

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Julianalaan 50 te Bilthoven

De **Milieu**adviseur
Datum: 25 augustus 2016
Projectnummer: 16028

Samenvatting

Bij het nieuwe kinderdagverblijf en de appartementen wordt de voorkeurkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overschreden, door de geluidhinder afkomstig van de omliggende 30 km-wegen. De geluidsbelastingen zijn echter lager dan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh en passen binnen het geluidsbeleid voor de verlening van hogere waarden van de gemeente De Bilt. De optredende geluidsbelastingen zijn daarmee acceptabel.

Colofon



De **Milieuvanadviseur**
Jacob Cremerstraat 63
6821 DC Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuvanadviseur.com

Project:
Gemeente:
Projectnummer:
Datum

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Julianalaan 50 te Bilthoven
De Bilt
16028
25 augustus 2016

Opdrachtgever:
Contactpersoon:

Buro Ontwerp & Omgeving
Jeffrey van Luttkhuizen

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Toetsingskaders	4
2.2	Zones	6
2.3	Rekenmethodiek	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Selectie van geluidsbronnen	8
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	9
4	Wegverkeer	12
4.1	Onderzoeksopzet	12
4.2	Resultaten	12
4.3	Onderzoeken naar geluidsreducerende maatregelen	14
5	Conclusie	16
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	16
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	16

Bijlagen

Bijlage A, Geluidsbelastingen in tabelvorm

Bijlage B, Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model 'Julianalaan wegverkeer'

Bijlage C: Invoergegevens van het model 'Julianalaan wegverkeer'

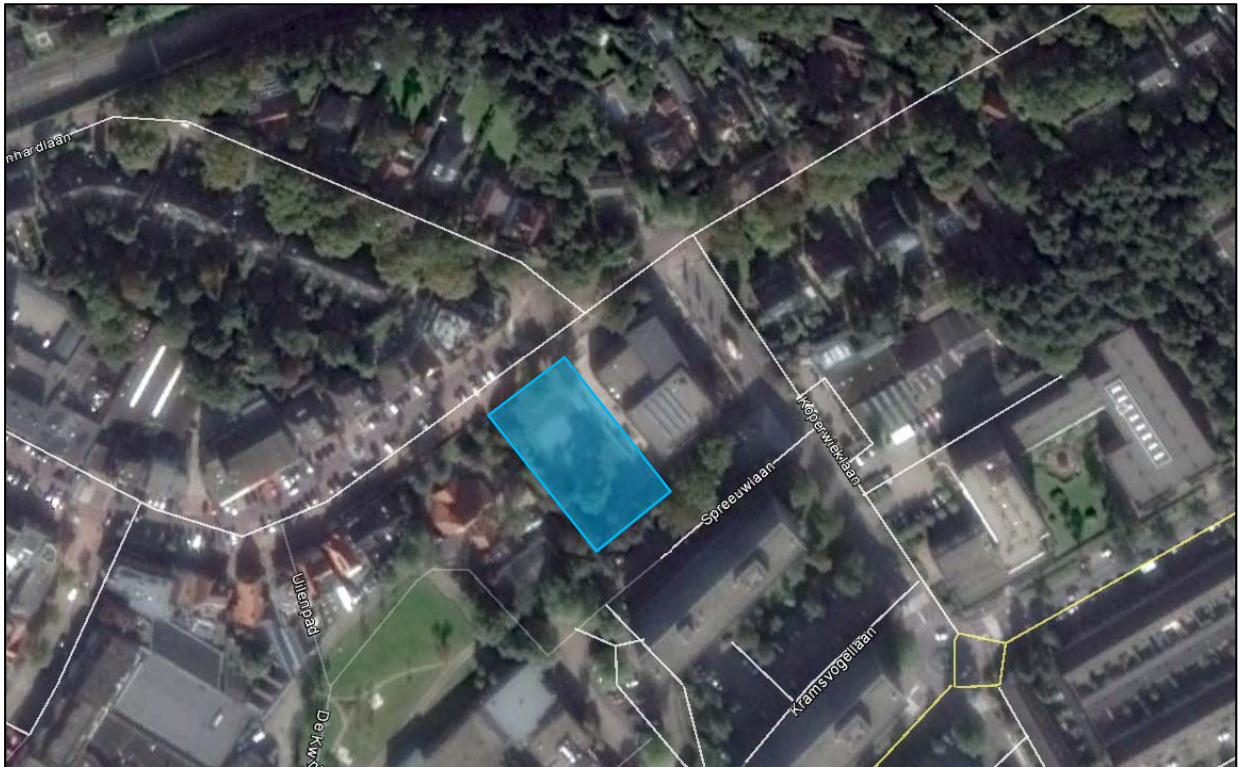
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het perceel Julianalaan 50 in Bilthoven (gemeente De Bilt) is op dit moment onbebouwd. Dit perceel ligt tussen de Julianaschool (Julianalaan 52) en de Julianakerk (Julianalaan 42).

Op dit perceel wordt een kinderdagopvang 't Mereltje graag een kinderdagopvang realiseren op de begane grond en de eerste verdieping. Op de tweede verdieping worden enkele appartementen gerealiseerd.

In de onderstaande luchtfoto is het perceel Julianalaan 50 weergegeven:



Figuur 1: Globale ligging van de nieuwe woningen

1.2 Doel van het onderzoek

Het kinderdagverblijf en de nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van het kinderdagverblijf en de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidshinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe appartementen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe appartementen liggen in stedelijk gebied (bebouwde kom van Bilthoven).

Overzicht van de normen uit de Wgh			
Gevoelig object	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelastingen	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

Tabel 1: Overzicht van de grenswaarden

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente De Bilt heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld in het kader van de verlening van hogere grenswaarden. Door de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU) is in opdracht van de gemeente De Bilt geluidbeleid² opgesteld. Dit geluidbeleid is als concept klaar, maar is nog niet vastgesteld door het college van burgemeesters en wethouders. Dit concept-beleid wordt op ambtelijk niveau al wel toegepast.

¹ Formele term in de Wgh: hoogst toelaatbare geluidsbelasting

² Beleidsregel hogere waarden Wgh, Gemeente De Bilt, d.d. september 2013

De gemeente De Bilt verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB. In de onderstaande tabel staan de maximale hogere waarden die door de gemeente De Bilt worden verleend (inspanningsverplichting):

Overzicht van de maximale hogere waarden die de gemeente De Bilt verleent			
Gevoelig object	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Maximale hogere waarden	58 dB	65 dB	55 dB(A)

Tabel 2: Overzicht van de maximale hogere waarden

In deze beleidsregel worden randvoorwaarden genoemd voor het toestaan van hogere geluidsbelastingen dan de voorkeurswaarde. De volgende voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting³:

- Geluidsluwe gevel (eis): de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen;
- Indeling woning (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- Buitenruimte (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
- Cumulatie (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006', waarbij de gecumuleerde waarden worden omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;
- Geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
- 'Dove' gevels: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 5a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis).

³ Inspanningsverplichting: indien niet aan de voorwaarde kan worden voldaan dient de initiatiefnemer te motiveren waarom dit niet kan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat er geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is een toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezonde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Tabel 3: Overzicht van zones langs spoorwegen

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukker 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven. De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidsregister.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 4: Overzicht van zones langs spoorwegen

Naast de landelijke spoorlijnen zijn er in Nederland ook niet-landelijke spoorlijnen, zoals RandstadRail en de sneltram in Utrecht. De zones van deze spoorlijnen zijn vastgelegd in de 'Regeling zonekaart spoorwegen geluidshinder'.

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

2.3 Rekenmethodiek

Met behulp van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG 2012) zijn de geluidsbelastingen berekend voor weg- en railverkeer en de cumulatieve geluidsbelastingen.

De geluidsbelasting voor weg- en railverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 4.01.

De cumulatieve geluidsbelasting is berekend op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting' uit het RMG 2012. Hierbij wordt de gezamenlijke geluidsbelasting van de relevante geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en industrielawaai) bepaald.

3 Uitgangspunten

De nieuwe woning staat nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Van deze relevante geluidsbronnen moeten de gegevens aanwezig zijn.

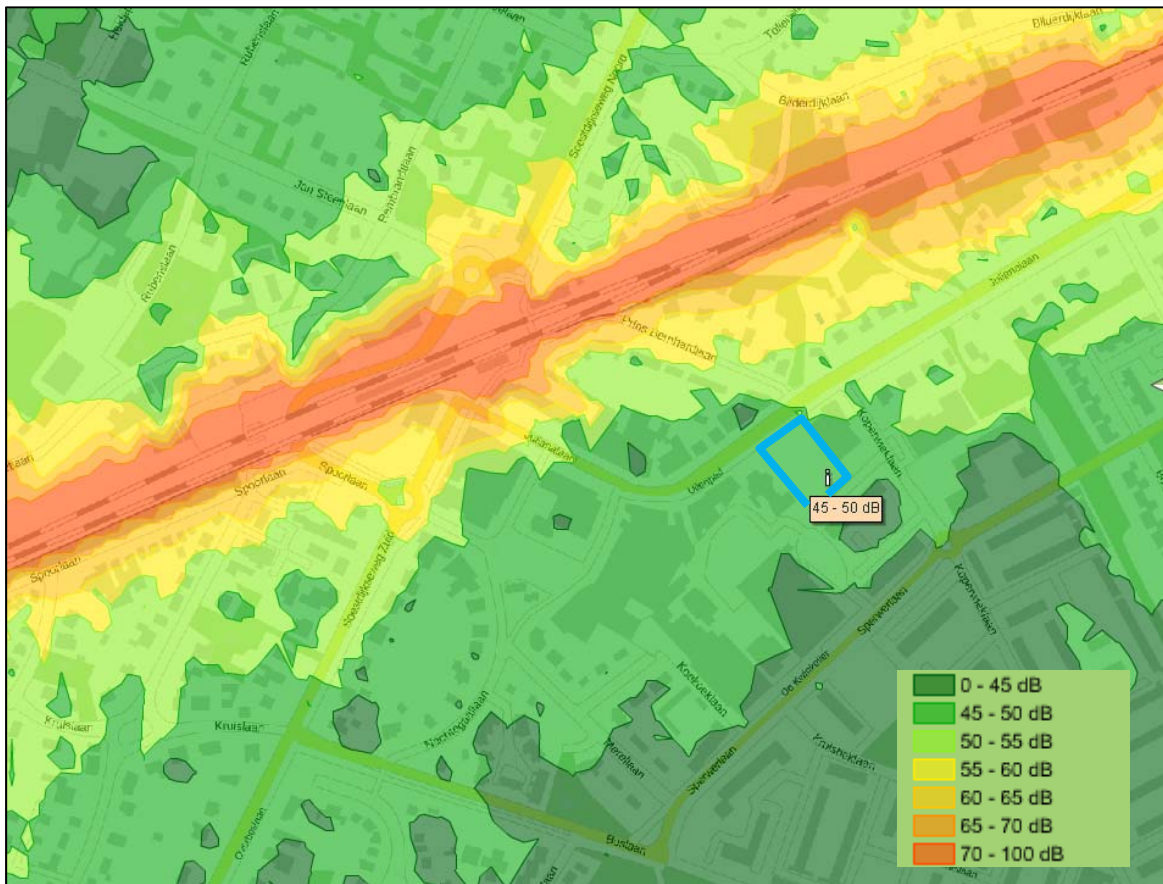
3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de omgeving van de nieuwe woningen bevinden zich wegen en spoorlijnen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van de nieuwe woningen niet aanwezig. Het plangebied ligt dus niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen is dan ook niet nodig.

3.1.1 Spoorlijnen

Ten oosten van de nieuwe woningen ligt de spoorlijn Utrecht – Amersfoort (GeoSpoortakId 4113, 4123 en 4127). Het geluidsproductieplafond (GPP) van deze spoorlijn ter hoogte van de nieuwe woningen bedraagt maximaal 64,4 dB. Deze spoorlijn heeft een zone van 300 meter. Hiermee liggen de nieuwe woningen binnen de zone van de spoorlijn Utrecht – Amersfoort.

Uit de geluidkaart van de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU)⁴ (zie hieronder) voor het peiljaar 2025 blijkt dat op het perceel Julianalaan 50 de geluidsbelasting tussen de 45 en 50 dB ligt afkomstig van de spoorlijn Utrecht – Amersfoort. Bij het kinderdagverblijf en de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden. Een akoestische berekening voor deze spoorlijn is dan ook niet noodzakelijk, aangezien uit de geluidscontouren al blijkt dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.



Figuur 2: Ligging van de geluidscontouren van de spoorlijn Utrecht - Amersfoort

⁴ Geoloket van de ODRU (www.odru.nl), versie november2014

3.1.2 Wegverkeer

Het kinderdagverblijf en de nieuwe woningen liggen direct aan de Julianalaan en de Spreeuwlaan en nabij de Prins Bernhardlaan en de Koperwieklaan. Deze wegen hebben een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze wegen volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.

De verkeersintensiteit op deze wegen is dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de Julianalaan, de Spreeuwlaan, de Prins Bernhardlaan en de Koperwieklaan.

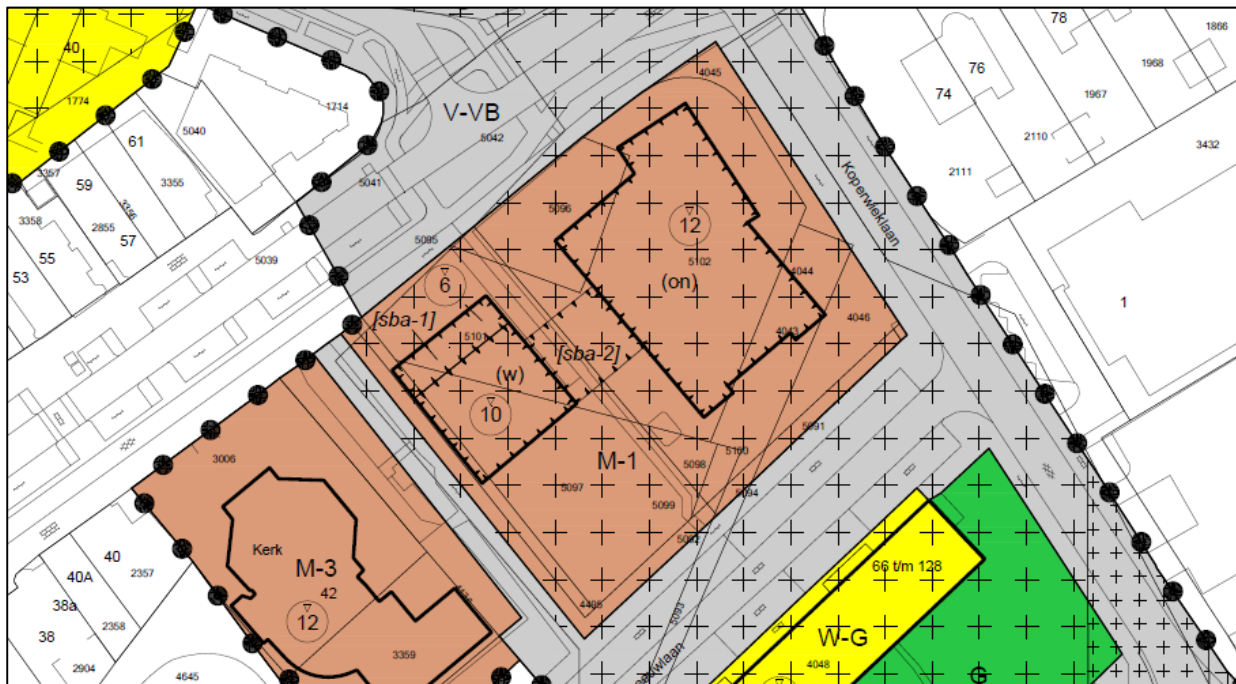
De overige wegen, zoals de Sperwerlaan, liggen op een dusdanige afstand en worden tevens door tussenliggende bebouwing dusdanig afgeschermd dat deze overige wegen niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Deze overige wegen zijn dan ook niet betrokken in het akoestisch onderzoek.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de omliggende 30 km-wegen (Julianalaan, Spreeuwlaan, Prins Bernhardlaan en Koperwieklaan).

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Ligging van de nieuwe woningen

Door middel van het nieuwe bestemmingsplan 'Centrumkerk e.o.' wordt de realisatie van een kinderdagverblijf met daarboven woningen mogelijk gemaakt in het bouwvlak. In de onderstaande figuur is een uitsnede van de verbeelding van het bestemmingsplan weergegeven:



Figuur 3: Verbeelding van het bestemmingsplan

Het gebouw in het plangebied wordt maximaal 10 meter hoog. Er kunnen maximaal 3 lagen worden gerealiseerd. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten				
	Functie	Geluidsgevoelig in de periodes	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	Kinderdagverblijf	Dag	0,0	1,5
Eerste verdieping	Kinderdagverblijf	Dag	3,0	4,5
Tweede verdieping	Woning	Dag, avond en nacht	6,0	7,5
Maximale bouwhoogte			10	-

Tabel 5: Overzicht van de waarneemhoogten

3.2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Julianalaan, Prins Bernhardlaan en de Koperwieklaan zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de Omgevingsdienst Regio Utrecht (ODRU) voor het prognosejaar 2025. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2027 is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

De Spreeuwlaan is een doodlopende weg, die wordt ontsloten op de Koperwieklaan. Van deze weg zijn geen verkeersgegevens bekend. Daarom zijn van deze weg de verkeersgegevens van de Koperwiek gebruikt. Door deze aanname wordt de verkeersintensiteit op de Spreeuwlaan overschat en daarmee ook de geluidshinder afkomstig van de Spreeuwlaan overschat.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2025 het maatgevende jaar 2027 weergegeven:

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e		
	2025	2027
Julianalaan (ten noorden van de Koperwieklaan)	1.262	1.300
Julianalaan (Prins Bernhardlaan – Koperwieklaan)	1.759	1.812
Julianalaan (ten zuiden van Prins Bernhardlaan)	2.941	3.030
Koperwieklaan	584	602
Prins Bernhardlaan	176	181
Spreeuwlaan	584	602

Tabel 6: Overzicht van de etmaalintensiteiten

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV	%/uur	% LMV	% MZMV	% ZMV
Julianalaan	6,70	92,0	5,0	3,0	3,30	92,0	5,5	2,5	0,80	92,0	6,0	2,0
Koperwieklaan	7,00	94,0	5,1	0,9	3,50	95,0	4,2	0,8	0,70	96,0	3,4	0,6
Prins Bernhardlaan	7,00	94,0	5,1	0,9	3,50	95,0	4,2	0,8	0,70	96,0	3,4	0,6
Spreeuwlaan	7,00	94,0	5,1	0,9	3,50	95,0	4,2	0,8	0,70	96,0	3,4	0,6

Tabel 7: Periode- en voertuigverdelingen

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Julianalaan	Elementenverharding in keperverband	Ja	30	5 ⁵
Koperwieklaan	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30	5
Prins Bernhardlaan	Elementenverharding in keperverband	Ja	30	5
Spreeuwlaan	Elementenverharding in keperverband	Ja	30	5

Tabel 8: Overzicht van de overige uitgangspunten

Bij deze verkeersdrempels zijn obstakelcorrecties toegepast.

⁵ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg [zaaknummer: 201304862/3/R2]

4 Wegverkeer

4.1 Onderzoekopzet

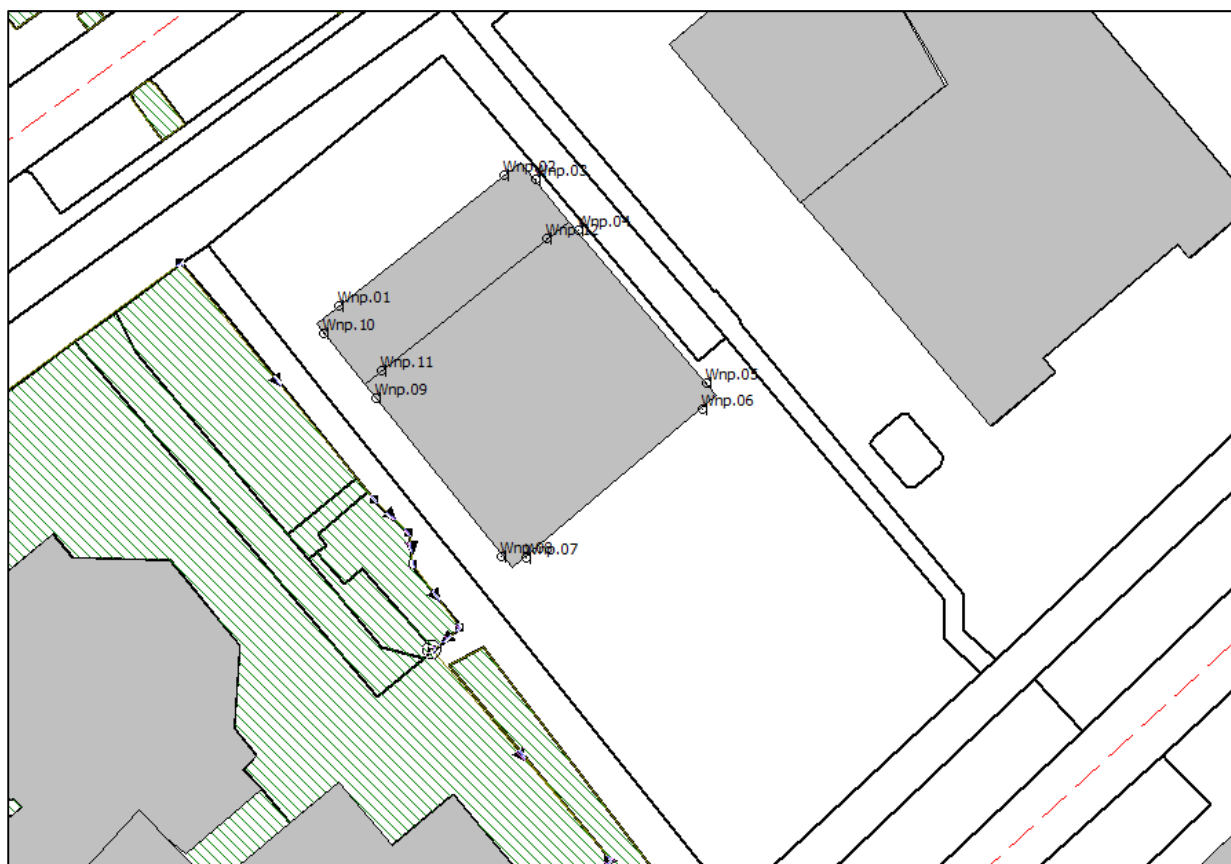
Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen bepaald door middel van een standaardrekenmethode 2-berekening uit bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012).

De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh en uit het gemeentelijke geluidbeleid.

4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

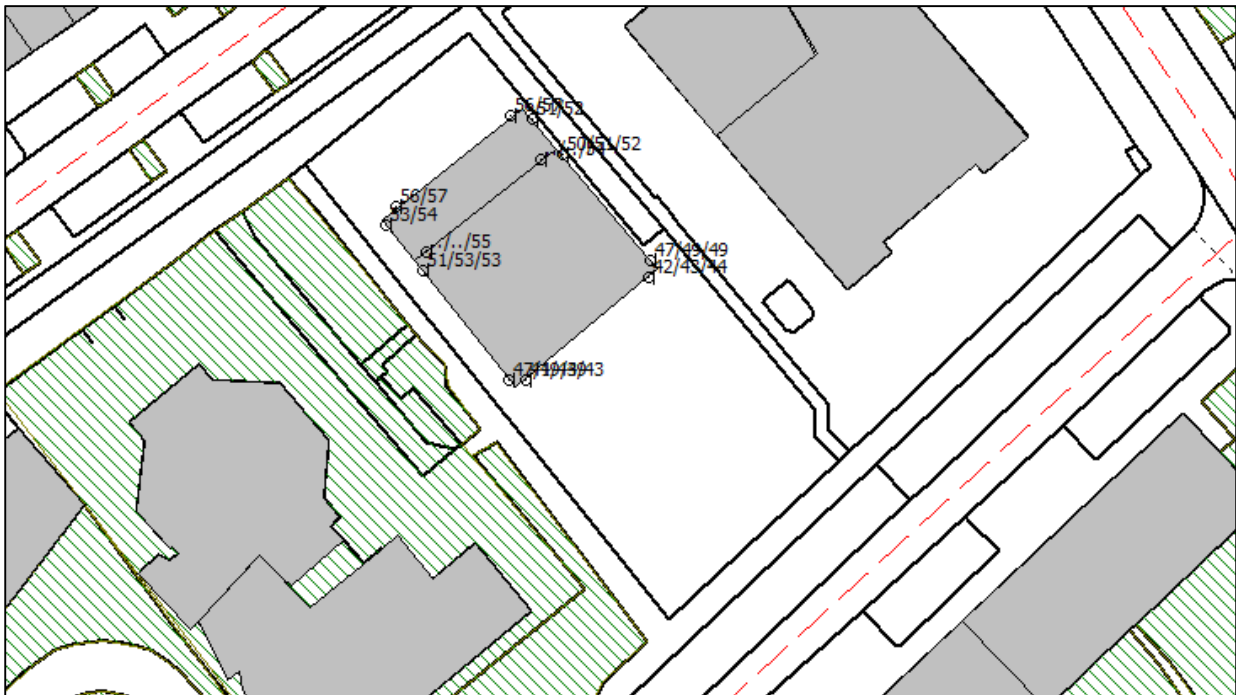
Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage A in tabelvorm. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model:



Figuur 4: Nummering van de waarneempunten

De grafische weergave van het model 'Julianalaan Wegverkeer' is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage C zijn de invoergegevens van het model 'Julianalaan Wegverkeer' weergegeven.

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, per verdieping (begane grond/eerste verdieping/tweede verdieping) afkomstig van de omliggende 30 km-wegen weergegeven:



Figuur 5: Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen			
Verdieping	Functie	Toetsperiode	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB)
Begane grond	Kinderdagverblijf	Dag	56
Eerste verdieping	Kinderdagverblijf	Dag	57
Tweede verdieping	Appartementen	Dag, Avond en Nacht	54
Toetsingskader			
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh			48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh			63
Maximaal te verlenen hogere grenswaarde op basis van het gemeentelijke geluidsbeleid			

Tabel 9: Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 57 dB bij het kinderdagverblijf en 54 dB bij de appartementen, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen. De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

Bij de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

De gemeente De Bilt verleent op basis van het gemeentelijke geluidsbeleid geen hogere waarden hoger dan 58 dB. Doordat de geluidsbelastingen bij het kinderdagverblijf en de appartementen lager zijn dan 58 dB, vallen deze binnen de bandbreedte waarvoor de gemeente hogere waarden kan verlenen. Echter omdat de omliggende wegen een 30 km-regime hebben is de verlening van hogere waarden niet nodig.

4.3 Onderzoeken naar geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat op basis van de Wgh.

De omliggende 30 km-wegen zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daarom is onderzoek noodzakelijk naar doeltreffende geluidsreducerende maatregelen. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan is de verlening van een hogere grenswaarde niet nodig, aangezien deze weg een 30 km-regime heeft.

De ontwikkeling bestaat uit de ontwikkeling van kinderdagverblijf en enkele appartementen, hierdoor heeft de ontwikkeling beperkte omvang. Door deze beperkte omvang is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

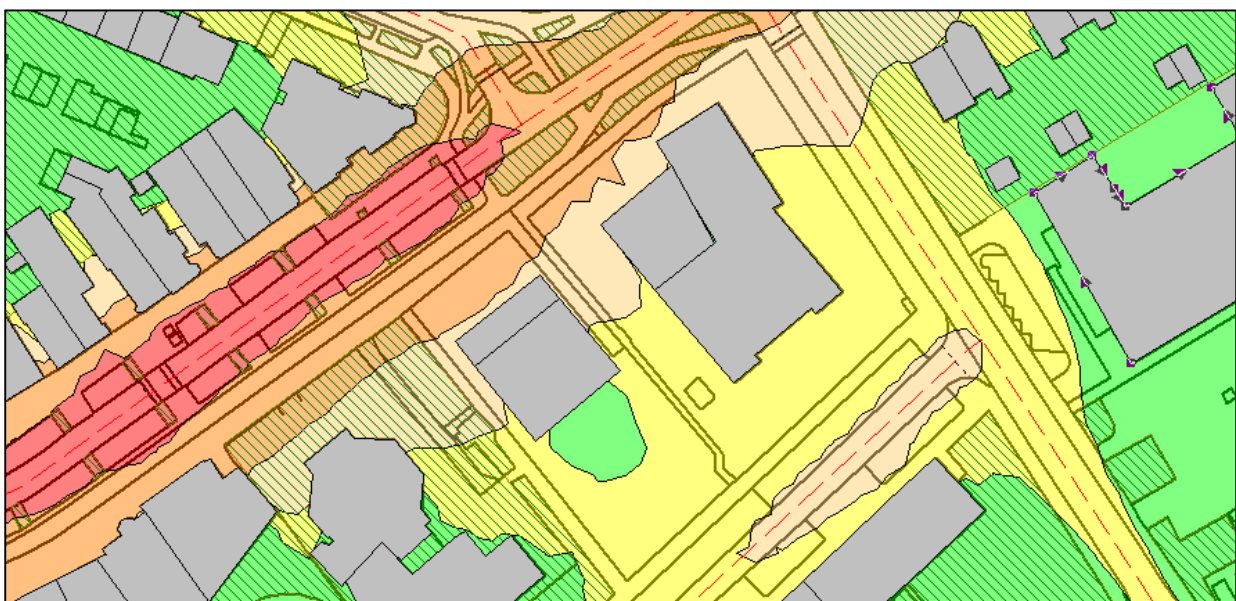
Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Het vervangen van het huidige elementenverharding in keperverband op de omliggende 30 km-regime door een stiller wegdek is financieel niet rendabel aangezien er beperkte omvang wordt gerealiseerd. Ten opzichte van het bestaande elementenverharding in keperverband is een geluidsreductie van 1,0 dB haalbaar door het toepassen van een dicht asfaltbeton op de omliggende 30 km-wegen. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet meer overschreden op de kinderdagverblijf en appartementen door de omliggende wegen. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 56 dB bij het kinderdagverblijf en 54 dB bij het appartementen door het toepassen van een dichte asfaltbeton.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de omliggende 30 km-wegen en het kinderdagverblijf en de appartementen, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanig grote afstand dat dit niet wenselijk is. In de onderstaande figuur zijn de geluidscontouren (inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) weergegeven:



Figuur 6: Ligging van de geluidscontouren

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de omliggende 30 km-wegen is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt. Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (kinderdagverblijf en de appartementen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de kinderdagverblijf en de appartementen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Om de binnenwaarde van 33 dB uit het 'Bouwbesluit 2012' te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gehaald.

5 Conclusie

Het perceel Julianalaan 50 in Bilthoven (gemeente De Bilt) is op dit moment onbebouwd. Dit perceel ligt tussen de Julianaschool (Julianalaan 52) en de Julianakerk (Julianalaan 42).

Op dit perceel wordt een kinderdagopvang 't Mereltje graag een kinderdagopvang realiseren op de begane grond en de eerste verdieping. Op de tweede verdieping worden enkele appartementen gerealiseerd.

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh) en het gemeentelijke geluidbeleid.

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

De hoogste geluidsbelasting bedraagt 57 dB bij het kinderdagverblijf en 54 dB bij de appartementen, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, afkomstig van de omliggende 30 km-wegen. De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per nieuwe woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering			
	Functie	Cumulatieve geluidsbelasting in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110 g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Begane grond	Kinderdagverblijf	61	28
Eerste verdieping	Kinderdagverblijf	62	29
Tweede verdieping	Appartementen	59	26
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012			20

Tabel 10: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 te halen.

Bijlagen

Bijlage A, Geluidsbelastingen in tabelvorm



Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen, in tabelvorm									
Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Functie	Toetsperiode	Geluidsbelasting per periode in dB(A) (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)			L _{den} in dB	
					dagperiode (07:00 t/m 19:00)	avondperiode (19:00 t/m 23:00)	nachtperiode (23:00 t/m 07:00)	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.01	1,5	NW-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	60,74	-	-	60,74	55,74
Wnp.01	4,5	NW-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	61,80	-	-	61,80	56,80
Wnp.02	1,5	NW-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	60,57	-	-	60,57	55,57
Wnp.02	4,5	NW-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	61,54	-	-	61,54	56,54
Wnp.03	1,5	NO-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	55,90	-	-	55,90	50,90
Wnp.03	4,5	NO-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	56,86	-	-	56,86	51,86
Wnp.04	1,5	NO-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	54,55	-	-	54,55	49,55
Wnp.04	4,5	NO-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	55,80	-	-	55,80	50,80
Wnp.04	7,5	NO-gevel	Wonen	Dag, Avond en Nacht	56,01	52,84	46,56	56,01	51,01
Wnp.05	1,5	NO-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	51,73	-	-	51,73	46,73
Wnp.05	4,5	NO-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	53,45	-	-	53,45	48,45
Wnp.05	7,5	NO-gevel	Wonen	Dag, Avond en Nacht	53,85	50,64	44,34	53,85	48,85
Wnp.06	1,5	ZO-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	46,73	-	-	46,73	41,73
Wnp.06	4,5	ZO-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	47,91	-	-	47,91	42,91
Wnp.06	7,5	ZO-gevel	Wonen	Dag, Avond en Nacht	48,25	44,73	38,22	48,25	43,25
Wnp.07	1,5	ZO-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	46,08	-	-	46,08	41,08
Wnp.07	4,5	ZO-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	47,22	-	-	47,22	42,22
Wnp.07	7,5	ZO-gevel	Wonen	Dag, Avond en Nacht	47,57	44,07	37,57	47,57	42,57
Wnp.08	1,5	ZW-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	51,52	-	-	51,52	46,52
Wnp.08	4,5	ZW-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	53,37	-	-	53,37	48,37
Wnp.08	7,5	ZW-gevel	Wonen	Dag, Avond en Nacht	53,83	50,66	44,41	53,83	48,83
Wnp.09	1,5	ZW-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	55,78	-	-	55,78	50,78
Wnp.09	4,5	ZW-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	57,31	-	-	57,31	52,31
Wnp.09	7,5	ZW-gevel	Wonen	Dag, Avond en Nacht	57,61	54,45	48,21	57,61	52,61
Wnp.10	1,5	ZW-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	57,49	-	-	57,49	52,49
Wnp.10	4,5	ZW-gevel	Kinderdagverblijf	Dag	58,70	-	-	58,70	53,70
Wnp.11	7,5	NO-gevel	Wonen	Dag, Avond en Nacht	58,97	55,82	49,56	58,97	53,97
Wnp.12	7,5	NO-gevel	Wonen	Dag, Avond en Nacht	58,15	54,99	48,74	58,15	53,15
Hoogste geluidsbelastingen									
	1,5		Kinderdagverblijf	Dag	61	-	-	61	56
	4,5		Kinderdagverblijf	Dag	62	-	-	62	57
	7,5		Wonen	Dag, Avond en Nacht	59	56	50	59	54
Hoogste geluidsbelasting					62	56	50	62	57
Toetsingskader									
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh								48	
Maximaal toelaatbare geluidsbelasting uit Wgh								63	
Maximaal te verlenen hogere grenswaarde op basis van gemeentelijke geluidsbeleid								58	

**Bijlage B, Overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model
'Julianalaan wegverkeer'**



Bijlage C: Invoergegevens van het model 'Julianalaan wegverkeer'



Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Julianalaan Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Julianalaan Wegverkeer
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	geert verhoofstad op 6-10-2009
Laatst ingezien door	Johan op 22-8-2016
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	2000
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	2000
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
omliggende 30 km-wegen	652984	90	15:43, 3 aug 2016	-5111127	2	Koperwiek1
omliggende 30 km-wegen	652990	90	22:22, 1 aug 2016	-5111139	2	WG-33a
omliggende 30 km-wegen	653135	90	15:43, 3 aug 2016	-5111783	2	Prins Bern
omliggende 30 km-wegen	653139	90	15:48, 3 aug 2016	-5111437	2	Julianalaa
omliggende 30 km-wegen	653230	90	15:53, 3 aug 2016	-5111619	2	Julianalaa
omliggende 30 km-wegen	719206	90	16:14, 3 aug 2016	-5111779	2	Spreewlaan
omliggende 30 km-wegen	719208	90	22:22, 1 aug 2016	-5111781	2	WG-33b
omliggende 30 km-wegen	719212	90	15:43, 3 aug 2016	-5111785	2	WG-32b

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
omliggende 30 km-wegen	Koperwieklaan	Polylijn	142887,85	460234,76
omliggende 30 km-wegen	Julianalaan (NW)	Polylijn	142887,61	460234,52
omliggende 30 km-wegen	Prins Bernhardlaan	Polylijn	142845,39	460206,23
omliggende 30 km-wegen	Julianalaan (ten zuiden van de Prins Bernardl	Polylijn	142845,15	460206,38
omliggende 30 km-wegen	Julianalaan (ten zuiden van de Prins Bernard	Polylijn	142750,42	460137,48
omliggende 30 km-wegen		Polylijn	142866,42	460105,18
omliggende 30 km-wegen	Julianalaan (NW)	Polylijn	143002,00	460304,15
omliggende 30 km-wegen	Koperwieklaan	Polylijn	142896,20	460221,49

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
omliggende 30 km-wegen	142896,20	460221,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
omliggende 30 km-wegen	142845,27	460206,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
omliggende 30 km-wegen	142693,76	460283,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
omliggende 30 km-wegen	142750,42	460137,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
omliggende 30 km-wegen	142637,04	460163,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
omliggende 30 km-wegen	142933,07	460165,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
omliggende 30 km-wegen	142887,73	460234,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
omliggende 30 km-wegen	142987,64	460081,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
omliggende 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	15,68
omliggende 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	50,83
omliggende 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	173,13
omliggende 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	117,14
omliggende 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	121,59
omliggende 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	90,02
omliggende 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	133,82
omliggende 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	167,09

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
omliggende 30 km-wegen	15,68	6,63	9,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0
omliggende 30 km-wegen	50,83	50,83	50,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0
omliggende 30 km-wegen	173,13	5,57	80,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0
omliggende 30 km-wegen	117,14	117,14	117,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0
omliggende 30 km-wegen	121,59	6,50	45,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0
omliggende 30 km-wegen	90,02	3,46	86,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0
omliggende 30 km-wegen	133,82	133,82	133,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0
omliggende 30 km-wegen	167,09	167,09	167,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
omliggende 30 km-wegen	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
omliggende 30 km-wegen	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30
omliggende 30 km-wegen	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30
omliggende 30 km-wegen	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30
omliggende 30 km-wegen	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30
omliggende 30 km-wegen	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--
omliggende 30 km-wegen	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30
omliggende 30 km-wegen	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
omliggende 30 km-wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30
omliggende 30 km-wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30
omliggende 30 km-wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30
omliggende 30 km-wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30
omliggende 30 km-wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30
omliggende 30 km-wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30
omliggende 30 km-wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30
omliggende 30 km-wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
omliggende 30 km-wegen	30	30	30	True	584,00	7,00	3,50	0,70	--
omliggende 30 km-wegen	30	30	30	True	1759,00	6,70	3,30	0,80	--
omliggende 30 km-wegen	30	30	30	True	181,00	7,00	3,50	0,70	--
omliggende 30 km-wegen	30	30	30	True	3030,00	6,70	3,30	0,80	--
omliggende 30 km-wegen	30	30	30	True	3030,00	6,70	3,30	0,80	--
omliggende 30 km-wegen	30	30	--	True	602,00	7,00	3,30	0,80	--
omliggende 30 km-wegen	30	30	30	True	1262,00	6,70	3,30	0,80	--
omliggende 30 km-wegen	30	30	30	True	584,00	7,00	3,50	0,70	--

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
omliggende 30 km-wegen	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,10	4,20	3,40
omliggende 30 km-wegen	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00
omliggende 30 km-wegen	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,10	4,20	3,40
omliggende 30 km-wegen	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00
omliggende 30 km-wegen	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00
omliggende 30 km-wegen	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,10	4,20	3,40
omliggende 30 km-wegen	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00
omliggende 30 km-wegen	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,10	4,20	3,40

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
 Julianalaan - Julianalaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
omliggende 30 km-wegen	--	0,90	0,80	0,60	--	--	--	--	--	38,43	19,42
omliggende 30 km-wegen	--	3,00	2,50	2,00	--	--	--	--	--	108,42	53,40
omliggende 30 km-wegen	--	0,90	0,80	0,60	--	--	--	--	--	11,91	6,02
omliggende 30 km-wegen	--	3,00	2,50	2,00	--	--	--	--	--	186,77	91,99
omliggende 30 km-wegen	--	3,00	2,50	2,00	--	--	--	--	--	186,77	91,99
omliggende 30 km-wegen	--	0,90	0,80	0,60	--	--	--	--	--	39,61	18,87
omliggende 30 km-wegen	--	3,00	2,50	2,00	--	--	--	--	--	77,79	38,31
omliggende 30 km-wegen	--	0,90	0,80	0,60	--	--	--	--	--	38,43	19,42

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
omliggende 30 km-wegen	3,92	--	2,08	0,86	0,14	--	0,37	0,16	0,02
omliggende 30 km-wegen	12,95	--	5,89	3,19	0,84	--	3,54	1,45	0,28
omliggende 30 km-wegen	1,22	--	0,65	0,27	0,04	--	0,11	0,05	0,01
omliggende 30 km-wegen	22,30	--	10,15	5,50	1,45	--	6,09	2,50	0,48
omliggende 30 km-wegen	22,30	--	10,15	5,50	1,45	--	6,09	2,50	0,48
omliggende 30 km-wegen	4,62	--	2,15	0,83	0,16	--	0,38	0,16	0,03
omliggende 30 km-wegen	9,29	--	4,23	2,29	0,61	--	2,54	1,04	0,20
omliggende 30 km-wegen	3,92	--	2,08	0,86	0,14	--	0,37	0,16	0,02

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
omliggende 30 km-wegen	--	79,37	84,16	92,74	90,67	93,88	87,44	82,38
omliggende 30 km-wegen	--	88,55	93,04	100,34	98,16	102,92	96,00	91,45
omliggende 30 km-wegen	--	78,13	82,11	89,40	87,52	92,72	85,69	81,03
omliggende 30 km-wegen	--	90,91	95,40	102,70	100,53	105,29	98,36	93,81
omliggende 30 km-wegen	--	90,91	95,40	102,70	100,53	105,29	98,36	93,81
omliggende 30 km-wegen	--	79,50	84,29	92,87	90,80	94,01	87,58	82,51
omliggende 30 km-wegen	--	87,10	91,59	98,90	96,72	101,48	94,56	90,01
omliggende 30 km-wegen	--	72,06	76,43	85,88	86,69	91,91	89,17	82,59

