29	0,00	Relatief	woonfunctie	1954	2010	0 dB	False
1954	woonfunctie	7,27	0,00	Relatief	woonfunctie	1954	2010	0 dB	False
1954	woonfunctie	6,84	0,00	Relatief	woonfunctie	1954	2010	0 dB	False
1954	woonfunctie	6,56	0,00	Relatief	woonfunctie	1954	2010	0 dB	False
1954	woonfunctie	6,78	0,00	Relatief	woonfunctie	1954	2010	0 dB	False
1954	woonfunctie	7,26	0,00	Relatief	woonfunctie	1954	2010	0 dB	False
1956	woonfunctie	7,69	0,00	Relatief	woonfunctie	1956	2010	0 dB	False
1956	woonfunctie	6,75	0,00	Relatief	woonfunctie	1956	2010	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,45	0,00	Relatief	woonfunctie	1954	2010	0 dB	False
1984	woonfunctie	7,01	0,00	Relatief	woonfunctie	1984	2010	0 dB	False
1954	woonfunctie	8,50	0,00	Relatief	woonfunctie	1954	2010	0 dB	False
2002	woonfunctie	6,05	0,00	Relatief	woonfunctie	2002	2010	0 dB	False
1982	woonfunctie	8,84	0,00	Relatief	woonfunctie	1982	2010	0 dB	False
2007	woonfunctie	7,40	0,00	Relatief	woonfunctie	2007	2010	0 dB	False
2010	woonfunctie	9,48	0,00	Relatief	woonfunctie	2010	2010	0 dB	False
1980	woonfunctie	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie	1980	2010	0 dB	False
1956	woonfunctie	6,57	0,00	Relatief	woonfunctie	1956	2010	0 dB	False
1956	woonfunctie	6,82	0,00	Relatief	woonfunctie	1956	2010	0 dB	False
1956	woonfunctie	6,10	0,00	Relatief	woonfunctie	1956	2010	0 dB	False
1956	woonfunctie	6,79	0,00	Relatief	woonfunctie	1956	2010	0 dB	False
1956	woonfunctie	6,62	0,00	Relatief	woonfunctie	1956	2010	0 dB	False
1956	woonfunctie	6,64	0,00	Relatief	woonfunctie	1956	2010	0 dB	False
1956	woonfunctie	6,48	0,00	Relatief	woonfunctie	1956	2010	0 dB	False
1956	woonfunctie	6,55	0,00	Relatief	woonfunctie	1956	2010	0 dB	False
1983	woonfunctie	6,38	0,00	Relatief	woonfunctie	1983	2010	0 dB	False
1956	woonfunctie	7,25	0,00	Relatief	woonfunctie	1956	2010	0 dB	False
1956	woonfunctie	6,61	0,00	Relatief	woonfunctie	1956	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,20	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1988	woonfunctie	8,67	0,00	Relatief	woonfunctie	1988	2010	0 dB	False
1974	woonfunctie	9,07	0,00	Relatief	woonfunctie	1974	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,13	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,03	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	8,81	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1993	woonfunctie	9,11	0,00	Relatief	woonfunctie	1993	2010	0 dB	False

Bouwplan 8 woningen plangebied De Hilt te Eemnes
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Stantec
327200687 | bijlage 2

Model: model
wegverkeer_mei 2023 - locatie De Hilt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan 8 woningen plangebied De Hilt te Eemnes
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Stantec
327200687 | bijlage 2

