

# **Akoestisch onderzoek Zuidpolder te Eemnes**

**31 mei 2012**



---

## **Akoestisch onderzoek Zuidpolder te Eemnes**



## Verantwoording

<b>Titel</b>	Akoestisch onderzoek Zuidpolder te Eemnes
<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Eemnes
<b>Projectleider</b>	ing. A.M.G. (Matthew) Deijn
<b>Auteur(s)</b>	ing. A.M.G. (Matthew) Deijn
<b>Tweede lezer</b>	R. (Rob) van Nijburg, Adviseur
<b>Projectnummer</b>	4830649
<b>Aantal pagina's</b>	32 (exclusief bijlagen)
<b>Datum</b>	31 mei 2012
<b>Handtekening</b>	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

## Colofon

Tauw bv  
Vestiging Amsterdam  
Zekeringstraat 43 g  
Postbus 20748  
1001 NS Amsterdam  
Telefoon +31 20 60 63 22 2  
Fax +31 20 68 48 92 1

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001



## Inhoud

<b>Verantwoording en colofon .....</b>	<b>5</b>
<b>1 Inleiding.....</b>	<b>9</b>
1.1 Aanleiding.....	9
1.2 Doelstelling van het onderzoek .....	9
1.3 Leeswijzer .....	9
<b>2 Situatie .....</b>	<b>11</b>
2.1 Plangebied .....	11
<b>3 Wetgeving .....</b>	<b>13</b>
3.1 Wet geluidhinder .....	13
3.2 Geluidzone wegverkeerslawaaï.....	13
3.3 Normstelling .....	14
3.4 Onderzoek naar cumulatie .....	15
3.5 Ontheffingsmogelijkheden Wet Geluidhinder .....	15
3.6 Geluidbeleid gemeente Eemnes .....	16
3.7 Nieuwe wetgeving (SWUNG-1 WEGVERKEER) .....	16
<b>4 Uitgangspunten .....</b>	<b>19</b>
4.1 Documenten en tekeningen .....	19
4.2 Rekenmethode .....	19
4.3 Verkeersintensiteiten, wegdektype, snelheid en wegprofielen.....	20
4.4 Contouren en waarneempunten .....	20
4.4.1 Contouren.....	20
4.4.2 Waarneempunten .....	21
4.5 Varianten .....	21
<b>5 Resultaten .....</b>	<b>23</b>
5.1 Variant 1 .....	23
5.1.1 Rijksweg A27 .....	23
5.2 Variant 2 .....	26
5.2.1 Rijksweg A27 .....	26
5.3 Variant 3 .....	29
5.4 Maatregelen .....	30
5.4.1 Maatregelen bij de bron.....	30

5.4.2	Overdrachtsmaatregelen .....	30
5.4.3	Maatregelen bij de ontvanger .....	30
<b>6</b>	<b>Conclusie .....</b>	<b>31</b>

**Bijlage(n)**

1. Figuren plangebied
2. Verkeersgegevens en invoergegevens wegvakken
3. Resultaten en figuren



## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding

De gemeente Eemnes is voornemens om de komende jaren het bestaande bedrijventerrein Zuidbuurt uit te breiden (circa 3,5 hectare bruto). Tevens is de gemeente voornemens om een nieuwe woningbouwlocatie te ontwikkelen voor woningen in de Zuidpolder Te Veen. De basis voor de uitbreiding wordt onder andere gevormd door het Streekplan van de Provincie Utrecht, het bestaande Structuurplan Eemnes en het te formuleren woningbouwprogramma. Tauw heeft eerder een akoestisch onderzoek naar de voorgenomen ontwikkelingen uitgevoerd op d.d. 11 december 2008 met kenmerk R001-4622698AMD-irb-V01-NL. Onderliggend onderzoek zal dit eerder uitgevoerd onderzoek vervangen. In dit onderzoek wordt de haalbaarheid van de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen bij realisatie van circa 484 woningen bepaald. Het plangebied is binnen de invloedsferen van het industrieterrein Zuidpolder, rijksweg A27 en stedelijke weg Zuidersingel gesitueerd.

### 1.2 Doelstelling van het onderzoek

De doelstelling van het onderhavig akoestisch onderzoek is het bepalen van de knelpunten voor woningbouw als gevolg wegverkeer op de omliggende wegen, in het bijzonder rijksweg A27.

### 1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is een korte omschrijving weergegeven van de locaties. De wetgeving is opgenomen in hoofdstuk 3 en in hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek zijn samengevat in hoofdstuk 5 en in hoofdstuk 6 zijn de conclusies weergegeven.

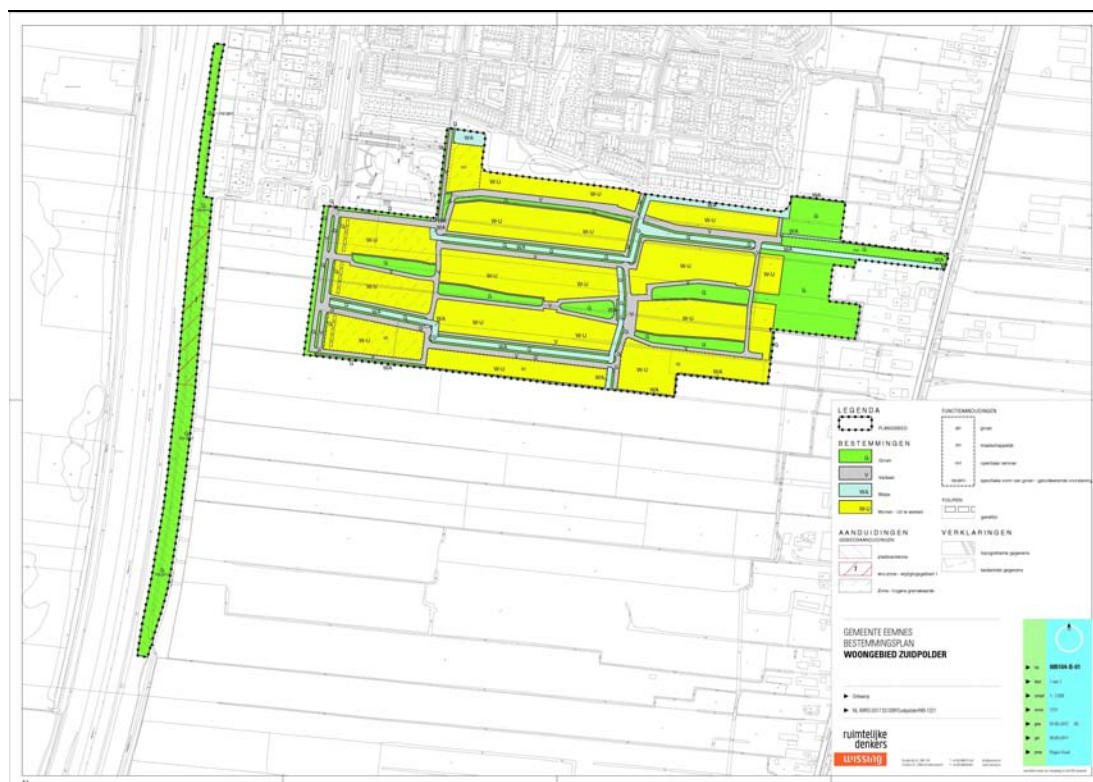
In de bijlagen vindt u achtereenvolgens figuren van de locaties, de gehanteerde verkeersgegevens, berekeningsresultaten en figuren van het rekenmodel in Geomilieu.



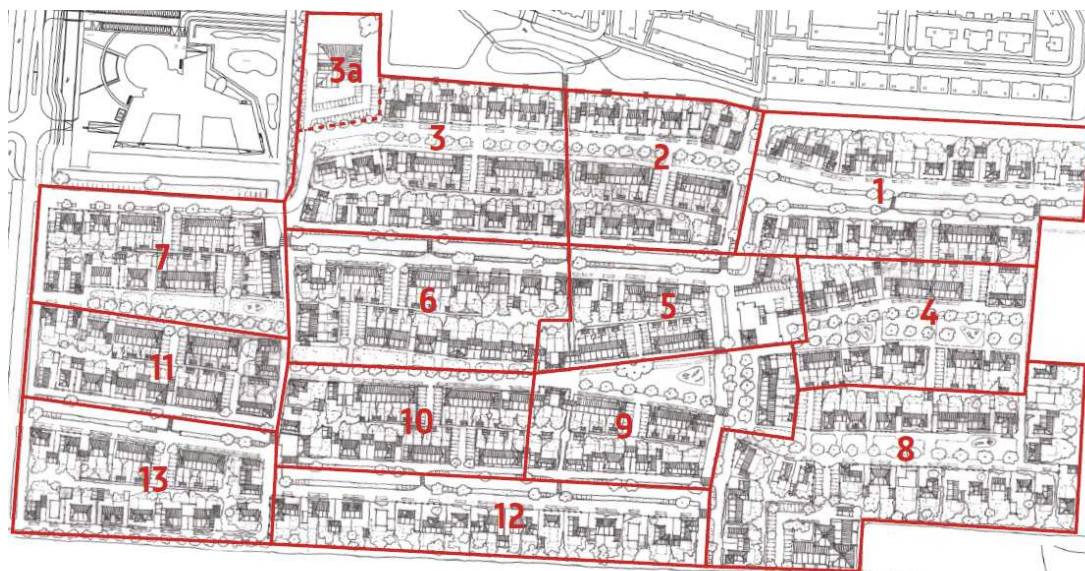
## 2 Situatie

### 2.1 Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de oostkant van de Rijksweg A27 ten zuiden van de huidige bebouwing van Eemnes. Het plangebied betreft een gebied dat momenteel nog als weiland in gebruik is. Het plangebied komt ten zuiden van Eemnes tussen de Te Veenweg Zuid en de Wakkerendijk te liggen. Het groene gedeelte aan de westkant van het plangebied is de ruimtereservering van een geluidscherm. In onderstaand figuur 2.1 is de situatie weergegeven en in figuur 2.2 is de faseringsindeling weergegeven.



Figuur 2.1 Situatie



**Figuur 2.2 Faseringsoverzicht**

## 3 Wetgeving

In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de grenswaarden en de ontheffingsmogelijkheden gegeven.

### 3.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De grenswaarden gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de grenswaarden van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

### 3.2 Geluidzone wegverkeerslawaai

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 3.1.

**Tabel 3.1 Breedte van geluidzones langs autowegen**

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied (stedelijke wegen)
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

De geluidzone van de Rijksweg A27 bedraagt 600 meter (2 x 2 rijbanen en 2 weefstroken). Het westelijke gedeelte van het plangebied valt binnen deze geluidzone. Daarnaast heeft de stedelijke weg Zuidersingel een geluidzone van 200 meter. In overleg met de gemeente zijn met uitzondering van de Zuidersingel de 30 km/uur wegen in dit onderzoek niet meegenomen omdat de verkeersintensiteiten van deze wegen volgens de gemeente laag zijn (bestemmingsverkeer met minder dan 500 motorvoertuigen per etmaal).

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bebouwing in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek dient het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 (inclusief de meest actuele wijzigingen) te worden gehanteerd.

### 3.3 Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal aan te vragen ontheffingswaarde. In de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit zijn tevens maximale binnenwaarden opgenomen. In de wet geluidhinder zijn grenswaarden gesteld voor de dosismaat  $L_{den}$ . In tabellen 3.2 en 3.3 zijn de grenswaarden voor respectievelijk weg- en railverkeer opgenomen.

De dosismaat  $L_{den}$  wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left( 12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

$L_{day}$ ,  $L_{evening}$  en  $L_{night}$  zijn de gemiddelde geluidniveaus ( $L_{Aeq}$ )

**Tabel 3.2 Grenswaarden (vervangende) nieuwbouw wegverkeer  $L_{den}$**

Geluidgevoelig gebouw	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting [dB]		
		Buitenstedelijke weg	Stedelijke weg	Binnenwaarde
Woning, nieuwbouw	48	53	63	33

In de huidige situatie is het plangebied Zuidbuurt Eemnes buitenstedelijk gebied. In de toekomst zal het plangebied wijzigen in stedelijk gebied. Het beoordelen van de Zuidersingel zal aan de hand van de grenswaarden voor stedelijk gebied gebeuren. De beoordeling van de rijksweg zal wel aan de grenswaarden voor buitenstedelijk gebied gebeuren, zoals opgenomen in de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting of de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit)

In onderhavig onderzoek is voor de rijksweg A27 een aftrek van 2 dB toegepast en voor de Zuidersingel een aftrek van 5 dB.

### **3.4 Onderzoek naar cumulatie**

Wanneer een woning (of ander geluidgevoelig gebouw) is gelegen in de buurt van meerdere geluidbronnen en derhalve binnen twee of meerdere aanwezige of toekomstige geluidzones, moet bij het akoestisch onderzoek dat op basis van de Wet geluidhinder dient te worden uitgevoerd, tevens onderzoek worden gedaan naar de effecten van de cumulatie van de verschillende geluidbronnen. Daarbij moet tevens worden aangegeven op welke wijze met de cumulatie rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen (art. 110f Wgh).

Eerst moet worden vastgesteld of sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Dit is het geval als de voorkeursgrenswaarde van de onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Op basis van artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, is in hoofdstuk 2 van bijlage I (wijziging 1 oktober 2010), een speciale rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Voor de toepassing van deze rekenmethode moet de geluidbelasting bekend zijn van elke bron, berekend volgens het voor de betreffende bron geldende voorschrift. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.

### **3.5 Ontheffingsmogelijkheden Wet Geluidhinder**

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidbelasting) worden verleend door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Eemnes. Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of –wallen
- Het aanvragen van ontheffing in combinatie met ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie

In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, kan een zogenaamde 'dove gevel' worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidsgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. De binnenwaarde in de woning van 33 dB  $L_{den}$  dient wel te worden gewaarborgd. Daarnaast kunnen mogelijkheden gezocht worden in logia's en vliesgevels.

Prestatie-eisen ten aanzien van de minimale geluidwering van de buitengevel van woningen en andere gebouwen zijn beschreven in het Bouwbesluit. Bij het vaststellen van de minimale geluidwering dient de maximaal toelaatbare binnenwaarde gebaseerd op de Wet geluidhinder als uitgangspunt te worden gehanteerd. Bij de bepaling van de minimale geluidwering van de gevel wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van wegen *exclusief* de correctie volgens art. 110g Wgh.

### 3.6 Geluidbeleid gemeente Eemnes

De gemeente Eemnes heeft een beleid hogere waarden opgesteld. Het beleid voor hogere grenswaarden voor wegverkeerslawaai is van toepassing op alle wegen, en de directe omgeving daaromheen, uitgezonderd wegen die binnen een woonerf liggen of waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt. De directe omgeving is in de Wgh en Bgh (Besluit geluidhinder) omschreven in de vorm van zones. In het beleid hogere waarden worden voorwaarden gesteld wanneer hogere grenswaarden binnen deze zones kunnen worden vastgesteld. Deze voorwaarden zijn als volgt:

- Een hogere grenswaarde wordt niet eerder vastgesteld dan nadat de mogelijkheden om binnen de voorkeursgrenswaarde te blijven, door het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen, zijn uitgeput
- Bij een uitbreidingslocatie moet minstens 90 % van de woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde(n). Voor maximaal 10 % van de nieuwe woningen kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld
- Iedere woning moet een geluidsluwe gevel hebben. Geluidsluw betekent een geluidsbelasting die kleiner is of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde, ook indien er rekening wordt gehouden met cumulatie
- Er is ten minste één te openen deel in de geluidsluwe gevel aanwezig

### 3.7 Nieuwe wetgeving (SWUNG-1 WEGVERKEER)

Op het ogenblik wordt gewerkt aan een grootschalige aanpassing van de Wet geluidhinder. De wetswijziging heeft de werknaam SWUNG-1 en heeft invloed op wetgeving voor de rijksinfrastructuur via hoofdstuk 11 Geluid in de Wet milieubeheer. Een vervolgtraject is het invoeren van SWUNG-2 voor gemeentelijke en provinciale wegen en industrielawaai.

De wettekst van SWUNG-1 is reeds gepubliceerd in de Staatscourant. De verwachting is dat de wet tussen 1 mei en 1 juli 2012 in werking treedt.



Bij bestemmingsplannen die binnen de invloedssferen van rijksinfrastructuur zijn gesitueerd dient door de wetswijziging (SWUNG-1) uit te worden gegaan van de registergegevens waarop de geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. Het overgangsrecht is voor een bestemmingsplan 1 jaar na het inwerking treden van de wet, voor een omgevingsvergunning is de termijn 3 maanden. Het bestemmingsplan ligt binnen de invloedssferen van rijksinfrastructuur, waardoor de wetswijziging invloed kan hebben op de uitgangspunten en resultaten van het onderzoek. Aangezien de datum van de invoering nog niet bekend is en er nog geen register gegevens beschikbaar zijn, is het onderzoek op de meest recente beschikbare gegevens afkomstig van de gemeente/RWS gebaseerd.

Naast de wetswijziging (SWUNG-1) wordt tevens bijlage 3 van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gewijzigd. De wijziging zal gelijktijdig met de invoering van de wetswijziging plaats vinden (naar verwachting tussen 1 mei en 1 juli).

De wijziging van het reken- en meetvoorschrift heeft invloed op de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai (bijlage 3). Deze gewijzigde berekeningsmethode is nog niet gepubliceerd en verwerkt in de rekenprogramma's. Naar verwachting kan het invoeren van het nieuwe reken- en meetvoorschrift 1 à 2 dB effect hebben op de uitkomsten. Er is nog niet bekend hoelang het overgangsrecht is. Voor railverkeerslawaai en industriëlawaai worden geen wijzigingen doorgevoerd.

Kenmerk R001-4830649AMD-hda-V04-NL

---

## 4 Uitgangspunten

### 4.1 Documenten en tekeningen

In het onderzoek zijn de volgende documenten en tekeningen gebruikt:

- Tekening fasering van de Gemeente Eemnes d.d. 2 februari 2012
- Verkaverling van de woningen door Wissing d.d. 26 april 2012
- Verkeersgegevens Zuidersingel inclusief planontwikkeling aangeleverd door DHV d.d. 29 maart 2012
- Verkeersgegevens Rijksweg A27 aangeleverd door RWS d.d. 24 januari 2012
- Akoestisch onderzoek Zuidbuurt/Zuidpolder te Eemnes met kenmerk R001-4622698AMD-irb-V01 d.d. 11 december 2008
- Nota geluidbeleid gemeente Eemnes vastgesteld op 27 april 2009
- Uitbreiding en aanpassing Geluidscherm in Eemnes, langs deel van de A27 te hoogte van de Noordbuurt tekeningnummer FP-2011-wk 43-01 d.d. 25 oktober 2011 aangeleverd door gemeente Eemnes
- Locatie van de realiseren geluidscherm langs de rijksweg A27 komt op 4 meter vanaf de huidige watergang te liggen aangedragen door gemeente Eemnes d.d. 22 maart 2012

### 4.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 1.9.1.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor (Bf): 0,0 (harde bodem)
- Bodemfactor gras: 1,0 (zachte bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMV2006 – SRM II
- Luchtdemping: standaard RMV2006 – SRM II

Volgens het Reken- en meetvoorschrift vindt de afronding van de geluidbelasting plaats op halve dB's naar het dichtstbijzijnde even getal.

### **4.3 Verkeersintensiteiten, wegdektype, snelheid en wegprofielen**

De verkeerscijfers van de rijksweg A27 zijn door RWS voor het jaar 2020 aangeleverd. Om de verkeerscijfers voor 2024 te verkrijgen zijn de intensiteiten zoals opgegeven door RWS met 1% per jaar opgehoogd. De verkeerscijfers van de Zuidersingel zijn door DHV voor het jaar 2024 inclusief planontwikkeling aangeleverd. De verkeerscijfers opgenomen in bijlage 2.

Voor de berekeningen wordt uitgegaan van de huidige wegprofielen en het wegdektype 'dab', uitgezonderd de hoofdrijbaan van de rijksweg. Voor de rijksweg A27 wordt het wegdektype enkellaags ZOAB aangehouden.

De maximale snelheid op de rijksweg A27 bedraagt momenteel 120 km/uur. In de toekomst heeft Rijkswaterstaat de intentie om deze te verhogen naar 130 km/uur. In dit onderzoek is in overleg met de gemeente reeds rekening gehouden met een eventuele verhoging van 120 km/uur naar 130 km/uur. Voor de Zuidersingel is een snelheid van 50 km/uur aangehouden.

### **4.4 Contouren en waarneempunten**

De berekeningen bestaan uit vrije veldcontouren en berekeningen op waarneempunten. Bij de vrije veldcontouren is geen rekening gehouden met eventuele afschermende (en reflecterende) werking van toekomstige woningen. Bij de berekeningen op waarneempunten is wel rekening gehouden met afschermende (en reflecterende) werking van toekomstige bebouwing.

#### **4.4.1 Contouren**

De geluidcontouren zijn per wegvak berekend op 7½ meter hoogte en in stappen van 5 dB. Hierbij wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder toegepast. De keuze van 7½ meter is zo gekozen, omdat binnen het plangebied hoofdzakelijk woningen met 3 bouwlagen zullen worden gerealiseerd. 7½ meter is representatief voor de derde bouwlaag en daarbij zullen de hoogste geluidbelastingen ten gevolge van de rijksweg A27 op 7½ meter worden berekend.

#### **4.4.2 Waarneempunten**

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting zijn op de geprojecteerde woningen binnen de geluidzone 600 meter van de rijksweg A27 representatieve waarneempunten op meerdere waarneemhoogten gekozen. De geluidbelasting op de waarneempunten wordt afhankelijk van de hoogte berekend op 1½, 4½, 7½ en 10½ meter hoogte. Met de geluidbelasting op de geprojecteerde woningen kan bepaald worden of wel aan het gemeentelijk geluidbeleid voldaan kan worden. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de geprojecteerde woningen niet definitief zijn, maar een representatief beeld weergeven van een mogelijk invulling van de diverse kavel. Voor de veiligheid is bij het bepalen van de afmetingen van het geluidscherm als uitgangspunt gehanteerd dat in deze principeverkaveling voor 9% van het totaal aantal nieuw te bouwen woningen een hogere waarde moet worden aangevraagd.

Op deze manier wordt er nog enige flexibiliteit in de toekomstige planontwikkeling van de deelplannen ingebouwd. Het gemeentelijk beleid stelt immers dat voor maximaal 10% van het aantal te ontwikkelen woningen een hogere waarde kan worden vastgesteld.

#### **4.5 Varianten**

- Variant 1: contouren van situatie zonder scherm en zonder industrieterrein
- Variant 2: met het benodigde scherm van 6,1 meter hoog en 840 meter lang, langs de rijksweg A27 om aan het geluidbeleid van de gemeente te kunnen voldoen
- Variant 3: met de benodigde maatregelen om aan het maximaal te ontheffen woningen binnen de 1<sup>e</sup> fasering woningen<sup>1</sup> te kunnen voldoen

<sup>1</sup> De 1e fase woningen zijn woningen in de faseringsgebieden 1 (alleen noordelijke woningen), 2, 3 en 3a

Kenmerk R001-4830649AMD-hda-V04-NL

---

## 5 Resultaten

In onderstaande paragrafen worden de resultaten van de varianten weergegeven. In de laatste paragraaf worden de effecten beschouwd. Opgemerkt moet worden dat de figuur Zuidersingel alleen bij variant 1 is opgenomen. Er zijn namelijk geen wijzigingen aan de situatie van de Zuidersingel bij de verschillende varianten.

