

Aan:	
Onderwerp:	Akoestisch onderzoek Buitengewoon Baarn
Datum:	17 maart 2015
Referte:	Marjoke Seidel

Het bestemmingsplan voorziet (veertien) nieuwe woningen aan de Smutslaan in Baarn. Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidsgevoelige functies waarvoor akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden.

Toetsingskader

Normstelling

Langs alle wegen - met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven- bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder vanwege de weg getoetst moet worden. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van binnen- of buitenstedelijke ligging.

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde in onderhavig situatie bedraagt 63 dB (binnenstedelijk gebied). Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Van de aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 is gebruik gemaakt, tenzij anders vermeld.

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemming (binnenwaarde) dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm.

30 km/h wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde.

Onderzoek

Het bestemmingsplan voorziet in nieuwe woningen aan de Smutslaan in Baarn. De locatie is gelegen binnen de geluidszone van de Eemnesserweg. De weg heeft een snelheidsregime van 50 km/h en een binnenstedelijke ligging en kent zodoende, op basis van de Wgh, een wettelijke geluidszone van 200 meter.

Rondom het plangebied liggen de Smutslaan, de Steijnlaan, de Molenweg, de Nieuw Baarnstraat en de Nassaulaan, 30 km/h-wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient aangetoond te worden of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode I (SRM I) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012. De berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1.

Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten van de wegen zijn verkregen van de gemeente Baarn. De verkeersintensiteiten zijn voor de Eemnesserweg gebaseerd op verkeerstellingen en voor de overige wegen gebaseerd op aannames. Het basisjaar van de verkeersintensiteiten van de Eemnesserweg is 2012 en van de Smutslaan, de Steijnlaan, de Molenweg, de Nieuw Baarnstraat en de Nassaulaan is het basisjaar 2015. Voor de berekening van de geluidsbelasting aan de gevel dient te worden uitgegaan van de verkeersintensiteit tijdens de planhorizon van het bestemmingsplan. Daarom zijn deze verkeersintensiteiten geëxtrapoleerd naar het prognosejaar 2025. Daartoe is uitgegaan van een jaarlijkse autonome verkeersgroei van 1%. Voor de voertuigverdeling van het verkeer is op de Eemnesserweg uitgegaan van gegevens van de gemeente. Voor de andere wegen is uitgegaan van een standaard voertuigverdeling op een buurtverzamelweg [o.b.v. onderzoek 'Grenzen aan de groei', RBOI/Rho Adviseurs, 2009]. In tabel 1 zijn de verkeersgegevens van de wegen weergegeven.

Tabel 1 Verkeersgegevens in mvt/weekdagemaal (afgerond op 50-tallen)

	Intensiteit basisjaar (mvt/etmaal)	Intensiteit 2025 (mvt/etmaal)	Snelheidsregime	Wegdekverharding
Eemnesserweg	5.550 (2012)	6.300	50 km/h	Dicht asfaltbeton
Smutslaan	100 (2015)	100	30 km/h	Dicht asfaltbeton
Steijnlaan	500 (2015)	550	30 km/h	Dicht asfaltbeton
Molenweg	2.500 (2015)	2.750	30 km/h	Dicht asfaltbeton
Nieuw Baarnstraat	1.500 (2015)	1.650	30 km/h	Klinkers (keper)
Nassaulaan	750 (2015)	850	30 km/h	Klinkers (keper)

Voorts zijn op grond van de verbeelding van het bestemmingsplan de afstanden van de wegas tot de bouwvlakken van de woningen bepaald. Deze zijn opgenomen in tabel 2.

Tabel 2 Afstanden wegas tot bouwvlakken woningen

	Afstand tot woning (m)
Eemnesserweg	55,9
Smutslaan	9,4
Steijnlaan	69,1
Molenweg	48,0
Nieuw Baarnstraat	39,8
Nassaulaan	38,6

Tevens moet opgemerkt worden dat in de SRM I-berekening geen rekening wordt gehouden met afschermdende bebouwing, waardoor de geluidsbelasting in werkelijkheid lager zal liggen dan berekend is. Er is dus uitgegaan van een worstcasebenadering.

Resultaten

In tabel 3 is voor de wegen de geluidsbelasting ter plaatse van het bouwvlak van de woningen weergegeven. Er is gerekend op de waarneemhoogtes 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m en 10,5 m.

Tabel 3 Geluidsbelasting woningen

	1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
Eemnesserweg	46 dB	48 dB	48 dB	48 dB
Smutslaan	38 dB	38 dB	38 dB	37 dB
Steijnlaan	30 dB	32 dB	33 dB	33 dB
Molenweg	40 dB	42 dB	42 dB	43 dB

Nieuw Baarnstraat	41 dB	43 dB	43 dB	43 dB
Nassaulaan	39 dB	40 dB	41 dB	41 dB

Op basis van tabel 3 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de nieuwe woningen niet wordt overschreden. De hoogst optredende geluidsbelasting bedraagt 48 dB ten gevolge van de Eemnesserweg op een waarneemhoogte van 4,5 m, 7,5 m en 10,5 m. Verder bedraagt de hoogste optredende geluidsbelasting 38 dB ten gevolge van de Smutslaan, 33 dB ten gevolge van de Steijnlaan, 43 dB ten gevolge van de Molenweg, 43 dB ten gevolge van de Nieuw Baarnstraat en 41 dB ten gevolge van de Nassaulaan.

Conclusie

Op grond van de SRM I-methode is de geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen ten gevolge van de Eemnesserweg, de Smutslaan, de Steijnlaan, de Molenweg, de Nieuw Baarnstraat en de Nassaulaan berekend. Daaruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Aanvullende procedures in gevolge de Wet geluidhinder zijn niet noodzakelijk. Het aspect wegverkeerslawaaai staat de ontwikkelingen niet in de weg.

Bijlage 1 Uitvoer geluidsberekeningen

Ontvanger : <Nieuwe Ontvanger> **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Eemnesserweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 55,90
Verhardingsbreedte [m]	: 6,90	Afstand schuin [m]	: 55,91
Bodemfactor [-]	: 0,77	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 6300,00
% Daguur	: 7,24
% Avonduur	: 2,65
% Nachtuur	: 0,31

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,51	97,81	93,29	50	0,00	73,18	69,06	59,53
3	Middelzware Motorvoert...	3,55	0,94	4,70	50	0,00	65,53	55,39	53,06
4	Zware Motorvoertuigen	3,94	1,25	2,01	50	0,00	68,94	59,59	52,33
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,08	69,69	61,04
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 51,97
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 46,58
D_afstand	: 17,47	LAeq, nacht	: 37,93
D_lucht	: 0,37	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,26	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 51
D_meteo	: 2,20	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 46

Rijlijn : Smutslaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,40
Verhardingsbreedte [m]	: 4,40	Afstand schuin [m]	: 9,43
Bodemfactor [-]	: 0,28	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 100,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	50,45	48,05	41,38
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	46,37	43,97	37,30
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	40,93	38,52	31,86
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			52,22	49,81	43,15
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 42,14
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 39,73
D_afstand	: 9,75	LAeq, nacht	: 33,07
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,92	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 43
D_meteo	: 0,54	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 38

Rijlijn : Steijnlaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 69,10
Verhardingsbreedte [m]	: 4,70	Afstand schuin [m]	: 69,10
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 552,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	57,87	55,46	48,80
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	53,79	51,38	44,72
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	48,35	45,94	39,28
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			59,64	57,23	50,57
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 34,55
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 32,15
D_afstand	: 18,39	LAeq, nacht	: 25,48
D_lucht	: 0,45	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,96	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 35
D_meteo	: 2,48	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 30

Rijlijn : Molenweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 48,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,30	Afstand schuin [m]	: 48,01
Bodemfactor [-]	: 0,79	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2762,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	64,86	62,46	55,79
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	60,78	58,38	51,71
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	55,34	52,94	46,27
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,63	64,23	57,56
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 44,42
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 42,02
D_afstand	: 16,81	LAeq, nacht	: 35,35
D_lucht	: 0,33	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,26	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 45
D_meteo	: 2,01	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 40

Rijlijn : Nieuw Baarnstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 39,80
Verhardingsbreedte [m]	: 4,40	Afstand schuin [m]	: 39,81
Bodemfactor [-]	: 0,79	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,70	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1657,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	63,98	61,57	54,91
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	61,14	58,74	52,07
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	55,70	53,30	46,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,20	63,80	57,13
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,05	LAeq, dag	: 45,12
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 42,72
D_afstand	: 16,00	LAeq, nacht	: 36,05
D_lucht	: 0,28	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 4,08	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 46
D_meteo	: 1,78	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 41

Rijlijn : Nassaulaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 38,60
Verhardingsbreedte [m]	: 6,60	Afstand schuin [m]	: 38,61
Bodemfactor [-]	: 0,69	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 828,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,96	58,56	51,89
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	58,13	55,73	49,06
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,69	50,28	43,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,19	60,79	54,12
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	L _{Aeq} , dag	: 43,00
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 40,59
D_afstand	: 15,87	L _{Aeq} , nacht	: 33,93
D_lucht	: 0,27	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,52	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 44
D_meteo	: 1,74	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 39

Ontvanger : <Nieuwe Ontvanger> **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Eemnesserweg**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	55,90
Verhardingsbreedte [m]	:	6,90	Afstand schuin [m]	:	56,03
Bodemfactor [-]	:	0,77	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	6300,00
% Daguur	:	7,24
% Avonduur	:	2,65
% Nachtuur	:	0,31

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,51	97,81	93,29	50	0,00	73,18	69,06	59,53
3	Middelzware Motorvoert...	3,55	0,94	4,70	50	0,00	65,53	55,39	53,06
4	Zware Motorvoertuigen	3,94	1,25	2,01	50	0,00	68,94	59,59	52,33
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,08	69,69	61,04
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	53,83
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,44
D_afstand	:	17,48	LAeq, nacht	:	39,80
D_lucht	:	0,37	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	3,37	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	1,22	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Smutslaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,40
Verhardingsbreedte [m]	: 4,40	Afstand schuin [m]	: 10,12
Bodemfactor [-]	: 0,28	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 100,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	50,45	48,05	41,38
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	46,37	43,97	37,30
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	40,93	38,52	31,86
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			52,22	49,81	43,15
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 42,21
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 39,80
D_afstand	: 10,05	LAeq, nacht	: 33,14
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,82	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 43
D_meteo	: 0,26	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 38

Rijlijn : Steijnlaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 69,10
Verhardingsbreedte [m]	: 4,70	Afstand schuin [m]	: 69,20
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 552,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	57,87	55,46	48,80
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	53,79	51,38	44,72
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	48,35	45,94	39,28
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			59,64	57,23	50,57
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 36,64
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 34,23
D_afstand	: 18,40	LAeq, nacht	: 27,57
D_lucht	: 0,45	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,91	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 37
D_meteo	: 1,43	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 32

Rijlijn : Molenweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 48,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,30	Afstand schuin [m]	: 48,15
Bodemfactor [-]	: 0,79	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2762,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	64,86	62,46	55,79
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	60,78	58,38	51,71
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	55,34	52,94	46,27
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,63	64,23	57,56
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 46,21
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 43,81
D_afstand	: 16,83	LAeq, nacht	: 37,14
D_lucht	: 0,33	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,39	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 47
D_meteo	: 1,07	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 42

Rijlijn : Nieuw Baarnstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 39,80
Verhardingsbreedte [m]	: 4,40	Afstand schuin [m]	: 39,98
Bodemfactor [-]	: 0,79	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,70	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1657,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	63,98	61,57	54,91
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	61,14	58,74	52,07
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	55,70	53,30	46,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,20	63,80	57,13
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,05	LAeq, dag	: 46,77
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,37
D_afstand	: 16,02	LAeq, nacht	: 37,70
D_lucht	: 0,28	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,27	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 48
D_meteo	: 0,92	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 43

Rijlijn : Nassaulaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 38,60
Verhardingsbreedte [m]	: 6,60	Afstand schuin [m]	: 38,78
Bodemfactor [-]	: 0,69	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 828,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,96	58,56	51,89
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	58,13	55,73	49,06
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,69	50,28	43,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,19	60,79	54,12
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	L _{Aeq} , dag	: 44,52
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 42,11
D_afstand	: 15,89	L _{Aeq} , nacht	: 35,45
D_lucht	: 0,27	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,82	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 45
D_meteo	: 0,90	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 40

Ontvanger : <Nieuwe Ontvanger> **Waarneemhoogte [m]** : **7,5**

Rijlijn : **Eemnesserweg**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 55,90
Verhardingsbreedte [m]	: 6,90	Afstand schuin [m]	: 56,31
Bodemfactor [-]	: 0,77	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 6300,00
% Daguur	: 7,24
% Avonduur	: 2,65
% Nachtuur	: 0,31

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,51	97,81	93,29	50	0,00	73,18	69,06	59,53
3	Middelzware Motorvoert...	3,55	0,94	4,70	50	0,00	65,53	55,39	53,06
4	Zware Motorvoertuigen	3,94	1,25	2,01	50	0,00	68,94	59,59	52,33
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,08	69,69	61,04
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 54,31
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,92
D_afstand	: 17,51	LAeq, nacht	: 40,28
D_lucht	: 0,38	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,25	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,84	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Smutslaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,40
Verhardingsbreedte [m]	: 4,40	Afstand schuin [m]	: 11,57
Bodemfactor [-]	: 0,28	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 100,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	50,45	48,05	41,38
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	46,37	43,97	37,30
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	40,93	38,52	31,86
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			52,22	49,81	43,15
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 41,68
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 39,27
D_afstand	: 10,63	LAeq, nacht	: 32,60
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,83	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 43
D_meteo	: 0,19	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 38

Rijlijn : Steijnlaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 69,10
Verhardingsbreedte [m]	: 4,70	Afstand schuin [m]	: 69,43
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 552,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	57,87	55,46	48,80
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	53,79	51,38	44,72
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	48,35	45,94	39,28
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			59,64	57,23	50,57
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 37,20
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 34,80
D_afstand	: 18,42	LAeq, nacht	: 28,13
D_lucht	: 0,45	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,76	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 38
D_meteo	: 1,00	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 33

Rijlijn : Molenweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 48,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,30	Afstand schuin [m]	: 48,47
Bodemfactor [-]	: 0,79	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2762,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	64,86	62,46	55,79
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	60,78	58,38	51,71
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	55,34	52,94	46,27
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,63	64,23	57,56
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 46,65
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,24
D_afstand	: 16,85	LAeq, nacht	: 37,57
D_lucht	: 0,33	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,27	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 47
D_meteo	: 0,73	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 42

Rijlijn : Nieuw Baarnstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 39,80
Verhardingsbreedte [m]	: 4,40	Afstand schuin [m]	: 40,37
Bodemfactor [-]	: 0,79	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,70	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1657,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	63,98	61,57	54,91
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	61,14	58,74	52,07
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	55,70	53,30	46,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,20	63,80	57,13
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,05	LAeq, dag	: 47,13
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,73
D_afstand	: 16,06	LAeq, nacht	: 38,06
D_lucht	: 0,28	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,16	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 48
D_meteo	: 0,62	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 43

Rijlijn : Nassaulaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 38,60
 Verhardingsbreedte [m] : 6,60 Afstand schuin [m] : 39,19
 Bodemfactor [-] : 0,69 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 828,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,96	58,56	51,89
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	58,13	55,73	49,06
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,69	50,28	43,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,19	60,79	54,12
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 44,85
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 42,45
 D_afstand : 15,93 LAeq, nacht : 35,78
 D_lucht : 0,27 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,73 Lden, excl. Art.110g [dB] : 46
 D_meteo : 0,61 Lden, incl. Art.110g [dB] : 41

Ontvanger : <Nieuwe Ontvanger> **Waarneemhoogte [m]** : **10,5**

Rijlijn : **Eemnesserweg**

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 55,90
Verhardingsbreedte [m]	: 6,90	Afstand schuin [m]	: 56,74
Bodemfactor [-]	: 0,77	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 6300,00
% Daguur	: 7,24
% Avonduur	: 2,65
% Nachtuur	: 0,31

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,51	97,81	93,29	50	0,00	73,18	69,06	59,53
3	Middelzware Motorvoert...	3,55	0,94	4,70	50	0,00	65,53	55,39	53,06
4	Zware Motorvoertuigen	3,94	1,25	2,01	50	0,00	68,94	59,59	52,33
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,08	69,69	61,04
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 54,49
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,10
D_afstand	: 17,54	LAeq, nacht	: 40,45
D_lucht	: 0,38	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,23	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,64	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Smutslaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 9,40
Verhardingsbreedte [m]	: 4,40	Afstand schuin [m]	: 13,54
Bodemfactor [-]	: 0,28	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 100,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	50,45	48,05	41,38
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	46,37	43,97	37,30
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	40,93	38,52	31,86
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			52,22	49,81	43,15
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 40,98
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 38,57
D_afstand	: 11,32	LAeq, nacht	: 31,90
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,86	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 42
D_meteo	: 0,16	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 37

Rijlijn : Steijnlaan

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 69,10
Verhardingsbreedte [m]	: 4,70	Afstand schuin [m]	: 69,78
Bodemfactor [-]	: 0,87	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 552,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	57,87	55,46	48,80
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	53,79	51,38	44,72
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	48,35	45,94	39,28
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			59,64	57,23	50,57
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 37,43
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 35,03
D_afstand	: 18,44	LAeq, nacht	: 28,36
D_lucht	: 0,46	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,74	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 38
D_meteo	: 0,77	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 33

Rijlijn : Molenweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 48,00
Verhardingsbreedte [m]	: 5,30	Afstand schuin [m]	: 48,98
Bodemfactor [-]	: 0,79	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,80	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 2762,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	0,00	64,86	62,46	55,79
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	0,00	60,78	58,38	51,71
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	0,00	55,34	52,94	46,27
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,63	64,23	57,56
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,20	LAeq, dag	: 46,78
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,38
D_afstand	: 16,90	LAeq, nacht	: 37,71
D_lucht	: 0,33	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,26	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 48
D_meteo	: 0,56	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 43

Rijlijn : Nieuw Baarnstraat

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 39,80
Verhardingsbreedte [m]	: 4,40	Afstand schuin [m]	: 40,98
Bodemfactor [-]	: 0,79	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,70	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1657,00
% Daguur	: 6,54
% Avonduur	: 3,76
% Nachtuur	: 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	63,98	61,57	54,91
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	61,14	58,74	52,07
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	55,70	53,30	46,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,20	63,80	57,13
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,05	LAeq, dag	: 47,22
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 44,81
D_afstand	: 16,13	LAeq, nacht	: 38,15
D_lucht	: 0,28	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,15	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 48
D_meteo	: 0,47	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 43

Rijlijn : Nassaulaan

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 38,60
 Verhardingsbreedte [m] : 6,60 Afstand schuin [m] : 39,81
 Bodemfactor [-] : 0,69 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 828,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	60,96	58,56	51,89
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	58,13	55,73	49,06
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	52,69	50,28	43,62
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			63,19	60,79	54,12
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 44,93
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 42,53
 D_afstand : 16,00 LAeq, nacht : 35,86
 D_lucht : 0,28 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,72 Lden, excl. Art.110g [dB] : 46
 D_meteo : 0,46 Lden, incl. Art.110g [dB] : 41