

Parkeerdrukmeting

Inleiding en vraagstelling:

In het gebied tussen de Van Zijldreef, Provincialeweg en J.F. Kennedylaan in Bunnik worden nieuwe woningen ontwikkeld. Voor dit plan is een parkeernorm bepaald op basis van het bouwprogramma. Om te kunnen voldoen aan deze parkeernorm wil de ontwikkelaar ook enkele openbare parkeerplaatsen toerekenen aan het plangebied.

Deze notitie gaat in op de vraag of de langsparkeerplaatsen aan de J.F. Kennedylaan kunnen worden toegerekend aan het bouwplan Rhijnhaeghe dat op deze locatie ontwikkeld wordt.

Conform de Nota Parkeernormen van Gemeente Bunnik wordt het antwoord op deze vraag onderbouwd met een parkeerdrukmeting, waaruit moet blijken of de parkeerdruk op de maatgevende momenten dit toelaat.

Huidige situatie:

In de huidige situatie is er een kantoorgebouw aanwezig op de locatie van het plangebied. Dit gebouw wordt gebruikt door verschillende instanties, zowel voor kantoorfuncties als voor bijeenkomsten. Bij het kantoorgebouw is een parkeerterrein met 91 plaatsen. Een gedeelte van dit parkeerterrein wordt gebruikt door de BAM; dit wordt aangeduid met tekstbordjes op het terrein. Omdat de BAM ook in verschillende andere gebouwen in Bunnik gevestigd is, is het aannemelijk dat een deel van deze parkeerders niet in het gebouw op de ontwikkellocatie werken, maar daarbuiten.

Toekomstige situatie:

Het kantoorgebouw en het huidige parkeerterrein gaan plaats maken voor 90 woningen van verschillende typen. De openbare ruimte rond de nieuwe woningen wordt opnieuw ingericht. Er komen openbare parkeerplaatsen op maaiveld, er komt een parkeerkelder onder een appartementengebouw en een aantal woningen krijgt parkeergelegenheid op eigen terrein.

Parkeeronderzoek:

In de Nota Parkeernormen is opgenomen op welke momenten een parkeerdrukmeting moet worden uitgevoerd om een representatief beeld van de bezettingsgraad van het parkeeraanbod in de openbare ruimte te verkrijgen. Dit betreft een werkdag en een weekenddag, waarbij op de werkdag zowel in de nacht als overdag wordt gemeten. Voor de functie wonen is de nachtperiode vaak maatgevend, aangezien dan de meeste bewoners thuis zijn. Voor de functie werken is de maatgevende periode juist overdag. Omdat in deze situatie sprake is van beide functies, is op verschillende momenten gemeten.

Onderzoeksgebied

Voor het onderzoeksgebied schrijft de parkeernota een gebied in de straal van 250 meter van de ontwikkellocatie voor. In bijlage 1 van deze notitie is het onderzochte gebied – verdeeld in secties – weergegeven. In bijlage 2 is per sectie het parkeeraanbod zichtbaar. Dit is onderverdeeld in parkeervakken, parkeren op de rijbaan, parkeren op eigen terrein en gereserveerde plaatsen voor gehandicapten en voor elektrische voertuigen.

Periode

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op verschillende dagen en verschillende tijdstippen in 2017 en 2018. De meetmomenten van de gemeten dinsdagen en de zaterdag komen overeen met de perioden die zijn voorgeschreven in de Nota Parkeernormen.

Resultaten parkeerdrukmeting

Een compleet overzicht van alle meetgegevens van de parkeerdrukmeting is zichtbaar in de bijlagen 3 tot en met 6. Onderstaande tabel laat een overzicht zien van de parkeerdruk in het openbare gebied per meetmoment per sectie en totaal. In de kolommen 'bezetting' is het waargenomen aantal auto's weergegeven en daarnaast het percentage dat de bezettingsgraad

weergeeft. De bezettingsgraad is het percentage parkeerplaatsen dat op een bepaald moment bezet is, dus het aantal geregistreerde voertuigen afgezet tegen de parkeercapaciteit per sectie.

