

Woningbouwplan Utrechtseweg in De Bilt
Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï

Opdrachtgever
Re-Shape Properties
Contactpersoon
de heer S.P. Mathijssen
Kenmerk
R074278aa.00001.rvh
Versie
02_001
Datum
14 juni 2018
Auteur
ing. R. (Ries) van Harmelen
E. (Ed) Goudriaan

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Gemeentelijk beleid	4
2.3	Bouwbesluit.....	4
3	Uitgangspunten	5
3.1	Situatie	5
3.2	Wegverkeersgegevens	6
4	Rekenmodel en rekenmethode	7
4.1	Rekenmodel.....	7
4.2	Geluidbelasting	7
5	Rekenresultaten	8
5.1	Geluidbelasting voor de toetsing aan de Wet geluidhinder	8
5.2	Geluidbeleid gemeente De Bilt	8
5.3	Maatregelen om te voldoen aan het geluidbeleid van gemeente De Bilt	8
5.4	Geluidbelasting vanwege de rijkswegen.....	9
5.5	Gecumuleerde geluidbelasting	9
6	Conclusies	10

Bijlagen

- Bijlage I Wettelijk kader
- Bijlage II Figuren
- Bijlage III Rekenmodel en rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Re-Shape Properties is een akoestisch onderzoek verricht naar het geluid door het wegverkeer op het te realiseren woningbouwplan in De Bilt, gemeente De Bilt.

Het bouwplan met de realisatie van 12 woningen ligt in de geluidzone van de Utrechtseweg. In figuur 1.1 is de locatie weergegeven. Op deze locatie is momenteel een kantoor gevestigd.



Figuur 1.1

Overzicht locatie (binnen de aangegeven cirkel)

Leeswijzer

Het wettelijk kader wordt beschreven in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten beschreven. Het rekenmodel en de rekenmethode worden in hoofdstuk 4 beschreven. De resultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 5 en hoofdstuk 6 bevat de conclusies van het onderzoek.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Op basis van de regels in de Wet geluidhinder wordt vastgesteld in hoeverre nieuwbouw op een locatie al dan niet is toegestaan. Hierbij moet eerst worden nagegaan in hoeverre de geplande nieuwbouw al dan niet geluidgevoelig is en of de betreffende locatie binnen de geluidzone van een geluidbron is gelegen. Voor geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone gelden maximaal toegestane waarden voor de geluidbelasting. Wanneer de geluidbelasting lager is dan de zogenoemde voorkeursgrenswaarde, is bouwen van een geluidgevoelig object toegestaan. Als deze daarentegen hoger is dan deze waarde, mag er binnen de zone niet zonder meer een geluidgevoelig object worden gerealiseerd. Het van toepassing zijnde wettelijk kader bij de toetsing van de berekende geluidbelasting wordt in bijlage I beschreven.

2.2 Gemeentelijk beleid

Volgens het (concept)beleid van de gemeente De Bilt moet voor de toekenning van een hogere waarde aan een aantal voorwaarden worden voldaan. Nieuwe woningen hebben ten minste:

- één geluidluwe gevel;
- één verblijfsruimte per etage aan de zijde van de geluidluwe gevel;
- als de woning beschikt over één of meer buitenruimte, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidluwe zijde.

Een geluidluwe gevel is een gevel waar de geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

Een volledige beschrijving van alle voorwaarden is in bijlage I gegeven.

2.3 Bouwbesluit

Wanneer de geluidbelasting op de gevels voldoet aan de geluideisen, is nieuwbouw in de zin van de Wet geluidhinder mogelijk. Bij een hogere geluidbelasting kunnen geluidwerende voorzieningen in de gevels noodzakelijk zijn. De eventueel benodigde voorzieningen moeten bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen worden aangetoond. Hierbij moet voldaan worden aan de prestatie-eisen volgens het Bouwbesluit. Deze eisen zijn ook in bijlage I gegeven.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het te realiseren woningbouwplan aan de Utrechtseweg ligt in De Bilt, gemeente De Bilt. Het plan ligt in de geluidzone van de Utrechtseweg. Rijksweg A27 en A28 liggen op meer dan 600 meter afstand, waardoor de woningen niet binnen de zones van deze wegen vallen.

De Utrechtseweg bestaat uit vier rijstroken, waarvan er twee rijstroken zijn bedoeld als busbaan. Deze weg heeft een zone van 400 meter. Op deze weg bedraagt de maximale snelheid 80 km/u.

Het totale bouwplan bestaat uit 12 woningen die een nokhoogte van ten hoogste 10 meter krijgen. Een impressie van het totale plan is weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1
Impressie van het bouwplan

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen zijn aangeleverd door Omgevingsdienst regio Utrecht voor het jaar 2025. Om het zichtjaar 2028 te krijgen is uitgegaan van 1,5% groei per jaar. In bijlage III zijn alle relevante verkeersintensiteiten opgenomen. Er is uitgegaan van Referentiewegdek (DAB asfalt) voor de Utrechtseweg.

4 Rekenmodel en rekenmethode

4.1 Rekenmodel

Van de situatie is een driedimensionaal rekenmodel vervaardigd. In de onderhavige situatie is de geluidbelasting bepaald met behulp van het rekenprogramma Geomilieu V4.30. - Standaard Rekenmethode II. In bijlage III is een overzicht van het rekenmodel weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van de zogenoemde VOAB-afspraken; maximaal één reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden en een maximum sectorhoek van vijf graden. De geluidbelasting wordt bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (ex art. 110g Wgh).

Gebouwen

Alle bebouwing is gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80%, zoals voor normale situaties is voorgeschreven. Bij de berekening van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aanwezigheid van de bestaande bebouwing.

Bodemgebied

In het rekenmodel is de algemene bodemfactor op '0,5' (half hard/halfzacht) gesteld. De wegen zijn als hard (0,0) ingevoerd en de weilanden in de omgeving zijn als zacht (1,0) ingevoerd.

Rekenpunten

De toekomstige geluidbelasting op de gevels van de woningen vanwege het wegverkeer is bepaald voor een aantal representatief te achten waarneempunten op 1,5 / 4,5 / 7,5 meter hoogte boven het plaatselijk maaiveld.

4.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting in L_{den} is de geluidbelasting ter plaatse van de gevel over alle perioden van 07.00 tot 19.00 uur, van 19.00 tot 23.00 uur en van 23.00 tot 07.00 uur (etmaalperiode).

5 Rekenresultaten

5.1 Geluidbelasting voor de toetsing aan de Wet geluidhinder

Uit de resultaten zoals opgenomen in bijlage III blijkt dat de geluidbelasting door de Utrechtseweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

5.2 Geluidbeleid gemeente De Bilt

Volgens het beleid van de gemeente De Bilt moet voor de toekenning van hogere waarden voldaan worden aan enkele voorwaarden, zoals opgenomen in paragraaf 2.2.

5.3 Maatregelen om te voldoen aan het geluidbeleid van gemeente De Bilt

Bij de woningen op de kavels 1 t/m 5 wordt voldaan aan alle voorwaarden uit het concept geluidbeleid

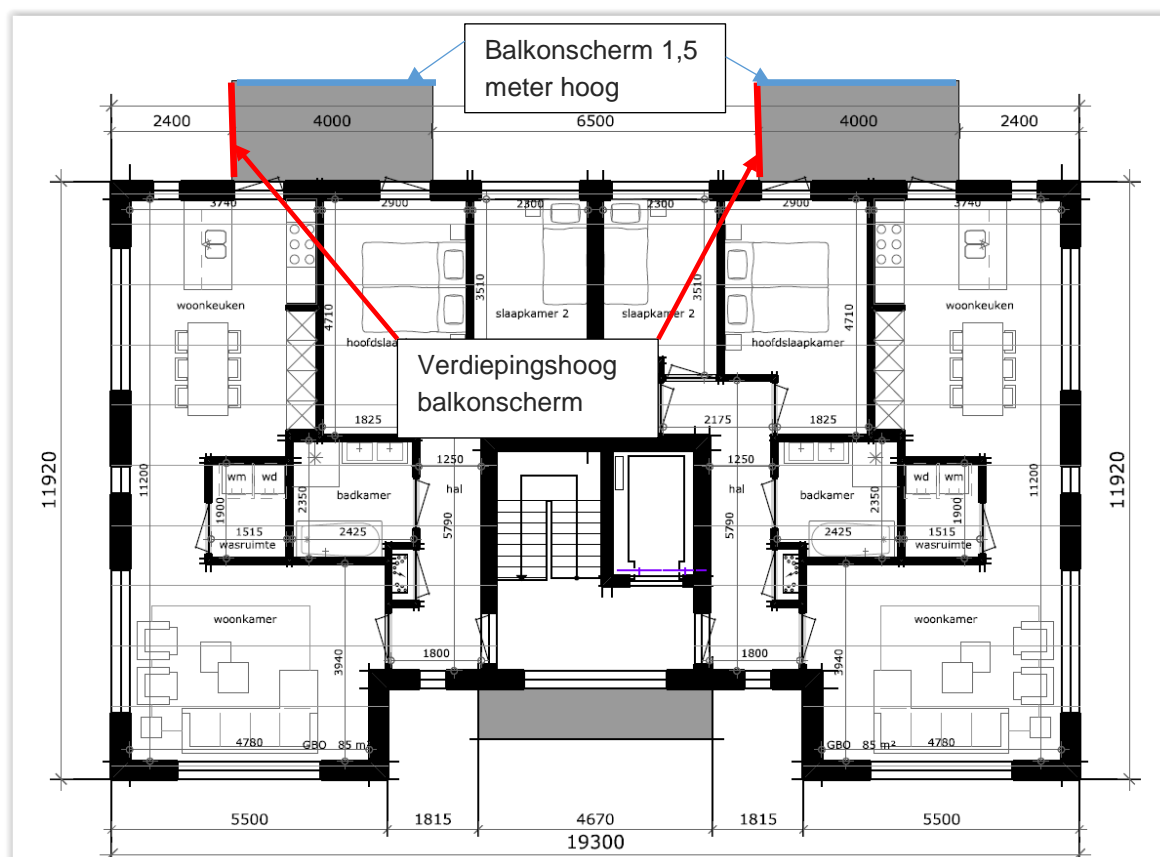
Bij de woningen op kavel 6 en 7 wordt op de begane grond voldaan aan de eis van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte maar niet aan de eis dat er op elke etage een verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel is gelegen.

Bij de appartementen op kavel 8 wordt niet voldaan aan de voorwaarde..

Om te kunnen voldoen aan het geluidbeleid van de gemeente kunnen maatregelen getroffen worden. De voorgestelde maatregelen in deze rapportage dienen ter illustratie omdat het bouwplan nog in de ontwerpfase verkeert. De berekeningen zijn uitgevoerd om aan te tonen dat voldaan kan worden aan het geluidbeleid van de gemeente Bilt. Zodra het bouwplan in een definitief ontwerp-fase is dienen de maatregelen exact bepaald te worden.

Bij de kavel 6 en 7 kan bovenop de garage van kavel 7 een extra afscherming worden gerealiseerd van verdiepingshoog om de achtergevel af te schermen.

De appartementen op kavel 8 hebben aan de westzijde op de begane grond, eerste verdieping en tweede verdieping een balkon. Indien de zijkant van deze balkons wordt voorzien van een balkonscherm die verdiepingshoog is en de rest van het balkon een balkonscherm van circa 1,5 meter hoogte krijgt kan aan de voorwaarde voldaan worden. In figuur 5.1 is een verduidelijking gegeven.



Figuur 5.1

Illustratie van mogelijke maatregelen bij de balkons aan de westzijde bij de appartementen op kavel 8

5.4 Geluidbelasting vanwege de rijkswegen

Vanwege de A27 wordt een geluidbelasting berekend van ten hoogste 50 dB exclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Door de A28 bedraagt de geluidbelasting exclusief aftrek 51 dB. Gezamenlijk bedraagt de geluidbelasting 53 dB exclusief aftrek. Doordat de geprojecteerde woningen buiten de zone van de A27 en A28 liggen, hoeven deze wegen niet getoetst te worden aan de grenswaarde van de Wet geluidhinder.

5.5 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting door alle wegen (Utrechtseweg en rijkswegen) is opgenomen in bijlage III. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 66 dB.

6 Conclusies

In opdracht van Re-Shape Properties is een akoestisch onderzoek verricht naar het geluid door het wegverkeer op een te realiseren woningbouwplan in De Bilt. Het bouwplan met de realisatie van negen woningen ligt in de geluidzone van de Utrechtseweg. Rijksweg A27 en A28 liggen op meer dan 600 meter afstand, waardoor de woningen niet binnen de geluidzone van deze wegen liggen. Volledigheidshalve is wel de geluidbelasting bepaald van deze wegen om zodoende een goed woon- en leefklimaat te realiseren in de woning.

Uit voorgaand onderzoek blijkt dat:

- De geluidbelasting vanwege de Utrechtseweg bedraagt op de meest kritisch geprojecteerde woningen ten hoogste 63 dB inclusief aftrek. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.
- Voor de woningen dient een hogere grenswaarde aangevraagd te worden.
- Voor de toekenning van hogere grenswaarde moet in De Bilt voldaan worden aan het geluidbeleid. In dit beleid is opgenomen dat woningen een geluidluwe gevel en buitenruimte moeten hebben.
- Bij woningen op de kavels 1 t/m 5 wordt voldaan aan alle voorwaarden uit het concept geluidbeleid.
- Bij de woningen op kavel 6 en 7 wordt op de begane grond voldaan aan de eis van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Door het toepassen van een verdiepingshoge afscherming op de garage van kavel 7 kan ook op de verdieping worden voldaan dat er op elke etage een verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel is gelegen.
- Bij de appartementen op kavel 8 kan door middel van het toepassen van deels verdiepingshoge balkonschermen en deels 1,5 meter hoge balkonschermen voldaan worden aan de eisen uit het geluidbeleid.
- Door de A27 en A28 wordt een geluidbelasting van 53 dB exclusief aftrek berekend (woningen liggen buiten de zone van deze (Rijkswegen)).
- De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 66 dB. Voor de bepaling van de geluidwerende voorzieningen kan uitgegaan worden van de gecumuleerde geluidbelasting, zoals opgenomen in bijlage III en de eisen uit het Bouwbesluit 2012.

