



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan Streefoordlaan Eemnes

OPGESTELD VOOR:
Heijmans Huizen

OPGESTELD DOOR:
STANTEC BV

21-9-2023
REFERENTIE 327200762



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Bestemmingsplan Streefoordlaan Eemnes

In opdracht van:
Heijmans Huizen

Opgesteld door:
Y.M. Caris MSc

Projectnummer:
327200762

Documentnaam:
327200762_AKO_VL_Streefoordlaan(Eemnes)_d01.docx

Datum:
20 september 2023

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
d01	ing. J. Sips		20-09-2023

Bezoekadres
Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	3
2.0 Voorgenomen ontwikkeling	4
3.0 Toetsingskader	6
3.1 Wet geluidhinder	6
3.2 Wet ruimtelijke ordening	8
3.3 Bouwbesluit 2012	8
3.4 Toetsing wettelijk kader plangebied	9
4.0 Uitgangspunten	11
4.1 Wegverkeersgegevens	11
4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï	11
4.3 Rekenmodel	12
5.0 Rekenresultaten	14
5.1 Toetsing berekende geluidsbelastingen	14
6.0 Cumulatie wegverkeerslawaaï en stemgeluid	15
6.1 Wettelijk kader	15
6.2 Rekenresultaten stemgeluid	15
6.3 Beoordeling cumulatieve geluidbelasting	15
7.0 Conclusies	17

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

1.0 INLEIDING

Het voornemen is om op de kadastrale percelen G874, G2229, G3847, G3848 en G3849 aan de Streefoordlaan in Eemnes de bestaande bebouwing te slopen en in plaats hiervan een woningbouwplan te realiseren, bestaande uit 10 rijtjeswoningen en 1 vrijstaande woning alsmede een parkeerplaats. Er wordt een ruimtelijke procedure doorlopen om deze nieuwe woningen juridisch-planologisch mogelijk te maken.

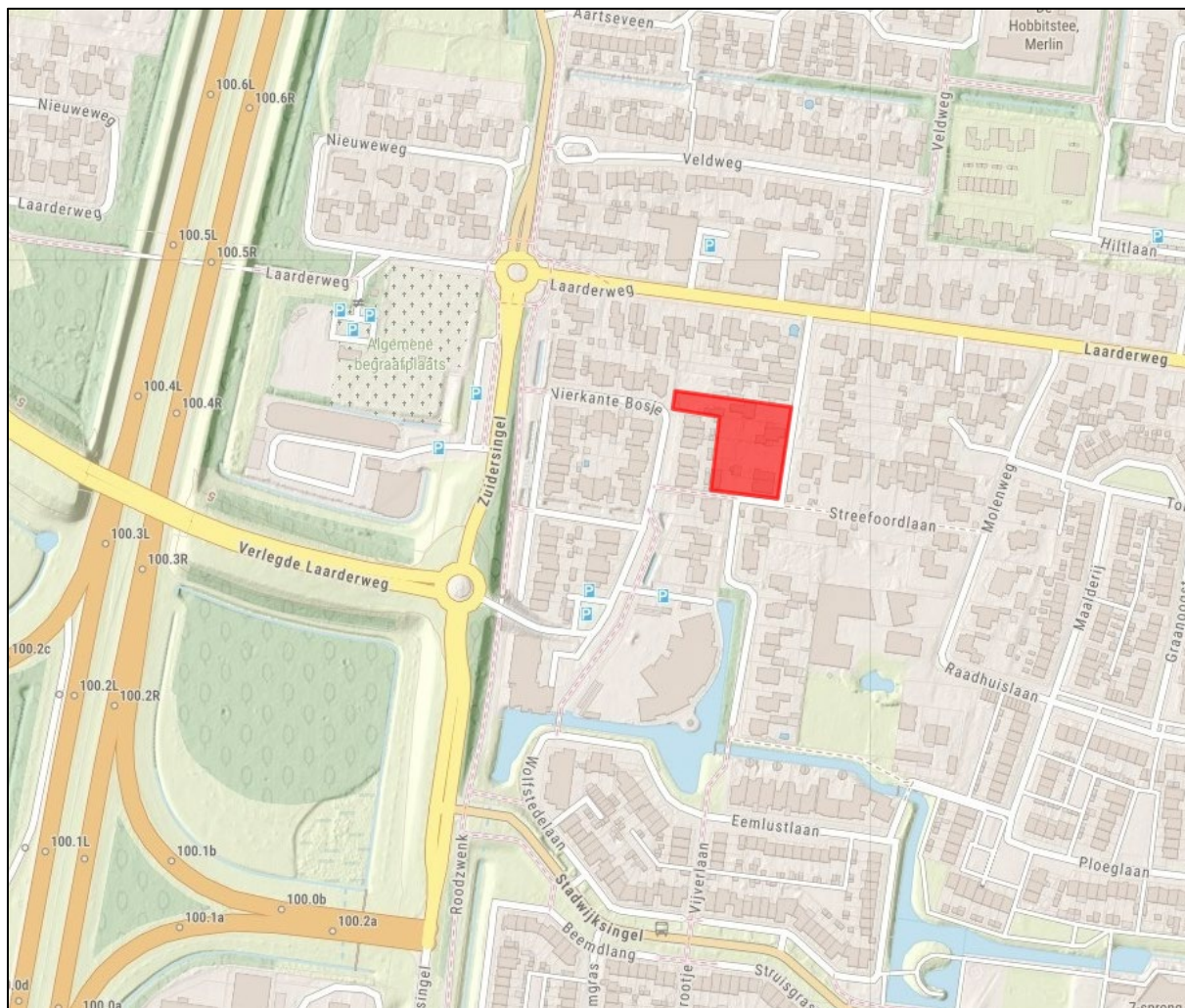
De woningen zijn gelegen in een geluidzone van meerdere wegen, dus is het uitvoeren van een akoestisch onderzoek op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk. De woningen zijn niet gelegen in de geluidzone van een spoorlijn of een gezoneerd industrieterrein. Het uitvoeren van een akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï en industrielawaaï is niet benodigd.

Heijmans Huizen heeft aan Stantec opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer om te beoordelen of er wordt voldaan aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Daarnaast wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening het akoestische klimaat inzichtelijk gemaakt door middel van het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting van alle wegen gezamenlijk en de nabijgelegen kinderopvang Bommeltje.

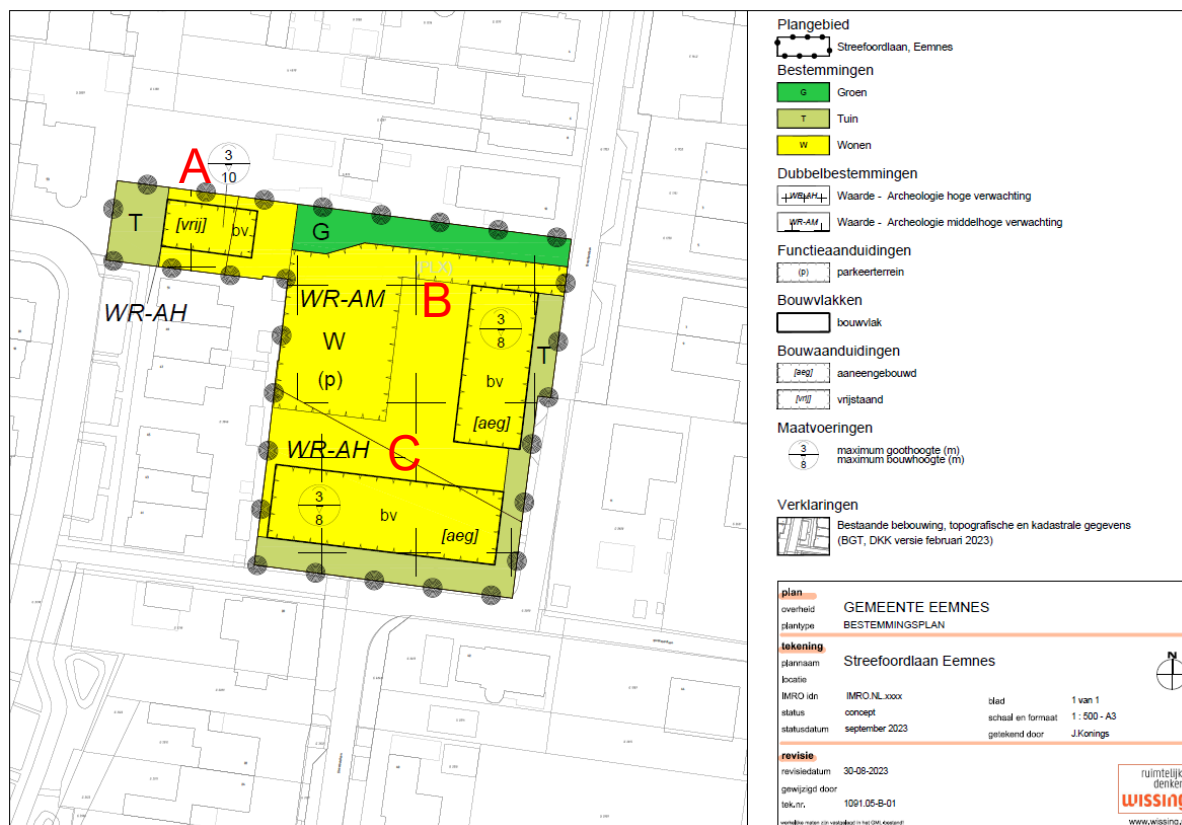
2.0 VOorgenomen Ontwikkeling

In Eemnes wordt op een aantal kadastrale percelen aan de Streefoordlaan de huidige bebouwing gesloopt en 11 nieuwe woningen gerealiseerd. Deze ontwikkeling past niet in het vigerend bestemmingsplan. Om deze reden wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen om de woningen juridisch-planologisch mogelijk te maken. In figuur 2.1 is de globale ligging van het bouwplan weergegeven met een rood vlak.



Figuur 2.1: Globale ligging plangebied Streefoordlaan Eemnes

In figuur 2.2 is de (concept) verbeelding van het bestemmingsplan weergegeven, waarbinnen de nieuwe woningen mogelijk worden gemaakt. Er worden drie woonblokken gerealiseerd, waarvan twee bestaan uit 5 rijtjeshuizen en een uit een vrijstaande woning. Deze woonblokken zijn in het model gekenmerkt door een letter, dat in figuur 2.2 rood is weergegeven (A t/m C). Figuur 2.2 toont de meest actuele verbeelding van het plan.



Figuur 2.2: (Concept)verbeelding bestemmingsplan Streefoordlaan Eemnes

3.0 TOETSINGSKADER

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.1 WET GELUIDHINDER

Zonering wegverkeerslawaaï

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of meer	350 meter	--
3 of 4	--	400 meter
5 of meer	--	600 meter

De in de tabel 3.1 genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Indien langs een weg verschillende geluidzones aanwezig zijn, dan wordt het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg of spoorlijn, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan deze hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het vaststellen van hogere waarden door de bevoegdheden mogelijk mits voldoende gemotiveerd.

De hoogte van de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In tabel 3.2 zijn de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï weergegeven.

Tabel 3.2: Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48 dB	63 dB	53 dB
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48 dB	68 dB	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48 dB	63 dB	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	-	58 dB

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaaï wordt uitgedrukt in dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag}).
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB.
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - aftrek van 2 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh maximaal 55 dB bedraagt;
 - aftrek van 3 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - aftrek van 4 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - aftrek van 2 dB is van toepassing voor de situaties waarbij de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 58 dB of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor wegen met een maximale wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur een aftrek van 5 dB toegestaan.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 WET RUIMTELIJKE ORDENING

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

3.3 BOUWBESLUIT 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaai mag in verblijfsgebieden niet hoger zijn dan 33 dB. Verder geldt een minimale geluidweringseis van 20 dB. Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen van de gevels valt buiten de opzet van dit rapport.

3.4 TOETSING WETTELIJK KADER PLANGEBIED

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van verschillende wegen.

Zonering wegverkeerslawaaï

Figuur 3.1 toont een (uitgekleed) overzicht van het rekenmodel. De blauwe lijnen toont de 200 meter en 600 meter zonebreedtes (vanuit gebouw A, worst-case) die in werking zijn. Hieruit kan worden geconcludeerd dat het bouwplan is gelegen binnen de geluidszones van de volgende wegen:

- Weg 1: A27 600 meter (5 of meer rijstroken, buitenstedelijk gebied)
- Weg 2: Verlengde Laarderweg 200 meter (1 of 2 rijstroken, stedelijk gebied)
- Weg 3: Zuidersingel 200 meter (1 of 2 rijstroken, stedelijk gebied)
- Weg 4: Noordersingel 200 meter (1 of 2 rijstroken, stedelijk gebied)

Langs 30 km/uur-wegen is geen geluidzone aanwezig. Maar omliggende 30 km/uur-wegen zijn ter volledigheid wel betrokken in dit onderzoek, te weten :

- Weg 5: Laarderweg
- Weg 6: Streefoordlaan
- Weg 7: Vierkant Bosje



Figuur 3.1: Overzicht rekenmodel met hulplijnen (200 meter en 600 meter, blauw) ter bepaling van wegen vallende binnen geluidszone.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In tabel 3.4 is aangegeven welke hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï die van toepassing zijn voor het bouwplan.

Tabel 3.4: Grenswaarden wegverkeerslawaaï

	Hoogst toelaatbare geluidbelasting	Maximale ontheffingswaarde
Woningen	48 dB	Rijksweg: 53 dB gemeentelijke wegen: 63 dB

Aftrek artikel 110g Wgh

De wettelijke toegestane rijsnelheid op alle onderzochte wegen behalve de Rijksweg A27 bedraagt maximaal 60 km/uur bedraagt. Voor deze wegen is derhalve aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek is verwerkt als groepsreductie. Voor de Rijksweg A27 wordt een reductie van 2-4 dB toegepast afhankelijk van de geluidbelasting.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor wegdekcorrectie is uitsluitend van toepassing op de A27 aangezien de maximaal toegestane snelheid boven de 70 km/uur ligt. Dit wegdek bestaat gedeeltelijk uit 1-laags ZOAB en gedeeltelijk uit asfalt. De wegdekcorrecties zijn in het rekenmodel automatisch toegepast.

4.0 UITGANGSPUNTEN

4.1 WEGVERKEERSGEGEVENS

4.1.1 Rijksweg

Langs de hoofdinfrastructuur van Nederland zijn emissieplafonds (Geluidsproductieplafonds GPP) vastgesteld. De Rijksweg A27 valt onder deze hoofdinfrastructuur. Voor deze rijksweg zijn de wegverkeersgegevens in het centrale emissieregister weg vastgelegd. Het gebruik van deze wegverkeersgegevens is wettelijk verplicht. Voor de Rijksweg A27 zijn de meest recente gegevens uit het emissieregister weg ingeladen, te weten 'Register 20230706_v2306'.

4.1.2 Gemeentelijke wegen

De wegverkeersgegevens voor gemeentelijk wegen zijn aangeleverd door BEL Combinatie. De aangeleverde wegverkeersgegevens voor de wegen 2 t/m 5 betreffen tellingen (uitgevoerd door Meetel) in een meetperiode tussen 17 januari t/m 2 februari 2023 en worden representatief geacht voor een gemiddelde weekdag in het jaar 2023. Voor dit onderzoek dienen de geluidbelastingen voor het prognosejaar 2033 worden berekend (10 jaar na vaststelling ruimtelijke procedure). Door de BEL Combinatie is aangegeven dat voor de gemeentelijke wegen tussen het teljaar 2023 en 2033 rekening kan worden gehouden met een autonome groei van 1% per jaar.

In het rekenmodel is elke weg opgesplitst in twee wegdelen (een voor elke rijbaan), waarbij de individuele etmaalintensiteiten bepaald zijn door de totale etmaalintensiteit te halveren. Naast de etmaalintensiteit, de samenstelling en verdeling van het verkeer zijn tevens de aanwezige wegdekverhardingen en de maximale toegestane rijsnelheden voor deze wegen aangeleverd.

De tellingen voor wegen 4 en 5 hebben plaatsgevonden op een subdeel van het voor ons relevante wegdeel. Aangenomen is dat de tellingen van het subdeel representatief zijn voor het hele wegdeel dat is meegenomen in het rekenmodel.

Voor de wegen 6 en 7 zijn geen wegverkeersgegevens beschikbaar. In plaats daarvan is de etmaalintensiteit bepaald zoals voorgesteld door BEL Combinatie. Eerst is het aantal adressen gelegen aan het gemodelleerde deel van deze wegen bepaald, waar vervolgens van een verkeersaantrekkende werking van 8 motorvoertuigen per etmaal per adres is uitgegaan. Het aantal motorvoertuigen wordt met 1% per jaar opgehoogd, wederom tot prognosejaar 2033.

In bijlage 2 is een volledig overzicht van de wegverkeersgegevens gegeven.

4.2 REKENMETHODE WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

4.3 REKENMODEL

Ten behoeve van de berekeningen is een akoestisch rekenmodel opgesteld op basis van vrij beschikbare GIS-gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie), de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen) en de AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2022.41.

Grafische weergaven van het opgestelde rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computeruitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawai zijn opgenomen in bijlage 3. Figuur 4.1 toont het ontworpen 3D-omgevingsmodel voor wegverkeerslawai.



Figuur 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawai

Bodemfactor

In het opgestelde rekenmodel voor wegverkeerslawai is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$). De eenlaags ZOAB wegen zijn gemodelleerd als 'significant absorberend wegdek' ($B_f=0,5$).

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor wegverkeerslawai is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte voor de vrijstaande woningen wordt uitgegaan van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de 1^e verdieping en 7,5 meter voor de 2^e verdieping. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

5.0 REKENRESULTATEN

In bijlage 4 is een uitgebreide overzichtstabel opgenomen van de berekende geluidbelastingen per bron afzonderlijk alsmede de cumulatieve geluidbelasting. Hierna zijn de resultaten kort besproken. Op de berekende geluidbelastingen is de aftrek artikel 110g Wgh reeds toegepast, tenzij anders aangegeven. De geluidbelastingen zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

5.1 TOETSING BEREKENDE GELUIDSBELASTINGEN

In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de berekende geluidbelastingen vanwege het wegverkeer op de onderzochte wegen. Uit de berekeningen blijkt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB nergens wordt overschreden ter plaatse van de bouwblokken A, B en C. Het vaststellen van hogere waarden is dan ook niet benodigd. Bijlage 1 toont hoe de toetspunten gelegen zijn rondom de bouwblokken.