Sectie	Straat	Wegvak	Zijde	Capaciteit	do16nov 18.00 uur		do16nov 21.00 uur		di21nov 5.00 uur		di21nov 9.00 uur		di21nov 12.00 uur		za25nov 9.00 uur		za25nov 12.00 uur		di20feb 6.00 uur		di20feb 9.00 uur		di20feb 12.00 uur		
					ppl	bezetting	bezetting	bezetting	bezetting	bezetting	bezetting	bezetting	bezetting	total	total	total	total								
1	Van Zijldreef	Tussen Van Lokhorstlaan en Weth. Schaaplaan	Westzijde	20	4	20%	2	10%	4	20%	5	25%	2	10%	4	20%	4	20%	8	40%	4	20%	5	25%	
2	Van Zijldreef	Tussen Van Lokhorstlaan en Weth. Schaaplaan	Oostzijde	20	11	55%	11	55%	12	60%	10	50%	10	50%	13	65%	9	45%	13	65%	13	65%	12	60%	
3	Van Zijldreef	Tussen Weth. Schaaplaan en Ds vd Kraanplants	Westzijde	7	0	0%	0	0%	1	14%	1	14%	1	14%	1	14%	0	0%	2	29%	2	29%	2	29%	
4	Van Zijldreef	Tussen Weth. Schaaplaan en Ds vd Kraanplants	Oostzijde	2	0	0%	2	100%	0	0%	2	100%	1	50%	0	0%	1	50%	1	50%	1	50%	2	100%	
5	Van Zijldreef	Tussen Ds vd Kraanplantsoen en JF Kennedylaan	Westzijde	10	2	20%	3	30%	2	20%	6	60%	5	50%	4	40%	7	70%	3	30%	6	60%	5	50%	
6	Van Zijldreef	Tussen Ds vd Kraanplantsoen en JF Kennedylaan	Oostzijde	8	7	88%	7	88%	7	88%	7	88%	7	88%	6	75%	8	100%	6	75%	8	100%	8	100%	
7	Van Zijldreef	Tussen JF Kennedylaan en Provincialeweg	Westzijde	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
8	Van Zijldreef	Tussen JF Kennedylaan en Provincialeweg	Oostzijde	12	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	9	75%	16	133%	
9	Ds vd Kraanp	Tussen Van Zijldreef en huisnummer 30	Noordzijde	7	8	114%	6	86%	5	71%	4	57%	3	43%	5	71%	3	43%	5	71%	3	43%	4	57%	
10	Ds vd Kraanp	Tussen Van Zijldreef en huisnummer 30	Zuidzijde	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
11	Marskramerst	Tussen Van Zijldreef en Kuipershof	Noordzijde	5	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
12	Marskramerst	Tussen Van Zijldreef en Kuipershof	Zuidzijde	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
13	Marskramerst	Tussen Kuipershof en Ambachtsring	Noordzijde	8	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
14	Marskramerst	Tussen Kuipershof en Ambachtsring	Zuidzijde	0	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	> 100%	0	0%	
15	JF Kennedylaan	Tussen Van Zijldreef en ingang parkeerterrein	Noordzijde	7	1	14%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	9	129%	
16	JF Kennedylaan	Tussen Van Zijldreef en ingang parkeerterrein	Zuidzijde	7	4	57%	1	14%	3	43%	6	86%	6	86%	3	43%	3	43%	2	29%	7	100%	7	100%	
17	JF Kennedylaan	Tussen ingang parkeerterrein en Hoefijzerlaan	Noordzijde	11	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	5	45%	
18	JF Kennedylaan	Tussen ingang parkeerterrein en Hoefijzerlaan	Zuidzijde	10	2	20%	0	0%	0	0%	8	80%	11	110%	1	10%	2	20%	2	20%	10	100%	10	100%	
19	JF Kennedylaan	Parkeerterrein gedeelte BAM	Noordelijk de	58	3	5%	0	0%	0	0%	50	86%	55	95%	1	2%	1	2%	0	0%	58	100%	58	100%	
20	JF Kennedylaan	Parkeerterrein gedeelte niet voor BAM	Zuidelijk de	33	1	3%	0	0%	0	0%	17	52%	28	85%	7	21%	6	18%	0	0%	5	15%	12	36%	
21	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en Hoefijzerlaan	Noordzijde	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
22	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en Hoefijzerlaan	Zuidzijde	2	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	0	0%	0	0%	0	0%	2	100%	2	100%	
23	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en inrit 93	Noordzijde	15	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
24	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en inrit 93	Zuidzijde	11	1	9%	1	9%	1	9%	1	9%	5	45%	4	36%	3	27%	3	27%	2	18%	8	73%	
25	JF Kennedylaan	Tussen inrit 93 en inrit 35	Noordzijde	8	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
26	JF Kennedylaan	Tussen inrit 93 en inrit 35	Zuidzijde	8	1	13%	1	13%	2	25%	3	38%	4	50%	1	13%	2	25%	1	13%	2	25%	4	50%	
27	JF Kennedylaan	Tussen inrit 35 en Camminghalaan	Noordzijde	5	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	
28	JF Kennedylaan	Tussen inrit 35 en Camminghalaan	Zuidzijde	5	2	40%	2	40%	2	40%	2	40%	1	20%	1	20%	2	40%	1	20%	3	60%	1	20%	
29	Hoefijzerlaan	Tussen JF Kennedylaan en JF Kennedylaan	Oneven zijde	26	21	81%	19	73%	20	77%	14	54%	20	77%	17	65%	19	73%	20	77%	13	50%	13	50%	
30	Hoefijzerlaan	Tussen JF Kennedylaan en JF Kennedylaan	Even zijde	18	3	17%	2	11%	3	17%	2	11%	3	17%	5	28%	1	6%	3	17%	3	17%	3	17%	
Totaal					325	71	22%	57	18%	62	19%	138	42%	164	50%	73	22%	72	22%	68	21%	152	47%	186	57%
Categorisering parkeerbezetting:																									
< 70% 70 - 85% 85 - 100% > 100%																									

Categorisering parkeerbezetting:



Gemeten parkeerdruk op openbaar terrein (parkeren op eigen terrein/inritten niet meegenomen in deze tabel)

De gemeten parkeerdruk in het totale gebied ligt tussen de 19% (op dinsdagnacht) en 57% op dinsdagmiddag. Verkeerskundig is een bezettingsgraad onder de 70% als goed te beschouwen. Over het geheel gezien is er bij deze percentages altijd voldoende parkeerruimte vrij. Pas bij een bezettingsgraad van boven de 85% wordt gesproken over hoge parkeerdruk, waarbij het lastig wordt om een vrije parkeerplaats te vinden.