LBP|SIGHT BV



ing. R. (Ries) van Harmelen



E. (Ed) Goudriaan

Bijlage I
Wettelijk kader

Wettelijk kader

Wet geluidhinder

Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) moet voor nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege die geluidbron. Als de nieuwbouw binnen de geluidzones van meerdere geluidbronnen is gesitueerd, moet de geluidbelasting vanwege die afzonderlijke bronnen beschouwd worden.

Tabel I.1

Geluidzones wegen

Stedelijk gebied	
1 - 2 rijstroken	200 meter
3 of meer rijstroken	350 meter
Buitenstedelijk gebied	
1 - 2 rijstroken	250 meter
3 - 4 rijstroken	400 meter
5 of meer rijstroken	600 meter

- Stedelijk gebied: Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: De bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: Een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet er langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Volgens de Wet geluidhinder zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die buiten de geluidzone of langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden.

Geluidgevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige objecten, zoals woningen, onderwijsgebouwen en gezondheidszorggebouwen. Kantoren, hotels, en horecagebouwen zijn *niet* geluidgevoelig.

Aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek ex art. 110g Wgh worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen, wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd worden.

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek ex art. 110g Wgh 5 dB. Voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/u bedraagt de aftrek als volgt:

- 4 dB voor situaties met een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 3 dB voor situaties met een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor situaties met een geluidbelasting < 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh.

Bij de bepaling van de eventueel benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel mag de aftrek ex art. 110g Wgh *niet* worden toegepast.

Geluidbelasting

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarden wegen

In de zin van de Wet geluidhinder is voor de nieuwbouw met betrekking tot de Utrechtseweg sprake van nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied langs een bestaande weg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 48 dB voor iedere weg afzonderlijk. Op grond van art. 83 lid 1 Wgh bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

Geluidbeperkende maatregelen

Als de geluidbelasting vanwege een gezoneerde weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, moeten in principe maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de wegverkeersintensiteit of het verlagen van de maximumsnelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de weg en de nieuwbouw of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Hogere waarde

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan een zogenoemde 'hogere waarde' voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd worden tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde van 53 dB buitenstedelijke wegen en 63 dB voor de overige wegen.

Cumulatie

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. De hogere waarde wordt niet verleend als de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot een (naar het oordeel van B&W) onaanvaardbare geluidhinder. De cumulatieberekening wordt alleen uitgevoerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval als de zogenoemde voorkeursgrenswaarde van die bronnen wordt overschreden.

Bijlage II
Figuren

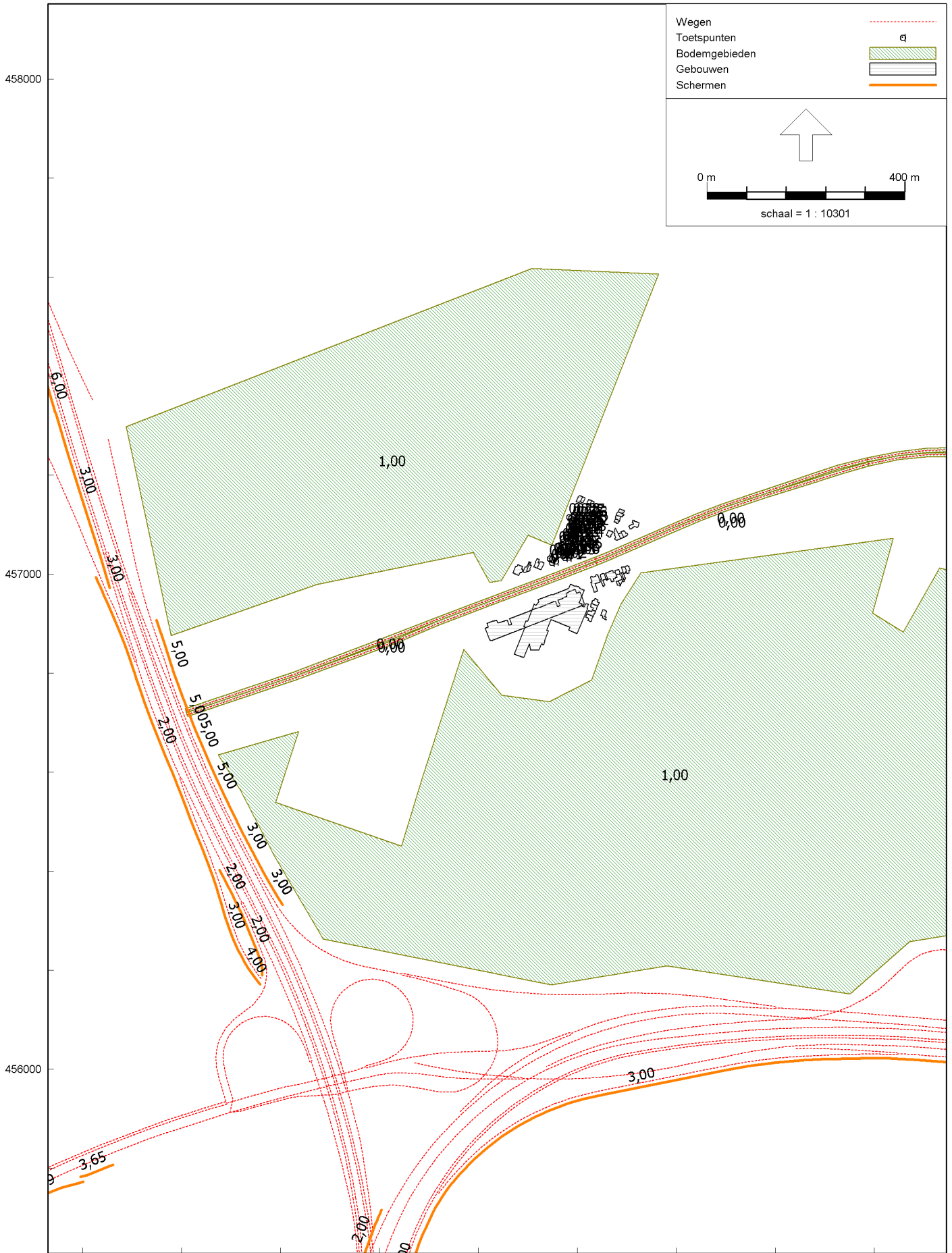


Figuur II.1
Verkaveling

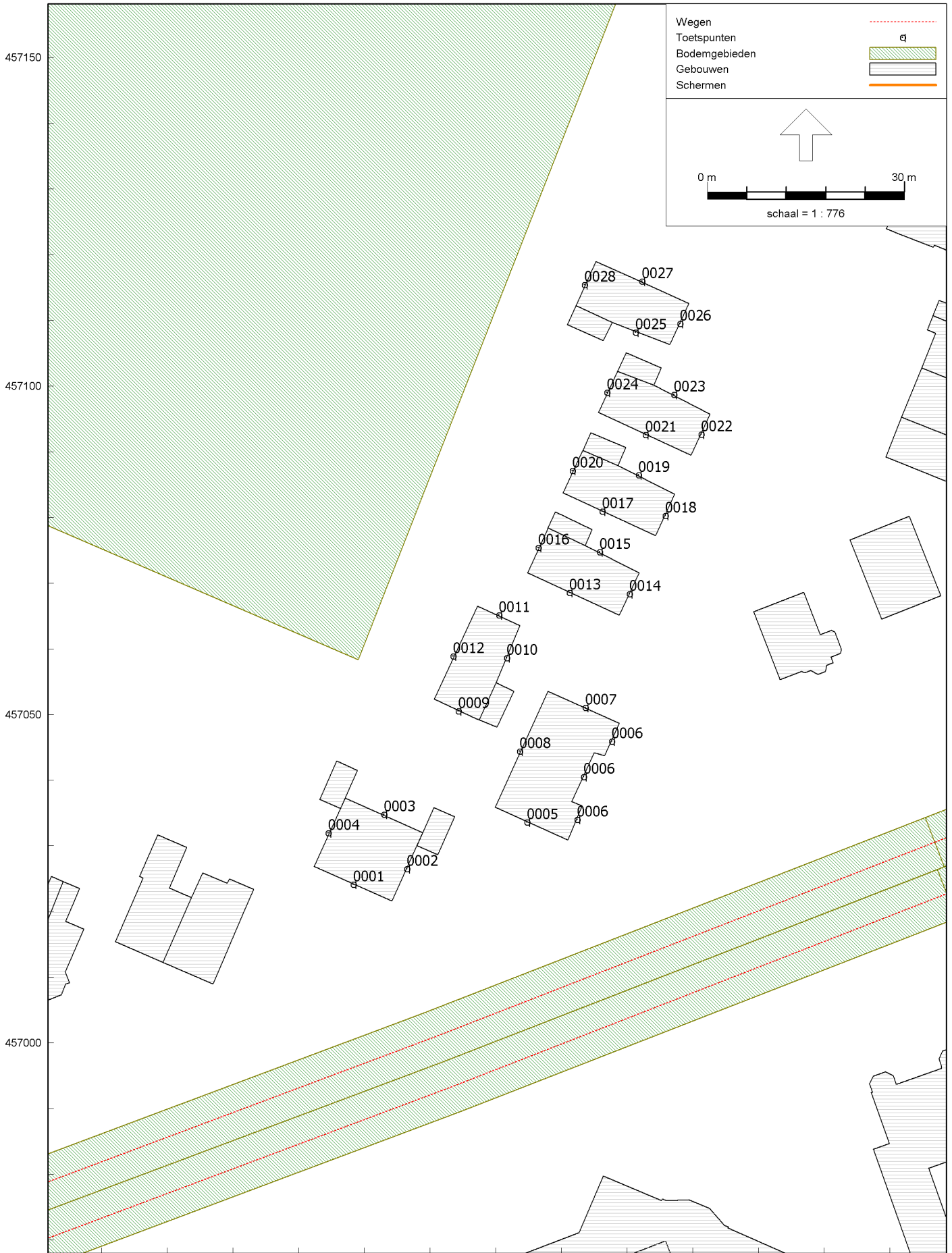
Bijlage III

Rekenmodel en rekenresultaten

11 jun 2018, 09:42



11 jun 2018, 09:42



invoeritems

Model: R074278aa.00001.rvh_02_001_akoestisch onderzoek verkeerslawaaai
 074278aa Utrechtseweg 340 - 074278aa Utrechtseweg 340
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
139209	A28	42706	6	15:53, 20 jan 2017	-5195929	2	Polylijn	140961,41	456228,17	140831,04	456245,98	4,08	5,10	0,00	0,00	2,86	5,10
139218	A28	42715	6	15:53, 20 jan 2017	-5195931	2	Polylijn	140641,26	456189,73	140584,50	456145,05	6,87	9,00	0,00	0,00	7,03	9,00
138737	A28	42729	6	15:53, 20 jan 2017	-5195933	1	Polylijn	139987,06	455995,08	140297,27	456058,50	9,37	5,89	0,00	0,00	5,89	9,21
138740	A28	42732	6	15:53, 20 jan 2017	-5195935	2	Polylijn	140298,53	456127,42	139985,93	456072,23	6,25	10,32	0,00	0,00	6,29	10,32
138757	A28	42749	6	15:53, 20 jan 2017	-5195937	2	Polylijn	140584,50	456145,05	140297,89	456092,28	9,08	9,61	0,00	0,00	9,12	11,49
138766	A28	42758	6	15:53, 20 jan 2017	-5195939	2	Polylijn	141674,53	456044,78	140726,15	456076,27	4,27	2,49	0,00	0,00	2,49	3,83
138771	A28	42763	6	15:53, 20 jan 2017	-5195941	2	Polylijn	140841,50	456016,88	140945,27	455993,70	1,90	2,05	0,00	0,00	1,92	2,05
138773	A28	42765	6	15:53, 20 jan 2017	-5195943	2	Polylijn	139289,44	455934,39	138606,47	455626,61	2,24	2,89	0,00	0,00	2,32	4,00
138791	A28	42783	6	15:53, 20 jan 2017	-5195945	2	Polylijn	140726,15	456076,27	140296,89	456074,50	2,49	5,85	0,00	0,00	2,52	5,85
138792	A28	42784	6	15:53, 20 jan 2017	-5195947	2	Polylijn	139939,64	456058,20	139837,80	456036,80	11,09	10,16	0,00	0,00	10,16	11,18
138800	A28	42792	6	15:53, 20 jan 2017	-5195949	2	Polylijn	142178,44	456108,35	141674,34	456050,30	9,41	4,12	0,00	0,00	4,12	9,38
138808	A28	42800	6	15:53, 20 jan 2017	-5195951	2	Polylijn	138617,03	455605,24	139298,35	455912,76	2,90	2,32	0,00	0,00	2,32	4,08
138819	A28	42811	6	15:53, 20 jan 2017	-5195953	1	Polylijn	139291,58	455929,68	138608,61	455621,90	2,33	2,95	0,00	0,00	2,44	4,11
138828	A28	42820	6	15:53, 20 jan 2017	-5195955	2	Polylijn	140959,57	455972,09	140930,16	455899,89	2,20	3,25	0,00	0,00	2,25	3,25
138833	A28	42825	6	15:53, 20 jan 2017	-5195957	2	Polylijn	139793,64	455971,41	139838,66	456068,03	12,34	17,13	0,00	0,00	12,67	17,17
138840	A28	42832	6	15:53, 20 jan 2017	-5195959	2	Polylijn	140295,90	456025,00	140441,58	456047,07	2,19	2,21	0,00	0,00	2,18	2,21
138842	A28	42834	6	15:53, 20 jan 2017	-5195961	2	Polylijn	139298,35	455912,76	139480,03	455961,88	2,32	1,97	0,00	0,00	1,97	2,34
138869	A28	42864	6	15:53, 20 jan 2017	-5195963	2	Polylijn	139986,70	456070,36	139855,44	455997,70	10,22	12,08	0,00	0,00	10,46	12,08
138896	A28	42891	6	15:53, 20 jan 2017	-5195965	2	Polylijn	139454,29	456030,60	139459,89	456015,44	8,42	8,39	0,00	0,00	8,39	8,39
138249	A28	42900	6	15:53, 20 jan 2017	-5195967	2	Polylijn	140945,27	455993,70	140959,78	455972,17	2,05	2,21	0,00	0,00	2,08	2,21
138250	A28	42901	6	15:53, 20 jan 2017	-5195969	2	Polylijn	139298,35	455912,76	139618,37	455967,92	2,32	3,45	0,00	0,00	1,89	3,45
138256	A28	42907	6	15:53, 20 jan 2017	-5195971	2	Polylijn	140296,80	456006,49	140646,33	456029,96	1,87	1,79	0,00	0,00	1,58	1,86
138263	A28	42914	6	15:53, 20 jan 2017	-5195973	2	Polylijn	139838,66	456068,03	139816,98	456121,55	17,28	16,90	0,00	0,00	16,90	17,49
141593	A28	42933	6	15:53, 20 jan 2017	-5195975	2	Polylijn	139717,71	456172,01	139644,79	456190,79	12,42	11,29	0,00	0,00	11,29	12,37
141594	A28	42934	6	15:53, 20 jan 2017	-5195977	2	Polylijn	139816,98	456121,55	139717,71	456172,00	16,90	12,42	0,00	0,00	12,42	16,63
141595	A28	42935	6	15:53, 20 jan 2017	-5195979	2	Polylijn	140298,98	456140,93	139645,44	456194,33	5,90	11,20	0,00	0,00	0,00	12,53
138299	A28	42954	6	15:53, 20 jan 2017	-5195981	2	Polylijn	139573,47	456005,05	139290,79	455930,89	2,70	2,30	0,00	0,00	1,97	2,45
138309	A28	42964	6	15:53, 20 jan 2017	-5195983	2	Polylijn	139985,32	456074,06	139939,64	456058,20	10,41	11,09	0,00	0,00	10,70	11,09
138331	A28	42986	6	15:53, 20 jan 2017	-5195985	1	Polylijn	139925,38	455963,80	139987,06	455995,08	10,14	9,46	0,00	0,00	9,46	9,85
138337	A28	42992	6	15:53, 20 jan 2017	-5195987	2	Polylijn	141104,39	455980,82	141182,02	456000,01	2,28	2,39	0,00	0,00	2,28	2,39
138338	A28	42993	6	15:53, 20 jan 2017	-5195989	2	Polylijn	139890,51	455981,63	140295,90	456025,00	2,23	2,19	0,00	0,00	2,19	3,34
138371	A28	43025	6	15:53, 20 jan 2017	-5195991	2	Polylijn	139926,34	455993,34	139878,88	455966,54	10,11	10,52	0,00	0,00	10,06	10,52
138416	A28	43070	6	15:53, 20 jan 2017	-5195993	2	Polylijn	139657,63	455992,23	139890,50	455979,73	2,30	2,28	0,00	0,00	2,08	2,29
138904	A28	43099	6	15:53, 20 jan 2017	-5195995	1	Polylijn	140297,27	456058,50	141474,08	456025,15	5,89	3,13	0,00	0,00	2,49	5,84
138438	A28	43126	6	15:53, 20 jan 2017	-5195997	2	Polylijn	140296,89	456074,50	139939,87	456000,01	5,85	9,76	0,00	0,00	5,96	9,76