Tabel 5.1: Overzicht berekende geluidbelastingen

Toetspunt	A27	Verlengde Laarderweg	Zuidersingel	Noordersingel	Laarderweg	Streefoordlaan	Vierkant Bosje
Blok A							
	Geluidbelasting [dB]						
A_1	40 – 46	< 25 – 26	< 25 – 28	< 25 – 28	31 – 36	< 25	< 25
A_2	40 – 44	< 25 – 34	< 25	< 25	26 – 31	< 25 – 27	< 25
A_3	38 – 45	28 – 35	34 – 36	< 25	< 25	< 25	32 – 34
A_4	39 – 46	29 – 33	35 – 38	< 25 – 25	25 – 32	< 25	36 – 37
Blok B							
	Geluidbelasting [dB]						
B_1	40 – 45	< 25 – 26	< 25 – 27	< 25 – 25	29 – 35	40	< 25
B_2	38 – 43	< 25 – 31	< 25 – 26	< 25	34 – 37	44 – 45	< 25
B_3	38 – 42	< 25 – 31	< 25	< 25	33 – 36	44 – 46	< 25
B_4	38 – 45	< 25 – 32	< 25	< 25	< 25	39	< 25
B_5	40 – 47	25 – 32	< 25 – 27	< 25 – 225	< 25 – 29	< 25	< 25
B_6	40 – 47	26 – 31	26 – 32	< 25 – 26	< 25 – 30	< 25	< 25 – 25
Blok C							
	Geluidbelasting [dB]						
C_1	39 – 46	< 25 – 26	< 25 – 27	< 25 – 25	25 – 29	27 – 29	< 25
C_2	39 – 46	< 25 – 28	< 25 – 26	< 25	< 25 – 29	34	< 25
C_3	36 – 41	< 25	< 25	< 25	29 – 31	44 – 45	< 25
C_4	37 – 43	< 25 – 31	< 25 – 25	< 25	< 25	44 – 45	< 25
C_5	37 – 42	< 25 – 30	< 25 – 25	< 25	< 25	42	< 25
C_6	38 – 46	< 25 – 31	< 25 – 28	< 25	< 25 – 25	< 25 – 26	< 25 – 26

6.0 CUMULATIE WEGVERKEERSLAWAAI EN STEMGELOID

6.1 WETTELIJK KADER

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient een oordeel te worden gegeven over de akoestische kwaliteit ter plaatse van de nieuwe woningen. Bij de beoordeling wordt de MKM L_{den} aangehouden. Alle aanwezig geluidbronnen dienen daarbij in beschouwing te worden genomen.

Dit betreft zowel het wegverkeer zoals beschreven in dit rapport alsmede de geluidbelasting ten gevolge van het stemgeluid van kinderen bij de kinderopvang Bommeltje, welke direct ten noorden van het plan is gevestigd. Dit wordt modelmatig gekenmerkt als industrielawaai.

De cumulatieve geluidbelasting moet worden berekend volgens de omschreven rekenmethode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Rmg 2012. In deze rekenmethode worden de berekende geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten energetisch bij elkaar opgeteld. Voor de energetische optelling worden de geluidbelastingen van de verschillende geluidsoorten omgerekend naar een geluidbelasting vanwege wegverkeer. Daarbij wordt bij wegverkeerslawai de aftrek volgens artikel 110g Wgh niet toegepast.

De omrekenformules voor wegverkeerslawai en industrielawaai zijn als volgt:

- Wegverkeerslawai (VL): $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Industrielawaai (IL): $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$

Als de geluidbelastingen van de betrokken geluidsoorten op bovenstaande wijze zijn omgerekend in L^* -waarden (in dB), dan kan de gecumuleerde geluidbelasting worden berekend door de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \log (10^{L^*_{VL}/10} + 10^{L^*_{IL}/10})$$

6.2 REKENRESULTATEN STEMGELOID

Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening dient het stemgeluid van spelende kinderen bij Kinderopvang gastouder het Bommeltje inzichtelijk gemaakt te worden. Hiervan zijn in bijlage 4 de rekenresultaten van het akoestisch onderzoek stemgeluid gegeven in etmaalwaarden voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$).

6.3 BEOORDELING CUMULATIEVE GELUIDBELASTING

In bijlage 4 is een overzicht van de cumulatieve berekening voor elk toetspunt weergegeven. In tabel 6.1 is een overzicht gegeven van de berekende cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van de woningen en de daarbij behorende akoestische milieukwaliteit na toepassing van energetische cumulatie van wegverkeers- en industrielawaai.

Tabel 6.1 : Overzicht cumulatieve geluidbelastingen

Toetspunt	Gecumuleerde geluidbelastingen [dB]	Akoestische kwaliteit (MKM L _{den})
Blok A	Grondgebonden woning	
A_1	44 - 49	Goed
A_2	44 - 48	Goed
A_3	44 - 49	Goed
A_4	46 - 50	Goed
Blok B	Rijteswoningen	
B_1	47 - 50	Goed
B_2	50 - 50	Goed
B_3	50 - 50	Goed
B_4	44 - 48	Goed
B_5	43 - 50	Goed
B_6	44 - 50	Goed
Blok C	Rijteswoningen	
C_1	43 - 49	Goed
C_2	43 - 49	Goed
C_3	49 - 49	Goed
C_4	49 - 50	Goed
C_5	46 - 48	Goed
C_6	41 - 48	Goed

De berekende cumulatieve geluidbelastingen variëren van 41 dB tot maximaal 50 dB. Dit betekent dat de MKM L_{den} geclassificeerd is als "Goed". Er zal sprake zijn van een goed akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse van de nieuwe woningen.

7.0 CONCLUSIES

Het voornemen is om op de kadastrale percelen K1814 en K3199 aan de Streefoordlaan in Eemnes een drietal vrijstaande woningen te realiseren. Hiervoor wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen om de nieuwe woningen juridisch-planologisch mogelijk te maken.

Heijmans Huizen heeft aan Stantec opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uit te voeren. De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van een aantal wegen: de A27, de Verlengde Laarderweg, de Zuidersingel en de Noordersingel. Om deze reden is vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Voor het onderzoek is een akoestisch rekenmodel wegverkeerslawaaai opgesteld en zijn de geluidbelastingen berekend volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2022.41.

Door het wegverkeer op de wegen met geluidszones wordt de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet overschreden en is het vaststellen van hogere waarden niet benodigd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook het cumulatieve geluidniveau berekend vanwege het verkeer op zowel de gezoneerde als de omliggende 30 km/uur-wegen en het stemgeluid vanwege de naastgelegen kinderopvang Bommeltje. Uit de cumulatieve berekening blijkt dat de cumulatieve geluidbelastingen variëren van 41 dB tot maximaal 50 dB. Dit betekent dat de MKM L_{den} geclassificeerd is als “Goed”, waardoor ter plaatse van de nieuwe woningen sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren

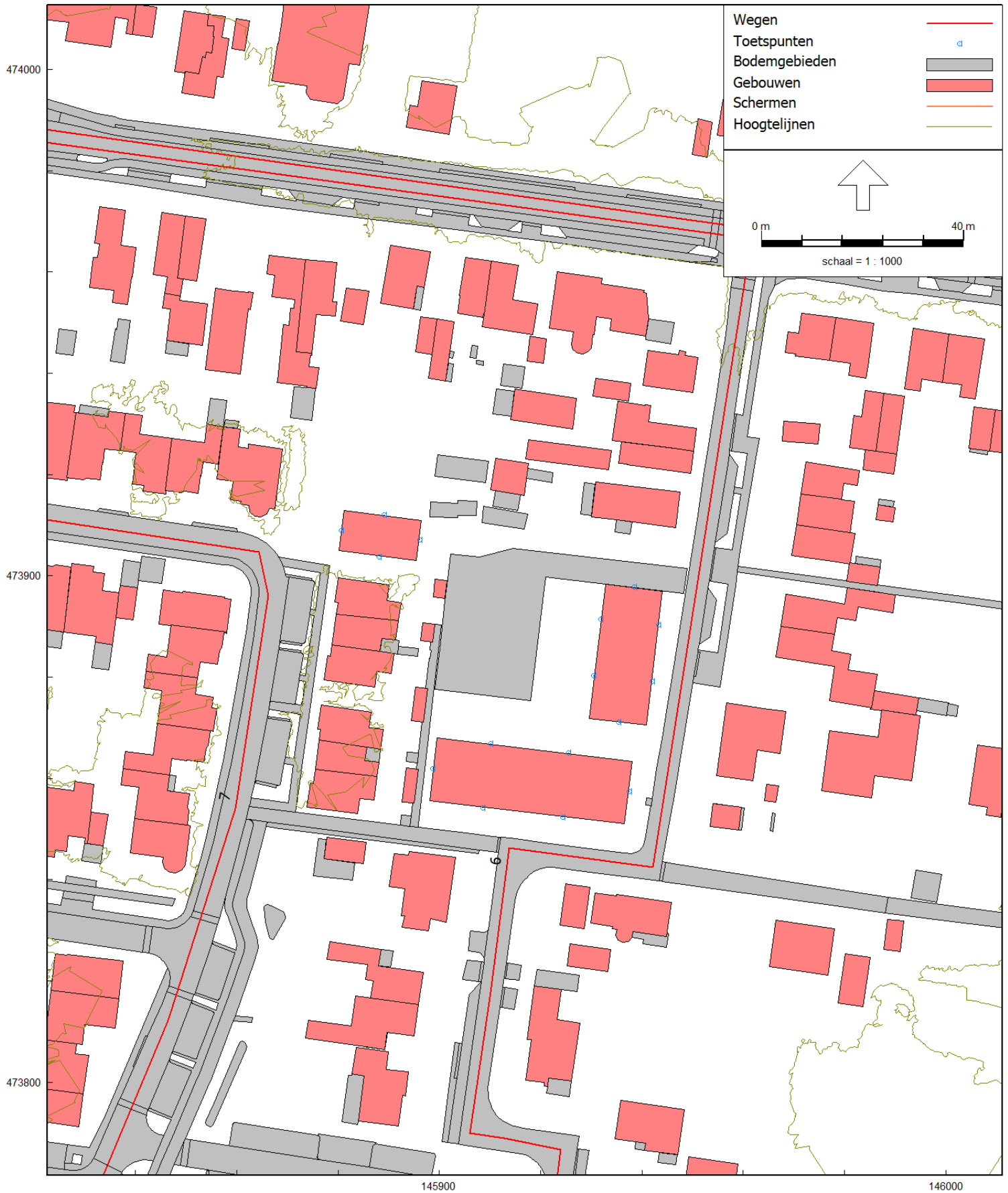
Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

Bijlage 1: Figuren





Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens

Tabel: Wegverkeersgegevens 2033



Wegvak	Etmaalintensiteit 2033 [mvt/etm]	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdektype
1a A27	1.098	90-115	Ref. wegdek
1b A27	2.178	90-115	Ref. wegdek
1c A27	2.324	90-115	Ref. wegdek
1d A27	936	90-115	Ref. wegdek
1e A27	41.305	90-115	1L - ZOAB
1f A27	41.878	90-115	1L - ZOAB
2a Verlengde Laarderweg	8.067	60	Ref. wegdek
2b Verlengde Laarderweg	8.067	60	Ref. wegdek
3a Zuidersingel	6.029	50	Ref. wegdek
3b Zuidersingel	6.029	50	Ref. wegdek
4a Noordersingel	2.234	50	Ref. wegdek
4b Noordersingel	2.234	50	Ref. wegdek
5a Laarderweg	3.304	30	Ref. wegdek
5b Laarderweg	3.304	30	Ref. wegdek
6 Streefoordlaan	247	30	Keperverband
7 Vierkant Bosje	124	30	Keperverband

Ref. wegdek = referentiewegdek

1L - ZOAB = eenlaags Zeer Open Asfalt Beton

Tabel: Wegverkeersgegevens 2033

Wegvak	Dagperiode			
	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a A27	6,13	94,71	2,17	3,12
1b A27	6,34	82,19	9,73	8,08
1c A27	6,39	85,07	7,88	7,05
1d A27	6,22	91,44	3,30	5,26
1e A27	6,39	91,28	4,69	4,03
1f A27	6,42	91,11	4,69	4,21
2a Verlengde Laarderweg	7,12	94,96	2,62	2,42
2b Verlengde Laarderweg	7,12	94,96	2,62	2,42
3a Zuidersingel	7,02	96,99	1,98	1,03
3b Zuidersingel	7,02	96,99	1,98	1,03
4a Noordersingel	6,88	95,78	3,08	1,14
4b Noordersingel	6,88	95,78	3,08	1,14
5a Laarderweg	7,24	96,44	2,40	1,15
5b Laarderweg	7,24	96,44	2,40	1,15
6 Streefoordlaan	7,24	96,44	2,40	1,15
7 Vierkant Bosje	7,24	96,44	2,40	1,15

Tabel: Wegverkeersgegevens 2033

Wegvak	Avondperiode			
	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a A27	3,19	94,45	1,76	1,64
1b A27	3,31	83,76	7,72	8,52
1c A27	3,53	86,47	6,07	7,39
1d A27	3,32	91,52	2,38	6,11
1e A27	3,01	95,21	2,28	2,51
1f A27	3,64	94,79	2,43	2,78
2a Verlengde Laarderweg	2,51	97,27	1,36	1,36
2b Verlengde Laarderweg	2,51	97,27	1,36	1,36
3a Zuidersingel	2,84	98,47	1,29	0,24
3b Zuidersingel	2,84	98,47	1,29	0,24
4a Noordersingel	2,95	97,27	2,52	0,21
4b Noordersingel	2,95	97,27	2,52	0,21
5a Laarderweg	2,56	96,44	2,40	1,15
5b Laarderweg	2,56	96,44	2,40	1,15
6 Streefoordlaan	2,56	96,44	2,40	1,15
7 Vierkant Bosje	2,56	96,44	2,40	1,15

Tabel: Wegverkeersgegevens 2033

Wegvak	Nachtperiode			
	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a A27	1,71	95,01	1,64	3,35
1b A27	1,20	82,81	7,44	9,76
1c A27	1,16	83,78	7,39	8,83
1d A27	1,51	91,63	2,42	5,94
1e A27	1,42	85,80	5,83	8,38
1f A27	1,05	81,35	7,82	10,83
2a Verlengde Laarderweg	0,57	93,04	4,99	1,97
2b Verlengde Laarderweg	0,57	93,04	4,99	1,97
3a Zuidersingel	0,56	95,27	3,50	1,23
3b Zuidersingel	0,56	95,27	3,50	1,23
4a Noordersingel	0,70	92,51	5,29	2,20
4b Noordersingel	0,70	92,51	5,29	2,20
5a Laarderweg	0,36	94,77	4,65	0,58
5b Laarderweg	0,36	94,77	4,65	0,58
6 Streefoordlaan	0,36	94,77	4,65	0,58
7 Vierkant Bosje	0,36	94,77	4,65	0,58

Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: d01

Model eigenschap

Omschrijving	d01
Verantwoordelijke	ycaris
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ycaris op 27-7-2023
Laatst ingezien door	ycaris op 21-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A_1		1,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_2		1,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_3		1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_4		1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_1		1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_2		1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_3		1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_4		1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_5		1,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_6		1,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_1		1,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_2		1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_3		1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_4		1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_5		1,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_6		1,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
2055		--	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00
2283		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00
5020		--	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
2055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2283	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL.R 8k
2055	0,00
2283	0,00
5020	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2092	gesloten verharding	0,00
2093	gesloten verharding	0,00
2094	gesloten verharding	0,00
2095	gesloten verharding	0,00
2107	gesloten verharding	0,00
2109	gesloten verharding	0,00
2114	open verharding	0,00
2140	gesloten verharding	0,00
2144	gesloten verharding	0,00
2145	gesloten verharding	0,00
2146	gesloten verharding	0,00
2149	gesloten verharding	0,00
2158	gesloten verharding	0,00
2162	gesloten verharding	0,00
2164	open verharding	0,00
2165	open verharding	0,00
2191	gesloten verharding	0,00
2192	open verharding	0,00
2193	gesloten verharding	0,00
2206	open verharding	0,00
2207	open verharding	0,00
2209	open verharding	0,00
2211	open verharding	0,00
2213	open verharding	0,00
2217	open verharding	0,00
2218	open verharding	0,00
2223	open verharding	0,00
2224	open verharding	0,00
2225	gesloten verharding	0,00
2226	gesloten verharding	0,00
2406	open verharding	0,00
2407	gesloten verharding	0,00
2614	open verharding	0,00
2619	half verhard	0,00
2633	open verharding	0,00
2644	open verharding	0,00
2646	open verharding	0,00
2658	dek	0,00
2659	dek	0,00
2660	dek	0,00
2661	dek	0,00
2664	dek	0,00
2665	dek	0,00
2832	overkapping	0,00
2836	overkapping	0,00
2844	overkapping	0,00
2848	overkapping	0,00
2852	overkapping	0,00
2854	overkapping	0,00
2855	overkapping	0,00
2857	overkapping	0,00
2862	overkapping	0,00
2867	overkapping	0,00
2876	overkapping	0,00
2878	overkapping	0,00
2879	overkapping	0,00
2880	overkapping	0,00
2888	overkapping	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2889	overkapping	0,00
2890	overkapping	0,00
2891	overkapping	0,00
2895	overkapping	0,00
2896	overkapping	0,00
2898	overkapping	0,00
2941	overkapping	0,00
2943	overkapping	0,00
2949	overkapping	0,00
2950	overkapping	0,00
2951	overkapping	0,00
2952	overkapping	0,00
2953	overkapping	0,00
2954	overkapping	0,00
2955	overkapping	0,00
2956	overkapping	0,00
2958	overkapping	0,00
2959	overkapping	0,00
2960	overkapping	0,00
2961	overkapping	0,00
2963	overkapping	0,00
2964	overkapping	0,00
2965	overkapping	0,00
2966	overkapping	0,00
2968	overkapping	0,00
2969	overkapping	0,00
2970	overkapping	0,00
2972	overkapping	0,00
2974	overkapping	0,00
2975	overkapping	0,00
2976	overkapping	0,00
2977	overkapping	0,00
2978	overkapping	0,00
2979	overkapping	0,00
2980	overkapping	0,00
2981	overkapping	0,00
2982	overkapping	0,00
2983	overkapping	0,00
2984	overkapping	0,00
2985	overkapping	0,00
2986	overkapping	0,00
2987	overkapping	0,00
2988	overkapping	0,00
2989	overkapping	0,00
2990	overkapping	0,00
2991	overkapping	0,00
2992	overkapping	0,00
2993	overkapping	0,00
2994	overkapping	0,00
2995	overkapping	0,00
2996	overkapping	0,00
2997	overkapping	0,00
2998	overkapping	0,00
2999	overkapping	0,00
3000	overkapping	0,00
3002	overkapping	0,00
3003	overkapping	0,00
3004	overkapping	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3005	overkapping	0,00
3006	overkapping	0,00
3007	overkapping	0,00
3009	overkapping	0,00
3010	overkapping	0,00
3011	overkapping	0,00
3012	overkapping	0,00
3013	overkapping	0,00
3014	overkapping	0,00
3015	overkapping	0,00
3016	overkapping	0,00
3017	overkapping	0,00
3034	overkapping	0,00
3035	overkapping	0,00
3067	overkapping	0,00
3077	overkapping	0,00
3078	overkapping	0,00
3081	overkapping	0,00
3082	overkapping	0,00
3095	overkapping	0,00
3097	overkapping	0,00
3101	overkapping	0,00
3103	overkapping	0,00
3104	overkapping	0,00
3105	overkapping	0,00
3112	overkapping	0,00
3113	overkapping	0,00
3114	overkapping	0,00
3115	overkapping	0,00
3117	overkapping	0,00
3119	overkapping	0,00
3120	overkapping	0,00
3130	overkapping	0,00
3132	overkapping	0,00
3133	overkapping	0,00
3134	overkapping	0,00
3485	overkapping	0,00
3489	overkapping	0,00
3490	overkapping	0,00
3491	overkapping	0,00
3505	overkapping	0,00
3510	overkapping	0,00
3511	overkapping	0,00
3512	overkapping	0,00
3513	overkapping	0,00
3514	overkapping	0,00
3515	overkapping	0,00
3516	overkapping	0,00
3517	overkapping	0,00
3518	overkapping	0,00
3519	overkapping	0,00
3520	overkapping	0,00
3521	overkapping	0,00
3522	overkapping	0,00
3523	overkapping	0,00
3524	overkapping	0,00
3552	overkapping	0,00
3553	overkapping	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3554	overkapping	0,00
3555	overkapping	0,00
3556	overkapping	0,00
3557	overkapping	0,00
3578	overkapping	0,00
3579	overkapping	0,00
3580	overkapping	0,00
3608	overkapping	0,00
3611	overkapping	0,00
3612	overkapping	0,00
3613	overkapping	0,00
4058	muur	0,00
4059	muur	0,00
4064	kademuur	0,00
4065	kademuur	0,00
4100	muur	0,00
4102	kademuur	0,00
4471	tunneldeel	0,00
4601	waterloop	0,00
4602	waterloop	0,00
4603	waterloop	0,00
4605	waterloop	0,00
4606	waterloop	0,00
4607	waterloop	0,00
4609	waterloop	0,00
4610	waterloop	0,00
4613	waterloop	0,00
4614	waterloop	0,00
4615	waterloop	0,00
4616	waterloop	0,00
4622	waterloop	0,00
4623	waterloop	0,00
4625	waterloop	0,00
4626	waterloop	0,00
4628	waterloop	0,00
4631	waterloop	0,00
4633	waterloop	0,00
4640	gesloten verharding	0,00
4641	open verharding	0,00
4642	gesloten verharding	0,00
4643	open verharding	0,00
4644	gesloten verharding	0,00
4645	gesloten verharding	0,00
4646	open verharding	0,00
4647	open verharding	0,00
4648	gesloten verharding	0,00
4649	gesloten verharding	0,00
4650	gesloten verharding	0,00
4651	open verharding	0,00
4653	gesloten verharding	0,00
4654	gesloten verharding	0,00
4655	gesloten verharding	0,00
4656	gesloten verharding	0,00
4657	open verharding	0,00
4658	gesloten verharding	0,00
4659	gesloten verharding	0,00
4660	gesloten verharding	0,00
4661	gesloten verharding	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4662	gesloten verharding	0,00
4663	gesloten verharding	0,00
4664	gesloten verharding	0,00
4665	gesloten verharding	0,00
4666	gesloten verharding	0,00
4668	open verharding	0,00
4670	open verharding	0,00
4671	gesloten verharding	0,00
4673	open verharding	0,00
4674	gesloten verharding	0,00
4675	gesloten verharding	0,00
4676	gesloten verharding	0,00
4677	gesloten verharding	0,00
4679	open verharding	0,00
4681	open verharding	0,00
4682	gesloten verharding	0,00
4683	gesloten verharding	0,00
4684	gesloten verharding	0,00
4686	gesloten verharding	0,00
4687	open verharding	0,00
4688	gesloten verharding	0,00
4689	gesloten verharding	0,00
4690	open verharding	0,00
4691	open verharding	0,00
4692	open verharding	0,00
4693	gesloten verharding	0,00
4694	open verharding	0,00
4695	open verharding	0,00
4696	open verharding	0,00
4697	open verharding	0,00
4698	open verharding	0,00
4699	gesloten verharding	0,00
4700	open verharding	0,00
4701	gesloten verharding	0,00
4702	open verharding	0,00
4703	open verharding	0,00
4704	open verharding	0,00
4705	open verharding	0,00
4706	open verharding	0,00
4707	open verharding	0,00
4708	open verharding	0,00
4709	open verharding	0,00
4710	open verharding	0,00
4711	open verharding	0,00
4712	gesloten verharding	0,00
4713	open verharding	0,00
4714	open verharding	0,00
4715	open verharding	0,00
4716	open verharding	0,00
4717	gesloten verharding	0,00
4718	open verharding	0,00
4719	gesloten verharding	0,00
4720	open verharding	0,00
4721	open verharding	0,00
4722	open verharding	0,00
4723	gesloten verharding	0,00
4724	gesloten verharding	0,00
4725	open verharding	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4726	open verharding	0,00
4727	gesloten verharding	0,00
4728	open verharding	0,00
4729	open verharding	0,00
4730	open verharding	0,00
4731	open verharding	0,00
4732	open verharding	0,00
4733	gesloten verharding	0,00
4734	open verharding	0,00
4735	gesloten verharding	0,00
4736	open verharding	0,00
4737	open verharding	0,00
4738	open verharding	0,00
4739	open verharding	0,00
4740	open verharding	0,00
4741	open verharding	0,00
4742	open verharding	0,00
4743	open verharding	0,00
4744	open verharding	0,00
4745	open verharding	0,00
4746	gesloten verharding	0,00
4748	open verharding	0,00
4749	open verharding	0,00
4750	open verharding	0,00
4751	open verharding	0,00
4752	open verharding	0,00
4753	gesloten verharding	0,00
4754	open verharding	0,00
4755	open verharding	0,00
4756	open verharding	0,00
4757	open verharding	0,00
4758	open verharding	0,00
4759	gesloten verharding	0,00
4760	open verharding	0,00
4761	open verharding	0,00
4762	gesloten verharding	0,00
4763	gesloten verharding	0,00
4764	gesloten verharding	0,00
4765	gesloten verharding	0,00
4766	open verharding	0,00
4767	gesloten verharding	0,00
4768	open verharding	0,00
4769	open verharding	0,00
4770	open verharding	0,00
4771	open verharding	0,00
4772	open verharding	0,00
4773	open verharding	0,00
4774	open verharding	0,00
4775	gesloten verharding	0,00
4776	open verharding	0,00
4777	open verharding	0,00
4778	open verharding	0,00
4779	open verharding	0,00
4780	open verharding	0,00
4781	gesloten verharding	0,00
4782	open verharding	0,00
4783	open verharding	0,00
4784	gesloten verharding	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4785	open verharding	0,00
4786	open verharding	0,00
4787	open verharding	0,00
4788	open verharding	0,00
4789	gesloten verharding	0,00
4790	gesloten verharding	0,00
4791	open verharding	0,00
4792	open verharding	0,00
4793	open verharding	0,00
4794	open verharding	0,00
4795	open verharding	0,00
4796	open verharding	0,00
4797	open verharding	0,00
4798	open verharding	0,00
4799	open verharding	0,00
4800	open verharding	0,00
4801	open verharding	0,00
4802	open verharding	0,00
4803	open verharding	0,00
4804	open verharding	0,00
4805	gesloten verharding	0,00
4806	gesloten verharding	0,00
4807	gesloten verharding	0,00
4808	gesloten verharding	0,50
4809	gesloten verharding	0,50
4812	open verharding	0,00
4813	open verharding	0,00
4814	open verharding	0,00
4815	open verharding	0,00
4816	open verharding	0,00
4817	open verharding	0,00
4818	open verharding	0,00
4819	open verharding	0,00
4820	open verharding	0,00
4821	open verharding	0,00
4822	open verharding	0,00
4823	open verharding	0,00
4824	open verharding	0,00
4825	open verharding	0,00
4826	open verharding	0,00
4827	open verharding	0,00
4829	open verharding	0,00
4830	open verharding	0,00
4831	open verharding	0,00
4832	open verharding	0,00
4833	open verharding	0,00
4834	open verharding	0,00
4835	open verharding	0,00
4836	open verharding	0,00
4837	open verharding	0,00
4838	open verharding	0,00
4839	open verharding	0,00
4840	gesloten verharding	0,00
4841	open verharding	0,00
4842	open verharding	0,00
4843	open verharding	0,00
4844	open verharding	0,00
4845	open verharding	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4846	open verharding	0,00
4847	gesloten verharding	0,00
4848	open verharding	0,00
4849	gesloten verharding	0,00
4850	gesloten verharding	0,00
4851	open verharding	0,00
4852	gesloten verharding	0,00
4853	open verharding	0,00
4854	open verharding	0,00
4855	open verharding	0,00
4856	open verharding	0,00
4857	open verharding	0,00
4858	open verharding	0,00
4859	open verharding	0,00
4860	open verharding	0,00
4861	open verharding	0,00
4862	gesloten verharding	0,00
4863	gesloten verharding	0,00
4864	gesloten verharding	0,00
4865	open verharding	0,00
4866	open verharding	0,00
4867	open verharding	0,00
4868	open verharding	0,00
4869	open verharding	0,00
4870	open verharding	0,00
4875	open verharding	0,00
4885	open verharding	0,00
4887	open verharding	0,00
4888	open verharding	0,00
4889	open verharding	0,00
4892	open verharding	0,00
4899	open verharding	0,00
4900	open verharding	0,00
4904	open verharding	0,00
4905	open verharding	0,00
4915	open verharding	0,00
4916	open verharding	0,00
4917	open verharding	0,00
4918	gesloten verharding	0,00
4920	open verharding	0,00
4924	open verharding	0,00
4934	open verharding	0,00
4935	open verharding	0,00
4936	open verharding	0,00
4941	open verharding	0,00
4947	open verharding	0,00
4950	open verharding	0,00
4952	open verharding	0,00
4954	open verharding	0,00
4955	open verharding	0,00
4957	open verharding	0,00
4973	open verharding	0,00
4977	open verharding	0,00
4982	gesloten verharding	0,00
4983	gesloten verharding	0,00
4984	gesloten verharding	0,00
4985	gesloten verharding	0,00
4986	gesloten verharding	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4994	open verharding	0,00
4995	open verharding	0,00
4996	open verharding	0,00
4997	gesloten verharding	0,00
4998	open verharding	0,00
4999	open verharding	0,00
5000	open verharding	0,00
5001	open verharding	0,00
5002	open verharding	0,00
5003	open verharding	0,00
5004	open verharding	0,00
5005	open verharding	0,00
5006	gesloten verharding	0,00
5007	open verharding	0,00
5008	gesloten verharding	0,00
5009	gesloten verharding	0,00
5010	gesloten verharding	0,00
5011	open verharding	0,00
5012	open verharding	0,00
5013	open verharding	0,00
5014	open verharding	0,00
5015	open verharding	0,00
5016	open verharding	0,00
5017	open verharding	0,00
5018	gesloten verharding	0,00
5019	open verharding	0,00
5020	open verharding	0,00
5021	open verharding	0,00
5022	open verharding	0,00
5023	open verharding	0,00
5024	open verharding	0,00
5025	gesloten verharding	0,00
5026	open verharding	0,00
5027	open verharding	0,00
5028	open verharding	0,00
5133	gesloten verharding	0,00
5154	gesloten verharding	0,00
5163	open verharding	0,00
5169	gesloten verharding	0,00
5183	gesloten verharding	0,00
5184	open verharding	0,00
5195	gesloten verharding	0,00
5219	gesloten verharding	0,00
5345	open verharding	0,00
5346	open verharding	0,00
5347	open verharding	0,00
5348	open verharding	0,00
5349	open verharding	0,00
5350	open verharding	0,00
5351	open verharding	0,00
5352	open verharding	0,00
5354	half verhard	0,00
5355	open verharding	0,00
5356	open verharding	0,00
5357	open verharding	0,00
5360	open verharding	0,00
5361	gesloten verharding	0,00
5362	open verharding	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5363	gesloten verharding	0,00
5373	gesloten verharding	0,50
5374	gesloten verharding	0,50
5441	open verharding	0,00
5592	open verharding	0,00
5606	open verharding	0,00
5607	gesloten verharding	0,00
5609	open verharding	0,00
5611	open verharding	0,00
5618	open verharding	0,00
5619	open verharding	0,00
5620	gesloten verharding	0,00
5621	open verharding	0,00
5622	open verharding	0,00
5623	open verharding	0,00
5624	open verharding	0,00
5625	open verharding	0,00
5626	open verharding	0,00
5633	open verharding	0,00
5637	open verharding	0,00
5640	gesloten verharding	0,00
5647	open verharding	0,00
5648	open verharding	0,00
5649	open verharding	0,00
5707	open verharding	0,00
5735	open verharding	0,00
5737	open verharding	0,00
5738	open verharding	0,00
5740	open verharding	0,00
5742	open verharding	0,00
5807	gesloten verharding	0,00
5809	gesloten verharding	0,00
5810	gesloten verharding	0,00
5811	gesloten verharding	0,00
5813	open verharding	0,00
5814	gesloten verharding	0,00
5815	gesloten verharding	0,00
5816	gesloten verharding	0,00
5817	open verharding	0,00
5818	gesloten verharding	0,00
5819	gesloten verharding	0,00
5821	gesloten verharding	0,00
5824	gesloten verharding	0,00
5826	gesloten verharding	0,00
5827	open verharding	0,00
5833	gesloten verharding	0,00
5838	gesloten verharding	0,00
5841	open verharding	0,00
5846	open verharding	0,00
5847	open verharding	0,00
5848	gesloten verharding	0,00
5849	gesloten verharding	0,00
5851	gesloten verharding	0,00
5852	open verharding	0,00
5854	gesloten verharding	0,00
5856	gesloten verharding	0,00
5857	gesloten verharding	0,00
5975	open verharding	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5982	open verharding	0,00
5983	gesloten verharding	0,00
5985	open verharding	0,00
5986	gesloten verharding	0,00
5987	open verharding	0,00
5988	open verharding	0,00
5992	gesloten verharding	0,00
5994	open verharding	0,00
5995	gesloten verharding	0,00
5996	open verharding	0,00
5998	open verharding	0,00
6010	open verharding	0,00
6014	gesloten verharding	0,50
6015	gesloten verharding	0,50
6016	open verharding	0,00
6017	gesloten verharding	0,00
6018	gesloten verharding	0,00
6019	open verharding	0,00
6020	open verharding	0,00
6021	open verharding	0,00
6022	open verharding	0,00
6192	open verharding	0,00
6203	open verharding	0,00
6204	gesloten verharding	0,00
6205	open verharding	0,00
6206	open verharding	0,00
6207	open verharding	0,00
6208	open verharding	0,00
6209	open verharding	0,00
6210	open verharding	0,00
6211	open verharding	0,00
6212	open verharding	0,00
6213	gesloten verharding	0,00
6214	open verharding	0,00
6215	gesloten verharding	0,00
6220	gesloten verharding	0,00
6221	open verharding	0,00
6222	gesloten verharding	0,00
6223	open verharding	0,00
6224	open verharding	0,00
6225	gesloten verharding	0,00
6226	open verharding	0,00
6227	open verharding	0,00
6228	open verharding	0,00
6229	open verharding	0,00
6230	half verhard	0,00
6231	open verharding	0,00
6232	gesloten verharding	0,00
6238	open verharding	0,00
6239	open verharding	0,00
6240	gesloten verharding	0,00
6241	open verharding	0,00
6245	half verhard	0,00
6245	half verhard	0,00
6246	gesloten verharding	0,00
6247	gesloten verharding	0,00
6248	gesloten verharding	0,00
6249	open verharding	0,00

