

Memo - Stikstofdepositie

Datum : 13 april 2021
 Bestemd voor : Wissing B.V.
 Van : ing. J. Sips
 Projectnummer : 20180654-048
 Betreft : **Bestemmingsplan 'De Hilt' te Eemnes**

Paraaf :



1 Inleiding

Het voornemen is om op locatie De Hilt 53 nieuwe woningen te realiseren, te weten 30 grondgebonden woningen en een appartementengebouw met 23 appartementen. Daarnaast is een bestaande maatschappelijke functie aanwezig. Dit bouwplan past niet in het vigerend bestemmingsplan 'Kern Eemnes'. Om het bouwplan juridisch-planologisch mogelijk wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. Wissing B.V. heeft de verbeelding voor het bestemmingsplan 'De Hilt' opgesteld. Op afbeelding 1 is een uitsnede van de verbeelding van het bestemmingsplan De Hilt weergegeven.



Afbeelding 1: Uitsnede verbeelding bestemmingsplan De Hilt (d.d. 30 maart 2021)



Aan AGEL adviseurs is de opdracht verstrekt om het onderzoek naar stikstofdepositie uit te voeren voor de realisatie van het bouwplan De Hilt te Eemnes.

Verspreid in Nederland liggen 118 Natura 2000-gebieden met overbelaste stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van (dier)soorten (hierna: 'habitattypen'). Voor activiteiten waarbij stikstof vrijkomt moet daarom worden onderzocht wat de effecten zijn op de beschermde Natura 2000-gebieden. Doel van dit onderzoek is bepalen wat de bijdrage van het plan aan stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden is. Vervolgens is bepaald of deze resultaten leiden tot mogelijk significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden en of een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

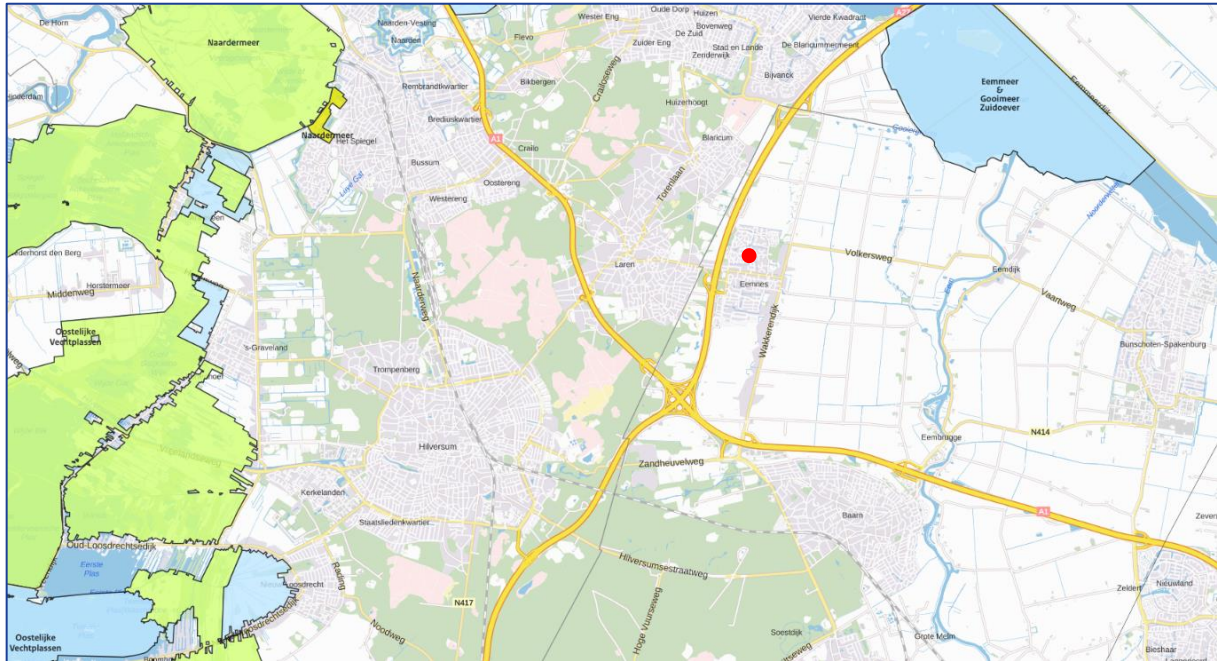
Bij het berekenen van de stikstofdepositie mogen in beginsel de bestaande feitelijke en planologische legale activiteiten op de planlocatie en de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van het plan (ABRvS 24 december 2014, ECLI:NL:RVS:2014:4672).

Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van bijvoorbeeld een agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling') en dient een Wnb vergunning te worden aangevraagd.

3 Uitgangspunten berekening

In de omgeving van Eemnes zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig, waarvan het gebied 'Eemmeer & Gooimeer Zuidoever' het meest nabijgelegen is. In afbeelding 2 zijn de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van de globale ligging van het plangebied De Hilt te Eemnes (rode stip).



Afbeelding 2: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. de globale ligging plangebied De Hilt (Eemnes)

Behalve de bebouwing van de maatschappelijke bestemming is de bestaande bebouwing binnen het plangebied recent gesloopt. De realisatie van het bouwplan zorgt voor emissie van stikstof, doordat de bouwactiviteiten verkeersbewegingen genereren en er (mobiele) werktuigen, voorzien van verbrandingsmotoren, op de bouwplaats in werking zijn.

Bouwfase

Aangenomen is dat de bouwwerkzaamheden in totaal één jaar in beslag neemt en wordt in uitgevoerd in 2022. In de berekening voor de bouwfase is het zichtjaar 2022 aangehouden (=worst-case).

Op dit moment is geen aannemer bekend. Daarom is een inschatting gemaakt van de in te zetten mobiele werktuigen. Tevens is uitgegaan dat de mobiele werktuigen allen stage IV materieel (vanaf het bouwjaar 2014) betreft.

Voor de mobiele werktuigen zijn de emissiefactoren voor NO_x en NH₃ alsmede een percentage belasting (inclusief TAF-factor) bepaald in overeenstemming met de best aansluitende omschrijving van de werktuigen (inclusief bouwjaar en vermogen) binnen AERIUS calculator bij de invoer via 'eigen specificatie'.

Daarnaast is voor het percentage stationair draaien van de mobiele werktuigen op de bouwplaats gemiddeld 30% aangehouden (conform opgave TNO).

De emissiefactoren voor het onbelast (stationair) draaien zijn verkregen uit het bestand van 'TNO getallen voor Aeries 2020 v3 mobiele werktuigen'. De cilinderinhoud is verkregen door het vermogen te delen door 20.

Daarnaast wordt de totale stikstofemissie ook bepaald door het bouwverkeer voor de bouwfase op de openbare weg, te weten:

- Verkeersbewegingen bouwvakkers/onderaannemers bouwfase: 10 personenauto's/busjes (= 20 verkeersbewegingen lichte voertuigen) per werkdag voor de bouwfase. Uitgaande van 235 werkdagen komt dit neer op ongeveer 4.700 verkeersbewegingen lichte voertuigen.
- Verkeersbewegingen ten behoeve van het afvoeren van bouwafval, grond en materialen zijn 1.000 transporten zware vrachtwagens voorzien (=2.000 vrachtbewegingen).

Op de bouwplaats is rekening gehouden met het manoeuvreren en stationair draaien van het vrachtverkeer door dit te modelleren met 100% stagnatie.

Voor wat betreft een totaaloverzicht van de inputparameters van de bouwfase wordt verwezen naar bijlage 1.