Parkeerterrein ontwikkellocatie

Op het parkeerterrein op de ontwikkellocatie is op de werkdagen overdag een redelijk hoge parkeerdruk gemeten. De parkeerders op en rond dit terrein hebben vermoedelijk een bestemming bij de BAM of in het kantoorgebouw op deze locatie, maar de werkelijke bestemming van parkeerders is niet geregistreerd in het onderzoek. De BAM mag in de huidige situatie een deel van het parkeerterrein gebruiken. Met het verdwijnen van het parkeerterrein in de toekomst, zal ook deze afspraak vervallen. Mogelijk is er sprake van parkeertekort bij de gebouwen van BAM op het bedrijventerrein bij de Runnenburg en zonder wijzigingen blijven deze medewerkers of bezoekers ook in de toekomst in de omgeving van de Van Zijldreef parkeren. Een deel van de tijdens het onderzoek waargenomen voertuigen op het parkeerterrein had een bestemming in het kantoorgebouw op de ontwikkellocatie. Uit navraag bij de conciërge van het gebouw bleek dat er tijdens de metingen op werkdagen diverse bijeenkomsten in het pand hebben plaatsgevonden. Dit deel van de parkeerbehoefte verdwijnt als het pand niet meer in gebruik is. Het is echter op basis van dit parkeeronderzoek niet kwantitatief te maken hoeveel parkeerders dit betreft.

Totale bezettingsgraad

De Nota Parkeernormen schrijft voor dat de parkeerdruk in het onderzoeksgebied rond de ontwikkellocatie, inclusief het aantal parkeerplaatsen dat de ontwikkelaar niet op eigen terrein kan realiseren maximaal 85% mag bedragen. Bij dit percentage wordt het parkeeraanbod goed benut, waarbij een parkeerder nog wel een vrije parkeerplaats kan vinden. Bij een hogere

bezettingsgraad wordt de vindbaarheid van een beschikbare parkeerplaats slechter en kan er overlast ontstaan als gevolg van foutparkeren.

In de parkeerdrukmeting is de hoogst geregistreeerde bezettingsgraad van het totale gebied 57% op de dinsdagmiddag om 12 uur. Verkeerskundig gezien is dat een rustige parkeersituatie. De meeste vrije parkeerruimte is aanwezig op de rijbanen. Hoewel parkeerders vaak eerst de aanwezige parkeervakken gebruiken, is het parkeren op de rijbaan in veel straten ook nog mogelijk en toegestaan.

Hoewel in de parkeerdrukmeting een enkele keer een bezetting boven de 100% in een bepaalde sectie is geregistreerd, kan niet worden gesteld dat er sprake is van parkeerproblemen. In het onderzoeksgebied is op deze momenten voldoende parkeergelegenheid vrij om binnen acceptabele afstand een vrije parkeerplaats te vinden.

Toerekenen parkeerplaatsen aan planontwikkeling

Het maatgevende moment in de huidige parkeersituatie betreft de werkdag (middag). De parkeerdruk wordt op dit moment voor een belangrijk deel veroorzaakt door werkers. De ontwikkeling in het plangebied Rhijnhaeghe betreft alleen woonfuncties. Voor deze functie ligt het maatgevende moment (met de hoogste parkeervraag) in de avond/nacht. Onderstaande tabel laat de theoretische parkeervraag van de ontwikkeling per dagdeel zien.

Aanwezigheidspercentages			
dagdeel	Functie Wonen	parkeervraag per moment	
werkdag ochtend	50%	84	ppl
werkdag middag	60%	101	ppl
werkdag avond	100%	168	ppl
koopavond	90%	151	ppl
zaterdagmiddag	60%	101	ppl
zaterdagavond	60%	101	ppl
zondagmiddag	70%	118	ppl

