



Onderzoek Bedrijven en Milieuzo- nering

Bestemmingsplan Streefoordlaan Eemnes

OPGESTELD VOOR:
Heijmans Huizen

OPGESTELD DOOR:
STANTEC BV

21-9-2023
REFERENTIE 327200762



Onderzoek Bedrijven en Milieuzonering

Bestemmingsplan Streefoordlaan Eemnes

In opdracht van:

Heijmans Huizen

Opgesteld door:

Y.M. Caris MSc

Projectnummer:

327200762

Documentnaam:

327200762_AKO_RAP_stemgeluid Streefoordlaan
(Eemnes)_d01.docx

Datum:

21 september 2023

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
d01	ing. J. Sips		21-09-2023

Bezoekadres
Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 22 76 53 920
IBAN NL75BNPA0227653920 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	1
2.0 Voorgenomen ontwikkeling	2
3.0 Wettelijk kader	4
3.1 VNG-handreiking bedrijven en milieuzonering	4
3.2 Omgevingstypering	5
3.3 Beoordeling verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)	5
4.0 Beschouwing Bedrijven en milieuzonering	7
4.1 Toetsing aan de richtafstanden	7
5.0 Uitgangspunten akoestisch onderzoek: stemgeluid kinderopvang Gastouder Bommeltje	8
5.1 Representatieve bedrijfsvoering	8
5.2 Bronvermogens en bedrijfstijden	9
5.3 Rekenmethodes en modellering	9
6.0 Rekenresultaten akoestisch onderzoek stemgeluid kinderopvang Bommeltje	12
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	12
6.2 Maximaal geluidniveau	13
6.3 Verkeersaantrekkende werking	14
7.0 Conclusie	15

Bijlagen

- Bijlage 1: Figuren
- Bijlage 2: Bronvermogens en bedrijfstijdcorrecties
- Bijlage 3: Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel
- Bijlage 4: Rekenresultaten tbv $L_{Ar,LT}$
- Bijlage 5: Rekenresultaten tbv $L_{A,max}$
- Bijlage 6: Rekenresultaten tbv verkeersaantrekkende werking

1.0 INLEIDING

Heijmans Huizen heeft het voornemen om op de kadastrale percelen G874, G2229, G3847, G3848 en G3849 ter plaatse van de bestaande bebouwing op de Streefoordlaan te Eemnes nieuwe woningen met een parkeerplaats te realiseren. Deze ontwikkeling past niet in het vigerend bestemmingsplan. Om deze reden wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen om het bouwplan juridisch-planologisch mogelijk te maken.

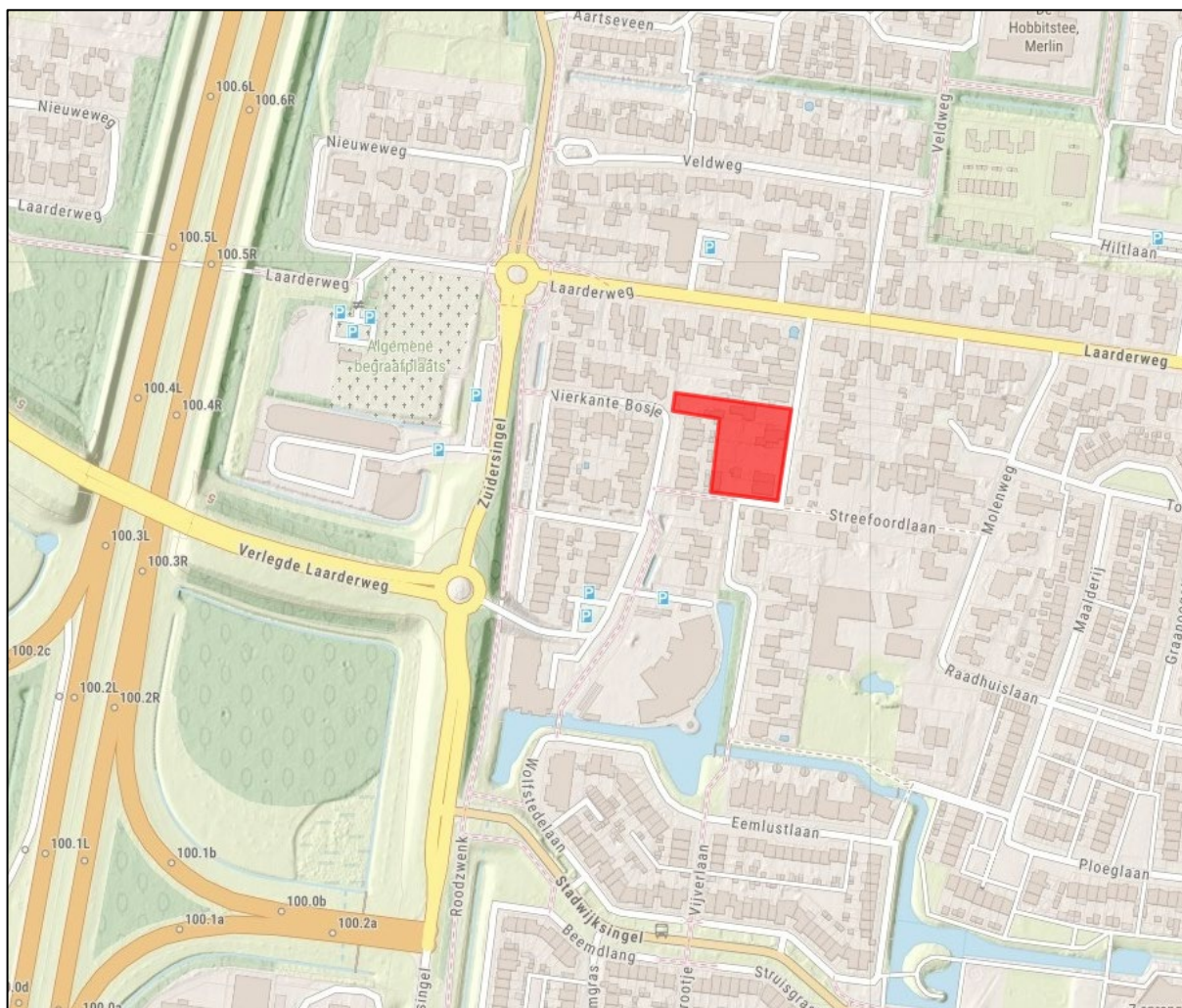
In de omgeving van deze ontwikkeling zijn meerdere milieubelastende functies aanwezig, waarbij een kinderopvang het meest nabijgelegen is. Middels een quickscan is onderzocht welke aanwezige bedrijven relevant zijn voor de woningbouwontwikkeling. Direct ten noorden van het plan is een kinderopvang met buiten(speel)plaats aanwezig. Hierdoor kan hinder door stemgeluid mogelijk van belang kan zijn. Derhalve heeft Stantec een akoestisch onderzoek naar het stemgeluid uitgevoerd.

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd volgens methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai', uit 1999. Voor toetsing wordt gebruik gemaakt van de systematiek uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is gewenst. Hierbij wordt uitgegaan van toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). Dit is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Deze beoordeling is niet toegevoegd in dit rapport maar is behandeld in het separate akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, waarbij het stemgeluid van de kinderopvang is meegenomen.

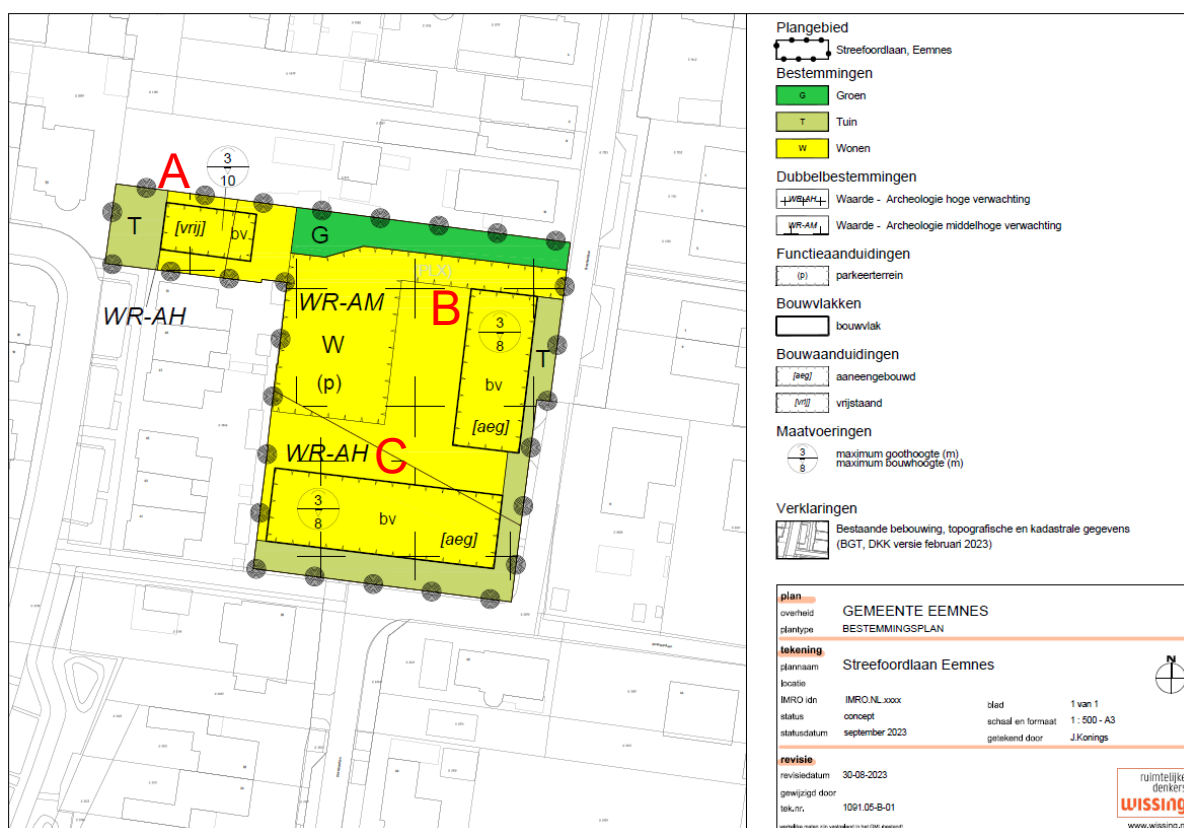
2.0 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

In Eemnes wordt op een aantal kadastrale percelen aan de Streefoordlaan de huidige bebouwing gesloopt en 11 nieuwe woningen gerealiseerd. Deze ontwikkeling past niet in het vigerend bestemmingsplan. Om deze reden wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen om de woningen juridisch-planologisch mogelijk te maken. In figuur 2.1 is de globale ligging van het bouwplan weergegeven met een rood vlak.



Figuur 2.1: Globale ligging plangebied Streefoordlaan Eemnes

In figuur 2.2 is de (concept) verbeelding van het bestemmingsplan weergegeven, waarbinnen de nieuwe woningen mogelijk worden gemaakt. Er worden drie woonblokken gerealiseerd, waarvan er twee bestaan uit 5 rijtjeshuizen en een uit een vrijstaande woning. Deze woonblokken zijn in het model gekenmerkt door een letter, dat in figuur 2.2 rood is weergegeven (A t/m C). Figuur 2.2 toont de meest recente verbeelding van het plan.



Figuur 2.2: (Concept)verbeelding bestemmingsplan Streefoordlaan Eemnes (d.d. 09-05)

3.0 WETTELIJK KADER

Aangezien er sprake is van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling waarbij woningen in de directe nabijheid van locaties waar hinder door stemgeluid mogelijk optreedt, dient een beoordeling plaats gevonden in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Omdat hiervoor geen wettelijke normering is vastgesteld wordt aangesloten op de richtwaarden uit de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'.

3.1 VNG-HANDREIKING BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Voor de beoordeling van de geluidskwaliteit ter plaatse van woningen van derden wordt aangesloten op de richtwaarden uit het toetsingskader geluid zoals deze is omschreven in bijlage 5 van de VNG-handreiking 'Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen'. Het toetsingskader voor het aspect geluid bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden, kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevingstype *rustige woonwijk* voldaan te worden aan de volgende richtwaarde:

- 45 dB(A) etmaalwaarde¹ voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden).
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype *gemengd gebied* dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden).
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een *rustige woonwijk* een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden).
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

¹ De etmaalwaarde is gedefinieerd als de hoogste waarde van:

- De equivalente geluidsbelasting gedurende de dag (07.00 - 19.00 uur)
- De equivalente geluidsbelasting gedurende de avond (19.00 - 23.00 uur), vermeerderd met een toeslag van 5 dB(A)
- De equivalente geluidsbelasting gedurende de nacht (23.00 - 07.00 uur), vermeerderd met een toeslag van 10 dB(A).

Bij het omgevingstype *gemengd gebied* is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden).
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij de besluitvorming dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht. Bij de beoordeling dient rekening gehouden te worden met de cumulatatie van andere aanwezige geluidbronnen.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatatie van reeds aanwezige geluidsbronnen.

3.2 OMGEVINGSTYPERING

Het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied dient aangemerkt te worden als een locatie waar uitsluitend sprake is van een woonfunctie met uitsluitend een wegenstructuur ten dienste van het plangebied en geen versturende invloed heeft vanwege wegverkeer van nabijgelegen wegen. Bij een gemengd gebied is sprake van een vermenging van de functie wonen en andere gebruiksfuncties zoals o.a. voorzieningen, kantoren en bedrijven. Ook worden woongebieden direct gelegen langs hoofdontsluitingswegen aangemerkt als gemengd gebied evenals lintbebouwing in het buitengebied met overwegende agrarische en andere bedrijvigheid.

Ondanks dat er in de buurt van de ruimtelijke ontwikkeling enkele niet-woonfuncties aanwezig zijn, zoals een kinderopvang, een school, een schoonheidssalon en een horecazaak, wordt het gebied gekenmerkt als *rustige woonwijk*.

3.3 BEOORDELING VERKEERSAANTREKKENDE WERKING (INDIRECTE HINDER)

De Circulaire “geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer”, d.d. 29 februari 1996 / Nr. MBG 96006131 van het Directoraat-generaal Directie Geluid en Verkeer geeft richtlijnen met betrekking tot het beoordelen van het geluid vanwege verkeer buiten de inrichtingsgrenzen, welke in principe tot de inrichting behoort (indirecte hinder).

Conform deze circulaire wordt, met betrekking tot de aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, aan de volgende voorkeursgrenswaarden (equivalente geluidsniveaus L_{Aeq}) getoetst:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode).
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode).
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

De voorkeursgrenswaarden komen overeen met de richtwaarden voor de verkeersaantrekkende werking van de in paragraaf 3.1 behandelde VNG-handreiking Bedrijven en milieuzonering en gelden ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige objecten.

4.0 BESCHOUWING BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

In de omgeving van de geplande woningbouw in het plan Streefoordlaan zijn verschillende milieubelastende functies aanwezig. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de aanwezige functies in de omgeving van de nieuwe woningen in het plan.

Tabel 1: Overzicht omliggende milieubelastende functies

Naam bedrijf	Functie	Grootste richtafstand	Afstand tot bouwvlak
Kinderopvang Gastouder Bommeltje	Kinderopvang	30 meter	12 meter
OBS de Zuidwend / Mariaschool	Basisschool	30 meter	90 meter
Tuincentrum de Evenaar	Tuincentra	30 meter	100 meter
Grandcafe Boutique Hotel Eemland	Hotel	10 meter	85 meter
Spray Tan 't Gooi by Clemence	Schoonheidsinstituut	10 meter	13 meter

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de VNG-richtafstand die behoort bij de functie van Kinderopvang Gastouder Bommeltje over de woonbestemming ligt van de geplande woningen.

4.1 TOETSING AAN DE RICHTAFSTANDEN

De milieubelastende activiteiten kunnen op basis van Lijst 1 Activiteiten van de VNG-handreiking omschreven worden als “Kinderopvang”. In tabel 2 is voor deze functie per milieuaspect aangegeven welke richtafstand daarbij hoort, waarbij is uitgegaan van *rustig woongebied*.

Tabel 2: Overzicht richtafstanden per milieuaspect voor een kinderopvang

SBI-2008	Omschrijving	Richtafstanden rustig woongebied			
		Geur	Stof	Geluid	Gevaar
8891	Kinderopvang	0 meter	0 meter	30 meter	0 meter

Uit tabel 2 kan worden geconcludeerd dat de richtafstand van het aspect geluid over de nieuwe woningen is gelegen. De conclusie is dat een nader akoestisch onderzoek naar het stemgeluid van kinderopvang Bommeltje noodzakelijk is.

Bij het onderhavig omgevingstype “rustige woonwijk” dient bij stap 2 van de VNG-systematiek in beginsel voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) op de gevel van woningen:
 - 45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).
- Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) op de gevel van woningen:
 - 65 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 60 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 55 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).
- Equivalent geluidniveau ten gevolge van verkeersaantrekkende werking:
 - 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

5.0 UITGANGSPUNTEN AKOESTISCH ONDERZOEK: STEM- GELUID KINDEROPVANG GASTOUDER BOMMELTJE

5.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSVOERING

In de omgeving van de ontwikkeling is alleen het terrein behorende bij kinderopvang Bommeltje van belang voor stemgeluid. De uitgangspunten voor de representatieve bedrijfssituatie zijn vooraf opgevraagd bij de opdrachtgever.