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6250	open verharding	0,00
6251	open verharding	0,00
6252	gesloten verharding	0,00
6264	gesloten verharding	0,00
1	gesloten verharding	0,00
2	onverhard	0,00
4983	gesloten verharding	0,50
4983	gesloten verharding	0,50
4984	gesloten verharding	0,50
LWPOLYLINE	_Parkeerplaats	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,62	1,00	Relatief					1911	0	0	0 dB
		9,28	1,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
		9,43	1,65	Relatief					1980	0	0	0 dB
		10,53	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		10,18	1,61	Relatief					1980	0	0	0 dB
		6,49	1,50	Relatief					1986	0	0	0 dB
		7,35	1,50	Relatief					1996	0	0	0 dB
		7,25	1,84	Relatief					1988	0	0	0 dB
		9,53	1,65	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,15	1,03	Relatief					1970	0	0	0 dB
		7,57	1,02	Relatief					1920	0	0	0 dB
		6,96	1,50	Relatief					1935	0	0	0 dB
		6,99	1,32	Relatief					1920	0	0	0 dB
		7,60	1,25	Relatief					1920	0	0	0 dB
		7,22	1,18	Relatief					1925	0	0	0 dB
		7,36	1,25	Relatief					1920	0	0	0 dB
		10,47	1,50	Relatief					1998	0	0	0 dB
		6,45	1,16	Relatief					1975	0	0	0 dB
		7,13	1,34	Relatief					1920	0	0	0 dB
		10,04	2,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
		9,43	1,69	Relatief					1955	0	0	0 dB
		9,40	1,66	Relatief					1938	0	0	0 dB
		9,30	1,64	Relatief					1955	0	0	0 dB
		6,61	1,76	Relatief					1920	0	0	0 dB
		7,91	2,30	Relatief					1997	0	0	0 dB
		5,93	2,50	Relatief					1983	0	0	0 dB
		7,42	2,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
		8,60	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		7,13	2,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
		7,57	2,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
		8,01	1,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		6,83	1,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
		8,59	1,16	Relatief					1925	0	0	0 dB
		8,49	1,13	Relatief					1925	0	0	0 dB
		8,01	1,50	Relatief					1930	0	0	0 dB
		9,32	1,01	Relatief					1925	0	0	0 dB
		8,03	1,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
		7,62	1,01	Relatief					1920	0	0	0 dB
		6,37	1,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
		6,46	1,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
		7,45	2,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
		8,63	1,53	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,70	1,63	Relatief					1980	0	0	0 dB
		9,56	1,65	Relatief					1980	0	0	0 dB
		10,48	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,50	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,49	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,48	1,50	Relatief					2007	0	0	0 dB
		6,55	1,50	Relatief					1936	0	0	0 dB
		9,13	1,63	Relatief					1925	0	0	0 dB
		9,19	1,50	Relatief					1925	0	0	0 dB
		7,19	2,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
		10,51	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,50	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,46	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,50	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,49	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,51	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB

Stantec
327200762 | Bijlage 3

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		10,46	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,50	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,53	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		6,86	1,50	Relatief					1925	0	0	0 dB
		10,54	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		8,84	1,50	Relatief					1983	0	0	0 dB
		7,63	2,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
		7,55	2,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
		8,36	2,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
		6,04	1,76	Relatief					1936	0	0	0 dB
		6,52	1,50	Relatief					1930	0	0	0 dB
		8,77	1,50	Relatief					1987	0	0	0 dB
		5,90	1,80	Relatief					1930	0	0	0 dB
		6,27	1,66	Relatief					1949	0	0	0 dB
		5,61	1,96	Relatief					1982	0	0	0 dB
		6,99	1,26	Relatief					1925	0	0	0 dB
		10,02	2,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
		8,29	2,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
		9,01	2,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
		9,02	2,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		6,95	2,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		7,43	1,15	Relatief					1984	0	0	0 dB
		8,86	1,50	Relatief					1987	0	0	0 dB
		10,05	2,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
		8,91	1,50	Relatief					1983	0	0	0 dB
		9,14	1,50	Relatief					1983	0	0	0 dB
		9,18	1,50	Relatief					1983	0	0	0 dB
		8,14	1,60	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,74	1,58	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,71	1,55	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,77	1,54	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,82	1,53	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,45	1,50	Relatief					1914	0	0	0 dB
		8,35	2,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
		9,39	2,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
		9,74	1,67	Relatief					1955	0	0	0 dB
		9,21	1,16	Relatief					1971	0	0	0 dB
		9,12	1,09	Relatief					1972	0	0	0 dB
		9,12	1,06	Relatief					1971	0	0	0 dB
		9,14	1,03	Relatief					1971	0	0	0 dB
		9,20	1,08	Relatief					1975	0	0	0 dB
		6,72	1,20	Relatief					1925	0	0	0 dB
		6,79	1,18	Relatief					1925	0	0	0 dB
		9,26	1,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		10,47	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,48	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,49	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		8,69	1,33	Relatief					1939	0	0	0 dB
		8,74	1,17	Relatief					1939	0	0	0 dB
		10,22	1,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		9,77	1,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
		6,45	1,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
		7,04	1,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
		8,17	1,10	Relatief					1976	0	0	0 dB
		7,49	1,08	Relatief					1920	0	0	0 dB
		10,52	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,46	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,49	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB

Stantec
327200762 | Bijlage 3

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,87	1,24	Relatief					1952	0	0	0 dB
		6,88	1,20	Relatief					1915	0	0	0 dB
		9,14	1,19	Relatief					1971	0	0	0 dB
		10,45	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,52	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		11,00	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,54	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,47	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		8,60	1,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
		9,48	1,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
		8,66	1,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
		9,27	1,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
		9,53	1,00	Relatief					1906	0	0	0 dB
		9,30	1,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
		5,56	1,27	Relatief					1920	0	0	0 dB
		6,63	1,08	Relatief					1982	0	0	0 dB
		10,47	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,68	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,49	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,86	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		7,31	1,15	Relatief					1938	0	0	0 dB
		8,54	1,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
		8,27	1,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
		8,53	1,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		6,99	1,14	Relatief					1930	0	0	0 dB
		9,19	1,26	Relatief					1975	0	0	0 dB
		9,18	1,34	Relatief					1975	0	0	0 dB
		9,88	1,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		9,39	1,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
		10,76	1,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		10,51	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		7,21	1,50	Relatief					2007	0	0	0 dB
		7,31	1,50	Relatief					2007	0	0	0 dB
		7,43	1,50	Relatief					2007	0	0	0 dB
		9,02	1,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		6,04	1,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
		9,92	1,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
		7,72	1,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
		9,89	1,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		7,71	1,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
		9,88	1,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
		8,27	1,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
		9,86	1,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
		8,91	1,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
		7,32	1,50	Relatief					2007	0	0	0 dB
		7,18	1,50	Relatief					2007	0	0	0 dB
		7,25	1,50	Relatief					2007	0	0	0 dB
		8,91	1,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
		6,20	1,01	Relatief					1920	0	0	0 dB
		8,99	1,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
		6,32	1,19	Relatief					1975	0	0	0 dB
		7,69	1,00	Relatief					1912	0	0	0 dB
		6,99	1,00	Relatief					1886	0	0	0 dB
		8,61	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,62	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		9,81	2,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
		7,96	2,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
		8,72	1,57	Relatief					1980	0	0	0 dB

Stantec
327200762 | Bijlage 3

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,73	1,66	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,82	1,65	Relatief					1980	0	0	0 dB
		7,50	1,63	Relatief					1980	0	0	0 dB
		7,46	1,62	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,77	1,69	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,78	1,68	Relatief					1980	0	0	0 dB
		8,91	1,68	Relatief					1980	0	0	0 dB
		10,24	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		10,30	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		9,83	1,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		9,74	1,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
		10,51	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,67	1,14	Relatief					2007	0	0	0 dB
		6,43	1,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
		9,37	1,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
		9,41	1,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
		7,64	1,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
		7,19	1,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
		11,27	1,20	Relatief					1996	0	0	0 dB
		10,84	1,16	Relatief					1996	0	0	0 dB
		9,92	1,15	Relatief					1993	0	0	0 dB
		9,62	1,19	Relatief					1993	0	0	0 dB
		7,87	1,74	Relatief					2004	0	0	0 dB
		15,03	1,33	Relatief					2007	0	0	0 dB
		10,50	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,49	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,58	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,51	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,54	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,57	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,48	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,50	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		10,90	1,40	Relatief					1996	0	0	0 dB
		5,40	1,43	Relatief					1966	0	0	0 dB
		3,81	2,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2,79	1,26	Relatief					1996	0	0	0 dB
		6,71	1,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
		8,26	2,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
		7,84	1,00	Relatief					1925	0	0	0 dB
		2,83	1,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		2,76	1,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		2,28	1,89	Relatief					1968	0	0	0 dB
		5,43	1,40	Relatief					2005	0	0	0 dB
		3,63	1,72	Relatief					1954	0	0	0 dB
		3,44	1,83	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,10	1,61	Relatief					1954	0	0	0 dB
		3,49	1,56	Relatief					1954	0	0	0 dB
		2,59	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,88	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,81	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,46	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,44	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		3,42	1,62	Relatief					1954	0	0	0 dB
		3,40	1,64	Relatief					1954	0	0	0 dB
		2,84	1,79	Relatief					1954	0	0	0 dB
		3,39	1,70	Relatief					2008	0	0	0 dB
		3,38	1,92	Relatief					1954	0	0	0 dB
		3,88	1,89	Relatief					1954	0	0	0 dB

Stantec
327200762 | Bijlage 3

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,67	2,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
		3,30	1,50	Relatief					1976	0	0	0 dB
		3,64	1,84	Relatief					1954	0	0	0 dB
		3,56	1,79	Relatief					1954	0	0	0 dB
		2,51	1,53	Relatief					1998	0	0	0 dB
		3,18	1,77	Relatief					1954	0	0	0 dB
		2,63	1,50	Relatief					2004	0	0	0 dB
		4,03	1,48	Relatief					1979	0	0	0 dB
		4,28	1,11	Relatief					1996	0	0	0 dB
		4,49	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		3,32	1,46	Relatief					2003	0	0	0 dB
		2,58	1,36	Relatief					1988	0	0	0 dB
		4,69	1,50	Relatief					1992	0	0	0 dB
		3,05	1,22	Relatief					2007	0	0	0 dB
		4,21	1,05	Relatief					1993	0	0	0 dB
		4,74	1,03	Relatief					1973	0	0	0 dB
		4,15	1,39	Relatief					1980	0	0	0 dB
		3,03	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,03	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,04	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,42	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		2,58	1,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
		2,59	1,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
		2,56	1,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		2,80	1,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		2,72	1,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
		2,58	1,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
		2,58	1,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
		2,64	1,01	Relatief					1996	0	0	0 dB
		2,82	1,13	Relatief					1968	0	0	0 dB
		4,88	1,26	Relatief					1996	0	0	0 dB
		4,94	1,27	Relatief					1987	0	0	0 dB
		2,67	1,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		4,79	1,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
		2,98	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,02	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,00	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		2,98	1,46	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,08	1,48	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,03	1,48	Relatief					2007	0	0	0 dB
		5,96	1,01	Relatief					1920	0	0	0 dB
		2,11	1,01	Relatief					1920	0	0	0 dB
		2,93	1,14	Relatief					1985	0	0	0 dB
		2,74	1,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,56	1,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
		2,66	1,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
		2,63	1,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
		2,60	1,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
		4,69	1,19	Relatief					1995	0	0	0 dB
		4,16	1,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
		5,16	1,00	Relatief					1997	0	0	0 dB
		3,50	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,00	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		2,97	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		2,92	2,00	Relatief					1983	0	0	0 dB
		3,03	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		2,38	1,50	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2,40	1,50	Relatief					2003	0	0	0 dB

Stantec
327200762 | Bijlage 3

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,78	2,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
		3,67	1,80	Relatief					1992	0	0	0 dB
		5,73	1,94	Relatief					2002	0	0	0 dB
		5,57	2,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
		3,24	2,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
		2,67	2,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
		3,95	2,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
		3,63	2,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
		5,60	2,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
		3,23	1,96	Relatief					2001	0	0	0 dB
		5,99	2,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
		3,31	1,99	Relatief					2006	0	0	0 dB
		5,65	1,97	Relatief					2001	0	0	0 dB
		7,12	1,78	Relatief					2010	0	0	0 dB
		3,04	1,50	Relatief					2010	0	0	0 dB
		2,52	1,89	Relatief					1966	0	0	0 dB
		2,88	2,13	Relatief					2010	0	0	0 dB
		5,61	1,95	Relatief					1967	0	0	0 dB
		4,42	1,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
		5,20	1,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
		4,32	1,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
		4,71	1,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
		3,04	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,07	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,12	1,71	Relatief					2006	0	0	0 dB
		2,99	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,04	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,03	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		2,91	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,17	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		3,98	1,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
		5,24	1,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
		4,53	1,25	Relatief					1976	0	0	0 dB
		2,56	1,50	Relatief					1982	0	0	0 dB
		2,81	1,50	Relatief					1983	0	0	0 dB
		2,56	1,50	Relatief					1982	0	0	0 dB
		2,72	1,50	Relatief					1982	0	0	0 dB
		2,49	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,55	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,55	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,49	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,52	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,58	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,51	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,52	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,52	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		3,68	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		3,66	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		3,65	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,49	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,55	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,47	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,52	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,54	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,55	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,48	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,56	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		3,56	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB

Stantec
327200762 | Bijlage 3

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,67	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		5,87	1,81	Relatief					1997	0	0	0 dB
		7,92	1,52	Relatief					1987	0	0	0 dB
		2,77	2,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
		2,77	1,55	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,34	1,55	Relatief					1980	0	0	0 dB
		2,98	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB
		2,76	1,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
		4,69	1,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
		2,88	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB
		4,83	1,23	Relatief					1960	0	0	0 dB
		3,60	2,00	Relatief					1951	0	0	0 dB
		10,85	1,37	Relatief					2012	0	0	0 dB
		7,20	1,12	Relatief					1993	0	0	0 dB
		2,81	1,50	Relatief					2014	0	0	0 dB
		2,41	2,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
		2,89	1,99	Relatief					2014	0	0	0 dB
		2,54	1,66	Relatief					2014	0	0	0 dB
		2,73	1,06	Relatief					2014	0	0	0 dB
		3,08	1,47	Relatief					2014	0	0	0 dB
		6,19	1,45	Relatief					2014	0	0	0 dB
		3,14	1,35	Relatief					2014	0	0	0 dB
		3,53	1,32	Relatief					2014	0	0	0 dB
		5,16	1,27	Relatief					2014	0	0	0 dB
		2,84	1,22	Relatief					2014	0	0	0 dB
		2,42	1,24	Relatief					2014	0	0	0 dB
		3,44	1,00	Relatief					1992	0	0	0 dB
		3,19	1,12	Relatief					2000	0	0	0 dB
		9,41	2,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
		4,70	1,20	Relatief					2016	0	0	0 dB
		8,14	1,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
		4,97	1,33	Relatief					2002	0	0	0 dB
		2,38	1,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
		2,37	1,24	Relatief					2008	0	0	0 dB
		2,41	1,16	Relatief					2008	0	0	0 dB
		2,77	2,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
		2,78	1,50	Relatief					2007	0	0	0 dB
		2,45	1,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
		2,30	2,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
		2,38	1,16	Relatief					2012	0	0	0 dB
		2,17	1,18	Relatief					2008	0	0	0 dB
		2,51	1,98	Relatief					2017	0	0	0 dB
		3,83	1,92	Relatief					1954	0	0	0 dB
		2,36	2,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
		10,13	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB
		10,22	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB
		8,32	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB
		9,64	1,19	Relatief					1993	0	0	0 dB
		9,64	1,20	Relatief					1993	0	0	0 dB
		9,61	1,16	Relatief					1993	0	0	0 dB
		9,98	1,18	Relatief					1993	0	0	0 dB
		9,67	1,27	Relatief					1993	0	0	0 dB
		9,66	1,23	Relatief					1993	0	0	0 dB
		9,65	1,20	Relatief					1993	0	0	0 dB
		9,65	1,17	Relatief					1993	0	0	0 dB
		9,38	1,50	Relatief					2005	0	0	0 dB
		10,66	1,50	Relatief					2000	0	0	0 dB
		7,76	1,50	Relatief					1990	0	0	0 dB

Stantec
327200762 | Bijlage 3

[illegible]

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,27	1,50	Relatief					2000	0	0	0 dB
		4,39	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB
		7,92	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB
		8,06	1,50	Relatief					1990	0	0	0 dB
		8,05	1,50	Relatief					1990	0	0	0 dB
		5,56	1,50	Relatief					1998	0	0	0 dB
		7,47	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB
		7,55	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB
		7,74	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB
		5,35	1,50	Relatief					1990	0	0	0 dB
		5,71	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB
		11,13	1,50	Relatief					2010	0	0	0 dB
		10,84	1,50	Relatief					2010	0	0	0 dB
		6,22	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB
		6,96	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB
		7,73	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB
		10,97	1,50	Relatief					1997	0	0	0 dB
		7,76	1,50	Relatief					2003	0	0	0 dB
		9,03	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB
		9,40	1,50	Relatief					2001	0	0	0 dB
		8,16	1,50	Relatief					2001	0	0	0 dB
		10,17	1,50	Relatief					2008	0	0	0 dB
		2,40	1,20	Relatief					1993	0	0	0 dB
		2,40	1,19	Relatief					1993	0	0	0 dB
		5,40	1,50	Relatief					2005	0	0	0 dB
		3,73	1,50	Relatief					1990	0	0	0 dB
		2,50	1,50	Relatief					2010	0	0	0 dB
		8,22	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB
LWPOLYLINE	_Gebouwen	8,00	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB
LWPOLYLINE	_Gebouwen	8,00	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB
LWPOLYLINE	_Gebouwen	10,00	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB

327200762 | Stantec
Bijlage 3

[illegible]