Toekomstige gebruiksfase

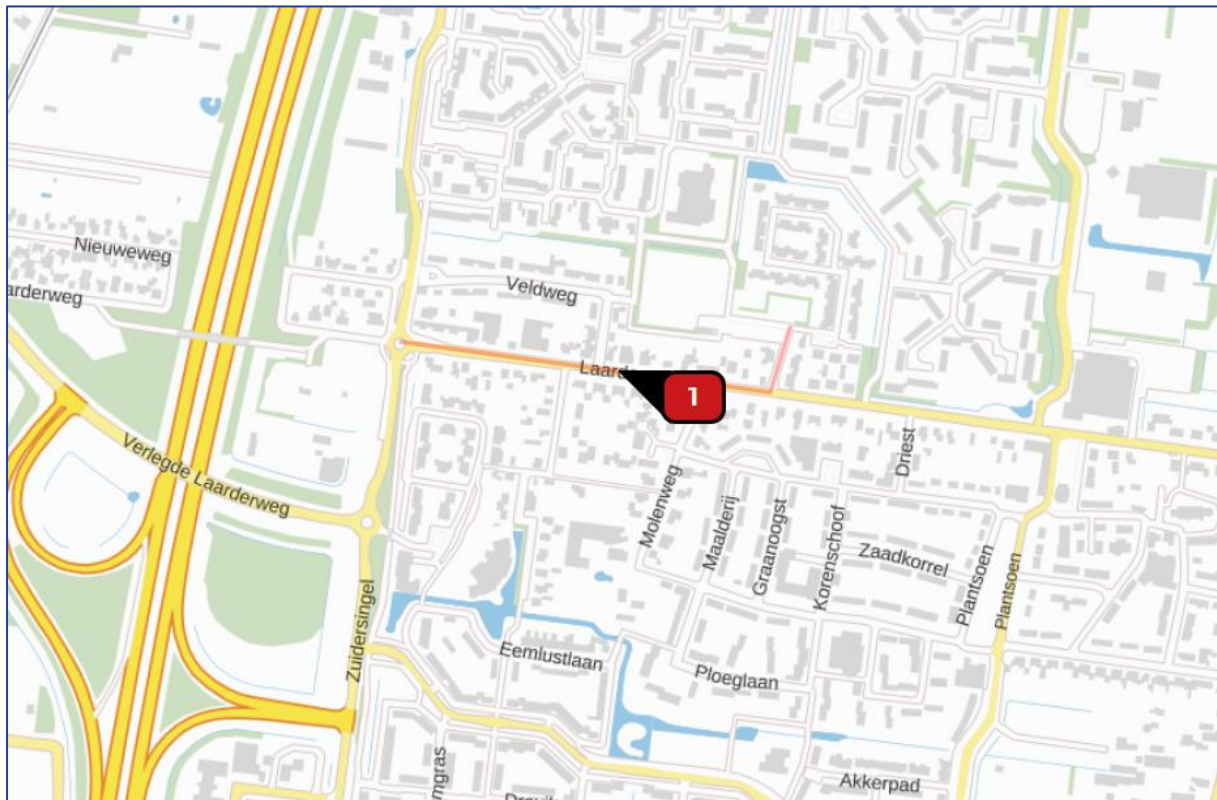
Alle woningen in het bouwplan De Hilt worden 'gasloos' gerealiseerd, waardoor er geen stikstof uitstotende installaties aanwezig zijn in het toekomstige woningen. Dit betekent dat de stikstofemissie voor de toekomstige gebruiksfase wordt bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer.

De verkeersgeneratie van de nieuwe woningen in het bouwplan is bepaald aan de hand van kentallen uit CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeercijfers naar parkeernormen'. De verkeersaantrekkende werking voor zowel de grondgebonden woningen als voor de appartementen bedraagt 7 motorvoertuigbewegingen per etmaal (mvt/etm). Daarbij is aangenomen dat het bouwplan woning wordt gesitueerd in het gebiedstype 'rest bebouwde kom' en wordt uitgegaan van een stedelijkheidsgraad van 'weinig stedelijk'. De realisatie van 30 grondgebonden woningen en 23 appartementen leidt tot een totale verkeersgeneratie van 371 mvt/etm.

Omdat de realisatie van het bouwplan in 2022 is voorzien, is in de berekening voor de toekomstige gebruiksfase het zichtjaar 2023 aangehouden.

Verkeersafwikkeling

Voor zowel het bouwverkeer tijdens de bouwfase als het verkeer van en naar het nieuwe woningen tijdens de toekomstige gebruiksfase is in de berekening rekening gehouden met eenzelfde verkeersafwikkeling, te weten via de Hasselaarlaan en de Laarderweg naar de rotonde met de Noorder- en Zuidersingel. Bij de rotonde van de Laarderweg met de Noorder- en Zuidersingel is aangenomen dat het verkeer qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend is en zodoende is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In afbeelding 3 is de aangehouden verkeersafwikkeling weergegeven.



Abbeelding 3: Aangehouden verkeersafwikkeling bouwfase en toekomstige gebruiksfase

4 Berekening

De berekening van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen binnen de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van de AERIUS calculator, versie 2020 (release-datum 15 oktober 2020). De calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM.