### 5.1 Variant 1

#### 5.1.1 Rijksweg A27



**Figuur 5.1** Contouren rijksweg A27 (Lden inclusief aftrek artikel 110g)

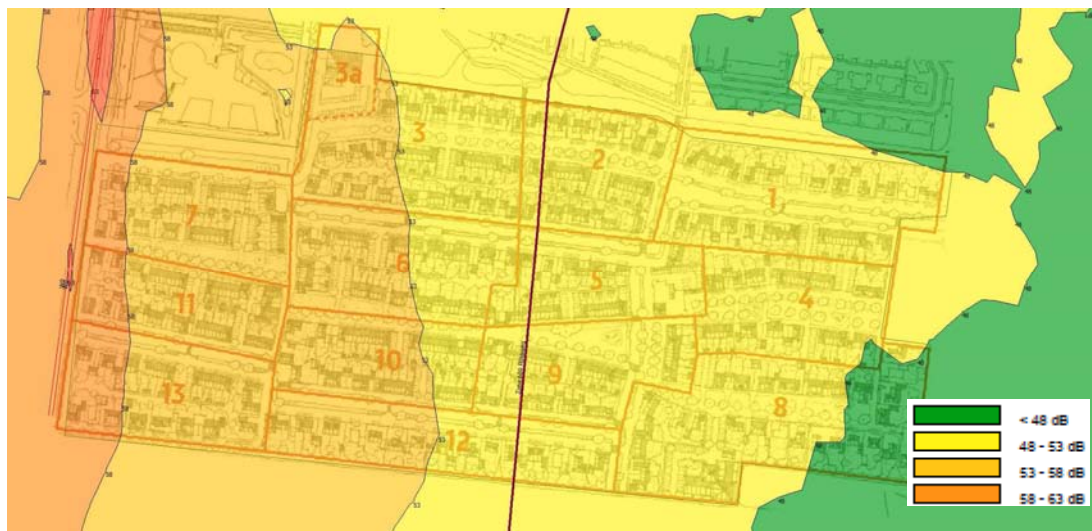
Het verkeer op de rijksweg A27 zorgt zonder schermmaatregelen op een groot gedeelte van het plangebied voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Tevens zorgt het verkeer van de rijksweg A27 ervoor dat de maximale ontheffingswaarde (53 dB) in het westelijke gedeelte wordt overschreden. Hierdoor zijn aanvullende maatregelen noodzakelijk om woningenbouw in het westelijke gedeelte te kunnen realiseren. De zone van de rijksweg A27 (paarse lijn) loop door de faseringsgebieden 2, 5, 9 en 12. Buiten deze zone kan ondanks dat de voorkeursgrenswaarden wordt overschreden zonder aanvragen van hogere waarden gebouwd worden. Volgens de Wet geluidhinder en het gemeente geluidbeleid is het alleen noodzakelijk om hogere waarden aan te vragen binnen de zone van een weg. Hierbij moet nog wel rekening gehouden worden met het waarborgen van de binnenwaarden.



**Figuur 5.2 Contouren Zuidersingel (Lden inclusief aftrek artikel 110g)**

De voorkeursgrenswaarde wordt op een klein gedeelte (1<sup>e</sup> lijns bebouwing) van het plangebied overschreden door verkeer op de Zuidersingel. Voor deze woningen zal een hogere waarde moeten worden aangevraagd.





**Figuur 5.3 Gecumuleerde contouren (Lden exclusief aftrek artikel 110g)**

In bovenstaande figuur is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de contour ten opzichte van de contour van de rijksweg A27 in zijn geheel opschuift, omdat de gecumuleerde contour exclusief de aftrek van artikel 110g is weergegeven. Hierop is goed te zien dat de contour van de gecumuleerde geluidbelasting van boven de 53 dB over de faseringsgebieden 3, 6, 10 en 12 komt te liggen. Dit zou betekenen dat zonder aanvullende maatregelen (overdracht en/of gevel) de binnenwaarden niet bij alle woningen kan worden gewaarborgd.

## 5.2 Variant 2

### 5.2.1 Rijksweg A27



**Figuur 5.4** Contouren rijksweg A27 (Lden inclusief aftrek artikel 110g)

Het verkeer op de rijksweg A27 zorgt met een scherm van 840 meter lang en 6,1 meter hoog voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) in de faseringsgebieden 3, 3a, 6, 7 en 10 t/m 13. De maximale ontheffingswaarde (53 dB) wordt niet meer overschreden. De zone van de rijksweg A27 (paarse lijn) loopt door de faseringsgebieden 3, 2, 9 en 12. Buiten deze zone zijn geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde meer aanwezig. Voor de woningen in de faseringsgebieden 3, 3a, 6, 7, 10, 11, 12 en 13 zullen hogere waarden moeten worden aangevraagd en zal aan het gemeentelijk beleid moeten worden voldaan. Om na te gaan of aan het gemeentelijk beleid kan worden voldaan zijn woningen in het geluidmodel opgenomen en is de geluidbelasting op de gevels van deze woningen binnen de zone van de rijksweg A27 bepaald. Het maximum aantal woningen binnen het totale plangebied waarvoor volgens het gemeentelijk beleid een hogere waarde aangevraagd mag worden is 44 woningen (9% van 484). In figuur 5.5 zijn de woningen in het rood opgenomen (in totaal 42 woningen) waarvoor een hogere waarde aangevraagd moet worden indien een scherm van 840 meter lang en 6,1 meter hoog wordt gerealiseerd. In bijlage 3 zijn alle resultaten bij de ontvangerpunten opgenomen.



Figuur 5.5 Overzicht woningen met hogere waarden



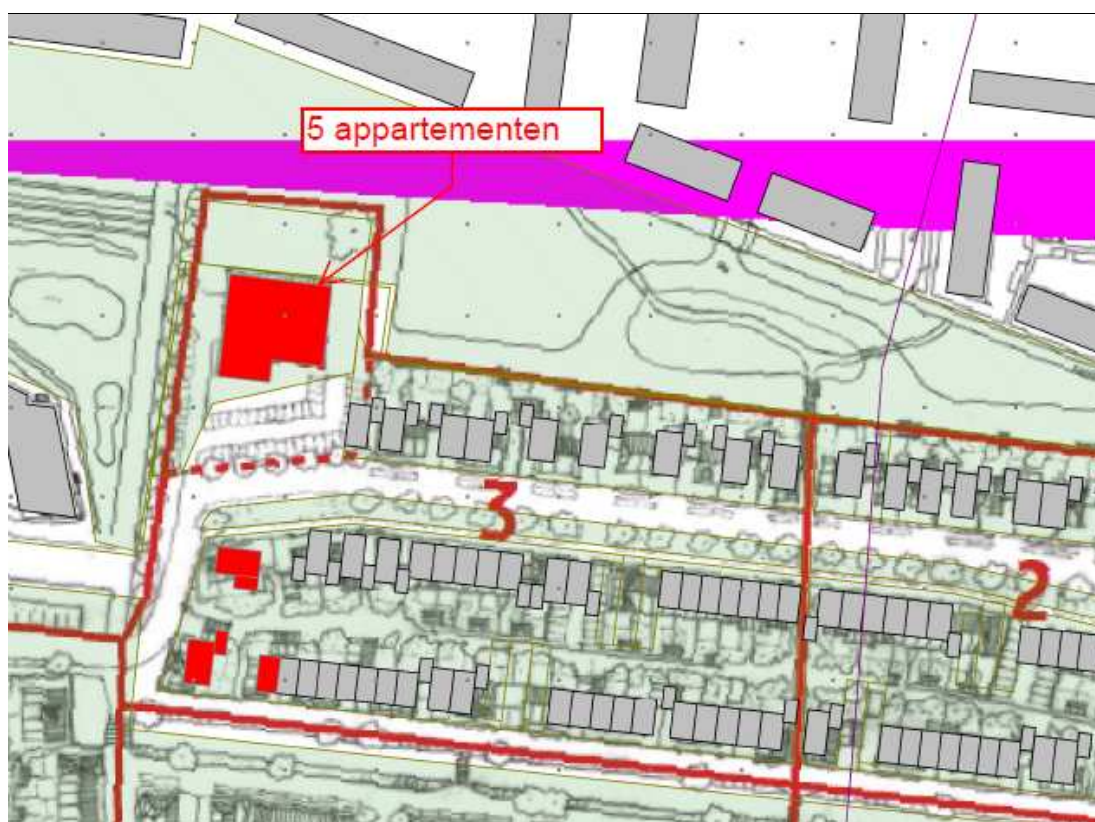
**Figuur 5.6 Gecumuleerde contouren (Lden exclusief aftrek artikel 110g)**

In bovenstaande figuur is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de contour ten opzichte van de contour van de rijksweg A27 in zijn geheel opschuift, omdat de gecumuleerde contour exclusief de aftrek van artikel 110g is weergegeven. Hierop is goed te zien dat de contour van de gecumuleerde geluidbelasting van 53 dB en over de faseringsgebieden 7, 11 en 13 komt te liggen. Dit zou betekenen dat zonder aanvullende maatregelen (gevel) de binnenwaarden niet bij alle woningen in deze faseringsgebieden kan worden gewaarborgd. In de overige gebieden is dit wel het geval.

In het gemeentelijk beleid wordt bij het aanvragen van een hogere waarde de eis gesteld dat elke woning waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd een geluidluwe gevel ( $\leq 48$  dB) ten gevolge van de gecumuleerde geluidbelasting moet hebben. Wanneer naar de gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek artikel 110g) wordt gekeken, is dit bij alle woningen in de faseringsgebieden 7, 11 en 13 het geval. Hierbij dient wel te worden opgemerkt dat er twee woningen zijn die alleen op de begane grond een geluidluwe gevel hebben. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is in bijlage 3 opgenomen.

### 5.3 Variant 3

In variant 3 is gekeken naar de 1<sup>o</sup> fasering van de te ontwikkelen woningen. De 1<sup>o</sup> fasering van woningen bestaat uit de faseringsgebieden 1 (alleen noordelijke gedeelte), 2, 3 en 3a. Hierbij is gekeken naar hoeveel woningen een hogere geluidbelasting dan 48 dB hebben zonder dat er maatregelen zijn getroffen. Uit de rekenresultaten blijkt dat dit 8 woningen (waarvan 5 appartementen) geldt. Dit zijn 2 woningen meer dan wanneer het volledige scherm gerealiseerd is. Bij de realisatie van het volledige scherm van 6,1 meter hoog en 840 meter lang zijn er in totaal 42 woningen waarvoor een hogere waarde moet worden aangevraagd. Dit zijn er 2 minder dan de 44 woningen (9% van totaal), die als maximaal aantal in dit onderzoek is aangehouden. Dit betekent dat er 2 woningen over zijn waarvoor een hogere waarde kan worden afgegeven en waarmee nog steeds aan van een maximaal aantal van 44 woningen (uitgangspunt van dit onderzoek) kan worden voldaan. Indien er geen maatregelen aan de rijksweg A27 worden getroffen dan kan de 1<sup>o</sup> fasering woningen gerealiseerd worden en zullen er voor 8 woningen hogere waarden verleend moeten worden. In figuur 5.7 is een overzicht van deze woningen opgenomen. In bijlage 3 is een overzicht van de resultaten opgenomen.



Figuur 5.7 Overzicht woningen met hogere waarden bij variant 3

## **5.4 Maatregelen**

In deze paragraaf wordt kort ingegaan op akoestische maatregelen.

### **5.4.1 Maatregelen bij de bron**

Uit de geluidberekeningen blijkt dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Om woningbouw en andere geluidsgevoelige bestemmingen in het bestemmingsplan mogelijk te maken kunnen ontheffingen voor de geluidbelasting worden verleend. Het is echter wel noodzakelijk eerst maatregelen in overweging te nemen om de geluidbelasting te verminderen. Bij de keuze van akoestische maatregelen hebben bronmaatregelen de voorkeur. Dit zijn maatregelen om de geluiduitstraling bij de bron aan te pakken. In chronologische volgorde kunnen daarna eventuele overdrachtsmaatregelen en gevelmaatregelen worden overwogen.

De geluidreductie van een 'stil wegdek' is afhankelijk van de verkeerssnelheid en het type voertuig (personenauto of vrachtwagen). Bij lage snelheden overheerst het motorgeluid in tegenstelling tot het bandengeluid bij hogere snelheden. De geluidreductie is voor personenauto's groter dan voor vrachtwagens. Stille wegdekken reduceren in beginsel vooral het bandengeluid. De gemeente heeft geen invloed op het eventueel neerleggen van stil asfalt op de rijksweg A27. Hier zijn dan ook geen extra berekeningen voor uitgevoerd. Op de Zuidersingel zou ook stil asfalt toegepast kunnen worden. De geluidbelasting zou met een stil wegdektype op de Zuidersingel met maximaal 5 dB kunnen worden gereduceerd. Hiermee zijn alle overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Zuidersingel weg te nemen. Er is echter maar bij 6 woningen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, waardoor deze maatregel niet doelmatig is. Voor de woningen zal een hogere waarde aangevraagd moeten worden. Voor deze woningen geldt dat op de gevels van deze woningen ook een hogere waarde voor de rijksweg A27 aangevraagd moet worden. Deze woningen maken dus onderdeel uit van het totaal aantal woningen voor hogere waarde van de rijksweg en worden voor de Zuidersingel dan ook niet dubbel meegenomen.

### **5.4.2 Overdrachtsmaatregelen**

Overdrachtsmaatregelen bestaan in de praktijk meestal uit geluidschermen. Tevens kan de geluidbelasting worden teruggebracht door het creëren van afschermdende bebouwing tussen bron en plangebied. In de vorige paragraaf is bij variant 2 reeds met een scherm gerekend en de resultaten zijn dan ook hier terug te vinden.

### **5.4.3 Maatregelen bij de ontvanger**

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn kunnen in laatste instantie maatregelen aan de woningen worden getroffen. Bij de bouwaanvraag zal de geluidwering van de gevels moeten worden bepaald, ten einde de binnenwaarde te waarborgen.

## 6 Conclusie

De gemeente Eemnes is voornemens om de komende jaren het bestaande bedrijventerrein Zuidbuurt uit te breiden (circa 3,5 hectare bruto). Tevens is de gemeente voornemens om een nieuwe woningbouwlocatie te ontwikkelen voor woningen in de Zuidpolder Te Veen. De basis voor de uitbreiding wordt onder andere gevormd door het Streekplan van de Provincie Utrecht, het bestaande Structuurplan Eemnes en het te formuleren woningbouwprogramma. In dit onderzoek wordt de haalbaarheid van de gewenste ruimtelijke ontwikkelingen bij realisatie van circa 484 woningen bepaald. Het plangebied is binnen de invloedssferen van het industrieterrein Zuidpolder, rijksweg A27 en stedelijke weg Zuidersingel gesitueerd.

De doelstelling van onderhavig akoestisch onderzoek is het bepalen van de knelpunten voor woningbouw als gevolg wegverkeer op de omliggende wegen en in het bijzonder de rijksweg A27. Naar aanleiding van onderliggend onderzoek zijn de volgende conclusies te trekken:

- Zonder maatregelen wordt de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde ten gevolge van verkeer over de rijksweg A27 overschreden en zijn maatregelen noodzakelijk
- Zonder maatregelen wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Zuidersingel overschreden
- Met een scherm van 840 meter lang en 6,1 meter hoog (variant 2) langs de rijksweg A27 kan aan het gemeentelijk beleid worden voldaan en zal voor 42 woningen een hogere waarde voor de rijksweg A27 aangevraagd moeten worden
- De 1<sup>e</sup> fasering woningen (variant 3) kan zonder maatregelen worden gerealiseerd. Er dienen dan wel voor 8 woningen hogere waarden te worden aangevraagd
- Stilasfalt op Zuidersingel kan de geluidbelasting met maximaal 5 dB reduceren waardoor er geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde meer zijn. Deze maatregel is voor 6 woningen echter niet doelmatig en zal er voor deze woningen een hogere waarde ten aanzien van de Zuidersingel aangevraagd moeten worden\*

**\* Opgemerkt moet worden dat deze 6 woningen ook al onderdeel uitmaken van de 44 woningen zoals genoemd bij het derde punt. Om dubbeltelling van woningen te voorkomen worden deze niet extra meegerekend bij het totaal aantal woningen waarvoor een hogere waarde aangevraagd moet worden.**



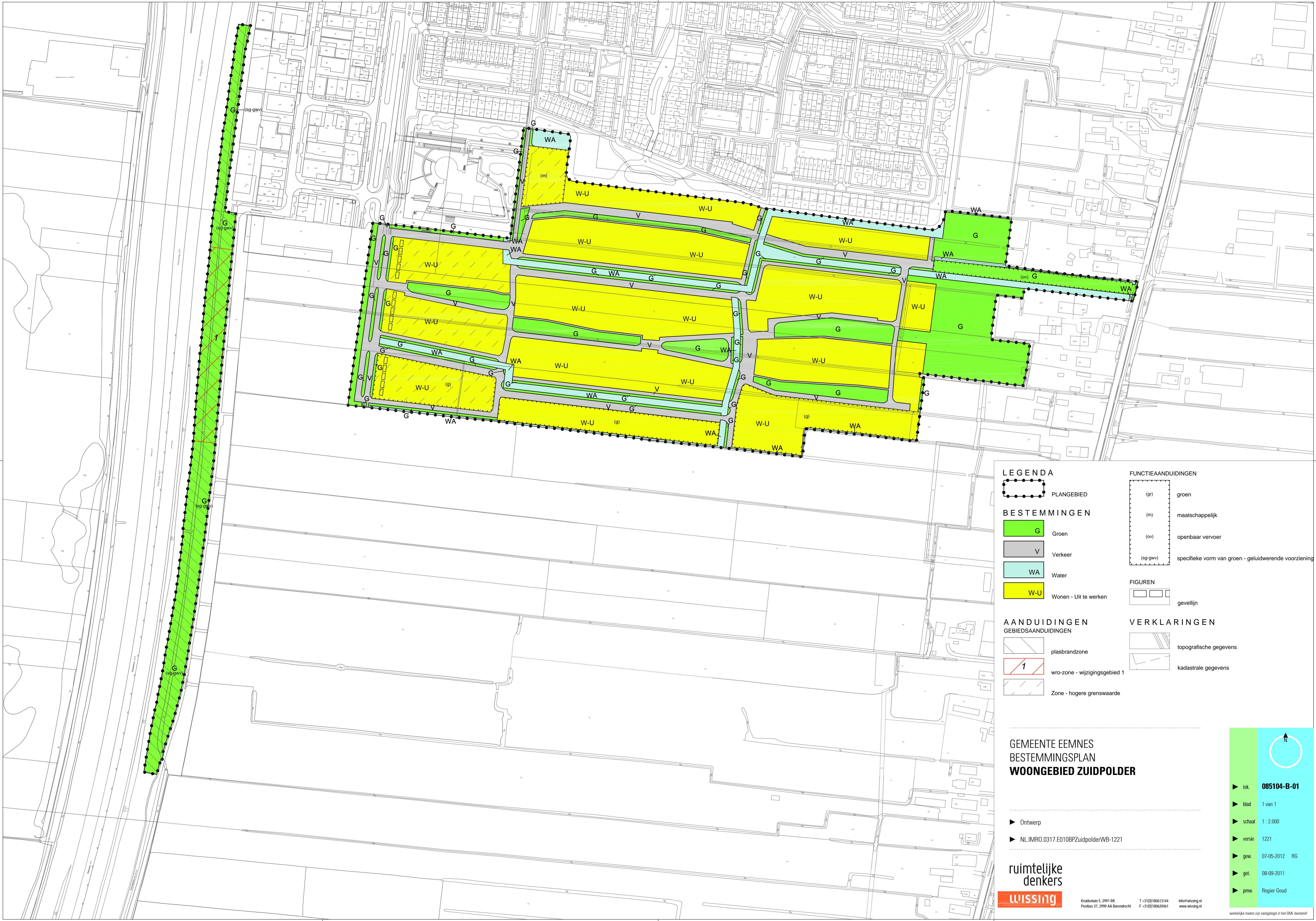


# Bijlage

## 1

Figuren plangebied





**LEGENDA**

**BESTEMMINGEN**

- G Groen
- V Verkeer
- WA Water
- W-U Wonen - Uit te werken

**AANDUIDINGEN**

**GEBIEDSAANDUIDINGEN**

- plasbrandzone
- wro-zone - wijzigingsgebied 1
- Zone - hogere grenswaarde

**FUNCTIEAANDUIDINGEN**

- (gr) groen
- (m) maatschappelijk
- (ov) openbaar vervoer
- (sg-gvw) specifieke vorm van groen - geluidwerende voorziening

**FIGUREN**

- gevellijn

**VERKLARINGEN**

- topografische gegevens
- kadastrale gegevens

**PLANGEBIED**

**PLANGEBIED**

**GEMEENTE EEMNES  
BESTEMMINGSPLAN  
WOONGEBIED ZUIDPOLDER**

Ontwerp  
NLIMRO.0317.E010BPZuidpolderWB-1221

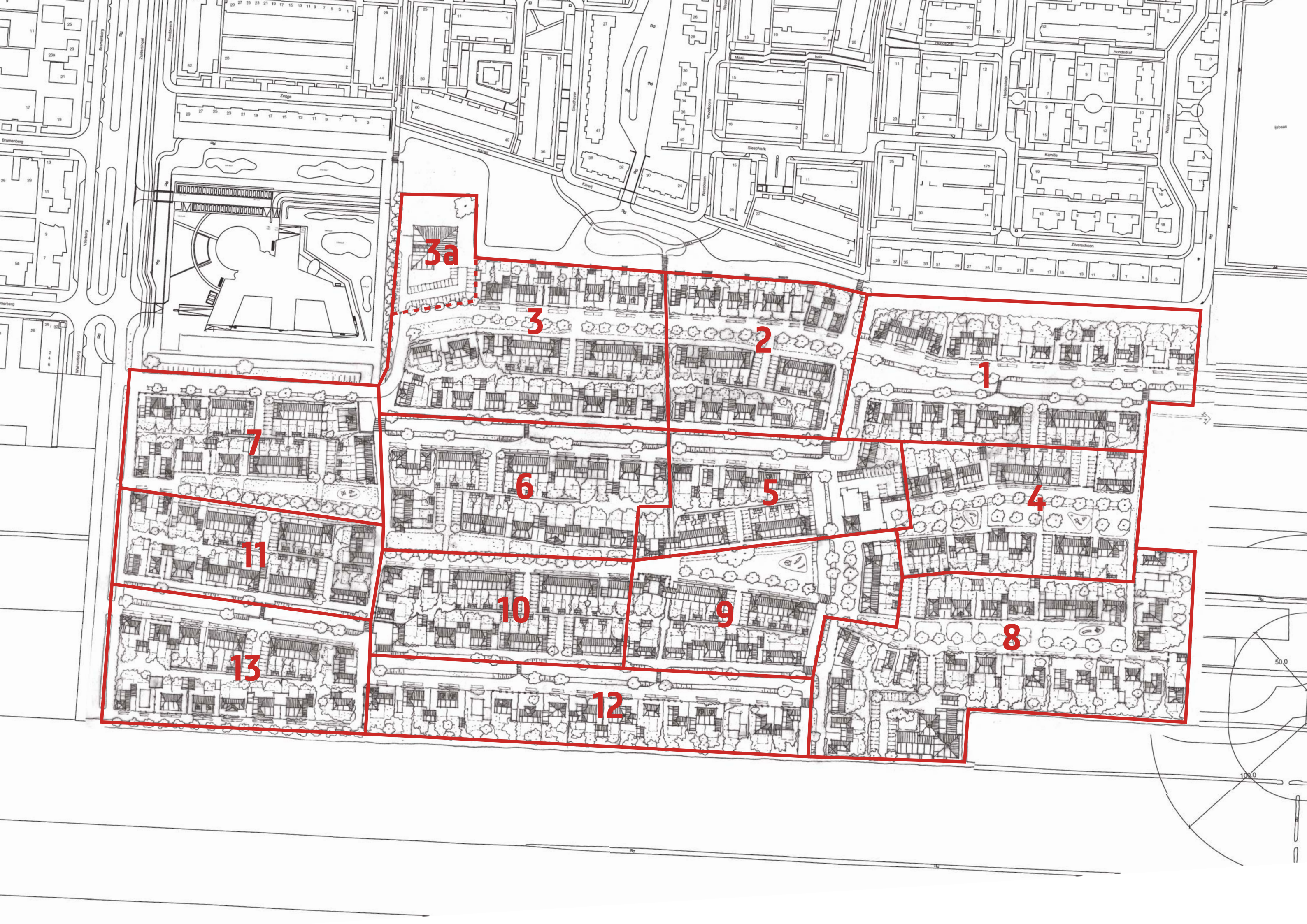


Kruidentuin 5, 2991 RK  
Postbus 37, 2990 AA Barendrecht  
T +31(0)180613144  
F +31(0)180620461  
info@wissing.nl  
www.wissing.nl

**085104-B-01**

- tek. 1 van 1
- blad. 1 : 2.000
- versie. 1221
- gew. 07-05-2012 RG
- get. 08-09-2011
- pmw. Rogier Goud

werkelijke maten zijn vastgelegd in het GML-bestand!



3a

3

2

1

7

6

5

4

11

10

9

8

13

12

50.0

100.0

# Bijlage

## 2

Verkeersgegevens en invoergegevens wegvakken



**Verkeersintensiteiten rijksweg A27 2020 en 2024 (2020 opgehoogt met 1% per jaar)**

**Legenda:**

PA	Personenauto
VA	Vrachtwagen
MVT	Motorvoertuigen

Verhouding werkdag - weekdag = 0.925. 0,925

**ri Zuid - Noord (gemiddelde weekdagcijfers)**

Wegvak	2020			2024		
	PA	VA	MVT	PA	VA	MVT
A27 knp Eemnes - Eemnes	45.050	4.920	49.970	46.879	5.120	51.999
Afrit 34. Eemnes	6.050	640	6.690	6.296	666	6.962
A27 Traverse aansl Eemnes	39.000	4.280	43.280	40.584	4.454	45.037
Toerit 34. Eemnes	2.410	60	2.470	2.508	62	2.570
A27 Eemnes - Huizen	41.400	4.350	45.750	43.081	4.527	47.608
Afrit 35 Huizen	13.370	830	14.200	13.913	864	14.777
Traverse aansl Huizen	28.050	3.510	31.560	29.189	3.653	32.841
Toerit 35. Huizen	7.450	200	7.650	7.752	208	7.961
A27 Huizen - Almere	35.490	3.710	39.200	36.931	3.861	40.792

**ri Noord - Zuid (gemiddelde weekdagcijfers)**

Wegvak	2.020			2024		
	PA	VA	MVT	PA	VA	MVT
A27 Almere - Huizen	34.720	4.000	38.720	36.130	4.162	40.292
Afrit 35. Huizen	7.580	210	7.790	7.888	219	8.106
A27 traverse aansl Huizen	27.150	3.780	30.930	28.252	3.933	32.186
Toerit 35. Huizen	13.030	650	13.680	13.559	676	14.235
A27 Huizen - Eemnes	40.170	4.430	44.600	41.801	4.610	46.411
Afrit 34. Eemnes	2.450	60	2.510	2.549	62	2.612
A27 traverse aansl Eemnes	37.730	4.370	42.100	39.262	4.547	43.809
Toerit 34. Eemnes	6.820	450	7.270	7.097	468	7.565
A27 Eemnes - knp Eemnes	44.550	4.830	49.380	46.359	5.026	51.385

Dagdeelfactoren (2011)	ri Noord		ri Noord	
	MVT	VA	MVT	VA
Dag	78,1%	9,5%	76,8%	9,6%
Avond	13,7%	6,3%	11,3%	6,3%
Nacht	8,3%	19,2%	11,9%	13,4%

Het vrachtaandeel is gelijk verdeeld over de categorieën licht en zwaar.





**Rekenslag 1: Prognoses verkeersmodel 2020 gemiddelde werkdag omrekenen naar prognoses 2024 gemiddelde weekdag, inclusief autonome en planontwikkeling**

Zuidersingel	Rijrichting	2020 werkdag		2024 werkdag (incl autonome groei)		2024 werkdag totaal (incl auton.& planontw)		2024 weekdag totaal (incl auton.& planontw)	
		<i>pers.auto</i>	<i>vracht</i>	<i>pers.auto</i>	<i>vracht</i>	<i>pers.auto</i>	<i>vracht</i>	<i>pers.auto</i>	<i>vracht</i>
A27 Oost - Bramenberg/Witbol	Noord - Zuid	5127	1057	5420	1117	5657	1117	5091	838
	Zuid Noord	3543	494	3746	522	3983	522	3584	392
Bramenberg/Witbol - Vlierberg	Noord Zuid	699	349	739	369	976	369	878	277
	Zuid Noord	777	163	821	172	1058	172	953	129
Vlierberg - Zuidbuurt	Noord Zuid	699	0	739	0	976	0	878	0
	Zuid Noord	777	0	821	0	1058	0	953	0
<b>Totaal</b>		<b>10146</b>	<b>2062,83</b>	<b>10726</b>	<b>2181</b>	<b>11674</b>	<b>2181</b>	<b>10507</b>	<b>1636</b>

**Rekenslag 2: Prognoses 2024 gemiddelde weekdag uitsplitsen naar dag/avond/nacht en licht/middelzwaar/zwaar**

Zuidersingel	Rijrichting	2024 weekdag			2024 weekdag (dag)			2024 weekdag (avond)			2024 weekdag (nacht)		
		<i>Licht</i>	<i>Middelzwaar</i>	<i>Zwaar</i>	<i>Licht</i>	<i>Middelzwaar</i>	<i>Zwaar</i>	<i>Licht</i>	<i>Middelzwaar</i>	<i>Zwaar</i>	<i>Licht</i>	<i>Middelzwaar</i>	<i>Zwaar</i>
A27 Oost - Witbol	Noord - Zuid	5091	377	461	3935	291	356	816	60	74	340	25	31
	Zuid Noord	3584	176	215	2770	136	167	575	28	35	239	12	14
Witbol - Zuidbuurt	Noord Zuid	878	124	152	679	96	118	141	20	24	59	8	10
	Zuid Noord	953	58	71	736	45	55	153	9	11	64	4	5
Vlierberg - Zuidbuurt	Noord Zuid	878	0	0	679	0	0	141	0	0	59	0	0
	Zuid Noord	953	0	0	736	0	0	153	0	0	64	0	0
<b>Totaal</b>		<b>10507</b>	<b>736</b>	<b>900</b>	<b>8121</b>	<b>569</b>	<b>695</b>	<b>1685</b>	<b>118</b>	<b>144</b>	<b>701</b>	<b>49</b>	<b>60</b>

**Uitgangspunten en geraadpleegde bronnen**

<b>Onderwerp</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>Bron</b>
Autonome groei	1,014 % per jaar	NRM 2020, NRM 2030 (Rijkswaterstaat)
Extra woningen 2024	60 tov 2020	Astrid Ens, plan
Motorvoertuigbew p/woning	7,9	CROW publicatie 256, woningtype tussen/hoek, groen stedelijke woonomgeving
Omrekenfactor werk/week	0,9 woongebieden (PA)	CROW publicatie 256
Omrekenfactor werk/week	0,75 werkgebieden (VR)	CROW publicatie 256
Dagperiode	07:00 - 19:00 uur	percentages volgens telling Stadwijkensingel 2006
Avondperiode	19:00 - 23:00 uur	percentages volgens telling Stadwijkensingel 2006
Nachtperiode	23:00 - 07:00 uur	percentages volgens telling Stadwijkensingel 2006
Vrachtauto's Zuidersingel	1057 Noord-Zuid	Verkeersmodel Eemnes, prognosejaar 2020
Vrachtauto's Zuidersingel	494 Zuid-Noord	Verkeersmodel Eemnes, prognosejaar 2020

**Omissie en aannames**

**Omissie 1**

## Invoergegevens wegen

Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 versie van Zuidbuurt/Zuidpolder 2 mei 2012 - Zuidbuurt/Zuidpolder 4 april 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)
16	A27 Transverse aansl Eemnes	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	125	125	90	90	45037,00	6,40	2,80
03	A27 Afrit 34 Eemnes knp Eemnes Eemnes	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	125	125	90	90	6962,00	6,40	2,80
17	A27 Transverse aansl Eemnes	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	125	125	90	90	45037,00	6,40	2,80
26	A27 Afrit 34 Eemnes knp Eemnes Eemnes	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	125	125	90	90	6962,00	6,40	2,80
18	A27 Oprit 34 Eemnes Eemnes - Huizen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	125	125	90	90	2570,00	6,40	2,80
25	A27 Afrit 34 Eemnes knp Eemnes Eemnes	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	6962,00	6,40	2,80
19	A27 Oprit 34 Eemnes Eemnes - Huizen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2570,00	6,40	2,80
14	A27 Eemnes Huizen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	125	125	90	90	47608,00	6,40	2,80
11	A27 Traverse aansl Eemnes (Huizen - Eemnes)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	125	125	90	90	43809,00	6,51	3,41
05	A27 Oprit 34 Eemnes Eemnes - knp Eemnes	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	125	125	90	90	7565,00	6,51	3,41
07	A27 Afrit 34 Eemnes Huizen - Eemnes	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	2612,00	6,51	3,41
02	A27 Oprit 34 Eemnes Eemnes - knp Eemnes	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	7565,00	6,51	3,41
04	A27 Oprit 34 Eemnes Eemnes - knp Eemnes	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	125	125	90	90	7565,00	6,51	3,41
10	A27 Traverse aansl Eemnes (Huizen - Eemnes)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	125	125	90	90	43809,00	6,51	3,41
06	A27 Afrit 34 Eemnes Huizen - Eemnes	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	125	125	90	90	2612,00	6,51	3,41
13	A27 Traverse aansl Eemnes (Huizen - Eemnes)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	125	125	90	90	43809,00	6,51	3,41
20	A27 Oprit 34 Eemnes Eemnes - Huizen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	125	125	90	90	2570,00	6,40	2,80
15	A27 Transverse aansl Eemnes	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	125	125	90	90	45037,00	6,40	2,80
09	A27 Afrit 34 Eemnes Huizen - Eemnes	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	2612,00	6,51	3,41
08	A27 Afrit 34 Eemnes Huizen - Eemnes	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	2612,00	6,51	3,41
01	A27 Oprit 34 Eemnes Eemnes - knp Eemnes	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	7565,00	6,51	3,41
12	A27 Oprit 34 Eemnes Eemnes - knp Eemnes	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7565,00	6,51	3,41
22	A27 Oprit 34 Eemnes Eemnes - Huizen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	2570,00	6,40	2,80
21	A27 Oprit 34 Eemnes Eemnes - Huizen	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	80	2570,00	6,40	2,80
24	A27 Afrit 34 Eemnes knp Eemnes Eemnes	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	6962,00	6,40	2,80
23	A27 Afrit 34 Eemnes knp Eemnes Eemnes	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6962,00	6,40	2,80
30	Zuidersingel A27- Witbol	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	9260,00	6,54	3,87
32	Zuidersingel Witbol-Zuidbuurt	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	9260,00	6,54	3,87
31	Zuidersingel Witbol - A27	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	9260,00	6,54	3,87
33	Zuidersingel Zuidbuurt - Witbool	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	9260,00	6,54	3,87
34	Zuidersingel Zuidbuurt-Vlierberg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	0,00	--	--
35	Zuidersingel Vlierberg - Zuidbuurt	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	0,00	--	--

## Invoergegevens wegen

Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 versie van Zuidbuurt/Zuidpolder 2 mei 2012 - Zuidbuurt/Zuidpolder 4 april 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
16	1,49	--	--	--	--	--	90,40	93,70	86,60	--	4,80	3,15	6,70	--	4,80	3,15	6,70	--	--	--	--
03	1,49	--	--	--	--	--	90,40	93,70	86,60	--	4,80	3,15	6,70	--	4,80	3,15	6,70	--	--	--	--
17	1,49	--	--	--	--	--	90,40	93,70	86,60	--	4,80	3,15	6,70	--	4,80	3,15	6,70	--	--	--	--
26	1,49	--	--	--	--	--	90,40	93,70	86,60	--	4,80	3,15	6,70	--	4,80	3,15	6,70	--	--	--	--
18	1,49	--	--	--	--	--	90,40	93,70	86,60	--	4,80	3,15	6,70	--	4,80	3,15	6,70	--	--	--	--
25	1,49	--	--	--	--	--	90,40	93,70	86,60	--	4,80	3,15	6,70	--	4,80	3,15	6,70	--	--	--	--
19	1,49	--	--	--	--	--	90,40	93,70	86,60	--	4,80	3,15	6,70	--	4,80	3,15	6,70	--	--	--	--
14	1,49	--	--	--	--	--	90,40	93,70	86,60	--	4,80	3,15	6,70	--	4,80	3,15	6,70	--	--	--	--
11	1,37	--	--	--	--	--	90,50	93,70	80,80	--	4,75	3,15	9,60	--	4,75	3,15	9,60	--	--	--	--
05	1,37	--	--	--	--	--	90,50	93,70	80,80	--	4,75	3,15	9,60	--	4,75	3,15	9,60	--	--	--	--
07	1,37	--	--	--	--	--	90,50	93,70	80,80	--	4,75	3,15	9,60	--	4,75	3,15	9,60	--	--	--	--
02	1,37	--	--	--	--	--	90,50	93,70	80,80	--	4,75	3,15	9,60	--	4,75	3,15	9,60	--	--	--	--
04	1,37	--	--	--	--	--	90,50	93,70	80,80	--	4,75	3,15	9,60	--	4,75	3,15	9,60	--	--	--	--
10	1,37	--	--	--	--	--	90,50	93,70	80,80	--	4,75	3,15	9,60	--	4,75	3,15	9,60	--	--	--	--
06	1,37	--	--	--	--	--	90,50	93,70	80,80	--	4,75	3,15	9,60	--	4,75	3,15	9,60	--	--	--	--
13	1,37	--	--	--	--	--	90,50	93,70	80,80	--	4,75	3,15	9,60	--	4,75	3,15	9,60	--	--	--	--
20	1,49	--	--	--	--	--	90,40	93,70	86,60	--	4,80	3,15	6,70	--	4,80	3,15	6,70	--	--	--	--
15	1,49	--	--	--	--	--	90,40	93,70	86,60	--	4,80	3,15	6,70	--	4,80	3,15	6,70	--	--	--	--
09	1,37	--	--	--	--	--	90,50	93,70	80,80	--	4,75	3,15	9,60	--	4,75	3,15	9,60	--	--	--	--
08	1,37	--	--	--	--	--	90,50	93,70	80,80	--	4,75	3,15	9,60	--	4,75	3,15	9,60	--	--	--	--
01	1,37	--	--	--	--	--	90,50	93,70	80,80	--	4,75	3,15	9,60	--	4,75	3,15	9,60	--	--	--	--
12	1,37	--	--	--	--	--	90,50	93,70	80,80	--	4,75	3,15	9,60	--	4,75	3,15	9,60	--	--	--	--
22	1,49	--	--	--	--	--	90,40	93,70	86,60	--	4,80	3,15	6,70	--	4,80	3,15	6,70	--	--	--	--
21	1,49	--	--	--	--	--	90,40	93,70	86,60	--	4,80	3,15	6,70	--	4,80	3,15	6,70	--	--	--	--
24	1,49	--	--	--	--	--	90,40	93,70	86,60	--	4,80	3,15	6,70	--	4,80	3,15	6,70	--	--	--	--
23	1,49	--	--	--	--	--	90,40	93,70	86,60	--	4,80	3,15	6,70	--	4,80	3,15	6,70	--	--	--	--
30	0,75	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--
32	0,75	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--
31	0,75	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--
33	0,75	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,00	1,00	1,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--
34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Invoergegevens wegen

Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
versie van Zuidbuurt/Zuidpolder 2 mei 2012 - Zuidbuurt/Zuidpolder 4 april 2012

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
16	--	2605,66	1181,59	581,13	--	138,35	39,72	44,96	--	138,35	39,72	44,96	--	89,69	98,03	104,02
03	--	402,79	182,66	89,83	--	21,39	6,14	6,95	--	21,39	6,14	6,95	--	81,58	89,92	95,91
17	--	2605,66	1181,59	581,13	--	138,35	39,72	44,96	--	138,35	39,72	44,96	--	89,69	98,03	104,02
26	--	402,79	182,66	89,83	--	21,39	6,14	6,95	--	21,39	6,14	6,95	--	81,58	89,92	95,91
18	--	148,69	67,43	33,16	--	7,90	2,27	2,57	--	7,90	2,27	2,57	--	77,25	85,59	91,59
25	--	402,79	182,66	89,83	--	21,39	6,14	6,95	--	21,39	6,14	6,95	--	83,91	93,58	99,01
19	--	148,69	67,43	33,16	--	7,90	2,27	2,57	--	7,90	2,27	2,57	--	81,16	87,23	93,79
14	--	2754,41	1249,04	614,31	--	146,25	41,99	47,53	--	146,25	41,99	47,53	--	89,93	98,27	104,26
11	--	2581,03	1399,77	484,95	--	135,47	47,06	57,62	--	135,47	47,06	57,62	--	89,63	97,98	103,97
05	--	445,70	241,71	83,74	--	23,39	8,13	9,95	--	23,39	8,13	9,95	--	82,00	90,35	96,34
07	--	153,89	83,46	28,91	--	8,08	2,81	3,44	--	8,08	2,81	3,44	--	79,71	89,38	94,82
02	--	445,70	241,71	83,74	--	23,39	8,13	9,95	--	23,39	8,13	9,95	--	84,33	94,00	99,43
04	--	445,70	241,71	83,74	--	23,39	8,13	9,95	--	23,39	8,13	9,95	--	82,00	90,35	96,34
10	--	2581,03	1399,77	484,95	--	135,47	47,06	57,62	--	135,47	47,06	57,62	--	89,63	97,98	103,97
06	--	153,89	83,46	28,91	--	8,08	2,81	3,44	--	8,08	2,81	3,44	--	77,38	85,73	91,72
13	--	2581,03	1399,77	484,95	--	135,47	47,06	57,62	--	135,47	47,06	57,62	--	89,63	97,98	103,97
20	--	148,69	67,43	33,16	--	7,90	2,27	2,57	--	7,90	2,27	2,57	--	77,25	85,59	91,59
15	--	2605,66	1181,59	581,13	--	138,35	39,72	44,96	--	138,35	39,72	44,96	--	89,69	98,03	104,02
09	--	153,89	83,46	28,91	--	8,08	2,81	3,44	--	8,08	2,81	3,44	--	80,66	88,10	94,08
08	--	153,89	83,46	28,91	--	8,08	2,81	3,44	--	8,08	2,81	3,44	--	81,29	87,36	93,90
01	--	445,70	241,71	83,74	--	23,39	8,13	9,95	--	23,39	8,13	9,95	--	85,27	92,72	98,70
12	--	445,70	241,71	83,74	--	23,39	8,13	9,95	--	23,39	8,13	9,95	--	85,91	91,97	98,52
22	--	148,69	67,43	33,16	--	7,90	2,27	2,57	--	7,90	2,27	2,57	--	80,52	87,98	93,96
21	--	148,69	67,43	33,16	--	7,90	2,27	2,57	--	7,90	2,27	2,57	--	79,59	89,25	94,69
24	--	402,79	182,66	89,83	--	21,39	6,14	6,95	--	21,39	6,14	6,95	--	84,85	92,31	98,29
23	--	402,79	182,66	89,83	--	21,39	6,14	6,95	--	21,39	6,14	6,95	--	85,49	91,56	98,11
30	--	328,00	204,00	42,00	--	24,00	15,00	3,00	--	30,00	18,00	4,00	--	85,41	91,76	98,60
32	--	57,00	35,00	7,00	--	8,00	5,00	1,00	--	10,00	6,00	1,00	--	79,32	86,10	93,30
31	--	231,00	144,00	30,00	--	11,00	7,00	1,00	--	14,00	9,00	2,00	--	83,15	89,22	95,78
33	--	61,00	38,00	8,00	--	4,00	2,00	--	--	5,00	3,00	1,00	--	77,89	84,17	90,94
34	--	57,00	35,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,17	80,05	84,84
35	--	61,00	38,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,47	80,34	85,13

## Invoergegevens wegen

Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 versie van Zuidbuurt/Zuidpolder 2 mei 2012 - Zuidbuurt/Zuidpolder 4 april 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
16	112,26	116,22	111,55	104,43	95,89	85,53	94,31	100,20	108,33	112,59	107,81	100,68	92,17	83,93	91,84
03	104,15	108,12	103,44	96,32	87,78	77,42	86,20	92,10	100,22	104,48	99,70	92,57	84,06	75,82	83,73
17	112,26	116,22	111,55	104,43	95,89	85,53	94,31	100,20	108,33	112,59	107,81	100,68	92,17	83,93	91,84
26	104,15	108,12	103,44	96,32	87,78	77,42	86,20	92,10	100,22	104,48	99,70	92,57	84,06	75,82	83,73
18	99,82	103,79	99,12	91,99	83,45	73,10	81,87	87,77	95,89	100,15	95,38	88,24	79,73	71,50	79,40
25	104,46	109,46	106,93	99,11	89,33	79,75	89,50	94,92	100,05	105,58	103,18	95,28	85,46	78,17	87,75
19	97,07	102,03	100,35	92,77	85,62	77,14	82,91	89,13	92,62	98,06	96,51	88,79	81,48	75,27	81,61
14	112,50	116,47	111,79	104,67	96,13	85,77	94,55	100,45	108,57	112,83	108,05	100,92	92,41	84,17	92,08
11	112,20	116,18	111,50	104,38	95,84	86,27	95,04	100,94	109,07	113,33	108,55	101,42	92,91	84,20	91,57
05	104,58	108,55	103,87	96,75	88,21	78,64	87,42	93,31	101,44	105,70	100,92	93,79	85,28	76,57	83,94
07	100,25	105,27	102,74	94,92	85,14	76,34	86,09	91,52	96,65	102,18	99,78	91,88	82,06	74,31	83,80
02	104,87	109,89	107,36	99,54	89,76	80,96	90,71	96,14	101,27	106,80	104,40	96,50	86,68	78,92	88,42
04	104,58	108,55	103,87	96,75	88,21	78,64	87,42	93,31	101,44	105,70	100,92	93,79	85,28	76,57	83,94
10	112,20	116,18	111,50	104,38	95,84	86,27	95,04	100,94	109,07	113,33	108,55	101,42	92,91	84,20	91,57
06	99,96	103,93	99,26	92,13	83,59	74,02	82,80	88,69	96,82	101,08	96,30	89,17	80,66	71,95	79,32
13	112,20	116,18	111,50	104,38	95,84	86,27	95,04	100,94	109,07	113,33	108,55	101,42	92,91	84,20	91,57
20	99,82	103,79	99,12	91,99	83,45	73,10	81,87	87,77	95,89	100,15	95,38	88,24	79,73	71,50	79,40
15	112,26	116,22	111,55	104,43	95,89	85,53	94,31	100,20	108,33	112,59	107,81	100,68	92,17	83,93	91,84
09	98,38	103,36	101,36	93,67	85,46	77,38	84,68	90,45	94,75	100,22	98,34	90,54	82,23	75,06	82,80
08	97,20	102,17	100,49	92,90	85,75	78,07	83,84	90,06	93,55	98,98	97,44	89,72	82,41	75,58	82,22
01	103,00	107,98	105,97	98,29	90,08	82,00	89,30	95,07	99,37	104,84	102,96	95,16	86,85	79,68	87,41
12	101,81	106,78	105,11	97,52	90,37	82,68	88,46	94,67	98,17	103,60	102,06	94,34	87,03	80,20	86,83
22	98,26	103,23	101,22	93,53	85,33	76,45	83,76	89,53	93,82	99,29	97,41	89,62	81,30	74,69	82,28
21	100,13	105,13	102,60	94,79	85,00	75,42	85,17	90,59	95,73	101,25	98,86	90,95	81,13	73,84	83,42
24	102,59	107,56	105,55	97,86	89,66	80,78	88,08	93,85	98,15	103,62	101,74	93,94	85,63	79,02	86,60
23	101,40	106,36	104,68	97,10	89,95	81,47	87,24	93,46	96,95	102,39	100,84	93,12	85,81	79,60	85,94
30	101,86	106,25	104,38	96,96	89,98	83,30	89,65	96,48	99,71	104,14	102,28	94,85	87,87	76,53	82,88
32	96,38	100,09	97,96	90,79	84,08	77,18	83,96	91,16	94,21	97,95	95,82	88,65	81,94	69,87	76,62
31	99,18	104,03	102,32	94,75	87,61	81,14	87,23	93,80	97,20	102,02	100,30	92,74	85,61	74,26	80,24
33	94,23	98,74	96,92	89,45	82,44	75,68	81,86	88,54	91,97	96,54	94,74	87,24	80,17	69,20	75,19
34	89,24	96,20	94,98	86,94	79,18	73,05	77,93	82,72	87,12	94,08	92,86	84,82	77,06	66,06	70,94
35	89,54	96,49	95,27	87,23	79,48	73,41	78,29	83,07	87,48	94,44	93,22	85,18	77,42	66,64	71,52

## Invoergegevens wegen

Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 versie van Zuidbuurt/Zuidpolder 2 mei 2012 - Zuidbuurt/Zuidpolder 4 april 2012

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
16	97,94	106,29	109,94	105,39	98,27	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
03	89,83	98,18	101,83	97,28	90,16	81,59	--	--	--	--	--	--	--	--
17	97,94	106,29	109,94	105,39	98,27	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
26	89,83	98,18	101,83	97,28	90,16	81,59	--	--	--	--	--	--	--	--
18	85,50	93,85	97,51	92,95	85,83	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--
25	93,20	98,91	103,44	100,77	93,05	83,30	--	--	--	--	--	--	--	--
19	88,43	91,56	96,11	94,30	86,84	79,85	--	--	--	--	--	--	--	--
14	98,18	106,53	110,18	105,63	98,51	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--
11	97,81	106,30	109,53	105,14	98,04	89,42	--	--	--	--	--	--	--	--
05	90,18	98,67	101,90	97,51	90,41	81,79	--	--	--	--	--	--	--	--
07	89,26	95,27	99,26	96,41	88,81	79,10	--	--	--	--	--	--	--	--
02	93,88	99,89	103,87	101,02	93,42	83,72	--	--	--	--	--	--	--	--
04	90,18	98,67	101,90	97,51	90,41	81,79	--	--	--	--	--	--	--	--
10	97,81	106,30	109,53	105,14	98,04	89,42	--	--	--	--	--	--	--	--
06	85,56	94,05	97,29	92,90	85,79	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--
13	97,81	106,30	109,53	105,14	98,04	89,42	--	--	--	--	--	--	--	--
20	85,50	93,85	97,51	92,95	85,83	77,26	--	--	--	--	--	--	--	--
15	97,94	106,29	109,94	105,39	98,27	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--
09	89,13	93,44	97,48	95,16	87,74	79,77	--	--	--	--	--	--	--	--
08	89,29	92,28	96,37	94,39	87,10	80,29	--	--	--	--	--	--	--	--
01	93,75	98,06	102,10	99,78	92,36	84,39	--	--	--	--	--	--	--	--
12	93,91	96,90	100,99	99,01	91,72	84,90	--	--	--	--	--	--	--	--
22	88,43	92,73	97,27	95,12	87,55	79,45	--	--	--	--	--	--	--	--
21	88,87	94,59	99,11	96,45	88,72	78,97	--	--	--	--	--	--	--	--
24	92,76	97,06	101,59	99,45	91,88	83,78	--	--	--	--	--	--	--	--
23	92,75	95,89	100,44	98,63	91,17	84,18	--	--	--	--	--	--	--	--
30	89,73	93,01	97,36	95,48	88,07	81,10	--	--	--	--	--	--	--	--
32	83,79	86,74	90,63	88,58	81,37	74,63	--	--	--	--	--	--	--	--
31	86,72	90,36	95,16	93,43	85,85	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--
33	81,78	85,96	90,12	88,14	80,69	73,57	--	--	--	--	--	--	--	--
34	75,73	80,13	87,09	85,87	77,83	70,07	--	--	--	--	--	--	--	--
35	76,31	80,71	87,67	86,45	78,41	70,65	--	--	--	--	--	--	--	--