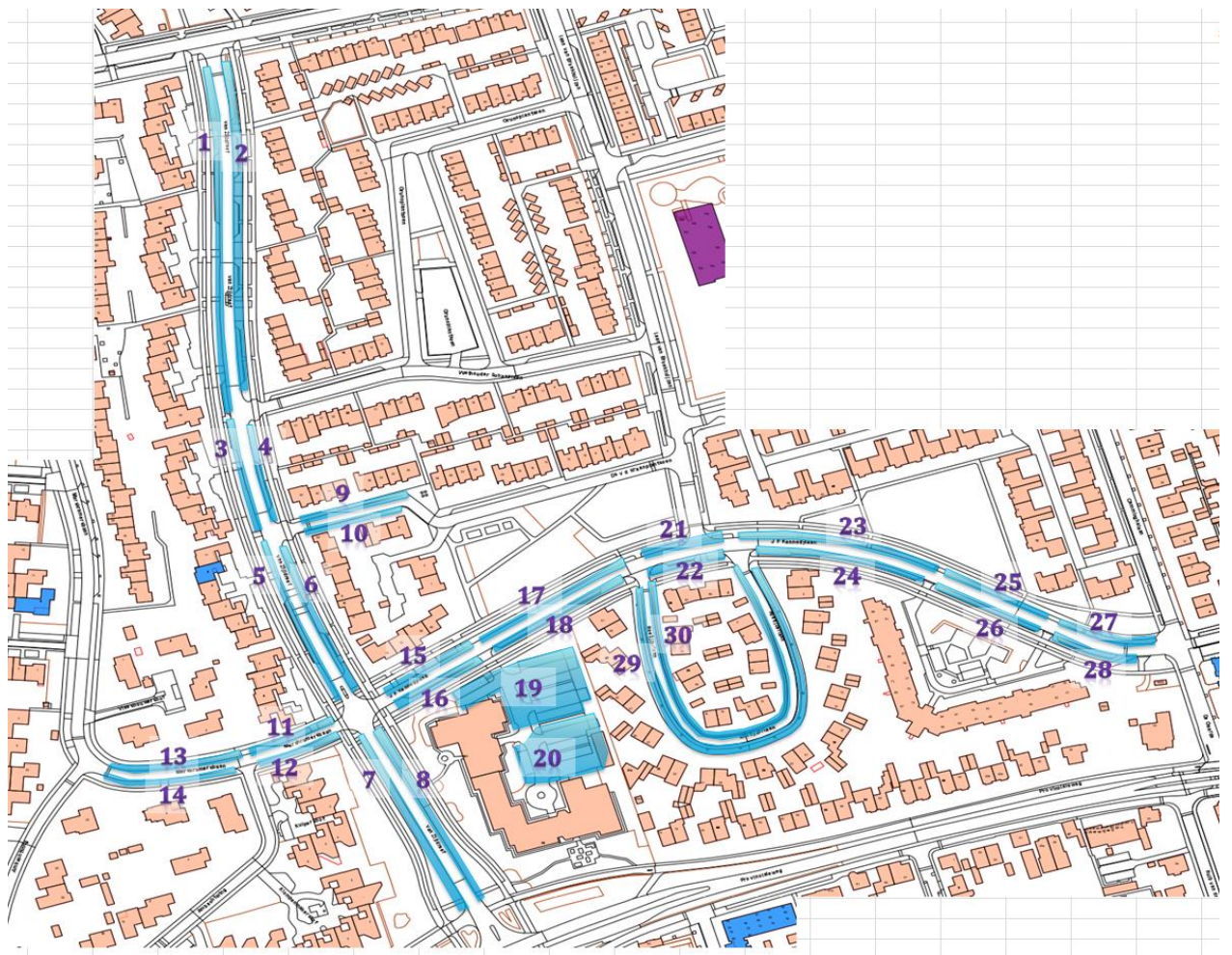
Binnen het plangebied zijn 144 parkeerplaatsen opgenomen. Voor de overige 24 parkeerplaatsen wordt een toerekening van plaatsen in de openbare ruimte gevraagd. Gezien de parkeervraag per dagdeel is er alleen in de avond en nacht situaties onvoldoende parkeerruimte binnen het plangebied en hoeft alleen op die momenten gebruik te worden gemaakt van de openbare parkeerplaatsen. Op deze momenten ligt de parkeerdruk in de omgeving van het plangebied rond de 20%. Een toename van 24 auto's op deze dagdelen zorgt voor een stijging van de parkeerdruk tot ongeveer 28% en daarmee blijft deze waarde ruim onder de grens van 85%.

Overdag is er in theorie geen sprake van een toename van parkeerdruk in de omgeving van het plan die wordt veroorzaakt door de nieuw te bouwen woningen. Wél kan er een toename van de parkeerdruk ontstaan als gevolg van het verdwijnen van het huidige parkeerterrein van 91 plaatsen. De huidige parkeerdruk in het onderzoeksgebied van 57% (maatgevend moment werkdagmiddag) groeit in theorie - door de afname van de capaciteit – naar 72%. Dit percentage ligt onder de waarde van 85% die als maximaal wordt beschouwd.

Conclusie en advies:

Het toerekenen van 24 parkeerplaatsen aan het parkeeraanbod voor de ontwikkellocatie is op basis van deze parkeermeting mogelijk; het is namelijk niet te verwachten dat als gevolg daarvan parkeeroverlast in de omgeving van de ontwikkellocatie ontstaat. De huidige parkeerruimte in de openbare ruimte kan worden dubbelgebruikt: de ontwikkeling heeft de grootste parkeerbehoefte in de avond en nachturen en op deze momenten is er voldoende parkeerruimte in de omgeving vrij.

Bijlage 1 Onderzoeksgebied met sectie-indeling



Bijlage 2 Capaciteit per sectie

[illegible]

Bijlage 3 Gemeten parkeerdruk donderdag 16 november 2017

Sectie	Straat	Wegvak	Zijde	Bezetting do16nov 18.00 uur					Bezetting do16nov 21.00 uur								
				vk	rb	et	gp	ev	totala	vk	rb	et	gp	ev	totala		
1	Van Zijldreef	Tussen Van Lokhorstlaan en Weth. Schaaplaan	Westzijde	4	0	12			16	39%	2	0	18		20	49%	
2	Van Zijldreef	Tussen Van Lokhorstlaan en Weth. Schaaplaan	Oostzijde	11		3			14	54%	11		3		14	54%	
3	Van Zijldreef	Tussen Weth. Schaaplaan en Ds vd Kraanplantsoen	Westzijde	0	0	7			7	47%	0	0	7		7	47%	
4	Van Zijldreef	Tussen Weth. Schaaplaan en Ds vd Kraanplantsoen	Oostzijde	0	0	0			0	0%	2		1		3	100%	
5	Van Zijldreef	Tussen Ds vd Kraanplantsoen en JF Kennedylaan	Westzijde	2	0	4			6	33%	3	0	5		8	44%	
6	Van Zijldreef	Tussen Ds vd Kraanplantsoen en JF Kennedylaan	Oostzijde	6		0	1		7	78%	6		0	1	7	78%	
7	Van Zijldreef	Tussen JF Kennedylaan en Provincialeweg	Westzijde		0				0	0%		0			0	0%	
8	Van Zijldreef	Tussen JF Kennedylaan en Provincialeweg	Oostzijde		0				0	0%		0			0	0%	
9	Ds vd Kraanplantsoen	Tussen Van Zijldreef en huisnummer 30	Noordzijde		8	2			10	111%		6	0		6	67%	
10	Ds vd Kraanplantsoen	Tussen Van Zijldreef en huisnummer 30	Zuidzijde			0			0	0%			0		0	0%	
11	Marskramersbaan	Tussen Van Zijldreef en Kuipershof	Noordzijde		0	2			2	20%		0	2		2	20%	
12	Marskramersbaan	Tussen Van Zijldreef en Kuipershof	Zuidzijde						0	0%					0	0%	
13	Marskramersbaan	Tussen Kuipershof en Ambachtsring	Noordzijde		0				0	0%		0			0	0%	
14	Marskramersbaan	Tussen Kuipershof en Ambachtsring	Zuidzijde						0	0%					0	0%	
15	JF Kennedylaan	Tussen Van Zijldreef en ingang parkeerterrein	Noordzijde		1	1			2	22%		0	1		1	11%	
16	JF Kennedylaan	Tussen Van Zijldreef en ingang parkeerterrein	Zuidzijde	4				0	4	57%	1				0	14%	
17	JF Kennedylaan	Tussen ingang parkeerterrein en Hoefijzerlaan	Noordzijde		0				0	0%		0			0	0%	
18	JF Kennedylaan	Tussen ingang parkeerterrein en Hoefijzerlaan	Zuidzijde	2					2	20%	0				0	0%	
19	JF Kennedylaan	Parkeerterrein gedeelte BAM	Noordelijk deel	3					3	5%	0				0	0%	
20	JF Kennedylaan	Parkeerterrein gedeelte niet voor BAM	Zuidelijk deel	1			0		1	3%	0			0	0	0%	
21	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en Hoefijzerlaan	Noordzijde		0				0	0%		0			0	0%	
22	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en Hoefijzerlaan	Zuidzijde	0		1			1	33%	0		1		1	33%	
23	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en inrit 93	Noordzijde		0				0	0%		0			0	0%	
24	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en inrit 93	Zuidzijde	1					1	9%	1				1	9%	
25	JF Kennedylaan	Tussen inrit 93 en inrit 35	Noordzijde		0				0	0%		0			0	0%	
26	JF Kennedylaan	Tussen inrit 93 en inrit 35	Zuidzijde	1					1	13%	1				1	13%	
27	JF Kennedylaan	Tussen inrit 35 en Camminghalaan	Noordzijde		0				0	0%		0			0	0%	
28	JF Kennedylaan	Tussen inrit 35 en Camminghalaan	Zuidzijde	2					2	40%	2				2	40%	
29	Hoefijzerlaan	Tussen JF Kennedylaan en JF Kennedylaan	Oneven zijde	21		18			39	78%	19		16		35	70%	
30	Hoefijzerlaan	Tussen JF Kennedylaan en JF Kennedylaan	Even zijde		3	6			9	32%		2	8		10	36%	
Totaal				58	12	56	1	0	127	31%	48	8	62	1	0	119	29%

Legenda

vk = parkeervakken

rb = parkeren op rijbaan*

et = parkeren op eigen terrein

gp = gehandicaptenparkeerplaatsen

ev = parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen

* Capaciteit op rijbaan is bepaald o.b.v. globale afstandmeting

Categorisering parkeerbezetting:

< 70%

70 - 85%

85 - 100%

> 100%

Bijlage 4 Gemeten parkeerdruk dinsdag 21 november 2017

Sectie	Straat	Wegvak	Zijde	Bezetting di21nov 5.00 uur						Bezetting di21nov 9.00 uur						Bezetting di21nov 12.00 uur								
				vk	rb	et	gp	ev	totaal	vk	rb	et	gp	ev	totaal	vk	rb	et	gp	ev	totaal			
1	Van Zijldreef	Tussen Van Lokhorstlaan en Weth. Schaaplaan	Westzijde	4	0	14			18	44%	5	0	13			18	44%	2	0	14			16	39%
2	Van Zijldreef	Tussen Van Lokhorstlaan en Weth. Schaaplaan	Oostzijde	12		4			16	62%	10		4			14	54%	10		3			13	50%
3	Van Zijldreef	Tussen Weth. Schaaplaan en Ds vd Kraanplantsoen	Westzijde	1	0	6			7	47%	1	0	5			6	40%	1	0	6			7	47%
4	Van Zijldreef	Tussen Weth. Schaaplaan en Ds vd Kraanplantsoen	Oostzijde	0		2			2	67%	2		0			2	67%	1		1			2	67%
5	Van Zijldreef	Tussen Ds vd Kraanplantsoen en JF Kennedylaan	Westzijde	2	0	6			8	44%	6	0	6			12	67%	5	0	7			12	67%
6	Van Zijldreef	Tussen Ds vd Kraanplantsoen en JF Kennedylaan	Oostzijde	6		1	1		8	89%	6		1	1		8	89%	6		0	1		7	78%
7	Van Zijldreef	Tussen JF Kennedylaan en Provincialeweg	Westzijde	0					0	0%	0					0	0%	0					0	0%
8	Van Zijldreef	Tussen JF Kennedylaan en Provincialeweg	Oostzijde	0					0	0%	0					0	0%	0					0	0%
9	Ds vd Kraanplantsoen	Tussen Van Zijldreef en huisnummer 30	Noordzijde	5	1				6	67%	4	1				5	56%	3	1				4	44%
10	Ds vd Kraanplantsoen	Tussen Van Zijldreef en huisnummer 30	Zuidzijde	1		1			1	100%			0			0	0%	0		0			0	0%
11	Marskramersbaan	Tussen Van Zijldreef en Kuipershof	Noordzijde	0	3				3	30%	0	3				3	30%	0	2				2	20%
12	Marskramersbaan	Tussen Van Zijldreef en Kuipershof	Zuidzijde						0	0%						0	0%						0	0%
13	Marskramersbaan	Tussen Kuipershof en Ambachtsring	Noordzijde	0					0	0%	0					0	0%	0					0	0%
14	Marskramersbaan	Tussen Kuipershof en Ambachtsring	Zuidzijde						0	0%						0	0%						0	0%
15	JF Kennedylaan	Tussen Van Zijldreef en ingang parkeerterrein	Noordzijde	3	0	1			1	11%	5	0	1			1	11%	0	0	1			1	11%
16	JF Kennedylaan	Tussen Van Zijldreef en ingang parkeerterrein	Zuidzijde	3			0	3	43%	5			1	6		86%	5				1	6	86%	
17	JF Kennedylaan	Tussen ingang parkeerterrein en Hoefijzerlaan	Noordzijde	0					0	0%	0					0	0%	0					0	0%
18	JF Kennedylaan	Tussen ingang parkeerterrein en Hoefijzerlaan	Zuidzijde	0					0	0%	8					8	80%	11				11	110%	
19	JF Kennedylaan	Parkeerterrein gedeelte BAM	Noordelijk deel	0					0	0%	50					50	86%	55				55	95%	
20	JF Kennedylaan	Parkeerterrein gedeelte niet voor BAM	Zuidelijk deel	0		0			0	0%	17		0			17	52%	28		0		28	85%	
21	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en Hoefijzerlaan	Noordzijde		0				0	0%	0		0			0	0%	0		0			0	0%
22	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en Hoefijzerlaan	Zuidzijde	0		1			1	33%	0		1			1	33%	2		0			2	67%
23	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en inrit 93	Noordzijde	0					0	0%	0					0	0%	0					0	0%
24	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en inrit 93	Zuidzijde	1					1	9%	1					1	9%	5				5	45%	
25	JF Kennedylaan	Tussen inrit 93 en inrit 35	Noordzijde	0					0	0%	0		0			0	0%	0		0			0	0%
26	JF Kennedylaan	Tussen inrit 93 en inrit 35	Zuidzijde	2					2	25%	3					3	38%	4				4	50%	
27	JF Kennedylaan	Tussen inrit 35 en Camminghalaan	Noordzijde	0					0	0%	0		0			0	0%	0		0			0	0%
28	JF Kennedylaan	Tussen inrit 35 en Camminghalaan	Zuidzijde	2					2	40%	2					2	40%	1				1	20%	
29	Hoefijzerlaan	Tussen JF Kennedylaan en JF Kennedylaan	Oneven zijde	20		17			37	74%	14		9			23	46%	20		10		30	60%	
30	Hoefijzerlaan	Tussen JF Kennedylaan en JF Kennedylaan	Even zijde		3	8			11	39%		2	6			8	29%		3	6			9	32%
Totaal				53	8	65	1	0	127	31%	130	6	50	1	1	188	45%	156	6	51	1	1	215	52%
Legenda																								
vk = parkeervakken																								
rb = parkeren op rijbaan*																								
et = parkeren op eigen terrein																								
gp = gehandicaptenparkeerplaatsen																								
ev = parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen																								
* Capaciteit op rijbaan is bepaald o.b.v. globale afstandmeting																								