Uit de berekeningen blijkt voor zowel de bouwphase als voor de toekomstige gebruiksfase van de nieuwe woningen in het bouwplan De Hilt het volgende:

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast. Hieruit wordt geconcludeerd dat de realisatie van de ruimte-voor-ruimte woningen en de sanering van het pluimveebedrijf wordt uitgezonderd van de vergunningplicht.

Voor de gedetailleerde ingevoerde emissiebronnen en rekenresultaten voor de bouwphase en de toekomstige gebruiksfase wordt verwezen naar het berekeningsjournaal van de AERIUS calculator die als respectievelijk bijlage 2 en 3 bij deze memo zijn gevoegd.

5 Conclusie

Het voornemen is om op binnen het plangebied De Hilt te Eemnes nieuwe woningen te realiseren. Omdat deze ontwikkeling niet past in het vigerend bestemmingsplan wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen om het bouwplan juridisch-planologisch mogelijk te maken. Recent is de bebouwing gesloopt waardoor het slopen van bebouwing nu niet meer aan de orde is.

Uit de berekeningen blijkt dat de realisatie van de nieuwe woningen en het toekomstig gebruik ervan niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van de stikstofgevoelige habitattypen in de omliggende Natura 2000-gebieden. Op grond van de Wet Natuurbescherming geldt een vrijstelling van de vergunningplicht en is nader onderzoek niet noodzakelijk. De Wet natuurbescherming vormt daarom geen belemmering.

Bijlagen

- Bijlage 1 Uitgangspunten stikstofemissie bouwfase
- Bijlage 2 Berekeningsjournaal AERIUS calculator - bouwfase (zichtjaar 2022)
- Bijlage 3 Berekeningsjournaal AERIUS calculator - toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2023)

Bijlage 1 Uitgangspunten stikstofemissie bouwfase

Uitgangspunt berekeningen stikstofdepositie t.b.v. de bouwfase
- sloop-/bouwperiode = in totaal 1 jaar (2022)

20180654-048

Percentage stationair: 30% (Conform instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 2020)

Inzet mobiele werktuigen	Aantal werktuigen	Aantal werkdagen	Aantal draai-uren per dag	Totaal aantal draaiuren	Bedrijfsuren op toeren	Bedrijfsuren stationair
Hei-/boorstelling	1	20	8	160	112	48
Graafmachine	1	20	8	160	112	48
Grote shovel	1	20	4	80	56	24
Kleine shovel	1	55	4	220	154	66
Mobiele kraan	3	45	8	1.080	756	324
Verreiker	1	40	4	160	112	48
Betonstorter	1	25	8	200	140	60
Trilwals	1	15	8	120	84	36
Kleine machinale legmachine straatwerk	1	25	8	200	140	60

Inzet mobiele werktuigen op toeren	Bedrijfsuren op toeren	Stageklasse		Maximaal vermogen [kW]	Emissiefactor [gr/kWh]		Belasting incl. TAF factor	Resultierend vermogen [kW]	Emissie [kg/jaar]	
					NOx	NH3			NOx	NH3
Hei-/boorstelling	112	IV	130 - 300 kW	225	1,0	0,00276	69%	155,3	17,388	0,048
Graafmachine	112	IV	130 - 300 kW	140	0,8	0,00251	69%	96,6	8,655	0,027
Grote shovel	56	IV	130 - 300 kW	135	0,9	0,00283	55%	74,3	3,742	0,012
Kleine shovel	154	IV	37 - 56 kW	45	4	0,00293	55%	24,8	15,246	0,011
Mobiele kraan	756	IV	130 - 300 kW	290	0,9	0,00236	61%	176,9	120,363	0,316
Verreiker	112	IV	56 - 75 kW	56	0,9	0,00256	84%	47,0	4,742	0,013
Betonstorter	140	IV	300 - 560 kW	300	1	0,00276	69%	207,0	28,980	0,080
Trilwals	84	IV	< 18 kW	7	5,6	0,00287	55%	3,9	1,811	0,001
Kleine machinale legmachine straatwerk	140	IV	18 - 37 kW	20	3,3	0,00261	69%	13,8	6,376	0,005
Totaal									207,303	0,513