Model: model
wegverkeer_mei 2023 - locatie De Hilt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend
1973	woonfunctie	8,97	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
2001	woonfunctie	8,94	0,00	Relatief	woonfunctie	2001	2010	0 dB	False
2008	woonfunctie	9,02	0,00	Relatief	woonfunctie	2008	2010	0 dB	False
1981	woonfunctie	9,04	0,00	Relatief	woonfunctie	1981	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	8,95	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,20	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	8,79	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	10,46	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,09	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,47	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	8,84	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	8,98	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,11	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1993	woonfunctie	9,02	0,00	Relatief	woonfunctie	1993	2010	0 dB	False
1997	woonfunctie	9,33	0,00	Relatief	woonfunctie	1997	2010	0 dB	False
2002	woonfunctie	8,81	0,00	Relatief	woonfunctie	2002	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,28	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,28	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	8,82	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	8,21	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
2001	woonfunctie	8,58	0,00	Relatief	woonfunctie	2001	2010	0 dB	False
1996	woonfunctie	9,23	0,00	Relatief	woonfunctie	1996	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,02	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,09	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1949	woonfunctie	5,86	0,00	Relatief	woonfunctie	1949	2010	0 dB	False
1998	woonfunctie	9,07	0,00	Relatief	woonfunctie	1998	2010	0 dB	False
1991	woonfunctie	9,84	0,00	Relatief	woonfunctie	1991	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,09	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	8,66	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	8,99	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,06	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,09	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,74	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1999	woonfunctie	9,02	0,00	Relatief	woonfunctie	1999	2010	0 dB	False
1995	woonfunctie	7,61	0,00	Relatief	woonfunctie	1995	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,25	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,15	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1998	woonfunctie	9,62	0,00	Relatief	woonfunctie	1998	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,18	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
2002	woonfunctie	9,02	0,00	Relatief	woonfunctie	2002	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	8,93	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,07	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1997	woonfunctie	9,10	0,00	Relatief	woonfunctie	1997	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,21	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,13	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1974	woonfunctie	9,08	0,00	Relatief	woonfunctie	1974	2010	0 dB	False
1974	woonfunctie	8,94	0,00	Relatief	woonfunctie	1974	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	9,07	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1999	woonfunctie	8,95	0,00	Relatief	woonfunctie	1999	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	8,82	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1995	woonfunctie	8,97	0,00	Relatief	woonfunctie	1995	2010	0 dB	False
1998	woonfunctie	8,80	0,00	Relatief	woonfunctie	1998	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	8,68	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1981	woonfunctie	8,75	0,00	Relatief	woonfunctie	1981	2010	0 dB	False
1998	woonfunctie	6,18	0,00	Relatief	woonfunctie	1998	2010	0 dB	False
1995	woonfunctie	8,96	0,00	Relatief	woonfunctie	1995	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	8,98	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False

Bouwplan 8 woningen plangebied De Hilt te Eemnes

Stantec
327200687 | bijlage 2

Model: model
 wegverkeer_mei 2023 - locatie De Hilt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bouwplan 8 woningen plangebied De Hilt te Eemnes
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Stantec
327200687 | bijlage 2

Model: model
wegverkeer_mei 2023 - locatie De Hilt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Jaar	AHN-jaar	Cp	Zwevend
1973	woonfunctie	9,39	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	8,27	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
1973	woonfunctie	8,33	0,00	Relatief	woonfunctie	1973	2010	0 dB	False
2002	woonfunctie	8,69	0,00	Relatief	woonfunctie	2002	2010	0 dB	False
1998	woonfunctie	8,93	0,00	Relatief	woonfunctie	1998	2010	0 dB	False
1978	woonfunctie	9,12	0,00	Relatief	woonfunctie	1978	2010	0 dB	False
1992	woonfunctie	7,27	0,00	Relatief	woonfunctie	1992	2010	0 dB	False
1978	woonfunctie	8,94	0,00	Relatief	woonfunctie	1978	2010	0 dB	False
2007	bijeenkomstfunctie	5,08	0,00	Relatief	bijeenkomstfunctie	2007	2010	0 dB	False
1996	gezondheidszorgfunctie	7,09	0,00	Relatief	gezondheidszorgfunctie	1996	2010	0 dB	False
W_1	_BP_bouwvlak	11,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False
W_3	_BP_bouwvlak	11,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False
W_2	_BP_bouwvlak	11,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False
Wgs_1	_BP_bouwvlak	9,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False
W_6	_BP_bouwvlak	9,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False
W_5	_BP_bouwvlak	9,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False
W_4	_BP_bouwvlak	9,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False
Wgs_2	_BP_bouwvlak	14,00	0,00	Relatief		0	0	0 dB	False

Bouwplan 8 woningen plangebied De Hilt te Eemnes
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai

Stantec
327200687 | bijlage 2

Model: model
wegverkeer_mei 2023 - locatie De Hilt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W_1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W_3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W_2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wgs_1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W_6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W_5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W_4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wgs_2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3: Wegverkeersgegevens

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

AARTSEVEEN, EEMNES

Tussen Noordersingel en Dingenaarserf

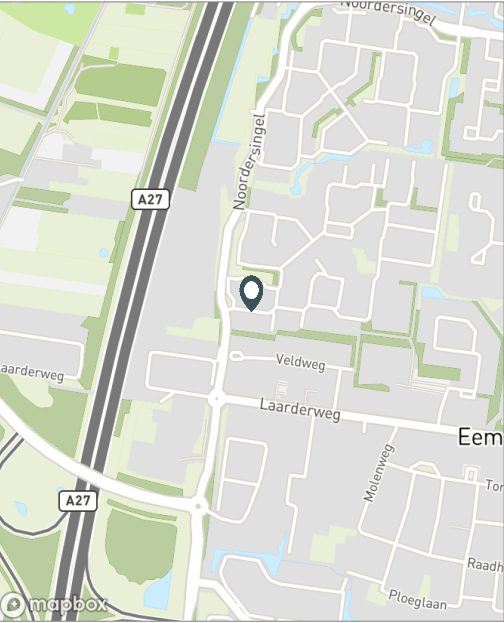


Meetlocatie

Aartseveen
Eemnes
Tussen Noordersingel en Dingenaarserf
Ri. 1 = Ri. Oost (Dingenaarserf)
Ri. 2 = Ri. West (Noordersingel)

Meting

Meetperiode: 23 november t/m 19 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: BEL Combinatie
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5
06:00 - 07:00	19	0	0	19	1	0	0	1	17	0	0	18
07:00 - 08:00	62	1	0	64	14	0	0	14	48	1	0	49
08:00 - 09:00	110	1	0	112	42	0	0	42	69	1	0	70
09:00 - 10:00	55	1	0	56	20	0	0	20	35	1	0	36
10:00 - 11:00	55	1	0	57	24	0	0	25	31	1	0	32
11:00 - 12:00	69	1	1	70	36	1	0	36	33	1	0	34
12:00 - 13:00	85	2	0	88	43	1	0	44	43	1	0	44
13:00 - 14:00	64	1	1	66	32	1	0	33	32	1	1	33
14:00 - 15:00	86	1	0	87	47	1	0	48	39	1	0	39
15:00 - 16:00	91	1	0	92	50	1	0	51	41	1	0	42
16:00 - 17:00	88	1	0	90	54	1	0	55	35	1	0	35
17:00 - 18:00	96	1	0	98	66	1	0	67	30	0	0	31
18:00 - 19:00	78	1	0	79	49	1	0	50	29	0	0	29
19:00 - 20:00	59	1	0	60	31	0	0	32	28	0	0	29
20:00 - 21:00	42	0	0	42	26	0	0	26	16	0	0	17
21:00 - 22:00	32	1	0	33	21	0	0	21	11	0	0	12
22:00 - 23:00	28	0	0	28	18	0	0	19	10	0	0	10
23:00 - 24:00	18	0	0	18	12	0	0	13	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	1151	17	6	1173	592	8	3	603	559	9	3	570
Dag (7-19u)	940	14	5	959	477	7	3	486	463	8	2	473
Avond (19-23u)	161	2	1	164	96	1	0	97	65	1	0	66
Nacht (23-7u)	49	1	0	50	19	0	0	20	30	0	0	31
Ochtendspits (7-9u)	172	3	1	175	56	1	0	57	116	2	0	119
Avondspits (16-18u)	185	2	1	188	120	1	0	122	65	1	0	66