invoeritems

Model: R074278aa.00001.rvh_02_001_akoestisch onderzoek verkeerslawaaai
 074278aa Utrechtseweg 340 - 074278aa Utrechtseweg 340
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Wegdek.	Crow965	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
139209	2,86	5,10	31	132,06	132,29	0,37	10,89	0,75	Referentiewegdek	False	110,17	108,06	106,19	--
139218	7,03	9,00	8	72,39	72,42	5,98	17,47	0,75	Referentiewegdek	False	112,87	109,42	105,75	--
138737	5,89	9,21	17	318,09	318,11	14,83	29,92	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,58	111,35	106,62	--
138740	6,29	10,32	19	319,82	319,84	3,69	45,41	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,50	109,39	105,88	--
138757	9,12	11,49	18	295,04	295,08	3,96	56,66	0,75	Tweelaags ZOAB	False	110,90	107,63	103,83	--
138766	2,49	3,83	18	949,59	949,60	20,03	60,00	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,24	111,61	109,61	--
138771	1,92	2,05	15	108,57	108,57	3,74	35,01	0,75	Referentiewegdek	False	116,00	112,82	109,29	--
138773	2,32	4,00	15	751,46	751,47	15,03	105,51	0,75	Referentiewegdek	False	111,85	108,58	107,01	--
138791	2,52	5,85	16	429,79	429,80	19,23	30,04	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,24	111,61	109,61	--
138792	10,16	11,18	11	104,52	104,53	6,63	14,97	0,75	Referentiewegdek	False	110,78	107,70	104,76	--
138800	4,12	9,38	19	509,09	509,11	11,42	49,94	0,75	Tweelaags ZOAB	False	117,09	113,40	111,71	--
138808	2,32	4,08	15	750,12	750,13	31,30	129,28	0,75	Referentiewegdek	False	114,07	111,02	106,74	--
138819	2,44	4,11	18	751,47	751,48	15,03	105,51	0,75	Referentiewegdek	False	109,86	106,86	103,77	--
138828	2,25	3,25	18	86,98	86,98	3,57	6,51	0,75	Referentiewegdek	False	116,46	113,30	110,00	--
138833	12,67	17,17	22	111,93	112,04	4,05	8,67	0,75	Referentiewegdek	False	107,46	101,05	96,99	--
138840	2,18	2,21	8	147,45	147,45	19,93	24,91	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,23	112,47	107,57	--
138842	1,97	2,34	6	188,25	188,25	3,50	75,21	0,75	Referentiewegdek	False	112,19	109,38	105,31	--
138869	10,46	12,08	10	150,40	150,41	15,03	20,06	0,75	Tweelaags ZOAB	False	110,11	106,93	103,22	--
138896	8,39	8,39	2	16,16	16,16	16,16	16,16	0,75	Tweelaags ZOAB	False	105,96	103,29	98,30	--
138249	2,08	2,21	7	26,16	26,16	3,74	5,61	0,75	Referentiewegdek	False	116,46	113,30	110,00	--
138250	1,89	3,45	13	325,96	325,98	4,37	66,24	0,75	Referentiewegdek	False	105,19	98,91	95,02	--
138256	1,58	1,86	13	350,98	350,98	7,36	39,97	0,75	Tweelaags ZOAB	False	111,27	107,68	104,37	--
138263	16,90	17,49	12	58,51	58,51	5,09	7,62	0,75	Referentiewegdek	False	106,75	100,20	95,93	--
141593	11,29	12,37	6	75,31	75,32	3,74	20,12	0,75	Tweelaags ZOAB	False	103,32	96,70	92,36	--
141594	12,42	16,63	12	113,50	113,59	7,40	19,92	0,75	Referentiewegdek	False	107,04	100,51	96,29	--
141595	0,00	12,53	27	657,71	664,24	10,30	110,00	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,49	109,18	105,95	--
138299	1,97	2,45	9	292,43	292,43	20,83	48,43	0,75	Referentiewegdek	False	111,10	107,87	105,43	--
138309	10,70	11,09	3	48,36	48,36	20,04	28,32	0,75	Tweelaags ZOAB	False	107,31	104,24	101,17	--
138331	9,46	9,85	5	69,19	69,20	14,83	19,77	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,58	111,35	106,62	--
138337	2,28	2,39	10	80,27	80,27	6,62	13,79	0,75	Referentiewegdek	False	107,68	105,67	104,12	--
138338	2,19	3,34	16	409,01	409,06	20,03	73,17	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,23	112,47	107,57	--
138371	10,06	10,52	5	54,53	54,53	9,28	15,08	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,00	113,07	110,60	--
138416	2,08	2,29	13	233,48	233,48	11,54	29,98	0,75	Referentiewegdek	False	113,79	110,96	106,44	--
138904	2,49	5,84	33	1178,52	1178,54	4,64	99,98	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,58	111,35	106,62	--
138438	5,96	9,76	19	367,05	367,07	10,80	40,03	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,24	111,61	109,61	--

invoeritems

Model: R074278aa.00001.rvh_02_001_akoestisch onderzoek verkeerslawaaai
 074278aa Utrechtseweg 340 - 074278aa Utrechtseweg 340
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
138444	A28	43132	6	15:53, 20 jan 2017	-5195999	2	Polylij	141014,37	456184,48	140961,40	456228,15	3,28	4,08	0,00	0,00	3,43	4,08
138928	A28	43174	6	15:53, 20 jan 2017	-5196001	2	Polylij	139716,85	455751,45	139939,73	455965,76	10,31	9,67	0,00	0,00	9,67	10,55
138955	A28	43200	6	15:53, 20 jan 2017	-5196003	2	Polylij	140848,59	456089,26	140399,90	456124,59	2,23	4,95	0,00	0,00	2,18	4,95
138956	A28	43201	6	15:53, 20 jan 2017	-5196005	2	Polylij	140441,96	456041,44	140646,48	456033,65	2,07	1,87	0,00	0,00	1,87	2,05
138485	A28	43218	6	15:53, 20 jan 2017	-5196007	2	Polylij	141474,12	456019,85	141874,53	456033,38	3,00	6,14	0,00	0,00	3,19	6,14
138495	A28	43228	6	15:53, 20 jan 2017	-5196009	2	Polylij	139636,14	455521,98	139716,86	455751,46	8,61	10,31	0,00	0,00	8,42	10,31
138968	A28	43260	6	15:53, 20 jan 2017	-5196011	2	Polylij	140297,59	456112,63	139871,98	455993,20	6,21	11,48	0,00	0,00	6,48	11,48
138980	A28	43272	6	15:53, 20 jan 2017	-5196013	2	Polylij	139671,32	456013,05	139890,59	455983,43	-0,86	2,19	0,00	0,00	-0,56	2,19
138981	A28	43273	6	15:53, 20 jan 2017	-5196015	2	Polylij	140399,79	456122,57	140298,53	456127,42	5,00	6,25	0,00	0,00	5,60	6,25
138993	A28	43285	6	15:53, 20 jan 2017	-5196017	2	Polylij	140930,16	455899,89	140799,50	455899,07	3,25	5,40	0,00	0,00	3,46	5,40
138518	A28	43288	6	15:53, 20 jan 2017	-5196019	2	Polylij	140956,74	456094,67	140934,79	456089,18	1,95	2,13	0,00	0,00	2,01	2,13
138528	A28	43298	6	15:53, 20 jan 2017	-5196021	1	Polylij	139712,32	455754,19	139925,38	455963,80	10,55	10,03	0,00	0,00	10,03	10,79
138529	A28	43299	6	15:53, 20 jan 2017	-5196023	2	Polylij	139939,87	456000,01	139926,34	455993,34	9,76	9,92	0,00	0,00	9,92	9,92
138533	A28	43303	6	15:53, 20 jan 2017	-5196025	2	Polylij	139711,99	455815,71	139617,59	455643,66	12,70	14,66	0,00	0,00	12,76	14,66
138546	A28	43316	6	15:53, 20 jan 2017	-5196027	2	Polylij	141107,63	456092,87	141014,37	456184,48	2,44	3,28	0,00	0,00	2,47	3,28
138553	A28	43323	6	15:53, 20 jan 2017	-5196029	2	Polylij	141297,62	456063,90	140848,42	456087,24	2,69	2,28	0,00	0,00	2,28	2,65
138997	A28	43327	6	15:53, 20 jan 2017	-5196031	2	Polylij	139480,03	455961,88	139657,63	455992,23	1,97	2,30	0,00	0,00	2,10	2,35
139009	A28	43339	6	15:53, 20 jan 2017	-5196033	2	Polylij	140400,16	456126,50	140298,98	456140,93	4,90	5,90	0,00	0,00	5,58	5,90
139030	A28	43360	6	15:53, 20 jan 2017	-5196035	2	Polylij	141497,56	456062,80	141297,64	456065,80	2,99	2,64	0,00	0,00	2,64	2,73
138588	A28	43403	6	15:53, 20 jan 2017	-5196037	2	Polylij	139855,44	455997,70	139821,13	455970,08	12,64	12,53	0,00	0,00	12,30	12,53
138597	A28	43412	6	15:53, 20 jan 2017	-5196039	2	Polylij	141573,78	456006,76	142179,00	456071,89	3,47	10,41	0,00	0,00	3,84	10,41
139039	A28	43413	6	15:53, 20 jan 2017	-5196041	1	Polylij	141474,08	456025,15	141874,20	456038,67	3,13	6,27	0,00	0,00	3,32	6,27
139040	A28	43414	6	15:53, 20 jan 2017	-5196043	2	Polylij	139618,37	455967,92	139793,64	455971,41	3,45	12,29	0,00	0,00	4,07	12,29
139046	A28	43420	6	15:53, 20 jan 2017	-5196045	2	Polylij	139512,25	456048,83	139572,96	456006,80	8,64	2,66	0,00	0,00	2,66	8,62
139056	A28	43430	6	15:53, 20 jan 2017	-5196047	2	Polylij	139671,54	456025,40	139573,92	456003,23	5,45	2,75	0,00	0,00	2,75	5,03
139067	A28	43441	6	15:53, 20 jan 2017	-5196049	2	Polylij	140727,43	456083,77	140297,59	456112,63	2,33	6,21	0,00	0,00	2,35	6,21
138610	A28	43463	6	15:53, 20 jan 2017	-5196051	2	Polylij	141674,28	456052,22	140727,43	456083,77	4,07	2,33	0,00	0,00	2,33	3,64
138617	A28	43470	6	15:53, 20 jan 2017	-5196053	2	Polylij	139871,98	455993,20	139840,38	455971,44	11,70	11,93	0,00	0,00	11,55	11,93
138621	A28	43474	6	15:53, 20 jan 2017	-5196055	2	Polylij	139840,38	455971,44	139767,06	455910,42	11,92	12,70	0,00	0,00	12,09	12,70
138630	A28	43483	6	15:53, 20 jan 2017	-5196057	1	Polylij	142180,24	456103,13	141674,53	456044,78	9,63	4,27	0,00	0,00	4,27	9,60
139080	A28	43497	6	15:53, 20 jan 2017	-5196059	2	Polylij	140297,15	456053,17	141474,11	456019,85	5,76	3,00	0,00	0,00	2,35	5,71
139092	A28	43509	6	15:53, 20 jan 2017	-5196061	2	Polylij	140297,89	456092,28	140233,71	456085,68	9,61	8,56	0,00	0,00	8,56	9,48
139102	A28	43519	6	15:53, 20 jan 2017	-5196063	2	Polylij	141182,02	456000,01	141283,60	456001,36	2,39	2,60	0,00	0,00	2,40	2,60
139108	A28	43525	6	15:53, 20 jan 2017	-5196065	2	Polylij	139837,80	456036,80	139671,54	456025,40	10,16	5,45	0,00	0,00	5,45	9,88
139119	A28	43536	6	15:53, 20 jan 2017	-5196067	2	Polylij	140954,77	456215,17	140995,14	456139,96	3,86	2,15	0,00	0,00	2,15	3,79

invoeritems

Model: R074278aa.00001.rvh_02_001_akoestisch onderzoek verkeerslawaaai
 074278aa Utrechtseweg 340 - 074278aa Utrechtseweg 340
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Wegdek.	Crow965	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
138444	3,43	4,08	11	69,38	69,38	4,66	13,87	0,75	Referentiewegdek	False	111,84	109,85	107,66	--
138928	9,67	10,55	20	312,76	312,77	13,40	19,60	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,80	113,65	111,10	--
138955	2,18	4,95	8	450,11	450,13	50,02	130,00	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,50	112,30	108,92	--
138956	1,87	2,05	7	204,74	204,74	14,98	94,87	0,75	Tweelaags ZOAB	False	110,73	108,26	103,20	--
138485	3,19	6,14	9	400,70	400,72	45,64	54,56	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,80	113,65	111,10	--
138495	8,42	10,31	17	244,96	244,97	14,70	19,60	0,75	Tweelaags ZOAB	False	117,48	114,29	111,72	--
138968	6,48	11,48	31	448,92	448,95	6,84	20,10	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,83	113,16	110,36	--
138980	-0,56	2,19	13	221,55	221,58	11,27	20,03	0,75	Tweelaags ZOAB	False	110,97	107,34	104,23	--
138981	5,60	6,25	4	101,37	101,38	21,35	50,01	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,50	109,39	105,88	--
138993	3,46	5,40	12	132,16	132,18	3,61	60,00	0,75	Referentiewegdek	False	114,55	111,41	108,40	--
138518	2,01	2,13	5	22,70	22,70	4,00	7,73	0,75	Referentiewegdek	False	114,58	111,40	107,63	--
138528	10,03	10,79	19	302,02	302,02	14,83	19,77	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,58	111,35	106,62	--
138529	9,92	9,92	2	15,08	15,08	15,08	15,08	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,60	113,07	110,60	--
138533	12,76	14,66	15	197,05	197,06	5,13	20,11	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,60	113,07	110,60	--
138546	2,47	3,28	11	132,10	132,10	6,58	56,20	0,75	Tweelaags ZOAB	False	107,37	105,47	103,01	--
138553	2,28	2,65	9	449,89	449,89	49,98	59,99	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,23	108,95	106,06	--
138997	2,10	2,35	11	180,85	180,85	4,56	52,09	0,75	Referentiewegdek	False	114,18	111,36	107,04	--
139009	5,58	5,90	3	102,20	102,21	32,19	70,01	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,49	109,18	105,95	--
139030	2,64	2,73	4	199,95	199,95	39,98	99,98	0,75	Tweelaags ZOAB	False	113,91	111,17	108,31	--
138588	12,30	12,53	4	44,05	44,06	13,96	15,05	0,75	Tweelaags ZOAB	False	110,11	106,93	103,22	--
138597	3,84	10,41	20	611,04	611,09	15,05	60,03	0,75	Tweelaags ZOAB	False	113,88	111,02	106,79	--
139039	3,32	6,27	9	400,40	400,42	45,58	54,52	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,58	111,35	106,62	--
139040	4,07	12,29	17	179,93	180,15	4,59	46,84	0,75	Referentiewegdek	False	107,46	101,05	96,99	--
139046	2,66	8,62	67	457,48	457,52	4,86	19,13	0,75	Referentiewegdek	False	107,57	104,55	100,54	--
139056	2,75	5,03	6	100,15	100,18	15,03	40,02	0,75	Referentiewegdek	False	109,34	106,20	103,82	--
139067	2,35	6,21	7	430,84	430,86	20,04	150,01	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,83	113,16	110,36	--
138610	2,33	3,64	17	948,08	948,08	49,92	79,43	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,83	113,16	110,36	--
138617	11,55	11,93	5	38,37	38,38	3,20	15,07	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,83	113,16	110,36	--
138621	12,09	12,70	8	95,45	95,46	10,69	15,07	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,83	113,16	110,36	--
138630	4,27	9,60	18	510,73	510,76	11,64	59,97	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,82	111,24	107,14	--
139080	2,35	5,71	33	1178,67	1178,69	5,24	99,96	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,80	113,65	111,10	--
139092	8,56	9,48	5	64,53	64,53	4,82	30,02	0,75	Tweelaags ZOAB	False	110,90	107,63	103,83	--
139102	2,40	2,60	5	101,62	101,62	1,95	72,54	0,75	Tweelaags ZOAB	False	103,77	101,66	100,10	--
139108	5,45	9,88	10	166,87	166,94	9,96	36,65	0,75	Referentiewegdek	False	111,23	108,13	105,45	--
139119	2,15	3,79	17	94,58	94,60	3,96	14,22	0,75	Referentiewegdek	False	114,91	111,67	107,99	--

invoeritems

Model: R074278aa.00001.rvh_02_001_akoestisch onderzoek verkeerslawaaai
 074278aa Utrechtseweg 340 - 074278aa Utrechtseweg 340
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
138658	A28	43558	6	15:53, 20 jan 2017	-5196069	2	Polylijn	141297,78	456067,84	141214,52	456074,20	2,59	2,44	0,00	0,00	2,44	2,50
138661	A28	43561	6	15:53, 20 jan 2017	-5196071	1	Polylijn	139630,89	455522,69	139712,32	455754,19	8,79	10,55	0,00	0,00	8,66	10,55
138662	A28	43562	6	15:53, 20 jan 2017	-5196073	2	Polylijn	139720,06	455749,32	140296,80	456006,49	10,14	1,87	0,00	0,00	1,87	10,14
138666	A28	43566	6	15:53, 20 jan 2017	-5196075	2	Polylijn	140712,50	456237,99	140641,26	456189,73	5,78	6,87	0,00	0,00	5,83	6,87
138667	A28	43567	6	15:53, 20 jan 2017	-5196077	2	Polylijn	140792,52	456236,91	140712,50	456237,99	5,66	5,78	0,00	0,00	5,44	5,78
138675	A28	43575	6	15:53, 20 jan 2017	-5196079	2	Polylijn	141283,66	456007,01	141573,78	456006,76	2,74	3,47	0,00	0,00	2,81	3,47
139125	A28	43582	6	15:53, 20 jan 2017	-5196081	2	Polylijn	140233,71	456085,68	139937,40	456005,09	8,50	10,01	0,00	0,00	8,12	10,01
139129	A28	43586	6	15:53, 20 jan 2017	-5196083	2	Polylijn	140830,77	456231,44	140954,77	456215,17	5,67	3,86	0,00	0,00	3,86	4,45
139130	A28	43587	6	15:53, 20 jan 2017	-5196085	2	Polylijn	142174,00	456123,03	141497,56	456062,80	9,30	2,99	0,00	0,00	2,99	9,28
139142	A28	43599	6	15:53, 20 jan 2017	-5196087	2	Polylijn	140798,08	455885,89	140934,01	455884,67	5,52	3,78	0,00	0,00	3,78	4,88
139152	A28	43609	6	15:53, 20 jan 2017	-5196089	2	Polylijn	140002,72	455995,94	140297,15	456053,17	8,97	5,76	0,00	0,00	5,76	8,78
139163	A28	43620	6	15:53, 20 jan 2017	-5196091	2	Polylijn	141214,52	456074,20	141107,63	456092,87	2,44	2,44	0,00	0,00	2,32	2,44
138692	A28	43635	6	15:53, 20 jan 2017	-5196093	2	Polylijn	140934,79	456089,18	140848,72	456091,28	2,13	2,18	0,00	0,00	2,13	2,18
138702	A28	43645	6	15:53, 20 jan 2017	-5196095	2	Polylijn	139767,06	455910,42	139618,69	455712,73	12,70	14,34	0,00	0,00	12,84	14,34
138721	A28	43664	6	15:53, 20 jan 2017	-5196097	2	Polylijn	139821,13	455970,08	139763,15	455914,49	12,48	12,93	0,00	0,00	12,63	12,93
139172	A28	43674	6	15:53, 20 jan 2017	-5196099	2	Polylijn	140995,14	456139,96	140956,76	456094,68	2,15	1,95	0,00	0,00	1,92	2,10
139190	A28	43692	6	15:53, 20 jan 2017	-5196101	2	Polylijn	139939,73	455965,76	140002,72	455995,94	9,74	9,09	0,00	0,00	9,09	9,62
139191	A28	43693	6	15:53, 20 jan 2017	-5196103	2	Polylijn	140934,01	455884,67	141104,39	455980,82	3,78	2,28	0,00	0,00	2,28	3,69
139200	A28	43701	6	15:53, 20 jan 2017	-5196105	2	Polylijn	140646,37	456031,78	140841,50	456016,88	1,83	1,90	0,00	0,00	1,81	1,90
139201	A28	43702	6	15:53, 20 jan 2017	-5196107	2	Polylijn	140441,58	456047,07	141283,66	456007,01	2,21	2,74	0,00	0,00	2,21	2,74
139207	A28	43708	6	15:53, 20 jan 2017	-5196109	2	Polylijn	139878,88	455966,54	139711,99	455815,71	10,44	12,70	0,00	0,00	10,50	12,70
139215	A27	42712	7	15:56, 20 jan 2017	-5195430	2	Polylijn	139502,10	455935,22	139508,56	455912,17	8,37	8,36	0,00	0,00	8,36	8,36
138728	A27	42720	7	15:56, 20 jan 2017	-5195434	1	Polylijn	139487,75	456039,71	139212,52	456635,29	8,38	8,43	0,00	0,00	8,38	8,45
138729	A27	42721	7	15:56, 20 jan 2017	-5195436	2	Polylijn	139217,39	456637,40	139198,39	456683,87	8,29	8,26	0,00	0,00	8,26	8,28
138741	A27	42733	7	15:56, 20 jan 2017	-5195442	2	Polylijn	139200,22	456588,39	139234,22	456515,92	8,62	8,66	0,00	0,00	8,64	8,66
138742	A27	42734	7	15:56, 20 jan 2017	-5195444	2	Polylijn	139532,07	455960,02	139516,78	456009,30	8,69	8,69	0,00	0,00	8,69	8,72
138770	A27	42762	7	15:56, 20 jan 2017	-5195450	2	Polylijn	139587,18	455665,31	139544,89	455922,00	8,62	8,58	0,00	0,00	8,58	8,72
138781	A27	42773	7	15:56, 20 jan 2017	-5195456	2	Polylijn	139458,55	456031,74	139463,77	456016,92	8,53	8,51	0,00	0,00	8,51	8,51
138785	A27	42777	7	15:56, 20 jan 2017	-5195458	1	Polylijn	138550,64	458616,63	138562,71	458576,47	9,14	9,23	0,00	0,00	9,22	9,23
138796	A27	42788	7	15:56, 20 jan 2017	-5195464	1	Polylijn	138575,77	458585,43	138546,48	458686,90	9,35	8,35	0,00	0,00	8,35	9,32
138803	A27	42795	7	15:56, 20 jan 2017	-5195468	1	Polylijn	139200,90	456630,42	139456,84	456088,21	8,53	8,53	0,00	0,00	8,43	8,55
138804	A27	42796	7	15:56, 20 jan 2017	-5195470	1	Polylijn	139211,37	456684,70	139185,31	456751,42	8,39	8,34	0,00	0,00	8,34	8,39
138807	A27	42799	7	15:56, 20 jan 2017	-5195472	2	Polylijn	138887,89	457661,60	138828,85	457852,80	3,84	3,16	0,00	0,00	3,16	3,78
138834	A27	42826	7	15:56, 20 jan 2017	-5195482	2	Polylijn	139504,50	456006,34	139492,61	456041,89	8,51	8,51	0,00	0,00	8,51	8,52
138836	A27	42828	7	15:56, 20 jan 2017	-5195484	2	Polylijn	139043,23	457041,76	139109,74	456824,91	7,75	7,94	0,00	0,00	7,75	7,94

invoeritems

Model: R074278aa.00001.rvh_02_001_akoestisch onderzoek verkeerslawaaai
 074278aa Utrechtseweg 340 - 074278aa Utrechtseweg 340
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Wegdek.	Crow965	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
138658	2,44	2,50	3	83,51	83,51	39,99	43,51	0,75	Tweelaags ZOAB	False	107,64	105,78	103,17	--
138661	8,66	10,55	17	247,12	247,13	14,83	19,77	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,32	112,00	107,27	--
138662	1,87	10,14	28	651,35	651,43	9,97	100,00	0,75	Tweelaags ZOAB	False	111,27	107,68	104,37	--
138666	5,83	6,87	11	87,25	87,26	5,06	26,63	0,75	Referentiewegdek	False	113,31	109,69	106,14	--
138667	5,44	5,78	8	80,44	80,44	5,06	28,14	0,75	Referentiewegdek	False	111,39	107,51	104,15	--
138675	2,81	3,47	6	290,14	290,14	40,02	70,03	0,75	Tweelaags ZOAB	False	113,88	111,02	106,79	--
139125	8,12	10,01	20	308,74	308,75	10,03	30,04	0,75	Tweelaags ZOAB	False	110,90	107,63	103,83	--
139129	3,86	4,45	7	125,30	125,31	3,98	83,02	0,75	Referentiewegdek	False	112,83	109,51	105,96	--
139130	2,99	9,28	22	681,16	681,19	6,63	49,99	0,75	Tweelaags ZOAB	False	113,91	111,17	108,31	--
139142	3,78	4,88	11	136,76	136,77	6,71	62,95	0,75	Referentiewegdek	False	107,88	106,05	104,53	--
139152	5,76	8,78	16	301,09	301,10	14,70	29,85	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,80	113,65	111,10	--
139163	2,32	2,44	10	109,19	109,19	6,02	43,31	0,75	Tweelaags ZOAB	False	107,64	105,78	103,17	--
138692	2,13	2,18	6	86,18	86,18	1,38	55,86	0,75	Tweelaags ZOAB	False	111,19	108,03	104,21	--
138702	12,84	14,34	16	248,34	248,35	10,05	20,10	0,75	Tweelaags ZOAB	False	117,66	114,09	111,12	--
138721	12,63	12,93	4	80,34	80,34	15,03	49,17	0,75	Tweelaags ZOAB	False	110,11	106,93	103,22	--
139172	1,92	2,10	17	61,82	61,82	3,80	4,74	0,75	Referentiewegdek	False	114,91	111,67	107,99	--
139190	9,09	9,62	6	69,89	69,89	6,20	19,60	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,80	113,65	111,10	--
139191	2,28	3,69	19	196,82	196,82	6,62	31,67	0,75	Referentiewegdek	False	108,93	107,03	105,49	--
139200	1,81	1,90	7	195,70	195,70	20,65	49,99	0,75	Referentiewegdek	False	116,00	112,82	109,29	--
139201	2,21	2,74	20	843,61	843,61	18,90	114,73	0,75	Tweelaags ZOAB	False	113,33	110,40	105,56	--
139207	10,50	12,70	17	226,15	226,17	5,81	15,08	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,60	113,07	110,60	--
139215	8,36	8,36	3	23,94	23,94	4,03	19,91	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,63	112,44	110,39	--
138728	8,38	8,45	22	656,64	656,64	3,77	109,99	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,83	111,86	107,13	--
138729	8,26	8,28	3	50,21	50,21	23,01	27,20	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,40	113,25	110,05	--
138741	8,64	8,66	3	80,06	80,06	40,03	40,03	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,09	109,94	107,28	--
138742	8,69	8,72	4	51,60	51,60	1,56	30,03	0,75	Tweelaags ZOAB	False	111,83	108,37	103,97	--
138770	8,58	8,72	9	260,50	260,50	17,63	80,17	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,81	109,46	105,07	--
138781	8,51	8,51	2	15,72	15,72	15,72	15,72	0,75	Tweelaags ZOAB	False	110,58	107,47	104,21	--
138785	9,22	9,23	3	41,94	41,94	11,87	30,07	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,79	113,39	109,96	--
138796	8,35	9,32	5	105,62	105,63	5,06	39,95	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,49	112,61	106,79	--
138803	8,43	8,55	18	599,89	599,89	19,96	120,01	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,82	111,31	107,88	--
138804	8,34	8,39	4	71,63	71,63	16,48	29,98	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,15	108,71	103,97	--
138807	3,16	3,78	21	200,11	200,11	10,00	10,01	0,75	Tweelaags ZOAB	False	113,60	110,27	104,80	--
138834	8,51	8,52	3	37,49	37,49	10,66	26,83	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,40	113,25	110,05	--
138836	7,75	7,94	5	226,84	226,84	17,64	82,34	0,75	Tweelaags ZOAB	False	113,92	110,58	107,37	--

invoeritems

Model: R074278aa.00001.rvh_02_001_akoestisch onderzoek verkeerslawaaai
 074278aa Utrechtseweg 340 - 074278aa Utrechtseweg 340
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
138838	A27	42830	7	15:56, 20 jan 2017	-5195486	2	Polylijn	139185,31	456751,42	139172,70	456783,92	8,34	8,24	0,00	0,00	8,24	8,32
138839	A27	42831	7	15:56, 20 jan 2017	-5195488	2	Polylijn	139470,45	456034,97	139481,63	456001,83	8,40	8,40	0,00	0,00	8,40	8,40
138849	A27	42841	7	15:56, 20 jan 2017	-5195494	2	Polylijn	139140,13	456730,75	139164,42	456667,49	8,54	8,60	0,00	0,00	8,56	8,60
138850	A27	42842	7	15:56, 20 jan 2017	-5195496	1	Polylijn	138826,36	457770,38	138931,26	457426,11	3,39	6,33	0,00	0,00	3,77	6,33
138860	A27	42855	7	15:56, 20 jan 2017	-5195498	2	Polylijn	138925,96	457424,54	139043,23	457041,76	6,19	7,75	0,00	0,00	7,13	7,75
138875	A27	42870	7	15:56, 20 jan 2017	-5195502	2	Polylijn	139617,59	455643,66	139580,43	455381,51	14,57	12,78	0,00	0,00	12,78	14,99
138881	A27	42876	7	15:56, 20 jan 2017	-5195504	2	Polylijn	139524,47	455941,17	139504,50	456006,34	8,65	8,60	0,00	0,00	8,59	8,61
138883	A27	42878	7	15:56, 20 jan 2017	-5195506	2	Polylijn	139234,22	456515,92	139322,65	456336,49	8,66	8,57	0,00	0,00	8,57	8,74
138885	A27	42880	7	15:56, 20 jan 2017	-5195508	2	Polylijn	139577,91	455617,90	139540,57	455450,25	14,93	13,61	0,00	0,00	13,61	14,93
138897	A27	42892	7	15:56, 20 jan 2017	-5195512	2	Polylijn	138859,82	457589,52	138879,41	457503,04	2,97	2,07	0,00	0,00	2,07	2,91
138898	A27	42893	7	15:56, 20 jan 2017	-5195514	2	Polylijn	139190,94	456752,27	139178,70	456786,00	8,22	8,08	0,00	0,00	8,08	8,11
138251	A27	42902	7	15:56, 20 jan 2017	-5195520	1	Polylijn	139193,50	456681,83	139170,22	456743,18	8,39	8,32	0,00	0,00	8,32	8,39
138255	A27	42906	7	15:56, 20 jan 2017	-5187797	2	Polylijn	139367,78	456166,41	139283,70	456073,46	7,05	3,60	0,00	0,00	3,60	6,95
138270	A27	42921	7	15:56, 20 jan 2017	-5195526	2	Polylijn	139324,45	456337,40	139458,55	456031,74	8,62	8,53	0,00	0,00	8,53	8,62
141592	A27	42932	7	15:56, 20 jan 2017	-5195528	2	Polylijn	139645,09	456192,57	139393,25	456330,76	11,25	8,18	0,00	0,00	8,14	10,00
138285	A27	42940	7	15:56, 20 jan 2017	-5195536	1	Polylijn	139578,11	455664,12	139526,02	455916,21	8,39	8,39	0,00	0,00	8,39	8,39
138303	A27	42958	7	15:56, 20 jan 2017	-5195540	2	Polylijn	139177,58	456673,48	139195,99	456628,43	8,64	8,66	0,00	0,00	8,65	8,66
138304	A27	42959	7	15:56, 20 jan 2017	-5195542	1	Polylijn	139157,99	456739,98	139182,01	456676,70	8,49	8,51	0,00	0,00	8,50	8,51
138305	A27	42960	7	15:56, 20 jan 2017	-5195544	2	Polylijn	139531,19	455917,39	139524,47	455941,17	8,52	8,52	0,00	0,00	8,52	8,52
138308	A27	42963	7	15:56, 20 jan 2017	-5195546	2	Polylijn	139196,66	456586,94	139213,23	456541,24	8,71	8,85	0,00	0,00	8,82	8,85
138316	A27	42971	7	15:56, 20 jan 2017	-5195550	2	Polylijn	139130,33	456933,16	139088,89	457105,25	6,64	3,56	0,00	0,00	3,56	6,42
138320	A27	42975	7	15:56, 20 jan 2017	-5195552	2	Polylijn	139539,57	455941,32	139534,02	455960,58	8,85	8,71	0,00	0,00	8,71	8,71
138326	A27	42981	7	15:56, 20 jan 2017	-5195554	2	Polylijn	139602,57	455414,66	139583,36	455664,85	8,55	8,53	0,00	0,00	8,53	8,53
138327	A27	42982	7	15:56, 20 jan 2017	-5195556	1	Polylijn	138931,26	457426,11	139048,48	457043,48	6,33	7,88	0,00	0,00	7,27	7,88
138339	A27	42994	7	15:56, 20 jan 2017	-5195564	2	Polylijn	139182,81	456623,21	139198,46	456587,60	8,64	8,67	0,00	0,00	8,67	8,67
138345	A27	43000	7	15:56, 20 jan 2017	-5195566	1	Polylijn	138766,05	457961,02	138826,36	457770,38	3,50	3,39	0,00	0,00	3,27	3,39
138351	A27	43006	7	15:56, 20 jan 2017	-5195568	1	Polylijn	139212,52	456635,29	139193,50	456681,83	8,43	8,39	0,00	0,00	8,39	8,41
138352	A27	43007	7	15:56, 20 jan 2017	-5195570	2	Polylijn	139535,88	455961,05	139522,61	456012,47	8,72	8,72	0,00	0,00	8,72	8,76
138360	A27	43015	7	15:56, 20 jan 2017	-5195572	2	Polylijn	139504,32	456046,32	139350,33	456392,94	8,52	8,41	0,00	0,00	8,41	8,52
138363	A27	43017	7	15:56, 20 jan 2017	-5195574	2	Polylijn	138821,30	457768,80	138926,18	457424,60	3,26	6,20	0,00	0,00	3,64	6,20
138364	A27	43018	7	15:56, 20 jan 2017	-5195576	1	Polylijn	139486,66	456003,47	139507,19	455936,68	8,44	8,52	0,00	0,00	8,44	8,52
138370	A27	43024	7	15:56, 20 jan 2017	-5195578	2	Polylijn	138817,60	457767,77	138831,59	457708,71	3,16	3,24	0,00	0,00	3,24	3,24
138377	A27	43031	7	15:56, 20 jan 2017	-5195582	2	Polylijn	139073,55	457047,10	138977,69	457356,82	7,73	6,84	0,00	0,00	6,84	7,70
138409	A27	43063	7	15:56, 20 jan 2017	-5195584	2	Polylijn	138927,82	457557,52	138921,42	457574,04	4,36	4,39	0,00	0,00	4,39	4,39
138413	A27	43067	7	15:56, 20 jan 2017	-5195586	1	Polylijn	139182,01	456676,70	139200,90	456630,42	8,51	8,53	0,00	0,00	8,51	8,53

invoeritems

Model: R074278aa.00001.rvh_02_001_akoestisch onderzoek verkeerslawaaai
 074278aa Utrechtseweg 340 - 074278aa Utrechtseweg 340
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Wegdek.	Crow965	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
138838	8,24	8,32	3	34,85	34,85	14,84	20,02	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,48	109,32	105,30	--
138839	8,40	8,40	3	34,98	34,98	5,11	29,87	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,63	112,44	110,39	--
138849	8,56	8,60	5	67,77	67,77	3,31	30,05	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,36	112,45	109,57	--
138850	3,77	6,33	5	359,90	359,92	89,98	89,98	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,17	112,80	109,37	--
138860	7,13	7,75	7	400,36	400,36	40,06	150,01	0,75	Tweelaags ZOAB	False	117,75	113,70	111,43	--
138875	12,78	14,99	15	266,53	266,55	10,05	35,41	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,60	113,07	110,60	--
138881	8,59	8,61	4	68,16	68,16	18,56	30,13	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,40	113,25	110,05	--
138883	8,57	8,74	3	200,07	200,07	80,06	120,00	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,09	109,94	107,28	--
138885	13,61	14,93	11	172,14	172,15	6,36	20,10	0,75	Tweelaags ZOAB	False	117,66	114,09	111,12	--
138897	2,07	2,91	4	88,67	88,68	16,81	39,98	0,75	Referentiewegdek	False	113,39	109,70	106,76	--
138898	8,08	8,11	3	35,88	35,88	13,00	22,88	0,75	Tweelaags ZOAB	False	111,07	107,38	103,13	--
138251	8,32	8,39	4	65,62	65,62	6,98	29,95	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,83	111,86	107,13	--
138255	3,60	6,95	19	127,30	127,35	2,21	22,61	0,75	Referentiewegdek	False	112,87	109,45	106,60	--
138270	8,53	8,62	12	334,05	334,05	4,27	49,99	0,75	Tweelaags ZOAB	False	110,58	107,47	104,21	--
141592	8,14	10,00	27	297,97	298,00	0,16	60,00	0,75	Tweelaags ZOAB	False	113,18	109,48	106,23	--
138285	8,39	8,39	11	257,60	257,60	7,16	30,05	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,83	111,86	107,13	--
138303	8,65	8,66	3	48,67	48,67	8,61	40,06	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,63	112,44	110,39	--
138304	8,50	8,51	3	67,68	67,68	30,12	37,57	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,82	111,31	107,88	--
138305	8,52	8,52	3	24,72	24,72	11,57	13,15	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,40	113,25	110,05	--
138308	8,82	8,85	3	48,62	48,62	8,59	40,03	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,46	108,91	105,74	--
138316	3,56	6,42	6	177,06	177,09	14,96	92,30	0,75	Referentiewegdek	False	114,78	111,12	107,07	--
138320	8,71	8,71	2	20,04	20,05	20,04	20,04	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,81	109,46	105,07	--
138326	8,53	8,53	10	251,09	251,09	20,08	30,13	0,75	Tweelaags ZOAB	False	117,31	114,11	110,79	--
138327	7,27	7,88	7	400,20	400,20	40,03	150,00	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,17	112,80	109,37	--
138339	8,67	8,67	2	38,90	38,90	38,90	38,90	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,36	112,45	109,57	--
138345	3,27	3,39	3	199,95	199,95	99,97	99,97	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,79	113,39	109,96	--
138351	8,39	8,41	3	50,28	50,28	22,97	27,31	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,83	111,86	107,13	--
138352	8,72	8,76	4	53,11	53,11	3,07	30,02	0,75	Tweelaags ZOAB	False	103,41	100,43	96,27	--
138360	8,41	8,52	14	379,65	379,65	19,42	40,02	0,75	Tweelaags ZOAB	False	111,83	108,37	103,97	--
138363	3,64	6,20	5	359,83	359,84	89,96	89,96	0,75	Tweelaags ZOAB	False	117,75	113,70	111,43	--
138364	8,44	8,52	4	69,88	69,88	19,96	29,90	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,82	111,31	107,88	--
138370	3,24	3,24	2	60,70	60,70	60,70	60,70	0,75	Tweelaags ZOAB	False	109,70	106,05	102,96	--
138377	6,84	7,70	7	324,23	324,23	32,15	72,38	0,75	Tweelaags ZOAB	False	117,26	113,97	110,17	--
138409	4,39	4,39	2	17,71	17,71	17,71	17,71	0,75	Referentiewegdek	False	115,44	112,05	106,73	--
138413	8,51	8,53	3	49,99	49,99	9,95	40,04	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,82	111,31	107,88	--

invoeritems

Model: R074278aa.00001.rvh_02_001_akoestisch onderzoek verkeerslawaaai
 074278aa Utrechtseweg 340 - 074278aa Utrechtseweg 340
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
138414	A27	43068	7	15:56, 20 jan 2017	-5195588	2	Polylijn	139544,89	455922,00	139539,57	455941,32	8,58	8,58	0,00	0,00	8,58	8,58
138907	A27	43105	7	15:56, 20 jan 2017	-5195594	2	Polylijn	138823,46	457851,10	138768,70	458022,63	3,30	3,83	0,00	0,00	3,31	3,83
138436	A27	43124	7	15:56, 20 jan 2017	-5188233	2	Polylijn	139320,90	456335,69	139370,41	456210,46	8,53	7,89	0,00	0,00	7,89	8,49
138440	A27	43128	7	15:56, 20 jan 2017	-5195598	1	Polylijn	139519,31	455939,92	139499,34	456005,09	8,61	8,56	0,00	0,00	8,55	8,57
138443	A27	43131	7	15:56, 20 jan 2017	-5195600	2	Polylijn	139468,25	455997,40	139488,90	455933,72	8,32	8,33	0,00	0,00	8,30	8,33
138449	A27	43137	7	15:56, 20 jan 2017	-5195604	2	Polylijn	138621,51	458599,82	138633,65	458688,40	9,39	8,51	0,00	0,00	8,51	9,29
138450	A27	43138	7	15:56, 20 jan 2017	-5188261	2	Polylijn	139408,86	456095,28	139434,76	456071,17	7,29	8,22	0,00	0,00	7,46	8,22
138460	A27	43148	7	15:56, 20 jan 2017	-5195606	2	Polylijn	139163,10	456833,22	139130,33	456933,16	7,64	6,64	0,00	0,00	6,64	7,44
138461	A27	43149	7	15:56, 20 jan 2017	-5195608	1	Polylijn	139068,47	457045,64	138972,74	457354,88	7,86	7,00	0,00	0,00	7,00	7,82
138465	A27	43153	7	15:56, 20 jan 2017	-5195610	2	Polylijn	139393,25	456330,76	139355,41	456395,64	8,18	8,27	0,00	0,00	8,19	8,27
138920	A27	43166	7	15:56, 20 jan 2017	-5195612	2	Polylijn	138895,81	457422,92	138923,24	457292,50	1,39	1,58	0,00	0,00	1,31	1,58
138926	A27	43172	7	15:56, 20 jan 2017	-5195614	2	Polylijn	138658,49	458375,84	138621,21	458550,07	8,08	9,45	0,00	0,00	8,42	9,45
138932	A27	43178	7	15:56, 20 jan 2017	-5195618	2	Polylijn	138831,59	457708,71	138859,82	457589,52	3,24	2,97	0,00	0,00	2,97	2,97
138935	A27	43181	7	15:56, 20 jan 2017	-5195620	2	Polylijn	139618,69	455712,73	139577,91	455617,90	14,35	14,93	0,00	0,00	14,36	14,93
138939	A27	43185	7	15:56, 20 jan 2017	-5195622	2	Polylijn	139451,88	456086,34	139470,45	456034,97	8,40	8,40	0,00	0,00	8,40	8,63
138944	A27	43190	7	15:56, 20 jan 2017	-5195624	1	Polylijn	139597,43	455381,49	139597,27	455414,58	8,47	8,42	0,00	0,00	8,42	8,42
138949	A27	43195	7	15:56, 20 jan 2017	-5195626	2	Polylijn	139213,23	456541,24	139286,84	456343,27	8,85	6,66	0,00	0,00	6,66	8,98
138950	A27	43196	7	15:56, 20 jan 2017	-5195628	2	Polylijn	139627,94	455381,44	139636,14	455521,99	8,37	8,43	0,00	0,00	8,42	8,59
138953	A27	43199	7	15:56, 20 jan 2017	-5195630	1	Polylijn	139499,34	456005,09	139487,75	456039,71	8,38	8,38	0,00	0,00	8,38	8,39
138469	A27	43203	7	15:56, 20 jan 2017	-5195636	1	Polylijn	138553,82	458618,16	138535,07	458683,90	9,15	8,49	0,00	0,00	8,49	8,56
138488	A27	43221	7	15:56, 20 jan 2017	-5195640	2	Polylijn	139178,70	456786,00	139163,10	456833,22	8,08	7,64	0,00	0,00	7,64	8,00
138490	A27	43223	7	15:56, 20 jan 2017	-5195642	2	Polylijn	139216,37	456687,08	139190,94	456752,27	8,25	8,22	0,00	0,00	8,22	8,25
138503	A27	43236	7	15:56, 20 jan 2017	-5195646	2	Polylijn	139172,58	456783,86	139101,49	456964,04	8,24	7,83	0,00	0,00	7,83	7,87
138958	A27	43250	7	15:56, 20 jan 2017	-5195648	1	Polylijn	139096,30	456962,22	139068,47	457045,64	7,96	7,86	0,00	0,00	7,86	7,90
138966	A27	43258	7	15:56, 20 jan 2017	-5195650	2	Polylijn	138774,08	458024,37	138671,58	458335,05	3,69	7,42	0,00	0,00	3,75	7,42
138975	A27	43267	7	15:56, 20 jan 2017	-5195654	2	Polylijn	138768,70	458022,63	138652,46	458374,02	3,83	8,24	0,00	0,00	3,89	8,24
138977	A27	43269	7	15:56, 20 jan 2017	-5195656	2	Polylijn	139283,70	456073,46	139290,79	455930,89	3,60	2,30	0,00	0,00	2,24	3,46
138979	A27	43271	7	15:56, 20 jan 2017	-5195658	2	Polylijn	139488,90	455933,72	139496,73	455907,98	8,40	8,36	0,00	0,00	8,36	8,37
138520	A27	43290	7	15:56, 20 jan 2017	-5195668	2	Polylijn	138993,16	457097,47	139051,20	456960,20	3,34	7,15	0,00	0,00	4,83	7,15
138522	A27	43292	7	15:56, 20 jan 2017	-5195670	1	Polylijn	139456,84	456088,21	139475,45	456036,74	8,53	8,53	0,00	0,00	8,52	8,53
138526	A27	43296	7	15:56, 20 jan 2017	-5195672	2	Polylijn	139557,01	455613,06	139553,99	455381,55	8,04	8,35	0,00	0,00	8,00	8,35
138532	A27	43302	7	15:56, 20 jan 2017	-5195678	1	Polylijn	139513,53	455914,13	139552,50	455739,98	8,49	8,34	0,00	0,00	8,34	8,48
138535	A27	43305	7	15:56, 20 jan 2017	-5195682	2	Polylijn	139547,32	455738,82	139560,58	455613,24	8,21	8,12	0,00	0,00	8,12	8,19
138536	A27	43306	7	15:56, 20 jan 2017	-5195684	2	Polylijn	139076,47	456902,95	139106,23	456823,73	7,60	7,85	0,00	0,00	7,64	7,85
138547	A27	43317	7	15:56, 20 jan 2017	-5188619	2	Polylijn	139293,84	456062,81	139408,86	456095,28	2,94	7,29	0,00	0,00	3,04	7,29

invoeritems

Model: R074278aa.00001.rvh_02_001_akoestisch onderzoek verkeerslawaaai
 074278aa Utrechtseweg 340 - 074278aa Utrechtseweg 340
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Wegdek.	Crow965	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
138414	8,58	8,58	2	20,05	20,05	20,05	20,05	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,81	109,46	105,07	--
138907	3,31	3,83	19	180,06	180,06	10,00	10,00	0,75	Tweelaags ZOAB	False	117,26	113,97	110,17	--
138436	7,89	8,49	9	134,91	134,92	2,13	40,02	0,75	Tweelaags ZOAB	False	109,11	105,77	102,74	--
138440	8,55	8,57	4	68,16	68,16	18,28	30,05	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,83	111,86	107,13	--
138443	8,30	8,33	4	66,95	66,95	16,97	29,95	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,93	108,40	105,93	--
138449	8,51	9,29	5	89,56	89,57	12,33	30,67	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,81	111,84	106,88	--
138450	7,46	8,22	8	35,66	35,68	4,76	6,62	0,75	Referentiewegdek	False	109,36	106,69	101,75	--
138460	6,64	7,44	4	105,18	105,19	20,29	54,98	0,75	Referentiewegdek	False	114,46	110,79	106,59	--
138461	7,00	7,82	6	323,74	323,74	41,97	79,94	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,78	113,03	107,22	--
138465	8,19	8,27	6	75,12	75,12	11,89	18,23	0,75	Tweelaags ZOAB	False	113,18	109,48	106,23	--
138920	1,31	1,58	20	135,43	135,43	0,02	15,99	0,75	Referentiewegdek	False	111,27	107,55	104,75	--
138926	8,42	9,45	11	178,59	178,59	9,93	30,39	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,81	111,84	106,88	--
138932	2,97	2,97	2	122,49	122,49	122,49	122,49	0,75	Referentiewegdek	False	113,08	109,43	106,38	--
138935	14,36	14,93	9	103,32	103,32	2,84	20,09	0,75	Tweelaags ZOAB	False	117,66	114,09	111,12	--
138939	8,40	8,63	4	54,63	54,63	14,80	19,92	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,63	112,44	110,39	--
138944	8,42	8,42	3	33,09	33,09	13,06	20,03	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,95	112,90	108,17	--
138949	6,66	8,98	9	211,30	211,32	16,15	49,99	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,46	108,91	105,74	--
138950	8,42	8,59	7	140,84	140,84	11,06	62,55	0,75	Tweelaags ZOAB	False	117,48	114,29	111,72	--
138953	8,38	8,39	3	36,51	36,51	10,23	26,28	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,83	111,86	107,13	--
138469	8,49	8,56	3	68,36	68,36	5,70	62,65	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,26	111,81	108,38	--
138488	7,64	8,00	3	49,73	49,74	10,00	39,73	0,75	Tweelaags ZOAB	False	111,07	107,38	103,13	--
138490	8,22	8,25	4	69,97	69,97	16,12	29,91	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,91	109,50	105,81	--
138503	7,83	7,87	5	193,71	193,71	32,04	70,01	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,48	109,32	105,30	--
138958	7,86	7,90	3	87,93	87,93	27,98	59,95	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,78	113,03	107,22	--
138966	3,75	7,42	34	327,15	327,18	6,98	10,01	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,81	111,84	106,88	--
138975	3,89	8,24	38	370,12	370,15	10,00	10,00	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,84	113,47	109,53	--
138977	2,24	3,46	17	147,60	147,61	4,94	46,45	0,75	Referentiewegdek	False	110,82	107,34	104,64	--
138979	8,36	8,37	3	26,91	26,91	6,45	20,46	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,93	108,40	105,93	--
138520	4,83	7,15	5	149,05	149,10	19,01	50,02	0,75	Referentiewegdek	False	115,27	110,47	108,71	--
138522	8,52	8,53	4	54,73	54,73	14,80	19,96	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,82	111,31	107,88	--
138526	8,00	8,35	9	231,62	231,62	19,80	49,93	0,75	Tweelaags ZOAB	False	117,58	113,33	111,31	--
138532	8,34	8,48	9	178,54	178,54	16,50	29,95	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,82	111,31	107,88	--
138535	8,12	8,19	7	126,33	126,33	14,89	30,31	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,63	112,44	110,39	--
138536	7,64	7,85	5	84,64	84,64	16,27	26,37	0,75	Tweelaags ZOAB	False	111,28	106,47	104,32	--
138547	3,04	7,29	26	133,59	133,66	4,86	7,29	0,75	Referentiewegdek	False	109,68	107,00	102,19	--

invoeritems

Model: R074278aa.00001.rvh_02_001_akoestisch onderzoek verkeerslawaaai
 074278aa Utrechtseweg 340 - 074278aa Utrechtseweg 340
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
138548	A27	43318	7	15:56, 20 jan 2017	-5195688	2	Polylijn	138652,46	458374,02	138581,07	458586,25	8,24	9,22	0,00	0,00	9,22	9,38
139000	A27	43330	7	15:56, 20 jan 2017	-5195694	2	Polylijn	138671,58	458335,05	138658,49	458375,84	7,42	8,08	0,00	0,00	7,44	8,08
139003	A27	43333	7	15:56, 20 jan 2017	-5195696	2	Polylijn	139020,33	457352,62	138971,47	457456,52	1,36	2,59	0,00	0,00	1,64	2,59
139005	A27	43335	7	15:56, 20 jan 2017	-5195698	2	Polylijn	139107,91	456824,32	139140,13	456730,75	7,90	8,54	0,00	0,00	8,06	8,54
139015	A27	43345	7	15:56, 20 jan 2017	-5188675	2	Polylijn	139370,41	456210,46	139367,78	456166,41	7,89	7,05	0,00	0,00	7,05	7,81
139018	A27	43348	7	15:56, 20 jan 2017	-5195702	1	Polylijn	139350,53	456393,04	139228,88	456642,50	8,41	8,39	0,00	0,00	8,39	8,40
139021	A27	43351	7	15:56, 20 jan 2017	-5195704	2	Polylijn	138545,55	458615,13	138557,60	458575,05	9,01	9,10	0,00	0,00	9,09	9,10
139022	A27	43352	7	15:56, 20 jan 2017	-5195706	2	Polylijn	139153,14	456737,81	139177,58	456673,48	8,61	8,64	0,00	0,00	8,63	8,64
139023	A27	43353	7	15:56, 20 jan 2017	-5195708	2	Polylijn	139516,78	456009,30	139504,32	456046,32	8,49	8,52	0,00	0,00	8,50	8,52
139034	A27	43364	7	15:56, 20 jan 2017	-5195712	2	Polylijn	139492,61	456041,89	139217,39	456637,40	8,51	8,29	0,00	0,00	8,25	8,58
139037	A27	43367	7	15:56, 20 jan 2017	-5195714	2	Polylijn	139051,20	456960,20	139076,47	456902,95	7,15	7,60	0,00	0,00	7,47	7,60
138558	A27	43373	7	15:56, 20 jan 2017	-5195716	2	Polylijn	138882,92	457660,07	138823,46	457851,10	3,97	3,30	0,00	0,00	3,30	3,91
138559	A27	43374	7	15:56, 20 jan 2017	-5195718	2	Polylijn	138879,41	457503,04	138895,81	457422,92	2,07	1,39	0,00	0,00	1,39	1,51
138560	A27	43375	7	15:56, 20 jan 2017	-5195720	2	Polylijn	138971,47	457456,52	138927,82	457557,52	2,59	4,36	0,00	0,00	3,35	4,36
138566	A27	43381	7	15:56, 20 jan 2017	-5195722	2	Polylijn	139461,86	456016,26	139468,25	455997,40	8,45	8,41	0,00	0,00	8,41	8,41
138570	A27	43385	7	15:56, 20 jan 2017	-5195724	2	Polylijn	139101,32	456963,93	139073,55	457047,10	7,83	7,73	0,00	0,00	7,73	7,77
138585	A27	43400	7	15:56, 20 jan 2017	-5195726	2	Polylijn	139298,35	455912,76	139293,84	456062,81	2,32	2,94	0,00	0,00	1,96	2,94
138586	A27	43401	7	15:56, 20 jan 2017	-5195728	1	Polylijn	139622,64	455381,45	139630,89	455522,69	8,50	8,79	0,00	0,00	8,55	8,83
138589	A27	43404	7	15:56, 20 jan 2017	-5195732	2	Polylijn	139541,06	455737,96	139556,98	455613,01	8,05	8,03	0,00	0,00	8,03	8,05
139053	A27	43427	7	15:56, 20 jan 2017	-5195742	1	Polylijn	138818,41	457849,50	138763,66	458021,00	3,43	3,97	0,00	0,00	3,44	3,97
139076	A27	43449	7	15:56, 20 jan 2017	-5195748	2	Polylijn	138921,42	457574,04	138889,62	457662,13	4,39	3,80	0,00	0,00	3,80	4,39
138598	A27	43451	7	15:56, 20 jan 2017	-5195750	1	Polylijn	139562,37	455613,33	139559,70	455381,54	8,17	8,49	0,00	0,00	8,13	8,49
138618	A27	43471	7	15:56, 20 jan 2017	-5195756	2	Polylijn	139522,61	456012,47	139512,25	456048,83	8,63	8,64	0,00	0,00	8,60	8,64
138620	A27	43473	7	15:56, 20 jan 2017	-5195758	1	Polylijn	139051,80	457044,58	139157,99	456739,98	7,97	8,49	0,00	0,00	8,07	8,49
138623	A27	43476	7	15:56, 20 jan 2017	-5195762	2	Polylijn	139046,77	457042,92	139153,14	456737,81	7,84	8,61	0,00	0,00	7,94	8,61
138625	A27	43478	7	15:56, 20 jan 2017	-5195764	2	Polylijn	138581,07	458586,25	138551,48	458688,77	9,22	8,20	0,00	0,00	8,20	9,19
138626	A27	43479	7	15:56, 20 jan 2017	-5195766	1	Polylijn	139475,45	456036,74	139486,66	456003,47	8,53	8,53	0,00	0,00	8,53	8,53
138636	A27	43489	7	15:56, 20 jan 2017	-5188963	2	Polylijn	139195,99	456628,43	139451,89	456086,34	8,66	8,40	0,00	0,00	8,30	8,68
138639	A27	43492	7	15:56, 20 jan 2017	-5195770	1	Polylijn	138562,71	458576,47	138766,05	457961,02	9,23	3,50	0,00	0,00	3,50	9,28
138640	A27	43493	7	15:56, 20 jan 2017	-5195772	1	Polylijn	139507,19	455936,68	139513,53	455914,13	8,51	8,49	0,00	0,00	8,49	8,50
139081	A27	43498	7	15:56, 20 jan 2017	-5195776	2	Polylijn	138557,60	458575,05	138761,00	457959,40	9,10	3,37	0,00	0,00	3,37	9,15
139085	A27	43502	7	15:56, 20 jan 2017	-5195778	2	Polylijn	139583,36	455664,86	139531,19	455917,39	8,53	8,52	0,00	0,00	8,52	8,52
139088	A27	43505	7	15:56, 20 jan 2017	-5195780	2	Polylijn	139198,39	456683,87	139176,53	456741,41	8,26	8,19	0,00	0,00	8,19	8,25
139095	A27	43512	7	15:56, 20 jan 2017	-5195784	1	Polylijn	139228,88	456642,50	139211,37	456684,70	8,39	8,39	0,00	0,00	8,39	8,39
139101	A27	43518	7	15:56, 20 jan 2017	-5195786	2	Polylijn	138548,70	458616,10	138529,86	458682,35	9,13	8,51	0,00	0,00	8,51	8,51

invoeritems

Model: R074278aa.00001.rvh_02_001_akoestisch onderzoek verkeerslawaaai
 074278aa Utrechtseweg 340 - 074278aa Utrechtseweg 340
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Wegdek.	Crow965	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
138548	9,22	9,38	4	223,92	223,92	24,06	159,99	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,84	113,47	109,53	--
139000	7,44	8,08	45	42,85	42,85	0,10	1,00	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,81	111,84	106,88	--
139003	1,64	2,59	4	114,83	114,84	14,88	49,97	0,75	Referentiewegdek	False	113,67	110,12	105,13	--
139005	8,06	8,54	5	98,96	98,97	15,67	32,03	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,36	112,45	109,57	--
139015	7,05	7,81	10	44,71	44,72	1,71	6,09	0,75	Referentiewegdek	False	112,52	109,16	106,18	--
139018	8,39	8,40	8	277,63	277,63	19,98	99,99	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,15	108,71	103,97	--
139021	9,09	9,10	3	41,86	41,86	11,74	30,12	0,75	Tweelaags ZOAB	False	118,23	114,23	111,88	--
139022	8,63	8,64	3	68,81	68,81	31,56	37,25	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,63	112,44	110,39	--
139023	8,50	8,52	3	39,07	39,07	10,60	28,46	0,75	Tweelaags ZOAB	False	111,83	108,37	103,97	--
139034	8,25	8,58	22	656,56	656,56	3,30	109,98	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,40	113,25	110,05	--
139037	7,47	7,60	4	62,59	62,59	0,62	30,99	0,75	Referentiewegdek	False	114,76	109,96	107,94	--
138558	3,30	3,91	21	200,07	200,07	10,00	10,00	0,75	Tweelaags ZOAB	False	117,26	113,97	110,17	--
138559	1,39	1,51	5	81,78	81,78	5,41	52,12	0,75	Referentiewegdek	False	113,39	109,70	106,76	--
138560	3,35	4,36	4	110,03	110,05	24,96	49,97	0,75	Referentiewegdek	False	115,76	112,30	107,12	--
138566	8,41	8,41	2	19,91	19,91	19,91	19,91	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,93	108,40	105,93	--
138570	7,73	7,77	3	87,68	87,68	27,77	59,92	0,75	Tweelaags ZOAB	False	117,26	113,97	110,17	--
138585	1,96	2,94	16	154,85	154,86	4,85	43,71	0,75	Referentiewegdek	False	107,59	104,90	100,25	--
138586	8,55	8,83	7	141,53	141,53	11,17	62,74	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,32	112,00	107,27	--
138589	8,03	8,05	7	126,02	126,02	14,98	29,96	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,93	108,40	105,93	--
139053	3,44	3,97	19	180,02	180,03	10,00	10,00	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,78	113,03	107,22	--
139076	3,80	4,39	5	93,66	93,66	6,47	39,97	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,05	108,68	103,30	--
138598	8,13	8,49	9	231,89	231,89	19,88	49,96	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,87	112,17	108,74	--
138618	8,60	8,64	3	37,80	37,80	10,84	26,96	0,75	Tweelaags ZOAB	False	103,41	100,43	96,27	--
138620	8,07	8,49	7	322,59	322,59	12,47	70,03	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,82	111,31	107,88	--
138623	7,94	8,61	7	323,14	323,14	12,84	70,07	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,63	112,44	110,39	--
138625	8,20	9,19	5	106,71	106,72	5,84	39,87	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,84	113,47	109,53	--
138626	8,53	8,53	3	35,11	35,11	5,16	29,95	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,82	111,31	107,88	--
138636	8,30	8,68	18	599,76	599,76	19,91	120,02	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,63	112,44	110,39	--
138639	3,50	9,28	7	648,19	648,22	18,20	210,00	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,79	113,39	109,96	--
138640	8,49	8,50	3	23,43	23,43	3,46	19,96	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,82	111,31	107,88	--
139081	3,37	9,15	7	648,39	648,42	18,38	210,01	0,75	Tweelaags ZOAB	False	118,23	114,23	111,88	--
139085	8,52	8,52	11	258,04	258,04	6,94	30,13	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,40	113,25	110,05	--
139088	8,19	8,25	4	61,56	61,56	6,87	29,87	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,40	113,25	110,05	--
139095	8,39	8,39	3	45,70	45,70	13,49	32,20	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,15	108,71	103,97	--
139101	8,51	8,51	2	68,87	68,88	68,87	68,87	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,80	112,77	110,53	--

invoeritems

Model: R074278aa.00001.rvh_02_001_akoestisch onderzoek verkeerslawaaai
 074278aa Utrechtseweg 340 - 074278aa Utrechtseweg 340
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH
139114	A27	43531	7	15:56, 20 jan 2017	-5195792	1	Polylijn	138647,44	458372,32	138575,77	458585,43	8,37	9,35	0,00	0,00	9,35	9,51
139118	A27	43535	7	15:56, 20 jan 2017	-5195794	2	Polylijn	139434,76	456071,17	139454,29	456030,60	8,22	8,42	0,00	0,00	8,23	8,42
139120	A27	43537	7	15:56, 20 jan 2017	-5189059	2	Polylijn	139286,84	456343,27	139362,18	456180,54	6,66	1,45	0,00	0,00	1,45	5,64
138643	A27	43543	7	15:56, 20 jan 2017	-5195798	2	Polylijn	138621,21	458550,07	138621,51	458599,82	9,45	9,39	0,00	0,00	9,39	9,48
138646	A27	43546	7	15:56, 20 jan 2017	-5195800	1	Polylijn	139552,50	455739,98	139565,87	455613,52	8,34	8,26	0,00	0,00	8,26	8,32
138648	A27	43548	7	15:56, 20 jan 2017	-5195802	1	Polylijn	138972,74	457354,88	138881,20	457659,54	7,00	4,02	0,00	0,00	4,02	6,54
138651	A27	43551	7	15:56, 20 jan 2017	-5195804	2	Polylijn	139496,73	455907,98	139541,06	455737,96	8,36	8,05	0,00	0,00	8,01	8,26
138652	A27	43552	7	15:56, 20 jan 2017	-5195806	2	Polylijn	138761,00	457959,40	138821,30	457768,80	3,37	3,26	0,00	0,00	3,14	3,26
138656	A27	43556	7	15:56, 20 jan 2017	-5195808	2	Polylijn	139176,53	456741,41	139098,00	456962,80	8,19	7,92	0,00	0,00	7,92	8,17
139128	A27	43585	7	15:56, 20 jan 2017	-5195824	1	Polylijn	138877,86	457658,52	138818,41	457849,50	4,11	3,43	0,00	0,00	3,43	4,05
139135	A27	43592	7	15:56, 20 jan 2017	-5195830	2	Polylijn	139508,56	455912,17	139547,32	455738,82	8,36	8,21	0,00	0,00	8,21	8,34
139137	A27	43594	7	15:56, 20 jan 2017	-5195832	1	Polylijn	139597,27	455414,58	139578,11	455664,12	8,42	8,39	0,00	0,00	8,39	8,40
139141	A27	43598	7	15:56, 20 jan 2017	-5195834	2	Polylijn	139355,44	456395,58	139233,94	456644,70	8,27	8,25	0,00	0,00	8,25	8,26
139144	A27	43601	7	15:56, 20 jan 2017	-5195838	1	Polylijn	139526,02	455916,21	139519,31	455939,92	8,39	8,39	0,00	0,00	8,39	8,39
139148	A27	43605	7	15:56, 20 jan 2017	-5195840	2	Polylijn	138828,85	457852,80	138774,08	458024,37	3,16	3,69	0,00	0,00	3,17	3,69
139149	A27	43606	7	15:56, 20 jan 2017	-5195842	1	Polylijn	138763,66	458021,00	138647,44	458372,32	3,97	8,37	0,00	0,00	4,03	8,37
139160	A27	43617	7	15:56, 20 jan 2017	-5195846	2	Polylijn	138927,44	457246,96	138993,16	457097,47	1,36	3,34	0,00	0,00	1,42	3,34
138699	A27	43642	7	15:56, 20 jan 2017	-5195852	1	Polylijn	139170,22	456743,18	139092,98	456961,10	8,32	8,05	0,00	0,00	8,05	8,31
138705	A27	43648	7	15:56, 20 jan 2017	-5195856	2	Polylijn	139481,63	456001,83	139502,10	455935,22	8,41	8,48	0,00	0,00	8,41	8,48
138708	A27	43651	7	15:56, 20 jan 2017	-5195858	2	Polylijn	139540,57	455450,25	139536,08	455381,57	13,59	12,65	0,00	0,00	12,65	13,48
138711	A27	43654	7	15:56, 20 jan 2017	-5195860	2	Polylijn	138545,55	458615,13	138526,37	458680,94	9,01	8,32	0,00	0,00	8,32	8,32
139177	A27	43679	7	15:56, 20 jan 2017	-5195866	2	Polylijn	139088,89	457105,25	139051,51	457274,30	3,56	1,30	0,00	0,00	1,30	1,30
139178	A27	43680	7	15:56, 20 jan 2017	-5195868	2	Polylijn	139164,42	456667,49	139182,81	456623,21	8,60	8,64	0,00	0,00	8,62	8,64
139183	A27	43685	7	15:56, 20 jan 2017	-5195870	2	Polylijn	138977,69	457356,82	138886,17	457661,07	6,84	3,89	0,00	0,00	3,89	6,40
139195	A27	43696	7	15:56, 20 jan 2017	-5195876	2	Polylijn	139233,94	456644,70	139216,37	456687,08	8,25	8,25	0,00	0,00	8,25	8,25
139197	A27	43698	7	15:56, 20 jan 2017	-5195878	2	Polylijn	139602,73	455381,48	139602,57	455414,65	8,60	8,58	0,00	0,00	8,58	8,58
N-237a_R	Utrechtseweg	5	76	09:37, 11 jun 2018	-5105633	2	Polylijn	139211,43	456716,81	140038,73	457022,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-237a_L	Utrechtseweg	9	76	09:37, 11 jun 2018	-5105635	2	Polylijn	139208,88	456724,39	140036,87	457030,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-237a_R	Utrechtseweg	24	76	09:38, 11 jun 2018	-5105637	2	Polylijn	140038,73	457022,70	140588,34	457222,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-237a_L	Utrechtseweg	25	76	09:38, 11 jun 2018	-5105639	2	Polylijn	140036,87	457030,56	140586,02	457231,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-237a_L	Utrechtseweg	26	76	09:38, 11 jun 2018	-5105641	2	Polylijn	140586,02	457231,43	141198,60	457171,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-237a_R	Utrechtseweg	27	76	09:38, 11 jun 2018	-5105643	2	Polylijn	140588,34	457222,65	141195,05	457153,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