Inzet mobiele werktuigen stationair	Bedrijfsuren stationair	Stageklasse		Maximaal vermogen [kW]	Emissiefactor [gr/liter/uur]		Cilinderinhoud [dm3]	Emissie [kg/jaar]	
					NOx	NH3		NOx	NH3
Hei-/boorstelling	48	IV	130 - 300 kW	225	10	0,003142	11,25	5,400	0,002
Graafmachine	48	IV	130 - 300 kW	140	10	0,003142	7	3,360	0,001
Grote shovel	24	IV	130 - 300 kW	135	10	0,003142	6,75	1,620	0,001
Kleine shovel	66	IV	37 - 56 kW	45	10	0,003149	2,25	1,485	0,000
Mobiele kraan	324	IV	130 - 300 kW	290	10	0,003149	14,5	46,980	0,015
Verreiker	48	IV	56 - 75 kW	56	10	0,003149	2,8	1,344	0,000
Betonstorter	60	IV	300 - 560 kW	300	10	0,003142	15,0	9,000	0,003
Trilwals	36	IV	< 18 kW	7	10	0,003149	0,4	0,126	0,000
Kleine machinale legmachine straatwerk	60	IV	18 - 37 kW	20	10	0,003149	1,0	0,600	0,000
Totaal								69,915	0,022

Bouwverkeer op openbare weg	Gemiddeld aantal per werkdag	Totaal aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Totaal aantal bewegingen
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	10	235	2.350	4.700
Zware vrachtwagens (aan-/afvoeren materiaal, beton e.d.)	-	-	1.200	2.400

Bijlage 2 Berekeningsjournaal AERIUS calculator - bouwfase (zichtjaar 2022)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs Stantec	Hasselaarlaan, 3755 AV Eemnes

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Bestemmingsplan De Hilt	RbfFkkoWCAa8

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 april 2021, 11:42	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	284,76 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

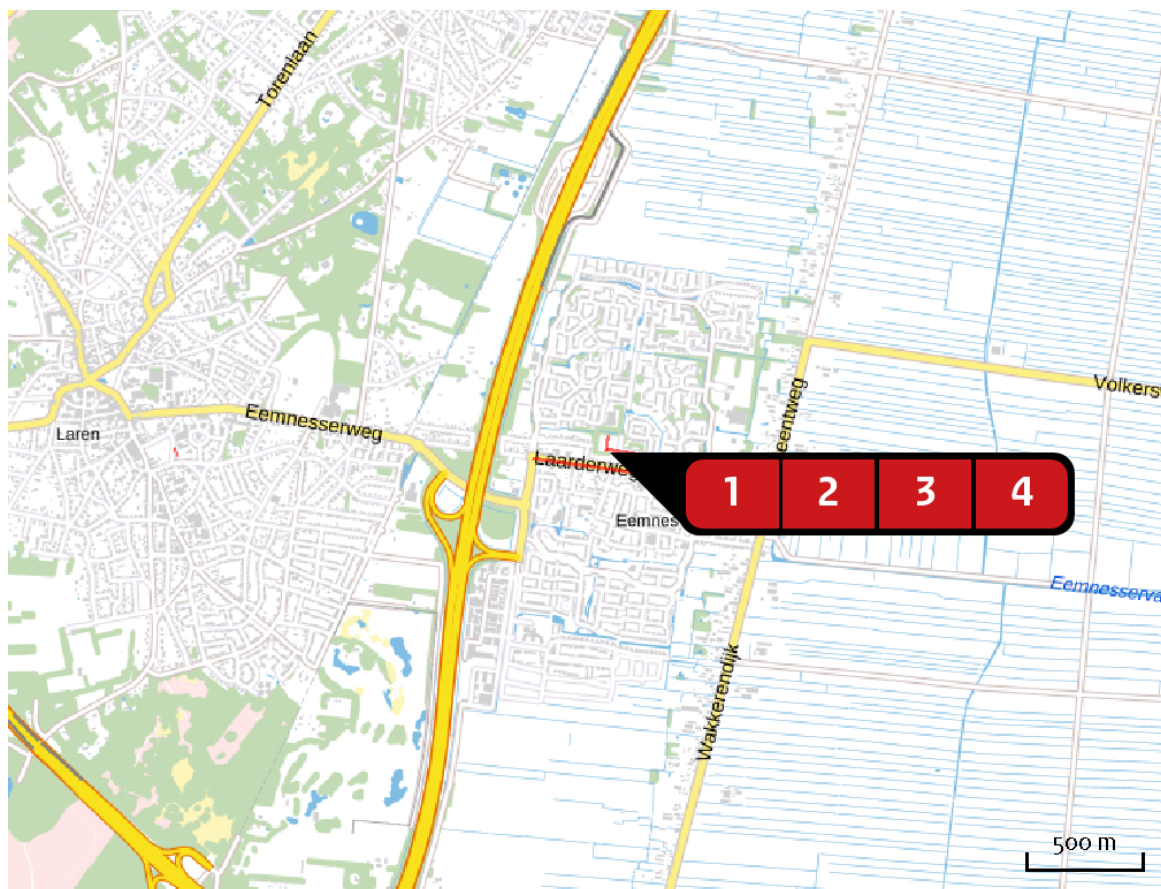
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

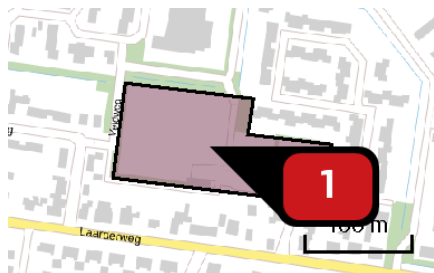
Toelichting

Bouwfase (zichtjaar 2022)

Locatie
BouwfaseEmissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen bouwfase - op toeren op bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	207,30 kg/j
2	 Mobiele werktuigen bouwfase - stationair Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	69,91 kg/j
3	 Bouwverkeer op openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,86 kg/j
4	 Manoeuvreren / stationair draaien vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,69 kg/j

Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam

Mobiele werktuigen
bouwfase - op toeren op
bouwplaats

Locatie (X,Y)

146131, 474043

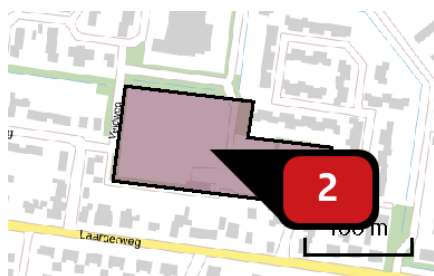
NOx

207,30 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hei-/boorstelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	17,39 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	8,66 kg/j < 1 kg/j
AFW	Grote shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	3,74 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kleine shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	15,25 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	120,36 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verreiker	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	4,74 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonstorter	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	28,98 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilwals	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	1,81 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kleine machinale legmachine straatwerk	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	6,38 kg/j < 1 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen
bouwfase - stationair

Locatie (X,Y)

146131, 474043

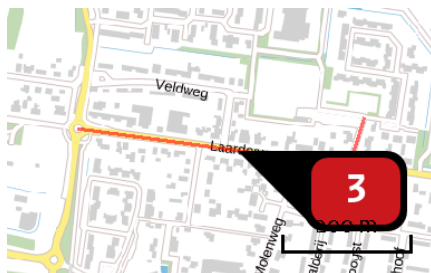
NOx

69,91 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hei-/boorstelling	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	5,40 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	3,36 kg/j < 1 kg/j
AFW	Grote shovel	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,62 kg/j < 1 kg/j
AFW	Kleine shovel	4,0	4,0	0,0	NOx	1,49 kg/j
AFW	Mobiele kraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	46,98 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verreiker	4,0	4,0	0,0	NOx	1,34 kg/j
AFW	Betonstorter	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	9,00 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilwals	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Kleine machinale legmachine straatwerk	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer op openbare
weg

Locatie (X,Y)

146021, 473960

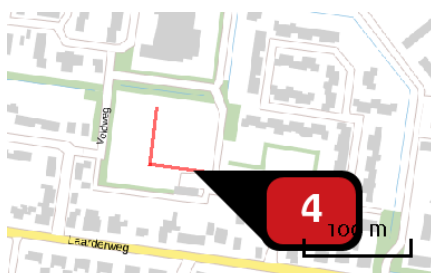
NOx

4,86 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.700,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.000,0 / jaar	NOx NH ₃	4,15 kg/j < 1 kg/j



Naam

Manoeuvreren / stationair
draaien vrachtverkeer

Locatie (X,Y)