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

AARTSEVEEN, EEMNES

Tussen Noordersingel en Dingenaarserf

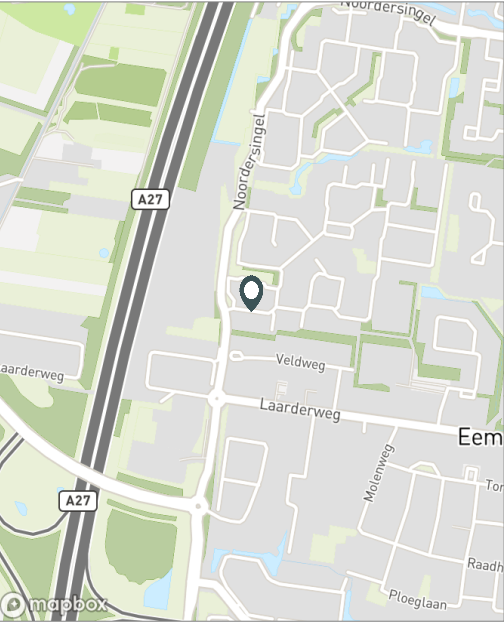


Meetlocatie

Aartseveen
Eemnes
Tussen Noordersingel en Dingenaarserf
Ri. 1 = Ri. Oost (Dingenaarserf)
Ri. 2 = Ri. West (Noordersingel)

Meting

Meetperiode: 23 november t/m 19 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: BEL Combinatie
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
01:00 - 02:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
06:00 - 07:00	14	0	0	15	1	0	0	1	13	0	0	13
07:00 - 08:00	47	1	0	48	11	0	0	11	35	1	0	36
08:00 - 09:00	86	1	0	87	32	0	0	32	54	1	0	55
09:00 - 10:00	52	1	0	53	18	0	0	18	35	0	0	35
10:00 - 11:00	55	1	0	56	24	0	0	25	31	1	0	32
11:00 - 12:00	69	1	0	71	35	0	0	36	34	1	0	35
12:00 - 13:00	82	2	0	84	41	1	0	42	42	1	0	43
13:00 - 14:00	68	1	1	70	34	1	0	35	34	0	0	35
14:00 - 15:00	84	1	0	85	45	0	0	46	39	1	0	39
15:00 - 16:00	84	1	0	85	46	0	0	47	37	0	0	38
16:00 - 17:00	85	1	0	86	52	1	0	53	33	0	0	34
17:00 - 18:00	88	1	0	89	59	0	0	59	29	0	0	30
18:00 - 19:00	69	1	0	70	42	1	0	43	27	0	0	27
19:00 - 20:00	55	1	0	56	29	0	0	29	26	0	0	26
20:00 - 21:00	39	0	0	40	24	0	0	24	15	0	0	16
21:00 - 22:00	28	0	0	28	18	0	0	18	10	0	0	10
22:00 - 23:00	25	0	0	25	16	0	0	16	9	0	0	9
23:00 - 24:00	17	0	0	18	12	0	0	12	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	1067	14	5	1086	548	7	3	558	519	7	2	528
Dag (7-19u)	868	12	4	885	439	5	3	447	430	6	2	438
Avond (19-23u)	147	2	1	149	86	1	0	88	60	1	0	61
Nacht (23-7u)	52	1	0	53	23	0	0	23	29	0	0	29
Ochtendspits (7-9u)	132	2	1	135	43	0	1	44	90	2	0	92
Avondspits (16-18u)	173	2	1	175	110	1	0	112	63	1	0	64

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

AARTSEVEEN, EEMNES

Tussen Noordersingel en Dingenaarserf

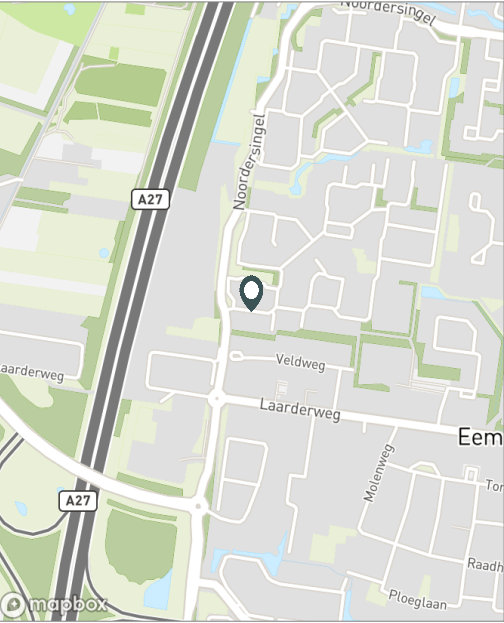


Meetlocatie

Aartseveen
Eemnes
Tussen Noordersingel en Dingenaarserf
Ri. 1 = Ri. Oost (Dingenaarserf)
Ri. 2 = Ri. West (Noordersingel)