De kinderopvang is geopend voor kinderen van alle leeftijden en is geopend op maandag en dinsdag van 08.00 - 18.00 uur en op donderdag van 7.30 - 17.30 uur. Het uitgangspunt is dat er maximaal 5 kinderen zijn, die gemiddeld 3 uur per dag buiten spelen. Ze gebruiken het gedeelte van het perceel tot de garage vanaf de voorzijde.

Figuur 5.1 toont de ligging van deze kinderopvang (blauw) ten opzichte van het plangebied (rood).



Figuur 5.1: Ligging kinderopvang Gastouder 't Bommeltje (blauw) t.o.v. plangebied bouwplan Streefoordlaan (rood)

Aangenomen is dat alle ouders hun kinderen zelf komen brengen en ophalen in een auto. Dit wordt beschouwd als worst-case. Dit levert een verkeersaantrekkende werking van 20 voertuigbewegingen per etmaal op (5 auto's, brengen en halen, beide kanten op).

5.2 BRONVERMOGENS EN BEDRIJFSTIJDEN

In tabel 5.1 zijn de gehanteerde equivalente - en maximale bronvermogens samengevat voor alle geluidbronnen. De bronvermogens van een kind op de speelplaats van de kinderopvang zijn overgenomen uit publicatie 'Journaal geluid', uitgave nr. 10, d.d. december 2009. Daarbij is uitgegaan van de gemiddelde bronvermogensniveau's per kind. De bronvermogens voor een rijdende personenauto (30 km/uur) en dat van een dichtslaande portier zijn overgenomen uit eerdere onderzoeken en kunnen als geaccepteerde praktijkwaarden worden beschouwd.

Tabel 5.1: Gehanteerde bronvermogens, afgerond op hele getallen.

Omschrijving	L_{WR}	$L_{WR,max}$
Spelend kind	75 dB(A)	-
Schreeuwend kind	-	102 dB(A)
Dichtslaande portier	-	98 dB(A)
Rijdende personenauto	94 dB(A)	-

Voor de berekening van de bedrijfstijden van alle bronnen wordt verwezen naar bijlage 2 waarin tevens bovenstaande geluidsvermogens zijn gegeven. De bedrijfsduurcorrecties voor de puntbronnen worden bepaald op basis van de totale tijd in de beoordelingsperiode, het aantal bronnen, het aantal uren dat de bron op locatie is, de tijd dat er geluid wordt geproduceerd in procenten en het aantal puntbronnen in het rekenmodel.

5.3 REKENMETHODES EN MODELLERING

De geluidbelastingen zijn berekend overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen Industriela-waai', versie 1999. Toegepast is de methode II.8 (berekening van overdracht) ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van beoordelingspunten.

Ten behoeve van de berekeningen zijn akoestische rekenmodellen opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). De hoogte van de bestaande bebouwing is bepaald aan de hand van het AHN (Actueel Hoogtebestand Nederland). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2022.41.

Grafische weergaven van het opgesteld rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computer-uitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3. Figuur 5.1 toont het 3D-omgevingsmodel voor stemgeluid.



Figuur 6.1: Weergave 3D-omgevingsmodel stemgeluid t.b.v. bepaling langtijdgemiddelde en indirecte geluidhinder



Figuur 6.2: Weergave 3D-omgevingsmodel stemgeluid t.b.v. bepaling maximaal geluidniveau

Bodemfactor

In het opgestelde rekenmodel voor stemgeluid is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$), zoals wegen en trottoirs.

Reflectiefactor objecten

In het rekenmodel is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beoordelingshoogte

Als beoordelingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de eerste verdieping en 7,5 meter voor de tweede verdieping. De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

6.0 REKENRESULTATEN AKOESTISCH ONDERZOEK STEMGE- LUID KINDEROPVANG BOMMELTJE

Toetsing aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer is niet aan de orde, aangezien er geen geluidbronnen zijn die hiervoor getoetst hoeven te worden. Het stemgeluid van kinderen valt namelijk buiten de toetsing aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

De toetsingswaarde betreft de richtwaarde van stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (zie paragraaf 3.1). De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlagen 4 ($L_{A,r,LT}$), 5 ($L_{A,max}$) en 6 (aantrekkende verkeer).

6.1 LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGSNIVEAU

De openingstijden van kinderopvang Bommeltje bevindt zich in de dagperiode. In tabel 6.1 zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) voor de dagperiode gegeven ter plaatse van de beoordelingspunten als gevolg van de spelende kinderen op het buitenterrein van kinderopvang Bommeltje. De volledige berekeningsresultaten zijn gegeven in bijlage 4.

Tabel 6.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in dB(A) voor de dagperiode

Toetspunt	Zijde	Dagperiode (dB(A))
Blok A		
A_1	Noord	33 - 35
A_2	Oost	36 - 36
A_3	Zuid	< 25
A_4	West	< 25
Blok B		
B_1	Noord	36 - 37
B_2	Oost	< 25
B_3	Oost	< 25
B_4	Zuid	< 25
B_5	West	34 - 35
B_6	West	37 - 38
Blok C		
C_1	Noord	31 - 33
C_2	Noord	31 - 34
C_3	Oost	< 25
C_4	Zuid	< 25
C_5	Zuid	< 25
C_6	West	< 25

Uit de rekenresultaten blijkt dat de richtwaarde van 45 dB(A) in de dagperiode (stap 2) niet wordt overschreden. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vormt derhalve geen belemmering.

6.2 MAXIMAAL GELUIDNIVEAU

In tabel 6.2 is het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) voor de dagperiode ter plaatse van de beoordelingspunten als gevolg van de spelende kinderen alsmede het dichtslaan van portieren van ouders die hun kinderen komen ophalen gegeven voor de representatieve bedrijfssituatie. De volledige berekeningsresultaten zijn gegeven in bijlage 5.

Tabel 7.2: Maximaal geluidniveau in de dagperiode in dB(A). Geel gemarkeerde velden geven overschrijding van de richtwaarde (stap 2) in de VNG-systematiek aan.

Toetspunt	Zijde	Dagperiode (dB(A))
Blok A		
A_1	Noord	65 - 66
A_2	Oost	66 - 67
A_3	Zuid	46 - 57
A_4	West	48 - 50
Blok B		
B_1	Noord	66 - 67
B_2	Oost	64 - 65
B_3	Oost	61 - 61
B_4	Zuid	50 - 52
B_5	West	63 - 65
B_6	West	67 - 67
Blok C		
C_1	Noord	60 - 63
C_2	Noord	61 - 63
C_3	Oost	52 - 55
C_4	Zuid	36 - 44
C_5	Zuid	38 - 46
C_6	West	46 - 52

Uit de rekenresultaten blijkt dat de richtwaarde van 65 dB(A) in de dagperiode (stap 2) op een aantal toetspunten wordt overschreden tot maximaal 2 dB. De maximale geluidbelasting van 70 dB(A) (stap 3) wordt nergens overschreden. Het bevoegd gezag dient te beoordelen of de overschrijding van de richtwaarde aanvaardbaar wordt geacht in deze concrete situatie.

Een overweging van het bevoegd gezag kan zijn dat vanuit het Activiteitenbesluit (conform tabel 2.17a) een binnenniveau van 55 dB(A) in de dagperiode dient aangehouden te worden. Op basis van de maximale geluidbelasting van 67 dB(A) bedraagt de benodigde geluidwering 12 dB (67-55) om het binnenniveau van 55 dB(A) te kunnen garanderen. Met bouwkundige voorzieningen is het technisch haalbaar om een dergelijke geluidwering te behalen zodat een goed woon- en leefklimaat in de woningen wordt gegarandeerd.

6.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

In de voorliggende situatie is sprake van een verkeersaantrekkende werking door ouders die kinderen brengen en ophalen van kinderopvang Bommeltje. De ontsluiting van dit verkeer zal via de Laarderweg gaan. Aangezien de Streefoordlaan een doodlopende weg is zullen ouders op een van de nabijgelegen parkeerplaatsen parkeren danwel op een van de opritten draaien en terugrijden. In tabel 6.3 zijn de equivalente geluidsniveaus ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking gegeven. Een volledig overzicht van de berekende geluidbelastingen is opgenomen in bijlage 6.

Tabel 6.3: Equivalent geluidsniveau t.b.v. indirecte hinder in dB(A) voor de dagperiode.

Toetspunt	Zijde	Dagperiode (dB(A))
Blok A		
A_1	Noord	< 25
A_2	Oost	< 25
A_3	Zuid	< 25
A_4	West	< 25
Blok B		
B_1	Noord	31 - 32
B_2	Oost	32 - 32
B_3	Oost	28 - 29
B_4	Zuid	< 25
B_5	West	< 25
B_6	West	< 25
Blok C		
C_1	Noord	< 25
C_2	Noord	< 25
C_3	Oost	< 25
C_4	Zuid	< 25
C_5	Zuid	< 25
C_6	West	< 25

Uit de tabel wordt duidelijk dat de toetsingswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode (stap 2) als gevolg van de verkeersaantrekkende werking door het brengen en ophalen van kinderen op geen van de toetspunten wordt overschreden. Indirecte geluidhinder vormt geen belemmering voor dit plan.

7.0 CONCLUSIE

Het voornemen is om ter plaatse van de bestaande bebouwing op de Streefoordlaan te Eemnes een nieuw woongebied te realiseren met parkeerfunctie. Deze ontwikkeling past niet in het vigerend bestemmingsplan. Om deze reden wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen om het bouwplan juridisch-planologisch mogelijk te maken.

In de omgeving van deze ontwikkeling is kinderopvang Bommeltje gelegen. Door de buiten(speel)plaatsen kan hinder door stemgeluid mogelijk van belang kan zijn. Derhalve heeft Stantec een akoestisch onderzoek naar het stemgeluid uitgevoerd.

Voor het onderzoek zijn rekenmodellen opgesteld en zijn de geluidbelastingen berekend volgens de methoden uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (versie 1999), waarbij methode II.8 is toegepast. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu, versie 2022.41.

De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan het toetsingskader geluid van de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering'.

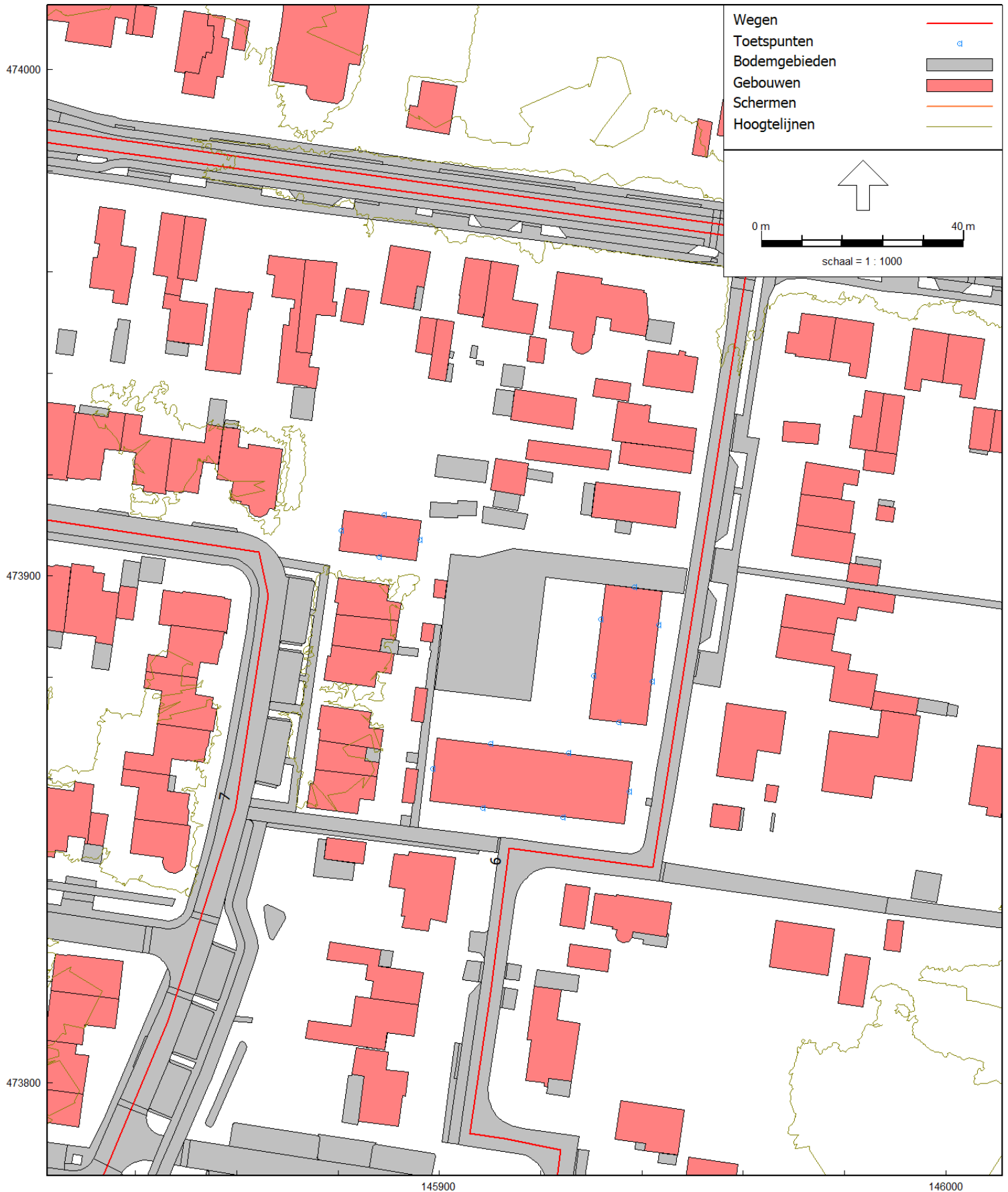
Het stemgeluid alsmede de geluidbronnen gerelateerd aan brengen en ophalen van kinderen is derhalve getoetst aan de akoestische richtwaarden uit de VNG-handreiking behorende bij een omgevingstype 'rustige woonwijk'. Uit de rekenresultaten voor zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidsniveau en de equivalente geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking blijkt dat de relevante maximale geluidbelastingen (stap 3) ter plaatse van de verschillende woonblokken niet wordt overschreden.

Bijlagen

- Bijlage 1: Figuren
- Bijlage 2: Bronvermogens en bedrijfstijdcorrecties
- Bijlage 3: Rekenparameters en ingevoerde items rekenmodel
- Bijlage 4: Rekenresultaten tbv $L_{Ar,LT}$
- Bijlage 5: Rekenresultaten tbv $L_{A,max}$
- Bijlage 6: Rekenresultaten tbv verkeersaantrekkende werking

Bijlage 1: Figuren





Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens

Tabel: Wegverkeersgegevens 2033



Wegvak	Etmaalintensiteit 2033 [mvt/etm]	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdektype
1a A27	1.098	90-115	Ref. wegdek
1b A27	2.178	90-115	Ref. wegdek
1c A27	2.324	90-115	Ref. wegdek
1d A27	936	90-115	Ref. wegdek
1e A27	41.305	90-115	1L - ZOAB
1f A27	41.878	90-115	1L - ZOAB
2a Verlengde Laarderweg	8.067	60	Ref. wegdek
2b Verlengde Laarderweg	8.067	60	Ref. wegdek
3a Zuidersingel	6.029	50	Ref. wegdek
3b Zuidersingel	6.029	50	Ref. wegdek
4a Noordersingel	2.234	50	Ref. wegdek
4b Noordersingel	2.234	50	Ref. wegdek
5a Laarderweg	3.304	30	Ref. wegdek
5b Laarderweg	3.304	30	Ref. wegdek
6 Streefoordlaan	247	30	Keperverband
7 Vierkant Bosje	124	30	Keperverband

Ref. wegdek = referentiewegdek

1L - ZOAB = eenlaags Zeer Open Asfalt Beton

Tabel: Wegverkeersgegevens 2033

Wegvak	Dagperiode			
	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a A27	6,13	94,71	2,17	3,12
1b A27	6,34	82,19	9,73	8,08
1c A27	6,39	85,07	7,88	7,05
1d A27	6,22	91,44	3,30	5,26
1e A27	6,39	91,28	4,69	4,03
1f A27	6,42	91,11	4,69	4,21
2a Verlengde Laarderweg	7,12	94,96	2,62	2,42
2b Verlengde Laarderweg	7,12	94,96	2,62	2,42
3a Zuidersingel	7,02	96,99	1,98	1,03
3b Zuidersingel	7,02	96,99	1,98	1,03
4a Noordersingel	6,88	95,78	3,08	1,14
4b Noordersingel	6,88	95,78	3,08	1,14
5a Laarderweg	7,24	96,44	2,40	1,15
5b Laarderweg	7,24	96,44	2,40	1,15
6 Streefoordlaan	7,24	96,44	2,40	1,15
7 Vierkant Bosje	7,24	96,44	2,40	1,15