Naam	Omschr.	ISO_H
		3,50
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,50
		2,50
		2,50
		2,50
		2,50
		2,50
		6,00
		5,50
		5,50
		5,50
		6,50
		4,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		7,50
		7,50
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,50
		3,00
		3,00
		2,50
		2,50
		4,00
		3,50
		5,00
		6,00
		5,50
		1,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
3a	richting zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
3b	richting noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
2a	richting west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
2b	richting oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
	richting west	7,50	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
	richting west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
	richting oost	7,50	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
	richting oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
4a	richting noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
4b	richting zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
5b	richting oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
5a	richting west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
	27 / 99,950 / 99,965	--	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
1e	27 / 100,372 / 101,361	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
	27 / 100,184 / 100,237	--	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
	27 / 99,912 / 100,401	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
	27 / 100,162 / 100,319	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
	27 / 100,184 / 100,318	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
	27 / 99,841 / 99,979	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
	27 / 100,318 / 100,319	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
	27 / 99,912 / 100,401	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
	27 / 99,786 / 99,912	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
	27 / 99,786 / 99,912	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
	27 / 100,237 / 100,242	--	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
	27 / 99,979 / 100,184	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
	27 / 99,935 / 99,987	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
1d	27 / 99,965 / 100,162	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
	27 / 99,841 / 100,020	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
	27 / 100,278 / 100,372	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
	27 / 99,841 / 100,020	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
	27 / 100,162 / 100,319	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
	27 / 99,987 / 100,248	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
1f	27 / 100,319 / 101,450	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
	27 / 100,020 / 100,184	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
1c	27 / 100,020 / 100,184	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
	27 / 99,912 / 100,401	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
	27 / 100,401 / 100,445	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
	27 / 99,965 / 100,162	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
	27 / 99,878 / 100,278	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
	27 / 99,786 / 99,878	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
1b	27 / 99,912 / 100,401	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
	27 / 99,841 / 100,020	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
	27 / 100,248 / 100,372	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
	27 / 100,248 / 100,372	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
	27 / 100,248 / 100,372	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
1a	27 / 99,987 / 100,248	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
	27 / 99,987 / 100,248	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--
6		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
7		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
3a	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
3b	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
2a	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
2b	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
4a	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
4b	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5b	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
5a	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1e	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1d	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1f	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1c	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1b	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
1a	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65	--
	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
6	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
7	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
3a	50	50	50	--	6029,00	7,02	2,84	0,56	--	--	--	--
3b	50	50	50	--	6029,00	7,02	2,84	0,56	--	--	--	--
2a	60	60	60	--	8076,00	7,12	2,51	0,57	--	--	--	--
2b	60	60	60	--	8067,00	7,12	2,51	0,57	--	--	--	--
	60	60	60	--	8067,00	7,12	2,51	0,57	--	--	--	--
	60	60	60	--	8067,00	7,12	2,51	0,57	--	--	--	--
	60	60	60	--	8067,00	7,12	2,51	0,57	--	--	--	--
4a	50	50	50	--	2234,00	6,88	2,95	0,70	--	--	--	--
4b	50	50	50	--	2234,00	6,88	2,95	0,70	--	--	--	--
5b	30	30	30	--	3304,00	7,24	2,56	0,36	--	--	--	--
5a	30	30	30	--	3304,00	7,24	2,56	0,36	--	--	--	--
	50	50	50	--	847,52	6,22	3,32	1,51	--	--	--	--
1e	90	90	90	--	37392,80	6,39	3,01	1,42	--	--	--	--
	50	50	50	--	2104,12	6,39	3,53	1,16	--	--	--	--
	65	65	65	--	1971,36	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--
	75	75	75	--	847,52	6,22	3,32	1,51	--	--	--	--
	90	90	90	--	37067,56	6,42	3,64	1,04	--	--	--	--
	90	90	90	--	37067,56	6,42	3,64	1,04	--	--	--	--
	90	90	90	--	37067,56	6,42	3,64	1,04	--	--	--	--
	75	75	75	--	1971,36	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--
	75	75	75	--	1971,36	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--
	75	75	75	--	1971,36	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--
	50	50	50	--	2104,12	6,39	3,53	1,16	--	--	--	--
	90	90	90	--	37067,56	6,42	3,64	1,04	--	--	--	--
1d	50	50	50	--	994,32	6,13	3,19	1,71	--	--	--	--
	65	65	65	--	847,52	6,22	3,32	1,51	--	--	--	--
	75	75	75	--	2104,12	6,39	3,53	1,16	--	--	--	--
	90	90	90	--	32581,84	6,35	3,09	1,43	--	--	--	--
	65	65	65	--	2104,12	6,39	3,53	1,16	--	--	--	--
	75	75	75	--	847,52	6,22	3,32	1,51	--	--	--	--
	75	75	75	--	994,32	6,13	3,19	1,71	--	--	--	--
1f	90	90	90	--	37911,96	6,42	3,64	1,05	--	--	--	--
	50	50	50	--	2104,12	6,39	3,53	1,16	--	--	--	--
1c	65	65	65	--	2104,12	6,39	3,53	1,16	--	--	--	--
	50	50	50	--	1971,36	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--
	50	50	50	--	1971,36	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--
	50	50	50	--	847,52	6,22	3,32	1,51	--	--	--	--
	90	90	90	--	32581,84	6,35	3,09	1,43	--	--	--	--
	90	90	90	--	32581,84	6,35	3,09	1,43	--	--	--	--
1b	65	65	65	--	1971,36	6,43	3,31	1,20	--	--	--	--
	65	65	65	--	2104,12	6,39	3,53	1,16	--	--	--	--
	75	75	75	--	994,32	6,13	3,19	1,71	--	--	--	--
	75	75	75	--	994,32	6,13	3,19	1,71	--	--	--	--
	75	75	75	--	994,32	6,13	3,19	1,71	--	--	--	--
1a	65	65	65	--	994,32	6,13	3,19	1,71	--	--	--	--
	50	50	50	--	994,32	6,13	3,19	1,71	--	--	--	--
6	30	30	30	--	247,00	7,24	2,56	0,36	--	--	--	--
7	30	30	30	--	124,00	7,24	2,56	0,36	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
3a	--	96,99	98,47	95,27	--	1,98	1,29	3,50	--	1,03	0,24	1,23	--	--
3b	--	96,99	98,47	95,27	--	1,98	1,29	3,50	--	1,03	0,24	1,23	--	--
2a	--	94,96	97,27	93,04	--	2,62	1,36	4,99	--	2,42	1,36	1,97	--	--
2b	--	94,96	97,27	93,04	--	2,62	1,36	4,99	--	2,42	1,36	1,97	--	--
	--	94,96	97,27	93,04	--	2,62	1,36	4,99	--	2,42	1,36	1,97	--	--
	--	94,96	97,27	93,04	--	2,62	1,36	4,99	--	2,42	1,36	1,97	--	--
	--	94,96	97,27	93,04	--	2,62	1,36	4,99	--	2,42	1,36	1,97	--	--
4a	--	95,78	97,27	92,51	--	3,08	2,52	5,29	--	1,14	0,21	2,20	--	--
4b	--	95,78	97,27	92,51	--	3,08	2,52	5,29	--	1,14	0,21	2,20	--	--
5b	--	96,44	98,37	94,77	--	2,40	1,31	4,65	--	1,15	0,33	0,58	--	--
5a	--	96,44	98,37	94,77	--	2,40	1,31	4,65	--	1,15	0,33	0,58	--	--
	--	91,44	91,52	91,63	--	3,30	2,38	2,42	--	5,26	6,11	5,94	--	--
1e	--	91,28	95,21	85,80	--	4,69	2,28	5,83	--	4,03	2,51	8,38	--	--
	--	85,07	86,47	83,78	--	7,88	6,07	7,39	--	7,05	7,46	8,83	--	--
	--	82,19	83,76	82,81	--	9,73	7,72	7,44	--	8,08	8,52	9,76	--	--
	--	91,44	91,52	91,63	--	3,30	2,38	2,42	--	5,26	6,11	5,94	--	--
	--	91,10	94,86	81,02	--	4,72	2,43	7,99	--	4,18	2,71	10,99	--	--
	--	91,10	94,86	81,02	--	4,72	2,43	7,99	--	4,18	2,71	10,99	--	--
	--	91,10	94,86	81,02	--	4,72	2,43	7,99	--	4,18	2,71	10,99	--	--
	--	82,19	83,76	82,81	--	9,73	7,72	7,44	--	8,08	8,52	9,76	--	--
	--	82,19	83,76	82,81	--	9,73	7,72	7,44	--	8,08	8,52	9,76	--	--
	--	82,19	83,76	82,81	--	9,73	7,72	7,44	--	8,08	8,52	9,76	--	--
	--	85,07	86,47	83,78	--	7,88	6,07	7,39	--	7,05	7,46	8,83	--	--
	--	91,10	94,86	81,02	--	4,72	2,43	7,99	--	4,18	2,71	10,99	--	--
1d	--	94,71	94,45	95,01	--	2,17	1,76	1,64	--	3,12	3,78	3,35	--	--
	--	91,44	91,52	91,63	--	3,30	2,38	2,42	--	5,26	6,11	5,94	--	--
	--	85,07	86,47	83,78	--	7,88	6,07	7,39	--	7,05	7,46	8,83	--	--
	--	91,19	95,23	85,49	--	4,75	2,30	5,97	--	4,05	2,47	8,54	--	--
	--	85,07	86,47	83,78	--	7,88	6,07	7,39	--	7,05	7,46	8,83	--	--
	--	91,44	91,52	91,63	--	3,30	2,38	2,42	--	5,26	6,11	5,94	--	--
1f	--	94,71	94,45	95,01	--	2,17	1,76	1,64	--	3,12	3,78	3,35	--	--
	--	91,11	94,79	81,35	--	4,69	2,43	7,82	--	4,21	2,78	10,83	--	--
	--	85,07	86,47	83,78	--	7,88	6,07	7,39	--	7,05	7,46	8,83	--	--
1c	--	85,07	86,47	83,78	--	7,88	6,07	7,39	--	7,05	7,46	8,83	--	--
	--	82,19	83,76	82,81	--	9,73	7,72	7,44	--	8,08	8,52	9,76	--	--
	--	82,19	83,76	82,81	--	9,73	7,72	7,44	--	8,08	8,52	9,76	--	--
	--	91,44	91,52	91,63	--	3,30	2,38	2,42	--	5,26	6,11	5,94	--	--
	--	91,19	95,23	85,49	--	4,75	2,30	5,97	--	4,05	2,47	8,54	--	--
	--	91,19	95,23	85,49	--	4,75	2,30	5,97	--	4,05	2,47	8,54	--	--
1b	--	82,19	83,76	82,81	--	9,73	7,72	7,44	--	8,08	8,52	9,76	--	--
	--	85,07	86,47	83,78	--	7,88	6,07	7,39	--	7,05	7,46	8,83	--	--
	--	94,71	94,45	95,01	--	2,17	1,76	1,64	--	3,12	3,78	3,35	--	--
	--	94,71	94,45	95,01	--	2,17	1,76	1,64	--	3,12	3,78	3,35	--	--
	--	94,71	94,45	95,01	--	2,17	1,76	1,64	--	3,12	3,78	3,35	--	--
1a	--	94,71	94,45	95,01	--	2,17	1,76	1,64	--	3,12	3,78	3,35	--	--
	--	94,71	94,45	95,01	--	2,17	1,76	1,64	--	3,12	3,78	3,35	--	--
6	--	96,44	98,37	94,77	--	2,40	1,31	4,65	--	1,15	0,33	0,58	--	--
7	--	96,44	98,37	94,77	--	2,40	1,31	4,65	--	1,15	0,33	0,58	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
3a	--	--	--	410,50	168,60	32,17	--	8,38	2,21	1,18	--	4,36
3b	--	--	--	410,50	168,60	32,17	--	8,38	2,21	1,18	--	4,36
2a	--	--	--	546,03	197,17	42,83	--	15,07	2,76	2,30	--	13,92
2b	--	--	--	545,42	196,95	42,78	--	15,05	2,75	2,29	--	13,90
	--	--	--	545,42	196,95	42,78	--	15,05	2,75	2,29	--	13,90
	--	--	--	545,42	196,95	42,78	--	15,05	2,75	2,29	--	13,90
	--	--	--	545,42	196,95	42,78	--	15,05	2,75	2,29	--	13,90
4a	--	--	--	147,21	64,10	14,47	--	4,73	1,66	0,83	--	1,75
4b	--	--	--	147,21	64,10	14,47	--	4,73	1,66	0,83	--	1,75
5b	--	--	--	230,69	83,20	11,27	--	5,74	1,11	0,55	--	2,75
5a	--	--	--	230,69	83,20	11,27	--	5,74	1,11	0,55	--	2,75
	--	--	--	48,20	25,78	11,72	--	1,74	0,67	0,31	--	2,77
1e	--	--	--	2180,44	1070,09	454,04	--	111,93	25,66	30,84	--	96,25
	--	--	--	114,29	64,23	20,40	--	10,59	4,51	1,80	--	9,47
	--	--	--	104,17	54,68	19,60	--	12,33	5,04	1,76	--	10,24
	--	--	--	48,20	25,78	11,72	--	1,74	0,67	0,31	--	2,77
	--	--	--	2168,71	1281,62	313,56	--	112,27	32,85	30,94	--	99,60
	--	--	--	2168,71	1281,62	313,56	--	112,27	32,85	30,94	--	99,60
	--	--	--	2168,71	1281,62	313,56	--	112,27	32,85	30,94	--	99,60
	--	--	--	104,17	54,68	19,60	--	12,33	5,04	1,76	--	10,24
	--	--	--	104,17	54,68	19,60	--	12,33	5,04	1,76	--	10,24
	--	--	--	104,17	54,68	19,60	--	12,33	5,04	1,76	--	10,24
	--	--	--	114,29	64,23	20,40	--	10,59	4,51	1,80	--	9,47
	--	--	--	2168,71	1281,62	313,56	--	112,27	32,85	30,94	--	99,60
1d	--	--	--	57,70	29,98	16,19	--	1,32	0,56	0,28	--	1,90
	--	--	--	48,20	25,78	11,72	--	1,74	0,67	0,31	--	2,77
	--	--	--	114,29	64,23	20,40	--	10,59	4,51	1,80	--	9,47
	--	--	--	1886,51	958,27	398,92	--	98,30	23,12	27,84	--	83,85
	--	--	--	114,29	64,23	20,40	--	10,59	4,51	1,80	--	9,47
	--	--	--	48,20	25,78	11,72	--	1,74	0,67	0,31	--	2,77
	--	--	--	57,70	29,98	16,19	--	1,32	0,56	0,28	--	1,90
1f	--	--	--	2216,88	1307,02	325,17	--	114,01	33,52	31,25	--	102,34
	--	--	--	114,29	64,23	20,40	--	10,59	4,51	1,80	--	9,47
1c	--	--	--	114,29	64,23	20,40	--	10,59	4,51	1,80	--	9,47
	--	--	--	104,17	54,68	19,60	--	12,33	5,04	1,76	--	10,24
	--	--	--	104,17	54,68	19,60	--	12,33	5,04	1,76	--	10,24
	--	--	--	48,20	25,78	11,72	--	1,74	0,67	0,31	--	2,77
	--	--	--	1886,51	958,27	398,92	--	98,30	23,12	27,84	--	83,85
	--	--	--	1886,51	958,27	398,92	--	98,30	23,12	27,84	--	83,85
1b	--	--	--	104,17	54,68	19,60	--	12,33	5,04	1,76	--	10,24
	--	--	--	114,29	64,23	20,40	--	10,59	4,51	1,80	--	9,47
	--	--	--	57,70	29,98	16,19	--	1,32	0,56	0,28	--	1,90
	--	--	--	57,70	29,98	16,19	--	1,32	0,56	0,28	--	1,90
	--	--	--	57,70	29,98	16,19	--	1,32	0,56	0,28	--	1,90
1a	--	--	--	57,70	29,98	16,19	--	1,32	0,56	0,28	--	1,90
	--	--	--	57,70	29,98	16,19	--	1,32	0,56	0,28	--	1,90
6	--	--	--	17,25	6,22	0,84	--	0,43	0,08	0,04	--	0,21
7	--	--	--	8,66	3,12	0,42	--	0,22	0,04	0,02	--	0,10

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
3a	0,41	0,42	--	80,64	87,57	93,67	99,71	106,23	102,76	95,98
3b	0,41	0,42	--	80,64	87,57	93,67	99,71	106,23	102,76	95,98
2a	2,76	0,91	--	82,71	90,66	96,55	102,90	109,34	105,74	98,94
2b	2,75	0,91	--	82,70	90,66	96,54	102,90	109,34	105,74	98,93
	2,75	0,91	--	82,70	90,66	96,54	102,90	109,34	105,74	98,93
	2,75	0,91	--	82,70	90,66	96,54	102,90	109,34	105,74	98,93
	2,75	0,91	--	82,70	90,66	96,54	102,90	109,34	105,74	98,93
4a	0,14	0,34	--	76,59	83,69	90,08	95,52	101,90	98,47	91,70
4b	0,14	0,34	--	76,59	83,69	90,08	95,52	101,90	98,47	91,70
5b	0,28	0,07	--	78,81	83,05	91,67	94,17	99,41	96,47	89,88
5a	0,28	0,07	--	78,81	83,05	91,67	94,17	99,41	96,47	89,88
	1,72	0,76	--	75,20	82,32	89,20	94,04	99,34	95,95	89,25
1e	28,17	44,33	--	90,33	103,12	107,81	115,21	119,08	113,07	107,09
	5,54	2,15	--	80,48	87,90	95,15	99,02	103,81	100,54	93,89
	5,56	2,31	--	80,38	88,95	95,11	100,78	105,70	102,10	95,33
	1,72	0,76	--	74,67	85,49	90,55	97,54	100,36	94,63	88,75
	36,64	42,52	--	90,39	103,13	107,83	115,22	119,06	113,06	107,08
	36,64	42,52	--	90,39	103,13	107,83	115,22	119,06	113,06	107,08
	36,64	42,52	--	90,39	103,13	107,83	115,22	119,06	113,06	107,08
	5,56	2,31	--	78,17	87,59	93,04	99,90	105,24	101,42	94,58
	5,56	2,31	--	79,97	90,66	96,02	102,07	104,07	98,62	92,86
	5,56	2,31	--	79,97	90,66	96,02	102,07	104,07	98,62	92,86
	5,54	2,15	--	80,48	87,90	95,15	99,02	103,81	100,54	93,89
	36,64	42,52	--	90,39	103,13	107,83	115,22	119,06	113,06	107,08
1d	1,20	0,57	--	74,79	81,78	88,31	93,77	99,63	96,18	89,44
	1,72	0,76	--	75,04	83,24	89,14	95,64	101,46	97,79	90,97
	5,54	2,15	--	79,78	90,53	95,82	102,09	104,35	98,81	93,02
	24,85	39,86	--	89,72	102,51	107,20	114,59	118,45	112,44	106,47
	5,54	2,15	--	81,14	90,97	96,88	102,25	104,11	98,80	93,09
	1,72	0,76	--	74,67	85,49	90,55	97,54	100,36	94,63	88,75
	1,20	0,57	--	72,57	81,83	87,17	94,54	101,59	97,77	90,88
1f	38,36	43,28	--	90,49	103,23	107,92	115,32	119,15	113,15	107,18
	5,54	2,15	--	80,48	87,90	95,15	99,02	103,81	100,54	93,89
1c	5,54	2,15	--	80,19	88,69	94,79	100,64	105,81	102,20	95,41
	5,56	2,31	--	80,70	88,20	95,55	99,16	103,74	100,52	93,89
	5,56	2,31	--	80,70	88,20	95,55	99,16	103,74	100,52	93,89
	1,72	0,76	--	75,20	82,32	89,20	94,04	99,34	95,95	89,25
	24,85	39,86	--	89,72	102,51	107,20	114,59	118,45	112,44	106,47
	24,85	39,86	--	89,72	102,51	107,20	114,59	118,45	112,44	106,47
1b	5,56	2,31	--	80,38	88,95	95,11	100,78	105,70	102,10	95,33
	5,54	2,15	--	81,14	90,97	96,88	102,25	104,11	98,80	93,09
	1,20	0,57	--	74,25	85,51	90,34	97,75	100,99	95,17	89,24
	1,20	0,57	--	74,25	85,51	90,34	97,75	100,99	95,17	89,24
	1,20	0,57	--	74,25	85,51	90,34	97,75	100,99	95,17	89,24
1a	1,20	0,57	--	74,65	82,88	88,58	95,38	101,84	98,16	91,33
	1,20	0,57	--	74,79	81,78	88,31	93,77	99,63	96,18	89,44
6	0,02	0,01	--	74,84	79,50	87,27	86,88	90,10	83,47	78,39
7	0,01	--	--	71,85	76,51	84,27	83,88	87,11	80,48	75,40