146126, 474028

NOx

2,69 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.000,0 / jaar	NOx NH ₃	2,69 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3 Berekeningsjournaal AERIUS calculator - toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2023)

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Toekomstige gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AGEL adviseurs Stantec	Hasselaarlaan, 3755 AV Eemnes

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Bestemmingsplan De Hilt	RZzYcTgBks76

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 april 2021, 11:49	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	19,03 kg/j
NH ₃	1,32 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

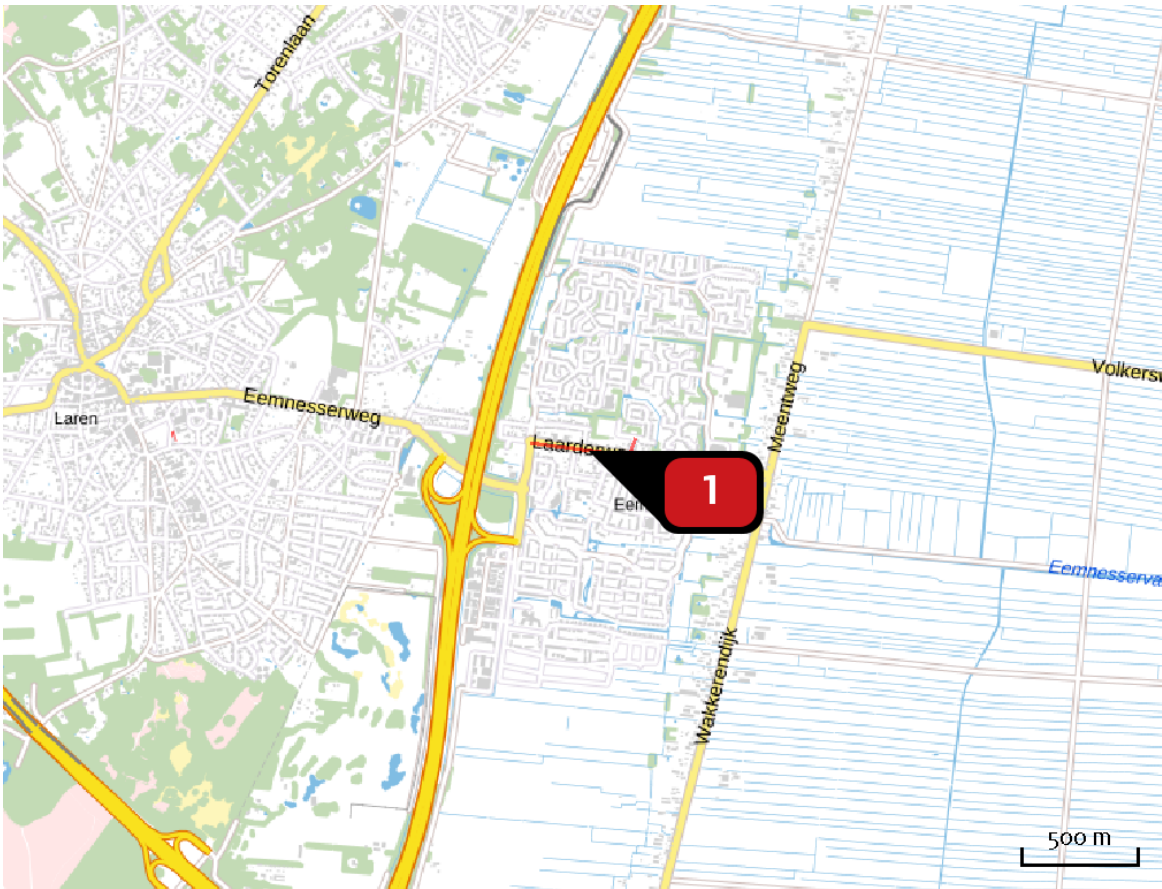
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Toekomstige gebruiksfase (zichtjaar 2023)

Locatie

Toekomstige
gebruiksfase



Emissie

Toekomstige
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer toekomstige bewoners openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,32 kg/j	19,03 kg/j

Emissie
(per bron)
Toekomstige
gebruiksfase



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer toekomstige
bewoners openbare weg

146021, 473960

19,03 kg/j

1,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	371,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,03 kg/j 1,32 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>