Tabel: Wegverkeersgegevens 2033

Wegvak	Avondperiode			
	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a A27	3,19	94,45	1,76	1,64
1b A27	3,31	83,76	7,72	8,52
1c A27	3,53	86,47	6,07	7,39
1d A27	3,32	91,52	2,38	6,11
1e A27	3,01	95,21	2,28	2,51
1f A27	3,64	94,79	2,43	2,78
2a Verlengde Laarderweg	2,51	97,27	1,36	1,36
2b Verlengde Laarderweg	2,51	97,27	1,36	1,36
3a Zuidersingel	2,84	98,47	1,29	0,24
3b Zuidersingel	2,84	98,47	1,29	0,24
4a Noordersingel	2,95	97,27	2,52	0,21
4b Noordersingel	2,95	97,27	2,52	0,21
5a Laarderweg	2,56	96,44	2,40	1,15
5b Laarderweg	2,56	96,44	2,40	1,15
6 Streefoordlaan	2,56	96,44	2,40	1,15
7 Vierkant Bosje	2,56	96,44	2,40	1,15

Tabel: Wegverkeersgegevens 2033

Wegvak	Nachtperiode			
	Gem. uur [%]	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]
1a A27	1,71	95,01	1,64	3,35
1b A27	1,20	82,81	7,44	9,76
1c A27	1,16	83,78	7,39	8,83
1d A27	1,51	91,63	2,42	5,94
1e A27	1,42	85,80	5,83	8,38
1f A27	1,05	81,35	7,82	10,83
2a Verlengde Laarderweg	0,57	93,04	4,99	1,97
2b Verlengde Laarderweg	0,57	93,04	4,99	1,97
3a Zuidersingel	0,56	95,27	3,50	1,23
3b Zuidersingel	0,56	95,27	3,50	1,23
4a Noordersingel	0,70	92,51	5,29	2,20
4b Noordersingel	0,70	92,51	5,29	2,20
5a Laarderweg	0,36	94,77	4,65	0,58
5b Laarderweg	0,36	94,77	4,65	0,58
6 Streefoordlaan	0,36	94,77	4,65	0,58
7 Vierkant Bosje	0,36	94,77	4,65	0,58

Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: d01

Model eigenschap

Omschrijving	d01
Verantwoordelijke	ycaris
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ycaris op 27-7-2023
Laatst ingezien door	ycaris op 21-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A_1		1,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_2		1,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_3		1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A_4		1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_1		1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_2		1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_3		1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_4		1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_5		1,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B_6		1,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_1		1,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_2		1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_3		1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_4		1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_5		1,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C_6		1,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffrr 63	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63
2055		--	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00
2283		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00
5020		--	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee	0,00

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
2055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2283	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	RefL.R 8k
2055	0,00
2283	0,00
5020	0,00

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2092	gesloten verharding	0,00
2093	gesloten verharding	0,00
2094	gesloten verharding	0,00
2095	gesloten verharding	0,00
2107	gesloten verharding	0,00
2109	gesloten verharding	0,00
2114	open verharding	0,00
2140	gesloten verharding	0,00
2144	gesloten verharding	0,00
2145	gesloten verharding	0,00
2146	gesloten verharding	0,00
2149	gesloten verharding	0,00
2158	gesloten verharding	0,00
2162	gesloten verharding	0,00
2164	open verharding	0,00
2165	open verharding	0,00
2191	gesloten verharding	0,00
2192	open verharding	0,00
2193	gesloten verharding	0,00
2206	open verharding	0,00
2207	open verharding	0,00
2209	open verharding	0,00
2211	open verharding	0,00
2213	open verharding	0,00
2217	open verharding	0,00
2218	open verharding	0,00
2223	open verharding	0,00
2224	open verharding	0,00
2225	gesloten verharding	0,00
2226	gesloten verharding	0,00
2406	open verharding	0,00
2407	gesloten verharding	0,00
2614	open verharding	0,00
2619	half verhard	0,00
2633	open verharding	0,00
2644	open verharding	0,00
2646	open verharding	0,00
2658	dek	0,00
2659	dek	0,00
2660	dek	0,00
2661	dek	0,00
2664	dek	0,00
2665	dek	0,00
2832	overkapping	0,00
2836	overkapping	0,00
2844	overkapping	0,00
2848	overkapping	0,00
2852	overkapping	0,00
2854	overkapping	0,00
2855	overkapping	0,00
2857	overkapping	0,00
2862	overkapping	0,00
2867	overkapping	0,00
2876	overkapping	0,00
2878	overkapping	0,00
2879	overkapping	0,00
2880	overkapping	0,00
2888	overkapping	0,00

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2889	overkapping	0,00
2890	overkapping	0,00
2891	overkapping	0,00
2895	overkapping	0,00
2896	overkapping	0,00
2898	overkapping	0,00
2941	overkapping	0,00
2943	overkapping	0,00
2949	overkapping	0,00
2950	overkapping	0,00
2951	overkapping	0,00
2952	overkapping	0,00
2953	overkapping	0,00
2954	overkapping	0,00
2955	overkapping	0,00
2956	overkapping	0,00
2958	overkapping	0,00
2959	overkapping	0,00
2960	overkapping	0,00
2961	overkapping	0,00
2963	overkapping	0,00
2964	overkapping	0,00
2965	overkapping	0,00
2966	overkapping	0,00
2968	overkapping	0,00
2969	overkapping	0,00
2970	overkapping	0,00
2972	overkapping	0,00
2974	overkapping	0,00
2975	overkapping	0,00
2976	overkapping	0,00
2977	overkapping	0,00
2978	overkapping	0,00
2979	overkapping	0,00
2980	overkapping	0,00
2981	overkapping	0,00
2982	overkapping	0,00
2983	overkapping	0,00
2984	overkapping	0,00
2985	overkapping	0,00
2986	overkapping	0,00
2987	overkapping	0,00
2988	overkapping	0,00
2989	overkapping	0,00
2990	overkapping	0,00
2991	overkapping	0,00
2992	overkapping	0,00
2993	overkapping	0,00
2994	overkapping	0,00
2995	overkapping	0,00
2996	overkapping	0,00
2997	overkapping	0,00
2998	overkapping	0,00
2999	overkapping	0,00
3000	overkapping	0,00
3002	overkapping	0,00
3003	overkapping	0,00
3004	overkapping	0,00

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3005	overkapping	0,00
3006	overkapping	0,00
3007	overkapping	0,00
3009	overkapping	0,00
3010	overkapping	0,00
3011	overkapping	0,00
3012	overkapping	0,00
3013	overkapping	0,00
3014	overkapping	0,00
3015	overkapping	0,00
3016	overkapping	0,00
3017	overkapping	0,00
3034	overkapping	0,00
3035	overkapping	0,00
3067	overkapping	0,00
3077	overkapping	0,00
3078	overkapping	0,00
3081	overkapping	0,00
3082	overkapping	0,00
3095	overkapping	0,00
3097	overkapping	0,00
3101	overkapping	0,00
3103	overkapping	0,00
3104	overkapping	0,00
3105	overkapping	0,00
3112	overkapping	0,00
3113	overkapping	0,00
3114	overkapping	0,00
3115	overkapping	0,00
3117	overkapping	0,00
3119	overkapping	0,00
3120	overkapping	0,00
3130	overkapping	0,00
3132	overkapping	0,00
3133	overkapping	0,00
3134	overkapping	0,00
3485	overkapping	0,00
3489	overkapping	0,00
3490	overkapping	0,00
3491	overkapping	0,00
3505	overkapping	0,00
3510	overkapping	0,00
3511	overkapping	0,00
3512	overkapping	0,00
3513	overkapping	0,00
3514	overkapping	0,00
3515	overkapping	0,00
3516	overkapping	0,00
3517	overkapping	0,00
3518	overkapping	0,00
3519	overkapping	0,00
3520	overkapping	0,00
3521	overkapping	0,00
3522	overkapping	0,00
3523	overkapping	0,00
3524	overkapping	0,00
3552	overkapping	0,00
3553	overkapping	0,00

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
3554	overkapping	0,00
3555	overkapping	0,00
3556	overkapping	0,00
3557	overkapping	0,00
3578	overkapping	0,00
3579	overkapping	0,00
3580	overkapping	0,00
3608	overkapping	0,00
3611	overkapping	0,00
3612	overkapping	0,00
3613	overkapping	0,00
4058	muur	0,00
4059	muur	0,00
4064	kademuur	0,00
4065	kademuur	0,00
4100	muur	0,00
4102	kademuur	0,00
4471	tunneldeel	0,00
4601	waterloop	0,00
4602	waterloop	0,00
4603	waterloop	0,00
4605	waterloop	0,00
4606	waterloop	0,00
4607	waterloop	0,00
4609	waterloop	0,00
4610	waterloop	0,00
4613	waterloop	0,00
4614	waterloop	0,00
4615	waterloop	0,00
4616	waterloop	0,00
4622	waterloop	0,00
4623	waterloop	0,00
4625	waterloop	0,00
4626	waterloop	0,00
4628	waterloop	0,00
4631	waterloop	0,00
4633	waterloop	0,00
4640	gesloten verharding	0,00
4641	open verharding	0,00
4642	gesloten verharding	0,00
4643	open verharding	0,00
4644	gesloten verharding	0,00
4645	gesloten verharding	0,00
4646	open verharding	0,00
4647	open verharding	0,00
4648	gesloten verharding	0,00
4649	gesloten verharding	0,00
4650	gesloten verharding	0,00
4651	open verharding	0,00
4653	gesloten verharding	0,00
4654	gesloten verharding	0,00
4655	gesloten verharding	0,00
4656	gesloten verharding	0,00
4657	open verharding	0,00
4658	gesloten verharding	0,00
4659	gesloten verharding	0,00
4660	gesloten verharding	0,00
4661	gesloten verharding	0,00

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4662	gesloten verharding	0,00
4663	gesloten verharding	0,00
4664	gesloten verharding	0,00
4665	gesloten verharding	0,00
4666	gesloten verharding	0,00
4668	open verharding	0,00
4670	open verharding	0,00
4671	gesloten verharding	0,00
4673	open verharding	0,00
4674	gesloten verharding	0,00
4675	gesloten verharding	0,00
4676	gesloten verharding	0,00
4677	gesloten verharding	0,00
4679	open verharding	0,00
4681	open verharding	0,00
4682	gesloten verharding	0,00
4683	gesloten verharding	0,00
4684	gesloten verharding	0,00
4686	gesloten verharding	0,00
4687	open verharding	0,00
4688	gesloten verharding	0,00
4689	gesloten verharding	0,00
4690	open verharding	0,00
4691	open verharding	0,00
4692	open verharding	0,00
4693	gesloten verharding	0,00
4694	open verharding	0,00
4695	open verharding	0,00
4696	open verharding	0,00
4697	open verharding	0,00
4698	open verharding	0,00
4699	gesloten verharding	0,00
4700	open verharding	0,00
4701	gesloten verharding	0,00
4702	open verharding	0,00
4703	open verharding	0,00
4704	open verharding	0,00
4705	open verharding	0,00
4706	open verharding	0,00
4707	open verharding	0,00
4708	open verharding	0,00
4709	open verharding	0,00
4710	open verharding	0,00
4711	open verharding	0,00
4712	gesloten verharding	0,00
4713	open verharding	0,00
4714	open verharding	0,00
4715	open verharding	0,00
4716	open verharding	0,00
4717	gesloten verharding	0,00
4718	open verharding	0,00
4719	gesloten verharding	0,00
4720	open verharding	0,00
4721	open verharding	0,00
4722	open verharding	0,00
4723	gesloten verharding	0,00
4724	gesloten verharding	0,00
4725	open verharding	0,00

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4726	open verharding	0,00
4727	gesloten verharding	0,00
4728	open verharding	0,00
4729	open verharding	0,00
4730	open verharding	0,00
4731	open verharding	0,00
4732	open verharding	0,00
4733	gesloten verharding	0,00
4734	open verharding	0,00
4735	gesloten verharding	0,00
4736	open verharding	0,00
4737	open verharding	0,00
4738	open verharding	0,00
4739	open verharding	0,00
4740	open verharding	0,00
4741	open verharding	0,00
4742	open verharding	0,00
4743	open verharding	0,00
4744	open verharding	0,00
4745	open verharding	0,00
4746	gesloten verharding	0,00
4748	open verharding	0,00
4749	open verharding	0,00
4750	open verharding	0,00
4751	open verharding	0,00
4752	open verharding	0,00
4753	gesloten verharding	0,00
4754	open verharding	0,00
4755	open verharding	0,00
4756	open verharding	0,00
4757	open verharding	0,00
4758	open verharding	0,00
4759	gesloten verharding	0,00
4760	open verharding	0,00
4761	open verharding	0,00
4762	gesloten verharding	0,00
4763	gesloten verharding	0,00
4764	gesloten verharding	0,00
4765	gesloten verharding	0,00
4766	open verharding	0,00
4767	gesloten verharding	0,00
4768	open verharding	0,00
4769	open verharding	0,00
4770	open verharding	0,00
4771	open verharding	0,00
4772	open verharding	0,00
4773	open verharding	0,00
4774	open verharding	0,00
4775	gesloten verharding	0,00
4776	open verharding	0,00
4777	open verharding	0,00
4778	open verharding	0,00
4779	open verharding	0,00
4780	open verharding	0,00
4781	gesloten verharding	0,00
4782	open verharding	0,00
4783	open verharding	0,00
4784	gesloten verharding	0,00

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4785	open verharding	0,00
4786	open verharding	0,00
4787	open verharding	0,00
4788	open verharding	0,00
4789	gesloten verharding	0,00
4790	gesloten verharding	0,00
4791	open verharding	0,00
4792	open verharding	0,00
4793	open verharding	0,00
4794	open verharding	0,00
4795	open verharding	0,00
4796	open verharding	0,00
4797	open verharding	0,00
4798	open verharding	0,00
4799	open verharding	0,00
4800	open verharding	0,00
4801	open verharding	0,00
4802	open verharding	0,00
4803	open verharding	0,00
4804	open verharding	0,00
4805	gesloten verharding	0,00
4806	gesloten verharding	0,00
4807	gesloten verharding	0,00
4808	gesloten verharding	0,50
4809	gesloten verharding	0,50
4812	open verharding	0,00
4813	open verharding	0,00
4814	open verharding	0,00
4815	open verharding	0,00
4816	open verharding	0,00
4817	open verharding	0,00
4818	open verharding	0,00
4819	open verharding	0,00
4820	open verharding	0,00
4821	open verharding	0,00
4822	open verharding	0,00
4823	open verharding	0,00
4824	open verharding	0,00
4825	open verharding	0,00
4826	open verharding	0,00
4827	open verharding	0,00
4829	open verharding	0,00
4830	open verharding	0,00
4831	open verharding	0,00
4832	open verharding	0,00
4833	open verharding	0,00
4834	open verharding	0,00
4835	open verharding	0,00
4836	open verharding	0,00
4837	open verharding	0,00
4838	open verharding	0,00
4839	open verharding	0,00
4840	gesloten verharding	0,00
4841	open verharding	0,00
4842	open verharding	0,00
4843	open verharding	0,00
4844	open verharding	0,00
4845	open verharding	0,00

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4846	open verharding	0,00
4847	gesloten verharding	0,00
4848	open verharding	0,00
4849	gesloten verharding	0,00
4850	gesloten verharding	0,00
4851	open verharding	0,00
4852	gesloten verharding	0,00
4853	open verharding	0,00
4854	open verharding	0,00
4855	open verharding	0,00
4856	open verharding	0,00
4857	open verharding	0,00
4858	open verharding	0,00
4859	open verharding	0,00
4860	open verharding	0,00
4861	open verharding	0,00
4862	gesloten verharding	0,00
4863	gesloten verharding	0,00
4864	gesloten verharding	0,00
4865	open verharding	0,00
4866	open verharding	0,00
4867	open verharding	0,00
4868	open verharding	0,00
4869	open verharding	0,00
4870	open verharding	0,00
4875	open verharding	0,00
4885	open verharding	0,00
4887	open verharding	0,00
4888	open verharding	0,00
4889	open verharding	0,00
4892	open verharding	0,00
4899	open verharding	0,00
4900	open verharding	0,00
4904	open verharding	0,00
4905	open verharding	0,00
4915	open verharding	0,00
4916	open verharding	0,00
4917	open verharding	0,00
4918	gesloten verharding	0,00
4920	open verharding	0,00
4924	open verharding	0,00
4934	open verharding	0,00
4935	open verharding	0,00
4936	open verharding	0,00
4941	open verharding	0,00
4947	open verharding	0,00
4950	open verharding	0,00
4952	open verharding	0,00
4954	open verharding	0,00
4955	open verharding	0,00
4957	open verharding	0,00
4973	open verharding	0,00
4977	open verharding	0,00
4982	gesloten verharding	0,00
4983	gesloten verharding	0,00
4984	gesloten verharding	0,00
4985	gesloten verharding	0,00
4986	gesloten verharding	0,00