invoeritems

Model: R074278aa.00001.rvh_02_001_akoestisch onderzoek verkeerslawaa
 074278aa Utrechtseweg 340 - 074278aa Utrechtseweg 340
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Wegdek.	Crow965	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
139114	9,35	9,51	4	224,84	224,85	24,90	160,00	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,49	112,61	106,79	--
139118	8,23	8,42	9	45,15	45,15	0,75	12,00	0,75	Tweelaags ZOAB	False	105,96	103,29	98,30	--
139120	1,45	5,64	15	180,61	180,69	10,04	35,01	0,75	Tweelaags ZOAB	False	110,97	107,34	104,23	--
138643	9,39	9,48	4	49,78	49,78	12,38	24,66	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,81	111,84	106,88	--
138646	8,26	8,32	7	127,23	127,23	14,96	30,78	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,82	111,31	107,88	--
138648	4,02	6,54	5	318,12	318,14	58,05	90,02	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,78	113,03	107,22	--
138651	8,01	8,26	7	175,73	175,73	19,94	44,94	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,93	108,40	105,93	--
138652	3,14	3,26	3	199,91	199,91	99,95	99,95	0,75	Tweelaags ZOAB	False	118,23	114,23	111,88	--
138656	7,92	8,17	6	234,91	234,91	15,13	59,94	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,40	113,25	110,05	--
139128	3,43	4,05	21	200,03	200,03	10,00	10,00	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,78	113,03	107,22	--
139135	8,21	8,34	9	177,72	177,72	19,85	29,87	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,63	112,44	110,39	--
139137	8,39	8,40	10	250,44	250,44	20,03	30,05	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,95	112,90	108,17	--
139141	8,25	8,26	8	277,26	277,26	19,94	99,98	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,91	109,50	105,81	--
139144	8,39	8,39	3	24,64	24,64	11,77	12,87	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,83	111,86	107,13	--
139148	3,17	3,69	19	180,10	180,10	10,00	10,01	0,75	Tweelaags ZOAB	False	113,60	110,27	104,80	--
139149	4,03	8,37	38	370,05	370,08	10,00	10,00	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,49	112,61	106,79	--
139160	1,42	3,34	4	163,31	163,32	14,71	80,00	0,75	Referentiewegdek	False	113,43	108,64	107,18	--
138699	8,05	8,31	6	231,20	231,20	11,29	59,98	0,75	Tweelaags ZOAB	False	114,83	111,86	107,13	--
138705	8,41	8,48	4	69,69	69,69	19,91	29,87	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,63	112,44	110,39	--
138708	12,65	13,48	5	68,84	68,85	4,96	30,07	0,75	Tweelaags ZOAB	False	117,66	114,09	111,12	--
138711	8,32	8,32	2	68,54	68,55	68,54	68,54	0,75	Tweelaags ZOAB	False	115,17	111,54	108,52	--
139177	1,30	1,30	2	173,13	173,14	173,13	173,13	0,75	Referentiewegdek	False	112,69	109,05	105,18	--
139178	8,62	8,64	3	47,95	47,95	21,21	26,75	0,75	Tweelaags ZOAB	False	116,36	112,45	109,57	--
139183	3,89	6,40	5	317,72	317,74	57,60	100,05	0,75	Tweelaags ZOAB	False	117,26	113,97	110,17	--
139195	8,25	8,25	3	45,88	45,88	13,79	32,09	0,75	Tweelaags ZOAB	False	112,91	109,50	105,81	--
139197	8,58	8,58	3	33,17	33,17	13,08	20,08	0,75	Tweelaags ZOAB	False	117,31	114,11	110,79	--
N-237a_R	0,00	0,00	8	882,27	882,27	78,38	230,45	0,75	Referentiewegdek	False	112,90	109,91	103,82	--
N-237a_L	0,00	0,00	7	882,93	882,93	81,83	230,34	0,75	Referentiewegdek	False	112,90	109,91	103,82	--
N-237a_R	0,00	0,00	9	585,53	585,53	27,11	136,14	0,75	Referentiewegdek	False	112,93	109,93	103,85	--
N-237a_L	0,00	0,00	8	585,48	585,48	25,87	156,46	0,75	Referentiewegdek	False	112,93	109,93	103,85	--
N-237a_L	0,00	0,00	8	622,22	622,22	53,25	277,89	0,75	Referentiewegdek	False	113,36	110,36	104,28	--
N-237a_R	0,00	0,00	8	618,19	618,19	51,15	279,00	0,75	Referentiewegdek	False	113,36	110,36	104,28	--

invoeritems

Model: R074278aa.00001.rvh_02_001_akoestisch onderzoek verkeerslawaa
074278aa Utrechtseweg 340 - 074278aa Utrechtseweg 340
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
0001		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0002		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0003		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0004		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0005		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0006		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0007		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0008		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0009		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0010		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0011		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0012		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0013		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0014		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0015		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0016		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0017		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0018		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0019		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0020		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0021		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0022		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0023		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0024		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0025		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0026		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0027		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0028		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0006		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
0006		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

invoeritems

Model: R074278aa.00001.rvh_02_001_akoestisch onderzoek verkeerslawaa
074278aa Utrechtseweg 340 - 074278aa Utrechtseweg 340
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
1		1,00
N-237a_R	Utrechtseweg (west) (NW)	0,00
N-237a_L	Utrechtseweg (west) (NW)	0,00
N-237a_R	Utrechtseweg (west) (NW)	0,00
N-237a_L	Utrechtseweg (west) (NW)	0,00
N-237a_L	Utrechtseweg (west) (NW)	0,00
N-237a_R	Utrechtseweg (west) (NW)	0,00

invoeritems

Model: R074278aa.00001.rvh_02_001_akoestisch onderzoek verkeerslawaaai
 074278aa Utrechtseweg 340 - 074278aa Utrechtseweg 340
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

invoeritems

Model: R074278aa.00001.rvh_02_001_akoestisch onderzoek verkeerslawaaai
 074278aa Utrechtseweg 340 - 074278aa Utrechtseweg 340
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

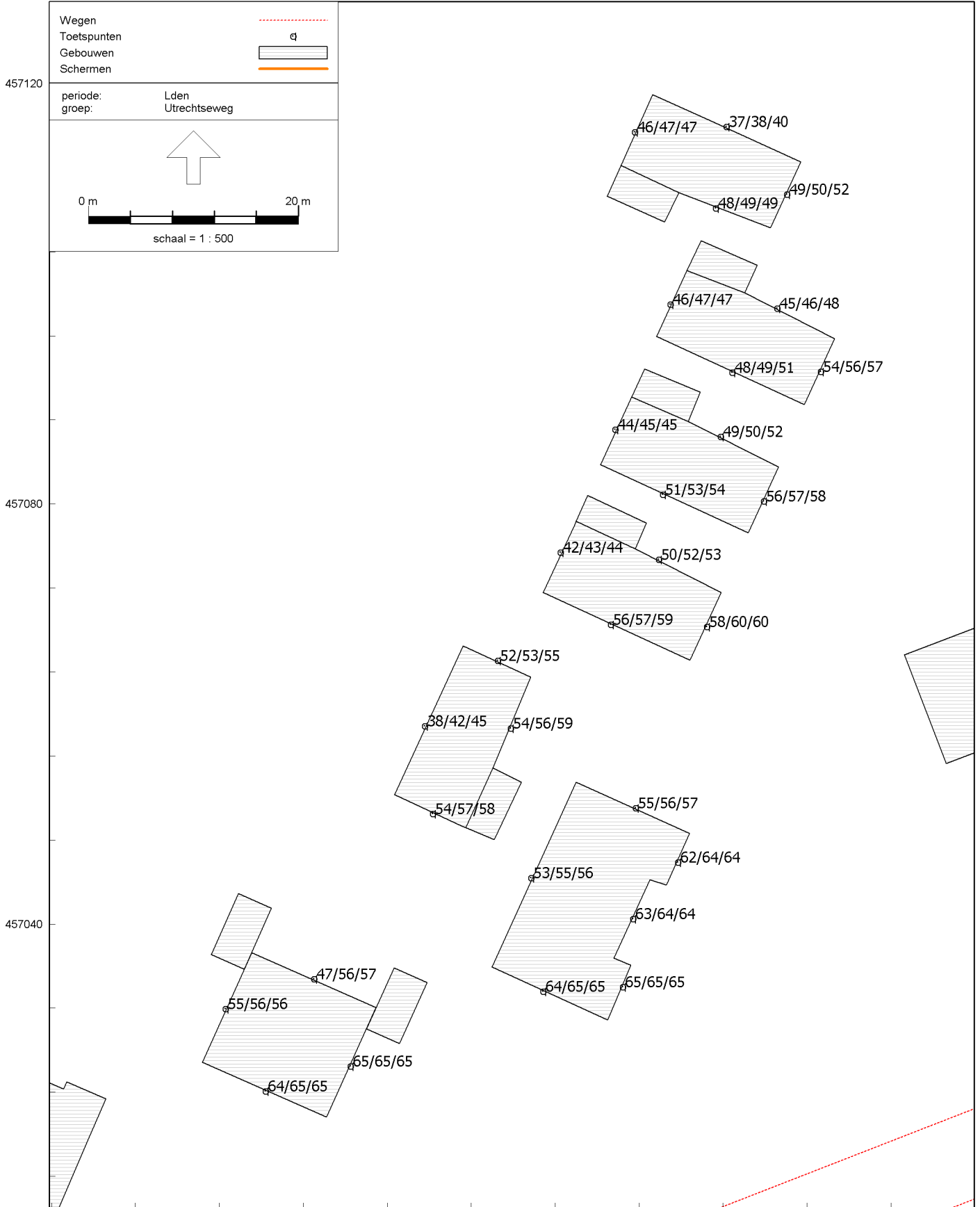
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Utrechtseweg is 80 km/h

4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh.

3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;

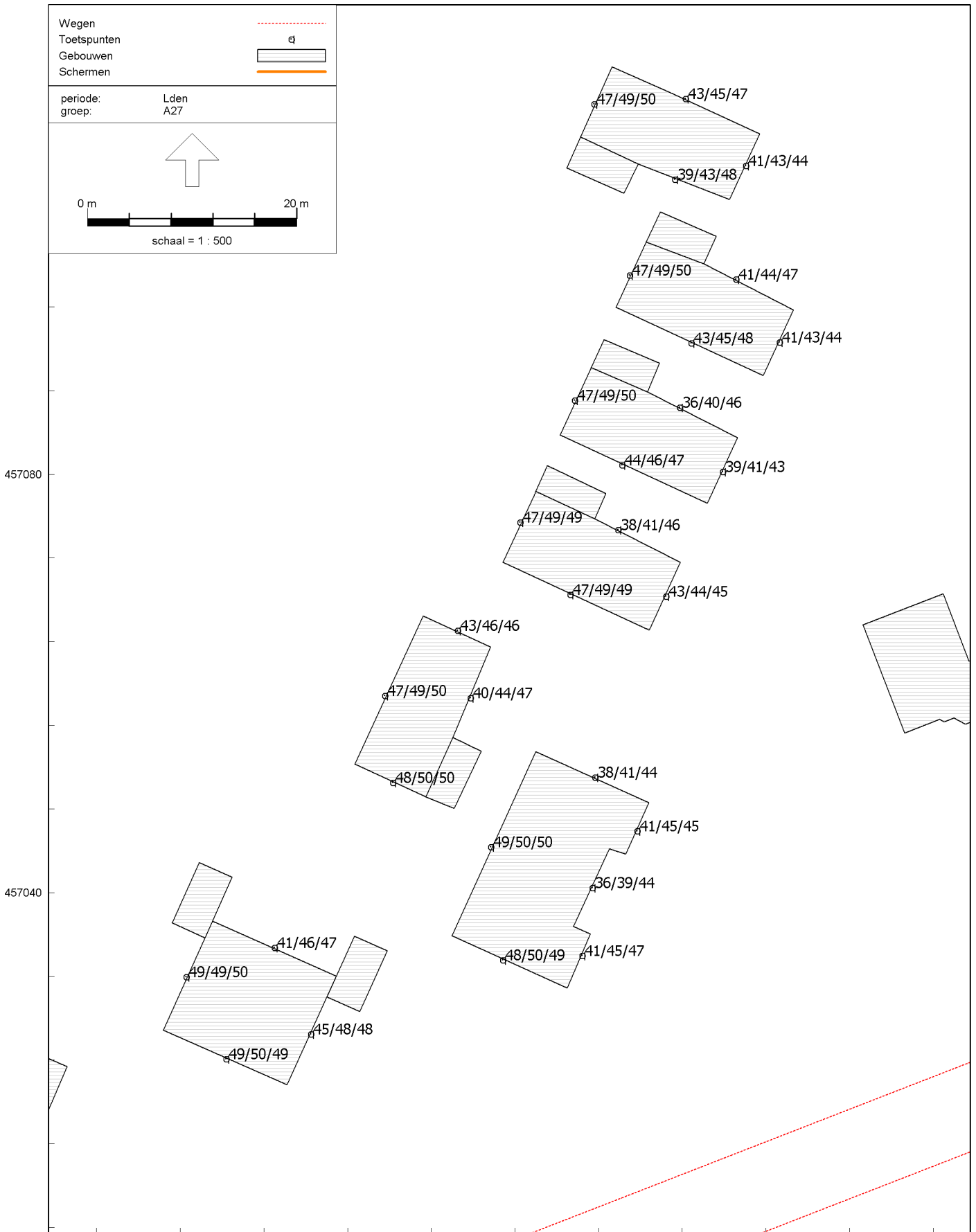
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.



4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh.

3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.



4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh.

3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