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
3a	86,01	76,03	82,80	88,40	95,25	102,14	98,64	91,84	81,43	70,16
3b	86,01	76,03	82,80	88,40	95,25	102,14	98,64	91,84	81,43	70,16
2a	88,65	77,37	85,22	90,78	97,72	104,65	101,02	94,20	83,58	71,98
2b	88,64	77,37	85,21	90,77	97,72	104,64	101,02	94,19	83,57	71,98
	88,64	77,37	85,21	90,77	97,72	104,64	101,02	94,19	83,57	71,98
	88,64	77,37	85,21	90,77	97,72	104,64	101,02	94,19	83,57	71,98
	88,64	77,37	85,21	90,77	97,72	104,64	101,02	94,19	83,57	71,98
4a	82,00	72,25	79,26	85,30	91,28	98,05	94,59	87,80	77,70	67,66
4b	82,00	72,25	79,26	85,30	91,28	98,05	94,59	87,80	77,70	67,66
5b	83,20	73,34	77,01	84,55	89,05	94,57	91,45	84,78	76,65	66,41
5a	83,20	73,34	77,01	84,55	89,05	94,57	91,45	84,78	76,65	66,41
	80,41	72,61	79,64	86,50	91,50	96,69	93,28	86,58	77,76	69,13
1e	98,37	85,95	99,25	103,90	111,53	115,87	109,78	103,77	95,07	85,54
	85,76	77,77	85,08	92,26	96,42	101,22	97,91	91,25	83,00	73,44
	85,71	77,42	85,82	91,96	97,86	102,81	99,18	92,40	82,69	73,30
	80,58	72,16	82,75	87,85	94,91	97,66	91,93	86,05	77,89	68,67
	98,36	86,89	100,10	104,77	112,38	116,67	110,58	104,57	95,87	85,06
	98,36	86,89	100,10	104,77	112,38	116,67	110,58	104,57	95,87	85,06
	98,36	86,89	100,10	104,77	112,38	116,67	110,58	104,57	95,87	85,06
	84,00	75,25	84,46	89,94	96,95	102,35	98,52	91,66	81,05	71,14
	84,78	77,04	87,57	92,93	99,16	101,22	95,73	89,95	81,87	72,94
	84,78	77,04	87,57	92,93	99,16	101,22	95,73	89,95	81,87	72,94
	85,76	77,77	85,08	92,26	96,42	101,22	97,91	91,25	83,00	73,44
	98,36	86,89	100,10	104,77	112,38	116,67	110,58	104,57	95,87	85,06
1d	80,04	72,15	79,10	85,66	91,15	96,87	93,42	86,69	77,36	69,24
	80,74	72,49	80,52	86,44	93,09	98,80	95,10	88,28	78,06	69,01
	84,91	77,17	87,76	93,03	99,50	101,81	96,24	90,42	82,31	72,82
	97,75	85,44	98,76	103,42	111,05	115,39	109,30	103,28	94,59	85,05
	85,59	78,50	88,21	94,06	99,68	101,57	96,21	90,48	82,94	74,14
	80,58	72,16	82,75	87,85	94,91	97,66	91,93	86,05	77,89	68,67
	79,79	69,98	79,07	84,45	91,89	98,80	94,97	88,08	77,02	67,07
1f	98,46	87,02	100,20	104,87	112,48	116,75	110,67	104,66	95,96	85,15
	85,76	77,77	85,08	92,26	96,42	101,22	97,91	91,25	83,00	73,44
1c	85,62	77,54	85,87	91,94	98,02	103,23	99,58	92,79	82,92	73,19
	86,00	77,69	85,07	92,35	96,25	100,84	97,58	90,94	82,93	73,53
	86,00	77,69	85,07	92,35	96,25	100,84	97,58	90,94	82,93	73,53
	80,41	72,61	79,64	86,50	91,50	96,69	93,28	86,58	77,76	69,13
	97,75	85,44	98,76	103,42	111,05	115,39	109,30	103,28	94,59	85,05
	97,75	85,44	98,76	103,42	111,05	115,39	109,30	103,28	94,59	85,05
1b	85,71	77,42	85,82	91,96	97,86	102,81	99,18	92,40	82,69	73,30
	85,59	78,50	88,21	94,06	99,68	101,57	96,21	90,48	82,94	74,14
	81,02	71,67	82,73	87,60	95,01	98,17	92,35	86,44	78,22	68,75
	81,02	71,67	82,73	87,60	95,01	98,17	92,35	86,44	78,22	68,75
	81,02	71,67	82,73	87,60	95,01	98,17	92,35	86,44	78,22	68,75
1a	80,79	72,04	80,16	85,88	92,75	99,06	95,38	88,54	78,04	69,13
	80,04	72,15	79,10	85,66	91,15	96,87	93,42	86,69	77,36	69,24
6	72,77	69,34	73,43	80,12	81,74	85,25	78,44	73,27	66,19	62,45
7	69,78	66,35	70,43	77,13	78,75	82,26	75,45	70,28	63,19	59,46

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
3a	77,32	83,80	89,04	95,35	91,93	85,17	75,58	--	--	--
3b	77,32	83,80	89,04	95,35	91,93	85,17	75,58	--	--	--
2a	80,27	86,32	92,05	98,40	94,86	88,06	77,98	--	--	--
2b	80,26	86,31	92,05	98,40	94,85	88,06	77,97	--	--	--
	80,26	86,31	92,05	98,40	94,85	88,06	77,97	--	--	--
	80,26	86,31	92,05	98,40	94,85	88,06	77,97	--	--	--
	80,26	86,31	92,05	98,40	94,85	88,06	77,97	--	--	--
4a	74,99	81,84	86,35	92,23	88,88	82,15	73,07	--	--	--
4b	74,99	81,84	86,35	92,23	88,88	82,15	73,07	--	--	--
5b	70,64	79,97	81,11	86,43	83,63	77,03	71,03	--	--	--
5a	70,64	79,97	81,11	86,43	83,63	77,03	71,03	--	--	--
	76,17	83,02	88,03	93,24	89,83	83,13	74,29	--	--	--
1e	97,26	102,09	109,36	112,47	106,58	100,65	91,92	--	--	--
	80,80	88,08	92,02	96,58	93,31	86,67	78,66	--	--	--
	81,59	87,76	93,72	98,51	94,86	88,08	78,44	--	--	--
	79,30	84,39	91,46	94,23	88,50	82,62	74,45	--	--	--
	96,44	101,31	108,44	111,03	105,25	99,36	90,61	--	--	--
	96,44	101,31	108,44	111,03	105,25	99,36	90,61	--	--	--
	96,44	101,31	108,44	111,03	105,25	99,36	90,61	--	--	--
	80,20	85,72	92,79	98,02	94,17	87,32	76,75	--	--	--
	83,29	88,70	94,91	96,83	91,37	85,60	77,53	--	--	--
	83,29	88,70	94,91	96,83	91,37	85,60	77,53	--	--	--
	80,80	88,08	92,02	96,58	93,31	86,67	78,66	--	--	--
	96,44	101,31	108,44	111,03	105,25	99,36	90,61	--	--	--
1d	76,17	82,64	88,26	94,10	90,65	83,91	74,46	--	--	--
	77,06	82,96	89,62	95,35	91,66	84,84	74,61	--	--	--
	83,28	88,65	94,91	96,95	91,46	85,68	77,59	--	--	--
	96,75	101,59	108,85	111,92	106,03	100,10	91,37	--	--	--
	83,76	89,74	95,07	96,72	91,46	85,77	78,31	--	--	--
	79,30	84,39	91,46	94,23	88,50	82,62	74,45	--	--	--
	76,21	81,57	89,02	96,06	92,24	85,35	74,25	--	--	--
1f	96,54	101,42	108,56	111,18	105,38	99,49	90,74	--	--	--
	80,80	88,08	92,02	96,58	93,31	86,67	78,66	--	--	--
1c	81,54	87,68	93,62	98,55	94,91	88,13	78,42	--	--	--
	80,89	88,19	92,12	96,57	93,30	86,67	78,74	--	--	--
	80,89	88,19	92,12	96,57	93,30	86,67	78,74	--	--	--
	76,17	83,02	88,03	93,24	89,83	83,13	74,29	--	--	--
	96,75	101,59	108,85	111,92	106,03	100,10	91,37	--	--	--
	96,75	101,59	108,85	111,92	106,03	100,10	91,37	--	--	--
1b	81,59	87,76	93,72	98,51	94,86	88,08	78,44	--	--	--
	83,76	89,74	95,07	96,72	91,46	85,77	78,31	--	--	--
	79,92	84,74	92,23	95,47	89,63	83,71	75,49	--	--	--
	79,92	84,74	92,23	95,47	89,63	83,71	75,49	--	--	--
	79,92	84,74	92,23	95,47	89,63	83,71	75,49	--	--	--
1a	77,27	82,94	89,87	96,31	92,63	85,79	75,23	--	--	--
	76,17	82,64	88,26	94,10	90,65	83,91	74,46	--	--	--
6	67,10	75,57	73,82	77,12	70,64	65,54	60,61	--	--	--
7	64,11	72,57	70,82	74,13	67,64	62,55	57,61	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3a	--	--	--	--	--
3b	--	--	--	--	--
2a	--	--	--	--	--
2b	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
4a	--	--	--	--	--
4b	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
5b	--	--	--	--	--
5a	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
1e	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
1d	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
1f	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
1c	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
1b	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
1a	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

Tabel: Berekende geluidbelastingen bestemmingsplan Streefoordlaan (Eemnes)



Toetspunt		Toets- hoogte	Gezoneerde wegen				30 km/uur-wegen			Cumulatie alle wegen		Stemgeluid kindopvang	Cumulatie wegverkeer en stemgeluid	Akoestische kwaliteit (MKM L _{den})
			Rijksweg A27	Verlengde Laarderweg	Zuidersingel	Noordersingel	Laarderweg	Streefoordlaan	Vierkant Bosje	met aftrek	zonder aftrek			
			[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]			
Hoogst toelaatbare geluidbelasting			48	48	48	48	-	-	-	-	-	-	-	
Maximale ontheffingswaarde			53	63	63	63	-	-	-	-	-	-	-	
Aftrek ex art. 110g Wgh			2 / 3 / 4	5	5	5	5	5	5	5	0	-	-	
Blok A														
A_1	Noord	1,5	40	< 25	< 25	< 25	31	< 25	< 25	41	43	33	44	Goed
		4,5	43	25	27	25	34	< 25	< 25	44	46	35	47	Goed
		7,5	46	26	28	28	36	< 25	< 25	46	49	35	49	Goed
A_2	Oost	1,5	40	< 25	< 25	< 25	26	< 25	< 25	40	43	36	44	Goed
		4,5	43	28	< 25	< 25	28	26	< 25	43	46	36	46	Goed
		7,5	44	34	< 25	< 25	31	27	< 25	45	48	36	48	Goed
A_3	Zuid	1,5	38	28	34	< 25	< 25	< 25	32	41	44	22	44	Goed
		4,5	41	31	35	< 25	< 25	< 25	33	43	46	17	46	Goed
		7,5	45	35	36	< 25	< 25	< 25	34	46	49	17	49	Goed
A_4	West	1,5	39	29	35	< 25	25	< 25	36	42	46	14	46	Goed
		4,5	42	31	37	< 25	28	< 25	37	45	48	16	48	Goed
		7,5	46	33	38	25	32	< 25	37	48	50	16	50	Goed
Blok B														
B_1	Noord	1,5	40	< 25	< 25	< 25	29	40	< 25	43	46	38	47	Goed
		4,5	43	< 25	< 25	< 25	31	40	< 25	45	48	38	48	Goed
		7,5	45	26	27	25	35	40	< 25	47	49	38	50	Goed
B_2	Oost	1,5	38	< 25	< 25	< 25	34	45	< 25	47	50	33	50	Goed
		4,5	41	27	25	< 25	36	45	< 25	47	50	33	50	Goed
		7,5	43	31	26	< 25	37	44	< 25	47	50	33	50	Goed
B_3	Oost	1,5	38	< 25	< 25	< 25	33	46	< 25	47	50	29	50	Goed
		4,5	41	28	< 25	< 25	35	46	< 25	47	50	30	50	Goed
		7,5	42	31	< 25	< 25	36	44	< 25	47	50	30	50	Goed
B_4	Zuid	1,5	38	< 25	< 25	< 25	< 25	39	< 25	41	44	19	44	Goed
		4,5	42	29	< 25	< 25	< 25	39	< 25	44	46	21	46	Goed
		7,5	45	32	< 25	< 25	< 25	39	< 25	46	48	22	48	Goed
B_5	West	1,5	40	25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	40	43	34	43	Goed
		4,5	44	28	25	< 25	26	< 25	< 25	44	46	35	47	Goed
		7,5	47	32	27	25	29	< 25	< 25	47	49	35	50	Goed
B_6	West	1,5	40	26	26	< 25	< 25	< 25	< 25	41	43	37	44	Goed
		4,5	44	29	30	< 25	27	< 25	< 25	44	46	38	47	Goed
		7,5	47	31	32	26	30	< 25	25	47	49	38	50	Goed
Blok C														
C_1	Noord	1,5	39	< 25	< 25	< 25	25	27	< 25	40	42	31	43	Goed
		4,5	43	< 25	25	< 25	27	29	< 25	43	45	33	46	Goed
		7,5	46	26	27	25	29	29	< 25	46	49	33	49	Goed
C_2	Noord	1,5	39	< 25	< 25	< 25	< 25	34	< 25	40	43	31	43	Goed
		4,5	43	25	< 25	< 25	26	34	< 25	43	46	34	46	Goed
		7,5	46	28	26	< 25	29	34	< 25	46	48	33	49	Goed
C_3	Oost	1,5	36	< 25	< 25	< 25	29	45	< 25	46	49	21	49	Goed
		4,5	40	< 25	< 25	< 25	30	45	< 25	46	49	23	49	Goed
		7,5	41	< 25	< 25	< 25	31	44	< 25	46	49	24	49	Goed
C_4	Zuid	1,5	37	< 25	< 25	< 25	< 25	45	< 25	45	49	8	49	Goed
		4,5	40	27	< 25	< 25	< 25	45	< 25	46	49	10	49	Goed
		7,5	43	31	25	< 25	< 25	44	< 25	47	50	14	50	Goed
C_5	Zuid	1,5	37	< 25	< 25	< 25	< 25	42	< 25	43	46	9	46	Goed
		4,5	40	27	< 25	< 25	< 25	42	< 25	44	47	12	47	Goed
		7,5	42	30	25	< 25	< 25	42	< 25	45	48	15	48	Goed
C_6	West	1,5	38	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	39	41	15	41	Goed
		4,5	42	28	26	< 25	< 25	< 25	< 25	43	45	19	45	Goed
		7,5	46	31	28	< 25	25	26	26	46	48	21	48	Goed