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
4994	open verharding	0,00
4995	open verharding	0,00
4996	open verharding	0,00
4997	gesloten verharding	0,00
4998	open verharding	0,00
4999	open verharding	0,00
5000	open verharding	0,00
5001	open verharding	0,00
5002	open verharding	0,00
5003	open verharding	0,00
5004	open verharding	0,00
5005	open verharding	0,00
5006	gesloten verharding	0,00
5007	open verharding	0,00
5008	gesloten verharding	0,00
5009	gesloten verharding	0,00
5010	gesloten verharding	0,00
5011	open verharding	0,00
5012	open verharding	0,00
5013	open verharding	0,00
5014	open verharding	0,00
5015	open verharding	0,00
5016	open verharding	0,00
5017	open verharding	0,00
5018	gesloten verharding	0,00
5019	open verharding	0,00
5020	open verharding	0,00
5021	open verharding	0,00
5022	open verharding	0,00
5023	open verharding	0,00
5024	open verharding	0,00
5025	gesloten verharding	0,00
5026	open verharding	0,00
5027	open verharding	0,00
5028	open verharding	0,00
5133	gesloten verharding	0,00
5154	gesloten verharding	0,00
5163	open verharding	0,00
5169	gesloten verharding	0,00
5183	gesloten verharding	0,00
5184	open verharding	0,00
5195	gesloten verharding	0,00
5219	gesloten verharding	0,00
5345	open verharding	0,00
5346	open verharding	0,00
5347	open verharding	0,00
5348	open verharding	0,00
5349	open verharding	0,00
5350	open verharding	0,00
5351	open verharding	0,00
5352	open verharding	0,00
5354	half verhard	0,00
5355	open verharding	0,00
5356	open verharding	0,00
5357	open verharding	0,00
5360	open verharding	0,00
5361	gesloten verharding	0,00
5362	open verharding	0,00

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5363	gesloten verharding	0,00
5373	gesloten verharding	0,50
5374	gesloten verharding	0,50
5441	open verharding	0,00
5592	open verharding	0,00
5606	open verharding	0,00
5607	gesloten verharding	0,00
5609	open verharding	0,00
5611	open verharding	0,00
5618	open verharding	0,00
5619	open verharding	0,00
5620	gesloten verharding	0,00
5621	open verharding	0,00
5622	open verharding	0,00
5623	open verharding	0,00
5624	open verharding	0,00
5625	open verharding	0,00
5626	open verharding	0,00
5633	open verharding	0,00
5637	open verharding	0,00
5640	gesloten verharding	0,00
5647	open verharding	0,00
5648	open verharding	0,00
5649	open verharding	0,00
5707	open verharding	0,00
5735	open verharding	0,00
5737	open verharding	0,00
5738	open verharding	0,00
5740	open verharding	0,00
5742	open verharding	0,00
5807	gesloten verharding	0,00
5809	gesloten verharding	0,00
5810	gesloten verharding	0,00
5811	gesloten verharding	0,00
5813	open verharding	0,00
5814	gesloten verharding	0,00
5815	gesloten verharding	0,00
5816	gesloten verharding	0,00
5817	open verharding	0,00
5818	gesloten verharding	0,00
5819	gesloten verharding	0,00
5821	gesloten verharding	0,00
5824	gesloten verharding	0,00
5826	gesloten verharding	0,00
5827	open verharding	0,00
5833	gesloten verharding	0,00
5838	gesloten verharding	0,00
5841	open verharding	0,00
5846	open verharding	0,00
5847	open verharding	0,00
5848	gesloten verharding	0,00
5849	gesloten verharding	0,00
5851	gesloten verharding	0,00
5852	open verharding	0,00
5854	gesloten verharding	0,00
5856	gesloten verharding	0,00
5857	gesloten verharding	0,00
5975	open verharding	0,00

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
5982	open verharding	0,00
5983	gesloten verharding	0,00
5985	open verharding	0,00
5986	gesloten verharding	0,00
5987	open verharding	0,00
5988	open verharding	0,00
5992	gesloten verharding	0,00
5994	open verharding	0,00
5995	gesloten verharding	0,00
5996	open verharding	0,00
5998	open verharding	0,00
6010	open verharding	0,00
6014	gesloten verharding	0,50
6015	gesloten verharding	0,50
6016	open verharding	0,00
6017	gesloten verharding	0,00
6018	gesloten verharding	0,00
6019	open verharding	0,00
6020	open verharding	0,00
6021	open verharding	0,00
6022	open verharding	0,00
6192	open verharding	0,00
6203	open verharding	0,00
6204	gesloten verharding	0,00
6205	open verharding	0,00
6206	open verharding	0,00
6207	open verharding	0,00
6208	open verharding	0,00
6209	open verharding	0,00
6210	open verharding	0,00
6211	open verharding	0,00
6212	open verharding	0,00
6213	gesloten verharding	0,00
6214	open verharding	0,00
6215	gesloten verharding	0,00
6220	gesloten verharding	0,00
6221	open verharding	0,00
6222	gesloten verharding	0,00
6223	open verharding	0,00
6224	open verharding	0,00
6225	gesloten verharding	0,00
6226	open verharding	0,00
6227	open verharding	0,00
6228	open verharding	0,00
6229	open verharding	0,00
6230	half verhard	0,00
6231	open verharding	0,00
6232	gesloten verharding	0,00
6238	open verharding	0,00
6239	open verharding	0,00
6240	gesloten verharding	0,00
6241	open verharding	0,00
6245	half verhard	0,00
6245	half verhard	0,00
6246	gesloten verharding	0,00
6247	gesloten verharding	0,00
6248	gesloten verharding	0,00
6249	open verharding	0,00

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
6250	open verharding	0,00
6251	open verharding	0,00
6252	gesloten verharding	0,00
6264	gesloten verharding	0,00
1	gesloten verharding	0,00
2	onverhard	0,00
4983	gesloten verharding	0,50
4983	gesloten verharding	0,50
4984	gesloten verharding	0,50
LWPOLYLINE	_Parkeerplaats	0,00

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		7,62	1,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,28	1,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,43	1,65	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,53	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,18	1,61	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,49	1,50	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,35	1,50	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,25	1,84	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,53	1,65	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,15	1,03	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,57	1,02	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,96	1,50	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,99	1,32	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,60	1,25	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,22	1,18	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,36	1,25	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,47	1,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,45	1,16	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,13	1,34	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,04	2,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,43	1,69	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,40	1,66	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,30	1,64	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,61	1,76	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,91	2,30	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,93	2,50	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,42	2,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,60	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,13	2,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,57	2,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,01	1,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,83	1,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,59	1,16	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,49	1,13	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,01	1,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,32	1,01	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,03	1,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,62	1,01	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,37	1,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		6,46	1,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,45	2,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,63	1,53	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,70	1,63	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,56	1,65	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,48	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,50	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,49	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,48	1,50	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,55	1,50	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,13	1,63	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,19	1,50	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,19	2,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,51	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,50	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,46	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,50	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,49	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,51	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,46	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,50	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,53	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,86	1,50	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,54	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,84	1,50	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,63	2,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,55	2,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,36	2,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,04	1,76	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,52	1,50	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,77	1,50	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,90	1,80	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,27	1,66	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,61	1,96	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,99	1,26	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,02	2,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,29	2,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,01	2,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,02	2,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		6,95	2,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,43	1,15	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,86	1,50	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,05	2,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,91	1,50	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,14	1,50	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,18	1,50	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,14	1,60	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,74	1,58	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,71	1,55	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,77	1,54	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,82	1,53	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,45	1,50	Relatief					1914	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,35	2,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,39	2,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,74	1,67	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,21	1,16	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,12	1,09	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,12	1,06	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,14	1,03	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,20	1,08	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,72	1,20	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,79	1,18	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,26	1,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,47	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,48	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,49	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,69	1,33	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,74	1,17	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,22	1,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,77	1,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,45	1,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,04	1,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,17	1,10	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,49	1,08	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,52	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,46	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,49	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,87	1,24	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		6,88	1,20	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,14	1,19	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,45	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,52	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,00	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,54	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,47	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,60	1,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,48	1,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,66	1,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,27	1,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,53	1,00	Relatief					1906	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,30	1,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,56	1,27	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,63	1,08	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,47	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,68	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,49	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,86	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,31	1,15	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,54	1,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,27	1,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,53	1,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,99	1,14	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,19	1,26	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,18	1,34	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,88	1,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,39	1,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,76	1,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,51	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,21	1,50	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,31	1,50	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,43	1,50	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,02	1,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,04	1,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,92	1,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,72	1,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,89	1,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,71	1,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		9,88	1,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,27	1,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,86	1,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,91	1,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,32	1,50	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,18	1,50	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,25	1,50	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,91	1,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,20	1,01	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,99	1,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,32	1,19	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,69	1,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,99	1,00	Relatief					1886	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,61	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,62	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,81	2,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,96	2,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,72	1,57	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,73	1,66	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,82	1,65	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,50	1,63	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,46	1,62	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,77	1,69	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,78	1,68	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,91	1,68	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,24	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,30	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,83	1,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,74	1,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,51	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,67	1,14	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,43	1,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,37	1,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,41	1,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,64	1,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,19	1,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,27	1,20	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,84	1,16	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,92	1,15	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		9,62	1,19	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,87	1,74	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		15,03	1,33	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,50	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,49	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,58	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,51	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,54	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,57	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,48	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,50	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,90	1,40	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,40	1,43	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,81	2,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,79	1,26	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,71	1,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,26	2,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,84	1,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,83	1,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,76	1,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,28	1,89	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,43	1,40	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,63	1,72	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,44	1,83	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,10	1,61	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,49	1,56	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,59	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,88	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,81	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,46	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,44	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,42	1,62	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,40	1,64	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,84	1,79	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,39	1,70	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,38	1,92	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,88	1,89	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,67	2,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,30	1,50	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		3,64	1,84	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,56	1,79	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,51	1,53	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,18	1,77	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,63	1,50	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,03	1,48	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,28	1,11	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,49	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,32	1,46	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,58	1,36	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,69	1,50	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,05	1,22	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,21	1,05	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,74	1,03	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,15	1,39	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,03	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,03	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,04	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,42	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,58	1,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,59	1,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,56	1,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,80	1,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,72	1,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,58	1,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,58	1,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,64	1,01	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,82	1,13	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,88	1,26	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,94	1,27	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,67	1,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,79	1,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,98	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,02	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,98	1,46	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,08	1,48	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,03	1,48	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,96	1,01	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		2,11	1,01	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,93	1,14	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,74	1,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,56	1,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,66	1,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,63	1,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,60	1,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,69	1,19	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,16	1,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,16	1,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,50	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,97	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,92	2,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,03	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,38	1,50	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,40	1,50	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,78	2,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,67	1,80	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,73	1,94	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,57	2,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,24	2,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,67	2,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,95	2,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,63	2,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,60	2,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,23	1,96	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,99	2,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,31	1,99	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,65	1,97	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,78	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,04	1,50	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,52	1,89	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,88	2,13	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,61	1,95	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,42	1,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,20	1,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,32	1,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,71	1,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		3,04	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,07	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,12	1,71	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,99	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,04	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,03	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,91	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,17	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,98	1,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,24	1,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,53	1,25	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,56	1,50	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,81	1,50	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,56	1,50	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,72	1,50	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,49	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,55	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,55	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,49	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,52	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,58	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,51	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,52	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,52	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,68	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,66	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,65	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,49	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,55	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,47	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,52	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,54	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,55	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,48	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,56	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,56	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,67	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,87	1,81	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,92	1,52	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		2,77	2,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,77	1,55	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,34	1,55	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,98	1,50	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,76	1,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,69	1,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,88	1,50	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,83	1,23	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,60	2,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,85	1,37	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,20	1,12	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,81	1,50	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,41	2,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,89	1,99	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,54	1,66	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,73	1,06	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,08	1,47	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,19	1,45	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,14	1,35	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,53	1,32	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,16	1,27	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,84	1,22	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,42	1,24	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,44	1,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,19	1,12	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,41	2,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,70	1,20	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,14	1,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,97	1,33	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,38	1,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,37	1,24	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,41	1,16	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,77	2,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,78	1,50	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,45	1,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,30	2,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,38	1,16	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,17	1,18	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,51	1,98	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		3,83	1,92	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,36	2,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,13	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,22	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,64	1,19	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,64	1,20	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,61	1,16	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,98	1,18	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,67	1,27	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,66	1,23	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,65	1,20	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,65	1,17	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,38	1,50	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,66	1,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,76	1,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,27	1,50	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		4,39	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,92	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,06	1,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,05	1,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,56	1,50	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,47	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,55	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,74	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,35	1,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,71	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		11,13	1,50	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,84	1,50	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,22	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		6,96	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,73	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,97	1,50	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		7,76	1,50	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,03	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		9,40	1,50	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,16	1,50	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		10,17	1,50	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,40	1,20	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
		2,40	1,19	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		5,40	1,50	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		3,73	1,50	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		2,50	1,50	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
		8,22	1,50	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_Gebouwen	8,00	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_Gebouwen	8,00	1,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	_Gebouwen	10,00	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
3a	richting zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
3b	richting noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
2a	richting west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
2b	richting oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
	richting west	7,50	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
	richting west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
	richting oost	7,50	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
	richting oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
4a	richting noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
4b	richting zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
5b	richting oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
5a	richting west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
	27 / 99,950 / 99,965	--	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
1e	27 / 100,372 / 101,361	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
	27 / 100,184 / 100,237	--	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
	27 / 99,912 / 100,401	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
	27 / 100,162 / 100,319	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
	27 / 100,184 / 100,318	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
	27 / 99,841 / 99,979	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
	27 / 100,318 / 100,319	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
	27 / 99,912 / 100,401	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
	27 / 99,786 / 99,912	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
	27 / 99,786 / 99,912	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
	27 / 100,237 / 100,242	--	1,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
	27 / 99,979 / 100,184	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
	27 / 99,935 / 99,987	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
1d	27 / 99,965 / 100,162	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
	27 / 99,841 / 100,020	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
	27 / 100,278 / 100,372	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
	27 / 99,841 / 100,020	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
	27 / 100,162 / 100,319	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
	27 / 99,987 / 100,248	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
1f	27 / 100,319 / 101,450	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
	27 / 100,020 / 100,184	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
1c	27 / 100,020 / 100,184	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
	27 / 99,912 / 100,401	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
	27 / 100,401 / 100,445	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
	27 / 99,965 / 100,162	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
	27 / 99,878 / 100,278	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
3a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6029,00	7,02	2,84	0,56	--
3b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6029,00	7,02	2,84	0,56	--
2a	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	8076,00	7,12	2,51	0,57	--
2b	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	8067,00	7,12	2,51	0,57	--
	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	8067,00	7,12	2,51	0,57	--
	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	8067,00	7,12	2,51	0,57	--
	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	8067,00	7,12	2,51	0,57	--
4a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2234,00	6,88	2,95	0,70	--
4b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2234,00	6,88	2,95	0,70	--
5b	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3304,00	7,24	2,56	0,36	--
5a	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3304,00	7,24	2,56	0,36	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	847,52	6,22	3,32	1,51	--
1e	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37392,80	6,39	3,01	1,42	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2104,12	6,39	3,53	1,16	--
	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1971,36	6,43	3,31	1,20	--
	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	847,52	6,22	3,32	1,51	--
	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37067,56	6,42	3,64	1,04	--
	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37067,56	6,42	3,64	1,04	--
	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37067,56	6,42	3,64	1,04	--
	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1971,36	6,43	3,31	1,20	--
	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1971,36	6,43	3,31	1,20	--
	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1971,36	6,43	3,31	1,20	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2104,12	6,39	3,53	1,16	--
	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37067,56	6,42	3,64	1,04	--
1d	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	994,32	6,13	3,19	1,71	--
	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	847,52	6,22	3,32	1,51	--
	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2104,12	6,39	3,53	1,16	--
	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	32581,84	6,35	3,09	1,43	--
	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2104,12	6,39	3,53	1,16	--
	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	847,52	6,22	3,32	1,51	--
	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	994,32	6,13	3,19	1,71	--
1f	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37911,96	6,42	3,64	1,05	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2104,12	6,39	3,53	1,16	--
1c	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2104,12	6,39	3,53	1,16	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1971,36	6,43	3,31	1,20	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1971,36	6,43	3,31	1,20	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	847,52	6,22	3,32	1,51	--
	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	32581,84	6,35	3,09	1,43	--

