

Memo

Betreft: stikstofdepositie
Locatie: Molenweg te Bunschoten
Datum: 4 oktober 2019
Ecoloog: 06-27564247
Steller: Peter van der Linden, ecooloog

Aan de Molenweg te Bunschoten is een agrarisch bedrijf gevestigd dat stopt. Op het weiland bij de boerderij worden woningen ontwikkeld. Voor de bouw en de gebruiksfase is een berekening van de toename van stikstofdepositie op de beschermde Natura 2000-gebieden noodzakelijk. In onderstaand memo wordt de berekening toegelicht en geanalyseerd.

Huidige situatie

Op de locatie Molenweg te Bunschoten is een weiland en enkele agrarische opstallen aanwezig. De boerderij is gestopt. Het gestaakte agrarisch bedrijf is niet als bestaande situatie beschouwd voor de stikstofberekening.

Toekomstige situatie

In de nieuwe situatie zijn op locatie 25 woningen gebouwd (13 tussen woningen en 12 hoekwoningen). Uit de CROW is af te leiden dat voor de woningen 7 mvt/etm per woning gerekend moet worden. Voor de woningen zijn dat 175 mvt/etm. De woningen worden emissie neutraal gebouwd.

Stikstofdepositie gebruiksfase

Met behulp van Aerius (2019) is berekend wat de depositie is in de huidige en in de nieuwe situatie (zie kaarten). Deze gegevens zijn met GIS op een luchtfoto geplaatst. De depositie is berekend op de Natura 2000-gebieden:

- Veluwe – 15.800 m tot de rand van het gebied;
- Naardermeer – 16.400 m tot de rand van het gebied;
- Oostelijke Vechtplassen – 17.300 m tot de rand van het gebied;
- Oostvaardersplassen – 18.900 m tot de rand van het gebied;
- Het Eemmeer & Gooimeer zuidoever, de Veluwe randmeren en Arkemheen hebben geen stikstofgevoelig habitat.

Uit de berekening van de depositie volgt dat er geen sprake is van een verhoging van de depositie op de verschillende Natura 2000-gebieden tijdens de gebruiksfase.

Stikstofdepositie bouwfase

De werkzaamheden bestaan uit nieuwbouw. Voor de bouwfase is berekend wat de depositie op de natuurgebieden is. Tijdens de bouw is het gebruik van mobiele werktuigen noodzakelijk. Gerekend is met de volgende apparatuur:

Machine	Vermogen	Draaiuren
Mobiele kraan	125	19
Graafmachine	125	50
Heistelling	250	50

Het aantal verkeersbewegingen voor het bouwen is 8 mvt licht verkeer, 2 middelzwaar en 2 zwaar verkeer per etmaal.

Uit de berekening volgde dat er geen verhoogde depositie op de Natura 2000 ontstond.

Conclusie

Uit de berekeningen volgt dat er noch tijdens de bouwphase noch tijdens de gebruiksfase sprake is van een extra stikstofbelasting van de natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning van de Wet natuurbescherming nodig.

Peter van der Linden
Els & Linde b.v.