Bijlage 5 Gemeten parkeerdruk zaterdag 25 november 2017

Sectie	Straat	Wegvak	Zijde	Bezetting za25nov 9.00 uur						Bezetting za25nov 12.00 uur							
				vk	rb	et	gp	ev	totaal	vk	rb	et	gp	ev	totaal		
1	Van Zijldreef	Tussen Van Lokhorstlaan en Weth. Schaaplaan	Westzijde	4	0	14			18	44%	4	0	14			18	44%
2	Van Zijldreef	Tussen Van Lokhorstlaan en Weth. Schaaplaan	Oostzijde	13		3			16	62%	9		2			11	42%
3	Van Zijldreef	Tussen Weth. Schaaplaan en Ds vd Kraanplantsoen	Westzijde	1	0	4			5	33%	1	0	4			5	33%
4	Van Zijldreef	Tussen Weth. Schaaplaan en Ds vd Kraanplantsoen	Oostzijde	0		2			2	67%	1		1			2	67%
5	Van Zijldreef	Tussen Ds vd Kraanplantsoen en JF Kennedylaan	Westzijde	4	0	7			11	61%	7	0	6			13	72%
6	Van Zijldreef	Tussen Ds vd Kraanplantsoen en JF Kennedylaan	Oostzijde	5		1	1		7	78%	7		0	1		8	89%
7	Van Zijldreef	Tussen JF Kennedylaan en Provincialeweg	Westzijde		0				0	0%		0				0	0%
8	Van Zijldreef	Tussen JF Kennedylaan en Provincialeweg	Oostzijde		0				0	0%		0				0	0%
9	Ds vd Kraanplantsoen	Tussen Van Zijldreef en huisnummer 30	Noordzijde		5	1			6	67%		3	1			4	44%
10	Ds vd Kraanplantsoen	Tussen Van Zijldreef en huisnummer 30	Zuidzijde			0			0	0%			0			0	0%
11	Marskramersbaan	Tussen Van Zijldreef en Kuipershof	Noordzijde		0	4			4	40%		0	1			1	10%
12	Marskramersbaan	Tussen Van Zijldreef en Kuipershof	Zuidzijde						0	0%						0	0%
13	Marskramersbaan	Tussen Kuipershof en Ambachtsring	Noordzijde		0				0	0%		0				0	0%
14	Marskramersbaan	Tussen Kuipershof en Ambachtsring	Zuidzijde						0	0%						0	0%
15	JF Kennedylaan	Tussen Van Zijldreef en ingang parkeerterrein	Noordzijde		0	1			1	11%		0	0			0	0%
16	JF Kennedylaan	Tussen Van Zijldreef en ingang parkeerterrein	Zuidzijde	2			1		3	43%	2				1	3	43%
17	JF Kennedylaan	Tussen ingang parkeerterrein en Hoefijzerlaan	Noordzijde		0				0	0%		0				0	0%
18	JF Kennedylaan	Tussen ingang parkeerterrein en Hoefijzerlaan	Zuidzijde	1					1	10%	2					2	20%
19	JF Kennedylaan	Parkeerterrein gedeelte BAM	Noordelijk deel	1					1	2%	1					1	2%
20	JF Kennedylaan	Parkeerterrein gedeelte niet voor BAM	Zuidelijk deel	7			0		7	21%	5			1		6	18%
21	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en Hoefijzerlaan	Noordzijde		0				0	0%		0				0	0%
22	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en Hoefijzerlaan	Zuidzijde	0		1			1	33%	0		1			1	33%
23	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en inrit 93	Noordzijde		0				0	0%		0				0	0%
24	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en inrit 93	Zuidzijde	4					4	36%	3					3	27%
25	JF Kennedylaan	Tussen inrit 93 en inrit 35	Noordzijde		0				0	0%		0				0	0%
26	JF Kennedylaan	Tussen inrit 93 en inrit 35	Zuidzijde	1					1	13%	2					2	25%
27	JF Kennedylaan	Tussen inrit 35 en Camminghalaan	Noordzijde		0				0	0%		0				0	0%
28	JF Kennedylaan	Tussen inrit 35 en Camminghalaan	Zuidzijde	1					1	20%	2					2	40%
29	Hoefijzerlaan	Tussen JF Kennedylaan en JF Kennedylaan	Oneven zijde	17		18			35	70%	19		12			31	62%
30	Hoefijzerlaan	Tussen JF Kennedylaan en JF Kennedylaan	Even zijde		5	7			12	43%		1	11			12	43%
Totaal				61	10	63	1	1	136	33%	65	4	53	2	1	125	30%
Legenda																	
vk = parkeervakken																	
rb = parkeren op rijbaan*																	
et = parkeren op eigen terrein																	
gp = gehandicaptenparkeerplaatsen																	
ev = parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen																	
* Capaciteit op rijbaan is bepaald o.b.v. globale afstandmeting																	

Bijlage 6 Gemeten parkeerdruk dinsdag 20 februari 2018

Sectie	Straat	Wegvak	Zijde	Bezetting di20feb 6.00 uur								Bezetting di20feb 9.00 uur								Bezetting di20feb 12.00 uur							
				vk	rb	et	gp	ev	total	vk	rb	et	gp	ev	total	vk	rb	et	gp	ev	total						
1	Van Zijldreef	Tussen Van Lokhorstlaan en Wethouder Schaaplaan	Westzijde	8	0	13			21	51%	4	0	10			14	34%	5	0	10			15	37%			
2	Van Zijldreef	Tussen Van Lokhorstlaan en Wethouder Schaaplaan	Oostzijde	13	2				15	58%	13	2				15	58%	12	4				16	62%			
3	Van Zijldreef	Tussen Wethouder Schaaplaan en Ds van de Kraanplantsoen	Westzijde	0	0	8			8	53%	2	0	0			2	13%	2	0	7			9	60%			
4	Van Zijldreef	Tussen Wethouder Schaaplaan en Ds van de Kraanplantsoen	Oostzijde	1	1				2	67%	1	0				1	33%	2	0				2	67%			
5	Van Zijldreef	Tussen Ds van de Kraanplantsoen en JF Kennedylaan	Westzijde	3	0	8			11	61%	6	0	3			9	50%	5	0	3			8	44%			
6	Van Zijldreef	Tussen Ds van de Kraanplantsoen en JF Kennedylaan	Oostzijde	5	0	0	1		6	67%	7	0	0	1		8	89%	7	0	0	1		8	89%			
7	Van Zijldreef	Tussen JF Kennedylaan en Provincialeweg	Westzijde		0				0	0%		0				0	0%		0				0	0%			
8	Van Zijldreef	Tussen JF Kennedylaan en Provincialeweg	Oostzijde		0				0	0%		9				9	75%		16				16	133%			
9	Ds van de Kraanplantsoen	Tussen Van Zijldreef en huisnummer 30	Noordzijde		5	1			6	67%		3	1			4	44%		4	1			5	56%			
10	Ds van de Kraanplantsoen	Tussen Van Zijldreef en huisnummer 30	Zuidzijde			1			1	100%		0				0	0%		0				0	0%			
11	Marskramersbaan	Tussen Van Zijldreef en Kuipershof	Noordzijde		0	3			3	30%		0	3			3	30%		0	3			3	30%			
12	Marskramersbaan	Tussen Van Zijldreef en Kuipershof	Zuidzijde						0	0%						0	0%						0	0%			
13	Marskramersbaan	Tussen Kuipershof en Ambachtsring	Noordzijde		0				0	0%		0				0	0%		0				0	0%			
14	Marskramersbaan	Tussen Kuipershof en Ambachtsring	Zuidzijde						0	0%		1				1	> 100%						0	0%			
15	JF Kennedylaan	Tussen Van Zijldreef en ingang parkeerterrein	Noordzijde		0	1			1	11%		0	1			1	11%		9	1			10	111%			
16	JF Kennedylaan	Tussen Van Zijldreef en ingang parkeerterrein	Zuidzijde	2			0	2	29%		6			1	7	100%		5			2	7	100%				
17	JF Kennedylaan	Tussen ingang parkeerterrein en Hoefijzerlaan	Noordzijde		0				0	0%		0				0	0%		5				5	45%			
18	JF Kennedylaan	Tussen ingang parkeerterrein en Hoefijzerlaan	Zuidzijde	2			2	20%		10				10	100%		10				10		10	100%			
19	JF Kennedylaan	Parkeerterrein gedeelte BAM	Noordelijk deel P-0			0			0	0%	58				58	100%		58				58		58	100%		
20	JF Kennedylaan	Parkeerterrein gedeelte niet voor BAM	Zuidelijk deel P-0			0			0	0%	5		0		5	15%	12			0			12	36%			
21	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en Hoefijzerlaan	Noordzijde		0				0	0%		0			0	0%		0					0	0%			
22	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en Hoefijzerlaan	Zuidzijde		0	0			0	0%		2	0	0		2	67%		2	0			2	67%			
23	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en inrit 93	Noordzijde		0				0	0%		0				0	0%		0				0	0%			
24	JF Kennedylaan	Tussen Hoefijzerlaan en inrit 93	Zuidzijde	3				3	27%		2				2	18%		8					8	73%			
25	JF Kennedylaan	Tussen inrit 93 en inrit 35	Noordzijde		0				0	0%		0				0	0%		0				0	0%			
26	JF Kennedylaan	Tussen inrit 93 en inrit 35	Zuidzijde	1				1	13%		2				2	25%		4					4	50%			
27	JF Kennedylaan	Tussen inrit 35 en Camminghalaan	Noordzijde		0				0	0%		0				0	0%		0				0	0%			
28	JF Kennedylaan	Tussen inrit 35 en Camminghalaan	Zuidzijde	1				1	20%		3				3	60%		1					1	20%			
29	Hoefijzerlaan	Tussen JF Kennedylaan en JF Kennedylaan	Paarkeerstrook o	20		15		35	70%	13		11		24	48%	13		8				21	42%				
30	Hoefijzerlaan	Tussen JF Kennedylaan en JF Kennedylaan	Rijbaan even zijde	3	9			12	43%		3	6			9	32%		3	5				8	29%			
Totaal				59	8	62	1	0	130	51%	134	16	37	1	1	189	46%	146	37	42	1	2	228	55%			
Legenda																											
vk = parkeervakken																											
rb = parkeren op rijbaan																											
et = parkeren op eigen terrein																											
gp = gehandicaptenparkeerplaatsen																											
ev = parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen																											
* Capaciteit op rijbaan is bepaald o.b.v. globale afstandmeting																											