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
3a	--	--	--	--	96,99	98,47	95,27	--	1,98	1,29	3,50	--	1,03	0,24	1,23	--	--	--	--	--
3b	--	--	--	--	96,99	98,47	95,27	--	1,98	1,29	3,50	--	1,03	0,24	1,23	--	--	--	--	--
2a	--	--	--	--	94,96	97,27	93,04	--	2,62	1,36	4,99	--	2,42	1,36	1,97	--	--	--	--	--
2b	--	--	--	--	94,96	97,27	93,04	--	2,62	1,36	4,99	--	2,42	1,36	1,97	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	94,96	97,27	93,04	--	2,62	1,36	4,99	--	2,42	1,36	1,97	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	94,96	97,27	93,04	--	2,62	1,36	4,99	--	2,42	1,36	1,97	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	94,96	97,27	93,04	--	2,62	1,36	4,99	--	2,42	1,36	1,97	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	94,96	97,27	93,04	--	2,62	1,36	4,99	--	2,42	1,36	1,97	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	95,78	97,27	92,51	--	3,08	2,52	5,29	--	1,14	0,21	2,20	--	--	--	--	--
4a	--	--	--	--	95,78	97,27	92,51	--	3,08	2,52	5,29	--	1,14	0,21	2,20	--	--	--	--	--
4b	--	--	--	--	95,78	97,27	92,51	--	3,08	2,52	5,29	--	1,14	0,21	2,20	--	--	--	--	--
5b	--	--	--	--	96,44	98,37	94,77	--	2,40	1,31	4,65	--	1,15	0,33	0,58	--	--	--	--	--
5a	--	--	--	--	96,44	98,37	94,77	--	2,40	1,31	4,65	--	1,15	0,33	0,58	--	--	--	--	--
1e	--	--	--	--	91,44	91,52	91,63	--	3,30	2,38	2,42	--	5,26	6,11	5,94	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	91,28	95,21	85,80	--	4,69	2,28	5,83	--	4,03	2,51	8,38	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	85,07	86,47	83,78	--	7,88	6,07	7,39	--	7,05	7,46	8,83	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	82,19	83,76	82,81	--	9,73	7,72	7,44	--	8,08	8,52	9,76	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	91,44	91,52	91,63	--	3,30	2,38	2,42	--	5,26	6,11	5,94	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	91,10	94,86	81,02	--	4,72	2,43	7,99	--	4,18	2,71	10,99	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	91,10	94,86	81,02	--	4,72	2,43	7,99	--	4,18	2,71	10,99	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	91,10	94,86	81,02	--	4,72	2,43	7,99	--	4,18	2,71	10,99	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	82,19	83,76	82,81	--	9,73	7,72	7,44	--	8,08	8,52	9,76	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	82,19	83,76	82,81	--	9,73	7,72	7,44	--	8,08	8,52	9,76	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	85,07	86,47	83,78	--	7,88	6,07	7,39	--	7,05	7,46	8,83	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	91,10	94,86	81,02	--	4,72	2,43	7,99	--	4,18	2,71	10,99	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	82,19	83,76	82,81	--	9,73	7,72	7,44	--	8,08	8,52	9,76	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	82,19	83,76	82,81	--	9,73	7,72	7,44	--	8,08	8,52	9,76	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	85,07	86,47	83,78	--	7,88	6,07	7,39	--	7,05	7,46	8,83	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	91,10	94,86	81,02	--	4,72	2,43	7,99	--	4,18	2,71	10,99	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	94,71	94,45	95,01	--	2,17	1,76	1,64	--	3,12	3,78	3,35	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	91,44	91,52	91,63	--	3,30	2,38	2,42	--	5,26	6,11	5,94	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	85,07	86,47	83,78	--	7,88	6,07	7,39	--	7,05	7,46	8,83	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	91,19	95,23	85,49	--	4,75	2,30	5,97	--	4,05	2,47	8,54	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	85,07	86,47	83,78	--	7,88	6,07	7,39	--	7,05	7,46	8,83	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	91,44	91,52	91,63	--	3,30	2,38	2,42	--	5,26	6,11	5,94	--	--	--	--	--
1f	--	--	--	--	94,71	94,45	95,01	--	2,17	1,76	1,64	--	3,12	3,78	3,35	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	91,11	94,79	81,35	--	4,69	2,43	7,82	--	4,21	2,78	10,83	--	--	--	--	--
1c	--	--	--	--	85,07	86,47	83,78	--	7,88	6,07	7,39	--	7,05	7,46	8,83	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	85,07	86,47	83,78	--	7,88	6,07	7,39	--	7,05	7,46	8,83	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	82,19	83,76	82,81	--	9,73	7,72	7,44	--	8,08	8,52	9,76	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	82,19	83,76	82,81	--	9,73	7,72	7,44	--	8,08	8,52	9,76	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	91,44	91,52	91,63	--	3,30	2,38	2,42	--	5,26	6,11	5,94	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	91,19	95,23	85,49	--	4,75	2,30	5,97	--	4,05	2,47	8,54	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	82,19	83,76	82,81	--	9,73	7,72	7,44	--	8,08	8,52	9,76	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	82,19	83,76	82,81	--	9,73	7,72	7,44	--	8,08	8,52	9,76	--	--	--	--	--

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
3a	410,50	168,60	32,17	--	8,38	2,21	1,18	--	4,36	0,41	0,42	--	80,64	87,57	93,67
3b	410,50	168,60	32,17	--	8,38	2,21	1,18	--	4,36	0,41	0,42	--	80,64	87,57	93,67
2a	546,03	197,17	42,83	--	15,07	2,76	2,30	--	13,92	2,76	0,91	--	82,71	90,66	96,55
2b	545,42	196,95	42,78	--	15,05	2,75	2,29	--	13,90	2,75	0,91	--	82,70	90,66	96,54
	545,42	196,95	42,78	--	15,05	2,75	2,29	--	13,90	2,75	0,91	--	82,70	90,66	96,54
	545,42	196,95	42,78	--	15,05	2,75	2,29	--	13,90	2,75	0,91	--	82,70	90,66	96,54
	545,42	196,95	42,78	--	15,05	2,75	2,29	--	13,90	2,75	0,91	--	82,70	90,66	96,54
4a	147,21	64,10	14,47	--	4,73	1,66	0,83	--	1,75	0,14	0,34	--	76,59	83,69	90,08
4b	147,21	64,10	14,47	--	4,73	1,66	0,83	--	1,75	0,14	0,34	--	76,59	83,69	90,08
5b	230,69	83,20	11,27	--	5,74	1,11	0,55	--	2,75	0,28	0,07	--	78,81	83,05	91,67
5a	230,69	83,20	11,27	--	5,74	1,11	0,55	--	2,75	0,28	0,07	--	78,81	83,05	91,67
	48,20	25,78	11,72	--	1,74	0,67	0,31	--	2,77	1,72	0,76	--	75,20	82,32	89,20
1e	2180,44	1070,09	454,04	--	111,93	25,66	30,84	--	96,25	28,17	44,33	--	90,33	103,12	107,81
	114,29	64,23	20,40	--	10,59	4,51	1,80	--	9,47	5,54	2,15	--	80,48	87,90	95,15
	104,17	54,68	19,60	--	12,33	5,04	1,76	--	10,24	5,56	2,31	--	80,38	88,95	95,11
	48,20	25,78	11,72	--	1,74	0,67	0,31	--	2,77	1,72	0,76	--	74,67	85,49	90,55
	2168,71	1281,62	313,56	--	112,27	32,85	30,94	--	99,60	36,64	42,52	--	90,39	103,13	107,83
	2168,71	1281,62	313,56	--	112,27	32,85	30,94	--	99,60	36,64	42,52	--	90,39	103,13	107,83
	2168,71	1281,62	313,56	--	112,27	32,85	30,94	--	99,60	36,64	42,52	--	90,39	103,13	107,83
	104,17	54,68	19,60	--	12,33	5,04	1,76	--	10,24	5,56	2,31	--	78,17	87,59	93,04
	104,17	54,68	19,60	--	12,33	5,04	1,76	--	10,24	5,56	2,31	--	79,97	90,66	96,02
	104,17	54,68	19,60	--	12,33	5,04	1,76	--	10,24	5,56	2,31	--	79,97	90,66	96,02
	114,29	64,23	20,40	--	10,59	4,51	1,80	--	9,47	5,54	2,15	--	80,48	87,90	95,15
	2168,71	1281,62	313,56	--	112,27	32,85	30,94	--	99,60	36,64	42,52	--	90,39	103,13	107,83
1d	57,70	29,98	16,19	--	1,32	0,56	0,28	--	1,90	1,20	0,57	--	74,79	81,78	88,31
	48,20	25,78	11,72	--	1,74	0,67	0,31	--	2,77	1,72	0,76	--	75,04	83,24	89,14
	114,29	64,23	20,40	--	10,59	4,51	1,80	--	9,47	5,54	2,15	--	79,78	90,53	95,82
	1886,51	958,27	398,92	--	98,30	23,12	27,84	--	83,85	24,85	39,86	--	89,72	102,51	107,20
	114,29	64,23	20,40	--	10,59	4,51	1,80	--	9,47	5,54	2,15	--	81,14	90,97	96,88
	48,20	25,78	11,72	--	1,74	0,67	0,31	--	2,77	1,72	0,76	--	74,67	85,49	90,55
	57,70	29,98	16,19	--	1,32	0,56	0,28	--	1,90	1,20	0,57	--	72,57	81,83	87,17
1f	2216,88	1307,02	325,17	--	114,01	33,52	31,25	--	102,34	38,36	43,28	--	90,49	103,23	107,92
	114,29	64,23	20,40	--	10,59	4,51	1,80	--	9,47	5,54	2,15	--	80,48	87,90	95,15
1c	114,29	64,23	20,40	--	10,59	4,51	1,80	--	9,47	5,54	2,15	--	80,19	88,69	94,79
	104,17	54,68	19,60	--	12,33	5,04	1,76	--	10,24	5,56	2,31	--	80,70	88,20	95,55
	104,17	54,68	19,60	--	12,33	5,04	1,76	--	10,24	5,56	2,31	--	80,70	88,20	95,55
	48,20	25,78	11,72	--	1,74	0,67	0,31	--	2,77	1,72	0,76	--	75,20	82,32	89,20
	1886,51	958,27	398,92	--	98,30	23,12	27,84	--	83,85	24,85	39,86	--	89,72	102,51	107,20

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
3a	99,71	106,23	102,76	95,98	86,01	76,03	82,80	88,40	95,25	102,14	98,64	91,84	81,43	70,16
3b	99,71	106,23	102,76	95,98	86,01	76,03	82,80	88,40	95,25	102,14	98,64	91,84	81,43	70,16
2a	102,90	109,34	105,74	98,94	88,65	77,37	85,22	90,78	97,72	104,65	101,02	94,20	83,58	71,98
2b	102,90	109,34	105,74	98,93	88,64	77,37	85,21	90,77	97,72	104,64	101,02	94,19	83,57	71,98
	102,90	109,34	105,74	98,93	88,64	77,37	85,21	90,77	97,72	104,64	101,02	94,19	83,57	71,98
	102,90	109,34	105,74	98,93	88,64	77,37	85,21	90,77	97,72	104,64	101,02	94,19	83,57	71,98
	102,90	109,34	105,74	98,93	88,64	77,37	85,21	90,77	97,72	104,64	101,02	94,19	83,57	71,98
4a	95,52	101,90	98,47	91,70	82,00	72,25	79,26	85,30	91,28	98,05	94,59	87,80	77,70	67,66
4b	95,52	101,90	98,47	91,70	82,00	72,25	79,26	85,30	91,28	98,05	94,59	87,80	77,70	67,66
5b	94,17	99,41	96,47	89,88	83,20	73,34	77,01	84,55	89,05	94,57	91,45	84,78	76,65	66,41
5a	94,17	99,41	96,47	89,88	83,20	73,34	77,01	84,55	89,05	94,57	91,45	84,78	76,65	66,41
	94,04	99,34	95,95	89,25	80,41	72,61	79,64	86,50	91,50	96,69	93,28	86,58	77,76	69,13
1e	115,21	119,08	113,07	107,09	98,37	85,95	99,25	103,90	111,53	115,87	109,78	103,77	95,07	85,54
	99,02	103,81	100,54	93,89	85,76	77,77	85,08	92,26	96,42	101,22	97,91	91,25	83,00	73,44
	100,78	105,70	102,10	95,33	85,71	77,42	85,82	91,96	97,86	102,81	99,18	92,40	82,69	73,30
	97,54	100,36	94,63	88,75	80,58	72,16	82,75	87,85	94,91	97,66	91,93	86,05	77,89	68,67
	115,22	119,06	113,06	107,08	98,36	86,89	100,10	104,77	112,38	116,67	110,58	104,57	95,87	85,06
	115,22	119,06	113,06	107,08	98,36	86,89	100,10	104,77	112,38	116,67	110,58	104,57	95,87	85,06
	115,22	119,06	113,06	107,08	98,36	86,89	100,10	104,77	112,38	116,67	110,58	104,57	95,87	85,06
	99,90	105,24	101,42	94,58	84,00	75,25	84,46	89,94	96,95	102,35	98,52	91,66	81,05	71,14
	102,07	104,07	98,62	92,86	84,78	77,04	87,57	92,93	99,16	101,22	95,73	89,95	81,87	72,94
	102,07	104,07	98,62	92,86	84,78	77,04	87,57	92,93	99,16	101,22	95,73	89,95	81,87	72,94
	99,02	103,81	100,54	93,89	85,76	77,77	85,08	92,26	96,42	101,22	97,91	91,25	83,00	73,44
	115,22	119,06	113,06	107,08	98,36	86,89	100,10	104,77	112,38	116,67	110,58	104,57	95,87	85,06
1d	93,77	99,63	96,18	89,44	80,04	72,15	79,10	85,66	91,15	96,87	93,42	86,69	77,36	69,24
	95,64	101,46	97,79	90,97	80,74	72,49	80,52	86,44	93,09	98,80	95,10	88,28	78,06	69,01
	102,09	104,35	98,81	93,02	84,91	77,17	87,76	93,03	99,50	101,81	96,24	90,42	82,31	72,82
	114,59	118,45	112,44	106,47	97,75	85,44	98,76	103,42	111,05	115,39	109,30	103,28	94,59	85,05
	102,25	104,11	98,80	93,09	85,59	78,50	88,21	94,06	99,68	101,57	96,21	90,48	82,94	74,14
	97,54	100,36	94,63	88,75	80,58	72,16	82,75	87,85	94,91	97,66	91,93	86,05	77,89	68,67
	94,54	101,59	97,77	90,88	79,79	69,98	79,07	84,45	91,89	98,80	94,97	88,08	77,02	67,07
1f	115,32	119,15	113,15	107,18	98,46	87,02	100,20	104,87	112,48	116,75	110,67	104,66	95,96	85,15
	99,02	103,81	100,54	93,89	85,76	77,77	85,08	92,26	96,42	101,22	97,91	91,25	83,00	73,44
1c	100,64	105,81	102,20	95,41	85,62	77,54	85,87	91,94	98,02	103,23	99,58	92,79	82,92	73,19
	99,16	103,74	100,52	93,89	86,00	77,69	85,07	92,35	96,25	100,84	97,58	90,94	82,93	73,53
	99,16	103,74	100,52	93,89	86,00	77,69	85,07	92,35	96,25	100,84	97,58	90,94	82,93	73,53
	94,04	99,34	95,95	89,25	80,41	72,61	79,64	86,50	91,50	96,69	93,28	86,58	77,76	69,13
	114,59	118,45	112,44	106,47	97,75	85,44	98,76	103,42	111,05	115,39	109,30	103,28	94,59	85,05

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
3a	77,32	83,80	89,04	95,35	91,93	85,17	75,58	--	--	--	--	--	--
3b	77,32	83,80	89,04	95,35	91,93	85,17	75,58	--	--	--	--	--	--
2a	80,27	86,32	92,05	98,40	94,86	88,06	77,98	--	--	--	--	--	--
2b	80,26	86,31	92,05	98,40	94,85	88,06	77,97	--	--	--	--	--	--
	80,26	86,31	92,05	98,40	94,85	88,06	77,97	--	--	--	--	--	--
	80,26	86,31	92,05	98,40	94,85	88,06	77,97	--	--	--	--	--	--
	80,26	86,31	92,05	98,40	94,85	88,06	77,97	--	--	--	--	--	--
4a	74,99	81,84	86,35	92,23	88,88	82,15	73,07	--	--	--	--	--	--
4b	74,99	81,84	86,35	92,23	88,88	82,15	73,07	--	--	--	--	--	--
5b	70,64	79,97	81,11	86,43	83,63	77,03	71,03	--	--	--	--	--	--
5a	70,64	79,97	81,11	86,43	83,63	77,03	71,03	--	--	--	--	--	--
	76,17	83,02	88,03	93,24	89,83	83,13	74,29	--	--	--	--	--	--
1e	97,26	102,09	109,36	112,47	106,58	100,65	91,92	--	--	--	--	--	--
	80,80	88,08	92,02	96,58	93,31	86,67	78,66	--	--	--	--	--	--
	81,59	87,76	93,72	98,51	94,86	88,08	78,44	--	--	--	--	--	--
	79,30	84,39	91,46	94,23	88,50	82,62	74,45	--	--	--	--	--	--
	96,44	101,31	108,44	111,03	105,25	99,36	90,61	--	--	--	--	--	--
	96,44	101,31	108,44	111,03	105,25	99,36	90,61	--	--	--	--	--	--
	96,44	101,31	108,44	111,03	105,25	99,36	90,61	--	--	--	--	--	--
	80,20	85,72	92,79	98,02	94,17	87,32	76,75	--	--	--	--	--	--
	83,29	88,70	94,91	96,83	91,37	85,60	77,53	--	--	--	--	--	--
	83,29	88,70	94,91	96,83	91,37	85,60	77,53	--	--	--	--	--	--
	80,80	88,08	92,02	96,58	93,31	86,67	78,66	--	--	--	--	--	--
	96,44	101,31	108,44	111,03	105,25	99,36	90,61	--	--	--	--	--	--
1d	76,17	82,64	88,26	94,10	90,65	83,91	74,46	--	--	--	--	--	--
	77,06	82,96	89,62	95,35	91,66	84,84	74,61	--	--	--	--	--	--
	83,28	88,65	94,91	96,95	91,46	85,68	77,59	--	--	--	--	--	--
	96,75	101,59	108,85	111,92	106,03	100,10	91,37	--	--	--	--	--	--
	83,76	89,74	95,07	96,72	91,46	85,77	78,31	--	--	--	--	--	--
	79,30	84,39	91,46	94,23	88,50	82,62	74,45	--	--	--	--	--	--
	76,21	81,57	89,02	96,06	92,24	85,35	74,25	--	--	--	--	--	--
1f	96,54	101,42	108,56	111,18	105,38	99,49	90,74	--	--	--	--	--	--
	80,80	88,08	92,02	96,58	93,31	86,67	78,66	--	--	--	--	--	--
1c	81,54	87,68	93,62	98,55	94,91	88,13	78,42	--	--	--	--	--	--
	80,89	88,19	92,12	96,57	93,30	86,67	78,74	--	--	--	--	--	--
	80,89	88,19	92,12	96,57	93,30	86,67	78,74	--	--	--	--	--	--
	76,17	83,02	88,03	93,24	89,83	83,13	74,29	--	--	--	--	--	--
	96,75	101,59	108,85	111,92	106,03	100,10	91,37	--	--	--	--	--	--

