

MILIEUADVIES

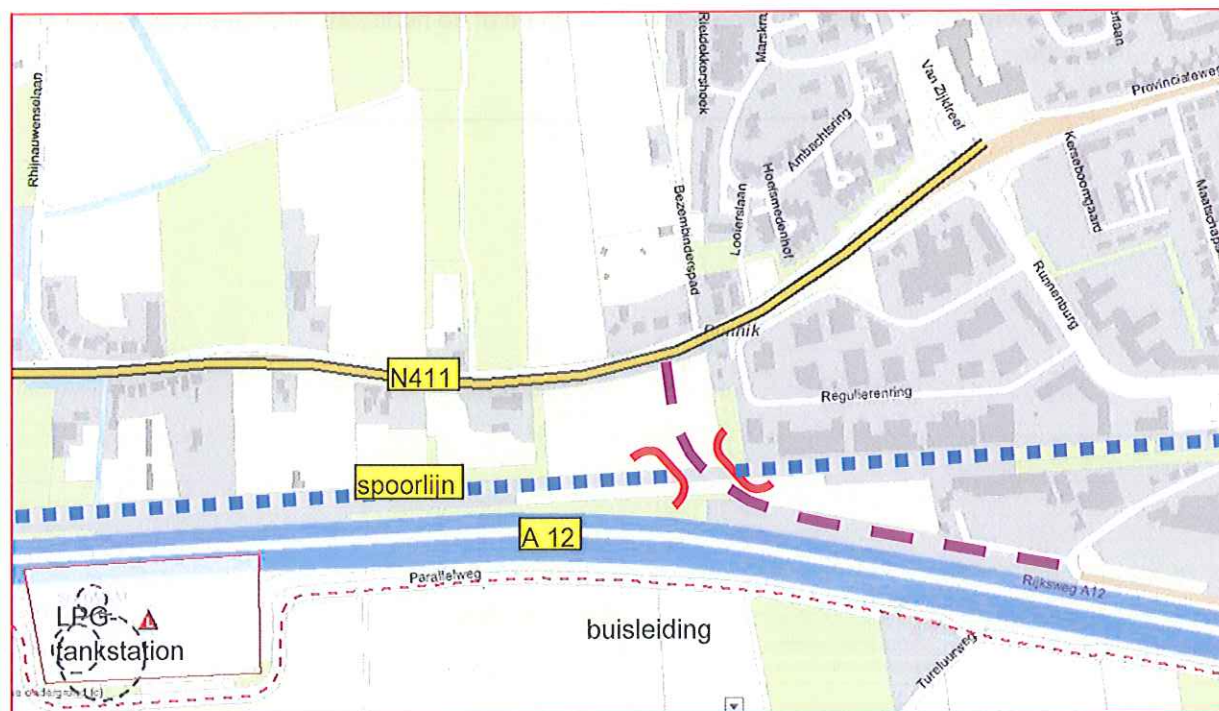
aan Gemeente Bunnik
t.a.v. Martine Balkema
kopie aan m.balkema@bunnik.nl
opsteller S. Herzberg / P. vd Meiden
telefoon 030-6999 549
datum 20-09-2010
kenmerk BUN10.2010.S001/projectnummer
doc.ref T:\ROM\GEMEENTEN\Bunnik\2010\onderdoorgang baan
v fectio
onderwerp Milieuadvies Externe Veiligheid onderdoorgang Baan van Fectio
aantal pag. 2
Bijlage(n) geen

Externe veiligheid

ProRail heeft plannen om bij station Bunnik de bestaande spoorwegovergang (Groeneweg) te vervangen door twee onderdoorgangen voor langzaam verkeer (voetgangers en fietsers) en voor gemotoriseerd verkeer. Voor de onderdoorgang voor langzaam verkeer speelt het aspect externe veiligheid geen rol.

Voor de onderdoorgang voor gemotoriseerd verkeer wordt de Baan van Fectio in westelijke richting doorgetrokken en ten westen van de dorpskern Bunnik aangesloten op de provinciale weg N411. Voor deze laatste onderdoorgang zijn in het kader van de externe veiligheid de volgende aspecten (risicobedrijven, transport van gevaarlijke stoffen, buisleidingen) onderzocht en beoordeeld.

Onderstaande uitsnede van de Risicokaart toont de omgeving van het onderzochte gebied. De geplande verlenging van de Baan van Fectio is in paars weergegeven.



Situatie

Risicobedrijven:

Er zijn geen inrichtingen aanwezig waarvan de risicocontouren het plangebied beïnvloeden.

Transport van gevaarlijke stoffen:

Wegvervoer:

In de bestaande situatie is de provinciale weg N411 door de Provincie Utrecht aangewezen als route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. In de toekomstige situatie kan worden aangenomen dat eventuele transporten vervoer van gevaarlijke stoffen niet meer door de kern van Bunnik maar via de Baan van Fectio zullen worden geleid. Volgens de huidige stand van kennis is het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N411 incidenteel en van verwaarloosbare omvang. Er hoeft ook geen rekening gehouden te worden met (contouren voor) een plaatgebonden risico of een groepsrisico. Voor zover via de Baan van Fectio sprake is van vervoer van gevaarlijke stoffen, betreft het alleen transporten tussen de rijksweg A12 en het ten oosten van het plangebied gelegen bedrijf Vrumona. Deze transporten zijn dus ook niet van belang voor de te realiseren onderdoorgang.

Spoorvervoer:

Op dit moment kan nog wel vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorlijn Utrecht-Arnhem plaatsvinden. In de huidige situatie komt het plaatsgebonden risico niet buiten de spoorbaan en het groepsrisico is aanzienlijk kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Deze risico's zijn dermate gering dat er geen rekening mee gehouden hoeft te worden.

Volgens de meest actuele prognoses van Pro-Rail (2007) en de inzichten van het Basisnet Spoor zullen deze transporten op termijn geheel vervallen.

Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen:

In het plangebied bevinden zich geen buisleidingen. Ten zuiden van de rijksweg A12 loopt wel een buisleiding voor vloeibare brandstoffen, maar deze leiding is niet van invloed op het plangebied.

Conclusie

Er zijn vanwege externe veiligheid geen belemmeringen voor de realisatie van de geprojecteerde onderdoorgang. Plaatsgebonden en groepsrisico en/of de noodzaak om dat te berekenen is niet aan de orde.