Meting

Meetperiode: 23 november t/m 19 december 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: BEL Combinatie
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
01:00 - 02:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
02:00 - 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
06:00 - 07:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
07:00 - 08:00	8	0	1	9	3	0	1	4	5	0	0	5
08:00 - 09:00	25	1	1	26	6	0	1	7	19	1	0	19
09:00 - 10:00	47	0	0	47	12	0	0	12	35	0	0	35
10:00 - 11:00	55	1	0	56	25	0	0	26	30	0	0	30
11:00 - 12:00	71	1	0	72	34	0	0	34	37	0	0	37
12:00 - 13:00	75	1	1	76	36	0	0	37	39	0	0	40
13:00 - 14:00	77	0	0	78	39	0	0	40	38	0	0	38
14:00 - 15:00	79	1	0	80	41	0	0	41	39	0	0	39
15:00 - 16:00	65	0	0	66	37	0	0	37	28	0	0	28
16:00 - 17:00	76	1	1	78	46	1	1	47	30	0	0	31
17:00 - 18:00	66	1	0	67	40	0	0	40	26	1	0	27
18:00 - 19:00	45	0	0	46	24	0	0	25	21	0	0	21
19:00 - 20:00	43	1	0	44	23	0	0	24	20	0	0	20
20:00 - 21:00	32	1	0	32	19	0	0	19	13	0	0	13
21:00 - 22:00	18	0	0	18	11	0	0	11	7	0	0	8
22:00 - 23:00	18	0	0	18	11	0	0	11	7	0	0	7
23:00 - 24:00	16	0	0	16	10	0	0	10	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	857	7	4	869	440	4	3	446	418	4	2	423
Dag (7-19u)	690	5	4	699	344	2	2	349	346	3	2	350
Avond (19-23u)	110	1	0	112	63	1	0	64	47	1	0	48
Nacht (23-7u)	58	1	0	58	33	0	0	33	25	0	0	25
Ochtendspits (7-9u)	33	1	1	35	10	0	1	11	23	1	0	24
Avondspits (16-18u)	142	2	1	145	86	1	1	87	56	1	1	58

Bijlage 4: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

Bouwplan 8 woningen plangebied De Hilt te Eemnes
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Stantec
327200687 | bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: _wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_A	Grondgebonden woning	146089,07	474073,73	1,50	35,74	32,53	26,48	36,34
10_B	Grondgebonden woning	146089,07	474073,73	4,50	37,80	34,60	28,52	38,39
10_C	Grondgebonden woning	146089,07	474073,73	7,50	38,03	34,83	28,74	38,62
11_A	Grondgebonden woning	146053,36	474078,75	1,50	35,21	32,00	25,95	35,81
11_B	Grondgebonden woning	146053,36	474078,75	4,50	37,25	34,04	27,96	37,84
11_C	Grondgebonden woning	146053,36	474078,75	7,50	37,53	34,34	28,25	38,12
12_A	Grondgebonden woning	146051,38	474084,77	1,50	33,29	30,09	24,04	33,89
12_B	Grondgebonden woning	146051,38	474084,77	4,50	35,50	32,30	26,23	36,09
12_C	Grondgebonden woning	146051,38	474084,77	7,50	35,78	32,57	26,49	36,37
13_A	Grondgebonden woning	146091,80	474084,65	1,50	26,27	23,06	17,00	26,86
13_B	Grondgebonden woning	146091,80	474084,65	4,50	27,40	24,20	18,12	27,99
13_C	Grondgebonden woning	146091,80	474084,65	7,50	28,28	25,08	18,99	28,87
14_A	Grondgebonden woning	146093,67	474078,85	1,50	35,39	32,18	26,12	35,98
14_B	Grondgebonden woning	146093,67	474078,85	4,50	37,49	34,28	28,20	38,08
14_C	Grondgebonden woning	146093,67	474078,85	7,50	37,73	34,52	28,43	38,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen