

Quicksan Bilthoven Leijenseweg

Bodem en NGCE



Datum: 12 april 2012
EDMS: 3081203
Status: definitief

Projectnaam:	Bilthoven Leijenseweg
Projectleider GJZ:	Bart de Moor
Projectnummer:	R-342000.20.10.01.04
Procesleiders GJZ:	
• Bodem:	Jeroen ter Meer
• NGCE:	René Dijkmans
Quickscan samengesteld door:	Mathieu Hamelers

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1. Inleiding	4
1.1 Achtergrond	4
1.2 Projectgegevens	4
2. Quicksan Bodem	5
2.1 Bronnen	5
2.2 Toelichting	5
2.3 Conclusie en advies	5
2.4 Informatie Bodemloket SBNS	6
3. Quicksan Niet-Gesprongen Conventionele Explosieven	7
3.1 Bronnen	7
3.2 Toelichting	7
3.3 Conclusie en advies	7

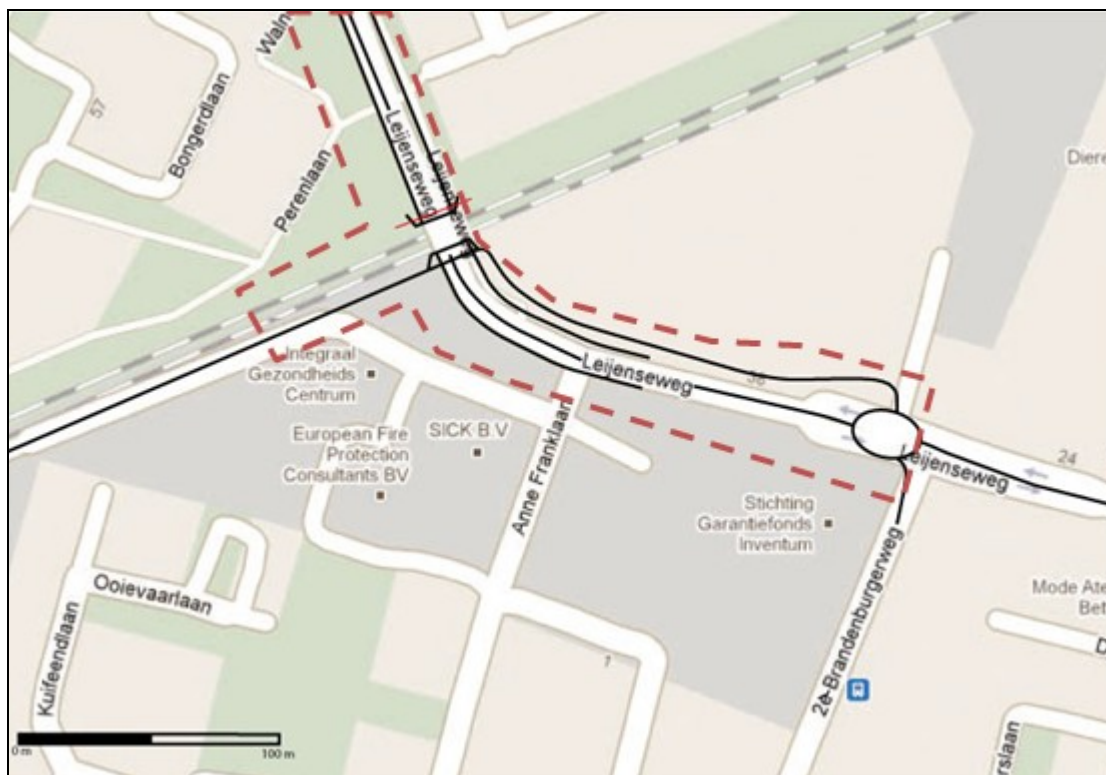
1. Inleiding

1.1 Achtergrond

Het doel van het project is het realiseren van een ongelijkvloerse kruising van het spoor voor alle wegverkeer ter vervanging van de bestaande overweg. Tevens komt er een aansluiting op de omliggende weginfrastructuur. Daarnaast zal het kunstwerk in beheer moeten worden genomen. Afspraken hierover worden vastgelegd in een projectovereenkomst tussen ProRail en de gemeente De Bilt.

1.2 Projectgegevens

Gemeente	Locatie	Geocode	KM
Bilthoven	Leijenseweg	093	8.05



Systeemgrenzen

2. Quicksan Bodem

2.1 Bronnen

Voor deze quickscan is een aanvraag verricht bij het bodemloket van SBNS.

2.2 Toelichting

Er zijn een paar boringen geplaatst in de omgeving van de overgang. Deze boringen zijn geplaatst voor het BALANS-onderzoek De Bilt (Verkennd bodemonderzoek NS Vastgoed terrein gemeente De Bilt, SBNS 359005, SGS kenmerk EZ 862.452 van 11 januari 2006).

2.3 Conclusie en advies

Er is onvoldoende bodeminformatie beschikbaar van de spoorgronden om iets te kunnen zeggen over de bodemkwaliteit en eventuele bodemverontreinigingen die een belemmering kunnen vormen voor de uitvoering van dit project. Voor de gebieden die buiten de spoorgronden gesitueerd zijn, wordt door de milieudienst de bodeminformatie geïnventariseerd. Deze inventarisatie wordt door de procesleider bodem van GJZ beoordeeld en in samenhang met de bodeminformatie van de spoorgronden getoetst op volledigheid en actualiteit. Op basis van deze beoordeling zal een advies gegeven worden over aanvullend onderzoek en eventuele saneringsmaatregelen.

Specifieke aandacht gaat uit naar de eventuele aanwezigheid van mobiele grondwaterverontreinigingen die vanaf het nabijgelegen bedrijventerrein kunnen worden verplaatst naar de bouwkuip (indien grondwaterbemaling plaatsvindt). Tevens zal rekening moeten worden gehouden met ballastonderzoek indien er ballast vrijkomt en wordt afgevoerd.

[illegible]

3. Quickscan Niet-Gesprongen Conventionele Explosieven

Binnen het projectgebied bestaat er aanleiding om een opsporingsonderzoek conform BRL-OCE naar niet-gesprongen conventionele explosieven uit te voeren. Hierdoor is het advies om te starten met uitvragen van PRA.

3.1 Bronnen

De gegevens waarop het advies is gebaseerd komen uit conceptrapportage van het historisch vooronderzoek met kenmerk RNO-040. Deze rapportage maakt deel uit van het landelijk uitgevraagde historisch vooronderzoek Het projectgebied beslaat slechts een gedeelte van de genoemde rapportage.

3.2 Toelichting

- Voor het project/werkgebied behorende bij het project 'Ongelijkvloerse kruising Leijenseweg' is verdacht gebied nr. 4 uit bovengenoemde rapportage van toepassing.
- Verdacht gebied nr. 4 is volgens de rapportage verdacht op mogelijk voorkomen van geallieerde afwerpmunitie: 250 lbs en 500 lbs.
- De maximale indringingsdiepte voor deze conventionele explosieven is gesteld op 3.5m-mv.
- De naoorlogse werkzaamheden zijn voor dit project nog onvoldoende belicht.

Voor de duidelijkheid is achterin deze quickscan een uitsnede van de resultatenkaart behorende bij het landelijke vooronderzoek toegevoegd. In deze afbeelding is globaal aangegeven waar het project/werkgebied zich bevind.

3.3 Conclusie en advies

Conclusie

Het gehele projectgebied is verdacht op het mogelijk voorkomen van geallieerde afwerpmunitie van 250 en 500 lbs. Door de mogelijke aanwezigheid van de genoemde conventionele explosieven zal, alvorens er veilig grondroerende werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden, dit gebied eerst vrij moeten worden gegeven op vóórkomen van explosieven. Dit vrijgeven van het vóórkomen van explosieven is pas mogelijk nadat de bodem onderhavig is geweest aan een OCE-opsporingsonderzoek.

De naoorlogse grondroerende werkzaamheden binnen het projectgebied zijn nog niet goed in kaart gebracht. Hierdoor is de gehele bodem tot een diepte van 3.5m-mv verdacht op mogelijke aanwezigheid van afwerpmunitie.

Het tijdstip van het opstarten van dit opsporingsonderzoek is afhankelijk van een aantal factoren. De belangrijkste hiervan is dat bekend moet zijn waar en op welke wijze men de werkzaamheden gaat uitvoeren. Alleen dan kan er maatwerk geleverd worden en op kosten worden bespaard.

Hiervoor zou een projectgebonden risicoanalyse (PRA) uitgevoerd kunnen worden. Onderdeel van het PRA is het zoveel mogelijk in kaart brengen van relevante grondroerende werkzaamheden die plaats hebben gevonden na de Tweede Wereldoorlog.

Of het wenselijk is om het opsporingsonderzoek door het project en voorafgaand aan de werkzaamheden uit te voeren is uiteindelijk de beslissing van de projectmanager. Dit kan bij sommige projecten voordeliger en bij andere projecten nadeliger zijn. Uiteraard kan hier de procesleider NGCE de projectmanager in samenspraak met overige projectteamleden adviseren.

Advies

Naoorlogse werkzaamheden

De naoorlogse werkzaamheden zijn in de conceptrapportage onvoldoende onderzocht. Door dit goed in kaart te brengen is het mogelijk dat het verdachte gebied in horizontale, maar zeker in verticale zin

verder ingeperkt kan worden. Er geldt binnen de explosievenopsporingsbranche het algemene uitgangspunt dat naoorlogs geroerde grond geen explosieven meer bevat.

Projectgebonden Risico analyse(PRA)

Een PRA is een projectgebonden risicoanalyse. Dit is een rapportage waarin aangegeven wordt hoe het risico van de mogelijk aanwezige explosieven zich verhouden tot de geplande werkzaamheden. Wanneer blijkt dat de aanwezigheid van deze explosieven een ernstig risico opleveren voor openbare orde en het personeel op de projectlocatie, wordt op de meest pragmatische wijze aangegeven hoe men deze explosieven kan detecteren en zo mogelijk verwijderen. Aanvullende onderdelen van het PRA kunnen zijn het nader onderzoeken van de naoorlogse werkzaamheden, en het geven van een reële raming van tijd en kosten, van het gehele opsporingsonderzoek.

Voordeel

Omdat er voor het project voordeel te behalen is door het in kaart brengen van de naoorlogse werkzaamheden, en het verkrijgen van inzicht in de te verwachten opsporingsgerelateerde kosten en de tijd die het onderzoek met zich mee brengt, is het raadzaam om het PRA uit te vragen. Dit PRA moet dan deel uit gaan maken van het aanbestedingsdossier.

Opsporingsonderzoek

Gezien het feit dat er op dit moment nog geen DO+ is, en dat het gebied lastig vooraf aan explosievenonderzoek is te onderwerpen, is het advies om het vervolgonderzoek bij de opdrachtnemer onder te brengen. Bij de aanbesteding moet aangegeven worden dat het projectgebied verdacht is op bovengenoemde munitie is en dat de opdrachtnemer daar maatregelen conform de BRL-OCE voor moet nemen. Het PRA is dan voor de genodigden van de opdracht een prima leidraad om het werk te beprizen.

Kwaliteitsborging en toekomst

ProRail moet instemmen met het projectplan en moet een digitale versie van het proces-verbaal van oplevering (vrijwaring) conform BRL-OCE ontvangen wanneer het opsporingonderzoek gereed is. Teneinde deze rapportage goed in de landelijke risicokaart van ProRail in te passen moet(en) de bijbehorende tekening(en) in Shape (esri9.3) format aangeleverd worden.

Noot;

Indien er voor deze werkzaamheden TVP's of iets dergelijks worden aangevraagd, verdient het voorkeur om tijd voor het opsporingsonderzoek te reserveren.