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3a	--	--
3b	--	--
2a	--	--
2b	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
4a	--	--
4b	--	--
5b	--	--
5a	--	--
	--	--
1e	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
1d	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
1f	--	--
	--	--
1c	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
1b	27 / 99,786 / 99,878	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
	27 / 99,912 / 100,401	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
	27 / 99,841 / 100,020	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
	27 / 100,248 / 100,372	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
	27 / 100,248 / 100,372	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
1a	27 / 100,248 / 100,372	--	2,50	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
	27 / 99,987 / 100,248	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
	27 / 99,987 / 100,248	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
6		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
7		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
1b	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	32581,84	6,35	3,09	1,43	--
	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1971,36	6,43	3,31	1,20	--
	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2104,12	6,39	3,53	1,16	--
	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	994,32	6,13	3,19	1,71	--
	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	994,32	6,13	3,19	1,71	--
1a	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	994,32	6,13	3,19	1,71	--
	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	994,32	6,13	3,19	1,71	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	994,32	6,13	3,19	1,71	--
6	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	247,00	7,24	2,56	0,36	--
7	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	124,00	7,24	2,56	0,36	--

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
1b	--	--	--	--	91,19	95,23	85,49	--	4,75	2,30	5,97	--	4,05	2,47	8,54	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	82,19	83,76	82,81	--	9,73	7,72	7,44	--	8,08	8,52	9,76	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	85,07	86,47	83,78	--	7,88	6,07	7,39	--	7,05	7,46	8,83	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	94,71	94,45	95,01	--	2,17	1,76	1,64	--	3,12	3,78	3,35	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	94,71	94,45	95,01	--	2,17	1,76	1,64	--	3,12	3,78	3,35	--	--	--	--	--
1a	--	--	--	--	94,71	94,45	95,01	--	2,17	1,76	1,64	--	3,12	3,78	3,35	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	94,71	94,45	95,01	--	2,17	1,76	1,64	--	3,12	3,78	3,35	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	94,71	94,45	95,01	--	2,17	1,76	1,64	--	3,12	3,78	3,35	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	96,44	98,37	94,77	--	2,40	1,31	4,65	--	1,15	0,33	0,58	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	96,44	98,37	94,77	--	2,40	1,31	4,65	--	1,15	0,33	0,58	--	--	--	--	--

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
1b	1886,51	958,27	398,92	--	98,30	23,12	27,84	--	83,85	24,85	39,86	--	89,72	102,51	107,20
	104,17	54,68	19,60	--	12,33	5,04	1,76	--	10,24	5,56	2,31	--	80,38	88,95	95,11
	114,29	64,23	20,40	--	10,59	4,51	1,80	--	9,47	5,54	2,15	--	81,14	90,97	96,88
	57,70	29,98	16,19	--	1,32	0,56	0,28	--	1,90	1,20	0,57	--	74,25	85,51	90,34
	57,70	29,98	16,19	--	1,32	0,56	0,28	--	1,90	1,20	0,57	--	74,25	85,51	90,34
1a	57,70	29,98	16,19	--	1,32	0,56	0,28	--	1,90	1,20	0,57	--	74,25	85,51	90,34
	57,70	29,98	16,19	--	1,32	0,56	0,28	--	1,90	1,20	0,57	--	74,65	82,88	88,58
	57,70	29,98	16,19	--	1,32	0,56	0,28	--	1,90	1,20	0,57	--	74,79	81,78	88,31
6	17,25	6,22	0,84	--	0,43	0,08	0,04	--	0,21	0,02	0,01	--	74,84	79,50	87,27
7	8,66	3,12	0,42	--	0,22	0,04	0,02	--	0,10	0,01	--	--	71,85	76,51	84,27

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1b	114,59	118,45	112,44	106,47	97,75	85,44	98,76	103,42	111,05	115,39	109,30	103,28	94,59	85,05
	100,78	105,70	102,10	95,33	85,71	77,42	85,82	91,96	97,86	102,81	99,18	92,40	82,69	73,30
	102,25	104,11	98,80	93,09	85,59	78,50	88,21	94,06	99,68	101,57	96,21	90,48	82,94	74,14
	97,75	100,99	95,17	89,24	81,02	71,67	82,73	87,60	95,01	98,17	92,35	86,44	78,22	68,75
1a	97,75	100,99	95,17	89,24	81,02	71,67	82,73	87,60	95,01	98,17	92,35	86,44	78,22	68,75
	95,38	101,84	98,16	91,33	80,79	72,04	80,16	85,88	92,75	99,06	95,38	88,54	78,04	69,13
	93,77	99,63	96,18	89,44	80,04	72,15	79,10	85,66	91,15	96,87	93,42	86,69	77,36	69,24
	86,88	90,10	83,47	78,39	72,77	69,34	73,43	80,12	81,74	85,25	78,44	73,27	66,19	62,45
6	83,88	87,11	80,48	75,40	69,78	66,35	70,43	77,13	78,75	82,26	75,45	70,28	63,19	59,46
7														

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 3

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
1b	96,75	101,59	108,85	111,92	106,03	100,10	91,37	--	--	--	--	--	--
	81,59	87,76	93,72	98,51	94,86	88,08	78,44	--	--	--	--	--	--
	83,76	89,74	95,07	96,72	91,46	85,77	78,31	--	--	--	--	--	--
	79,92	84,74	92,23	95,47	89,63	83,71	75,49	--	--	--	--	--	--
	79,92	84,74	92,23	95,47	89,63	83,71	75,49	--	--	--	--	--	--
1a	79,92	84,74	92,23	95,47	89,63	83,71	75,49	--	--	--	--	--	--
	77,27	82,94	89,87	96,31	92,63	85,79	75,23	--	--	--	--	--	--
	76,17	82,64	88,26	94,10	90,65	83,91	74,46	--	--	--	--	--	--
6	67,10	75,57	73,82	77,12	70,64	65,54	60,61	--	--	--	--	--	--
7	64,11	72,57	70,82	74,13	67,64	62,55	57,61	--	--	--	--	--	--

Model: d01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1b	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
	--	--
1a	--	--
	--	--
6	--	--
7	--	--

Naam	Omschr.	ISO_H
		3,50
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,50
		2,50
		2,50
		6,00
		2,50
		2,50
		2,50
		5,50
		5,50
		6,50
		4,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		7,50
		7,50
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,50
		3,00
		3,00
		2,50
		2,50
		4,00
		3,50
		5,00
		6,00
		5,50
		1,00

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

Tabel: Berekende geluidbelastingen bouwplan Streefoordlaan (Eemnes)

Toetspunt	Toets- hoogte	A27	Verlengde Laarderweg	Zuidersingel	Noordersingel	Laarderweg	Streefoordlaan	Vierkant Bosje	cumulatie		Stemgeluid kindopvang	Cumulatie wegverkeer en stemgeluid	Akoestische kwaliteit (MKM L _{den})	
									met aftrek	zonder aftrek				
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]				
Voorkeurswaarde		48	48	48	48	-	-	-	-	-	-	-		
Max. ontheffingswaarde		63	68	68	68	-	-	-	-	-	-	-		
Aftrek ex art. 110g Wgh		2 / 3 / 4	5	5	5	5	5	5	5	0	-	-		
Blok A														
A_1	Noord	1,5	40	< 25	< 25	< 25	31	< 25	< 25	41	43	33	44	Goed
		4,5	43	25	27	25	34	< 25	< 25	44	46	35	47	Goed
		7,5	46	26	28	28	36	< 25	< 25	46	49	35	49	Goed
A_2	Oost	1,5	40	< 25	< 25	< 25	26	< 25	< 25	40	43	36	44	Goed
		4,5	43	28	< 25	< 25	28	26	< 25	43	46	36	46	Goed
		7,5	44	34	< 25	< 25	31	27	< 25	45	48	36	48	Goed
A_3	Zuid	1,5	38	28	34	< 25	< 25	32	41	44	22	44	Goed	
		4,5	41	31	35	< 25	< 25	33	43	46	17	46	Goed	
		7,5	45	35	36	< 25	< 25	34	46	49	17	49	Goed	
A_4	West	1,5	39	29	35	< 25	25	< 25	36	42	46	14	46	Goed
		4,5	42	31	37	< 25	28	< 25	37	45	48	16	48	Goed
		7,5	46	33	38	25	32	< 25	37	48	50	16	50	Goed
Blok B														
B_1	Noord	1,5	40	< 25	< 25	< 25	29	40	< 25	43	46	38	47	Goed
		4,5	43	< 25	< 25	< 25	31	40	< 25	45	48	38	48	Goed
		7,5	45	26	27	25	35	40	< 25	47	49	38	50	Goed
B_2	Oost	1,5	38	< 25	< 25	< 25	34	45	< 25	47	50	33	50	Goed
		4,5	41	27	25	< 25	36	45	< 25	47	50	33	50	Goed
		7,5	43	31	26	< 25	37	44	< 25	47	50	33	50	Goed
B_3	Oost	1,5	38	< 25	< 25	< 25	33	46	< 25	47	50	29	50	Goed
		4,5	41	28	< 25	< 25	35	46	< 25	47	50	30	50	Goed
		7,5	42	31	< 25	< 25	36	44	< 25	47	50	30	50	Goed
B_4	Zuid	1,5	38	< 25	< 25	< 25	< 25	39	< 25	41	44	19	44	Goed
		4,5	42	29	< 25	< 25	< 25	39	< 25	44	46	21	46	Goed
		7,5	45	32	< 25	< 25	< 25	39	< 25	46	48	22	48	Goed
B_5	West	1,5	40	25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	40	43	34	43	Goed
		4,5	44	28	25	< 25	26	< 25	< 25	44	46	35	47	Goed
		7,5	47	32	27	25	29	< 25	< 25	47	49	35	50	Goed
B_6	West	1,5	40	26	26	< 25	< 25	< 25	41	43	37	44	Goed	
		4,5	44	29	30	< 25	27	< 25	< 25	44	46	38	47	Goed
		7,5	47	31	32	26	30	< 25	25	47	49	38	50	Goed
Blok C														
C_1	Noord	1,5	39	< 25	< 25	< 25	25	27	< 25	40	42	31	43	Goed
		4,5	43	< 25	25	< 25	27	29	< 25	43	45	33	46	Goed
		7,5	46	26	27	25	29	29	< 25	46	49	33	49	Goed
C_2	Noord	1,5	39	< 25	< 25	< 25	< 25	34	< 25	40	43	31	43	Goed
		4,5	43	25	< 25	< 25	26	34	< 25	43	46	34	46	Goed
		7,5	46	28	26	< 25	29	34	< 25	46	48	33	49	Goed
C_3	Oost	1,5	36	< 25	< 25	< 25	29	45	< 25	46	49	21	49	Goed
		4,5	40	< 25	< 25	< 25	30	45	< 25	46	49	23	49	Goed
		7,5	41	< 25	< 25	< 25	31	44	< 25	46	49	24	49	Goed
C_4	Zuid	1,5	37	< 25	< 25	< 25	< 25	45	< 25	45	49	8	49	Goed
		4,5	40	27	< 25	< 25	< 25	45	< 25	46	49	10	49	Goed
		7,5	43	31	25	< 25	< 25	44	< 25	47	50	14	50	Goed
C_5	Zuid	1,5	37	< 25	< 25	< 25	< 25	42	< 25	43	46	9	46	Goed
		4,5	40	27	< 25	< 25	< 25	42	< 25	44	47	12	47	Goed
		7,5	42	30	25	< 25	< 25	42	< 25	45	48	15	48	Goed
C_6	West	1,5	38	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	< 25	39	41	15	41	Goed
		4,5	42	28	26	< 25	< 25	< 25	< 25	43	45	19	45	Goed
		7,5	46	31	28	< 25	25	26	26	46	48	21	48	Goed

