

Quickscan externe veiligheid Maartensdijk.

Inleiding

In het bestemmingsplan wordt de herontwikkeling van de locatie voormalig gemeentehuis Maartensdijk voorgesteld.

Hierbij worden de volgende bouwdelen geïntroduceerd:

1. historisch deel voormalig gemeentehuis en bodewoning
2. kantoorfunctie
3. gezondheidscentrum
4. twee vrijstaande woningen
5. bestaande (schoolmeesters)woning
6. zorgappartementen
7. startersappartementen
8. binnentuin appartementen

Het uitgangspunt in dit memo is dat deze bouwdelen geen gevaar opleveren voor de omgeving (geen opslag gevaarlijke stoffen in de betreffende bouwdelen).

Met het oogpunt op de externe veiligheid kan bij het introduceren van deze bouwdelen echter wel overschrijding plaatsvinden van het plaatsgebonden –en het groepsrisico (PR en GR).

Middels een quickscan wordt in dit memo bekeken welke veroorzakers een bijdrage leveren aan het PR en GR, daarnaast wordt daarbij aangegeven welke analyses uitgevoerd dienen te worden om het PR en GR in kaart te brengen.

De mogelijke veroorzakers zijn te vinden onder inrichtingen (met name opslag) en vervoer van gevaarlijke stoffen in de omgeving.

Quickscan

Om de situatie rond de locatie voormalig gemeentehuis Maartensdijk goed in te kunnen schatten is een inventarisatie gemaakt van de inrichtingen en vervoersstromen in de omgeving.

inrichtingen

Voor de inrichtingen is middels de risicoatlas bekeken welke inrichtingen zich bevinden in of in de omgeving van het plangebied in Maartensdijk (bron “<http://nederland.risicokaart.nl/>”).

De plot hiervan is opgenomen in de bijlage.

De volgende risicovolle inrichtingen zijn geconstateerd:

1. Autobedrijf Van Woudenberg B.V, Dorpsweg 134 Maartensdijk, met bijbehorend tankstation met LPG, gelegen op circa 1 km ten oosten van het plan gebied;
2. Texaco Servicestation Veldhuizen, Koningin Wilhelminaweg 130 Maartensdijk, met LPG, gelegen op circa 1300 m ten zuiden van het plangebied;
3. Tankstation Groenekan, Nieuwe Weteringseweg, Groenekan, gelegen op circa 2 km van het plan gebied;
4. MMC Maartensdijk, Nieuwe Weteringseweg 229, Groenekan, gelegen op circa 2 km ten zuid oosten van het plangebied. Dit betreft een inrichting van defensie;
5. Pijpleiding met aardgas van de Gasunie, gelegen ten westen van het plangebied op een afstand van minimaal 1600 meter;
6. Manage The Paddock, Dwarsweg 2 Bilthoven, gelegen op circa 3 km ten zuid oosten van het plangebied;
7. Chaletpark Floris V, Graaf Floris V weg 37 Hollandsche Rading, gelegen op circa 1700 meter ten noorden van het plangebied.

Gevolgen

Het effectgebied van de eerste 3 inrichtingen, beperkt zich tot circa 150m (zie meegeleverde referenties, advies brandweer Drenthe LPG tankstation en stappenplan GR LPG tankstations van RIVM). De tankwagen voor het vullen van LPG heeft een effectstraal van 300 m (zie meegeleverde effectwijzer). Het plangebied ligt om deze reden ver genoeg verwijderd om te kunnen stellen dat voor het plangebied geen gevolgen aanwezig zijn voor het groepsrisico veroorzaakt door de tankstations. Daarnaast wordt op de risicokaart aangegeven dat de 10-6 contouren respectievelijk 15, 45 en 45 meter bedragen. Daarmee valt het plangebied ruimschoots buiten de 10-6 contouren van deze 3 inrichtingen. Daarmee is vast te stellen dat geen gevolgen zijn voor de toetsing op het PR.

Voor de vierde inrichting zijn op de risicokaart zones aangegeven. Voor de buitenste zone (zone C) gelden er beperkingen. Deze luiden: “Geen gebouwen met vlies- of gordijngewelconstructie, geen gebouwen met zeer grote glasoppervlakten, waarin zich als regel een groot aantal personen bevindt, geen bedrijven die bij calamiteit gevaar voor munitieopslag of omgeving opleveren.” Buiten deze zone gelden er geen beperkingen. De buitenste zone ligt op circa 1 km van het plangebied. Dit levert dus geen beperkingen op voor het plangebied.

Voor de vijfde inrichting is aan de hand van de meegeleverde effectwijzer geconstateerd dat het effectgebied zich beperkt tot 200 meter. Daarmee is te stellen dat het plangebied geen gevolgen heeft voor het groepsrisico veroorzaakt door de pijpleiding. Het effectgebied is doorgaans groter dan de 10-6 contour. Daarmee is vast te stellen dat geen gevolgen zijn voor de toetsing op het PR.

Van de laatste 2 inrichtingen wordt aangegeven dat er een bovengrondse tank is met opslag, waarvan de 10-6 contouren respectievelijk 12 en 15 meter bedragen. Het plangebied ligt daarmee ruimschoots buiten de 10-6 contouren van deze inrichtingen. Daarmee is vast te stellen dat geen gevolgen zijn voor de toetsing op het PR. De inschatting is dat het effectgebied van deze inrichtingen, gezien de risicocontouren kleiner zal zijn dan het effectgebied van de tankstations en daarmee zullen er geen gevolgen zijn voor het groepsrisico.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

Voor de vervoersstromen van gevaarlijke stoffen zijn de Risicoatlassen vervoer gevaarlijke stoffen van weg, spoor en water geraadpleegd (bron respectievelijk, RWS, ProRail en RWS).

De gebruikte bestanden zijn opgenomen in als bijlage. Hierin zijn de volgende vervoersstromen geconstateerd:

1. Vervoer over spoor vlak langs het plangebied, zeer brandbare vloeistoffen, 23 stuks per jaar.
2. Vervoer over A27 (gelegen op ongeveer 200 meter langs de oostkant van het plan gebied), aantallen (bron Excel bestand met aantallen vanuit de meegeleverde risicoatlas):
 - LF1 (brandbare vloeistoffen): 3440
 - LF2 (zeer brandbare vloeistoffen): 6418
 - LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2): 216
 - GF1 (brandbaar gas): 233
 - GF3 (licht ontvlambaar gas): 1582
 - GT3 (toxisch gas cat. 3): 47

Gevolgen

Met RBMII is een oriënterende berekening uitgevoerd voor het vervoer over een fictief stuk spoor met de aangegeven aantallen van categorie C3 (zeer brandbare vloeistoffen), met deze geringe aantallen zijn er geen risico contouren aanwezig (zelfs geen 10-8). Het plangebied valt daarmee niet binnen de 10-6 contour van het spoor. Daarmee is vast te stellen dat geen gevolgen zijn voor de toetsing op het PR.

De gevolgen voor het GR zullen om dezelfde reden zeer gering zijn.

Voor het vervoer over de weg is aangegeven dat de gevaarlijke stoffen worden omgeleid.

Het dient nog uitgezocht te worden hoe deze omleiding verloopt.

Met RMBII is voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A27 tevens een oriënterende berekening uitgevoerd, hieruit blijkt dat gegeven de aantallen er geen 10-6 contour is. De 10-7 contour heeft een breedte van 62 meter, de 10-8 contour heeft een breedte van 267 meter.

Vastgesteld kan worden dat het plangebied in elk geval niet binnen de 10-6 contour ligt. Daarmee is vast te stellen dat geen gevolgen zijn voor de toetsing op het PR.

Voor het groepsrisico zal de omleidingroute moeten worden vastgesteld om een uitspraak te kunnen doen over de gevolgen voor het GR.

Conclusie

Vanuit de hierboven weergegeven risico-inventarisatie is vast te stellen dat het plangebied buiten de 10-6 contour ligt van bovengenoemde risicovolle objecten en er op grond van toetsing op het PR geen bezwaren zijn wat betreft het bestemmingsplan.

Voor wat betreft de toetsing op het groepsrisico is er nog een open punt.

Er is geconstateerd dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A27 wordt omgeleid over een nog nader te bepalen route. Dit kan mogelijk gevolgen hebben voor het groepsrisico aangezien de 10-8 contour 267 meter breed is en mogelijk het plangebied, of een gedeelte hiervan omvat.

Nog te nemen stappen

Zoals in de conclusie al wordt aangegeven zal in de eerste plaats uitgezocht moeten worden wat de omleidingroute van de A27 is.

Mocht bij de uitkomst hiervan vast komen te staan dat de route plaats vindt op een afstand kleiner dan enkele honderden meters van het plan gebied dan zal het GR van de betreffende vervoerstroom nader vastgesteld moeten worden

Bij het overschrijden van het GR kan verder nog gezocht worden naar te nemen maatregelen, daarnaast is het mogelijk dat middels een goede onderbouwing een overschrijding toegestaan wordt.

drs. T.H.A. Landman
adviseur