overschrijding hoogste toelaatbare geluidbelasting

overschrijding maximale ontheffingswaarde

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spelende kinderen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A_1_A			145889,04	473912,02	1,50	33,4	--	--	33,4	43,6
A_1_B			145889,04	473912,02	4,50	34,9	--	--	34,9	43,9
A_1_C			145889,04	473912,02	7,50	34,8	--	--	34,8	43,8
A_2_A			145896,11	473907,15	1,50	36,1	--	--	36,1	45,5
A_2_B			145896,11	473907,15	4,50	36,2	--	--	36,2	45,2
A_2_C			145896,11	473907,15	7,50	36,1	--	--	36,1	45,1
A_3_A			145888,09	473903,77	1,50	21,5	--	--	21,5	31,8
A_3_B			145888,09	473903,77	4,50	14,8	--	--	14,8	23,8
A_3_C			145888,09	473903,77	7,50	15,0	--	--	15,0	24,0
A_4_A			145880,56	473909,00	1,50	13,9	--	--	13,9	24,8
A_4_B			145880,56	473909,00	4,50	15,8	--	--	15,8	24,8
A_4_C			145880,56	473909,00	7,50	15,7	--	--	15,7	24,7
B_1_A			145938,46	473897,81	1,50	36,7	--	--	36,7	45,7
B_1_B			145938,46	473897,81	4,50	36,7	--	--	36,7	45,7
B_1_C			145938,46	473897,81	7,50	36,5	--	--	36,5	45,5
B_2_A			145943,33	473890,26	1,50	23,1	--	--	23,1	33,2
B_2_B			145943,33	473890,26	4,50	24,2	--	--	24,2	33,2
B_2_C			145943,33	473890,26	7,50	24,3	--	--	24,3	33,3
B_3_A			145942,01	473879,15	1,50	22,6	--	--	22,6	33,5
B_3_B			145942,01	473879,15	4,50	24,5	--	--	24,5	33,5
B_3_C			145942,01	473879,15	7,50	24,5	--	--	24,5	33,5
B_4_A			145935,41	473871,04	1,50	17,9	--	--	17,9	29,2
B_4_B			145935,41	473871,04	4,50	20,4	--	--	20,4	29,4
B_4_C			145935,41	473871,04	7,50	21,0	--	--	21,0	30,0
B_5_A			145930,48	473880,25	1,50	33,5	--	--	33,5	44,0
B_5_B			145930,48	473880,25	4,50	35,4	--	--	35,4	44,4
B_5_C			145930,48	473880,25	7,50	35,4	--	--	35,4	44,4
B_6_A			145931,81	473891,44	1,50	37,3	--	--	37,3	46,4
B_6_B			145931,81	473891,44	4,50	37,7	--	--	37,7	46,7
B_6_C			145931,81	473891,44	7,50	37,5	--	--	37,5	46,5
C_1_A			145910,13	473866,88	1,50	30,6	--	--	30,6	42,0
C_1_B			145910,13	473866,88	4,50	33,3	--	--	33,3	42,3
C_1_C			145910,13	473866,88	7,50	33,3	--	--	33,3	42,3
C_2_A			145925,57	473865,02	1,50	31,2	--	--	31,2	42,7
C_2_B			145925,57	473865,02	4,50	33,6	--	--	33,6	42,6
C_2_C			145925,57	473865,02	7,50	33,3	--	--	33,3	42,3
C_3_A			145937,51	473857,43	1,50	9,9	--	--	9,9	21,8
C_3_B			145937,51	473857,43	4,50	12,3	--	--	12,3	21,7
C_3_C			145937,51	473857,43	7,50	11,4	--	--	11,4	20,4
C_4_A			145924,37	473852,32	1,50	6,8	--	--	6,8	18,8
C_4_B			145924,37	473852,32	4,50	9,3	--	--	9,3	18,9
C_4_C			145924,37	473852,32	7,50	13,0	--	--	13,0	22,0
C_5_A			145908,61	473854,22	1,50	8,7	--	--	8,7	20,6
C_5_B			145908,61	473854,22	4,50	11,4	--	--	11,4	20,9
C_5_C			145908,61	473854,22	7,50	14,6	--	--	14,6	23,6
C_6_A			145898,67	473861,91	1,50	14,7	--	--	14,7	26,5
C_6_B			145898,67	473861,91	4,50	18,7	--	--	18,7	27,9
C_6_C			145898,67	473861,91	7,50	21,0	--	--	21,0	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A		145889,04	473912,02	1,50	38,5	35,5	31,8	40,2
A_1_B		145889,04	473912,02	4,50	41,5	38,4	34,8	43,1
A_1_C		145889,04	473912,02	7,50	44,1	41,0	37,3	45,7
A_2_A		145896,11	473907,15	1,50	38,2	35,2	31,5	39,9
A_2_B		145896,11	473907,15	4,50	41,3	38,3	34,6	43,0
A_2_C		145896,11	473907,15	7,50	42,7	39,6	36,1	44,4
A_3_A		145888,09	473903,77	1,50	36,7	33,7	30,0	38,4
A_3_B		145888,09	473903,77	4,50	39,7	36,7	33,0	41,4
A_3_C		145888,09	473903,77	7,50	43,2	40,2	36,4	44,9
A_4_A		145880,56	473909,00	1,50	37,4	34,3	30,7	39,1
A_4_B		145880,56	473909,00	4,50	40,4	37,4	33,7	42,1
A_4_C		145880,56	473909,00	7,50	44,5	41,6	37,7	46,2
B_1_A		145938,46	473897,81	1,50	38,3	35,3	31,6	40,0
B_1_B		145938,46	473897,81	4,50	41,4	38,4	34,6	43,0
B_1_C		145938,46	473897,81	7,50	43,6	40,6	36,9	45,3
B_2_A		145943,33	473890,26	1,50	36,2	33,2	29,5	37,9
B_2_B		145943,33	473890,26	4,50	39,0	36,0	32,3	40,7
B_2_C		145943,33	473890,26	7,50	41,5	38,5	34,9	43,2
B_3_A		145942,01	473879,15	1,50	35,8	32,8	29,1	37,5
B_3_B		145942,01	473879,15	4,50	39,1	36,1	32,4	40,8
B_3_C		145942,01	473879,15	7,50	40,6	37,5	34,0	42,3
B_4_A		145935,41	473871,04	1,50	35,9	32,9	29,2	37,6
B_4_B		145935,41	473871,04	4,50	39,9	36,9	33,1	41,6
B_4_C		145935,41	473871,04	7,50	43,1	40,1	36,3	44,8
B_5_A		145930,48	473880,25	1,50	38,2	35,2	31,5	39,9
B_5_B		145930,48	473880,25	4,50	41,8	38,9	35,1	43,5
B_5_C		145930,48	473880,25	7,50	45,3	42,3	38,5	47,0
B_6_A		145931,81	473891,44	1,50	38,5	35,5	31,8	40,2
B_6_B		145931,81	473891,44	4,50	41,9	38,9	35,1	43,6
B_6_C		145931,81	473891,44	7,50	45,0	42,1	38,3	46,7
C_1_A		145910,13	473866,88	1,50	37,7	34,7	31,0	39,4
C_1_B		145910,13	473866,88	4,50	40,9	38,0	34,2	42,6
C_1_C		145910,13	473866,88	7,50	44,4	41,4	37,7	46,1
C_2_A		145925,57	473865,02	1,50	37,4	34,4	30,7	39,1
C_2_B		145925,57	473865,02	4,50	40,9	37,8	34,2	42,5
C_2_C		145925,57	473865,02	7,50	44,0	41,0	37,3	45,7
C_3_A		145937,51	473857,43	1,50	34,7	31,7	28,0	36,4
C_3_B		145937,51	473857,43	4,50	38,8	35,7	32,0	40,4
C_3_C		145937,51	473857,43	7,50	39,5	36,5	32,9	41,3
C_4_A		145924,37	473852,32	1,50	35,3	32,3	28,6	37,0
C_4_B		145924,37	473852,32	4,50	38,2	35,3	31,5	39,9
C_4_C		145924,37	473852,32	7,50	41,8	38,9	34,9	43,4
C_5_A		145908,61	473854,22	1,50	35,4	32,4	28,7	37,1
C_5_B		145908,61	473854,22	4,50	38,4	35,5	31,6	40,1
C_5_C		145908,61	473854,22	7,50	40,7	37,8	34,0	42,4
C_6_A		145898,67	473861,91	1,50	36,2	33,2	29,6	37,9
C_6_B		145898,67	473861,91	4,50	40,5	37,6	33,8	42,2
C_6_C		145898,67	473861,91	7,50	44,0	41,1	37,2	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A			145889,04	473912,02	1,50	39,4	36,1	32,5	40,9
A_1_B			145889,04	473912,02	4,50	42,3	39,0	35,4	43,9
A_1_C			145889,04	473912,02	7,50	44,8	41,5	37,9	46,4
A_2_A			145896,11	473907,15	1,50	38,8	35,6	31,9	40,4
A_2_B			145896,11	473907,15	4,50	41,9	38,7	35,0	43,4
A_2_C			145896,11	473907,15	7,50	43,6	40,2	36,6	45,1
A_3_A			145888,09	473903,77	1,50	39,7	36,0	31,8	40,7
A_3_B			145888,09	473903,77	4,50	42,0	38,4	34,4	43,2
A_3_C			145888,09	473903,77	7,50	44,9	41,4	37,4	46,1
A_4_A			145880,56	473909,00	1,50	41,3	37,3	33,4	42,2
A_4_B			145880,56	473909,00	4,50	43,4	39,6	35,7	44,5
A_4_C			145880,56	473909,00	7,50	46,3	42,8	38,8	47,5
B_1_A			145938,46	473897,81	1,50	42,0	37,8	34,7	43,2
B_1_B			145938,46	473897,81	4,50	43,7	39,9	36,6	45,1
B_1_C			145938,46	473897,81	7,50	45,3	41,7	38,3	46,7
B_2_A			145943,33	473890,26	1,50	45,5	40,5	37,9	46,5
B_2_B			145943,33	473890,26	4,50	45,9	41,2	38,4	46,9
B_2_C			145943,33	473890,26	7,50	46,2	41,8	38,8	47,3
B_3_A			145942,01	473879,15	1,50	45,7	40,7	38,1	46,7
B_3_B			145942,01	473879,15	4,50	46,0	41,3	38,6	47,1
B_3_C			145942,01	473879,15	7,50	45,9	41,3	38,5	47,0
B_4_A			145935,41	473871,04	1,50	40,2	35,9	32,8	41,3
B_4_B			145935,41	473871,04	4,50	42,4	38,6	35,2	43,7
B_4_C			145935,41	473871,04	7,50	44,5	41,1	37,4	46,0
B_5_A			145930,48	473880,25	1,50	38,7	35,6	31,8	40,3
B_5_B			145930,48	473880,25	4,50	42,3	39,2	35,3	43,8
B_5_C			145930,48	473880,25	7,50	45,7	42,6	38,8	47,2
B_6_A			145931,81	473891,44	1,50	39,2	36,0	32,2	40,7
B_6_B			145931,81	473891,44	4,50	42,6	39,4	35,5	44,1
B_6_C			145931,81	473891,44	7,50	45,6	42,5	38,6	47,1
C_1_A			145910,13	473866,88	1,50	38,4	35,1	31,5	40,0
C_1_B			145910,13	473866,88	4,50	41,5	38,3	34,7	43,1
C_1_C			145910,13	473866,88	7,50	44,8	41,7	38,0	46,4
C_2_A			145925,57	473865,02	1,50	39,0	35,4	31,9	40,4
C_2_B			145925,57	473865,02	4,50	41,9	38,5	34,9	43,4
C_2_C			145925,57	473865,02	7,50	44,6	41,4	37,7	46,2
C_3_A			145937,51	473857,43	1,50	44,7	39,7	37,1	45,6
C_3_B			145937,51	473857,43	4,50	45,2	40,5	37,8	46,3
C_3_C			145937,51	473857,43	7,50	44,8	40,3	37,5	46,0
C_4_A			145924,37	473852,32	1,50	44,4	39,5	36,8	45,4
C_4_B			145924,37	473852,32	4,50	44,9	40,2	37,4	45,9
C_4_C			145924,37	473852,32	7,50	45,6	41,4	38,2	46,8
C_5_A			145908,61	473854,22	1,50	41,9	37,3	34,4	43,0
C_5_B			145908,61	473854,22	4,50	43,1	38,8	35,7	44,3
C_5_C			145908,61	473854,22	7,50	44,0	40,0	36,7	45,3
C_6_A			145898,67	473861,91	1,50	37,0	33,7	30,0	38,5
C_6_B			145898,67	473861,91	4,50	41,1	38,0	34,1	42,6
C_6_C			145898,67	473861,91	7,50	44,5	41,5	37,5	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laarderweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A			145889,04	473912,02	1,50	29,9	24,8	22,1	30,8
A_1_B			145889,04	473912,02	4,50	32,6	27,5	24,9	33,5
A_1_C			145889,04	473912,02	7,50	35,2	30,1	27,4	36,0
A_2_A			145896,11	473907,15	1,50	25,0	19,7	17,3	25,8
A_2_B			145896,11	473907,15	4,50	27,1	21,8	19,4	28,0
A_2_C			145896,11	473907,15	7,50	30,0	24,8	22,2	30,8
A_3_A			145888,09	473903,77	1,50	18,2	12,8	10,5	19,1
A_3_B			145888,09	473903,77	4,50	20,7	15,3	13,1	21,6
A_3_C			145888,09	473903,77	7,50	23,6	18,2	16,1	24,5
A_4_A			145880,56	473909,00	1,50	24,3	19,1	16,6	25,2
A_4_B			145880,56	473909,00	4,50	27,2	22,1	19,5	28,1
A_4_C			145880,56	473909,00	7,50	31,4	26,3	23,7	32,3
B_1_A			145938,46	473897,81	1,50	28,3	23,1	20,5	29,1
B_1_B			145938,46	473897,81	4,50	30,0	24,8	22,3	30,9
B_1_C			145938,46	473897,81	7,50	33,7	28,6	26,0	34,6
B_2_A			145943,33	473890,26	1,50	33,5	28,5	25,7	34,4
B_2_B			145943,33	473890,26	4,50	34,9	29,8	27,1	35,7
B_2_C			145943,33	473890,26	7,50	36,1	31,0	28,3	36,9
B_3_A			145942,01	473879,15	1,50	32,3	27,2	24,4	33,1
B_3_B			145942,01	473879,15	4,50	33,8	28,7	26,0	34,7
B_3_C			145942,01	473879,15	7,50	35,0	29,9	27,1	35,8
B_4_A			145935,41	473871,04	1,50	18,7	13,4	11,0	19,5
B_4_B			145935,41	473871,04	4,50	21,0	15,7	13,3	21,9
B_4_C			145935,41	473871,04	7,50	23,3	18,1	15,7	24,2
B_5_A			145930,48	473880,25	1,50	23,4	18,1	15,7	24,2
B_5_B			145930,48	473880,25	4,50	25,5	20,2	17,8	26,3
B_5_C			145930,48	473880,25	7,50	28,3	23,1	20,6	29,2
B_6_A			145931,81	473891,44	1,50	23,1	17,8	15,4	24,0
B_6_B			145931,81	473891,44	4,50	25,6	20,3	18,0	26,5
B_6_C			145931,81	473891,44	7,50	29,0	23,8	21,3	29,9
C_1_A			145910,13	473866,88	1,50	24,4	19,1	16,7	25,2
C_1_B			145910,13	473866,88	4,50	26,4	21,2	18,7	27,3
C_1_C			145910,13	473866,88	7,50	28,4	23,2	20,7	29,3
C_2_A			145925,57	473865,02	1,50	23,2	17,9	15,5	24,1
C_2_B			145925,57	473865,02	4,50	25,3	20,0	17,6	26,2
C_2_C			145925,57	473865,02	7,50	27,8	22,5	20,1	28,7
C_3_A			145937,51	473857,43	1,50	28,4	23,4	20,6	29,3
C_3_B			145937,51	473857,43	4,50	29,4	24,3	21,6	30,3
C_3_C			145937,51	473857,43	7,50	30,5	25,4	22,7	31,3
C_4_A			145924,37	473852,32	1,50	16,0	10,7	8,4	16,9
C_4_B			145924,37	473852,32	4,50	17,6	12,2	10,0	18,5
C_4_C			145924,37	473852,32	7,50	16,0	10,6	8,4	16,9
C_5_A			145908,61	473854,22	1,50	14,6	9,2	6,9	15,5
C_5_B			145908,61	473854,22	4,50	16,2	10,8	8,6	17,1
C_5_C			145908,61	473854,22	7,50	17,3	11,9	9,7	18,2
C_6_A			145898,67	473861,91	1,50	20,1	14,7	12,4	21,0
C_6_B			145898,67	473861,91	4,50	22,0	16,6	14,4	22,9
C_6_C			145898,67	473861,91	7,50	23,8	18,4	16,2	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordersingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A			145889,04	473912,02	1,50	20,2	16,2	15,8	23,1
A_1_B			145889,04	473912,02	4,50	22,3	18,2	17,9	25,1
A_1_C			145889,04	473912,02	7,50	24,8	20,8	20,4	27,6
A_2_A			145896,11	473907,15	1,50	17,8	13,7	13,4	20,6
A_2_B			145896,11	473907,15	4,50	19,3	15,2	14,9	22,1
A_2_C			145896,11	473907,15	7,50	20,3	16,3	15,8	23,1
A_3_A			145888,09	473903,77	1,50	11,4	7,3	7,1	14,3
A_3_B			145888,09	473903,77	4,50	14,4	10,3	10,1	17,2
A_3_C			145888,09	473903,77	7,50	18,3	14,3	14,0	21,2
A_4_A			145880,56	473909,00	1,50	17,1	13,1	12,8	20,0
A_4_B			145880,56	473909,00	4,50	19,1	15,0	14,8	22,0
A_4_C			145880,56	473909,00	7,50	21,8	17,8	17,5	24,7
B_1_A			145938,46	473897,81	1,50	18,6	14,6	14,3	21,5
B_1_B			145938,46	473897,81	4,50	20,2	16,1	15,8	23,0
B_1_C			145938,46	473897,81	7,50	22,5	18,5	18,1	25,4
B_2_A			145943,33	473890,26	1,50	15,2	11,1	10,9	18,1
B_2_B			145943,33	473890,26	4,50	16,1	12,0	11,8	19,0
B_2_C			145943,33	473890,26	7,50	19,1	15,1	14,7	21,9
B_3_A			145942,01	473879,15	1,50	14,7	10,6	10,4	17,6
B_3_B			145942,01	473879,15	4,50	15,8	11,7	11,5	18,7
B_3_C			145942,01	473879,15	7,50	18,1	14,0	13,7	20,9
B_4_A			145935,41	473871,04	1,50	14,2	10,1	9,8	17,0