overschrijding hoogste toelaatbare geluidbelasting

overschrijding maximale ontheffingswaarde

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr, LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spelende kinderen
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A_1_A			145889,04	473912,02	1,50	33,4	--	--	33,4	43,6
A_1_B			145889,04	473912,02	4,50	34,9	--	--	34,9	43,9
A_1_C			145889,04	473912,02	7,50	34,8	--	--	34,8	43,8
A_2_A			145896,11	473907,15	1,50	36,1	--	--	36,1	45,5
A_2_B			145896,11	473907,15	4,50	36,2	--	--	36,2	45,2
A_2_C			145896,11	473907,15	7,50	36,1	--	--	36,1	45,1
A_3_A			145888,09	473903,77	1,50	21,5	--	--	21,5	31,8
A_3_B			145888,09	473903,77	4,50	14,8	--	--	14,8	23,8
A_3_C			145888,09	473903,77	7,50	15,0	--	--	15,0	24,0
A_4_A			145880,56	473909,00	1,50	13,9	--	--	13,9	24,8
A_4_B			145880,56	473909,00	4,50	15,8	--	--	15,8	24,8
A_4_C			145880,56	473909,00	7,50	15,7	--	--	15,7	24,7
B_1_A			145938,46	473897,81	1,50	36,7	--	--	36,7	45,7
B_1_B			145938,46	473897,81	4,50	36,7	--	--	36,7	45,7
B_1_C			145938,46	473897,81	7,50	36,5	--	--	36,5	45,5
B_2_A			145943,33	473890,26	1,50	23,1	--	--	23,1	33,2
B_2_B			145943,33	473890,26	4,50	24,2	--	--	24,2	33,2
B_2_C			145943,33	473890,26	7,50	24,3	--	--	24,3	33,3
B_3_A			145942,01	473879,15	1,50	22,6	--	--	22,6	33,5
B_3_B			145942,01	473879,15	4,50	24,5	--	--	24,5	33,5
B_3_C			145942,01	473879,15	7,50	24,5	--	--	24,5	33,5
B_4_A			145935,41	473871,04	1,50	17,9	--	--	17,9	29,2
B_4_B			145935,41	473871,04	4,50	20,4	--	--	20,4	29,4
B_4_C			145935,41	473871,04	7,50	21,0	--	--	21,0	30,0
B_5_A			145930,48	473880,25	1,50	33,5	--	--	33,5	44,0
B_5_B			145930,48	473880,25	4,50	35,4	--	--	35,4	44,4
B_5_C			145930,48	473880,25	7,50	35,4	--	--	35,4	44,4
B_6_A			145931,81	473891,44	1,50	37,3	--	--	37,3	46,4
B_6_B			145931,81	473891,44	4,50	37,7	--	--	37,7	46,7
B_6_C			145931,81	473891,44	7,50	37,5	--	--	37,5	46,5
C_1_A			145910,13	473866,88	1,50	30,6	--	--	30,6	42,0
C_1_B			145910,13	473866,88	4,50	33,3	--	--	33,3	42,3
C_1_C			145910,13	473866,88	7,50	33,3	--	--	33,3	42,3
C_2_A			145925,57	473865,02	1,50	31,2	--	--	31,2	42,7
C_2_B			145925,57	473865,02	4,50	33,6	--	--	33,6	42,6
C_2_C			145925,57	473865,02	7,50	33,3	--	--	33,3	42,3
C_3_A			145937,51	473857,43	1,50	9,9	--	--	9,9	21,8
C_3_B			145937,51	473857,43	4,50	12,3	--	--	12,3	21,7
C_3_C			145937,51	473857,43	7,50	11,4	--	--	11,4	20,4
C_4_A			145924,37	473852,32	1,50	6,8	--	--	6,8	18,8
C_4_B			145924,37	473852,32	4,50	9,3	--	--	9,3	18,9
C_4_C			145924,37	473852,32	7,50	13,0	--	--	13,0	22,0
C_5_A			145908,61	473854,22	1,50	8,7	--	--	8,7	20,6
C_5_B			145908,61	473854,22	4,50	11,4	--	--	11,4	20,9
C_5_C			145908,61	473854,22	7,50	14,6	--	--	14,6	23,6
C_6_A			145898,67	473861,91	1,50	14,7	--	--	14,7	26,5
C_6_B			145898,67	473861,91	4,50	18,7	--	--	18,7	27,9
C_6_C			145898,67	473861,91	7,50	21,0	--	--	21,0	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laarderweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A			145889,04	473912,02	1,50	29,9	24,8	22,1	30,8
A_1_B			145889,04	473912,02	4,50	32,6	27,5	24,9	33,5
A_1_C			145889,04	473912,02	7,50	35,2	30,1	27,4	36,0
A_2_A			145896,11	473907,15	1,50	25,0	19,7	17,3	25,8
A_2_B			145896,11	473907,15	4,50	27,1	21,8	19,4	28,0
A_2_C			145896,11	473907,15	7,50	30,0	24,8	22,2	30,8
A_3_A			145888,09	473903,77	1,50	18,2	12,8	10,5	19,1
A_3_B			145888,09	473903,77	4,50	20,7	15,3	13,1	21,6
A_3_C			145888,09	473903,77	7,50	23,6	18,2	16,1	24,5
A_4_A			145880,56	473909,00	1,50	24,3	19,1	16,6	25,2
A_4_B			145880,56	473909,00	4,50	27,2	22,1	19,5	28,1
A_4_C			145880,56	473909,00	7,50	31,4	26,3	23,7	32,3
B_1_A			145938,46	473897,81	1,50	28,3	23,1	20,5	29,1
B_1_B			145938,46	473897,81	4,50	30,0	24,8	22,3	30,9
B_1_C			145938,46	473897,81	7,50	33,7	28,6	26,0	34,6
B_2_A			145943,33	473890,26	1,50	33,5	28,5	25,7	34,4
B_2_B			145943,33	473890,26	4,50	34,9	29,8	27,1	35,7
B_2_C			145943,33	473890,26	7,50	36,1	31,0	28,3	36,9
B_3_A			145942,01	473879,15	1,50	32,3	27,2	24,4	33,1
B_3_B			145942,01	473879,15	4,50	33,8	28,7	26,0	34,7
B_3_C			145942,01	473879,15	7,50	35,0	29,9	27,1	35,8
B_4_A			145935,41	473871,04	1,50	18,7	13,4	11,0	19,5
B_4_B			145935,41	473871,04	4,50	21,0	15,7	13,3	21,9
B_4_C			145935,41	473871,04	7,50	23,3	18,1	15,7	24,2
B_5_A			145930,48	473880,25	1,50	23,4	18,1	15,7	24,2
B_5_B			145930,48	473880,25	4,50	25,5	20,2	17,8	26,3
B_5_C			145930,48	473880,25	7,50	28,3	23,1	20,6	29,2
B_6_A			145931,81	473891,44	1,50	23,1	17,8	15,4	24,0
B_6_B			145931,81	473891,44	4,50	25,6	20,3	18,0	26,5
B_6_C			145931,81	473891,44	7,50	29,0	23,8	21,3	29,9
C_1_A			145910,13	473866,88	1,50	24,4	19,1	16,7	25,2
C_1_B			145910,13	473866,88	4,50	26,4	21,2	18,7	27,3
C_1_C			145910,13	473866,88	7,50	28,4	23,2	20,7	29,3
C_2_A			145925,57	473865,02	1,50	23,2	17,9	15,5	24,1
C_2_B			145925,57	473865,02	4,50	25,3	20,0	17,6	26,2
C_2_C			145925,57	473865,02	7,50	27,8	22,5	20,1	28,7
C_3_A			145937,51	473857,43	1,50	28,4	23,4	20,6	29,3
C_3_B			145937,51	473857,43	4,50	29,4	24,3	21,6	30,3
C_3_C			145937,51	473857,43	7,50	30,5	25,4	22,7	31,3
C_4_A			145924,37	473852,32	1,50	16,0	10,7	8,4	16,9
C_4_B			145924,37	473852,32	4,50	17,6	12,2	10,0	18,5
C_4_C			145924,37	473852,32	7,50	16,0	10,6	8,4	16,9
C_5_A			145908,61	473854,22	1,50	14,6	9,2	6,9	15,5
C_5_B			145908,61	473854,22	4,50	16,2	10,8	8,6	17,1
C_5_C			145908,61	473854,22	7,50	17,3	11,9	9,7	18,2
C_6_A			145898,67	473861,91	1,50	20,1	14,7	12,4	21,0
C_6_B			145898,67	473861,91	4,50	22,0	16,6	14,4	22,9
C_6_C			145898,67	473861,91	7,50	23,8	18,4	16,2	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A27
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A		145889,04	473912,02	1,50	38,5	35,5	31,8	40,2
A_1_B		145889,04	473912,02	4,50	41,5	38,4	34,8	43,1
A_1_C		145889,04	473912,02	7,50	44,1	41,0	37,3	45,7
A_2_A		145896,11	473907,15	1,50	38,2	35,2	31,5	39,9
A_2_B		145896,11	473907,15	4,50	41,3	38,3	34,6	43,0
A_2_C		145896,11	473907,15	7,50	42,7	39,6	36,1	44,4
A_3_A		145888,09	473903,77	1,50	36,7	33,7	30,0	38,4
A_3_B		145888,09	473903,77	4,50	39,7	36,7	33,0	41,4
A_3_C		145888,09	473903,77	7,50	43,2	40,2	36,4	44,9
A_4_A		145880,56	473909,00	1,50	37,4	34,3	30,7	39,1
A_4_B		145880,56	473909,00	4,50	40,4	37,4	33,7	42,1
A_4_C		145880,56	473909,00	7,50	44,5	41,6	37,7	46,2
B_1_A		145938,46	473897,81	1,50	38,3	35,3	31,6	40,0
B_1_B		145938,46	473897,81	4,50	41,4	38,4	34,6	43,0
B_1_C		145938,46	473897,81	7,50	43,6	40,6	36,9	45,3
B_2_A		145943,33	473890,26	1,50	36,2	33,2	29,5	37,9
B_2_B		145943,33	473890,26	4,50	39,0	36,0	32,3	40,7
B_2_C		145943,33	473890,26	7,50	41,5	38,5	34,9	43,2
B_3_A		145942,01	473879,15	1,50	35,8	32,8	29,1	37,5
B_3_B		145942,01	473879,15	4,50	39,1	36,1	32,4	40,8
B_3_C		145942,01	473879,15	7,50	40,6	37,5	34,0	42,3
B_4_A		145935,41	473871,04	1,50	35,9	32,9	29,2	37,6
B_4_B		145935,41	473871,04	4,50	39,9	36,9	33,1	41,6
B_4_C		145935,41	473871,04	7,50	43,1	40,1	36,3	44,8
B_5_A		145930,48	473880,25	1,50	38,2	35,2	31,5	39,9
B_5_B		145930,48	473880,25	4,50	41,8	38,9	35,1	43,5
B_5_C		145930,48	473880,25	7,50	45,3	42,3	38,5	47,0
B_6_A		145931,81	473891,44	1,50	38,5	35,5	31,8	40,2
B_6_B		145931,81	473891,44	4,50	41,9	38,9	35,1	43,6
B_6_C		145931,81	473891,44	7,50	45,0	42,1	38,3	46,7
C_1_A		145910,13	473866,88	1,50	37,7	34,7	31,0	39,4
C_1_B		145910,13	473866,88	4,50	40,9	38,0	34,2	42,6
C_1_C		145910,13	473866,88	7,50	44,4	41,4	37,7	46,1
C_2_A		145925,57	473865,02	1,50	37,4	34,4	30,7	39,1
C_2_B		145925,57	473865,02	4,50	40,9	37,8	34,2	42,5
C_2_C		145925,57	473865,02	7,50	44,0	41,0	37,3	45,7
C_3_A		145937,51	473857,43	1,50	34,7	31,7	28,0	36,4
C_3_B		145937,51	473857,43	4,50	38,8	35,7	32,0	40,4
C_3_C		145937,51	473857,43	7,50	39,5	36,5	32,9	41,3
C_4_A		145924,37	473852,32	1,50	35,3	32,3	28,6	37,0
C_4_B		145924,37	473852,32	4,50	38,2	35,3	31,5	39,9
C_4_C		145924,37	473852,32	7,50	41,8	38,9	34,9	43,4
C_5_A		145908,61	473854,22	1,50	35,4	32,4	28,7	37,1
C_5_B		145908,61	473854,22	4,50	38,4	35,5	31,6	40,1
C_5_C		145908,61	473854,22	7,50	40,7	37,8	34,0	42,4
C_6_A		145898,67	473861,91	1,50	36,2	33,2	29,6	37,9
C_6_B		145898,67	473861,91	4,50	40,5	37,6	33,8	42,2
C_6_C		145898,67	473861,91	7,50	44,0	41,1	37,2	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderzoek bedrijven en milieuzonering

Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordersingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A			145889,04	473912,02	1,50	20,2	16,2	15,8	23,1
A_1_B			145889,04	473912,02	4,50	22,3	18,2	17,9	25,1
A_1_C			145889,04	473912,02	7,50	24,8	20,8	20,4	27,6
A_2_A			145896,11	473907,15	1,50	17,8	13,7	13,4	20,6
A_2_B			145896,11	473907,15	4,50	19,3	15,2	14,9	22,1
A_2_C			145896,11	473907,15	7,50	20,3	16,3	15,8	23,1
A_3_A			145888,09	473903,77	1,50	11,4	7,3	7,1	14,3
A_3_B			145888,09	473903,77	4,50	14,4	10,3	10,1	17,2
A_3_C			145888,09	473903,77	7,50	18,3	14,3	14,0	21,2
A_4_A			145880,56	473909,00	1,50	17,1	13,1	12,8	20,0
A_4_B			145880,56	473909,00	4,50	19,1	15,0	14,8	22,0
A_4_C			145880,56	473909,00	7,50	21,8	17,8	17,5	24,7
B_1_A			145938,46	473897,81	1,50	18,6	14,6	14,3	21,5
B_1_B			145938,46	473897,81	4,50	20,2	16,1	15,8	23,0
B_1_C			145938,46	473897,81	7,50	22,5	18,5	18,1	25,4
B_2_A			145943,33	473890,26	1,50	15,2	11,1	10,9	18,1
B_2_B			145943,33	473890,26	4,50	16,1	12,0	11,8	19,0
B_2_C			145943,33	473890,26	7,50	19,1	15,1	14,7	21,9
B_3_A			145942,01	473879,15	1,50	14,7	10,6	10,4	17,6
B_3_B			145942,01	473879,15	4,50	15,8	11,7	11,5	18,7
B_3_C			145942,01	473879,15	7,50	18,1	14,0	13,7	20,9
B_4_A			145935,41	473871,04	1,50	14,2	10,1	9,8	17,0
B_4_B			145935,41	473871,04	4,50	16,6	12,5	12,3	19,5
B_4_C			145935,41	473871,04	7,50	18,5	14,4	14,2	21,4
B_5_A			145930,48	473880,25	1,50	18,3	14,3	14,0	21,2
B_5_B			145930,48	473880,25	4,50	20,8	16,7	16,5	23,7
B_5_C			145930,48	473880,25	7,50	22,4	18,4	18,1	25,3
B_6_A			145931,81	473891,44	1,50	18,5	14,5	14,2	21,4
B_6_B			145931,81	473891,44	4,50	21,1	17,0	16,8	24,0
B_6_C			145931,81	473891,44	7,50	22,8	18,8	18,5	25,7
C_1_A			145910,13	473866,88	1,50	17,3	13,3	13,0	20,2
C_1_B			145910,13	473866,88	4,50	19,7	15,6	15,4	22,6
C_1_C			145910,13	473866,88	7,50	22,6	18,6	18,2	25,4
C_2_A			145925,57	473865,02	1,50	16,5	12,4	12,1	19,3
C_2_B			145925,57	473865,02	4,50	18,8	14,8	14,5	21,7
C_2_C			145925,57	473865,02	7,50	21,0	16,9	16,6	23,8
C_3_A			145937,51	473857,43	1,50	14,3	10,2	9,9	17,1
C_3_B			145937,51	473857,43	4,50	16,6	12,5	12,3	19,4
C_3_C			145937,51	473857,43	7,50	17,0	13,0	12,6	19,8
C_4_A			145924,37	473852,32	1,50	12,8	8,7	8,4	15,6
C_4_B			145924,37	473852,32	4,50	14,0	9,9	9,7	16,9
C_4_C			145924,37	473852,32	7,50	13,8	9,8	9,5	16,7
C_5_A			145908,61	473854,22	1,50	13,3	9,3	9,0	16,2
C_5_B			145908,61	473854,22	4,50	15,7	11,6	11,4	18,6
C_5_C			145908,61	473854,22	7,50	18,2	14,2	13,9	21,1
C_6_A			145898,67	473861,91	1,50	15,1	11,0	10,8	17,9
C_6_B			145898,67	473861,91	4,50	17,9	13,8	13,6	20,8
C_6_C			145898,67	473861,91	7,50	19,3	15,2	14,9	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderzoek bedrijven en milieuzonering

Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Streefoordlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A		145889,04	473912,02	1,50	18,6	13,3	10,9	19,5
A_1_B		145889,04	473912,02	4,50	20,6	15,3	13,0	21,5
A_1_C		145889,04	473912,02	7,50	21,0	15,6	13,4	21,9
A_2_A		145896,11	473907,15	1,50	23,1	17,8	15,4	24,0
A_2_B		145896,11	473907,15	4,50	25,3	19,9	17,7	26,2
A_2_C		145896,11	473907,15	7,50	26,3	20,9	18,7	27,2
A_3_A		145888,09	473903,77	1,50	19,0	13,7	11,3	19,9
A_3_B		145888,09	473903,77	4,50	20,1	14,7	12,6	21,1
A_3_C		145888,09	473903,77	7,50	21,6	16,1	14,1	22,5
A_4_A		145880,56	473909,00	1,50	8,6	3,0	1,2	9,6
A_4_B		145880,56	473909,00	4,50	9,6	3,9	2,2	10,5
A_4_C		145880,56	473909,00	7,50	11,8	6,0	4,4	12,7
B_1_A		145938,46	473897,81	1,50	39,0	33,6	31,3	39,9
B_1_B		145938,46	473897,81	4,50	39,2	33,8	31,5	40,0
B_1_C		145938,46	473897,81	7,50	38,7	33,3	31,0	39,5
B_2_A		145943,33	473890,26	1,50	44,5	39,2	36,9	45,4
B_2_B		145943,33	473890,26	4,50	44,3	38,9	36,6	45,2
B_2_C		145943,33	473890,26	7,50	43,3	37,9	35,6	44,2
B_3_A		145942,01	473879,15	1,50	45,0	39,6	37,3	45,8
B_3_B		145942,01	473879,15	4,50	44,6	39,2	36,9	45,5
B_3_C		145942,01	473879,15	7,50	43,5	38,2	35,9	44,4
B_4_A		145935,41	473871,04	1,50	37,8	32,5	30,1	38,6
B_4_B		145935,41	473871,04	4,50	38,1	32,7	30,4	38,9
B_4_C		145935,41	473871,04	7,50	37,6	32,3	30,0	38,5
B_5_A		145930,48	473880,25	1,50	15,4	9,9	7,9	16,4
B_5_B		145930,48	473880,25	4,50	18,0	12,5	10,6	19,0
B_5_C		145930,48	473880,25	7,50	18,8	13,2	11,4	19,8
B_6_A		145931,81	473891,44	1,50	16,8	11,4	9,2	17,7
B_6_B		145931,81	473891,44	4,50	18,9	13,4	11,3	19,8
B_6_C		145931,81	473891,44	7,50	18,6	13,0	11,1	19,5
C_1_A		145910,13	473866,88	1,50	25,6	20,4	17,9	26,5
C_1_B		145910,13	473866,88	4,50	27,7	22,4	20,0	28,6
C_1_C		145910,13	473866,88	7,50	28,2	22,9	20,5	29,1
C_2_A		145925,57	473865,02	1,50	32,6	27,3	24,9	33,5
C_2_B		145925,57	473865,02	4,50	33,3	28,0	25,7	34,2
C_2_C		145925,57	473865,02	7,50	33,3	28,0	25,7	34,2
C_3_A		145937,51	473857,43	1,50	44,1	38,7	36,4	44,9
C_3_B		145937,51	473857,43	4,50	43,9	38,5	36,2	44,8
C_3_C		145937,51	473857,43	7,50	43,0	37,6	35,3	43,9
C_4_A		145924,37	473852,32	1,50	43,8	38,4	36,1	44,6
C_4_B		145924,37	473852,32	4,50	43,7	38,3	36,0	44,5
C_4_C		145924,37	473852,32	7,50	42,9	37,5	35,2	43,7
C_5_A		145908,61	473854,22	1,50	40,6	35,3	32,9	41,5
C_5_B		145908,61	473854,22	4,50	41,0	35,7	33,4	41,9
C_5_C		145908,61	473854,22	7,50	40,7	35,3	33,0	41,6
C_6_A		145898,67	473861,91	1,50	21,9	16,6	14,2	22,8
C_6_B		145898,67	473861,91	4,50	23,0	17,8	15,3	23,9
C_6_C		145898,67	473861,91	7,50	25,0	19,7	17,4	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderzoek bedrijven en milieuzonering

Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlengde Laarderweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A			145889,04	473912,02	1,50	21,4	16,5	10,5	21,1
A_1_B			145889,04	473912,02	4,50	25,5	20,7	14,7	25,3
A_1_C			145889,04	473912,02	7,50	26,1	21,3	15,2	25,9
A_2_A			145896,11	473907,15	1,50	24,8	19,9	14,0	24,5
A_2_B			145896,11	473907,15	4,50	28,6	23,7	17,8	28,4
A_2_C			145896,11	473907,15	7,50	33,9	29,0	23,0	33,6
A_3_A			145888,09	473903,77	1,50	28,6	23,7	17,7	28,4
A_3_B			145888,09	473903,77	4,50	31,4	26,5	20,5	31,1
A_3_C			145888,09	473903,77	7,50	35,5	30,7	24,6	35,3
A_4_A			145880,56	473909,00	1,50	28,7	23,9	17,8	28,5
A_4_B			145880,56	473909,00	4,50	31,3	26,4	20,4	31,0
A_4_C			145880,56	473909,00	7,50	33,5	28,7	22,6	33,3
B_1_A			145938,46	473897,81	1,50	20,3	15,3	9,4	20,0
B_1_B			145938,46	473897,81	4,50	24,0	19,1	13,1	23,8
B_1_C			145938,46	473897,81	7,50	26,5	21,6	15,6	26,2
B_2_A			145943,33	473890,26	1,50	23,7	18,7	12,8	23,4
B_2_B			145943,33	473890,26	4,50	27,4	22,5	16,6	27,2
B_2_C			145943,33	473890,26	7,50	31,0	26,2	20,1	30,7
B_3_A			145942,01	473879,15	1,50	23,3	18,4	12,5	23,1
B_3_B			145942,01	473879,15	4,50	28,7	23,8	17,8	28,4
B_3_C			145942,01	473879,15	7,50	31,3	26,5	20,4	31,0
B_4_A			145935,41	473871,04	1,50	24,3	19,4	13,5	24,1
B_4_B			145935,41	473871,04	4,50	28,9	24,0	18,0	28,6
B_4_C			145935,41	473871,04	7,50	32,2	27,4	21,3	32,0
B_5_A			145930,48	473880,25	1,50	25,0	20,1	14,2	24,7
B_5_B			145930,48	473880,25	4,50	28,5	23,6	17,6	28,2
B_5_C			145930,48	473880,25	7,50	32,1	27,2	21,2	31,8
B_6_A			145931,81	473891,44	1,50	26,4	21,6	15,6	26,2
B_6_B			145931,81	473891,44	4,50	29,2	24,4	18,4	29,0
B_6_C			145931,81	473891,44	7,50	31,4	26,6	20,5	31,2
C_1_A			145910,13	473866,88	1,50	21,6	16,6	10,7	21,3
C_1_B			145910,13	473866,88	4,50	24,6	19,7	13,7	24,3
C_1_C			145910,13	473866,88	7,50	26,7	21,8	15,8	26,4
C_2_A			145925,57	473865,02	1,50	23,1	18,2	12,2	22,8
C_2_B			145925,57	473865,02	4,50	25,4	20,5	14,5	25,1
C_2_C			145925,57	473865,02	7,50	27,9	23,0	17,0	27,6
C_3_A			145937,51	473857,43	1,50	19,4	14,5	8,6	19,2
C_3_B			145937,51	473857,43	4,50	24,5	19,7	13,6	24,3
C_3_C			145937,51	473857,43	7,50	24,3	19,5	13,4	24,0
C_4_A			145924,37	473852,32	1,50	23,4	18,5	12,6	23,2
C_4_B			145924,37	473852,32	4,50	26,9	22,1	16,1	26,7
C_4_C			145924,37	473852,32	7,50	31,1	26,3	20,3	30,9
C_5_A			145908,61	473854,22	1,50	24,5	19,6	13,7	24,3
C_5_B			145908,61	473854,22	4,50	27,3	22,4	16,5	27,1
C_5_C			145908,61	473854,22	7,50	30,2	25,3	19,3	29,9
C_6_A			145898,67	473861,91	1,50	23,2	18,2	12,3	22,9
C_6_B			145898,67	473861,91	4,50	28,6	23,7	17,7	28,3
C_6_C			145898,67	473861,91	7,50	31,6	26,7	20,7	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vierkante Bosje
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A		145889,04	473912,02	1,50	16,6	11,4	8,8	17,4
A_1_B		145889,04	473912,02	4,50	18,3	13,0	10,7	19,2
A_1_C		145889,04	473912,02	7,50	18,7	13,4	11,1	19,6
A_2_A		145896,11	473907,15	1,50	6,2	0,5	-1,2	7,1
A_2_B		145896,11	473907,15	4,50	7,2	1,4	-0,2	8,1
A_2_C		145896,11	473907,15	7,50	8,9	3,2	1,5	9,9
A_3_A		145888,09	473903,77	1,50	31,2	25,9	23,5	32,1
A_3_B		145888,09	473903,77	4,50	32,5	27,1	24,8	33,3
A_3_C		145888,09	473903,77	7,50	32,7	27,4	25,1	33,6
A_4_A		145880,56	473909,00	1,50	35,3	30,0	27,6	36,2
A_4_B		145880,56	473909,00	4,50	36,2	30,9	28,5	37,1
A_4_C		145880,56	473909,00	7,50	36,2	30,9	28,6	37,1
B_1_A		145938,46	473897,81	1,50	7,9	2,3	0,5	8,9
B_1_B		145938,46	473897,81	4,50	10,4	4,7	3,0	11,3
B_1_C		145938,46	473897,81	7,50	7,8	2,4	0,3	8,8
B_2_A		145943,33	473890,26	1,50	5,0	-0,6	-2,4	6,0
B_2_B		145943,33	473890,26	4,50	6,8	1,1	-0,6	7,8
B_2_C		145943,33	473890,26	7,50	9,5	3,8	2,0	10,4
B_3_A		145942,01	473879,15	1,50	6,0	0,4	-1,5	6,9
B_3_B		145942,01	473879,15	4,50	7,1	1,4	-0,3	8,1
B_3_C		145942,01	473879,15	7,50	8,5	2,7	1,1	9,5
B_4_A		145935,41	473871,04	1,50	11,3	5,9	3,8	12,3
B_4_B		145935,41	473871,04	4,50	14,8	9,3	7,2	15,7
B_4_C		145935,41	473871,04	7,50	17,9	12,5	10,4	18,8
B_5_A		145930,48	473880,25	1,50	12,8	7,2	5,3	13,7
B_5_B		145930,48	473880,25	4,50	17,0	11,5	9,4	17,9
B_5_C		145930,48	473880,25	7,50	19,8	14,4	12,2	20,7
B_6_A		145931,81	473891,44	1,50	16,3	10,9	8,7	17,2
B_6_B		145931,81	473891,44	4,50	21,2	15,9	13,6	22,1
B_6_C		145931,81	473891,44	7,50	23,8	18,5	16,2	24,7
C_1_A		145910,13	473866,88	1,50	14,1	8,6	6,6	15,0
C_1_B		145910,13	473866,88	4,50	19,1	13,8	11,5	20,0
C_1_C		145910,13	473866,88	7,50	21,7	16,3	14,1	22,6
C_2_A		145925,57	473865,02	1,50	13,2	7,8	5,7	14,1
C_2_B		145925,57	473865,02	4,50	16,8	11,4	9,2	17,7
C_2_C		145925,57	473865,02	7,50	19,2	13,9	11,6	20,1
C_3_A		145937,51	473857,43	1,50	4,0	-1,6	-3,5	4,9
C_3_B		145937,51	473857,43	4,50	6,1	0,4	-1,4	7,0
C_3_C		145937,51	473857,43	7,50	6,6	1,0	-0,8	7,6
C_4_A		145924,37	473852,32	1,50	17,5	12,2	9,8	18,3
C_4_B		145924,37	473852,32	4,50	19,5	14,2	11,9	20,4
C_4_C		145924,37	473852,32	7,50	20,8	15,4	13,2	21,7
C_5_A		145908,61	473854,22	1,50	20,6	15,3	12,9	21,5
C_5_B		145908,61	473854,22	4,50	23,0	17,6	15,3	23,9
C_5_C		145908,61	473854,22	7,50	23,6	18,2	16,0	24,5
C_6_A		145898,67	473861,91	1,50	17,7	12,2	10,2	18,7
C_6_B		145898,67	473861,91	4,50	22,6	17,1	15,0	23,5
C_6_C		145898,67	473861,91	7,50	25,4	20,0	17,9	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderzoek bedrijven en milieuzonering
Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidersingel
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A			145889,04	473912,02	1,50	23,1	18,8	12,3	23,0
A_1_B			145889,04	473912,02	4,50	27,4	23,2	16,6	27,3
A_1_C			145889,04	473912,02	7,50	28,5	24,3	17,7	28,4
A_2_A			145896,11	473907,15	1,50	20,6	16,3	9,9	20,5
A_2_B			145896,11	473907,15	4,50	23,1	18,9	12,4	23,1
A_2_C			145896,11	473907,15	7,50	24,4	20,1	13,6	24,3
A_3_A			145888,09	473903,77	1,50	33,9	29,7	23,1	33,8
A_3_B			145888,09	473903,77	4,50	35,1	30,9	24,3	35,0
A_3_C			145888,09	473903,77	7,50	36,1	31,9	25,3	36,0
A_4_A			145880,56	473909,00	1,50	35,3	31,2	24,5	35,2
A_4_B			145880,56	473909,00	4,50	36,7	32,5	25,9	36,6
A_4_C			145880,56	473909,00	7,50	37,8	33,6	27,0	37,7
B_1_A			145938,46	473897,81	1,50	21,7	17,4	10,9	21,6
B_1_B			145938,46	473897,81	4,50	24,6	20,4	13,8	24,5
B_1_C			145938,46	473897,81	7,50	27,4	23,2	16,6	27,3
B_2_A			145943,33	473890,26	1,50	23,7	19,6	12,9	23,6
B_2_B			145943,33	473890,26	4,50	25,1	20,9	14,4	25,1
B_2_C			145943,33	473890,26	7,50	26,3	22,1	15,5	26,2
B_3_A			145942,01	473879,15	1,50	19,3	15,0	8,6	19,2
B_3_B			145942,01	473879,15	4,50	21,8	17,5	11,1	21,7
B_3_C			145942,01	473879,15	7,50	21,9	17,6	11,2	21,8
B_4_A			145935,41	473871,04	1,50	21,5	17,2	10,8	21,4
B_4_B			145935,41	473871,04	4,50	23,8	19,5	13,1	23,7
B_4_C			145935,41	473871,04	7,50	24,6	20,3	13,9	24,5
B_5_A			145930,48	473880,25	1,50	23,0	18,7	12,3	22,9
B_5_B			145930,48	473880,25	4,50	25,2	20,9	14,5	25,1
B_5_C			145930,48	473880,25	7,50	27,5	23,2	16,8	27,4
B_6_A			145931,81	473891,44	1,50	25,6	21,3	14,8	25,5
B_6_B			145931,81	473891,44	4,50	30,4	26,2	19,6	30,3
B_6_C			145931,81	473891,44	7,50	32,1	27,9	21,3	32,0
C_1_A			145910,13	473866,88	1,50	22,8	18,5	12,1	22,7
C_1_B			145910,13	473866,88	4,50	25,3	21,0	14,6	25,2
C_1_C			145910,13	473866,88	7,50	27,0	22,8	16,3	27,0
C_2_A			145925,57	473865,02	1,50	22,3	18,0	11,6	22,2
C_2_B			145925,57	473865,02	4,50	24,6	20,3	13,9	24,5
C_2_C			145925,57	473865,02	7,50	26,0	21,7	15,3	25,9
C_3_A			145937,51	473857,43	1,50	17,8	13,5	7,1	17,7
C_3_B			145937,51	473857,43	4,50	20,1	15,8	9,4	20,0
C_3_C			145937,51	473857,43	7,50	18,9	14,7	8,2	18,8
C_4_A			145924,37	473852,32	1,50	20,4	16,1	9,7	20,3
C_4_B			145924,37	473852,32	4,50	22,4	18,1	11,7	22,3
C_4_C			145924,37	473852,32	7,50	24,7	20,4	14,0	24,6
C_5_A			145908,61	473854,22	1,50	20,6	16,3	9,9	20,5
C_5_B			145908,61	473854,22	4,50	22,7	18,4	12,1	22,7
C_5_C			145908,61	473854,22	7,50	24,9	20,6	14,2	24,8
C_6_A			145898,67	473861,91	1,50	23,4	19,1	12,7	23,3
C_6_B			145898,67	473861,91	4,50	25,8	21,5	15,1	25,7
C_6_C			145898,67	473861,91	7,50	27,9	23,6	17,2	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Onderzoek bedrijven en milieuzonering Bestemmingsplan Streefoordlaan, Eemnes

Stantec
327200762 | Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: d01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Ja

Naam	Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A_1_A		145889,04	473912,02	1,50	39,4	36,1	32,5	40,9
A_1_B		145889,04	473912,02	4,50	42,3	39,0	35,4	43,9
A_1_C		145889,04	473912,02	7,50	44,8	41,5	37,9	46,4
A_2_A		145896,11	473907,15	1,50	38,8	35,6	31,9	40,4
A_2_B		145896,11	473907,15	4,50	41,9	38,7	35,0	43,4
A_2_C		145896,11	473907,15	7,50	43,6	40,2	36,6	45,1
A_3_A		145888,09	473903,77	1,50	39,7	36,0	31,8	40,7
A_3_B		145888,09	473903,77	4,50	42,0	38,4	34,4	43,2
A_3_C		145888,09	473903,77	7,50	44,9	41,4	37,4	46,1
A_4_A		145880,56	473909,00	1,50	41,3	37,3	33,4	42,2
A_4_B		145880,56	473909,00	4,50	43,4	39,6	35,7	44,5
A_4_C		145880,56	473909,00	7,50	46,3	42,8	38,8	47,5
B_1_A		145938,46	473897,81	1,50	42,0	37,8	34,7	43,2
B_1_B		145938,46	473897,81	4,50	43,7	39,9	36,6	45,1
B_1_C		145938,46	473897,81	7,50	45,3	41,7	38,3	46,7
B_2_A		145943,33	473890,26	1,50	45,5	40,5	37,9	46,5
B_2_B		145943,33	473890,26	4,50	45,9	41,2	38,4	46,9
B_2_C		145943,33	473890,26	7,50	46,2	41,8	38,8	47,3
B_3_A		145942,01	473879,15	1,50	45,7	40,7	38,1	46,7
B_3_B		145942,01	473879,15	4,50	46,0	41,3	38,6	47,1
B_3_C		145942,01	473879,15	7,50	45,9	41,3	38,5	47,0
B_4_A		145935,41	473871,04	1,50	40,2	35,9	32,8	41,3
B_4_B		145935,41	473871,04	4,50	42,4	38,6	35,2	43,7
B_4_C		145935,41	473871,04	7,50	44,5	41,1	37,4	46,0
B_5_A		145930,48	473880,25	1,50	38,7	35,6	31,8	40,3
B_5_B		145930,48	473880,25	4,50	42,3	39,2	35,3	43,8
B_5_C		145930,48	473880,25	7,50	45,7	42,6	38,8	47,2
B_6_A		145931,81	473891,44	1,50	39,2	36,0	32,2	40,7
B_6_B		145931,81	473891,44	4,50	42,6	39,4	35,5	44,1
B_6_C		145931,81	473891,44	7,50	45,6	42,5	38,6	47,1
C_1_A		145910,13	473866,88	1,50	38,4	35,1	31,5	40,0
C_1_B		145910,13	473866,88	4,50	41,5	38,3	34,7	43,1
C_1_C		145910,13	473866,88	7,50	44,8	41,7	38,0	46,4
C_2_A		145925,57	473865,02	1,50	39,0	35,4	31,9	40,4
C_2_B		145925,57	473865,02	4,50	41,9	38,5	34,9	43,4
C_2_C		145925,57	473865,02	7,50	44,6	41,4	37,7	46,2
C_3_A		145937,51	473857,43	1,50	44,7	39,7	37,1	45,6
C_3_B		145937,51	473857,43	4,50	45,2	40,5	37,8	46,3
C_3_C		145937,51	473857,43	7,50	44,8	40,3	37,5	46,0
C_4_A		145924,37	473852,32	1,50	44,4	39,5	36,8	45,4
C_4_B		145924,37	473852,32	4,50	44,9	40,2	37,4	45,9
C_4_C		145924,37	473852,32	7,50	45,6	41,4	38,2	46,8
C_5_A		145908,61	473854,22	1,50	41,9	37,3	34,4	43,0
C_5_B		145908,61	473854,22	4,50	43,1	38,8	35,7	44,3
C_5_C		145908,61	473854,22	7,50	44,0	40,0	36,7	45,3
C_6_A		145898,67	473861,91	1,50	37,0	33,7	30,0	38,5
C_6_B		145898,67	473861,91	4,50	41,1	38,0	34,1	42,6
C_6_C		145898,67	473861,91	7,50	44,5	41,5	37,5	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen