

Woningbouw Hessenweg te de Bilt
Akoestisch onderzoek wegverkeer

Opdrachtgever

Aalberts Ontwikkeling BV

Contactpersoon

de heer H. Pleizier

Kenmerk

R072218aa.00001.rvh

Versie

01_001

Datum

30 oktober 2015

Auteur

ing. R. (Ries) van Harmelen

ing. R. (Roel) van de Wetering

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Gemeentelijk beleid	4
2.3	Bouwbesluit.....	4
3	Uitgangspunten	5
3.1	Situatie	5
3.2	Wegverkeersgegevens	6
4	Rekenmodel en rekenmethode	7
4.1	Rekenmodel.....	7
4.2	Geluidbelasting	7
5	Rekenresultaten	8
5.1	Geluidbelasting voor de toetsing aan de Wet geluidhinder	8
5.2	Geluidbeleid gemeente de Bilt	8
5.3	Geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur wegen	8
5.4	Gecumuleerde geluidbelasting	8
6	Conclusies	9

Bijlagen

- Bijlage I Wettelijk kader
- Bijlage II Figuren
- Bijlage III Rekenmodel en rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van Aalbers ontwikkeling is een akoestisch onderzoek verricht naar het geluid ten gevolge van het wegverkeer op het te realiseren woningbouwplan in de Bilt, gemeente de Bilt.

Het bouwplan aan de Hessenweg ligt in de geluidzone van de van de Blauwkapelseweg en de Utrechtseweg. De Hessenweg zelf is een 30 km/uur weg. In figuur 1.1 is de locatie weergegeven. Op deze locatie is momenteel garage de Rooy gevestigd die in zijn geheel wordt geamoveerd.



Figuur 1.1

Overzicht locatie (binnen de aangegeven cirkel)

Het totale plan bestaat uit 12 grote grondgebonden woningen en 2 poortwoningen. Voor deze woningen is een akoestisch onderzoek verricht waarbij getoetst wordt aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid. Ook zullen, indien nodig, hogere waarden aangevraagd worden.

In voorliggend rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 3 worden de uitgangpunten beschreven. In hoofdstuk 4 wordt het rekenmodel en de rekenmethode beschreven. De resultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 5 en hoofdstuk 6 bevat de conclusies van het onderzoek.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Op basis van de regels in de Wet geluidhinder wordt vastgesteld in hoeverre nieuwbouw op een locatie al dan niet is toegestaan. Hierbij dient eerst te worden nagegaan in hoeverre de geplande nieuwbouw al dan niet geluidgevoelig is en of de betreffende locatie binnen de geluidzone van een geluidbron is gelegen. Voor geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone gelden maximaal toegestane waarden voor de geluidbelasting. Wanneer de geluidbelasting lager is dan de zogenoemde voorkeursgrenswaarde, is bouwen van een geluidgevoelig object toegestaan. Indien deze daarentegen hoger is dan deze waarde, mag er binnen de zone niet zonder meer een geluidgevoelig object worden gerealiseerd. Het van toepassing zijnde wettelijk kader bij de toetsing van de berekende geluidbelasting wordt in bijlage I beschreven.

2.2 Gemeentelijk beleid

Conform het (concept)beleid van de gemeente de Bilt dient voor de toekenning van een hogere waarde aan een aantal voorwaarden te worden voldaan. Nieuwe woningen hebben ten minste:

- één geluidluwe gevel;
- één verblijfsruimte per etage aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- indien de woning beschikt over één of meer buitenruimte, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidluwe zijde.

Een geluidluwe gevel is een gevel waar de geluidbelasting niet hoger is dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen.

Een volledige beschrijving van alle voorwaarden is in bijlage I gegeven.

2.3 Bouwbesluit

Ingeval de geluidbelasting op de gevels voldoet aan de geluideisen, is nieuwbouw in de zin van de Wet geluidhinder mogelijk. Bij een hogere geluidbelasting kunnen geluidwerende voorzieningen in de gevels noodzakelijk zijn. De eventueel benodigde voorzieningen dienen bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen te worden aangetoond. Hierbij moet voldaan worden aan de prestatie-eisen volgens het Bouwbesluit. Deze eisen zijn ook in bijlage I gegeven.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het te realiseren woningbouwplan aan de Hessenweg ligt in de Bilt, gemeente de Bilt. Het plan ligt in de geluidzone van de volgende wegen:

1. Blauwkapelseweg;
2. Utrechtseweg.

De Blauwkapelseweg bestaat uit twee rijstroken en heeft een zone van 200 meter aan weerszijde van de weg. De maximale snelheid op deze weg bedraagt 50 km/u. De Utrechtseweg bestaat uit 4 rijstroken waarvan er 2 rijstroken zijn bedoeld voor de busbaan. Deze weg heeft een zone van 400 meter. Op deze weg bedraagt de maximale snelheid 80 km/u.

De Hessenweg betreft een 30 km/u weg. Conform de Wgh zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, hoeven niet in een akoestisch onderzoek te worden getoetst. Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidbelasting van 30 km/u wegen, is uit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting wel bepaald.

Het totale bouwplan bestaat uit 12 grondgebonden woningen en 2 poortwoningen. Een impressie van het totale plan is weergegeven in figuur 3.1 en opgenomen in bijlage II.



Figuur 3.1

Impressie van het bouwplan

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen zijn aangeleverd door omgevingsdienst regio Utrecht voor het jaar 2025. In bijlage II zijn alle relevante verkeersintensiteiten opgenomen. Voor de Hessenweg, Blauwkapelseweg, Looydijk en de Utrechtseweg is uitgegaan van Referentiewegdek (DAB asfalt). Voor de overige wegen is uitgegaan van klinkers in keperverband.

4 Rekenmodel en rekenmethode

4.1 Rekenmodel

Van de situatie is een driedimensionaal rekenmodel vervaardigd. In de onderhavige situatie is de geluidbelasting bepaald met behulp van het rekenprogramma Geomilieu V3.11. - Standaard Rekenmethode II. In bijlage III is een overzicht van het rekenmodel weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van de zogenoemde VOAB-afspraken; maximaal één reflectie, een minimum zichthoek voor reflecties van twee graden en een maximum sectorhoek van vijf graden. De geluidbelasting wordt bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (ex art. 110g Wgh).

Gebouwen

Alle bebouwing is gemodelleerd met een reflectiepercentage voor de gevels van 80%, zoals voor normale situaties is voorgeschreven. Bij de berekening van de geluidbelasting is rekening gehouden met de aanwezigheid van de bestaande bebouwing.

Bodemgebied

In het rekenmodel is de algemene bodemfactor op '0' (hard) gesteld.

Rekenpunten

De toekomstige geluidbelasting op de gevels van de woningen vanwege het wegverkeer is bepaald voor een aantal representatief te achten waarneempunten op 1,5 / 4,5 / 7,5 / 10,5 meter hoogte boven het plaatselijk maaiveld.

4.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting in L_{den} is de geluidbelasting ter plaatse van de gevel over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur (etmaalperiode).

5 Rekenresultaten

5.1 Geluidbelasting voor de toetsing aan de Wet geluidhinder

- Blauwkapelseweg

Uit de resultaten zoals opgenomen in bijlage III blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Blauwkapelseweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. Vanwege de Blauwkapelseweg zijn er vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

- Utrechtseweg

Uit de resultaten zoals opgenomen in bijlage III blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Utrechtseweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. Vanwege de Utrechtseweg zijn er vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

5.2 Geluidbeleid gemeente de Bilt

Conform het beleid van de gemeente de Bilt dient voor de toekenning van hogere waarden voldaan te worden aan enkele voorwaarde zoals opgenomen in paragraaf 2.2. Alle woningen hebben de beschikking over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Bij verdere indeling van de woningen zal rekening worden gehouden dat per etage minimaal één verblijfsruimte zich aan de geluidluwe zijde bevindt.

5.3 Geluidbelasting ten gevolge van 30 km/uur wegen

Om inzicht te krijgen in de hoogte van de geluidbelasting van 30 km/uur wegen, is uit het oogpunt van een goede ruimtelijke onderbouwing de geluidbelasting bepaald. Hierbij is de Hessenweg voor het bouwplan apart beschouwd en zijn de overige 30 km/uur wegen gecumuleerd beschouwd.

De geluidbelasting vanwege de Hessenweg bedraagt ten hoogste 60 dB. Ten gevolge van de overige 30 km/u wegen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 49 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van 30 km/u wegen bedraagt 60 dB. Om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen, zal voor de woningen gekozen kunnen om de geluidwering af te stemmen op de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen en de Bouwbesluit eisen. De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen is opgenomen in paragraaf 5.4.

5.4 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen is opgenomen in bijlage III. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB op de voorgevels. Op de achtergevels bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting 51 dB.

6 Conclusies

In opdracht van Aalbers ontwikkeling is een akoestisch onderzoek verricht naar het geluid ten gevolge van het wegverkeer op het te realiseren woningbouwplan in de Bilt, gemeente de Bilt. Het plan ligt aan de Hessenweg waar een maximale snelheid geldt van 30 km/uur. Conform de Wgh zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Het bouwplan ligt wel in de geluidzone van de Blauwkapelseweg en de Utrechtseweg. Uit het onderzoek blijkt dat:

- Ten gevolge van de, volgens de Wet geluidhinder gezoneerde wegen, Blauwkapelseweg en de Utrechtseweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Vanwege deze wegen zijn er vanuit de Wet geluidhinder geen bezwaren tegen de nieuwbouw. Ten gevolge van deze wegen hoeven geen hogere waarden aangevraagd te worden.
- De geluidbelasting ten gevolge van de Hessenweg, waar een maximumsnelheid geldt van 30 km/u, ten hoogste 60 dB bedraagt. Ten gevolge van de overige 30 km/u wegen bedraagt de geluidbelasting 49 dB.
- Alle woningen die beschikking hebben over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Bij verdere indeling van de woningen zal rekening worden gehouden dat per etage minimaal één verblijfsruimte zich aan de geluidluwe zijde (achtergevel) bevindt.
- De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle relevante wegen op de voorgevels ten hoogste 61 dB bedraagt. Op de achtergevels bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 51 dB. Overwogen kan worden om de geluidwering van de gevels af te stemmen op de gecumuleerde geluidbelasting en de Bouwbesluit eisen. Hiermee kan een goed woon- en leefklimaat worden gewaarborgd.

LBP|SIGHT BV



ing. R. (Ries) van Harmelen



ing. R. (Roel) van de Wetering

Bijlage I

Wettelijk kader

Wettelijk kader

Wet geluidhinder

Geluidzones

Conform de Wet geluidhinder (Wgh) dient voor nieuw te realiseren geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van een geluidbron een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Hierbij moet verslag gedaan worden van de geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw vanwege die geluidbron. Indien de nieuwbouw binnen de geluidzones van meerdere geluidbronnen is gesitueerd, dient de geluidbelasting vanwege die afzonderlijke bronnen beschouwd te worden.

Tabel I.1

Geluidzones wegen

Stedelijk gebied	
1 - 2 rijstroken	200 m
3 of meer rijstroken	350 m
Buitenstedelijk gebied	
1 - 2 rijstroken	250 m
3 - 4 rijstroken	400 m
5 of meer rijstroken	600 m

- Stedelijk gebied: Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Buitenstedelijk gebied: Het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een auto(snel)weg.
- Bebouwde kom: De bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet 1994.
- Auto(snel)weg: Een auto(snel)weg volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, in de praktijk moet er langs de weg een auto(snel)weg bord zijn geplaatst.

Conform de Wet geluidhinder zijn wegen die uitgevoerd zijn als wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u niet gezoneerd. Geluidgevoelige objecten die buiten de geluidzone of langs een niet-gezoneerde weg zijn gelegen, behoeven niet in een akoestisch onderzoek betrokken te worden.

Geluidgevoelige objecten

De Wet geluidhinder stelt alleen eisen aan de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige objecten, zoals woningen, onderwijsgebouwen en gezondheidszorggebouwen. Kantoren, hotels, en horecagebouwen zijn *niet* geluidgevoelig.

Aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder

Voordat de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevel van een geluidgevoelig object wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden, mag een aftrek ex art. 110g Wgh worden toegepast. Door deze aftrek toe te passen, wordt rekening gehouden met de verwachting dat de geluidemissie van motorvoertuigen in de toekomst gereduceerd zal worden.

Voor wegen waar de representatieve achtensnelheid voor de lichte motorvoertuigen lager dan 70 km/u is, bedraagt de aftrek ex art. 110g Wgh 5 dB. Voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/u bedraagt de aftrek als volgt:

- 4 dB voor situaties met een geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 3 dB voor situaties met een geluidbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor situaties met een geluidbelasting < 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh.

Bij de bepaling van de eventueel benodigde geluidwerende voorzieningen in de gevel mag de aftrek ex art. 110g Wgh *niet* worden toegepast.

Geluidbelasting

Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarden wegen

In de zin van de Wet geluidhinder is voor de nieuwbouw met betrekking tot de Utrechtseweg sprake van nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied langs een bestaande weg. Met betrekking tot de Blauwkapelseweg is sprake van nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied langs een bestaande weg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 48 dB voor iedere weg afzonderlijk. Op grond van art. 83 lid 1 Wgh bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB voor de Utrechtseweg. Op grond van art. 83 lid 2 Wgh bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB voor de overige wegen.

Geluidbeperkende maatregelen

Indien de geluidbelasting vanwege een gezoneerde weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dienen in principe maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot die waarde. Hierbij hanteert de Wet geluidhinder de volgende volgorde van voorkeur:

- maatregelen bij de bron (het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek, het reduceren van de wegverkeersintensiteit of het verlagen van de maximumsnelheid);
- maatregelen in de overdracht (het situeren van niet-geluidgevoelige bebouwing tussen de weg en de nieuwbouw of het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal).

Hogere waarde

Als de hiervoor genoemde maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan een zogenoemde 'hogere waarde' voor de geluidbelasting op een gevel aangevraagd worden tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde van 53 dB buitenstedelijke wegen en 63 dB voor de overige wegen.

Cumulatie

De Wet geluidhinder verplicht bij verlening van een hogere waarde de cumulatie van verschillende geluidbronnen in beeld te brengen. De hogere waarde wordt niet verleend indien de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot een (naar het oordeel van B&W) onaanvaardbare geluidhinder. De cumulatieberekening wordt alleen uitgevoerd als sprake is van een relevante blootstelling aan meerdere geluidbronnen. Dit is het geval indien de zogenoemde voorkeursgrenswaarde van die bronnen wordt overschreden.

BIJLAGE 4. Voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard bij de ontvanger

Voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw

De gemeente zet zich in voor leefbare woonsituaties, ook op locaties met hoge geluidsniveaus. Deze leefbaarheid wordt mede bewerkstelligd door onderstaande voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden voor nieuwbouw. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer een inspanning op vanwege het bouwen in een lawaaige situatie.

De voorwaarden zijn geformuleerd als eis of als inspanningsverplichting⁶:

- **geluidsluwe gevel** (eis): de woning⁷ heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.
Indien de woning is gelegen op een bedrijventerrein geldt voor een geluidsluwe gevel een inspanningsverplichting tot de voorkeurswaarde en een eis tot de te verlenen hogere waarde minus 10 dB (vanaf voorkeurswaarde);
- **indeling woning** (inspanningsverplichting): de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;
- **buitenruimte** (inspanningsverplichting): indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger te zijn dan bij de geluidsluwe gevel;
- **maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeerslawaaï** (inspanningsverplichting): de gemeente verleent voor binnenstedelijke situaties geen hogere waarden hoger dan de voorkeurswaarde plus 10 dB⁸;
- **cumulatie** (eis): de initiatiefnemer dient onderzoek te doen naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Bij de geluidsisolatie van gevels dient rekening gehouden te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen (ook 30 km/u wegen). Dit dient te gebeuren volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort;
- **'dove' gevels**: dit zijn bouwkundige constructies zonder te openen deuren/ramen (artikel 1b lid 4a en b Wgh). Voor 'dove' gevels zijn geen hogere waarden van toepassing. De aanwezigheid van dove gevels dient zoveel mogelijk te worden voorkomen (inspanningsverplichting). Een woning mag maximaal 2 dove gevels bezitten (eis);
- **geluidsabsorberende plafonds bij balkons/loggia's** (eis): bij de aanwezigheid van balkons/loggia's etc. dient onder de balkons weerbestendige geluidsabsorptie te worden geplaatst ter voorkoming van ongewenste reflecties op de gevels;
- **volumebeleid** (inspanningsverplichting): voor grotere (uitbreidings)locaties met minimaal 100 nieuwe woningen waarbij binnen het bestemmingsplan de behoefte aan flexibiliteit groot is, mag per type geluidsbron maximaal 15%⁹ van de nieuw te bouwen woningen een geluidsniveau hebben dat hoger is dan de voorkeurswaarde.

⁶ inspanningsverplichting: indien niet aan een voorwaarde kan worden voldaan dient de initiatiefnemer te motiveren waarom dat niet kan of waarom voor een alternatieve oplossing is gekozen

⁷ voor de leesbaarheid wordt in deze bijlage in plaats van geluidsgevoelige bestemmingen, woningen genoemd

⁸ volgens het menselijke gehoor betekent 10 dB verhoging een verdubbeling van het geluidsniveau

⁹ de gemeente beschouwt bij de ontwikkeling van grotere (uitbreidings)locaties dit als grens voor de akoestische kwaliteit van een plan

Het college van burgemeester en wethouders kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden. Zo kan bijvoorbeeld meegewogen worden dat er vanaf het begin van het planproces een aanwijsbare invloed was van een geluidsdeskundige en dat er sprake is van maximale akoestische compensatie.

Voorwaarden bij vervangende nieuwbouw

Naast nieuwbouw van woningen kent de Wet geluidhinder ook het aspect **vervangende nieuwbouw**. Het betreft bijvoorbeeld een situatie waarbij de nieuwbouw groter is dan het bestaande geluidsgevoelige bouwblok, waardoor het aantal geluidsgehinderden toeneemt en de afstand tot de weg kleiner wordt. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingmogelijkheden van de woningen in de bestaande geluidssituatie vaak beperkter dan voor een nieuwe situatie.

Aan de voorwaarden met betrekking tot een geluidsluwe gevel, de indeling van de woning en de buitenruimte mag gemotiveerd een 5 dB ruimere marge worden aangehouden. Indien de vervangende nieuwbouw niet dicht bij de weg-as wordt gesitueerd dan vervalt de inspanningsverplichting voor een geluidsniveau lager of gelijk aan de voorkeurswaarde plus 10 dB.

Bestaande situatie Wgh

Bij **bestaande woningen** is het stellen van voorwaarden aan de woning (zoals geluidsluwe gevel en buitenruimte) niet meer mogelijk. Indien een bestaande woning wordt vervangen door een vergelijkbare nieuwe woning, dan beschouwd de gemeente dit als een bestaande situatie in de zin van de Wgh indien het aantal geluidsgehinderden niet toeneemt en de afstand tot de weg-as niet significant kleiner wordt. Wel geldt er een inspanningsverplichting om per woning minimaal één geluidsluwe gevel te realiseren. Het geluidsniveau binnen in de woning dient te voldoen aan de nieuwbouweisen binnen de Wgh en het Bouwbesluit.

Voorwaarden bij niet-zelfstandige woonruimte (nieuwbouw)

Voor **niet-zelfstandige woonruimten** (bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld als:

- op gebouwniveau ten minste 50% van de wooneenheden zijn gelegen aan een gevel met een geluidsniveau van maximaal 5 dB boven de voorkeurswaarde;
- er één of meer gemeenschappelijke ruimten met een geluidsluwe gevel (voorkeurswaarde) aanwezig zijn die gebruikt kunnen worden door alle bewoners. De vloeroppervlakte van deze ruimten tezamen is minimaal 2 m² per bewoner;
- er één of meer gemeenschappelijke buitenruimten voor bewoners aanwezig zijn. Bij voorkeur is minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel.

Gezien het vereiste maatwerk wordt in overleg met de geluidsdeskundige per project bepaald welke voorwaarden hierin eisen zijn en welke een inspanningsverplichting vragen.

Voorwaarden bij overige geluidsgevoelige bestemmingen

In deze paragraaf zijn voor de leefbaarheid voorwaarden gesteld aan nieuwe woningen. Ook aan de **overige geluidsgevoelige bestemmingen** zoals onderwijsgebouwen of gezondheidszorggebouwen stelt de gemeente voorwaarden voor de leefbaarheid. In overleg met de geluidsdeskundige wordt per project bepaald welke voorwaarden hierin eisen zijn en welke een inspanningsverplichting vragen. Gezien het daarbij vereiste maatwerk wordt in deze beleidsregel hierop niet verder ingegaan.

Bijlage II

Figuren

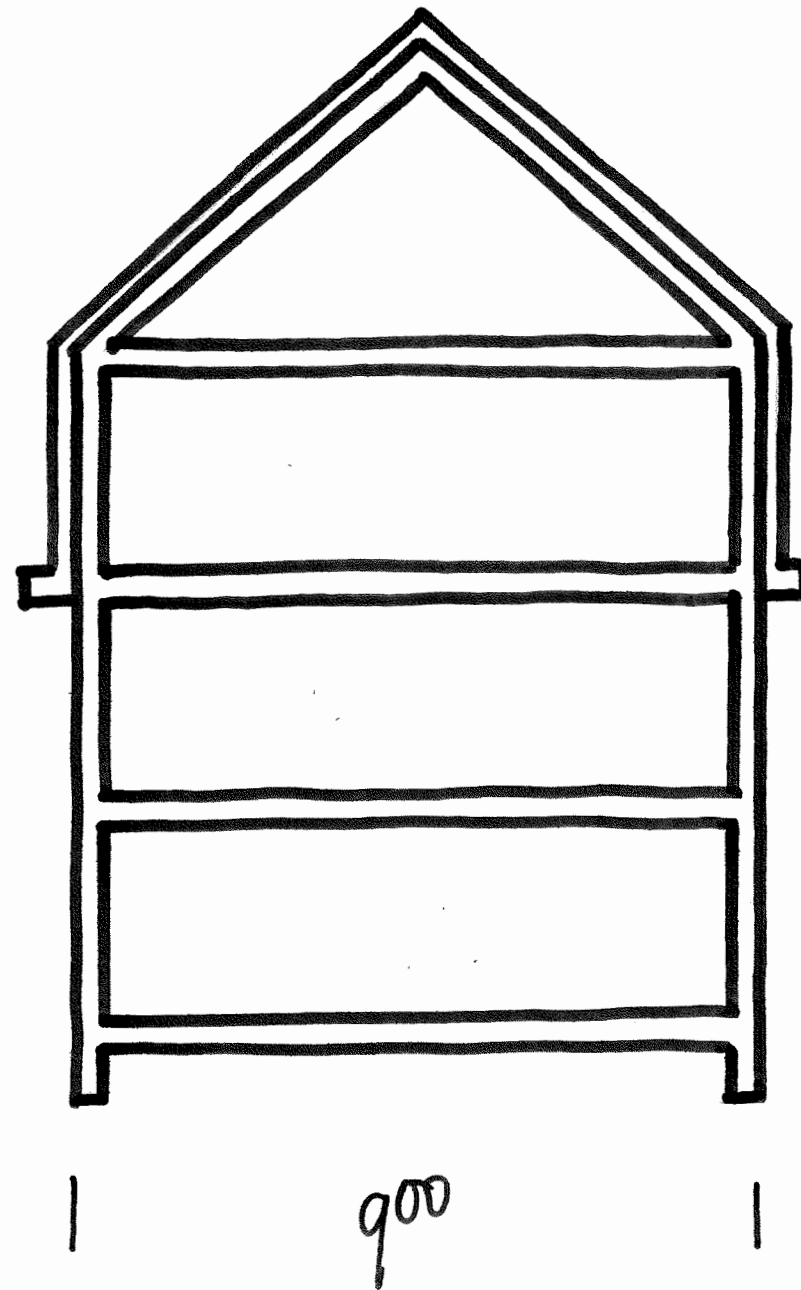




algemeen:

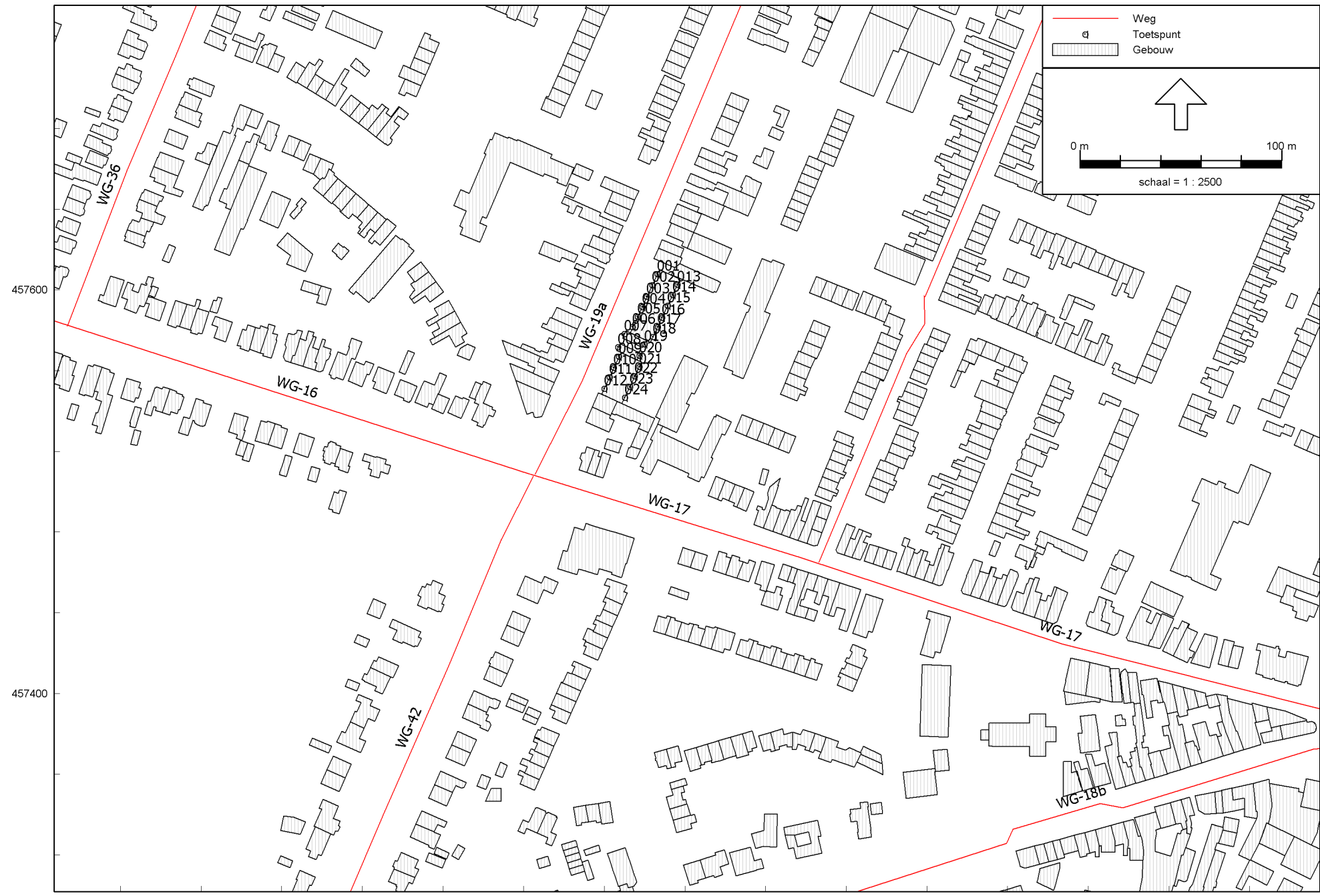
- 12 grote grondgebonden woningen; 9x5.70, 1x5.40, 2x poortwoning 5.40
- schaal omgeving.
- tuinen achter de woningen, kleine tuin voorzijde.
- bezoekersparkeren aan de straat, parkeren op binnenterrein.
- opzet 3 lagen met kap, poortwoningen 4 lagen plat.
- bergingen in achtertuin

schetsen doorsnede 5.40m



Bijlage III

Rekenmodel en rekenresultaten



457600

457400

140600 140800 141000

Invoeritems

Model: eerste model
 versie van 072218aa Hessenweg de Bilt - 072218aa Hessenweg de Bilt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
	7	0	15:30, 25 aug 2014	-13	2	N-237c_L	Amersfoortseweg (NW)	Polylijn	142554,64	457021,76	144683,05	457745,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	11	0	15:30, 25 aug 2014	-21	2	N-237c_R	Amersfoortseweg (NW)	Polylijn	142510,90	457055,78	144679,67	457764,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hessenweg	16	1	15:30, 25 aug 2014	-307	2	WG-19a	Hessenweg (zuid) (NW)	Polylijn	140860,82	457910,38	140750,50	457652,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hessenweg	38	1	15:30, 25 aug 2014	-309	2	WG-19a	Hessenweg (zuid) (NW)	Polylijn	140750,50	457652,87	140685,59	457508,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hessenweg	39	1	15:30, 25 aug 2014	-311	2	WG-19b	Hessenweg (noord) (NW)	Polylijn	140941,06	458097,16	140860,82	457910,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hessenweg	40	1	15:30, 25 aug 2014	-313	2	WG-19b	Hessenweg (noord) (NW)	Polylijn	140998,24	458228,63	140941,06	458097,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Blauwkapelseweg	28	2	10:58, 29 okt 2015	-263	2	WG-16	Blauwkapelseweg (NW)	Polylijn	140449,31	457583,84	140683,08	457508,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Blauwkapelseweg	35	2	10:58, 29 okt 2015	-265	2	WG-16	Blauwkapelseweg (NW)	Polylijn	140408,04	457597,50	140449,31	457583,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Utrechtseweg	5	3	15:30, 25 aug 2014	-247	2	N-237a_R	Utrechtseweg (west) (NW)	Polylijn	139211,43	456716,81	140038,73	457022,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Utrechtseweg	6	3	15:30, 25 aug 2014	-249	2	N-237b_R	Utrechtseweg (oost) (NW)	Polylijn	141195,05	457153,84	142533,93	457015,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Utrechtseweg	9	3	15:30, 25 aug 2014	-251	2	N-237a_L	Utrechtseweg (west) (NW)	Polylijn	139208,88	456724,39	140036,87	457030,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Utrechtseweg	10	3	15:30, 25 aug 2014	-253	2	N-237b_L	Utrechtseweg (oost) (NW)	Polylijn	141198,60	457171,64	142552,14	457023,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Utrechtseweg	24	3	15:30, 25 aug 2014	-255	2	N-237a_R	Utrechtseweg (west) (NW)	Polylijn	140038,73	457022,70	140588,34	457222,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Utrechtseweg	25	3	15:30, 25 aug 2014	-257	2	N-237a_L	Utrechtseweg (west) (NW)	Polylijn	140036,87	457030,56	140586,02	457231,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Utrechtseweg	26	3	15:30, 25 aug 2014	-259	2	N-237a_L	Utrechtseweg (west) (NW)	Polylijn	140586,02	457231,43	141198,60	457171,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Utrechtseweg	27	3	15:30, 25 aug 2014	-261	2	N-237a_R	Utrechtseweg (west) (NW)	Polylijn	140588,34	457222,65	141195,05	457153,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	1	4	10:55, 29 okt 2015	-267	2	WG-17	Burg. de Withstraat (NW)	Polylijn	140683,34	457508,57	140817,27	457467,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	2	4	10:55, 29 okt 2015	-269	2	WG-18a	Dorpsstraat (oost) (NW)	Polylijn	141085,89	457373,98	141221,14	457351,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	4	4	15:30, 25 aug 2014	-271	2	WG-20a	Looijdijk (oost) (NW)	Polylijn	140861,12	457909,81	140988,60	457857,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	12	4	15:30, 25 aug 2014	-273	2	WG-20b	Looydijk (west) (NW)	Polylijn	140860,59	457910,08	140757,59	457956,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	13	4	10:55, 29 okt 2015	-275	2	WG-18b	Dorpsstraat (west) (NW)	Polylijn	141085,89	457373,89	140835,95	457298,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	14	4	10:56, 29 okt 2015	-277	2	WG-42	Bilthovenseweg (NW)	Polylijn	140684,81	457507,51	140585,07	457250,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	19	4	10:56, 29 okt 2015	-279	2		(NW)	Polylijn	140826,47	457464,92	140878,52	457597,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	20	4	10:56, 29 okt 2015	-281	2		(NW)	Polylijn	140879,00	457596,45	140989,27	457857,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	21	4	10:57, 29 okt 2015	-283	2	WG-36	Waterweg (NW)	Polylijn	140636,90	458007,54	140507,95	457717,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	29	4	10:55, 29 okt 2015	-285	2	WG-17	Burg. de Withstraat (NW)	Polylijn	140817,27	457467,36	141074,38	457392,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	36	4	10:55, 29 okt 2015	-287	2	WG-18b	Dorpsstraat (west) (NW)	Polylijn	140835,95	457298,84	140585,36	457250,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	37	4	10:55, 29 okt 2015	-289	2	WG-17	Burg. de Withstraat (NW)	Polylijn	141074,38	457392,53	141085,89	457373,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	42	4	15:30, 25 aug 2014	-291	2	WG-20a	Looijdijk (oost) (NW)	Polylijn	140988,60	457857,46	141047,82	457833,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	43	4	15:30, 25 aug 2014	-293	2	WG-20a	Looijdijk (oost) (NW)	Polylijn	141047,82	457833,01	141220,90	457761,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	44	4	15:30, 25 aug 2014	-295	2	WG-20a	Looijdijk (oost) (NW)	Polylijn	141220,90	457761,53	141235,23	457755,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	45	4	15:30, 25 aug 2014	-297	2	WG-20b	Looydijk (west) (NW)	Polylijn	140757,59	457956,93	140636,63	458007,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	46	4	10:57, 29 okt 2015	-299	2	WG-36	Waterweg (NW)	Polylijn	140507,95	457717,38	140453,78	457581,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoeritems

Model: eerste model
 versie van 072218aa Hessenweg de Bilt - 072218aa Hessenweg de Bilt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	2291,69	2291,69	99,28	785,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	2321,36	2321,36	24,16	785,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hessenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	280,15	280,15	124,85	155,30	Verdeling	False	1,5	0,00	0	W0	Referentiewegdek
Hessenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	158,21	158,21	51,17	107,05	Verdeling	False	1,5	0,00	0	W0	Referentiewegdek
Hessenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	203,29	203,29	93,62	109,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hessenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	143,37	143,37	71,25	72,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Blauwkapelseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	245,56	245,56	245,56	245,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Blauwkapelseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	43,47	43,47	43,47	43,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Utrechtseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	882,27	882,27	78,38	230,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Utrechtseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	1395,22	1395,22	47,85	261,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Utrechtseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	882,93	882,93	81,83	230,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Utrechtseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	1408,92	1408,92	61,68	261,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Utrechtseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	585,53	585,53	27,11	136,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Utrechtseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	585,48	585,48	25,87	156,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Utrechtseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	622,22	622,22	53,25	277,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Utrechtseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	618,19	618,19	51,15	279,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	140,13	140,13	140,13	140,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	137,58	137,58	15,56	105,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	137,81	137,81	18,57	119,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	113,26	113,26	13,70	68,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	265,10	265,10	7,66	98,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	278,01	278,01	11,39	80,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	143,45	143,45	13,80	112,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	282,99	282,99	282,99	282,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	317,76	317,76	23,26	129,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	267,95	267,95	131,24	136,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	256,89	256,89	13,24	78,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	23,10	23,10	8,34	14,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	64,07	64,07	64,07	64,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	187,26	187,26	23,46	163,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	15,52	15,52	15,52	15,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	131,20	131,20	131,20	131,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	145,85	145,85	62,99	82,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband

Invoeritems

Model: eerste model
 versie van 072218aa Hessenweg de Bilt - 072218aa Hessenweg de Bilt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8584,00	6,70	3,30
	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	8584,00	6,70	3,30
Hessenweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2757,00	6,70	3,30
Hessenweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	3763,00	6,70	3,30
Hessenweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	3203,00	6,70	3,30
Hessenweg	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2416,00	6,70	3,30
Blauwkapelseweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	6149,00	7,00	3,50
Blauwkapelseweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False	7175,00	7,00	3,50
Utrechtseweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9212,00	6,70	3,30
Utrechtseweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	17986,00	6,70	3,30
Utrechtseweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9212,00	6,70	3,30
Utrechtseweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	17986,00	6,70	3,30
Utrechtseweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9275,00	6,70	3,30
Utrechtseweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	9275,00	6,70	3,30
Utrechtseweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10532,00	6,70	3,30
Utrechtseweg	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	False	10532,00	6,70	3,30
30 km/u wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	4688,00	6,70	3,30
30 km/u wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	6027,00	6,70	3,30
30 km/u wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2261,00	6,70	3,30
30 km/u wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2628,00	7,00	3,50
30 km/u wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1182,00	7,00	3,50
30 km/u wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2287,00	7,00	3,50
30 km/u wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	313,00	7,00	3,50
30 km/u wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	313,00	7,00	3,50
30 km/u wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1073,00	7,00	3,50
30 km/u wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	4381,00	6,70	3,30
30 km/u wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1639,00	7,00	3,50
30 km/u wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	5133,00	6,70	3,30
30 km/u wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	3094,00	6,70	3,30
30 km/u wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	3757,00	6,70	3,30
30 km/u wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	4005,00	6,70	3,30
30 km/u wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	2072,00	7,00	3,50
30 km/u wegen	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	1299,00	7,00	3,50

Invoeritems

Model: eerste model
 versie van 072218aa Hessenweg de Bilt - 072218aa Hessenweg de Bilt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
	0,80	--	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--	--	--	--
	0,80	--	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--	--	--	--
Hessenweg	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--	--	--	--
Hessenweg	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--	--	--	--
Hessenweg	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--	--	--	--
Hessenweg	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--	--	--	--
Blauwkapelseweg	0,80	--	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,10	4,20	3,40	--	0,90	0,80	0,60	--	--	--	--	--
Blauwkapelseweg	0,80	--	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,10	4,20	3,40	--	0,90	0,80	0,60	--	--	--	--	--
Utrechtseweg	0,80	--	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--	--	--	--
Utrechtseweg	0,80	--	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--	--	--	--
Utrechtseweg	0,80	--	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--	--	--	--
Utrechtseweg	0,80	--	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--	--	--	--
Utrechtseweg	0,80	--	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--	--	--	--
Utrechtseweg	0,80	--	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--	--	--	--
Utrechtseweg	0,80	--	--	--	--	--	92,00	91,00	90,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	3,50	4,00	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,10	4,20	3,40	--	0,90	0,80	0,60	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,10	4,20	3,40	--	0,90	0,80	0,60	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,10	4,20	3,40	--	0,90	0,80	0,60	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,10	4,20	3,40	--	0,90	0,80	0,60	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,10	4,20	3,40	--	0,90	0,80	0,60	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,10	4,20	3,40	--	0,90	0,80	0,60	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	0,80	--	--	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,50	6,00	--	3,00	2,50	2,00	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,10	4,20	3,40	--	0,90	0,80	0,60	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	0,70	--	--	--	--	--	94,00	95,00	96,00	--	5,10	4,20	3,40	--	0,90	0,80	0,60	--	--	--	--	--

Invoeritems

Model: eerste model
 versie van 072218aa Hessenweg de Bilt - 072218aa Hessenweg de Bilt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
	529,12	257,78	61,80	--	28,76	15,58	4,12	--	17,25	9,91	2,75	--	81,13	90,79	96,05	103,22	109,90	106,10	99,22	88,19
	529,12	257,78	61,80	--	28,76	15,58	4,12	--	17,25	9,91	2,75	--	81,13	90,79	96,05	103,22	109,90	106,10	99,22	88,19
Hessenweg	169,94	83,70	20,29	--	9,24	5,00	1,32	--	5,54	2,27	0,44	--	79,33	84,20	93,67	94,18	98,96	96,32	89,87	84,79
Hessenweg	231,95	114,24	27,70	--	12,61	6,83	1,81	--	7,56	3,10	0,60	--	80,68	85,55	95,02	95,53	100,31	97,67	91,22	86,14
Hessenweg	197,43	97,24	23,57	--	10,73	5,81	1,54	--	6,44	2,64	0,51	--	79,98	84,85	94,32	94,83	99,61	96,97	90,52	85,44
Hessenweg	148,92	73,35	17,78	--	8,09	4,39	1,16	--	4,86	1,99	0,39	--	78,76	83,62	93,10	93,60	98,39	95,75	89,29	84,22
Blauwkapelseweg	404,60	204,45	47,22	--	21,95	9,04	1,67	--	3,87	1,72	0,30	--	81,45	88,79	95,49	100,15	106,43	103,06	96,31	86,94
Blauwkapelseweg	472,12	238,57	55,10	--	25,61	10,55	1,95	--	4,52	2,01	0,34	--	82,12	89,46	96,16	100,83	107,10	103,73	96,98	87,61
Utrechtseweg	567,83	276,64	66,33	--	30,86	16,72	4,42	--	18,52	10,64	2,95	--	81,43	91,10	96,36	103,53	110,21	106,40	99,53	88,50
Utrechtseweg	1108,66	540,12	129,50	--	60,25	32,64	8,63	--	36,15	20,77	5,76	--	84,34	94,01	99,27	106,43	113,12	109,31	102,44	91,40
Utrechtseweg	567,83	276,64	66,33	--	30,86	16,72	4,42	--	18,52	10,64	2,95	--	81,43	91,10	96,36	103,53	110,21	106,40	99,53	88,50
Utrechtseweg	1108,66	540,12	129,50	--	60,25	32,64	8,63	--	36,15	20,77	5,76	--	84,34	94,01	99,27	106,43	113,12	109,31	102,44	91,40
Utrechtseweg	571,71	278,53	66,78	--	31,07	16,83	4,45	--	18,64	10,71	2,97	--	81,46	91,13	96,39	103,56	110,24	106,43	99,56	88,53
Utrechtseweg	571,71	278,53	66,78	--	31,07	16,83	4,45	--	18,64	10,71	2,97	--	81,46	91,13	96,39	103,56	110,24	106,43	99,56	88,53
Utrechtseweg	649,19	316,28	75,83	--	35,28	19,12	5,06	--	21,17	12,16	3,37	--	82,02	91,68	96,94	104,11	110,79	106,98	100,11	89,08
Utrechtseweg	649,19	316,28	75,83	--	35,28	19,12	5,06	--	21,17	12,16	3,37	--	82,02	91,68	96,94	104,11	110,79	106,98	100,11	89,08
30 km/u wegen	288,97	142,33	34,50	--	15,70	8,51	2,25	--	9,42	3,87	0,75	--	88,96	94,25	102,85	100,48	103,24	96,92	91,97	87,95
30 km/u wegen	371,50	182,98	44,36	--	20,19	10,94	2,89	--	12,11	4,97	0,96	--	90,05	95,34	103,94	101,57	104,34	98,01	93,06	89,05
30 km/u wegen	139,37	68,64	16,64	--	7,57	4,10	1,09	--	4,54	1,87	0,36	--	78,47	83,34	92,81	93,32	98,10	95,46	89,00	83,93
30 km/u wegen	172,92	87,38	17,66	--	9,38	3,86	0,63	--	1,66	0,74	0,11	--	78,59	82,96	92,41	93,22	98,44	95,70	89,13	83,42
30 km/u wegen	77,78	39,30	7,94	--	4,22	1,74	0,28	--	0,74	0,33	0,05	--	82,43	87,22	95,80	93,73	96,94	90,51	85,44	80,80
30 km/u wegen	150,48	76,04	15,37	--	8,16	3,36	0,54	--	1,44	0,64	0,10	--	85,30	90,08	98,67	96,60	99,80	93,37	88,30	83,67
30 km/u wegen	20,60	10,41	2,10	--	1,12	0,46	0,07	--	0,20	0,09	0,01	--	76,66	81,45	90,03	87,96	91,17	84,74	79,67	75,03
30 km/u wegen	20,60	10,41	2,10	--	1,12	0,46	0,07	--	0,20	0,09	0,01	--	76,66	81,45	90,03	87,96	91,17	84,74	79,67	75,03
30 km/u wegen	70,60	35,68	7,21	--	3,83	1,58	0,26	--	0,68	0,30	0,05	--	82,01	86,80	95,38	93,31	96,52	90,09	85,02	80,38
30 km/u wegen	270,04	133,01	32,24	--	14,68	7,95	2,10	--	8,81	3,61	0,70	--	88,67	93,95	102,55	100,19	102,95	96,63	91,68	87,66
30 km/u wegen	107,85	54,50	11,01	--	5,85	2,41	0,39	--	1,03	0,46	0,07	--	83,85	88,64	97,22	95,15	98,36	91,93	86,86	82,22
30 km/u wegen	316,40	155,84	37,78	--	17,20	9,32	2,46	--	10,32	4,23	0,82	--	89,35	94,64	103,24	100,88	103,64	97,31	92,36	88,35
30 km/u wegen	190,71	93,93	22,77	--	10,36	5,62	1,49	--	6,22	2,55	0,50	--	79,83	84,70	94,17	94,68	99,46	96,82	90,37	85,29
30 km/u wegen	231,58	114,06	27,65	--	12,59	6,82	1,80	--	7,55	3,10	0,60	--	80,68	85,54	95,02	95,52	100,30	97,67	91,21	86,14
30 km/u wegen	246,87	121,59	29,48	--	13,42	7,27	1,92	--	8,05	3,30	0,64	--	80,95	85,82	95,29	95,80	100,58	97,94	91,49	86,41
30 km/u wegen	136,34	68,89	13,92	--	7,40	3,05	0,49	--	1,31	0,58	0,09	--	77,56	81,93	91,37	92,19	97,41	94,66	88,09	82,39
30 km/u wegen	85,47	43,19	8,73	--	4,64	1,91	0,31	--	0,82	0,36	0,05	--	82,84	87,63	96,21	94,14	97,35	90,92	85,85	81,21

Invoeritems

Model: eerste model
 versie van 072218aa Hessenweg de Bilt - 072218aa Hessenweg de Bilt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
	112,40	78,32	87,95	93,23	100,38	106,88	103,06	96,19	85,20	109,40	72,41	82,02	87,31	94,45	100,77	96,95	90,08	79,13
	112,40	78,32	87,95	93,23	100,38	106,88	103,06	96,19	85,20	109,40	72,41	82,02	87,31	94,45	100,77	96,95	90,08	79,13
Hessenweg	102,72	76,24	81,01	90,56	90,94	95,81	93,18	86,70	81,62	99,57	70,06	74,75	84,38	84,62	89,58	86,95	80,45	75,36
Hessenweg	104,07	77,59	82,37	91,91	92,29	97,16	94,53	88,05	82,97	100,92	71,41	76,10	85,73	85,97	90,93	88,30	81,80	76,71
Hessenweg	103,37	76,89	81,67	91,21	91,59	96,46	93,83	87,35	82,27	100,22	70,71	75,40	85,03	85,28	90,23	87,60	81,10	76,01
Hessenweg	102,15	75,66	80,44	89,99	90,37	95,23	92,60	86,13	81,04	98,99	69,49	74,18	83,80	84,05	89,00	86,38	79,88	74,79
Blauwkapelseweg	109,23	78,17	85,42	91,96	96,98	103,36	99,96	93,21	83,64	106,12	71,45	78,59	84,95	90,35	96,88	93,46	86,69	76,91
Blauwkapelseweg	109,90	78,84	86,09	92,63	97,65	104,03	100,63	93,88	84,31	106,79	72,12	79,26	85,62	91,02	97,55	94,13	87,36	77,58
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg	112,71	78,62	88,26	93,53	100,69	107,18	103,37	96,50	85,51	109,71	72,72	82,33	87,61	94,76	101,08	97,26	90,39	79,44
Utrechtseweg	115,62	81,53	91,16	96,44	103,59	110,09	106,28	99,41	88,41	112,62	75,62	85,23	90,52	97,66	103,98	100,17	93,30	82,34
Utrechtseweg																		

Invoeritems

Model: eerste model
 versie van 072218aa Hessenweg de Bilt - 072218aa Hessenweg de Bilt
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
	103,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hessenweg	93,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hessenweg	94,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hessenweg	93,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hessenweg	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Blauwkapelseweg	99,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Blauwkapelseweg	100,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Utrechtseweg	103,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Utrechtseweg	106,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Utrechtseweg	103,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Utrechtseweg	106,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Utrechtseweg	103,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Utrechtseweg	103,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Utrechtseweg	104,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Utrechtseweg	104,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	98,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	99,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	92,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	91,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	90,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	93,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	84,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	84,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	90,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	98,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	98,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	93,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	94,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	94,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	90,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	91,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoeritems



Model: eerste model
versie van 072218aa Hessenweg de Bilt - 072218aa Hessenweg de Bilt
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
002	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
003	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
004	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
005	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
006	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
007	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
008	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
009	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
010	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
011	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
012	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
013	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
014	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
015	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
016	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
017	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
018	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
019	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
020	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
021	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
022	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
023	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
024	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

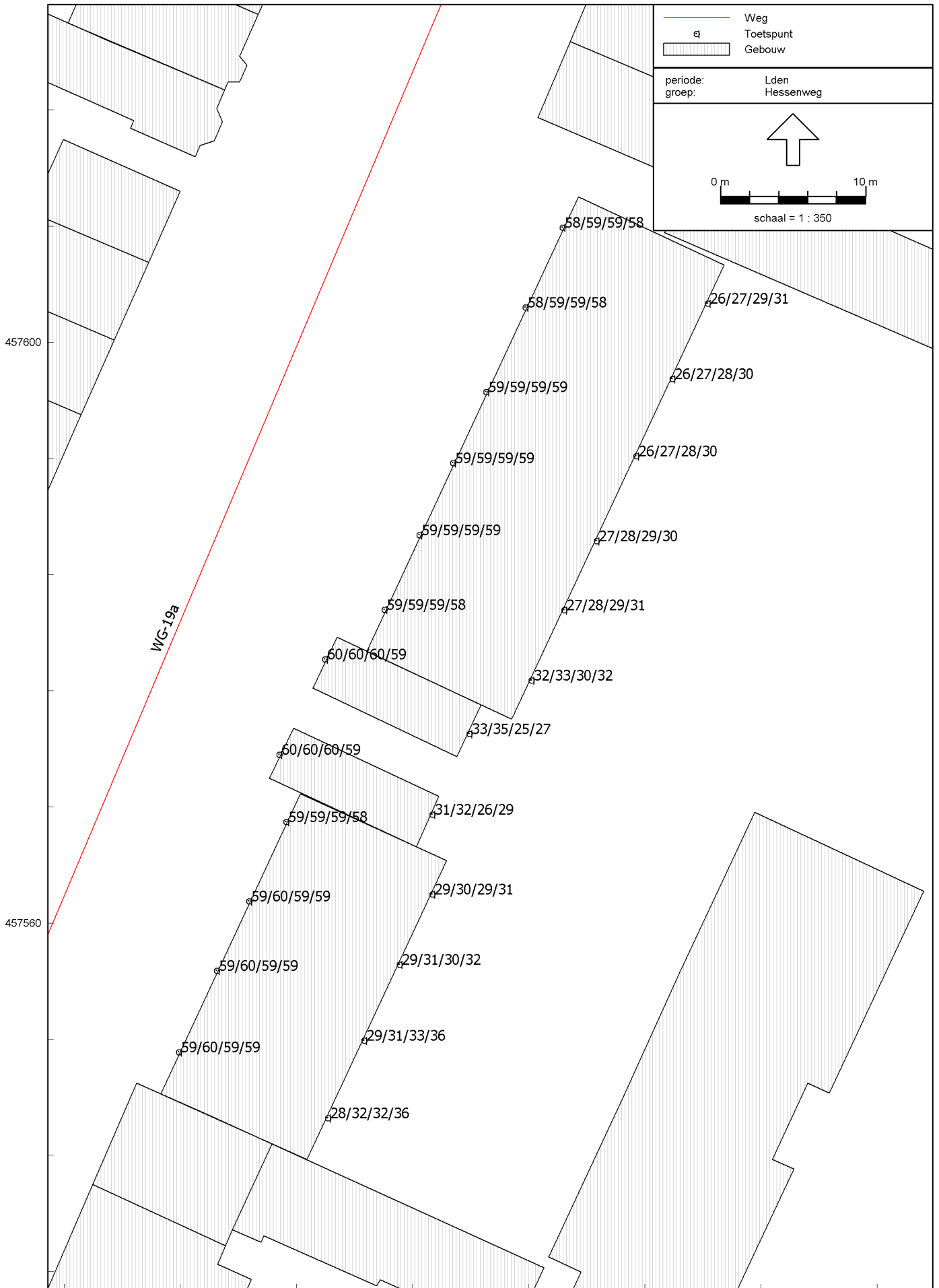


29 okt 2015, 12:01



—	Weg
o	Toetspunt
▨	Gebouw
periode:	Lden
groep:	Utrechtseweg Inclusief groepsreducties
	
	
schaal = 1 : 350	

29 okt 2015, 12:01



29 okt 2015, 12:01

