



OMGEVING

RAPPORTAGE

onderzoek stikstofdepositie fase 3.1 en 3.2

Zuidpolder

Eemnes



Rapportage onderzoek stikstofdepositie fase 3.1 en 3.2 Zuidpolder te Eemnes

Opdrachtgever | Wissing Ruimtelijke Denkers
Postbus 37
2990 AA Barendrecht

Rapportnummer | 17165.003
Versienummer | D3
Status | Eindrapportage
Datum | 24 maart 2023

Opsteller | De heer K.H. Eymael

Paraaf | 

Kwaliteitscontrole | De heer N. Berends, BSc

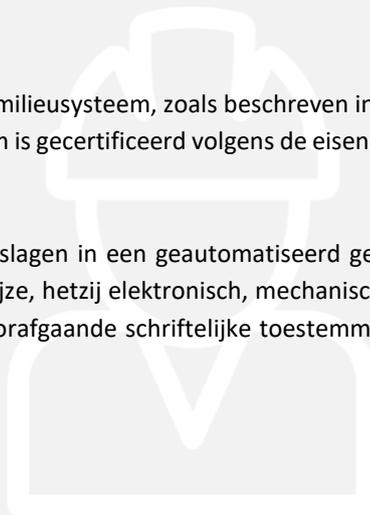
Paraaf | 

Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

1	SAMENVATTING	1
2	INLEIDING	2
3	TOETSINGSKADER.....	3
4	UITGANGSPUNTEN	4
4.1	Aanlegfase.....	4
	Verkeersbewegingen.....	5
4.2	Gebruiksfase.....	6
	Verkeersbewegingen.....	6
5	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	8

BIJLAGEN:

1. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase 3.1
2. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase 3.2
3. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

1 SAMENVATTING

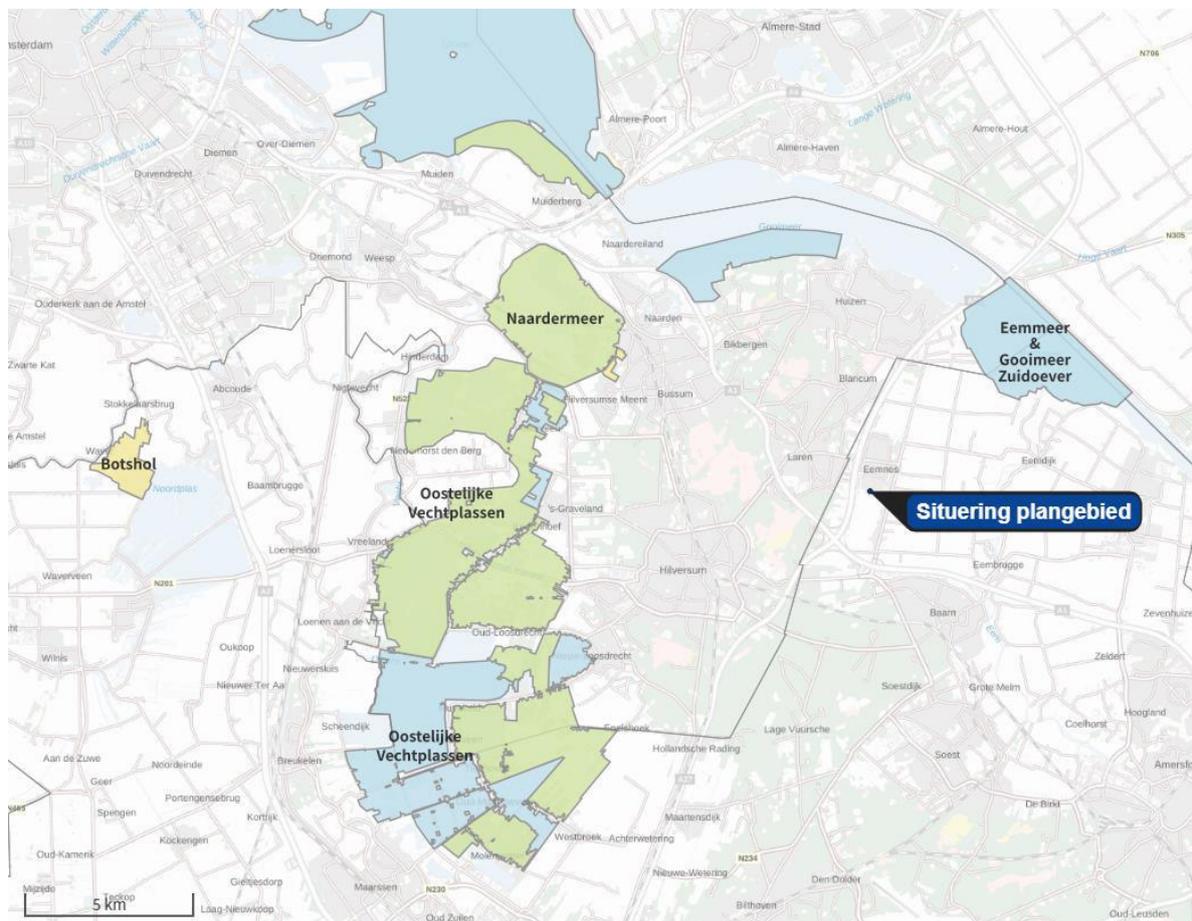
De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materiaal, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de uit te voeren bouwwerkzaamheden. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. De aanlegfase is verdeeld in twee fases: één fase uitgevoerd zal worden in 2023 en de andere fase in 2024.

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2022). Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

2 INLEIDING

In Figuur 2-1 is de situering van het plangebied en de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 2-1 Situering plangebied.

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Eemmeer & Gooimeer Zuidoever' ligt op circa 5,1 kilometer afstand het meest nabij het plan. Tussen de 10 en 20 kilometer van het plan liggen de volgende Natura 2000-gebieden: 'Naardermeer' (8,2 km), 'Oostelijke Vechtplassen' (9,5 km), 'Arkemheen' (9,9 km), 'Markermeer & Ijmeer' (11,7 km) en 'Lepelaarsplassen' (17.5 km).

3 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Het beoogde project mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

4 UITGANGSPUNTEN

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. De projecteffecten van beide fases dienen inzichtelijk te worden gemaakt.

4.1 Aanlegfase

Met het plan wordt de bouw van 82 woningen mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materiaal, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de uit te voeren bouwwerkzaamheden. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling en zal minder dan twee jaar duren. In 2023 (fase 3.1) zullen 41 woningen worden gerealiseerd de overige 41 woningen zullen in 2024 (fase 3.2) worden gerealiseerd.

Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens (bouwjaar, brandstof, vermogen en draaiuren) voor de aanlegfase zijn aangeleverd door de opdrachtgever. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kentallen bij reguliere werkzaamheden. Doordat de gerealiseerde woningen van fase 3.1 in 2024 in gebruik zullen worden genomen zijn de emissies van de verkeersbewegingen meegenomen in de berekening van de aanlegfase 3.2.

Tabel 4-1 Verbruik emissie mobiele werktuigen fase 3.1.

Werktuig/ werkzaamheid	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Brandstof	Draaiuren	Verbruik [l/h]	Verbruik totaal [l]
boorwagen	v.a. IIIB	v.a. 2011	75-560	diesel	200	14	2800
graafmachine	v.a. IIIB	v.a. 2011	75-560	diesel	200	5	1000
grondverzet uitgraven	v.a. IIIB	v.a. 2011	75-560	diesel	80	10	800
grondverzet aanvullen	v.a. IIIA	v.a. 2006	75-560	diesel	40	10	400
grondverzet sleuven	v.a. IIIA	v.a. 2006	75-560	diesel	20	10	200
grondtransport	v.a. IIIA	v.a. 2006	75-560	diesel	120	15	1800
grondverzet	v.a. IIIA	v.a. 2006	75-560	diesel	10	2	20
montage fundering	v.a. IIIA	v.a. 2006	75-560	diesel	56	12	672
montage casco	v.a. IIIA	v.a. 2006	75-560	diesel	250	12	3000
cementdekvloeren	v.a. IIIA	v.a. 2006	75-560	diesel	1280	0.13	160
hijsen kozijnen	v.a. IIIA	v.a. 2006	75-560	diesel	56	12	672
hijsen kappen	v.a. IIIA	v.a. 2006	75-560	diesel	72	12	864

hijsen stenen	v.a. IIIA	v.a. 2006	75-560	diesel	360	12	4320
transport bouwplaats	v.a. IIIA	v.a. 2006	75-560	diesel	360	12	4320

Tabel 4-2 Verbruik emissie mobiele werktuigen fase 3.2

Werktuig/ werkzaamheid	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Brandstof	Draaiuren	Verbruik [l/h]	Verbruik totaal [l]
Hijskraan	v.a. IIIB	v.a. 2011	75-560	Diesel	850	20	17000
Boorstelling	v.a. IIIB	v.a. 2011	75-560	Diesel	100	30	3000
Graafmachine	v.a. IIIB	v.a. 2011	75-560	Diesel	200	10	2000
Betonpomp	v.a. IIIB	v.a. 2011	75-560	Diesel	100	15	1500

Verkeersbewegingen

Op basis van aangeleverde informatie van de opdrachtgever blijkt dat er voor de gehele aanlegfase 9.500, 1.025 en 980 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen plaatsvinden.

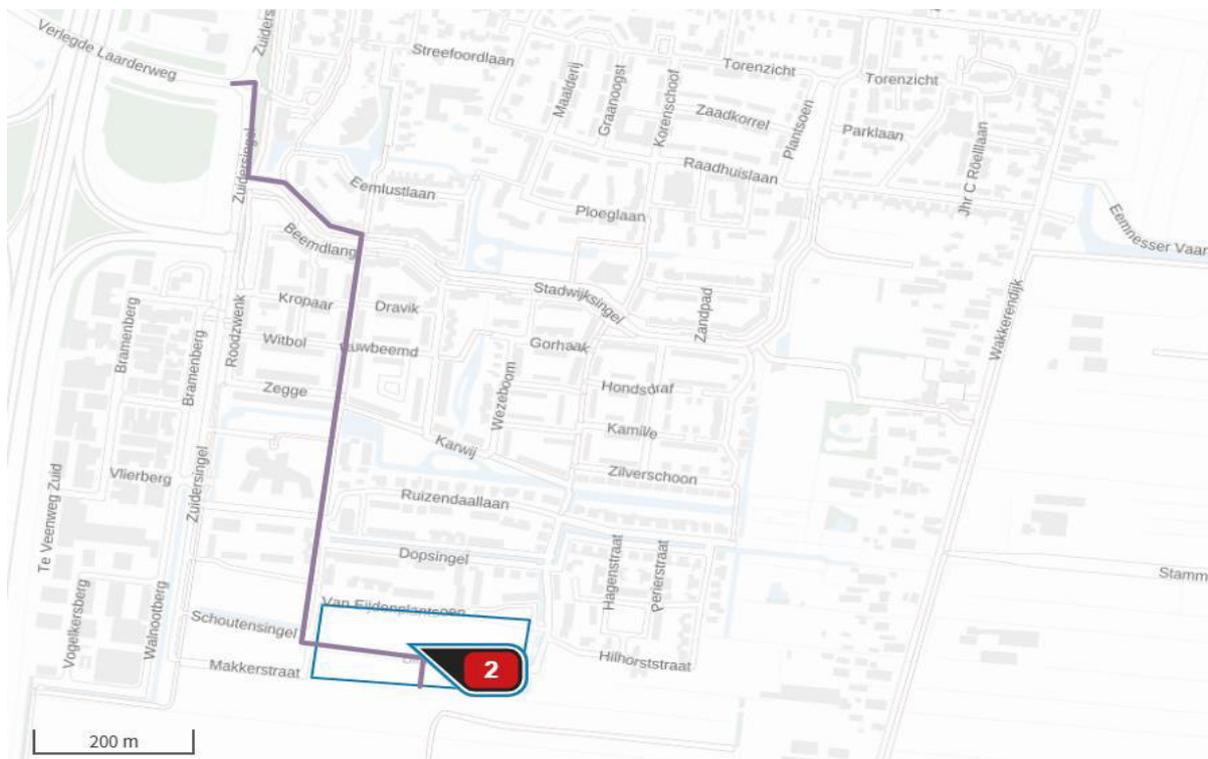
De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is als worstcasescenario een volledige ontsluiting in noordwestelijke richting, naar de Zuidersingel, gehanteerd. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in instructie¹, namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

De verkeersintensiteit op de Verlegde Laarderweg ligt met circa 13.800 motorvoertuigen per etmaal² vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van het plan (weekdaggemiddeld). Het verkeer ten gevolge van de bouwfase zal derhalve ter hoogte van de Verlegde Laarderweg volledig zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd. In figuur 3.1 is de emissiebron van het verkeer tijdens de aanlegfase weergegeven.

In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen van aanlegfase weergegeven. Bron 2 betreft de emissies ten gevolge van de mobiele werktuigen. De (paarse) lijnbron betreft de emissies ten gevolge van het (bouw)verkeer.

¹ Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022, versie 2022, januari 2023.

² NSL monitoringskaart 2022, peiljaar 2021, verkregen van <https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>.



Figuur 3-1. Emissiebronnen aanlegfase.

4.2 Gebruiksfase

Met het plan wordt de bouw van 82 woningen mogelijk gemaakt. De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. De benodigde gegevens voor de gebruiksfase zijn in overleg met de opdrachtgever bepaald en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen. Voor de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar (2024).

Verkeersbewegingen

De verkeersgeneratie ten gevolge van de huisvesting is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Utrecht is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'buitengebied'. In tabel 4-3 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie opgenomen.

5 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2022). In bijlage 1 t/m 3 zijn de AERIUS berekeningen van respectievelijk de aanlegfase en de gebruiksfase opgenomen.

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) benodigd is voor het aspect stikstof.

Bijlage 1. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase 3.1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Econsultancy
Blomsingel,
3755SN Eemnes

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Zuidpolder te Eemnes fase 3.1
projecteffect ten gevolge van de aanlegfase 3.1 Zuidpolder te Eemnes

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTTX5ZvZLcxY
01 maart 2023, 20:11
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Enkel fase 3.1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,0 kg/j	370,8 kg/j

Resultaten

Enkel fase 3.1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

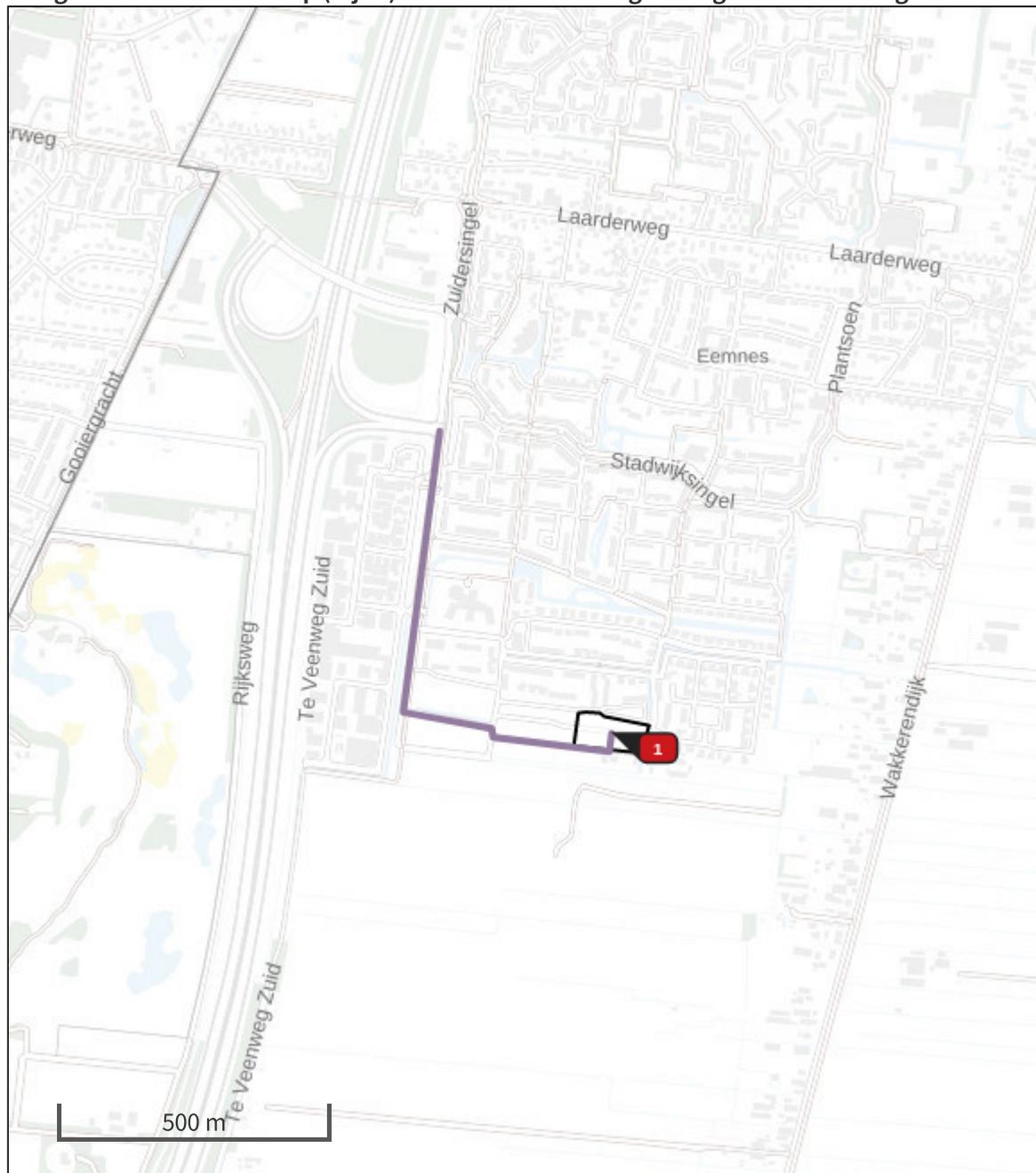


Enkel fase 3.1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Eemnes 3.1 mobiele werktuigen	0,8 kg/j	365,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Enkel fase 3.1 " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Enkel fase 3.1 , Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Eemnes 3.1 mobiele werktuigen	NO _x	365,0 kg/j
		NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:146033,64 Y:472992,25		
Oppervlakte	0,80 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bodembron boorwagen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2800 l/j	200 u/j	0 l/j	NO _x	71,0 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Bodembron graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1000 l/j	200 u/j		NO _x	21,0 kg/j
					NH ₃	7,5 g/j
Grondverzet uitgraven	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	800 l/j	80 u/j		NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j
Grondverzet aanvullen	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	400 l/j	40 u/j		NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j
Grondverzet sleuven	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	200 l/j	20 u/j		NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j
Grondtransport	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1800 l/j	120 u/j		NO _x	27,6 kg/j
					NH ₃	13,5 g/j
Grondverzet	Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	20 l/j	10 u/j		NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Montage fundering	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	672 l/j	56 u/j		NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	5,0 g/j
Montage casco	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3000 l/j	250 u/j		NO _x	46,3 kg/j
					NH ₃	22,5 g/j
Cementdekvloeren	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	1280 u/j		NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Hijzen kozijnen	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	672 l/j	56 u/j		NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	5,0 g/j
Hijzen kappen	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	864 l/j	72 u/j		NO _x	13,3 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j
Hijzen stenen	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4320 l/j	360 u/j		NO _x	66,6 kg/j
					NH ₃	32,4 g/j
Transport bouwplaats	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4320 l/j	360 u/j		NO _x	66,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
					NH ₃	32,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport		Links	Rechts	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:145649,37 Y:473078,76	Type scherm	-	-	NO ₂	1,5 kg/j
Lengte	976,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5000 p/jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	800 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Bijlage 2. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase fase 3.2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Econsultancy
Van Eijdenplantsoen,
3755 SL Eemnes

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Fase 3.2 Zuidpolder
Berekening projecteffect aanlegfase Zuidpolder fase 3.2

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsqUcr4oCmsK
01 maart 2023, 20:10
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Enkel fase 3.2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,6 kg/j	419,1 kg/j

Resultaten

Enkel fase 3.2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

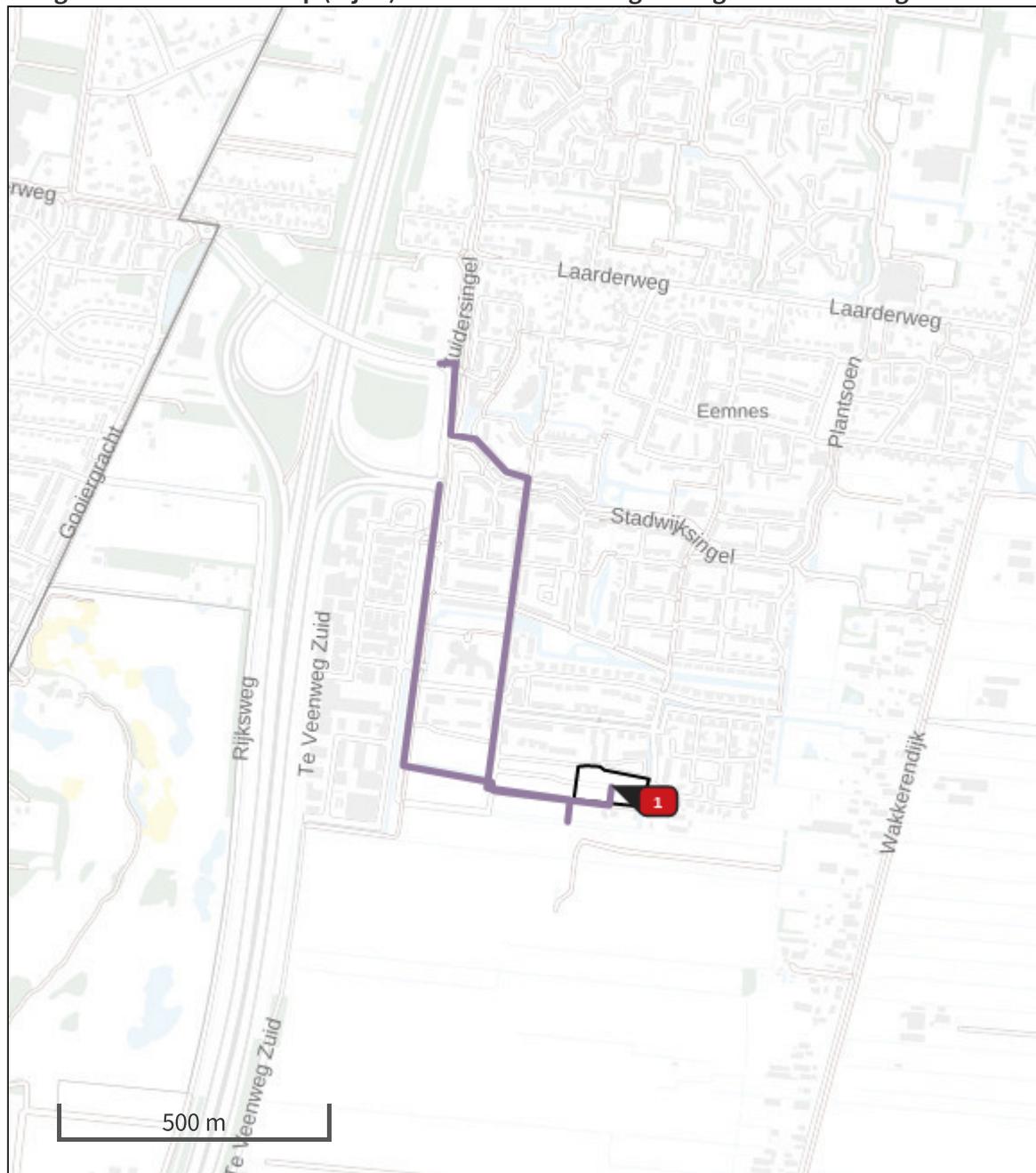


Enkel fase 3.2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Eemnes 3.2 mobiele werktuigen	0,2 kg/j	373,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	45,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Enkel fase 3.2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Enkel fase 3.2, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Eemnes 3.2 mobiele werktuigen	NO _x	373,8 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:146033,64 Y:472992,25		
Oppervlakte	0,80 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
hijskraan fase 3.2	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	17000 l/j	850 u/j		NO _x	259,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Boorstelling fase 3.2	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	3000 l/j	100 u/j		NO _x	60,5 kg/j
					NH ₃	22,5 g/j
Graafmachine fase 3.2	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2000 l/j	200 u/j		NO _x	31,0 kg/j
					NH ₃	15,0 g/j
Betonpomp fase 3.2	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1500 l/j	100 u/j		NO _x	23,0 kg/j
					NH ₃	11,3 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:145649,37 Y:473078,76	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	976,15 m	Hoogte	-	NH ₃	93,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	4500 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	225 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	180 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	43,3 kg/j
Locatie	X:145848,14 Y:473352,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,5 kg/j
Lengte	1.131,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	346 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Bijlage 3. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Econsultancy
Van Eijdenplantsoen,
3755 SL Eemnes

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Fase 3.1 en 3.2 Zuidpolder

Berekening projecteffect gebruiksfase Zuidpolder fase 3.1 en 3.2

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2zjLh4BKECf
24 maart 2023, 11:02
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,1 kg/j	89,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

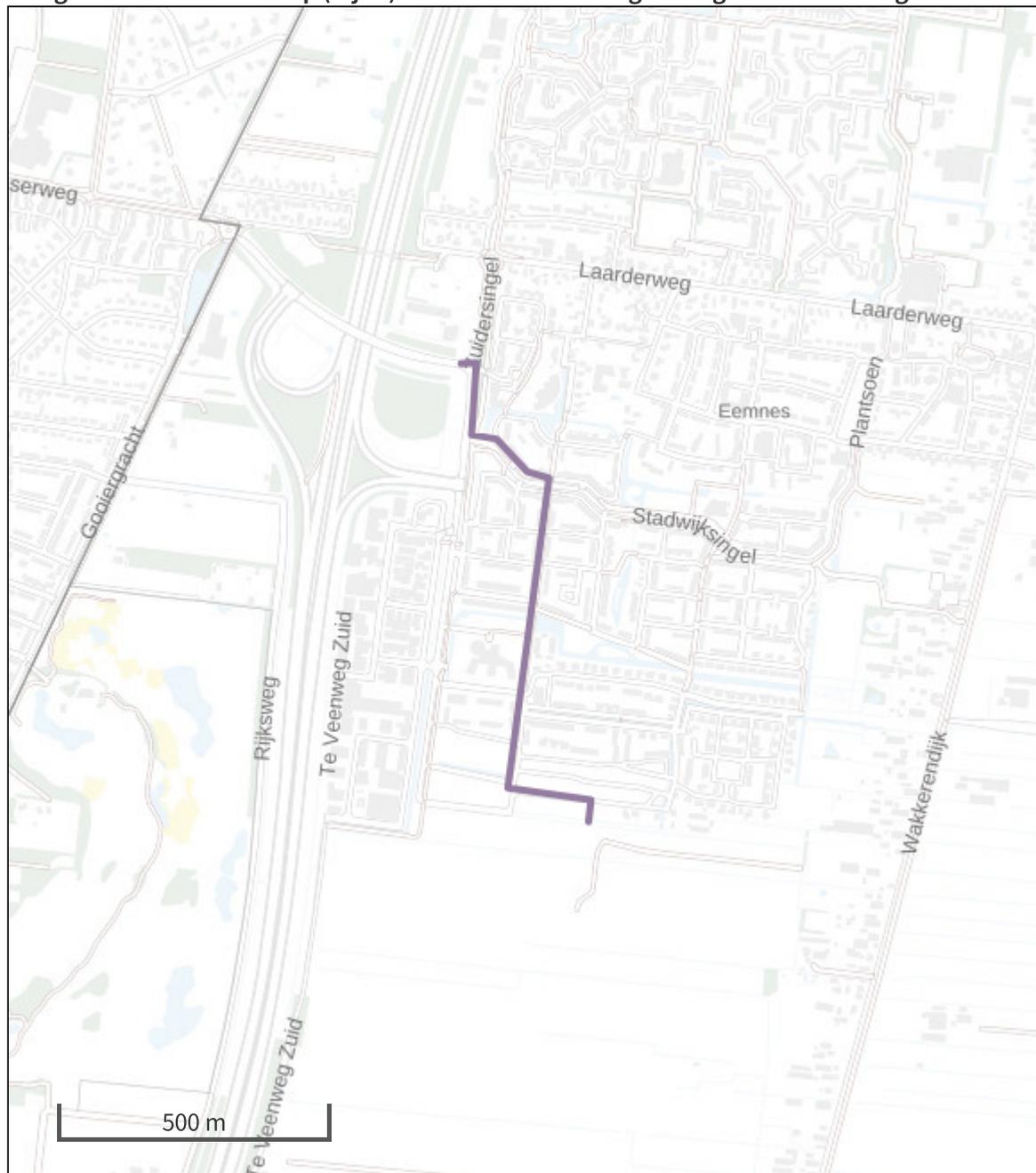
Emissie NH₃

5,1 kg/j

Emissie NO_x

89,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	89,9 kg/j
Locatie	X:145848,14 Y:473352,15	Type scherm	-	-	NO ₂	21,1 kg/j
Lengte	1.131,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	691.1 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>