# Bijlage

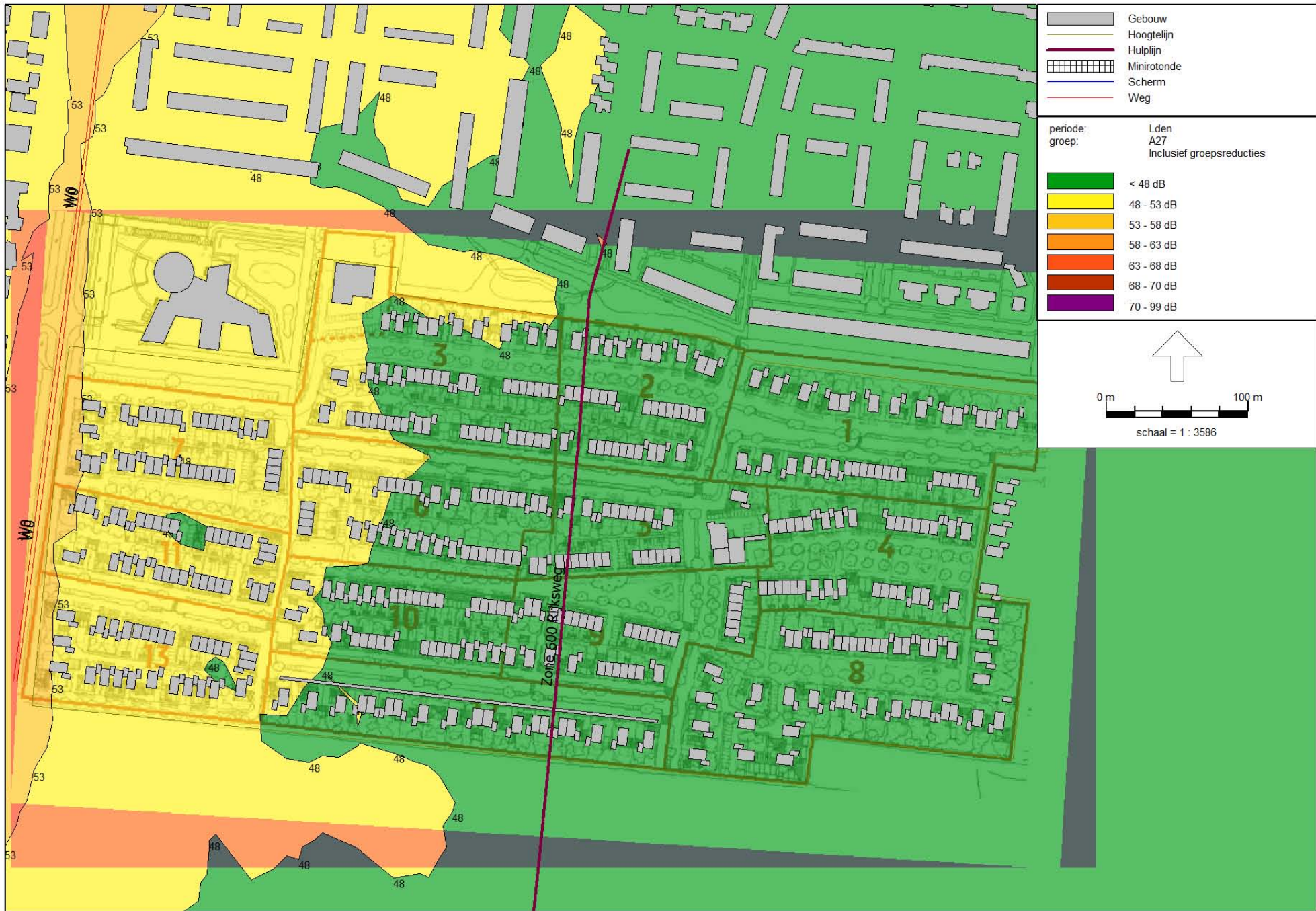
## 3

Resultaten en figuren

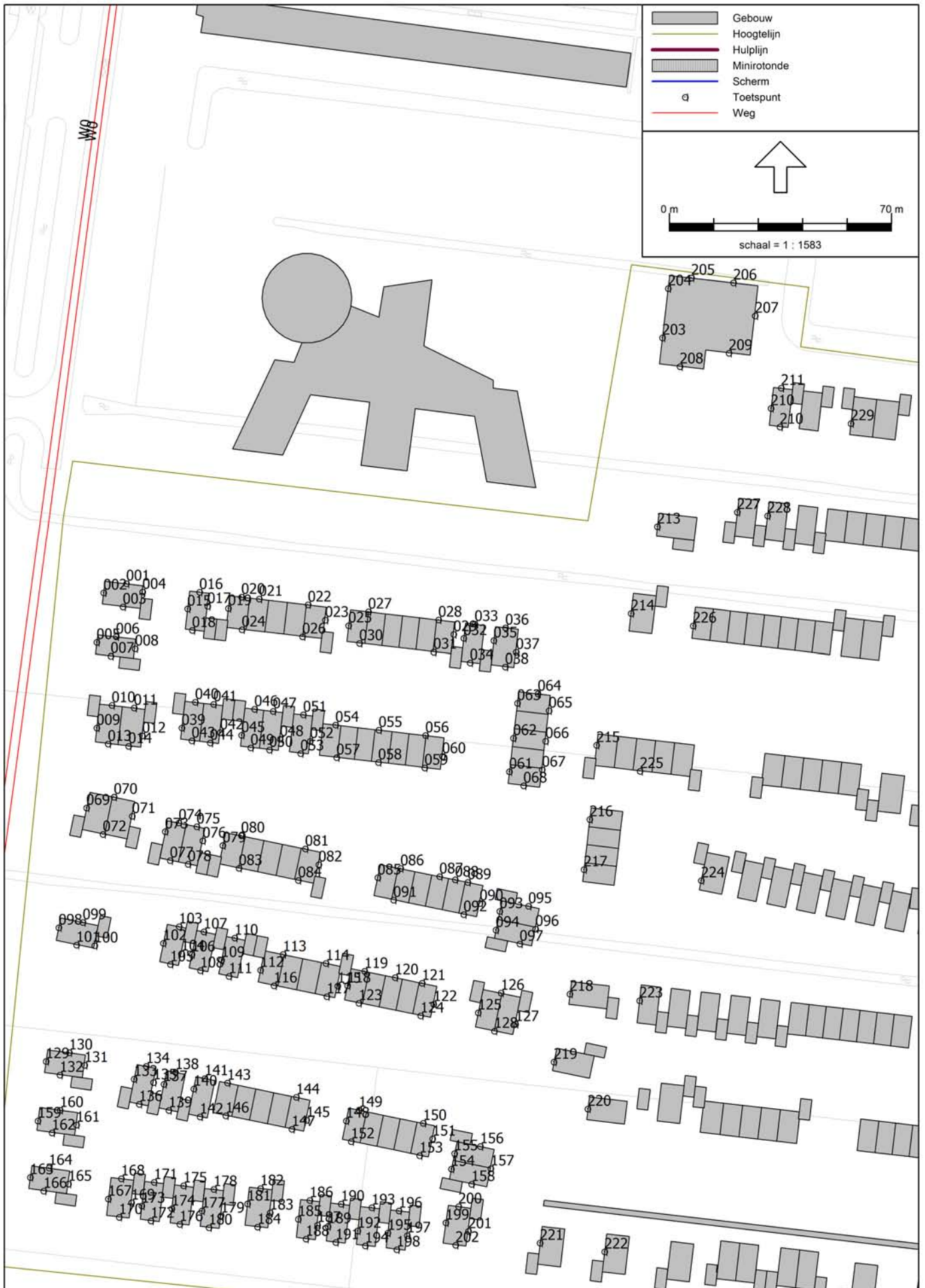








Figuur 3: Waarneempunten  
 29 mei 2012, 11:22



## Resultaten variant 2 geluidbelasting rijksweg A27 op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A27  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A		1,50	44,39	41,04	38,18	46,27
	001_B		4,50	46,43	43,11	40,20	48,30
	001_C		7,50	48,14	44,89	41,87	50,00
	002_A		1,50	45,80	42,42	39,58	47,67
	002_B		4,50	48,67	45,34	42,43	50,54
	002_C		7,50	50,11	46,85	43,83	51,97
	003_A		1,50	41,53	38,18	35,29	43,39
	003_B		4,50	43,42	40,08	37,19	45,29
	003_C		7,50	45,60	42,30	39,35	47,47
	004_A		1,50	38,36	34,98	32,18	40,25
	004_B		4,50	42,22	38,87	36,00	44,09
	004_C		7,50	46,16	42,88	39,91	48,03
	005_A		1,50	45,58	42,21	39,36	47,45
	005_B		4,50	48,55	45,21	42,32	50,42
	005_C		7,50	49,99	46,73	43,72	51,85
	006_A		1,50	42,33	38,98	36,11	44,20
	006_B		4,50	44,90	41,57	38,68	46,78
	006_C		7,50	46,86	43,55	40,63	48,74
	007_A		1,50	42,55	39,19	36,32	44,42
	007_B		4,50	45,54	42,21	39,30	47,41
	007_C		7,50	47,04	43,75	40,78	48,90
	008_A		1,50	39,24	35,88	33,03	41,12
	008_B		4,50	42,05	38,70	35,85	43,93
	008_C		7,50	44,73	41,47	38,50	46,61
	009_A		1,50	45,13	41,75	38,90	46,99
	009_B		4,50	48,61	45,31	42,34	50,47
	009_C		7,50	50,01	46,77	43,71	51,86
	010_A		1,50	42,91	39,55	36,68	44,78
	010_B		4,50	45,55	42,21	39,33	47,43
	010_C		7,50	47,55	44,25	41,32	49,43
	011_A		1,50	41,91	38,56	35,69	43,78
	011_B		4,50	44,07	40,75	37,85	45,95
	011_C		7,50	47,06	43,76	40,82	48,93
	012_A		1,50	39,44	36,09	33,22	41,31
	012_B		4,50	42,05	38,70	35,85	43,93
	012_C		7,50	45,31	42,03	39,08	47,19
	013_A		1,50	42,11	38,77	35,86	43,97
	013_B		4,50	45,27	41,95	39,02	47,13
	013_C		7,50	46,60	43,31	40,33	48,46
	014_A		1,50	40,96	37,61	34,72	42,82
	014_B		4,50	43,37	40,05	37,13	45,24
	014_C		7,50	45,54	42,27	39,27	47,40
	015_A		1,50	43,88	40,51	37,67	45,76
	015_B		4,50	45,81	42,45	39,59	47,68
	015_C		7,50	47,56	44,26	41,33	49,44
	016_A		1,50	43,68	40,33	37,48	45,56
	016_B		4,50	45,42	42,10	39,20	47,30
	016_C		7,50	46,64	43,36	40,41	48,52
	017_A		1,50	37,37	34,00	31,18	39,26
	017_B		4,50	39,75	36,38	33,55	41,63
	017_C		7,50	44,74	41,43	38,50	46,61
	018_A		1,50	40,42	37,06	34,19	42,29
	018_B		4,50	42,55	39,20	36,33	44,42
	018_C		7,50	45,53	42,24	39,29	47,40
	019_A		1,50	43,06	39,67	36,88	44,95
	019_B		4,50	44,43	41,08	38,22	46,31
	019_C		7,50	46,84	43,53	40,61	48,72
	020_A		1,50	42,96	39,61	36,76	44,84
	020_B		4,50	44,78	41,45	38,56	46,66
	020_C		7,50	45,94	42,64	39,72	47,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 geluidbelasting rijksweg A27 op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A27  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	021_A		1,50	42,38	39,05	36,18	44,27
	021_B		4,50	44,02	40,71	37,81	45,91
	021_C		7,50	45,33	42,03	39,11	47,21
	022_A		1,50	41,55	38,20	35,36	43,44
	022_B		4,50	43,60	40,27	37,41	45,49
	022_C		7,50	45,85	42,54	39,63	47,73
	023_A		1,50	37,04	33,67	30,85	38,93
	023_B		4,50	40,17	36,81	33,97	42,05
	023_C		7,50	44,30	40,99	38,07	46,18
	024_A		1,50	39,51	36,15	33,29	41,38
	024_B		4,50	42,34	38,99	36,13	44,22
	024_C		7,50	45,29	42,00	39,05	47,16
	025_A		1,50	39,75	36,38	33,58	41,65
	025_B		4,50	42,43	39,07	36,25	44,32
	025_C		7,50	45,81	42,50	39,60	47,70
	026_A		1,50	39,70	36,35	33,48	41,57
	026_B		4,50	42,08	38,73	35,87	43,96
	026_C		7,50	44,82	41,53	38,60	46,70
	027_A		1,50	41,04	37,68	34,86	42,93
	027_B		4,50	43,63	40,28	37,43	45,51
	027_C		7,50	45,42	42,09	39,21	47,30
	028_A		1,50	41,06	37,69	34,88	42,95
	028_B		4,50	43,03	39,68	36,86	44,93
	028_C		7,50	45,80	42,48	39,59	47,68
	029_A		1,50	38,32	34,94	32,16	40,22
	029_B		4,50	40,05	36,69	33,87	41,94
	029_C		7,50	44,21	40,92	37,98	46,09
	030_A		1,50	39,07	35,71	32,85	40,94
	030_B		4,50	42,01	38,66	35,81	43,89
	030_C		7,50	44,66	41,36	38,43	46,54
	031_A		1,50	39,12	35,76	32,91	41,00
	031_B		4,50	41,60	38,24	35,40	43,48
	031_C		7,50	44,73	41,44	38,51	46,61
	032_A		1,50	36,90	33,48	30,74	38,79
	032_B		4,50	39,78	36,37	33,60	41,67
	032_C		7,50	45,36	42,02	39,14	47,24
	033_A		1,50	40,97	37,60	34,79	42,86
	033_B		4,50	42,88	39,53	36,71	44,78
	033_C		7,50	45,52	42,19	39,32	47,41
	034_A		1,50	37,76	34,39	31,56	39,64
	034_B		4,50	41,07	37,71	34,88	42,96
	034_C		7,50	44,66	41,36	38,43	46,54
	035_A		1,50	39,90	36,51	33,73	41,79
	035_B		4,50	42,92	39,55	36,73	44,81
	035_C		7,50	46,14	42,80	39,93	48,02
	036_A		1,50	40,94	37,57	34,77	42,84
	036_B		4,50	43,45	40,11	37,27	45,35
	036_C		7,50	45,93	42,61	39,71	47,81
	037_A		1,50	39,00	35,64	32,83	40,90
	037_B		4,50	40,94	37,61	34,77	42,84
	037_C		7,50	42,73	39,43	36,54	44,63
	038_A		1,50	37,34	33,97	31,16	39,23
	038_B		4,50	40,39	37,02	34,20	42,28
	038_C		7,50	44,80	41,48	38,56	46,67
	039_A		1,50	39,70	36,33	33,49	41,58
	039_B		4,50	42,12	38,76	35,92	44,00
	039_C		7,50	46,41	43,10	40,18	48,29
	040_A		1,50	40,98	37,65	34,74	42,85
	040_B		4,50	43,63	40,32	37,41	45,51
	040_C		7,50	45,96	42,69	39,72	47,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 geluidbelasting rijksweg A27 op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A27  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	041_A		1,50	40,05	36,68	33,84	41,93
	041_B		4,50	43,12	39,76	36,92	45,00
	041_C		7,50	46,12	42,79	39,90	48,00
	042_A		1,50	36,80	33,42	30,59	38,67
	042_B		4,50	39,60	36,24	33,40	41,48
	042_C		7,50	44,66	41,34	38,44	46,54
	043_A		1,50	39,63	36,28	33,42	41,51
	043_B		4,50	42,28	38,94	36,07	44,16
	043_C		7,50	45,74	42,45	39,49	47,61
	044_A		1,50	39,94	36,58	33,71	41,81
	044_B		4,50	42,67	39,33	36,44	44,54
	044_C		7,50	45,59	42,30	39,32	47,45
	045_A		1,50	37,65	34,27	31,45	39,53
	045_B		4,50	40,54	37,17	34,34	42,42
	045_C		7,50	45,67	42,34	39,43	47,54
	046_A		1,50	39,10	35,74	32,91	40,99
	046_B		4,50	41,78	38,41	35,61	43,68
	046_C		7,50	45,15	41,84	38,95	47,04
	047_A		1,50	38,60	35,23	32,40	40,48
	047_B		4,50	41,61	38,24	35,42	43,50
	047_C		7,50	45,26	41,95	39,05	47,15
	048_A		1,50	35,23	31,85	29,02	37,10
	048_B		4,50	37,69	34,30	31,49	39,57
	048_C		7,50	43,75	40,40	37,53	45,62
	049_A		1,50	39,31	35,96	33,08	41,18
	049_B		4,50	41,97	38,63	35,75	43,85
	049_C		7,50	44,55	41,26	38,30	46,42
	050_A		1,50	39,34	35,98	33,12	41,21
	050_B		4,50	42,06	38,72	35,85	43,94
	050_C		7,50	44,98	41,70	38,73	46,85
	051_A		1,50	37,54	34,14	31,35	39,42
	051_B		4,50	40,82	37,44	34,65	42,72
	051_C		7,50	45,14	41,81	38,92	47,02
	052_A		1,50	34,98	31,60	28,78	36,86
	052_B		4,50	37,66	34,27	31,47	39,54
	052_C		7,50	43,81	40,46	37,58	45,68
	053_A		1,50	39,09	35,74	32,88	40,97
	053_B		4,50	41,98	38,64	35,78	43,87
	053_C		7,50	44,53	41,25	38,31	46,42
	054_A		1,50	38,13	34,75	31,96	40,03
	054_B		4,50	41,26	37,88	35,10	43,16
	054_C		7,50	45,18	41,86	38,97	47,06
	055_A		1,50	39,41	36,05	33,23	41,30
	055_B		4,50	42,42	39,06	36,24	44,31
	055_C		7,50	45,07	41,75	38,86	46,95
	056_A		1,50	39,19	35,81	33,01	41,08
	056_B		4,50	42,24	38,87	36,07	44,14
	056_C		7,50	45,38	42,06	39,17	47,26
	057_A		1,50	39,22	35,86	33,01	41,10
	057_B		4,50	42,02	38,67	35,82	43,90
	057_C		7,50	44,76	41,48	38,52	46,64
	058_A		1,50	39,17	35,81	32,97	41,05
	058_B		4,50	41,98	38,64	35,78	43,87
	058_C		7,50	44,57	41,27	38,35	46,45
	059_A		1,50	39,15	35,79	32,94	41,03
	059_B		4,50	42,13	38,79	35,92	44,01
	059_C		7,50	45,01	41,72	38,77	46,88
	060_A		1,50	38,10	34,72	31,92	39,99
	060_B		4,50	41,34	37,98	35,14	43,22
	060_C		7,50	44,32	41,04	38,10	46,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 geluidbelasting rijksweg A27 op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A27  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	061_A		1,50	39,46	36,09	33,26	41,34
	061_B		4,50	42,67	39,32	36,48	44,56
	061_C		7,50	45,66	42,35	39,44	47,54
	062_A		1,50	38,92	35,54	32,73	40,80
	062_B		4,50	42,14	38,78	35,96	44,03
	062_C		7,50	45,70	42,38	39,48	47,58
	063_A		1,50	38,30	34,92	32,11	40,18
	063_B		4,50	41,53	38,17	35,34	43,42
	063_C		7,50	45,95	42,62	39,71	47,82
	064_A		1,50	39,68	36,29	33,50	41,57
	064_B		4,50	42,74	39,39	36,54	44,62
	064_C		7,50	45,88	42,56	39,66	47,76
	065_A		1,50	39,62	36,24	33,43	41,50
	065_B		4,50	41,68	38,32	35,50	43,57
	065_C		7,50	44,89	41,57	38,66	46,76
	066_A		1,50	39,71	36,33	33,52	41,59
	066_B		4,50	41,78	38,41	35,60	43,67
	066_C		7,50	45,01	41,71	38,79	46,89
	067_A		1,50	39,64	36,27	33,44	41,52
	067_B		4,50	41,89	38,53	35,70	43,78
	067_C		7,50	44,78	41,48	38,56	46,66
	068_A		1,50	38,11	34,74	31,92	40,00
	068_B		4,50	41,51	38,16	35,30	43,39
	068_C		7,50	45,03	41,74	38,79	46,90
	069_A		1,50	45,17	41,82	38,94	47,04
	069_B		4,50	48,44	45,13	42,18	50,30
	069_C		7,50	49,70	46,44	43,41	51,55
	070_A		1,50	43,50	40,13	37,28	45,37
	070_B		4,50	45,68	42,35	39,47	47,56
	070_C		7,50	47,32	44,01	41,10	49,20
	071_A		1,50	39,61	36,25	33,40	41,49
	071_B		4,50	41,97	38,62	35,79	43,86
	071_C		7,50	45,62	42,33	39,39	47,50
	072_A		1,50	43,07	39,75	36,80	44,92
	072_B		4,50	44,68	41,37	38,42	46,54
	072_C		7,50	46,55	43,28	40,28	48,41
	073_A		1,50	41,88	38,50	35,67	43,75
	073_B		4,50	44,88	41,54	38,65	46,75
	073_C		7,50	48,26	44,95	42,01	50,13
	074_A		1,50	41,93	38,59	35,71	43,81
	074_B		4,50	44,47	41,13	38,26	46,35
	074_C		7,50	47,45	44,19	41,20	49,32
	075_A		1,50	41,23	37,87	35,03	43,11
	075_B		4,50	43,90	40,55	37,70	45,78
	075_C		7,50	46,66	43,38	40,42	48,54
	076_A		1,50	38,06	34,68	31,87	39,94
	076_B		4,50	40,44	37,07	34,27	42,34
	076_C		7,50	45,10	41,78	38,88	46,98
	077_A		1,50	40,84	37,51	34,61	42,71
	077_B		4,50	42,75	39,43	36,53	44,63
	077_C		7,50	45,98	42,70	39,72	47,84
	078_A		1,50	41,07	37,72	34,84	42,94
	078_B		4,50	42,67	39,33	36,45	44,55
	078_C		7,50	46,13	42,83	39,86	47,99
	079_A		1,50	40,15	36,80	33,93	42,02
	079_B		4,50	43,15	39,80	36,95	45,03
	079_C		7,50	46,78	43,48	40,55	48,66
	080_A		1,50	40,98	37,63	34,78	42,86
	080_B		4,50	43,55	40,21	37,36	45,44
	080_C		7,50	46,29	43,01	40,07	48,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 geluidbelasting rijksweg A27 op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A27  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	081_A		1,50	40,42	37,06	34,23	42,31
	081_B		4,50	43,21	39,86	37,03	45,10
	081_C		7,50	45,90	42,60	39,68	47,78
	082_A		1,50	38,31	34,95	32,12	40,20
	082_B		4,50	40,87	37,51	34,70	42,77
	082_C		7,50	44,17	40,87	37,96	46,06
	083_A		1,50	39,22	35,88	32,99	41,09
	083_B		4,50	41,63	38,29	35,42	43,51
	083_C		7,50	44,41	41,13	38,17	46,29
	084_A		1,50	39,35	35,99	33,13	41,22
	084_B		4,50	41,39	38,03	35,18	43,27
	084_C		7,50	44,70	41,39	38,46	46,57
	085_A		1,50	39,73	36,36	33,54	41,62
	085_B		4,50	43,01	39,65	36,81	44,89
	085_C		7,50	46,42	43,12	40,19	48,30
	086_A		1,50	40,14	36,79	33,95	42,03
	086_B		4,50	42,87	39,52	36,69	44,76
	086_C		7,50	45,92	42,61	39,70	47,80
	087_A		1,50	40,23	36,86	34,03	42,11
	087_B		4,50	43,07	39,71	36,89	44,96
	087_C		7,50	46,15	42,84	39,93	48,03
	088_A		1,50	40,23	36,86	34,04	42,12
	088_B		4,50	43,18	39,83	37,00	45,07
	088_C		7,50	46,43	43,11	40,20	48,30
	089_A		1,50	40,26	36,89	34,07	42,15
	089_B		4,50	43,24	39,89	37,06	45,13
	089_C		7,50	46,76	43,43	40,54	48,64
	090_A		1,50	36,89	33,49	30,72	38,78
	090_B		4,50	39,34	35,98	33,18	41,24
	090_C		7,50	43,53	40,21	37,32	45,41
	091_A		1,50	38,34	34,98	32,13	40,22
	091_B		4,50	41,07	37,71	34,87	42,95
	091_C		7,50	43,90	40,60	37,67	45,78
	092_A		1,50	37,78	34,41	31,58	39,66
	092_B		4,50	40,60	37,24	34,40	42,48
	092_C		7,50	44,55	41,25	38,32	46,43
	093_A		1,50	38,27	34,87	32,11	40,17
	093_B		4,50	42,46	39,08	36,28	44,35
	093_C		7,50	47,39	44,06	41,15	49,26
	094_A		1,50	38,33	34,94	32,15	40,22
	094_B		4,50	41,86	38,48	35,68	43,75
	094_C		7,50	47,09	43,76	40,85	48,96
	095_A		1,50	40,33	36,97	34,12	42,21
	095_B		4,50	43,32	39,97	37,13	45,21
	095_C		7,50	46,74	43,43	40,50	48,61
	096_A		1,50	38,27	34,91	32,09	40,16
	096_B		4,50	40,73	37,36	34,55	42,62
	096_C		7,50	43,95	40,64	37,73	45,83
	097_A		1,50	37,19	33,82	31,00	39,08
	097_B		4,50	40,47	37,11	34,26	42,35
	097_C		7,50	43,72	40,43	37,47	45,59
	098_A		1,50	47,32	43,98	41,06	49,18
	098_B		4,50	49,87	46,56	43,62	51,74
	098_C		7,50	50,99	47,73	44,71	52,85
	099_A		1,50	45,20	41,85	38,95	47,06
	099_B		4,50	47,67	44,39	41,40	49,53
	099_C		7,50	49,09	45,85	42,82	50,96
	100_A		1,50	39,29	35,93	33,10	41,18
	100_B		4,50	42,01	38,66	35,82	43,90
	100_C		7,50	44,95	41,65	38,73	46,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten variant 2 geluidbelasting rijksweg A27 op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A27  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	101_A		1,50	44,42	41,04	38,16	46,27
	101_B		4,50	45,89	42,53	39,65	47,75
	101_C		7,50	46,90	43,58	40,63	48,75
	102_A		1,50	42,58	39,23	36,35	44,45
	102_B		4,50	44,83	41,48	38,62	46,71
	102_C		7,50	48,41	45,10	42,16	50,28
	103_A		1,50	41,82	38,47	35,60	43,69
	103_B		4,50	43,90	40,57	37,70	45,79
	103_C		7,50	47,07	43,79	40,83	48,95
	104_A		1,50	36,28	32,89	30,08	38,16
	104_B		4,50	38,68	35,29	32,50	40,57
	104_C		7,50	44,67	41,32	38,45	46,54
	105_A		1,50	40,15	36,81	33,93	42,03
	105_B		4,50	42,32	39,00	36,10	44,20
	105_C		7,50	45,48	42,21	39,22	47,35
	106_A		1,50	37,89	34,49	31,71	39,78
	106_B		4,50	40,56	37,19	34,38	42,45
	106_C		7,50	46,82	43,50	40,57	48,68
	107_A		1,50	40,82	37,45	34,61	42,70
	107_B		4,50	43,24	39,90	37,05	45,13
	107_C		7,50	46,28	42,99	40,05	48,16
	108_A		1,50	39,70	36,36	33,48	41,58
	108_B		4,50	41,97	38,65	35,75	43,85
	108_C		7,50	44,22	40,94	37,97	46,09
	109_A		1,50	37,16	33,76	30,99	39,05
	109_B		4,50	39,17	35,76	32,99	41,06
	109_C		7,50	45,27	41,92	39,03	47,13
	110_A		1,50	40,95	37,59	34,73	42,82
	110_B		4,50	43,45	40,10	37,25	45,33
	110_C		7,50	46,82	43,52	40,58	48,69
	111_A		1,50	39,68	36,33	33,45	41,55
	111_B		4,50	41,89	38,56	35,66	43,76
	111_C		7,50	43,97	40,67	37,73	45,84
	112_A		1,50	38,95	35,57	32,78	40,85
	112_B		4,50	41,74	38,37	35,55	43,63
	112_C		7,50	46,59	43,28	40,36	48,47
	113_A		1,50	40,20	36,85	33,99	42,08
	113_B		4,50	42,92	39,58	36,74	44,82
	113_C		7,50	45,95	42,65	39,74	47,84
	114_A		1,50	40,14	36,77	33,92	42,01
	114_B		4,50	42,57	39,22	36,38	44,46
	114_C		7,50	45,42	42,11	39,19	47,30
	115_A		1,50	34,32	30,93	28,12	36,20
	115_B		4,50	37,02	33,63	30,84	38,91
	115_C		7,50	42,75	39,41	36,54	44,63
	116_A		1,50	39,99	36,64	33,77	41,86
	116_B		4,50	42,05	38,72	35,84	43,93
	116_C		7,50	44,68	41,38	38,44	46,55
	117_A		1,50	40,38	37,04	34,15	42,25
	117_B		4,50	42,29	38,97	36,07	44,17
	117_C		7,50	44,39	41,09	38,15	46,26
	118_A		1,50	35,87	32,45	29,70	37,76
	118_B		4,50	38,68	35,28	32,52	40,58
	118_C		7,50	45,11	41,75	38,88	46,98
	119_A		1,50	39,89	36,52	33,69	41,77
	119_B		4,50	42,99	39,64	36,80	44,88
	119_C		7,50	46,60	43,30	40,35	48,47
	120_A		1,50	40,24	36,89	34,04	42,12
	120_B		4,50	43,08	39,74	36,89	44,97
	120_C		7,50	46,20	42,91	39,96	48,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 geluidbelasting rijksweg A27 op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A27  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	121_A		1,50	39,88	36,52	33,68	41,76
	121_B		4,50	42,45	39,09	36,27	44,34
	121_C		7,50	45,53	42,22	39,31	47,41
	122_A		1,50	38,67	35,34	32,45	40,55
	122_B		4,50	40,32	36,97	34,12	42,20
	122_C		7,50	43,40	40,10	37,19	45,29
	123_A		1,50	39,20	35,84	32,98	41,07
	123_B		4,50	41,31	37,98	35,10	43,19
	123_C		7,50	43,45	40,16	37,22	45,33
	124_A		1,50	38,47	35,12	32,26	40,35
	124_B		4,50	40,79	37,46	34,58	42,67
	124_C		7,50	43,36	40,07	37,11	45,23
	125_A		1,50	38,94	35,56	32,76	40,83
	125_B		4,50	41,98	38,61	35,79	43,87
	125_C		7,50	45,74	42,42	39,51	47,61
	126_A		1,50	39,72	36,36	33,54	41,61
	126_B		4,50	42,26	38,89	36,08	44,15
	126_C		7,50	45,69	42,36	39,49	47,58
	127_A		1,50	37,66	34,29	31,46	39,54
	127_B		4,50	40,23	36,87	34,04	42,12
	127_C		7,50	43,42	40,12	37,19	45,30
	128_A		1,50	38,22	34,87	32,01	40,10
	128_B		4,50	40,44	37,11	34,23	42,32
	128_C		7,50	43,10	39,81	36,88	44,98
	129_A		1,50	47,83	44,49	41,58	49,69
	129_B		4,50	50,00	46,68	43,74	51,86
	129_C		7,50	50,83	47,56	44,56	52,69
	130_A		1,50	45,77	42,42	39,53	47,63
	130_B		4,50	47,94	44,65	41,69	49,81
	130_C		7,50	49,28	46,02	43,02	51,15
	131_A		1,50	38,88	35,51	32,68	40,76
	131_B		4,50	41,33	37,98	35,14	43,22
	131_C		7,50	44,76	41,47	38,54	46,64
	132_A		1,50	41,63	38,30	35,38	43,49
	132_B		4,50	42,90	39,58	36,65	44,76
	132_C		7,50	44,95	41,68	38,68	46,81
	133_A		1,50	42,82	39,48	36,59	44,69
	133_B		4,50	45,41	42,10	39,17	47,28
	133_C		7,50	48,52	45,26	42,25	50,38
	134_A		1,50	43,06	39,71	36,84	44,93
	134_B		4,50	45,09	41,77	38,88	46,97
	134_C		7,50	47,79	44,54	41,51	49,65
	135_A		1,50	36,05	32,67	29,85	37,93
	135_B		4,50	38,65	35,29	32,46	40,54
	135_C		7,50	43,87	40,54	37,66	45,75
	136_A		1,50	41,91	38,56	35,63	43,75
	136_B		4,50	44,01	40,67	37,74	45,86
	136_C		7,50	45,33	42,01	39,06	47,18
	137_A		1,50	39,92	36,56	33,69	41,79
	137_B		4,50	43,49	40,14	37,24	45,35
	137_C		7,50	47,11	43,84	40,83	48,97
	138_A		1,50	42,76	39,41	36,55	44,64
	138_B		4,50	44,93	41,59	38,72	46,81
	138_C		7,50	47,77	44,48	41,52	49,64
	139_A		1,50	39,01	35,66	32,78	40,88
	139_B		4,50	41,04	37,71	34,81	42,91
	139_C		7,50	43,47	40,18	37,23	45,34
	140_A		1,50	39,05	35,69	32,85	40,93
	140_B		4,50	41,70	38,34	35,51	43,59
	140_C		7,50	46,54	43,22	40,29	48,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 geluidbelasting rijksweg A27 op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A27  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	141_A		1,50	42,40	39,05	36,18	44,27
	141_B		4,50	44,50	41,17	38,30	46,39
	141_C		7,50	47,16	43,85	40,93	49,04
	142_A		1,50	38,29	34,95	32,06	40,16
	142_B		4,50	41,43	38,12	35,20	43,31
	142_C		7,50	43,38	40,12	37,14	45,26
	143_A		1,50	41,98	38,63	35,76	43,85
	143_B		4,50	44,02	40,69	37,82	45,91
	143_C		7,50	46,54	43,24	40,31	48,42
	144_A		1,50	41,34	37,98	35,14	43,22
	144_B		4,50	43,68	40,34	37,48	45,57
	144_C		7,50	46,48	43,18	40,25	48,36
	145_A		1,50	36,92	33,55	30,75	38,82
	145_B		4,50	39,18	35,81	33,00	41,07
	145_C		7,50	43,02	39,73	36,82	44,91
	146_A		1,50	39,74	36,39	33,49	41,60
	146_B		4,50	41,65	38,28	35,43	43,52
	146_C		7,50	43,60	40,27	37,36	45,47
	147_A		1,50	37,46	34,12	31,23	39,33
	147_B		4,50	40,13	36,80	33,90	42,00
	147_C		7,50	42,68	39,39	36,43	44,55
	148_A		1,50	42,08	38,73	35,83	43,94
	148_B		4,50	44,33	40,98	38,10	46,20
	148_C		7,50	47,10	43,80	40,85	48,97
	149_A		1,50	41,16	37,81	34,96	43,04
	149_B		4,50	43,47	40,13	37,27	45,36
	149_C		7,50	46,05	42,75	39,83	47,93
	150_A		1,50	40,89	37,54	34,69	42,77
	150_B		4,50	43,32	39,98	37,12	45,21
	150_C		7,50	46,07	42,77	39,84	47,95
	151_A		1,50	37,47	34,09	31,28	39,35
	151_B		4,50	39,36	36,02	33,18	41,26
	151_C		7,50	42,53	39,24	36,33	44,42
	152_A		1,50	36,97	33,62	30,74	38,84
	152_B		4,50	39,39	36,04	33,17	41,26
	152_C		7,50	41,94	38,65	35,70	43,81
	153_A		1,50	40,54	37,23	34,25	42,38
	153_B		4,50	42,09	38,76	35,84	43,95
	153_C		7,50	43,77	40,47	37,53	45,64
	154_A		1,50	37,47	34,09	31,28	39,35
	154_B		4,50	40,57	37,21	34,38	42,46
	154_C		7,50	46,16	42,85	39,90	48,02
	155_A		1,50	37,53	34,14	31,35	39,42
	155_B		4,50	40,85	37,48	34,66	42,74
	155_C		7,50	45,78	42,47	39,54	47,65
	156_A		1,50	39,79	36,40	33,61	41,68
	156_B		4,50	42,65	39,30	36,46	44,54
	156_C		7,50	46,29	42,98	40,05	48,16
	157_A		1,50	39,32	35,96	33,11	41,20
	157_B		4,50	41,18	37,85	34,95	43,05
	157_C		7,50	42,68	39,38	36,46	44,56
	158_A		1,50	35,53	32,17	29,31	37,40
	158_B		4,50	37,81	34,48	31,60	39,69
	158_C		7,50	40,66	37,37	34,43	42,54
	159_A		1,50	47,90	44,55	41,63	49,75
	159_B		4,50	49,95	46,62	43,69	51,81
	159_C		7,50	50,80	47,52	44,53	52,66
	160_A		1,50	44,00	40,65	37,75	45,86
	160_B		4,50	46,00	42,66	39,78	47,88
	160_C		7,50	48,11	44,81	41,87	49,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 geluidbelasting rijksweg A27 op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A27  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_A			1,50	38,94	35,56	32,73	40,81
161_B			4,50	42,46	39,12	36,24	44,34
161_C			7,50	44,45	41,16	38,23	46,33
162_A			1,50	42,40	39,06	36,14	44,26
162_B			4,50	43,38	40,06	37,13	45,24
162_C			7,50	44,73	41,45	38,46	46,59
163_A			1,50	48,01	44,68	41,74	49,86
163_B			4,50	50,16	46,84	43,90	52,02
163_C			7,50	50,97	47,70	44,70	52,83
164_A			1,50	44,54	41,19	38,29	46,40
164_B			4,50	46,32	42,98	40,09	48,19
164_C			7,50	47,85	44,54	41,63	49,73
165_A			1,50	37,70	34,33	31,49	39,58
165_B			4,50	40,14	36,80	33,95	42,03
165_C			7,50	43,26	39,98	37,05	45,15
166_A			1,50	44,08	40,76	37,80	45,93
166_B			4,50	44,63	41,31	38,37	46,49
166_C			7,50	45,38	42,09	39,10	47,23
167_A			1,50	45,04	41,72	38,75	46,88
167_B			4,50	46,98	43,66	40,73	48,84
167_C			7,50	49,45	46,16	43,17	51,30
168_A			1,50	42,71	39,39	36,46	44,57
168_B			4,50	44,57	41,25	38,34	46,44
168_C			7,50	48,01	44,78	41,73	49,87
169_A			1,50	35,82	32,48	29,59	37,69
169_B			4,50	37,80	34,45	31,62	39,69
169_C			7,50	42,98	39,63	36,76	44,85
170_A			1,50	42,64	39,33	36,33	44,47
170_B			4,50	43,98	40,66	37,70	45,83
170_C			7,50	44,31	41,00	38,03	46,16
171_A			1,50	42,32	39,00	36,06	44,18
171_B			4,50	44,33	41,01	38,10	46,20
171_C			7,50	46,78	43,49	40,53	48,65
172_A			1,50	43,82	40,44	37,54	45,66
172_B			4,50	44,90	41,51	38,65	46,75
172_C			7,50	45,17	41,80	38,92	47,03
173_A			1,50	42,11	38,77	35,83	43,95
173_B			4,50	44,99	41,62	38,74	46,85
173_C			7,50	47,34	44,00	41,08	49,20
174_A			1,50	41,78	38,44	35,49	43,62
174_B			4,50	43,41	40,04	37,16	45,27
174_C			7,50	46,46	43,11	40,20	48,31
175_A			1,50	40,59	37,23	34,38	42,47
175_B			4,50	42,92	39,57	36,72	44,80
175_C			7,50	46,22	42,92	39,99	48,10
176_A			1,50	42,37	39,07	36,06	44,21
176_B			4,50	43,67	40,36	37,40	45,52
176_C			7,50	43,98	40,67	37,70	45,83
177_A			1,50	41,87	38,55	35,57	43,71
177_B			4,50	43,50	40,15	37,25	45,36
177_C			7,50	46,53	43,19	40,28	48,39
178_A			1,50	40,44	37,08	34,23	42,32
178_B			4,50	42,88	39,53	36,68	44,76
178_C			7,50	46,39	43,08	40,16	48,27
179_A			1,50	33,59	30,19	27,41	35,48
179_B			4,50	36,70	33,31	30,51	38,58
179_C			7,50	42,04	38,74	35,82	43,92
180_A			1,50	42,13	38,83	35,81	43,96
180_B			4,50	43,47	40,16	37,20	45,32
180_C			7,50	43,78	40,47	37,51	45,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 geluidbelasting rijksweg A27 op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A27  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_A			1,50	42,36	39,02	36,08	44,20
181_B			4,50	44,51	41,15	38,27	46,37
181_C			7,50	47,34	44,01	41,08	49,20
182_A			1,50	39,83	36,46	33,62	41,71
182_B			4,50	42,37	39,01	36,17	44,25
182_C			7,50	45,88	42,58	39,66	47,76
183_A			1,50	35,79	32,42	29,59	37,67
183_B			4,50	38,39	35,03	32,19	40,27
183_C			7,50	42,87	39,58	36,63	44,74
184_A			1,50	41,97	38,66	35,65	43,80
184_B			4,50	43,28	39,96	37,01	45,13
184_C			7,50	43,83	40,52	37,55	45,68
185_A			1,50	42,30	38,98	36,00	44,14
185_B			4,50	44,34	41,01	38,09	46,20
185_C			7,50	47,07	43,76	40,81	48,93
186_A			1,50	39,37	35,99	33,16	41,24
186_B			4,50	42,03	38,66	35,83	43,91
186_C			7,50	45,54	42,23	39,31	47,42
187_A			1,50	34,45	31,10	28,23	36,32
187_B			4,50	36,36	33,00	30,17	38,25
187_C			7,50	41,90	38,55	35,69	43,78
188_A			1,50	41,44	38,13	35,13	43,27
188_B			4,50	42,71	39,39	36,44	44,56
188_C			7,50	43,02	39,70	36,75	44,87
189_A			1,50	41,08	37,74	34,79	42,92
189_B			4,50	42,86	39,49	36,62	44,72
189_C			7,50	46,29	42,94	40,04	48,15
190_A			1,50	39,83	36,45	33,63	41,71
190_B			4,50	42,62	39,26	36,41	44,50
190_C			7,50	46,63	43,33	40,38	48,50
191_A			1,50	41,77	38,46	35,45	43,60
191_B			4,50	42,98	39,66	36,71	44,83
191_C			7,50	43,28	39,96	37,01	45,13
192_A			1,50	41,20	37,89	34,90	43,04
192_B			4,50	42,90	39,57	36,64	44,76
192_C			7,50	46,00	42,69	39,72	47,85
193_A			1,50	39,49	36,12	33,30	41,38
193_B			4,50	42,18	38,84	35,99	44,07
193_C			7,50	45,17	41,86	38,96	47,06
194_A			1,50	41,42	38,12	35,10	43,25
194_B			4,50	42,67	39,35	36,39	44,52
194_C			7,50	42,96	39,65	36,68	44,81
195_A			1,50	40,82	37,51	34,52	42,66
195_B			4,50	42,40	39,05	36,14	44,25
195_C			7,50	45,47	42,13	39,22	47,33
196_A			1,50	38,46	35,08	32,27	40,34
196_B			4,50	41,26	37,89	35,07	43,15
196_C			7,50	44,85	41,54	38,63	46,73
197_A			1,50	33,95	30,55	27,77	35,84
197_B			4,50	36,43	33,06	30,26	38,33
197_C			7,50	40,52	37,23	34,32	42,41
198_A			1,50	41,48	38,17	35,17	43,31
198_B			4,50	42,66	39,33	36,39	44,51
198_C			7,50	42,95	39,63	36,67	44,80
199_A			1,50	41,71	38,37	35,42	43,55
199_B			4,50	43,76	40,41	37,52	45,62
199_C			7,50	46,10	42,78	39,85	47,96
200_A			1,50	40,87	37,52	34,62	42,73
200_B			4,50	41,53	38,15	35,33	43,41
200_C			7,50	44,24	40,91	38,04	46,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 geluidbelasting rijksweg A27 op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A27  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	201_A		1,50	36,39	33,01	30,21	38,28
	201_B		4,50	38,22	34,85	32,05	40,12
	201_C		7,50	40,98	37,68	34,80	42,88
	202_A		1,50	41,14	37,84	34,83	42,98
	202_B		4,50	42,22	38,90	35,94	44,07
	202_C		7,50	42,68	39,37	36,41	44,53
	203_A		1,50	40,09	36,75	33,88	41,97
	203_B		4,50	43,87	40,54	37,65	45,75
	203_C		7,50	47,04	43,76	40,77	48,90
	203_D		10,50	46,95	43,68	40,68	48,81
	204_A		1,50	40,07	36,72	33,86	41,95
	204_B		4,50	43,86	40,51	37,65	45,74
	204_C		7,50	46,94	43,65	40,69	48,81
	204_D		10,50	46,95	43,68	40,68	48,81
	205_A		1,50	39,64	36,29	33,44	41,52
	205_B		4,50	43,53	40,20	37,32	45,41
	205_C		7,50	47,34	44,05	41,09	49,21
	205_D		10,50	46,83	43,53	40,56	48,69
	206_A		1,50	39,47	36,14	33,26	41,35
	206_B		4,50	42,90	39,57	36,70	44,79
	206_C		7,50	46,42	43,11	40,17	48,29
	206_D		10,50	46,13	42,83	39,87	47,99
	207_A		1,50	36,85	33,51	30,65	38,74
	207_B		4,50	40,03	36,71	33,83	41,92
	207_C		7,50	43,41	40,12	37,16	45,28
	207_D		10,50	39,62	36,30	33,37	41,48
	208_A		1,50	38,78	35,41	32,58	40,66
	208_B		4,50	41,70	38,33	35,50	43,58
	208_C		7,50	44,91	41,61	38,67	46,78
	208_D		10,50	42,44	39,15	36,19	44,31
	209_A		1,50	38,06	34,70	31,85	39,94
	209_B		4,50	41,02	37,71	34,79	42,90
	209_C		7,50	44,15	40,87	37,89	46,01
	209_D		10,50	41,83	38,52	35,57	43,69
	210_A		1,50	38,06	34,70	31,85	39,94
	210_A		1,50	38,95	35,60	32,74	40,83
	210_B		4,50	40,68	37,34	34,49	42,57
	210_B		4,50	41,48	38,14	35,26	43,36
	210_C		7,50	43,52	40,22	37,28	45,39
	210_C		7,50	43,92	40,61	37,69	45,80
	211_A		1,50	36,74	33,39	30,54	38,62
	211_B		4,50	40,15	36,81	33,94	42,03
	211_C		7,50	43,52	40,19	37,28	45,39
	213_A		1,50	41,49	38,13	35,28	43,37
	213_B		4,50	45,11	41,78	38,89	46,99
	213_C		7,50	47,42	44,12	41,17	49,29
	214_A		1,50	41,52	38,17	35,31	43,40
	214_B		4,50	45,51	42,20	39,27	47,38
	214_C		7,50	47,12	43,83	40,88	48,99
	215_A		1,50	41,63	38,24	35,43	43,51
	215_B		4,50	45,21	41,85	38,98	47,08
	215_C		7,50	47,73	44,42	41,47	49,59
	216_A		1,50	39,46	36,07	33,28	41,35
	216_B		4,50	43,89	40,51	37,69	45,77
	216_C		7,50	47,21	43,90	40,96	49,08
	217_A		1,50	39,86	36,49	33,67	41,75
	217_B		4,50	43,03	39,65	36,84	44,91
	217_C		7,50	47,11	43,79	40,87	48,98
	218_A		1,50	38,86	35,47	32,68	40,75
	218_B		4,50	41,80	38,42	35,61	43,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

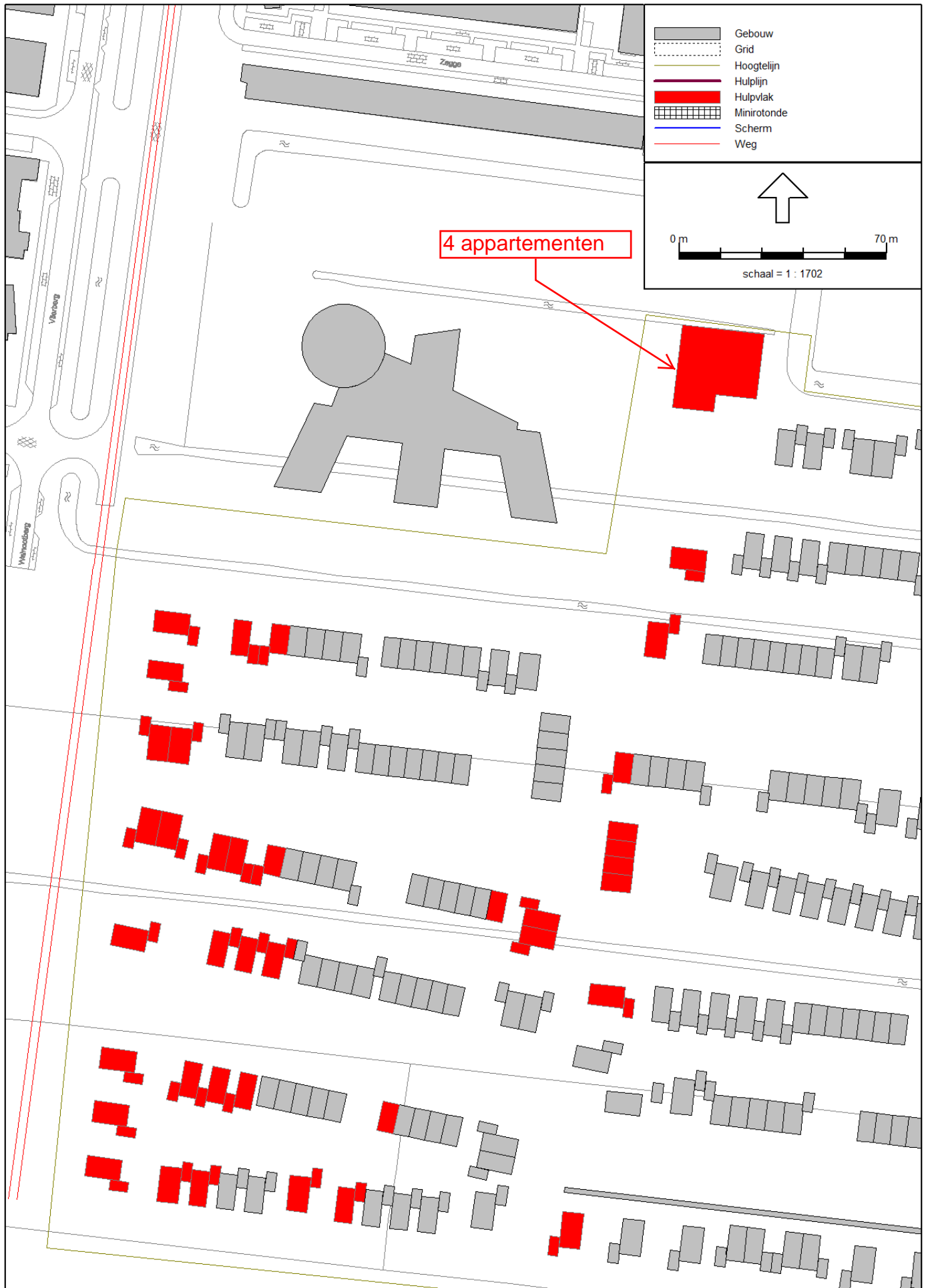
## Resultaten variant 2 geluidbelasting rijksweg A27 op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A27  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	218_C		7,50	46,81	43,50	40,57	48,68
	219_A		1,50	39,03	35,65	32,84	40,91
	219_B		4,50	41,73	38,35	35,54	43,61
	219_C		7,50	45,62	42,31	39,39	47,50
	220_A		1,50	42,02	38,66	35,77	43,88
	220_B		4,50	43,52	40,17	37,28	45,38
	220_C		7,50	45,68	42,36	39,43	47,54
	221_A		1,50	39,09	35,71	32,90	40,97
	221_B		4,50	44,30	40,95	38,06	46,16
	221_C		7,50	47,36	44,03	41,10	49,22
	222_A		1,50	35,55	32,17	29,37	37,44
	222_B		4,50	42,53	39,19	36,27	44,39
	222_C		7,50	44,84	41,51	38,59	46,70
	223_A		1,50	38,04	34,66	31,87	39,94
	223_B		4,50	41,23	37,85	35,07	43,13
	223_C		7,50	45,62	42,29	39,40	47,50
	224_A		1,50	38,16	34,77	31,99	40,05
	224_B		4,50	41,43	38,07	35,25	43,32
	224_C		7,50	45,39	42,07	39,16	47,26
	225_A		1,50	38,25	34,89	32,05	40,13
	225_B		4,50	40,63	37,29	34,45	42,53
	225_C		7,50	43,94	40,64	37,71	45,82
	226_A		1,50	38,69	35,33	32,49	40,57
	226_B		4,50	41,88	38,52	35,68	43,76
	226_C		7,50	45,55	42,25	39,32	47,43
	227_A		1,50	39,77	36,41	33,56	41,65
	227_B		4,50	42,23	38,89	36,04	44,12
	227_C		7,50	44,69	41,37	38,47	46,57
	228_A		1,50	35,47	32,10	29,28	37,36
	228_B		4,50	38,61	35,22	32,43	40,50
	228_C		7,50	42,65	39,29	36,44	44,53
	229_A		1,50	37,90	34,53	31,72	39,79
	229_B		4,50	41,05	37,69	34,86	42,94
	229_C		7,50	44,64	41,33	38,41	46,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

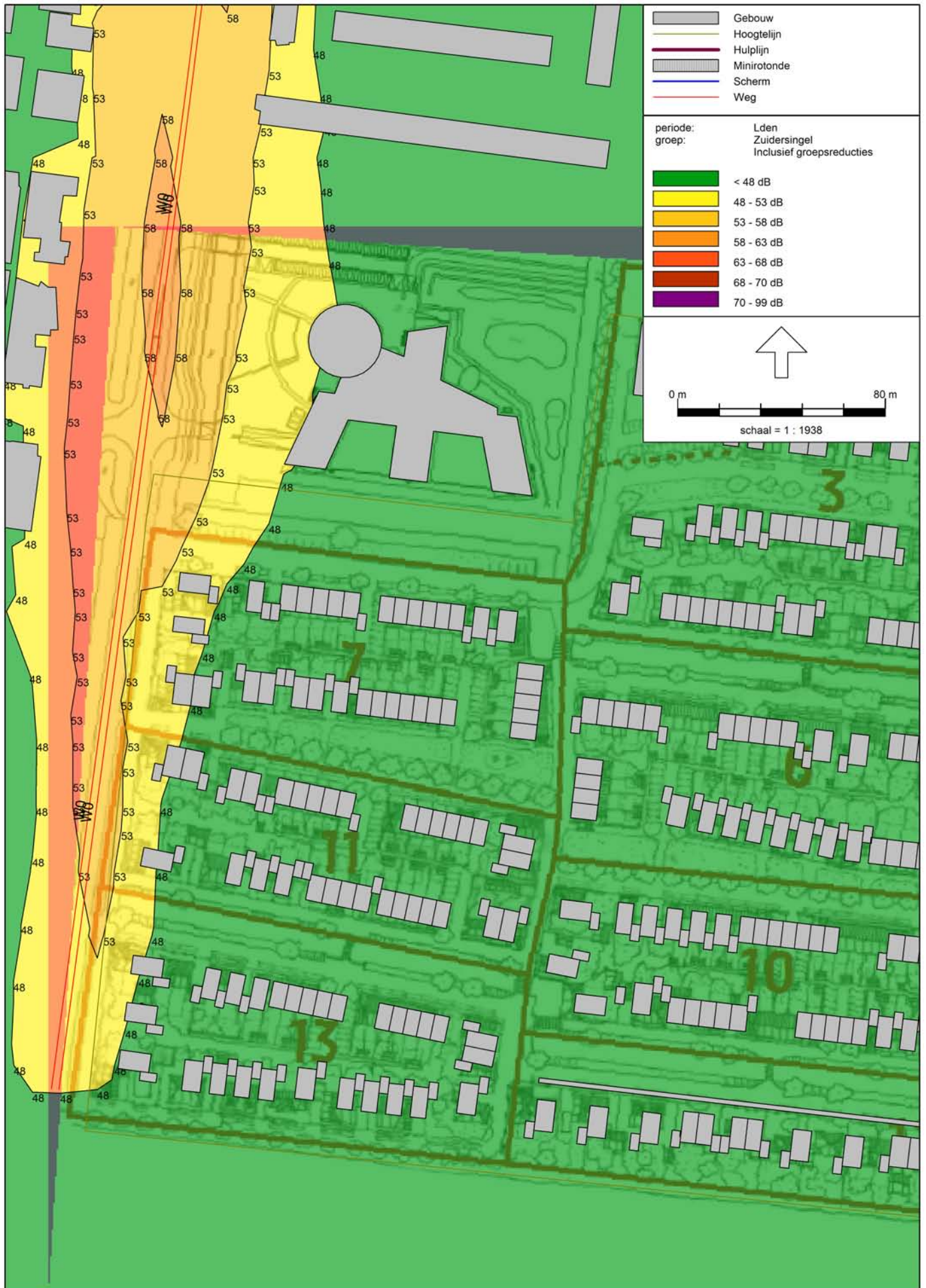
29 mei 2012, 11:11



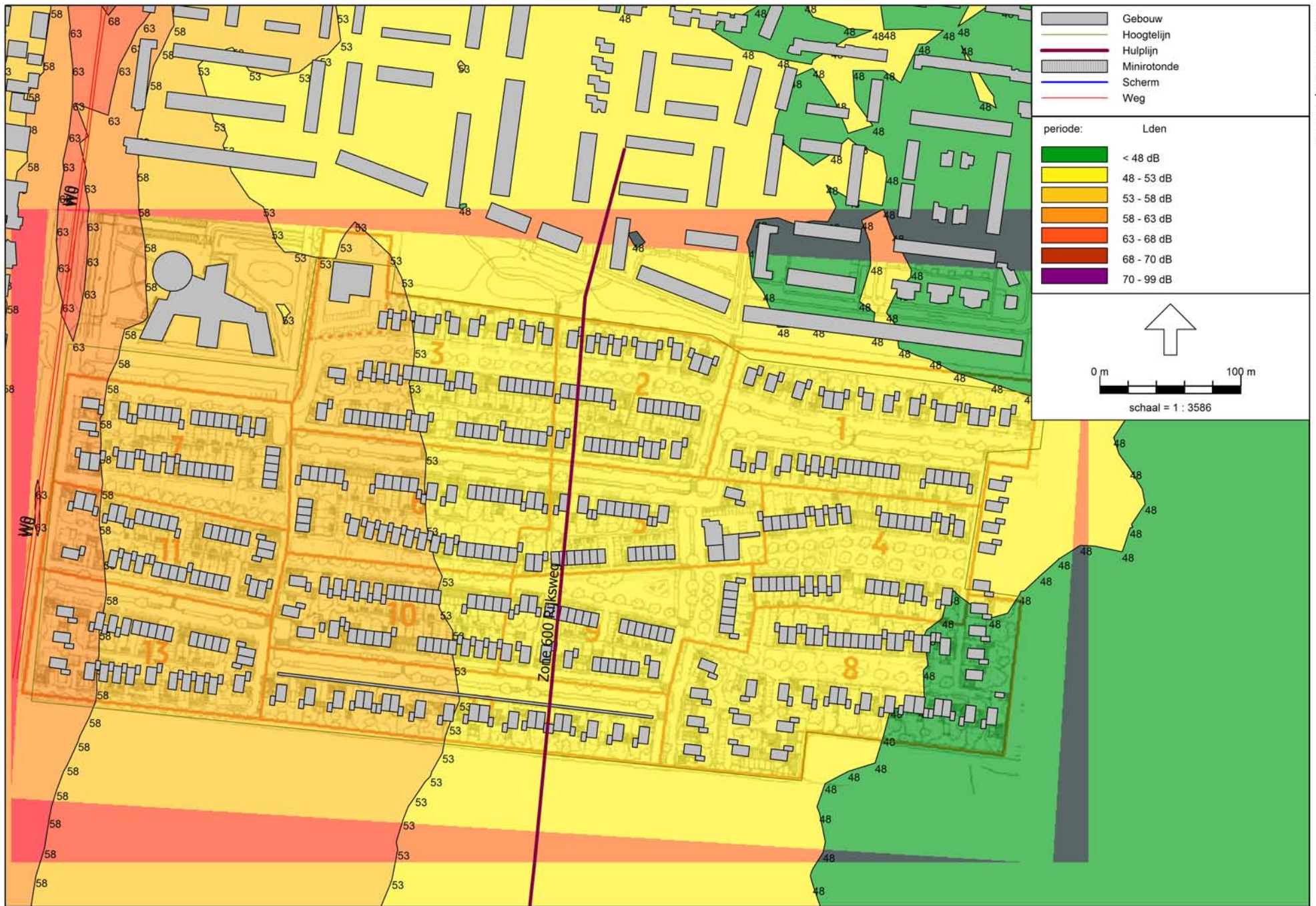


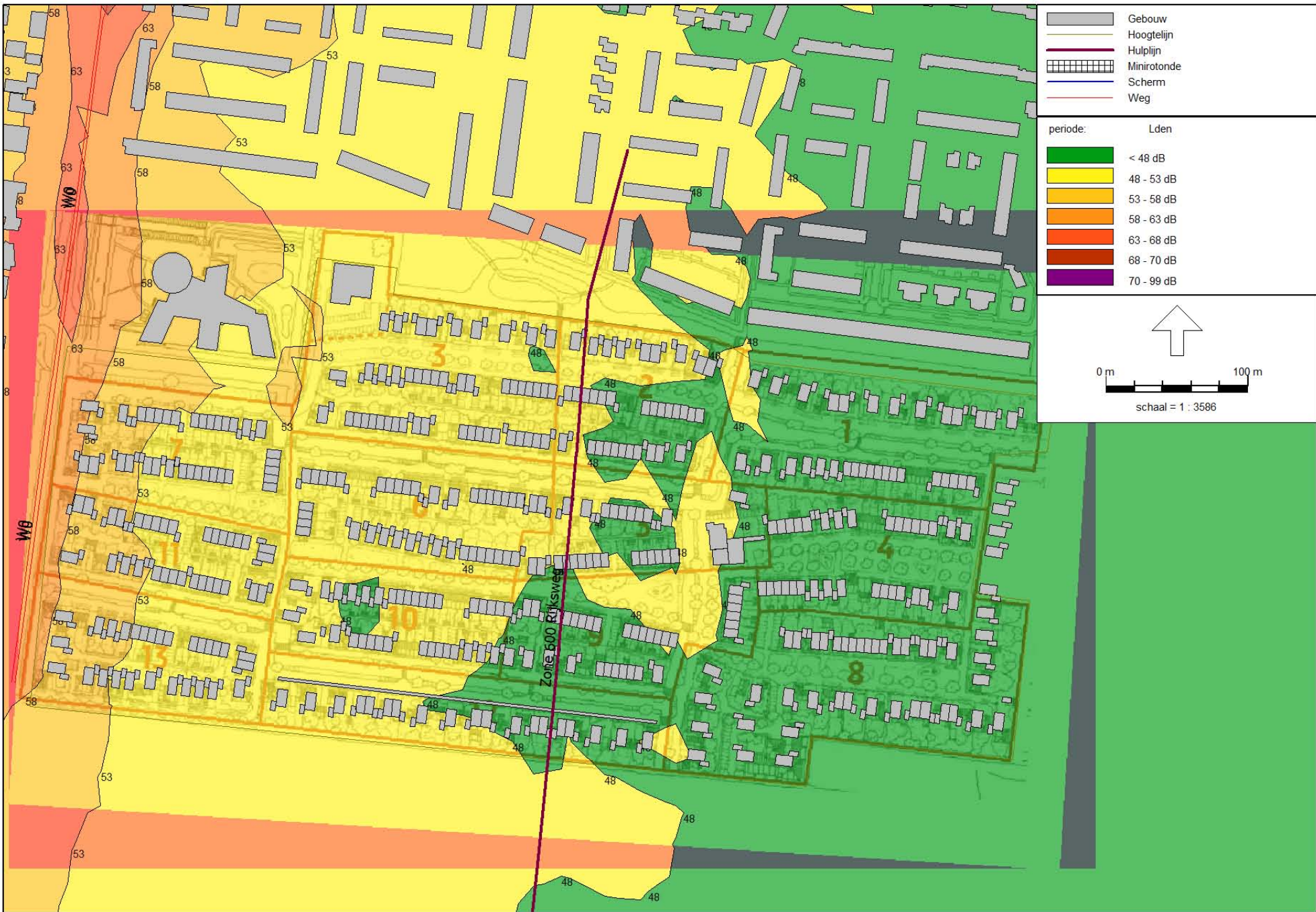
Figuur 5: Geluidcontouren Zuidersingel (inclusief aftrek artikel 110g)

29 mei 2012, 12:35









## Resultaten variant 2 gecumuleerde geluidbelasting op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A		1,50	48,86	46,30	41,03	50,14
	001_B		4,50	50,27	47,68	42,61	51,61
	001_C		7,50	51,14	48,47	43,70	52,56
	002_A		1,50	51,08	48,62	43,10	52,32
	002_B		4,50	52,58	50,00	44,91	53,92
	002_C		7,50	53,25	50,60	45,77	54,65
	003_A		1,50	45,44	42,87	37,79	46,79
	003_B		4,50	46,73	44,09	39,24	48,13
	003_C		7,50	47,99	45,25	40,78	49,49
	004_A		1,50	38,66	35,39	32,34	40,50
	004_B		4,50	42,48	39,21	36,14	44,31
	004_C		7,50	46,32	43,09	39,99	48,16
	005_A		1,50	50,40	47,92	42,54	51,68
	005_B		4,50	52,04	49,42	44,50	53,43
	005_C		7,50	52,78	50,11	45,42	54,23
	006_A		1,50	46,11	43,51	38,48	47,46
	006_B		4,50	48,00	45,32	40,57	49,42
	006_C		7,50	49,16	46,39	41,99	50,68
	007_A		1,50	46,60	44,05	38,92	47,94
	007_B		4,50	47,88	45,11	40,70	49,39
	007_C		7,50	48,89	46,06	41,88	50,47
	008_A		1,50	40,29	37,23	33,60	41,98
	008_B		4,50	42,91	39,79	36,31	44,63
	008_C		7,50	45,38	42,29	38,85	47,14
	009_A		1,50	48,86	46,26	41,28	50,23
	009_B		4,50	51,29	48,59	43,99	52,76
	009_C		7,50	52,21	49,44	45,04	53,73
	010_A		1,50	44,94	42,08	37,86	46,48
	010_B		4,50	47,87	45,08	40,70	49,38
	010_C		7,50	49,32	46,46	42,35	50,91
	011_A		1,50	44,28	41,50	37,10	45,79
	011_B		4,50	46,20	43,39	39,10	47,74
	011_C		7,50	48,50	45,56	41,65	50,13
	012_A		1,50	39,54	36,22	33,28	41,40
	012_B		4,50	42,45	39,21	36,06	44,26
	012_C		7,50	45,60	42,39	39,23	47,42
	013_A		1,50	45,63	43,03	38,09	47,02
	013_B		4,50	47,73	44,99	40,51	49,23
	013_C		7,50	48,62	45,83	41,54	50,17
	014_A		1,50	44,10	41,44	36,67	45,52
	014_B		4,50	46,10	43,39	38,79	47,57
	014_C		7,50	47,53	44,72	40,44	49,08
	015_A		1,50	46,69	43,96	39,35	48,14
	015_B		4,50	48,38	45,61	41,11	49,85
	015_C		7,50	49,67	46,86	42,56	51,21
	016_A		1,50	46,88	44,17	39,41	48,28
	016_B		4,50	48,26	45,55	40,90	49,70
	016_C		7,50	49,13	46,37	41,87	50,61
	017_A		1,50	38,57	35,52	31,83	40,24
	017_B		4,50	40,85	37,78	34,15	42,53
	017_C		7,50	45,27	42,10	38,79	47,04
	018_A		1,50	41,71	38,71	34,93	43,36
	018_B		4,50	43,76	40,75	37,02	45,43
	018_C		7,50	46,37	43,31	39,76	48,10
	019_A		1,50	45,85	43,09	38,53	47,30
	019_B		4,50	46,49	43,63	39,41	48,03
	019_C		7,50	48,36	45,42	41,46	49,97
	020_A		1,50	45,84	43,11	38,48	47,28
	020_B		4,50	47,18	44,39	39,96	48,67
	020_C		7,50	48,16	45,35	41,01	49,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 gecumuleerde geluidbelasting op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	021_A		1,50	45,14	42,40	37,81	46,59
	021_B		4,50	46,40	43,59	39,19	47,89
	021_C		7,50	47,51	44,70	40,37	49,03
	022_A		1,50	43,80	40,97	36,66	45,32
	022_B		4,50	45,40	42,49	38,42	46,98
	022_C		7,50	47,24	44,27	40,40	48,87
	023_A		1,50	37,79	34,62	31,25	39,53
	023_B		4,50	40,69	37,47	34,24	42,47
	023_C		7,50	44,58	41,35	38,22	46,40
	024_A		1,50	40,17	37,01	33,65	41,92
	024_B		4,50	43,12	40,00	36,56	44,86
	024_C		7,50	45,87	42,74	39,37	47,64
	025_A		1,50	40,99	37,96	34,26	42,66
	025_B		4,50	43,29	40,18	36,71	45,02
	025_C		7,50	46,37	43,21	39,90	48,15
	026_A		1,50	40,08	36,84	33,68	41,88
	026_B		4,50	42,43	39,18	36,06	44,24
	026_C		7,50	45,14	41,94	38,77	46,96
	027_A		1,50	42,79	39,86	35,84	44,38
	027_B		4,50	44,85	41,82	38,10	46,51
	027_C		7,50	46,43	43,36	39,76	48,13
	028_A		1,50	42,41	39,40	35,62	44,06
	028_B		4,50	44,02	40,93	37,39	45,73
	028_C		7,50	46,44	43,29	39,93	48,20
	029_A		1,50	38,53	35,21	32,27	40,39
	029_B		4,50	40,31	37,03	34,01	42,15
	029_C		7,50	44,36	41,12	38,06	46,21
	030_A		1,50	39,18	35,86	32,92	41,04
	030_B		4,50	42,19	38,90	35,91	44,04
	030_C		7,50	44,85	41,62	38,53	46,69
	031_A		1,50	39,31	36,01	33,01	41,15
	031_B		4,50	41,77	38,46	35,49	43,62
	031_C		7,50	44,88	41,62	38,59	46,73
	032_A		1,50	37,18	33,85	30,88	39,02
	032_B		4,50	40,00	36,66	33,72	41,84
	032_C		7,50	45,50	42,20	39,21	47,35
	033_A		1,50	42,22	39,19	35,48	43,89
	033_B		4,50	43,74	40,64	37,17	45,48
	033_C		7,50	46,08	42,91	39,62	47,86
	034_A		1,50	37,88	34,54	31,62	39,74
	034_B		4,50	41,24	37,93	34,97	43,09
	034_C		7,50	44,78	41,52	38,49	46,63
	035_A		1,50	40,10	36,76	33,83	41,95
	035_B		4,50	43,35	40,11	36,96	45,16
	035_C		7,50	46,41	43,15	40,07	48,24
	036_A		1,50	42,11	39,06	35,41	43,79
	036_B		4,50	44,14	40,99	37,64	45,91
	036_C		7,50	46,39	43,20	39,96	48,18
	037_A		1,50	39,11	35,78	32,88	40,98
	037_B		4,50	41,04	37,73	34,83	42,93
	037_C		7,50	42,85	39,58	36,60	44,72
	038_A		1,50	37,44	34,10	31,22	39,32
	038_B		4,50	40,48	37,15	34,25	42,35
	038_C		7,50	44,86	41,57	38,60	46,72
	039_A		1,50	40,80	37,75	34,10	42,48
	039_B		4,50	43,48	40,51	36,69	45,14
	039_C		7,50	47,16	44,07	40,60	48,91
	040_A		1,50	42,20	39,18	35,42	43,85
	040_B		4,50	44,59	41,53	37,94	46,30
	040_C		7,50	46,73	43,66	40,14	48,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 gecumuleerde geluidbelasting op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	041_A		1,50	41,20	38,16	34,47	42,87
	041_B		4,50	44,14	41,07	37,48	45,84
	041_C		7,50	46,83	43,71	40,28	48,58
	042_A		1,50	37,24	34,00	30,83	39,03
	042_B		4,50	39,94	36,69	33,58	41,76
	042_C		7,50	44,85	41,59	38,54	46,69
	043_A		1,50	41,04	38,08	34,23	42,69
	043_B		4,50	43,49	40,49	36,76	45,17
	043_C		7,50	46,43	43,34	39,87	48,18
	044_A		1,50	41,32	38,35	34,50	42,96
	044_B		4,50	43,79	40,77	37,08	45,47
	044_C		7,50	46,32	43,24	39,73	48,05
	045_A		1,50	38,35	35,19	31,83	40,10
	045_B		4,50	41,14	37,95	34,67	42,91
	045_C		7,50	46,01	42,78	39,61	47,81
	046_A		1,50	39,48	36,24	33,11	41,30
	046_B		4,50	42,22	38,99	35,84	44,03
	046_C		7,50	45,50	42,30	39,14	47,33
	047_A		1,50	39,26	36,09	32,77	41,03
	047_B		4,50	42,10	38,87	35,68	43,89
	047_C		7,50	45,62	42,41	39,24	47,44
	048_A		1,50	35,31	31,96	29,06	37,17
	048_B		4,50	37,77	34,41	31,53	39,63
	048_C		7,50	43,82	40,50	37,57	45,68
	049_A		1,50	40,23	37,15	33,60	41,94
	049_B		4,50	42,68	39,56	36,14	44,43
	049_C		7,50	45,13	42,00	38,62	46,89
	050_A		1,50	40,12	37,00	33,55	41,86
	050_B		4,50	42,63	39,47	36,17	44,41
	050_C		7,50	45,40	42,24	38,96	47,19
	051_A		1,50	37,79	34,47	31,49	39,63
	051_B		4,50	41,02	37,70	34,75	42,87
	051_C		7,50	45,29	42,02	39,00	47,14
	052_A		1,50	35,07	31,72	28,82	36,93
	052_B		4,50	37,73	34,37	31,51	39,60
	052_C		7,50	43,88	40,55	37,62	45,74
	053_A		1,50	39,74	36,59	33,24	41,51
	053_B		4,50	42,43	39,24	36,03	44,24
	053_C		7,50	44,90	41,73	38,51	46,72
	054_A		1,50	38,31	34,98	32,06	40,17
	054_B		4,50	41,41	38,08	35,17	43,28
	054_C		7,50	45,31	42,02	39,04	47,17
	055_A		1,50	39,66	36,36	33,36	41,50
	055_B		4,50	42,61	39,32	36,34	44,47
	055_C		7,50	45,24	41,98	38,95	47,09
	056_A		1,50	39,40	36,09	33,13	41,25
	056_B		4,50	42,41	39,09	36,16	44,27
	056_C		7,50	45,51	42,23	39,24	47,37
	057_A		1,50	39,70	36,49	33,28	41,49
	057_B		4,50	42,35	39,11	36,00	44,18
	057_C		7,50	45,01	41,80	38,66	46,84
	058_A		1,50	39,51	36,26	33,15	41,33
	058_B		4,50	42,22	38,96	35,92	44,07
	058_C		7,50	44,78	41,54	38,46	46,62
	059_A		1,50	39,47	36,22	33,12	41,29
	059_B		4,50	42,34	39,08	36,04	44,19
	059_C		7,50	45,17	41,93	38,86	47,02
	060_A		1,50	38,23	34,90	31,99	40,10
	060_B		4,50	41,43	38,10	35,20	43,30
	060_C		7,50	44,39	41,11	38,13	46,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 gecumuleerde geluidbelasting op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	061_A		1,50	39,66	36,35	33,36	41,50
	061_B		4,50	42,82	39,52	36,56	44,68
	061_C		7,50	45,78	42,50	39,50	47,63
	062_A		1,50	39,11	35,79	32,84	40,96
	062_B		4,50	42,31	38,98	36,04	44,16
	062_C		7,50	45,82	42,53	39,54	47,67
	063_A		1,50	38,54	35,25	32,23	40,38
	063_B		4,50	41,74	38,43	35,44	43,58
	063_C		7,50	46,08	42,79	39,79	47,93
	064_A		1,50	39,83	36,50	33,59	41,70
	064_B		4,50	42,87	39,57	36,61	44,73
	064_C		7,50	45,98	42,69	39,71	47,84
	065_A		1,50	39,70	36,33	33,48	41,57
	065_B		4,50	41,74	38,39	35,54	43,62
	065_C		7,50	44,93	41,62	38,69	46,80
	066_A		1,50	39,78	36,43	33,56	41,65
	066_B		4,50	41,83	38,48	35,63	43,71
	066_C		7,50	45,04	41,75	38,82	46,92
	067_A		1,50	39,71	36,36	33,49	41,58
	067_B		4,50	41,96	38,61	35,75	43,84
	067_C		7,50	44,83	41,54	38,59	46,70
	068_A		1,50	38,33	35,04	32,04	40,18
	068_B		4,50	41,65	38,36	35,39	43,51
	068_C		7,50	45,12	41,86	38,84	46,98
	069_A		1,50	49,10	46,52	41,44	50,44
	069_B		4,50	51,18	48,48	43,86	52,64
	069_C		7,50	51,97	49,22	44,78	53,48
	070_A		1,50	45,67	42,85	38,57	47,21
	070_B		4,50	47,57	44,71	40,57	49,15
	070_C		7,50	48,77	45,84	41,93	50,41
	071_A		1,50	39,95	36,69	33,58	41,76
	071_B		4,50	42,45	39,24	36,04	44,25
	071_C		7,50	45,95	42,76	39,57	47,77
	072_A		1,50	45,21	42,41	38,08	46,74
	072_B		4,50	47,00	44,23	39,81	48,51
	072_C		7,50	48,40	45,57	41,37	49,97
	073_A		1,50	43,31	40,33	36,49	44,95
	073_B		4,50	46,15	43,16	39,37	47,81
	073_C		7,50	49,00	45,92	42,42	50,74
	074_A		1,50	42,99	39,94	36,30	44,68
	074_B		4,50	45,34	42,26	38,74	47,07
	074_C		7,50	48,01	44,90	41,51	49,78
	075_A		1,50	42,13	39,04	35,53	43,86
	075_B		4,50	44,63	41,51	38,11	46,39
	075_C		7,50	47,18	44,05	40,70	48,96
	076_A		1,50	38,42	35,16	32,07	40,24
	076_B		4,50	40,75	37,48	34,44	42,59
	076_C		7,50	45,27	42,00	38,98	47,12
	077_A		1,50	41,69	38,61	35,09	43,42
	077_B		4,50	44,23	41,30	37,39	45,87
	077_C		7,50	46,86	43,82	40,21	48,57
	078_A		1,50	42,43	39,46	35,62	44,08
	078_B		4,50	43,91	40,92	37,15	45,58
	078_C		7,50	46,86	43,77	40,27	48,59
	079_A		1,50	40,45	37,20	34,10	42,27
	079_B		4,50	43,56	40,34	37,17	45,37
	079_C		7,50	47,08	43,86	40,71	48,90
	080_A		1,50	41,62	38,45	35,12	43,38
	080_B		4,50	44,09	40,90	37,66	45,88
	080_C		7,50	46,70	43,53	40,29	48,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Resultaten variant 2 gecumuleerde geluidbelasting op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	081_A		1,50	40,87	37,66	34,47	42,67
	081_B		4,50	43,55	40,30	37,21	45,38
	081_C		7,50	46,16	42,94	39,82	47,99
	082_A		1,50	38,50	35,20	32,23	40,36
	082_B		4,50	41,05	37,73	34,79	42,91
	082_C		7,50	44,28	41,02	38,02	46,15
	083_A		1,50	39,63	36,42	33,21	41,42
	083_B		4,50	42,40	39,29	35,85	44,15
	083_C		7,50	45,01	41,90	38,50	46,78
	084_A		1,50	39,83	36,61	33,38	41,61
	084_B		4,50	41,76	38,52	35,38	43,57
	084_C		7,50	44,97	41,74	38,60	46,79
	085_A		1,50	39,92	36,62	33,64	41,77
	085_B		4,50	43,18	39,88	36,90	45,03
	085_C		7,50	46,56	43,30	40,26	48,41
	086_A		1,50	40,44	37,18	34,11	42,27
	086_B		4,50	43,10	39,81	36,81	44,95
	086_C		7,50	46,07	42,81	39,78	47,92
	087_A		1,50	40,50	37,22	34,19	42,34
	087_B		4,50	43,26	39,96	36,99	45,12
	087_C		7,50	46,28	43,00	40,01	48,14
	088_A		1,50	40,50	37,22	34,18	42,33
	088_B		4,50	43,36	40,07	37,09	45,22
	088_C		7,50	46,55	43,28	40,26	48,40
	089_A		1,50	40,49	37,20	34,19	42,33
	089_B		4,50	43,39	40,09	37,14	45,26
	089_C		7,50	46,86	43,56	40,59	48,72
	090_A		1,50	37,01	33,65	30,79	38,88
	090_B		4,50	39,44	36,10	33,23	41,32
	090_C		7,50	43,59	40,28	37,35	45,46
	091_A		1,50	38,65	35,39	32,30	40,47
	091_B		4,50	41,35	38,09	35,03	43,19
	091_C		7,50	44,13	40,90	37,80	45,97
	092_A		1,50	38,07	34,80	31,73	39,90
	092_B		4,50	40,85	37,57	34,53	42,68
	092_C		7,50	44,70	41,44	38,40	46,55
	093_A		1,50	38,41	35,04	32,18	40,28
	093_B		4,50	42,56	39,20	36,33	44,43
	093_C		7,50	47,44	44,14	41,18	49,30
	094_A		1,50	38,57	35,26	32,29	40,42
	094_B		4,50	42,03	38,70	35,77	43,89
	094_C		7,50	47,17	43,87	40,89	49,02
	095_A		1,50	40,44	37,11	34,19	42,30
	095_B		4,50	43,41	40,09	37,18	45,28
	095_C		7,50	46,80	43,52	40,53	48,66
	096_A		1,50	38,36	35,02	32,14	40,24
	096_B		4,50	40,80	37,46	34,59	42,68
	096_C		7,50	44,00	40,70	37,75	45,87
	097_A		1,50	37,26	33,91	31,04	39,13
	097_B		4,50	40,58	37,25	34,32	42,44
	097_C		7,50	43,79	40,53	37,51	45,65
	098_A		1,50	50,65	48,03	43,15	52,05
	098_B		4,50	52,31	49,58	45,10	53,82
	098_C		7,50	52,99	50,19	45,90	54,54
	099_A		1,50	47,23	44,39	40,15	48,77
	099_B		4,50	49,13	46,23	42,25	50,76
	099_C		7,50	50,28	47,35	43,50	51,95
	100_A		1,50	39,59	36,33	33,26	41,42
	100_B		4,50	42,28	39,02	35,96	44,12
	100_C		7,50	45,16	41,94	38,84	47,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 gecumuleerde geluidbelasting op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	101_A		1,50	46,90	44,13	39,67	48,39
	101_B		4,50	48,25	45,46	41,06	49,75
	101_C		7,50	48,91	46,09	41,82	50,45
	102_A		1,50	44,06	41,12	37,20	45,69
	102_B		4,50	46,23	43,28	39,42	47,88
	102_C		7,50	49,23	46,16	42,62	50,95
	103_A		1,50	42,96	39,93	36,25	44,64
	103_B		4,50	44,71	41,62	38,15	46,46
	103_C		7,50	47,61	44,48	41,12	49,38
	104_A		1,50	37,07	33,92	30,51	38,81
	104_B		4,50	39,37	36,18	32,87	41,13
	104_C		7,50	44,95	41,69	38,60	46,77
	105_A		1,50	41,97	39,11	34,99	43,56
	105_B		4,50	43,98	41,08	37,06	45,59
	105_C		7,50	46,52	43,51	39,80	48,20
	106_A		1,50	38,53	35,35	32,07	40,31
	106_B		4,50	41,07	37,86	34,66	42,87
	106_C		7,50	47,02	43,78	40,68	48,85
	107_A		1,50	41,09	37,81	34,76	42,92
	107_B		4,50	43,93	40,79	37,43	45,70
	107_C		7,50	46,79	43,64	40,33	48,57
	108_A		1,50	41,23	38,30	34,37	42,86
	108_B		4,50	43,28	40,32	36,50	44,94
	108_C		7,50	45,24	42,25	38,55	46,94
	109_A		1,50	37,37	34,04	31,10	39,22
	109_B		4,50	39,44	36,12	33,13	41,27
	109_C		7,50	45,46	42,18	39,13	47,29
	110_A		1,50	41,22	37,94	34,87	43,04
	110_B		4,50	43,87	40,65	37,48	45,68
	110_C		7,50	47,11	43,90	40,74	48,93
	111_A		1,50	40,93	37,93	34,17	42,59
	111_B		4,50	42,96	39,93	36,27	44,65
	111_C		7,50	44,89	41,85	38,25	46,61
	112_A		1,50	39,26	35,97	32,94	41,09
	112_B		4,50	42,01	38,73	35,69	43,84
	112_C		7,50	46,76	43,51	40,45	48,60
	113_A		1,50	40,40	37,10	34,09	42,24
	113_B		4,50	43,21	39,95	36,89	45,05
	113_C		7,50	46,18	42,94	39,87	48,03
	114_A		1,50	40,37	37,09	34,05	42,20
	114_B		4,50	42,82	39,55	36,52	44,67
	114_C		7,50	45,63	42,38	39,31	47,47
	115_A		1,50	34,42	31,07	28,18	36,28
	115_B		4,50	37,12	33,76	30,89	38,99
	115_C		7,50	42,83	39,51	36,58	44,69
	116_A		1,50	40,78	37,67	34,21	42,52
	116_B		4,50	42,72	39,59	36,21	44,48
	116_C		7,50	45,20	42,06	38,74	46,99
	117_A		1,50	40,91	37,75	34,44	42,69
	117_B		4,50	42,74	39,55	36,31	44,53
	117_C		7,50	44,76	41,57	38,35	46,56
	118_A		1,50	36,06	32,71	29,80	37,91
	118_B		4,50	38,86	35,52	32,61	40,72
	118_C		7,50	45,21	41,88	38,93	47,06
	119_A		1,50	40,02	36,69	33,77	41,88
	119_B		4,50	43,18	39,90	36,91	45,04
	119_C		7,50	46,72	43,47	40,42	48,57
	120_A		1,50	40,37	37,06	34,11	42,23
	120_B		4,50	43,25	39,97	36,98	45,11
	120_C		7,50	46,32	43,07	40,03	48,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 gecumuleerde geluidbelasting op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	121_A		1,50	40,03	36,73	33,76	41,89
	121_B		4,50	42,63	39,32	36,36	44,48
	121_C		7,50	45,65	42,39	39,38	47,51
	122_A		1,50	38,82	35,53	32,54	40,67
	122_B		4,50	40,44	37,12	34,18	42,30
	122_C		7,50	43,48	40,20	37,23	45,35
	123_A		1,50	39,83	36,66	33,34	41,60
	123_B		4,50	41,79	38,62	35,37	43,59
	123_C		7,50	43,82	40,65	37,42	45,63
	124_A		1,50	39,00	35,80	32,54	40,78
	124_B		4,50	41,15	37,93	34,78	42,97
	124_C		7,50	43,60	40,39	37,24	45,43
	125_A		1,50	39,05	35,69	32,81	40,91
	125_B		4,50	42,07	38,73	35,84	43,94
	125_C		7,50	45,81	42,51	39,55	47,67
	126_A		1,50	39,82	36,49	33,59	41,69
	126_B		4,50	42,41	39,09	36,16	44,27
	126_C		7,50	45,79	42,49	39,54	47,66
	127_A		1,50	37,78	34,46	31,52	39,64
	127_B		4,50	40,27	36,92	34,06	42,15
	127_C		7,50	43,45	40,17	37,21	45,33
	128_A		1,50	38,67	35,46	32,25	40,46
	128_B		4,50	40,73	37,48	34,38	42,55
	128_C		7,50	43,28	40,04	36,98	45,13
	129_A		1,50	50,52	47,79	43,22	51,99
	129_B		4,50	52,09	49,29	45,00	53,64
	129_C		7,50	52,62	49,78	45,61	54,20
	130_A		1,50	47,55	44,66	40,57	49,13
	130_B		4,50	49,44	46,53	42,55	51,06
	130_C		7,50	50,48	47,53	43,70	52,14
	131_A		1,50	39,25	36,00	32,88	41,06
	131_B		4,50	41,68	38,45	35,33	43,51
	131_C		7,50	44,99	41,77	38,66	46,83
	132_A		1,50	45,37	42,81	37,77	46,74
	132_B		4,50	46,04	43,42	38,62	47,48
	132_C		7,50	47,24	44,50	40,06	48,76
	133_A		1,50	44,20	41,24	37,39	45,85
	133_B		4,50	46,70	43,75	39,91	48,36
	133_C		7,50	49,38	46,36	42,74	51,10
	134_A		1,50	44,35	41,37	37,58	46,01
	134_B		4,50	46,31	43,31	39,56	47,98
	134_C		7,50	48,58	45,54	41,95	50,30
	135_A		1,50	36,49	33,26	30,10	38,30
	135_B		4,50	39,01	35,77	32,65	40,83
	135_C		7,50	44,07	40,79	37,76	45,91
	136_A		1,50	42,00	38,68	35,68	43,83
	136_B		4,50	44,18	40,90	37,84	46,00
	136_C		7,50	45,56	42,31	39,18	47,37
	137_A		1,50	40,33	37,10	33,92	42,13
	137_B		4,50	43,73	40,46	37,37	45,55
	137_C		7,50	47,27	44,03	40,91	49,09
	138_A		1,50	43,71	40,64	37,08	45,42
	138_B		4,50	45,77	42,67	39,18	47,50
	138_C		7,50	48,34	45,21	41,83	50,10
	139_A		1,50	39,24	35,96	32,90	41,06
	139_B		4,50	41,40	38,17	35,00	43,20
	139_C		7,50	43,81	40,62	37,41	45,62
	140_A		1,50	39,32	36,04	32,99	41,15
	140_B		4,50	41,93	38,63	35,63	43,77
	140_C		7,50	46,67	43,41	40,36	48,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 gecumuleerde geluidbelasting op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	141_A		1,50	43,15	40,03	36,59	44,89
	141_B		4,50	45,15	42,02	38,65	46,92
	141_C		7,50	47,65	44,49	41,20	49,44
	142_A		1,50	38,43	35,14	32,13	40,27
	142_B		4,50	41,75	38,53	35,37	43,56
	142_C		7,50	43,72	40,54	37,32	45,53
	143_A		1,50	42,61	39,45	36,11	44,37
	143_B		4,50	44,57	41,41	38,12	46,36
	143_C		7,50	46,98	43,82	40,55	48,78
	144_A		1,50	41,83	38,63	35,40	43,62
	144_B		4,50	44,07	40,85	37,70	45,89
	144_C		7,50	46,76	43,55	40,40	48,59
	145_A		1,50	37,13	33,83	30,86	38,99
	145_B		4,50	39,35	36,04	33,10	41,22
	145_C		7,50	43,13	39,87	36,88	45,00
	146_A		1,50	39,87	36,56	33,56	41,70
	146_B		4,50	41,79	38,47	35,50	43,63
	146_C		7,50	43,76	40,48	37,45	45,60
	147_A		1,50	37,69	34,43	31,35	39,52
	147_B		4,50	40,33	37,07	34,02	42,17
	147_C		7,50	42,87	39,64	36,53	44,70
	148_A		1,50	42,21	38,90	35,90	44,04
	148_B		4,50	44,45	41,13	38,16	46,29
	148_C		7,50	47,20	43,93	40,90	49,05
	149_A		1,50	41,54	38,32	35,17	43,36
	149_B		4,50	43,76	40,52	37,44	45,60
	149_C		7,50	46,26	43,03	39,95	48,11
	150_A		1,50	41,19	37,94	34,85	43,02
	150_B		4,50	43,51	40,24	37,22	45,36
	150_C		7,50	46,21	42,95	39,91	48,06
	151_A		1,50	37,53	34,17	31,31	39,40
	151_B		4,50	39,42	36,09	33,22	41,31
	151_C		7,50	42,58	39,30	36,35	44,46
	152_A		1,50	37,16	33,85	30,84	38,99
	152_B		4,50	39,56	36,27	33,26	41,40
	152_C		7,50	42,08	38,83	35,77	43,92
	153_A		1,50	40,60	37,30	34,28	42,43
	153_B		4,50	42,16	38,85	35,88	44,01
	153_C		7,50	43,84	40,56	37,57	45,70
	154_A		1,50	37,65	34,33	31,37	39,50
	154_B		4,50	40,72	37,40	34,45	42,57
	154_C		7,50	46,23	42,93	39,94	48,08
	155_A		1,50	37,60	34,23	31,39	39,48
	155_B		4,50	40,91	37,56	34,69	42,78
	155_C		7,50	45,82	42,52	39,56	47,68
	156_A		1,50	39,88	36,53	33,66	41,75
	156_B		4,50	42,72	39,40	36,50	44,60
	156_C		7,50	46,34	43,04	40,08	48,20
	157_A		1,50	39,37	36,01	33,13	41,23
	157_B		4,50	41,22	37,91	34,97	43,09
	157_C		7,50	42,71	39,43	36,48	44,59
	158_A		1,50	35,56	32,21	29,34	37,43
	158_B		4,50	37,92	34,63	31,66	39,78
	158_C		7,50	40,75	37,49	34,48	42,61
	159_A		1,50	50,39	47,64	43,15	51,88
	159_B		4,50	51,90	49,06	44,85	53,46
	159_C		7,50	52,45	49,58	45,50	54,05
	160_A		1,50	45,97	43,13	38,92	47,53
	160_B		4,50	47,72	44,84	40,78	49,32
	160_C		7,50	49,28	46,30	42,54	50,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 gecumuleerde geluidbelasting op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_A			1,50	39,30	36,04	32,93	41,11
161_B			4,50	42,70	39,43	36,36	44,53
161_C			7,50	44,66	41,43	38,35	46,51
162_A			1,50	45,40	42,73	38,00	46,84
162_B			4,50	45,78	43,03	38,58	47,29
162_C			7,50	46,66	43,84	39,60	48,22
163_A			1,50	50,17	47,37	43,04	51,70
163_B			4,50	51,79	48,89	44,85	53,39
163_C			7,50	52,36	49,44	45,50	53,99
164_A			1,50	46,43	43,59	39,41	48,00
164_B			4,50	48,03	45,14	41,09	49,63
164_C			7,50	49,14	46,18	42,37	50,81
165_A			1,50	37,96	34,68	31,63	39,79
165_B			4,50	40,46	37,23	34,13	42,30
165_C			7,50	43,51	40,29	37,18	45,35
166_A			1,50	45,22	42,22	38,46	46,88
166_B			4,50	45,54	42,48	38,88	47,24
166_C			7,50	46,16	43,09	39,54	47,88
167_A			1,50	45,23	41,98	38,86	47,04
167_B			4,50	47,28	44,04	40,89	49,09
167_C			7,50	49,71	46,49	43,31	51,51
168_A			1,50	43,59	40,53	36,96	45,31
168_B			4,50	45,32	42,22	38,77	47,07
168_C			7,50	48,47	45,36	41,98	50,25
169_A			1,50	35,91	32,59	29,64	37,76
169_B			4,50	38,03	34,77	31,74	39,88
169_C			7,50	43,11	39,81	36,83	44,96
170_A			1,50	42,75	39,48	36,39	44,57
170_B			4,50	44,12	40,84	37,78	45,94
170_C			7,50	44,44	41,17	38,10	46,27
171_A			1,50	42,56	39,31	36,19	44,37
171_B			4,50	44,88	41,72	38,40	46,65
171_C			7,50	47,24	44,09	40,78	49,02
172_A			1,50	43,88	40,52	37,57	45,71
172_B			4,50	44,97	41,60	38,69	46,81
172_C			7,50	45,24	41,89	38,96	47,08
173_A			1,50	42,14	38,80	35,84	43,97
173_B			4,50	45,04	41,69	38,77	46,89
173_C			7,50	47,41	44,09	41,12	49,25
174_A			1,50	41,81	38,47	35,51	43,64
174_B			4,50	43,44	40,08	37,19	45,30
174_C			7,50	46,51	43,18	40,23	48,36
175_A			1,50	40,75	37,43	34,46	42,59
175_B			4,50	43,42	40,22	36,99	45,21
175_C			7,50	46,57	43,37	40,18	48,38
176_A			1,50	42,42	39,13	36,09	44,25
176_B			4,50	43,73	40,43	37,43	45,57
176_C			7,50	44,04	40,75	37,73	45,88
177_A			1,50	41,89	38,58	35,58	43,72
177_B			4,50	43,53	40,19	37,27	45,39
177_C			7,50	46,58	43,26	40,30	48,43
178_A			1,50	40,58	37,26	34,30	42,43
178_B			4,50	43,25	40,02	36,88	45,07
178_C			7,50	46,67	43,44	40,31	48,49
179_A			1,50	33,68	30,30	27,46	35,55
179_B			4,50	36,82	33,46	30,57	38,68
179_C			7,50	42,11	38,84	35,86	43,98
180_A			1,50	42,17	38,89	35,84	44,00
180_B			4,50	43,52	40,22	37,23	45,37
180_C			7,50	43,84	40,54	37,54	45,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 gecumuleerde geluidbelasting op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_A			1,50	42,39	39,05	36,10	44,23
181_B			4,50	44,58	41,25	38,31	46,43
181_C			7,50	47,40	44,10	41,12	49,25
182_A			1,50	40,21	36,97	33,83	42,02
182_B			4,50	42,60	39,32	36,31	44,45
182_C			7,50	46,06	42,80	39,75	47,90
183_A			1,50	35,86	32,51	29,63	37,73
183_B			4,50	38,45	35,11	32,22	40,32
183_C			7,50	42,91	39,63	36,65	44,77
184_A			1,50	41,97	38,66	35,65	43,80
184_B			4,50	43,28	39,96	37,01	45,13
184_C			7,50	43,83	40,52	37,56	45,68
185_A			1,50	42,32	39,01	36,01	44,15
185_B			4,50	44,36	41,04	38,10	46,22
185_C			7,50	47,10	43,80	40,83	48,96
186_A			1,50	39,46	36,11	33,22	41,32
186_B			4,50	42,15	38,82	35,89	44,01
186_C			7,50	45,64	42,36	39,36	47,49
187_A			1,50	34,50	31,18	28,26	36,37
187_B			4,50	36,41	33,07	30,21	38,30
187_C			7,50	41,96	38,62	35,72	43,83
188_A			1,50	41,47	38,17	35,15	43,30
188_B			4,50	42,74	39,42	36,46	44,59
188_C			7,50	43,05	39,75	36,77	44,90
189_A			1,50	41,11	37,78	34,81	42,95
189_B			4,50	42,90	39,55	36,64	44,75
189_C			7,50	46,34	43,00	40,06	48,18
190_A			1,50	39,93	36,58	33,69	41,79
190_B			4,50	42,72	39,40	36,47	44,58
190_C			7,50	46,70	43,42	40,42	48,55
191_A			1,50	41,78	38,48	35,47	43,62
191_B			4,50	43,00	39,68	36,72	44,85
191_C			7,50	43,30	39,98	37,02	45,15
192_A			1,50	41,22	37,92	34,91	43,06
192_B			4,50	42,93	39,61	36,66	44,78
192_C			7,50	46,03	42,73	39,75	47,88
193_A			1,50	39,56	36,21	33,35	41,44
193_B			4,50	42,29	38,98	36,05	44,16
193_C			7,50	45,27	41,99	39,01	47,13
194_A			1,50	41,43	38,14	35,12	43,27
194_B			4,50	42,68	39,37	36,41	44,53
194_C			7,50	42,97	39,67	36,70	44,83
195_A			1,50	40,84	37,53	34,53	42,67
195_B			4,50	42,43	39,08	36,16	44,28
195_C			7,50	45,51	42,18	39,24	47,36
196_A			1,50	38,55	35,19	32,32	40,42
196_B			4,50	41,41	38,09	35,15	43,27
196_C			7,50	44,97	41,68	38,70	46,83
197_A			1,50	34,08	30,73	27,84	35,94
197_B			4,50	36,54	33,20	30,32	38,42
197_C			7,50	40,59	37,32	34,36	42,47
198_A			1,50	41,49	38,19	35,18	43,33
198_B			4,50	42,67	39,35	36,40	44,52
198_C			7,50	42,96	39,65	36,69	44,81
199_A			1,50	41,73	38,40	35,43	43,57
199_B			4,50	43,79	40,47	37,54	45,65
199_C			7,50	46,14	42,83	39,87	47,99
200_A			1,50	40,95	37,62	34,66	42,79
200_B			4,50	41,63	38,28	35,38	43,49
200_C			7,50	44,34	41,03	38,09	46,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 gecumuleerde geluidbelasting op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	201_A		1,50	36,45	33,10	30,24	38,33
	201_B		4,50	38,28	34,93	32,08	40,16
	201_C		7,50	41,03	37,74	34,83	42,92
	202_A		1,50	41,14	37,84	34,83	42,98
	202_B		4,50	42,22	38,90	35,94	44,07
	202_C		7,50	42,69	39,37	36,41	44,54
	203_A		1,50	40,85	37,72	34,29	42,59
	203_B		4,50	44,28	41,06	37,86	46,07
	203_C		7,50	47,25	44,03	40,90	49,08
	203_D		10,50	47,22	44,02	40,82	49,03
	204_A		1,50	40,99	37,89	34,36	42,70
	204_B		4,50	44,35	41,15	37,91	46,14
	204_C		7,50	47,21	43,99	40,83	49,02
	204_D		10,50	47,26	44,08	40,86	49,07
	205_A		1,50	40,49	37,37	33,90	42,22
	205_B		4,50	43,98	40,78	37,57	45,78
	205_C		7,50	47,55	44,32	41,20	49,38
	205_D		10,50	47,10	43,88	40,70	48,90
	206_A		1,50	40,19	37,06	33,65	41,94
	206_B		4,50	43,33	40,12	36,93	45,13
	206_C		7,50	46,63	43,39	40,28	48,46
	206_D		10,50	46,39	43,17	40,01	48,20
	207_A		1,50	36,90	33,58	30,68	38,78
	207_B		4,50	40,07	36,76	33,85	41,95
	207_C		7,50	43,44	40,17	37,18	45,31
	207_D		10,50	39,74	36,43	33,42	41,57
	208_A		1,50	38,86	35,52	32,62	40,73
	208_B		4,50	41,75	38,40	35,53	43,62
	208_C		7,50	44,96	41,65	38,69	46,81
	208_D		10,50	42,51	39,24	36,23	44,37
	209_A		1,50	38,14	34,80	31,89	40,00
	209_B		4,50	41,07	37,77	34,81	42,93
	209_C		7,50	44,18	40,91	37,91	46,04
	209_D		10,50	41,90	38,61	35,61	43,75
	210_A		1,50	38,12	34,79	31,89	39,99
	210_A		1,50	39,07	35,74	32,81	40,93
	210_B		4,50	40,73	37,40	34,51	42,61
	210_B		4,50	41,57	38,26	35,32	43,44
	210_C		7,50	43,55	40,26	37,30	45,42
	210_C		7,50	44,00	40,71	37,73	45,86
	211_A		1,50	36,85	33,53	30,60	38,71
	211_B		4,50	40,22	36,90	33,98	42,09
	211_C		7,50	43,58	40,27	37,31	45,43
	213_A		1,50	42,21	39,06	35,68	43,96
	213_B		4,50	45,45	42,23	39,07	47,26
	213_C		7,50	47,63	44,39	41,29	49,46
	214_A		1,50	42,29	39,15	35,72	44,02
	214_B		4,50	45,84	42,62	39,44	47,64
	214_C		7,50	47,37	44,15	41,01	49,19
	215_A		1,50	41,74	38,38	35,48	43,59
	215_B		4,50	45,28	41,93	39,01	47,13
	215_C		7,50	47,78	44,49	41,51	49,64
	216_A		1,50	39,66	36,34	33,38	41,51
	216_B		4,50	44,01	40,65	37,75	45,86
	216_C		7,50	47,28	43,99	41,00	49,13
	217_A		1,50	40,03	36,71	33,76	41,88
	217_B		4,50	43,15	39,82	36,91	45,02
	217_C		7,50	47,18	43,88	40,92	49,04
	218_A		1,50	39,04	35,72	32,78	40,90
	218_B		4,50	41,93	38,59	35,68	43,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 2 gecumuleerde geluidbelasting op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

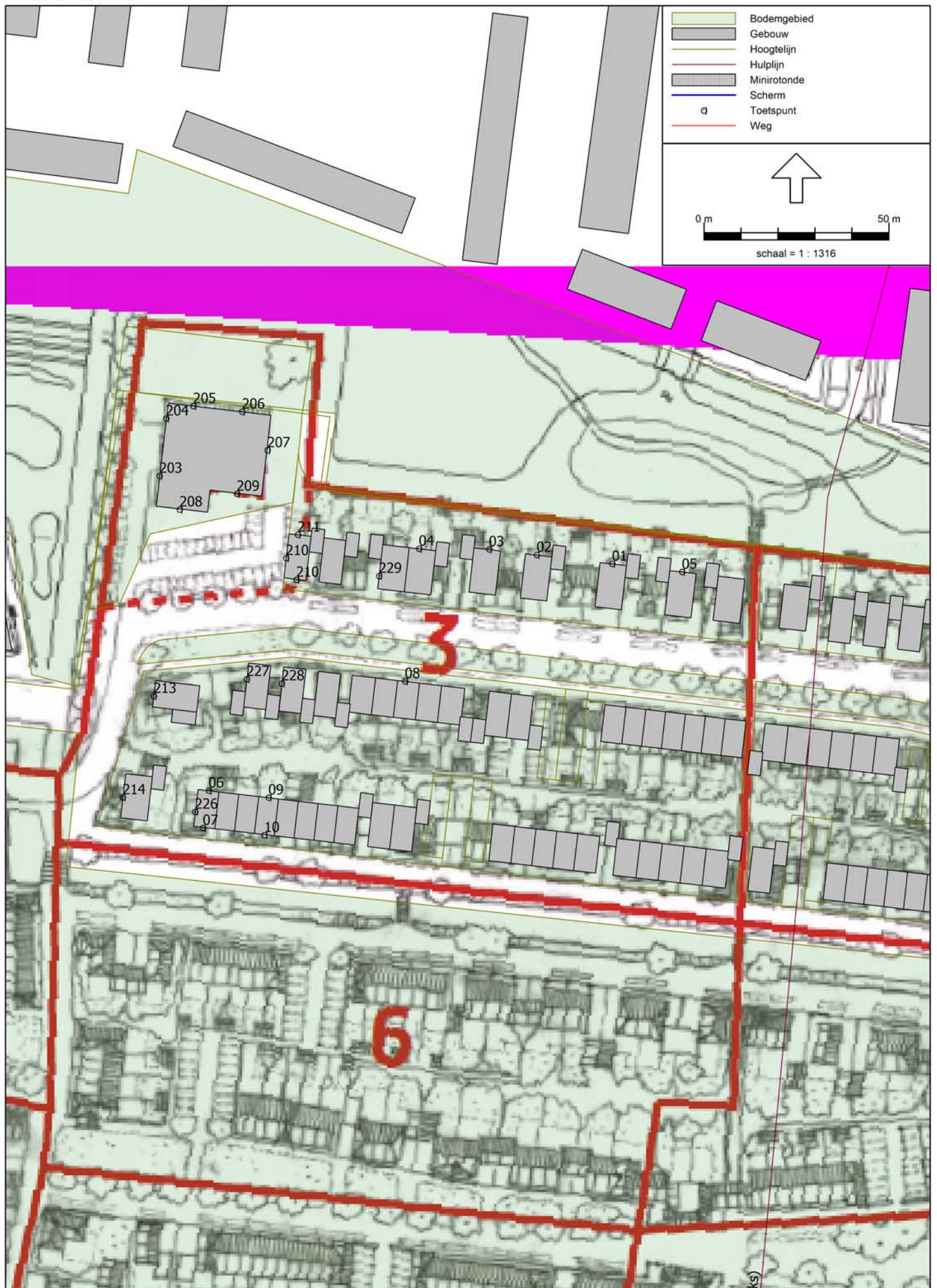
---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 1 positie 4 meter vanaf watergang met scherm 840 m en industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	218_C		7,50	46,88	43,58	40,60	48,73
	219_A		1,50	39,31	36,03	33,00	41,15
	219_B		4,50	41,92	38,61	35,64	43,77
	219_C		7,50	45,73	42,44	39,44	47,58
	220_A		1,50	42,14	38,82	35,83	43,97
	220_B		4,50	43,61	40,29	37,33	45,46
	220_C		7,50	45,75	42,45	39,47	47,60
	221_A		1,50	39,16	35,80	32,94	41,03
	221_B		4,50	44,33	40,98	38,08	46,19
	221_C		7,50	47,38	44,06	41,11	49,23
	222_A		1,50	35,61	32,25	29,41	37,49
	222_B		4,50	42,55	39,22	36,28	44,40
	222_C		7,50	44,87	41,55	38,61	46,73
	223_A		1,50	38,15	34,80	31,93	40,02
	223_B		4,50	41,31	37,96	35,11	43,19
	223_C		7,50	45,67	42,35	39,43	47,54
	224_A		1,50	38,27	34,93	32,05	40,15
	224_B		4,50	41,53	38,19	35,30	43,40
	224_C		7,50	45,44	42,15	39,19	47,31
	225_A		1,50	38,33	35,00	32,09	40,20
	225_B		4,50	40,71	37,39	34,49	42,59
	225_C		7,50	44,00	40,72	37,75	45,87
	226_A		1,50	38,96	35,69	32,63	40,79
	226_B		4,50	42,09	38,80	35,80	43,94
	226_C		7,50	45,67	42,40	39,38	47,52
	227_A		1,50	40,40	37,23	33,90	42,16
	227_B		4,50	42,64	39,43	36,26	44,46
	227_C		7,50	44,95	41,71	38,60	46,78
	228_A		1,50	35,60	32,28	29,35	37,46
	228_B		4,50	38,72	35,37	32,48	40,58
	228_C		7,50	42,75	39,42	36,50	44,61
	229_A		1,50	38,08	34,77	31,81	39,93
	229_B		4,50	41,20	37,89	34,94	43,06
	229_C		7,50	44,74	41,45	38,46	46,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





## Resultaten variant 3 Geluidbelasting op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2 zonder scherm en met industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A27  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A		1,50	38,94	35,61	32,73	40,82
	01_B		4,50	42,57	39,25	36,34	44,44
	01_C		7,50	46,58	43,28	40,31	48,44
	02_A		1,50	38,48	35,14	32,28	40,37
	02_B		4,50	42,48	39,16	36,27	44,36
	02_C		7,50	45,88	42,57	39,62	47,74
	03_A		1,50	38,25	34,90	32,05	40,13
	03_B		4,50	41,88	38,54	35,69	43,77
	03_C		7,50	45,54	42,23	39,29	47,41
	04_A		1,50	38,41	35,06	32,20	40,29
	04_B		4,50	41,71	38,38	35,50	43,59
	04_C		7,50	45,35	42,06	39,08	47,21
	05_A		1,50	37,54	34,19	31,36	39,43
	05_B		4,50	41,21	37,87	35,02	43,10
	05_C		7,50	46,14	42,83	39,87	47,99
	06_A		1,50	39,38	36,02	33,17	41,26
	06_B		4,50	42,27	38,92	36,07	44,15
	06_C		7,50	45,09	41,77	38,88	46,97
	07_A		1,50	41,99	38,67	35,67	43,82
	07_B		4,50	43,49	40,15	37,19	45,32
	07_C		7,50	44,24	40,91	37,94	46,08
	08_A		1,50	37,80	34,44	31,62	39,69
	08_B		4,50	40,62	37,28	34,44	42,52
	08_C		7,50	44,35	41,05	38,10	46,22
	09_A		1,50	39,85	36,51	33,61	41,72
	09_B		4,50	42,41	39,06	36,19	44,28
	09_C		7,50	44,81	41,48	38,58	46,68
	10_A		1,50	42,69	39,40	36,35	44,51
	10_B		4,50	43,93	40,62	37,62	45,76
	10_C		7,50	44,61	41,31	38,29	46,44
	203_A		1,50	42,14	38,82	35,87	43,99
	203_B		4,50	44,94	41,61	38,70	46,81
	203_C		7,50	47,98	44,68	41,70	49,83
	203_D		10,50	48,35	45,07	42,05	50,19
	204_A		1,50	41,09	37,75	34,86	42,96
	204_B		4,50	44,17	40,82	37,95	46,04
	204_C		7,50	47,80	44,50	41,53	49,66
	204_D		10,50	48,40	45,12	42,10	50,24
	205_A		1,50	39,63	36,27	33,43	41,51
	205_B		4,50	43,71	40,37	37,50	45,59
	205_C		7,50	48,11	44,81	41,84	49,97
	205_D		10,50	47,34	44,04	41,06	49,19
	206_A		1,50	39,52	36,18	33,31	41,40
	206_B		4,50	43,14	39,81	36,92	45,02
	206_C		7,50	47,25	43,96	40,98	49,11
	206_D		10,50	46,84	43,54	40,56	48,69
	207_A		1,50	36,68	33,34	30,49	38,57
	207_B		4,50	39,99	36,66	33,78	41,87
	207_C		7,50	43,99	40,69	37,73	45,85
	207_D		10,50	40,42	37,07	34,15	42,27
	208_A		1,50	42,55	39,21	36,28	44,40
	208_B		4,50	44,02	40,67	37,77	45,88
	208_C		7,50	46,38	43,05	40,09	48,22
	208_D		10,50	45,10	41,80	38,80	46,94
	209_A		1,50	42,73	39,43	36,44	44,58
	209_B		4,50	43,84	40,53	37,55	45,68
	209_C		7,50	45,55	42,26	39,25	47,39
	209_D		10,50	44,12	40,81	37,82	45,96
	210_A		1,50	38,34	34,97	32,12	40,21
	210_A		1,50	42,44	39,12	36,15	44,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultaten variant 3 Geluidbelasting op waarneempunten Inclusief aftrek artikel 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2 zonder scherm en met industrie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: A27  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	210_B		4,50	40,69	37,32	34,48	42,57
	210_B		4,50	44,18	40,86	37,90	46,03
	210_C		7,50	44,25	40,93	37,97	46,10
	210_C		7,50	45,87	42,56	39,59	47,72
	211_A		1,50	36,80	33,44	30,60	38,68
	211_B		4,50	40,71	37,39	34,48	42,58
	211_C		7,50	44,08	40,76	37,83	45,94
	213_A		1,50	43,97	40,65	37,69	45,82
	213_B		4,50	46,96	43,64	40,69	48,81
	213_C		7,50	48,79	45,50	42,51	50,64
	214_A		1,50	44,55	41,24	38,26	46,39
	214_B		4,50	47,86	44,54	41,57	49,70
	214_C		7,50	48,83	45,52	42,55	50,68
	226_A		1,50	43,29	39,99	36,99	45,13
	226_B		4,50	45,14	41,82	38,87	46,99
	226_C		7,50	46,77	43,46	40,50	48,62
	227_A		1,50	41,59	38,26	35,35	43,46
	227_B		4,50	43,35	40,02	37,13	45,23
	227_C		7,50	45,32	42,01	39,07	47,19
	228_A		1,50	38,86	35,55	32,59	40,71
	228_B		4,50	40,57	37,24	34,32	42,43
	228_C		7,50	43,21	39,87	36,97	45,08
	229_A		1,50	37,70	34,33	31,51	39,59
	229_B		4,50	40,99	37,64	34,78	42,87
	229_C		7,50	45,40	42,09	39,13	47,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