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
omliggende 30 km-wegen	77,74	98,21	75,99	80,68	89,04	87,49	90,76	84,25
omliggende 30 km-wegen	86,25	106,58	85,45	89,85	97,23	94,93	99,77	92,86
omliggende 30 km-wegen	75,20	96,09	74,74	78,63	85,70	84,34	89,60	82,50
omliggende 30 km-wegen	88,61	108,94	87,81	92,21	99,59	97,29	102,13	95,22
omliggende 30 km-wegen	88,61	108,94	87,81	92,21	99,59	97,29	102,13	95,22
omliggende 30 km-wegen	77,87	98,34	75,87	80,55	88,91	87,37	90,63	84,12
omliggende 30 km-wegen	84,80	105,14	84,01	88,41	95,79	93,48	98,33	91,41
omliggende 30 km-wegen	76,89	95,47	68,69	72,95	82,17	83,52	88,80	85,98

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
omliggende 30 km-wegen	79,16	74,16	94,89	68,59	73,13	81,21	80,29	83,64
omliggende 30 km-wegen	88,29	83,07	103,43	79,28	83,59	91,04	88,60	93,54
omliggende 30 km-wegen	77,81	71,62	92,81	67,34	71,08	77,87	77,14	82,48
omliggende 30 km-wegen	90,65	85,43	105,79	81,64	85,95	93,41	90,97	95,90
omliggende 30 km-wegen	90,65	85,43	105,79	81,64	85,95	93,41	90,97	95,90
omliggende 30 km-wegen	79,04	74,03	94,77	69,30	73,84	81,92	81,00	84,35
omliggende 30 km-wegen	86,84	81,63	101,98	77,83	82,14	89,60	87,16	92,09
omliggende 30 km-wegen	79,39	73,31	92,25	61,30	65,41	74,35	76,33	81,68

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
omliggende 30 km-wegen	77,05	71,94	66,47	87,55	--	--	--
omliggende 30 km-wegen	86,63	82,04	76,81	97,19	--	--	--
omliggende 30 km-wegen	75,30	70,58	63,93	85,51	--	--	--
omliggende 30 km-wegen	88,99	84,40	79,17	99,55	--	--	--
omliggende 30 km-wegen	88,99	84,40	79,17	99,55	--	--	--
omliggende 30 km-wegen	77,76	72,65	67,18	88,26	--	--	--
omliggende 30 km-wegen	85,19	80,59	75,37	95,74	--	--	--
omliggende 30 km-wegen	78,78	72,17	65,63	85,02	--	--	--

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
omliggende 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--
omliggende 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--
omliggende 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--
omliggende 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--
omliggende 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--
omliggende 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--
omliggende 30 km-wegen	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
omliggende 30 km-wegen	719210	90	16:17, 3 aug 2016	drempel		Lijn	142841,39
omliggende 30 km-wegen	719211	90	16:17, 3 aug 2016	drempel		Lijn	142898,25
omliggende 30 km-wegen	719213	90	16:17, 3 aug 2016	drempel		Lijn	142830,43
omliggende 30 km-wegen	719214	90	16:17, 3 aug 2016	drempel		Lijn	142777,46
omliggende 30 km-wegen	719215	90	16:17, 3 aug 2016	drempel		Lijn	142772,17
omliggende 30 km-wegen	719216	90	16:17, 3 aug 2016	drempel		Lijn	142691,66
omliggende 30 km-wegen	719217	90	16:17, 3 aug 2016	drempel		Lijn	142679,16
omliggende 30 km-wegen	719218	90	16:17, 3 aug 2016	drempel		Lijn	142901,97
omliggende 30 km-wegen	719219	90	16:17, 3 aug 2016	drempel		Lijn	142925,13

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep		Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min. lengte
omliggende 30 km-wegen		460217,05	142836,98	460214,01	2	5,36	5,36
omliggende 30 km-wegen		460225,20	142892,45	460221,27	2	7,01	7,01
omliggende 30 km-wegen		460198,82	142833,37	460194,51	2	5,22	5,22
omliggende 30 km-wegen		460161,40	142780,90	460156,66	2	5,85	5,85
omliggende 30 km-wegen		460157,77	142775,98	460153,14	2	6,00	6,00
omliggende 30 km-wegen		460140,66	142689,41	460135,20	2	5,91	5,91
omliggende 30 km-wegen		460145,84	142676,43	460140,51	2	5,99	5,99
omliggende 30 km-wegen		460246,84	142904,80	460242,22	2	5,41	5,41
omliggende 30 km-wegen		460164,30	142930,33	460158,33	2	7,92	7,92

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte
omliggende 30 km-wegen	5,36
omliggende 30 km-wegen	7,01
omliggende 30 km-wegen	5,22
omliggende 30 km-wegen	5,85
omliggende 30 km-wegen	6,00
omliggende 30 km-wegen	5,91
omliggende 30 km-wegen	5,99
omliggende 30 km-wegen	5,41
omliggende 30 km-wegen	7,92

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
 Julianalaan - Julianalaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	607476	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4129	De Kwinkelier 42	Polygoon	142825,44
	607686	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3357	Julianalaan 55 TR	Polygoon	142775,70
	607687	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3622	Julianalaan 23	Polygoon	142670,55
	607691	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E918	Emmaplein 12 A	Polygoon	142562,62
	607692	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3620	Julianalaan 21	Polygoon	142680,01
	607693	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2846	Julianalaan 5	Polygoon	142664,35
	607694	0	16:16, 3 aug 2016			Polygoon	142755,96
	607695	0	16:16, 3 aug 2016			Polygoon	142828,34
	607696	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2756	0	Polygoon	142721,36
	607701	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3621	Julianalaan 21	Polygoon	142685,61
	607702	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2356	Julianalaan 51	Polygoon	142762,54
	607706	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4131	De Kwinkelier 44	Polygoon	142845,04
	607707	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2855	Julianalaan 57	Polygoon	142793,03
	607708	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3358	Julianalaan 55 A	Polygoon	142778,51
	607710	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2487	Julianalaan 16	Polygoon	142659,54
	607711	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2794	Julianalaan 49	Polygoon	142762,54
	607712	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2795	Julianalaan 53	Polygoon	142778,51
	607713	0	16:16, 3 aug 2016			Polygoon	142785,85
	607714	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E899	Uilenpad 10	Polygoon	142708,27
	607715	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4523	Uilenpad 10	Polygoon	142751,90
	607716	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4523	Uilenpad 6	Polygoon	142758,20
	607717	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4525	Uilenpad 5	Polygoon	142754,97
	607718	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4338	Julianalaan 32	Polygoon	142749,39
	607719	0	16:16, 3 aug 2016			Polygoon	142740,05
	607720	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3829	Julianalaan 26	Polygoon	142720,17
	607723	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3211	Vinkenlaan 23 A	Polygoon	142681,82
	607726	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E5066	Julianalaan 4 A	Polygoon	142577,93
	607727	0	16:16, 3 aug 2016			Polygoon	142623,09
	607728	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E130	0	Polygoon	142863,93
	607729	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4931	0	Polygoon	142814,05
	607730	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4931	0	Polygoon	142834,36
	607731	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4870	0	Polygoon	142785,82
	607733	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2872	Julianalaan 1	Polygoon	142591,78
	607734	0	16:16, 3 aug 2016			Polygoon	142577,93
	607739	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3359	Julianalaan 44	Polygoon	142830,52
	607740	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2756	Julianalaan 28 B	Polygoon	142733,29
	607741	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3910	Vinkenlaan 8	Polygoon	142610,31
	607749	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3777	Vinkenlaan 2	Polygoon	142669,52
	607750	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E795	Vinkenlaan 4	Polygoon	142664,49
	607755	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2903	Julianalaan 36	Polygoon	142778,04
	607765	0	16:16, 3 aug 2016			Polygoon	142795,23
	607766	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1270	0	Polygoon	142813,23
	607767	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3210	Julianalaan 16	Polygoon	142651,33
	607768	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E127	0	Polygoon	142839,02
	607772	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2655	0	Polygoon	142734,12
	607773	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E917	Emmaplein 16	Polygoon	142570,40
	607774	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E5057	Emmaplein 18	Polygoon	142569,68
	607776	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2794	Julianalaan 49 A	Polygoon	142751,32
	607777	0	16:16, 3 aug 2016			Polygoon	142605,83
	607778	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4129	De Kwinkelier 51	Polygoon	142744,92
	607779	0	16:16, 3 aug 2016			Polygoon	142740,27
	607780	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4129	De Kwinkelier 52	Polygoon	142734,17
	607781	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4523	Uilenpad 8	Polygoon	142747,39
	607784	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4689	Vinkenlaan 6 TR	Polygoon	142639,25
	607785	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4688	Vinkenlaan 6 TR	Polygoon	142662,43
	607786	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4690	Vinkenlaan 6 TR	Polygoon	142641,62
	607787	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4641	Julianalaan 44 TR	Polygoon	142839,78
	607789	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2320	Julianalaan 41 A	Polygoon	142733,52
	607790	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4059	Vinkenlaan 5 A	Polygoon	142698,41
	607795	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4523	Uilenpad 8	Polygoon	142749,82
	607796	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4525	Julianalaan 34	Polygoon	142767,49
	607799	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2756	0	Polygoon	142734,40

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
 Julianalaan - Julianalaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
	459997,54	7,02	7,02	0,00	Relatief	38	129,62	727,98
	460194,96	10,93	10,93	0,00	Relatief	4	13,96	12,16
	460158,89	10,93	10,93	0,00	Relatief	11	77,89	197,95
	460151,75	10,00	10,00	0,00	Relatief	13	76,17	203,11
	460190,52	10,93	10,93	0,00	Relatief	16	121,35	338,63
	460192,49	10,00	10,00	0,00	Relatief	13	105,48	540,16
	460042,63	7,00	7,00	0,00	Relatief	19	110,59	619,80
	460128,75	12,00	12,00	0,00	Relatief	21	97,65	468,16
	460094,40	4,84	4,84	0,00	Relatief	5	24,57	33,66
	460187,83	10,93	10,93	0,00	Relatief	14	89,06	231,54
	460163,56	10,93	10,93	0,00	Relatief	14	71,62	194,26
	460081,38	9,00	9,00	0,00	Relatief	17	80,74	335,43
	460184,29	10,00	10,00	0,00	Relatief	9	59,17	164,62
	460174,39	10,00	10,00	0,00	Relatief	25	84,91	181,79
	460133,61	7,54	7,54	0,00	Relatief	9	102,46	342,35
	460163,56	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	43,71	98,31
	460174,39	10,00	10,00	0,00	Relatief	18	74,50	191,26
	460115,71	10,00	10,00	0,00	Relatief	19	72,67	282,03
	460088,61	4,84	4,84	0,00	Relatief	10	172,01	1445,70
	460070,08	4,84	4,84	0,00	Relatief	5	45,29	88,78
	460078,64	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	54,32	125,52
	460095,32	10,00	10,00	0,00	Relatief	7	40,00	87,94
	460098,02	10,00	10,00	0,00	Relatief	12	45,77	83,93
	460286,47	10,00	10,00	0,00	Relatief	20	69,80	246,39
	460114,98	10,00	10,00	0,00	Relatief	22	101,40	381,90
	460050,77	10,00	10,00	0,00	Relatief	16	66,71	177,24
	460170,31	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	76,70	260,45
	460151,89	7,00	7,00	0,00	Relatief	14	80,76	379,45
	460290,09	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	25,34	36,74
	460253,62	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	17,56	18,85
	460264,25	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	16,35	16,47
	460312,79	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	31,88	62,64
	460228,50	15,00	15,00	0,00	Relatief	11	75,31	308,49
	460170,31	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	78,51	221,02
	460109,20	6,02	6,02	0,00	Relatief	11	76,73	318,24
	460112,98	10,00	10,00	0,00	Relatief	12	46,21	113,72
	460109,06	10,00	10,00	0,00	Relatief	15	78,75	332,52
	460110,82	10,00	10,00	0,00	Relatief	17	66,64	199,27
	460100,80	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	53,85	149,54
	460105,17	10,00	10,00	0,00	Relatief	5	73,99	273,94
	460272,08	7,00	7,00	0,00	Relatief	8	33,70	47,34
	460296,68	2,50	2,50	0,00	Relatief	14	56,78	116,76
	460137,73	7,54	7,54	0,00	Relatief	4	109,53	510,45
	460263,95	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	21,24	26,91
	460189,28	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	36,86	83,16
	460154,69	10,00	10,00	0,00	Relatief	11	73,58	169,59
	460163,51	10,00	10,00	0,00	Relatief	15	77,43	187,05
	460180,12	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	12,22	9,06
	460162,56	10,00	10,00	0,00	Relatief	17	105,76	367,63
	460043,80	4,84	4,84	0,00	Relatief	8	30,94	55,18
	460047,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	66	56,90	124,17
	460042,19	4,84	4,84	0,00	Relatief	7	37,87	89,42
	460079,04	4,84	4,84	0,00	Relatief	7	53,89	113,58
	460094,52	7,54	7,54	0,00	Relatief	6	11,40	7,98
	460092,79	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	62,32	179,63
	460090,96	7,54	7,54	0,00	Relatief	6	13,02	10,52
	460105,31	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	13,00	10,50
	460176,38	9,00	9,00	0,00	Relatief	31	116,53	644,96
	460106,97	4,84	4,84	0,00	Relatief	16	130,97	479,02
	460083,24	4,84	4,84	0,00	Relatief	9	39,68	72,35
	460098,55	10,00	10,00	0,00	Relatief	10	67,68	252,58
	460089,70	4,84	4,84	0,00	Relatief	6	22,39	23,55

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
 Julianalaan - Julianalaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0,13	11,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,33	3,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,28	14,25		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,11	15,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,23	19,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,43	27,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,71	29,12		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,27	10,31		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,52	8,16		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,14	18,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,02	18,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,06	17,67		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,15	22,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,17	15,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,01	42,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,44	14,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,28	15,19		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,23	22,95		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,03	44,51		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,32	18,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,82	16,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,16	14,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,10	13,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,45	8,83		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,17	16,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,37	10,24		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,69	29,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,18	17,10		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
	4,49	8,18		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,74	5,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,61	4,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,02	8,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,27	15,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,66	29,56		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,18	22,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,40	9,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,29	23,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,02	18,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,02	19,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,87	23,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,55	10,23		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,32	20,34		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,72	42,90		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,17	6,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,88	10,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,21	17,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,01	17,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,53	3,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,08	24,59		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,31	8,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,06	8,94		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,37	9,66		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,59	18,79		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,42	3,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,08	21,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,42	3,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,99	3,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,06	13,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,13	28,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,27	9,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,23	23,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,10	7,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
 Julianalaan - Julianalaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	607809	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4129	0	Polygoon	142726,33
	607824	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3796	0	Polygoon	142724,36
	607825	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3796	0	Polygoon	142726,70
	607826	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2359	0	Polygoon	142726,89
	607827	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2359	0	Polygoon	142731,39
	607828	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2359	0	Polygoon	142733,52
	608559	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3862	0	Polygoon	143012,42
	608560	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3862	0	Polygoon	143003,09
	608561	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4389	0	Polygoon	142932,84
	608562	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4230	0	Polygoon	143026,87
	608563	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1865	0	Polygoon	142992,16
	608564	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1866	0	Polygoon	142975,42
	608565	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2110	0	Polygoon	142950,85
	608566	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1967	0	Polygoon	142950,85
	608567	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4387	0	Polygoon	142920,25
	608568	0	16:16, 3 aug 2016			Polygoon	142899,68
	608569	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4268	0	Polygoon	142932,84
	608573	0	16:16, 3 aug 2016			Polygoon	142971,11
	608574	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2111	0	Polygoon	142940,30
	619607	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4290	0	Polygoon	142990,48
	619615	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4503	0	Polygoon	142958,84
	622245	0	16:16, 3 aug 2016			Polygoon	142852,68
	622388	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4496	Julianalaan 52	Polygoon	142890,69
	637965	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1774	Prins Bernhardlaan 40	Polygoon	142776,45
	637968	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2715	Julianalaan 31	Polygoon	142704,25
	637969	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1784	Prins Bernhardlaan 18	Polygoon	142706,96
	637971	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3003	Julianalaan 6 A	Polygoon	142598,24
	637972	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E5008	Julianalaan 33	Polygoon	142722,02
	637973	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E5007	Julianalaan 39	Polygoon	142708,84
	637974	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2489	Julianalaan 30	Polygoon	142742,63
	637975	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2513	Julianalaan 16 A	Polygoon	142659,54
	637977	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1789	Prins Bernhardlaan 2	Polygoon	142635,73
	637978	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1786	Prins Bernhardlaan 8	Polygoon	142647,30
	637979	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1827	Prins Bernhardlaan 10	Polygoon	142664,09
	637980	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1787	Prins Bernhardlaan 6	Polygoon	142647,30
	637981	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2871	Julianalaan 3 E 4	Polygoon	142641,95
	637982	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2912	Julianalaan 25	Polygoon	142713,46
	637986	0	16:16, 3 aug 2016			Polygoon	142792,70
	637987	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4931	Prins Bernhardlaan 7	Polygoon	142819,62
	637988	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E127	Prins Bernhardlaan 9	Polygoon	142832,13
	637989	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4870	Prins Bernhardlaan 1 B	Polygoon	142762,52
	637991	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1776	Prins Bernhardlaan 38	Polygoon	142773,88
	637992	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1777	Prins Bernhardlaan 36	Polygoon	142767,95
	637993	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1778	Prins Bernhardlaan 34	Polygoon	142761,80
	637994	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1788	Prins Bernhardlaan 4	Polygoon	142641,39
	637995	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1830	Prins Bernhardlaan 16	Polygoon	142683,35
	637996	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1829	Prins Bernhardlaan 16	Polygoon	142687,91
	637997	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1828	Prins Bernhardlaan 12	Polygoon	142673,73
	637998	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2910	Prins Bernhardlaan 24	Polygoon	142716,62
	637999	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2778	Prins Bernhardlaan 28	Polygoon	142738,51
	638000	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2914	Prins Bernhardlaan 28	Polygoon	142734,06
	638001	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2654	Prins Bernhardlaan 32	Polygoon	142755,35
	638002	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3355	Julianalaan 61	Polygoon	142797,75
	638003	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3828	Julianalaan 26	Polygoon	142721,82
	638004	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1775	Prins Bernhardlaan 40	Polygoon	142780,04
	638005	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1783	Prins Bernhardlaan 22	Polygoon	142713,40
	638006	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2909	Prins Bernhardlaan 24	Polygoon	142720,90
	638007	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1270	Prins Bernhardlaan 5	Polygoon	142810,42
	638010	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3003	Julianalaan 4 A	Polygoon	142592,50
	638011	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3356	Julianalaan 59	Polygoon	142797,75
	638012	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2357	Julianalaan 40	Polygoon	142785,85
	638013	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4129	De Kwinkelier 61	Polygoon	142695,85

Invoergegevens van het model

Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
 Julianalaan - Julianalaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
460014,90	4,84	4,84	0,00	Relatief	4	33,47	67,19	
460181,66	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	17,08	15,64	
460180,25	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	17,07	15,62	
460173,46	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	17,06	15,60	
460177,52	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	17,07	15,58	
460176,38	10,93	10,93	0,00	Relatief	4	17,06	15,11	
460193,11	4,00	4,00	0,00	Relatief	10	215,42	1944,54	
460239,00	2,50	2,50	0,00	Relatief	6	16,96	16,85	
460319,51	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	17,84	16,64	
460275,78	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	23,49	28,10	
460227,13	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	19,23	22,11	
460214,93	2,50	2,50	0,00	Relatief	6	22,78	28,47	
460202,30	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	19,15	21,70	
460202,30	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	18,37	19,43	
460298,02	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	23,90	34,90	
460291,63	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	49,45	114,37	
460319,51	2,50	2,50	0,00	Relatief	7	32,65	46,39	
460214,96	2,50	2,50	0,00	Relatief	6	18,07	19,51	
460196,32	2,50	2,50	0,00	Relatief	5	20,41	25,96	
460347,37	2,50	2,50	0,00	Relatief	5	19,40	22,67	
460388,76	2,50	2,50	0,00	Relatief	4	19,47	18,97	
460068,74	9,00	9,00	0,00	Relatief	37	210,11	1604,08	
460161,49	11,00	11,00	0,00	Relatief	18	149,55	900,67	
460217,83	10,00	10,00	0,00	Relatief	12	45,66	116,50	
460164,10	10,93	10,93	0,00	Relatief	14	67,44	206,45	
460259,07	10,00	10,00	0,00	Relatief	7	34,58	67,84	
460166,34	10,00	10,00	0,00	Relatief	11	51,43	102,09	
460183,06	10,93	10,93	0,00	Relatief	21	107,46	402,04	
460143,69	10,93	10,93	0,00	Relatief	9	44,50	98,63	
460099,23	10,00	10,00	0,00	Relatief	17	74,04	133,64	
460133,61	7,54	7,54	0,00	Relatief	23	91,57	342,08	
460240,49	10,00	10,00	0,00	Relatief	21	50,22	87,36	
460245,27	10,00	10,00	0,00	Relatief	15	42,71	70,79	
460254,07	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	37,05	72,66	
460245,27	10,00	10,00	0,00	Relatief	11	41,80	84,05	
460187,02	15,00	15,00	0,00	Relatief	12	158,04	791,65	
460186,93	10,93	10,93	0,00	Relatief	30	183,78	964,94	
460273,18	10,00	10,00	0,00	Relatief	14	60,97	136,90	
460261,06	8,21	8,21	0,00	Relatief	14	49,00	115,59	
460252,45	10,00	10,00	0,00	Relatief	30	50,12	120,71	
460298,14	10,00	10,00	0,00	Relatief	14	65,06	200,14	
460229,21	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	31,92	61,52	
460231,74	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	32,29	63,26	
460234,37	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	32,88	66,04	
460242,88	10,00	10,00	0,00	Relatief	5	38,87	82,70	
460254,28	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	36,38	74,48	
460264,61	10,00	10,00	0,00	Relatief	22	48,97	108,18	
460263,35	10,00	10,00	0,00	Relatief	25	49,93	116,05	
460243,42	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	34,39	66,79	
460245,54	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	36,59	74,91	
460235,18	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	36,10	72,49	
460237,12	10,00	10,00	0,00	Relatief	7	34,62	68,09	
460187,59	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	58,30	163,61	
460095,85	4,84	4,84	0,00	Relatief	16	53,82	93,59	
460226,58	10,00	10,00	0,00	Relatief	5	32,33	63,43	
460255,05	10,00	10,00	0,00	Relatief	10	36,38	70,52	
460253,08	10,00	10,00	0,00	Relatief	12	36,35	71,96	
460263,27	10,00	10,00	0,00	Relatief	9	55,85	149,17	
460169,58	10,00	10,00	0,00	Relatief	11	61,65	196,61	
460187,59	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	55,93	131,07	
460115,71	10,00	10,00	0,00	Relatief	11	79,51	366,43	
460069,27	10,00	10,00	0,00	Relatief	32	191,53	800,89	

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
 Julianalaan - Julianalaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	6,69	10,07		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,72	5,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,72	5,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,72	5,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,67	5,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,42	6,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,94	53,38		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,29	5,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,63	6,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,35	8,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,80	5,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,19	7,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,68	5,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,29	5,89		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,08	6,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,16	18,57		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,40	9,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,10	5,46		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,64	5,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,99	5,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,69	7,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,39	58,50		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,11	22,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,05	9,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,04	13,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	10,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,33	16,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,05	18,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,19	16,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,10	13,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,01	27,36		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,08	12,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,11	13,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,42	11,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,10	13,22		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,43	58,10		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,25	21,65		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,25	8,04		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,46	11,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,18	7,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,69	12,60		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,44	9,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,69	9,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,96	9,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,23	13,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,60	11,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,30	11,29		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,26	11,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,22	10,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,02	11,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,92	11,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,15	9,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,06	22,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,25	12,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,40	9,46		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NVT	10,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NVT	10,57		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,81	15,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,26	16,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,77	22,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,51	21,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,16	29,76		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
 Julianalaan - Julianalaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	638014	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1714	Julianalaan 65	Polygoon	142810,70
	638383	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3456	Koperwieklaan 3	Polygoon	143056,34
	638748	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4840	Julianalaan 88	Polygoon	143007,51
	638750	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4389	Julianalaan 83 B	Polygoon	142963,64
	638751	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2111	Julianalaan 74	Polygoon	142931,76
	638752	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E130	Julianalaan 79	Polygoon	142889,61
	638753	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4387	Julianalaan 83	Polygoon	142934,42
	638754	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1968	Julianalaan 80	Polygoon	142951,13
	638755	0	16:16, 3 aug 2016			Polygoon	142972,01
	638756	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4048	Spreeuwlaan 94	Polygoon	142908,37
	638757	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E2110	Julianalaan 76	Polygoon	142931,76
	638758	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1866	Julianalaan 82	Polygoon	142966,31
	638759	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4049	Kramsvogellaan 70	Polygoon	142942,54
	638760	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4049	Kramsvogellaan 16	Polygoon	142942,54
	638761	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E131	Julianalaan 81	Polygoon	142910,19
	638762	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3862	Julianalaan 86	Polygoon	142986,50
	638764	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4048	Spreeuwlaan 10	Polygoon	142908,37
	638769	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4230	Julianalaan 94	Polygoon	143016,70
	638770	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4388	Julianalaan 83 A	Polygoon	142956,32
	638772	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E1967	Julianalaan 78	Polygoon	142951,13
	649681	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4290	Julianalaan 93	Polygoon	142973,18
	652592	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E129	Julianalaan 77	Polygoon	142870,21
	719081	0	11:19, 31 jul 2016	KDV		Polygoon	142848,70
	719082	0	11:18, 31 jul 2016	KDV		Polygoon	142864,11
	719097	0	11:33, 31 jul 2016			Polygoon	142622,11
	719100	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4840	Julianalaan 88	Polygoon	143015,09
	719102	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3456	Koperwieklaan 3	Polygoon	143006,34
	719103	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3456	Koperwieklaan 3	Polygoon	143001,07
	719104	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E3456	Koperwieklaan 3	Polygoon	143008,30
	719123	0	10:28, 1 aug 2016	school		Polygoon	142860,45
	719131	0	16:16, 3 aug 2016	BIL01E4131	De Kwinkelier 44	Polygoon	142835,82
	719132	0	16:16, 3 aug 2016			Polygoon	142873,70
	719133	0	16:16, 3 aug 2016			Polygoon	142861,81
	719134	0	16:16, 3 aug 2016			Polygoon	142818,79

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
 Julianalaan - Julianalaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
460213,09	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	29	93,78	373,74
460207,36	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	31	297,90	2501,31
460265,61	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	7	49,80	143,01
460318,91	6,51	6,51	6,51	0,00	Relatief	4	40,95	95,52
460210,57	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	39,52	89,66
460284,51	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	22	83,67	243,75
460288,71	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	53,92	151,22
460224,72	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	43,15	88,51
460236,76	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	10	48,22	115,66
460109,59	27,00	27,00	27,00	0,00	Relatief	9	96,31	474,15
460210,57	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	20	46,40	99,95
460246,10	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	23	39,26	88,60
460057,01	27,00	27,00	27,00	0,00	Relatief	9	95,79	465,22
460057,01	27,00	27,00	27,00	0,00	Relatief	11	95,03	458,77
460293,74	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	30	58,45	143,19
460258,54	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	6	45,70	108,43
460109,59	27,00	27,00	27,00	0,00	Relatief	7	96,32	472,72
460290,57	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	28,85	51,35
460300,61	8,00	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	44,29	121,51
460224,72	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	8	43,27	90,00
460351,70	8,86	8,86	8,86	0,00	Relatief	16	65,68	165,99
460262,97	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	13	61,58	144,52
460177,93	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	4	52,94	123,32
460159,63	10,00	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	77,83	376,87
460241,06	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	12	179,31	514,00
460253,11	2,50	2,50	2,50	0,00	Relatief	7	28,91	51,82
460121,49	9,00	9,00	9,00	0,00	Relatief	9	113,95	572,77
460132,03	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	19	74,38	71,65
460157,54	21,30	21,30	21,30	0,00	Relatief	15	137,63	727,01
460187,27	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	4	65,13	262,89
460058,66	6,00	6,00	6,00	0,00	Relatief	14	130,53	786,88
460042,35	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	21	164,09	1563,64
459986,39	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	15	91,19	345,49
460127,12	7,00	7,00	7,00	0,00	Relatief	19	108,07	514,31

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
 Julianalaan - Julianalaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0,50	15,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,13	58,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,16	15,75		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,17	13,33		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,02	12,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,35	9,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,43	9,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,27	13,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,56	10,94		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,94	20,39		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,18	14,04		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,41	11,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,05	19,95		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,13	19,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,89	6,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,10	14,88		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,86	25,56		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,40	8,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,02	12,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,23	13,45		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,29	8,50		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,97	10,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,00	20,52		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,92	20,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,63	60,14		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,39	8,06		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,48	35,08		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NVT	29,01		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,16	29,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,63	17,59		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,97	26,80		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,24	48,21		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,01	32,08		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00
	1,54	22,12		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
 Julianalaan - Julianalaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	530960	0	08:42, 22 aug 2016	tuin	107715179	Polygoon	142809,04	460188,47
	719098	0	08:42, 22 aug 2016	tuin		Polygoon	142566,02	460213,23
	719099	0	08:42, 22 aug 2016	tuin		Polygoon	142682,92	460294,01
	719101	0	08:42, 22 aug 2016	tuin		Polygoon	142993,60	460224,96
	719105	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	143046,26	460174,25
	719106	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	143030,14	460153,69
	719107	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	143012,56	460159,98
	719108	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	143008,30	460157,54
	719109	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	143016,55	460150,32
	719110	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	143054,48	460139,35
	719111	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142949,93	460151,59
	719112	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142955,92	460142,36
	719113	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142964,07	460129,51
	719114	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142980,88	460106,32
	719115	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142962,89	460094,33
	719116	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142933,50	460048,40
	719117	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142912,95	460038,74
	719118	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142907,83	460044,26
	719119	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142925,95	460144,47
	719120	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142917,83	460118,54
	719121	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142901,50	460100,66
	719122	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142901,65	460056,21
	719125	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142853,27	460096,73
	719126	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142887,70	460008,63
	719127	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142871,45	460044,72
	719128	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142857,15	460072,64
	719129	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142861,81	460082,92
	719130	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142879,90	460058,24
	719135	0	08:56, 22 aug 2016	tuin		Polygoon	142788,90	460145,78
	719136	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142863,00	460117,34
	719137	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142830,21	460093,20
	719138	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142769,60	460094,17
	719139	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142763,92	460075,52
	719140	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142778,39	460062,00
	719141	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142773,71	460067,82
	719142	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142763,86	460040,77
	719143	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142995,36	460297,31
	719144	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142983,37	460290,15
	719145	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142974,90	460285,06
	719146	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142971,91	460283,54
	719147	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142959,05	460275,19
	719148	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142938,02	460262,44
	719149	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142919,01	460250,93
	719150	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142924,33	460247,58
	719151	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142926,92	460249,16
	719152	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142944,57	460259,77
	719153	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142941,29	460264,49
	719154	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142947,33	460261,44
	719155	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142964,27	460271,76
	719156	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142977,89	460280,65
	719157	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	143006,61	460313,80
	719158	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	143004,00	460312,15
	719159	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142993,53	460305,72
	719160	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142981,05	460298,05
	719161	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142971,43	460292,36
	719162	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142934,66	460270,04
	719163	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142915,79	460255,24
	719164	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142890,54	460243,11
	719165	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142919,34	460244,54
	719166	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142895,41	460235,60
	719167	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142894,66	460233,59
	719168	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142889,04	460242,16

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
 Julianalaan - Julianalaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	35	560,55	11361,57	NVT	65,37	0,30
	8	177,32	1166,16	0,64	60,33	0,50
	14	771,03	30015,15	8,49	251,21	0,50
	9	448,70	8935,82	12,22	93,37	0,50
	9	88,56	221,52	2,31	37,69	0,80
	6	16,47	19,53	2,37	2,92	0,80
	5	78,22	53,68	0,63	37,70	0,80
	8	91,07	91,53	1,32	28,79	0,80
	20	214,13	852,59	1,17	52,75	0,80
	4	42,00	93,09	6,35	14,68	0,80
	6	25,45	41,00	1,06	7,61	0,80
	4	39,11	95,49	9,53	10,24	0,80
	9	76,55	169,54	1,70	18,48	0,80
	13	65,80	129,38	1,16	17,69	0,80
	12	89,36	183,14	1,52	19,95	0,80
	4	55,64	73,68	2,80	24,87	0,80
	7	68,00	105,18	2,96	21,65	0,80
	4	21,74	29,51	5,26	5,61	0,80
	14	154,45	1021,49	0,95	43,70	0,80
	6	96,71	565,71	3,17	28,24	0,80
	9	116,46	410,79	1,02	24,42	0,80
	6	38,74	83,02	1,13	11,82	0,80
	12	53,17	105,97	0,58	16,37	0,80
	19	94,26	261,36	0,88	24,31	0,80
	13	47,78	71,21	0,93	17,27	0,80
	15	48,47	62,61	0,65	10,09	0,80
	11	27,12	37,13	0,51	11,15	0,80
	4	23,01	30,54	4,61	7,70	0,80
	14	201,64	2380,84	NVT	41,77	0,50
	18	144,11	369,88	0,49	39,78	0,80
	25	101,52	324,51	0,75	11,66	0,80
	19	176,90	394,47	1,90	48,53	0,80
	23	155,53	1339,04	1,22	25,21	0,80
	6	25,42	25,03	3,20	5,30	0,80
	16	82,64	298,86	0,38	14,55	0,80
	35	340,59	1908,66	1,27	31,92	0,80
	4	51,67	89,20	4,23	22,11	0,80
	4	30,35	39,16	2,83	12,47	0,80
	4	18,47	17,15	2,58	6,66	0,80
	4	30,61	37,90	3,11	12,20	0,80
	4	40,65	54,05	3,15	17,18	0,80
	4	38,67	49,70	3,05	16,29	0,80
	4	11,71	8,55	2,75	3,12	0,80
	4	9,34	4,79	1,52	3,15	0,80
	4	39,00	52,08	3,19	16,31	0,80
	4	8,71	3,68	1,15	3,21	0,80
	3	6,95	0,93	0,59	3,21	0,80
	4	40,16	54,99	3,27	16,81	0,80
	4	33,32	47,14	3,36	13,07	0,80
	5	19,40	20,86	1,57	6,71	0,80
	4	15,54	14,25	2,96	4,81	0,80
	4	21,63	22,41	2,79	8,02	0,80
	4	26,16	27,81	2,74	10,90	0,80
	4	24,05	25,33	2,97	9,83	0,80
	4	85,76	114,30	2,85	40,03	0,80
	4	47,02	58,25	2,81	20,70	0,80
	4	11,94	8,89	2,83	3,14	0,80
	6	48,50	62,99	1,47	21,46	0,80
	4	31,09	28,63	3,15	13,71	0,80
	11	61,21	114,60	0,42	22,22	0,80
	4	9,35	3,56	1,58	3,58	0,80
	4	23,04	26,24	2,91	8,40	0,80

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
 Julianalaan - Julianalaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	719169	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142872,50	460221,17
	719170	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142859,99	460206,74
	719171	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142856,98	460210,59
	719172	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142850,17	460220,53
	719173	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142847,40	460224,44
	719174	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142837,00	460224,08
	719175	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142843,67	460214,00
	719176	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142838,08	460197,72
	719177	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142838,97	460210,72
	719178	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142833,46	460219,42
	719179	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142831,44	460220,21
	719180	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142818,78	460224,48
	719181	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142805,44	460230,16
	719183	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142790,96	460236,32
	719184	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142830,37	460230,52
	719185	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142810,92	460235,94
	719186	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142801,32	460240,04
	719187	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142800,08	460240,57
	719188	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142789,86	460236,80
	719189	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142784,92	460238,94
	719190	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142776,04	460242,69
	719191	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142767,58	460246,32
	719192	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142761,26	460248,99
	719193	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142749,37	460254,11
	719194	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142742,59	460257,02
	719195	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142765,59	460255,30
	719196	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142765,12	460257,61
	719197	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142739,34	460266,55
	719198	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142724,60	460264,78
	719199	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142724,29	460275,32
	719200	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142713,52	460269,48
	719201	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142718,84	460277,73
	719202	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142712,40	460269,96
	719203	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142699,89	460275,34
	719204	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142677,67	460285,03
	719221	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142827,63	460199,51
	719222	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142815,15	460190,56
	719223	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142833,37	460194,51
	719224	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142819,26	460184,36
	719225	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142799,81	460183,07
	719226	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142805,62	460174,42
	719352	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142783,26	460171,18
	719353	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142789,68	460162,71
	719354	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142770,85	460162,26
	719355	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142777,11	460153,94
	719356	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142757,13	460152,26
	719357	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142762,14	460143,19
	719358	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142752,19	460130,74
	719359	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142741,77	460141,88
	719360	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142728,22	460138,13
	719361	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142731,43	460123,47
	719362	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142715,24	460138,87
	719363	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142710,82	460124,58
	719364	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142697,80	460143,35
	719365	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142691,87	460129,52
	719366	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142675,73	460135,88
	719367	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142682,15	460149,29
	719368	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142669,64	460155,54
	719369	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142664,97	460146,06
	719370	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142652,91	460163,95
	719371	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142646,26	460150,52
	719372	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142632,38	460157,50

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
 Julianalaan - Julianalaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	5	36,68	33,66	2,17	17,46	0,80
	8	61,03	69,47	0,39	18,59	0,80
	4	10,74	5,18	0,61	4,17	0,80
	6	75,70	165,14	0,88	32,59	0,80
	4	19,31	15,06	1,20	7,90	0,80
	5	23,80	29,23	2,84	8,29	0,80
	8	16,73	16,44	0,98	3,28	0,80
	9	47,75	102,09	0,27	19,04	0,80
	6	20,93	20,01	1,53	7,04	0,80
	4	17,02	8,56	1,62	7,78	0,80
	5	20,41	14,83	0,63	8,84	0,80
	4	21,03	19,95	2,43	8,06	0,80
	8	31,52	32,01	0,20	13,13	0,80
	4	24,29	23,06	2,34	9,80	0,80
	7	16,55	13,61	1,13	5,02	0,80
	6	24,23	19,04	0,58	10,90	0,80
	9	13,66	9,15	0,55	3,81	0,80
	5	27,33	21,82	0,67	12,16	0,80
	4	13,17	9,96	2,35	4,23	0,80
	4	21,51	19,86	2,37	8,43	0,80
	4	20,71	18,80	2,33	8,02	0,80
	4	15,94	13,22	2,33	5,63	0,80
	4	21,63	19,60	2,30	8,54	0,80
	4	17,02	14,46	2,31	6,21	0,80
	4	16,57	13,91	2,34	5,95	0,80
	9	38,05	31,92	0,17	16,26	0,80
	9	15,44	11,12	0,38	4,91	0,80
	9	39,16	35,25	0,50	16,45	0,80
	4	19,12	17,11	2,32	7,19	0,80
	4	29,07	26,82	2,12	12,37	0,80
	4	26,33	25,27	2,32	10,83	0,80
	4	52,60	52,70	2,18	24,12	0,80
	9	22,18	19,91	0,35	7,78	0,80
	4	14,40	11,39	2,34	4,86	0,80
	11	43,16	65,59	0,78	9,99	0,80
	4	6,40	2,56	1,52	1,69	0,80
	4	6,27	2,45	1,47	1,65	0,80
	4	12,75	8,47	1,87	4,57	0,80
	8	12,95	9,80	0,38	3,99	0,80
	8	13,26	10,55	0,36	3,96	0,80
	6	12,99	9,44	0,40	4,50	0,80
	4	13,01	9,24	2,16	4,63	0,80
	4	13,07	9,28	2,02	4,53	0,80
	5	12,44	8,13	0,83	4,57	0,80
	5	12,69	8,74	0,82	4,56	0,80
	4	11,92	6,56	1,17	4,52	0,80
	6	12,69	9,23	0,73	4,00	0,80
	6	12,89	9,82	0,60	4,00	0,80
	6	12,59	9,01	0,58	4,01	0,80
	6	12,83	9,53	0,87	4,00	0,80
	6	12,77	9,44	0,40	3,99	0,80
	6	11,76	6,49	0,36	4,56	0,80
	6	12,83	9,22	0,42	4,32	0,80
	5	12,20	7,69	0,80	4,53	0,80
	7	12,70	8,98	0,44	4,26	0,80
	5	12,49	8,26	0,37	4,50	0,80
	6	11,91	7,32	0,38	4,39	0,80
	5	12,16	7,58	0,80	4,54	0,80
	5	12,24	7,78	0,37	4,46	0,80
	6	12,19	7,98	0,32	4,23	0,80
	6	12,07	8,05	0,33	4,00	0,80
	5	12,18	7,56	0,32	4,43	0,80

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
	719373	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142639,14	460170,81
	719374	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142609,21	460185,91
	719375	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142606,32	460175,76
	719376	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142595,91	460192,66
	719377	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142591,21	460183,41
	719378	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142578,83	460201,29
	719379	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142563,97	460208,92
	719380	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142559,23	460199,54
	719381	0	08:42, 22 aug 2016	groen		Polygoon	142574,18	460192,01

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	5	11,94	7,37	0,65	4,40	0,80
	4	13,03	9,21	2,06	4,46	0,80
	4	13,23	9,42	2,04	4,59	0,80
	4	13,30	9,61	2,08	4,57	0,80
	4	13,18	9,35	2,05	4,54	0,80
	4	13,37	9,77	2,12	4,56	0,80
	4	13,15	9,15	1,86	4,60	0,80
	4	12,50	8,01	1,80	4,45	0,80
	4	13,36	9,64	2,05	4,59	0,80

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
	719083	0	11:19, 31 jul 2016	-5111693	2	Wnp.01	NW-gevel	Punt	142834,42
	719084	0	16:30, 3 aug 2016	-5111699	2	Wnp.02	NW-gevel	Punt	142847,40
	719085	0	11:19, 31 jul 2016	-5111705	2	Wnp.03	NO-gevel	Punt	142849,88
	719086	0	11:20, 31 jul 2016	-5111711	3	Wnp.05	NO-gevel	Punt	142863,35
	719087	0	11:20, 31 jul 2016	-5111717	3	Wnp.06	ZO-gevel	Punt	142863,04
	719088	0	11:21, 31 jul 2016	-5111723	3	Wnp.07	ZO-gevel	Punt	142849,12
	719089	0	11:21, 31 jul 2016	-5111729	3	Wnp.08	ZW-gevel	Punt	142847,24
	719090	0	11:22, 31 jul 2016	-5111735	2	Wnp.10	ZW-gevel	Punt	142833,23
	719092	0	11:20, 31 jul 2016	-5111747	3	Wnp.04	NO-gevel	Punt	142853,26
	719093	0	11:21, 31 jul 2016	-5111753	3	Wnp.09	ZW-gevel	Punt	142837,40
	719094	0	11:22, 31 jul 2016	-5111759	1	Wnp.11	NO-gevel	Punt	142837,77
	719096	0	11:22, 31 jul 2016	-5111771	1	Wnp.12	NO-gevel	Punt	142850,82

Invoergegevens van het model Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
460166,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	
460177,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	
460176,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	
460160,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
460158,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
460146,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
460147,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
460164,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	
460172,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
460159,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	
460161,63	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja	
460172,07	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja	

Invoergegevens van het model

Julianalaan Wegverkeer

Model: Julianalaan Wegverkeer
Julianalaan - Julianalaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
maaiveld		0,00