B_4_B			145935,41	473871,04	4,50	16,6	12,5	12,3	19,5
B_4_C			145935,41	473871,04	7,50	18,5	14,4	14,2	21,4
B_5_A			145930,48	473880,25	1,50	18,3	14,3	14,0	21,2
B_5_B			145930,48	473880,25	4,50	20,8	16,7	16,5	23,7
B_5_C			145930,48	473880,25	7,50	22,4	18,4	18,1	25,3
B_6_A			145931,81	473891,44	1,50	18,5	14,5	14,2	21,4
B_6_B			145931,81	473891,44	4,50	21,1	17,0	16,8	24,0
B_6_C			145931,81	473891,44	7,50	22,8	18,8	18,5	25,7
C_1_A			145910,13	473866,88	1,50	17,3	13,3	13,0	20,2
C_1_B			145910,13	473866,88	4,50	19,7	15,6	15,4	22,6
C_1_C			145910,13	473866,88	7,50	22,6	18,6	18,2	25,4
C_2_A			145925,57	473865,02	1,50	16,5	12,4	12,1	19,3
C_2_B			145925,57	473865,02	4,50	18,8	14,8	14,5	21,7
C_2_C			145925,57	473865,02	7,50	21,0	16,9	16,6	23,8
C_3_A			145937,51	473857,43	1,50	14,3	10,2	9,9	17,1
C_3_B			145937,51	473857,43	4,50	16,6	12,5	12,3	19,4
C_3_C			145937,51	473857,43	7,50	17,0	13,0	12,6	19,8
C_4_A			145924,37	473852,32	1,50	12,8	8,7	8,4	15,6
C_4_B			145924,37	473852,32	4,50	14,0	9,9	9,7	16,9
C_4_C			145924,37	473852,32	7,50	13,8	9,8	9,5	16,7
C_5_A			145908,61	473854,22	1,50	13,3	9,3	9,0	16,2
C_5_B			145908,61	473854,22	4,50	15,7	11,6	11,4	18,6
C_5_C			145908,61	473854,22	7,50	18,2	14,2	13,9	21,1
C_6_A			145898,67	473861,91	1,50	15,1	11,0	10,8	17,9
C_6_B			145898,67	473861,91	4,50	17,9	13,8	13,6	20,8
C_6_C			145898,67	473861,91	7,50	19,3	15,2	14,9	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Streefoordlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A		145889,04	473912,02	1,50	18,6	13,3	10,9	19,5
A_1_B		145889,04	473912,02	4,50	20,6	15,3	13,0	21,5
A_1_C		145889,04	473912,02	7,50	21,0	15,6	13,4	21,9
A_2_A		145896,11	473907,15	1,50	23,1	17,8	15,4	24,0
A_2_B		145896,11	473907,15	4,50	25,3	19,9	17,7	26,2
A_2_C		145896,11	473907,15	7,50	26,3	20,9	18,7	27,2
A_3_A		145888,09	473903,77	1,50	19,0	13,7	11,3	19,9
A_3_B		145888,09	473903,77	4,50	20,1	14,7	12,6	21,1
A_3_C		145888,09	473903,77	7,50	21,6	16,1	14,1	22,5
A_4_A		145880,56	473909,00	1,50	8,6	3,0	1,2	9,6
A_4_B		145880,56	473909,00	4,50	9,6	3,9	2,2	10,5
A_4_C		145880,56	473909,00	7,50	11,8	6,0	4,4	12,7
B_1_A		145938,46	473897,81	1,50	39,0	33,6	31,3	39,9
B_1_B		145938,46	473897,81	4,50	39,2	33,8	31,5	40,0
B_1_C		145938,46	473897,81	7,50	38,7	33,3	31,0	39,5
B_2_A		145943,33	473890,26	1,50	44,5	39,2	36,9	45,4
B_2_B		145943,33	473890,26	4,50	44,3	38,9	36,6	45,2
B_2_C		145943,33	473890,26	7,50	43,3	37,9	35,6	44,2
B_3_A		145942,01	473879,15	1,50	45,0	39,6	37,3	45,8
B_3_B		145942,01	473879,15	4,50	44,6	39,2	36,9	45,5
B_3_C		145942,01	473879,15	7,50	43,5	38,2	35,9	44,4
B_4_A		145935,41	473871,04	1,50	37,8	32,5	30,1	38,6
B_4_B		145935,41	473871,04	4,50	38,1	32,7	30,4	38,9
B_4_C		145935,41	473871,04	7,50	37,6	32,3	30,0	38,5
B_5_A		145930,48	473880,25	1,50	15,4	9,9	7,9	16,4
B_5_B		145930,48	473880,25	4,50	18,0	12,5	10,6	19,0
B_5_C		145930,48	473880,25	7,50	18,8	13,2	11,4	19,8
B_6_A		145931,81	473891,44	1,50	16,8	11,4	9,2	17,7
B_6_B		145931,81	473891,44	4,50	18,9	13,4	11,3	19,8
B_6_C		145931,81	473891,44	7,50	18,6	13,0	11,1	19,5
C_1_A		145910,13	473866,88	1,50	25,6	20,4	17,9	26,5
C_1_B		145910,13	473866,88	4,50	27,7	22,4	20,0	28,6
C_1_C		145910,13	473866,88	7,50	28,2	22,9	20,5	29,1
C_2_A		145925,57	473865,02	1,50	32,6	27,3	24,9	33,5
C_2_B		145925,57	473865,02	4,50	33,3	28,0	25,7	34,2
C_2_C		145925,57	473865,02	7,50	33,3	28,0	25,7	34,2
C_3_A		145937,51	473857,43	1,50	44,1	38,7	36,4	44,9
C_3_B		145937,51	473857,43	4,50	43,9	38,5	36,2	44,8
C_3_C		145937,51	473857,43	7,50	43,0	37,6	35,3	43,9
C_4_A		145924,37	473852,32	1,50	43,8	38,4	36,1	44,6
C_4_B		145924,37	473852,32	4,50	43,7	38,3	36,0	44,5
C_4_C		145924,37	473852,32	7,50	42,9	37,5	35,2	43,7
C_5_A		145908,61	473854,22	1,50	40,6	35,3	32,9	41,5
C_5_B		145908,61	473854,22	4,50	41,0	35,7	33,4	41,9
C_5_C		145908,61	473854,22	7,50	40,7	35,3	33,0	41,6
C_6_A		145898,67	473861,91	1,50	21,9	16,6	14,2	22,8
C_6_B		145898,67	473861,91	4,50	23,0	17,8	15,3	23,9
C_6_C		145898,67	473861,91	7,50	25,0	19,7	17,4	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde Laarderweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A		145889,04	473912,02	1,50	21,4	16,5	10,5	21,1
A_1_B		145889,04	473912,02	4,50	25,5	20,7	14,7	25,3
A_1_C		145889,04	473912,02	7,50	26,1	21,3	15,2	25,9
A_2_A		145896,11	473907,15	1,50	24,8	19,9	14,0	24,5
A_2_B		145896,11	473907,15	4,50	28,6	23,7	17,8	28,4
A_2_C		145896,11	473907,15	7,50	33,9	29,0	23,0	33,6
A_3_A		145888,09	473903,77	1,50	28,6	23,7	17,7	28,4
A_3_B		145888,09	473903,77	4,50	31,4	26,5	20,5	31,1
A_3_C		145888,09	473903,77	7,50	35,5	30,7	24,6	35,3
A_4_A		145880,56	473909,00	1,50	28,7	23,9	17,8	28,5
A_4_B		145880,56	473909,00	4,50	31,3	26,4	20,4	31,0
A_4_C		145880,56	473909,00	7,50	33,5	28,7	22,6	33,3
B_1_A		145938,46	473897,81	1,50	20,3	15,3	9,4	20,0
B_1_B		145938,46	473897,81	4,50	24,0	19,1	13,1	23,8
B_1_C		145938,46	473897,81	7,50	26,5	21,6	15,6	26,2
B_2_A		145943,33	473890,26	1,50	23,7	18,7	12,8	23,4
B_2_B		145943,33	473890,26	4,50	27,4	22,5	16,6	27,2
B_2_C		145943,33	473890,26	7,50	31,0	26,2	20,1	30,7
B_3_A		145942,01	473879,15	1,50	23,3	18,4	12,5	23,1
B_3_B		145942,01	473879,15	4,50	28,7	23,8	17,8	28,4
B_3_C		145942,01	473879,15	7,50	31,3	26,5	20,4	31,0
B_4_A		145935,41	473871,04	1,50	24,3	19,4	13,5	24,1
B_4_B		145935,41	473871,04	4,50	28,9	24,0	18,0	28,6
B_4_C		145935,41	473871,04	7,50	32,2	27,4	21,3	32,0
B_5_A		145930,48	473880,25	1,50	25,0	20,1	14,2	24,7
B_5_B		145930,48	473880,25	4,50	28,5	23,6	17,6	28,2
B_5_C		145930,48	473880,25	7,50	32,1	27,2	21,2	31,8
B_6_A		145931,81	473891,44	1,50	26,4	21,6	15,6	26,2
B_6_B		145931,81	473891,44	4,50	29,2	24,4	18,4	29,0
B_6_C		145931,81	473891,44	7,50	31,4	26,6	20,5	31,2
C_1_A		145910,13	473866,88	1,50	21,6	16,6	10,7	21,3
C_1_B		145910,13	473866,88	4,50	24,6	19,7	13,7	24,3
C_1_C		145910,13	473866,88	7,50	26,7	21,8	15,8	26,4
C_2_A		145925,57	473865,02	1,50	23,1	18,2	12,2	22,8
C_2_B		145925,57	473865,02	4,50	25,4	20,5	14,5	25,1
C_2_C		145925,57	473865,02	7,50	27,9	23,0	17,0	27,6
C_3_A		145937,51	473857,43	1,50	19,4	14,5	8,6	19,2
C_3_B		145937,51	473857,43	4,50	24,5	19,7	13,6	24,3
C_3_C		145937,51	473857,43	7,50	24,3	19,5	13,4	24,0
C_4_A		145924,37	473852,32	1,50	23,4	18,5	12,6	23,2
C_4_B		145924,37	473852,32	4,50	26,9	22,1	16,1	26,7
C_4_C		145924,37	473852,32	7,50	31,1	26,3	20,3	30,9
C_5_A		145908,61	473854,22	1,50	24,5	19,6	13,7	24,3
C_5_B		145908,61	473854,22	4,50	27,3	22,4	16,5	27,1
C_5_C		145908,61	473854,22	7,50	30,2	25,3	19,3	29,9
C_6_A		145898,67	473861,91	1,50	23,2	18,2	12,3	22,9
C_6_B		145898,67	473861,91	4,50	28,6	23,7	17,7	28,3
C_6_C		145898,67	473861,91	7,50	31,6	26,7	20,7	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vierkante Bosje
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A		145889,04	473912,02	1,50	16,6	11,4	8,8	17,4
A_1_B		145889,04	473912,02	4,50	18,3	13,0	10,7	19,2
A_1_C		145889,04	473912,02	7,50	18,7	13,4	11,1	19,6
A_2_A		145896,11	473907,15	1,50	6,2	0,5	-1,2	7,1
A_2_B		145896,11	473907,15	4,50	7,2	1,4	-0,2	8,1
A_2_C		145896,11	473907,15	7,50	8,9	3,2	1,5	9,9
A_3_A		145888,09	473903,77	1,50	31,2	25,9	23,5	32,1
A_3_B		145888,09	473903,77	4,50	32,5	27,1	24,8	33,3
A_3_C		145888,09	473903,77	7,50	32,7	27,4	25,1	33,6
A_4_A		145880,56	473909,00	1,50	35,3	30,0	27,6	36,2
A_4_B		145880,56	473909,00	4,50	36,2	30,9	28,5	37,1
A_4_C		145880,56	473909,00	7,50	36,2	30,9	28,6	37,1
B_1_A		145938,46	473897,81	1,50	7,9	2,3	0,5	8,9
B_1_B		145938,46	473897,81	4,50	10,4	4,7	3,0	11,3
B_1_C		145938,46	473897,81	7,50	7,8	2,4	0,3	8,8
B_2_A		145943,33	473890,26	1,50	5,0	-0,6	-2,4	6,0
B_2_B		145943,33	473890,26	4,50	6,8	1,1	-0,6	7,8
B_2_C		145943,33	473890,26	7,50	9,5	3,8	2,0	10,4
B_3_A		145942,01	473879,15	1,50	6,0	0,4	-1,5	6,9
B_3_B		145942,01	473879,15	4,50	7,1	1,4	-0,3	8,1
B_3_C		145942,01	473879,15	7,50	8,5	2,7	1,1	9,5
B_4_A		145935,41	473871,04	1,50	11,3	5,9	3,8	12,3
B_4_B		145935,41	473871,04	4,50	14,8	9,3	7,2	15,7
B_4_C		145935,41	473871,04	7,50	17,9	12,5	10,4	18,8
B_5_A		145930,48	473880,25	1,50	12,8	7,2	5,3	13,7
B_5_B		145930,48	473880,25	4,50	17,0	11,5	9,4	17,9
B_5_C		145930,48	473880,25	7,50	19,8	14,4	12,2	20,7
B_6_A		145931,81	473891,44	1,50	16,3	10,9	8,7	17,2
B_6_B		145931,81	473891,44	4,50	21,2	15,9	13,6	22,1
B_6_C		145931,81	473891,44	7,50	23,8	18,5	16,2	24,7
C_1_A		145910,13	473866,88	1,50	14,1	8,6	6,6	15,0
C_1_B		145910,13	473866,88	4,50	19,1	13,8	11,5	20,0
C_1_C		145910,13	473866,88	7,50	21,7	16,3	14,1	22,6
C_2_A		145925,57	473865,02	1,50	13,2	7,8	5,7	14,1
C_2_B		145925,57	473865,02	4,50	16,8	11,4	9,2	17,7
C_2_C		145925,57	473865,02	7,50	19,2	13,9	11,6	20,1
C_3_A		145937,51	473857,43	1,50	4,0	-1,6	-3,5	4,9
C_3_B		145937,51	473857,43	4,50	6,1	0,4	-1,4	7,0
C_3_C		145937,51	473857,43	7,50	6,6	1,0	-0,8	7,6
C_4_A		145924,37	473852,32	1,50	17,5	12,2	9,8	18,3
C_4_B		145924,37	473852,32	4,50	19,5	14,2	11,9	20,4
C_4_C		145924,37	473852,32	7,50	20,8	15,4	13,2	21,7
C_5_A		145908,61	473854,22	1,50	20,6	15,3	12,9	21,5
C_5_B		145908,61	473854,22	4,50	23,0	17,6	15,3	23,9
C_5_C		145908,61	473854,22	7,50	23,6	18,2	16,0	24,5
C_6_A		145898,67	473861,91	1,50	17,7	12,2	10,2	18,7
C_6_B		145898,67	473861,91	4,50	22,6	17,1	15,0	23,5
C_6_C		145898,67	473861,91	7,50	25,4	20,0	17,9	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidersingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A			145889,04	473912,02	1,50	23,1	18,8	12,3	23,0
A_1_B			145889,04	473912,02	4,50	27,4	23,2	16,6	27,3
A_1_C			145889,04	473912,02	7,50	28,5	24,3	17,7	28,4
A_2_A			145896,11	473907,15	1,50	20,6	16,3	9,9	20,5
A_2_B			145896,11	473907,15	4,50	23,1	18,9	12,4	23,1
A_2_C			145896,11	473907,15	7,50	24,4	20,1	13,6	24,3
A_3_A			145888,09	473903,77	1,50	33,9	29,7	23,1	33,8
A_3_B			145888,09	473903,77	4,50	35,1	30,9	24,3	35,0
A_3_C			145888,09	473903,77	7,50	36,1	31,9	25,3	36,0
A_4_A			145880,56	473909,00	1,50	35,3	31,2	24,5	35,2
A_4_B			145880,56	473909,00	4,50	36,7	32,5	25,9	36,6
A_4_C			145880,56	473909,00	7,50	37,8	33,6	27,0	37,7
B_1_A			145938,46	473897,81	1,50	21,7	17,4	10,9	21,6
B_1_B			145938,46	473897,81	4,50	24,6	20,4	13,8	24,5
B_1_C			145938,46	473897,81	7,50	27,4	23,2	16,6	27,3
B_2_A			145943,33	473890,26	1,50	23,7	19,6	12,9	23,6
B_2_B			145943,33	473890,26	4,50	25,1	20,9	14,4	25,1
B_2_C			145943,33	473890,26	7,50	26,3	22,1	15,5	26,2
B_3_A			145942,01	473879,15	1,50	19,3	15,0	8,6	19,2
B_3_B			145942,01	473879,15	4,50	21,8	17,5	11,1	21,7
B_3_C			145942,01	473879,15	7,50	21,9	17,6	11,2	21,8
B_4_A			145935,41	473871,04	1,50	21,5	17,2	10,8	21,4
B_4_B			145935,41	473871,04	4,50	23,8	19,5	13,1	23,7
B_4_C			145935,41	473871,04	7,50	24,6	20,3	13,9	24,5
B_5_A			145930,48	473880,25	1,50	23,0	18,7	12,3	22,9
B_5_B			145930,48	473880,25	4,50	25,2	20,9	14,5	25,1
B_5_C			145930,48	473880,25	7,50	27,5	23,2	16,8	27,4
B_6_A			145931,81	473891,44	1,50	25,6	21,3	14,8	25,5
B_6_B			145931,81	473891,44	4,50	30,4	26,2	19,6	30,3
B_6_C			145931,81	473891,44	7,50	32,1	27,9	21,3	32,0
C_1_A			145910,13	473866,88	1,50	22,8	18,5	12,1	22,7
C_1_B			145910,13	473866,88	4,50	25,3	21,0	14,6	25,2
C_1_C			145910,13	473866,88	7,50	27,0	22,8	16,3	27,0
C_2_A			145925,57	473865,02	1,50	22,3	18,0	11,6	22,2
C_2_B			145925,57	473865,02	4,50	24,6	20,3	13,9	24,5
C_2_C			145925,57	473865,02	7,50	26,0	21,7	15,3	25,9
C_3_A			145937,51	473857,43	1,50	17,8	13,5	7,1	17,7
C_3_B			145937,51	473857,43	4,50	20,1	15,8	9,4	20,0
C_3_C			145937,51	473857,43	7,50	18,9	14,7	8,2	18,8
C_4_A			145924,37	473852,32	1,50	20,4	16,1	9,7	20,3
C_4_B			145924,37	473852,32	4,50	22,4	18,1	11,7	22,3
C_4_C			145924,37	473852,32	7,50	24,7	20,4	14,0	24,6
C_5_A			145908,61	473854,22	1,50	20,6	16,3	9,9	20,5
C_5_B			145908,61	473854,22	4,50	22,7	18,4	12,1	22,7
C_5_C			145908,61	473854,22	7,50	24,9	20,6	14,2	24,8
C_6_A			145898,67	473861,91	1,50	23,4	19,1	12,7	23,3
C_6_B			145898,67	473861,91	4,50	25,8	21,5	15,1	25,7
C_6_C			145898,67	473861,91	7,50	27,9	23,6	17,2	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen