

## **Hagedoorn Ontwikkeling**

**Visie duurzaamheidsplan  
Kop van de Hoef**



**Opdrachtgever**

**Hagedoorn Ontwikkeling B.V.**

Bob van de Boom  
Terminalweg 20  
3821 AJ Amersfoort

**Uitgebracht door**

**INNAX Bouwkundig adviseurs B.V.**

Ing. Walter Jansen  
Sr adviseur duurzaamheid, energie en installaties  
Postbus 445  
3900 AK VEENENDAAL  
**T** 088-55 33 000  
**F** 088-55 33 900  
[www.innax.nl](http://www.innax.nl)

Veenendaal,  
7 juli 2020

## Inhoudsopgave

1. Samenvatting .....	4
2. Inleiding.....	4
3. Vraagstelling visie- en planduurzaamheid .....	4
3.1 Algemeen beleidskader duurzaamheid van Amersfoort .....	5
3.2 Plan proces.....	5
4. Visie en plan duurzaamheid Hoefseweg Amersfoort.....	7
5. Invulling van de richtlijn klimaatbestendige bouw .....	11
5.1 Wateroverlast (extreme neerslag) .....	11
5.2 Droogte .....	11
5.3 Hitte .....	11
5.4 Waterveiligheid .....	11
5.5 Biodiversiteit .....	12
6. Geraadpleegde bronnen .....	12

## 1. Samenvatting

In deze duurzaamheidsvisie en plan zijn met betrekking tot duurzaamheid de volgende hoofdpijlers (thema's) benoemd;

- energietransitie
- circulaire economie
- klimaatadaptatie
- duurzame mobiliteit

Per hoofdpijler zijn concrete maatregelen beschreven die beoogd zijn in de ontwikkeling van de woongebouwen met commerciële functies aan de Hoefseweg.

Met de beoogde maatregelen wordt gehoor gegeven aan de wettelijke eisen en invulling gegeven aan de duurzaamheidsambities van de gemeente Amersfoort.

Met betrekking tot de klimaatthema's uit de 'Richtlijn klimaatbestendige bouw' van de gemeente Amersfoort wordt antwoord gegeven hoe deze in dit nieuwbouwplan inhoud en vorm gaan krijgen. De klimaatthema's zijn:

- Wateroverlast (extreme neerslag),
- Droogte
- Hitte
- Waterveiligheid
- Biodiversiteit

## 2. Inleiding

Hagedoorn Ontwikkeling ontwikkelt 565 woningen aan de Hoefseweg in Amersfoort. Het plan bestaat uit gestapelde bouw met diverse woningcategorieën met woonoppervlakten van ca. 40 tot 110 m<sup>2</sup>. Dit plan is een van de vier plannen in het zogeheten stationsgebied.



*Impressie van de bouwstrook Hoefseweg*

## 3. Vraagstelling visie- en planduurzaamheid

Amersfoort groeit en verduurzaamt in hoog tempo. Naar verwachting telt de stad in 2040 ruim 180.000 inwoners. Tegelijkertijd is er de ambitie om toe te werken naar een CO<sub>2</sub>-neutrale stad in 2030.

Verduurzaming en groei zijn brede opgaven die vragen om een samenhangende visie en aanpak. Opgaven liggen op het gebied van duurzaam stedelijk beheer, zorgplicht voor de openbare ruimte, groenontwikkeling, klimaatadaptatie, energietransitie, woningbouw, circulaire economie en duurzame mobiliteit.

### 3.1 Algemeen beleidskader duurzaamheid van Amersfoort

#### *Energietransitie;*

De gemeente heeft grote ambities op het gebied van duurzaamheid. Om de ambities voor duurzaamheid te halen zoekt de gemeente Amersfoort de samenwerking met andere partijen. Amersfoort streeft er naar om op gebiedsniveau CO<sub>2</sub> neutraal te zijn. Dit gaat een en stap verder dan energieneutraal doordat hierbij ook de gebruikersgebonden energievraag CO<sub>2</sub> neutraal opgewekt wordt. Op gebouwniveau kan (een deel van) de gebruikersgebonden energievraag opgevangen worden door in te zetten op energieleverende woningen. Op gebiedsniveau liggen er kansen voor energiemaatregelen op het gebied van opwekken, opslaan en uitwisselen van energie, dit zorgt er voor dat de totale energieopgave voor de stad minder hard groeit. De gemeente denkt mee en zoekt naar oplossingen. Amersfoort wordt een stad waarin geen aardgas meer wordt gebruikt. Dat is een enorme opgave die stap voor stap zal worden uitgevoerd. In een routekaart wordt uitgewerkt hoe en wanneer in wijken aan de slag wordt gegaan samen met gebiedspartners, gebouweigenaren en technische partners.

De opwekking van duurzame energie zal zo veel mogelijk op eigen bodem gaan plaats vinden. Dat betekent dat in elk geval ruimte geboden wordt aan de plaatsing van zonnepanelen en windmolens op plekken die daarvoor eerder door de raad zijn aangewezen. Ook wordt aandacht besteed aan vermindering van energieverbruik, bijvoorbeeld via isolatie en minder verpakkingen. Afval wordt gezien als grondstof voor nieuwe producten. Daarom wordt afval ingezameld op een manier die hergebruik gemakkelijk maakt. Samen met het bedrijfsleven werkt de gemeente Amersfoort aan de transitie naar een circulaire economie, bijvoorbeeld bij hergebruik van bouwmaterialen.

#### *Woningbouw*

De woningbouwopgave voor Amersfoort is groot. Omdat er nog maar een beperkte hoeveelheid uitbreidingsgebied is, wordt er gezocht naar plekken voor het mogelijk maken van inbreiding. Transformatie van kantoorgebouwen naar wonen, hoogbouw en andere oplossingen voor mobiliteit en parkeren zal de gemeente samen met marktpartijen in de komende tijd verder uitwerken. Amersfoort werkt aan woningbouw en een gemengde duurzame omgeving van wonen, werken en recreëren op plekken als de Wagenwerkplaats, de Kop van Isselt en De Hoef. Bij de bouw van woningen zal rekening gehouden worden met de samenstelling van de huidige en toekomstige bevolking; voor alle groepen moet plek zijn in de stad. De woningmarkt zal daarom niet geheel vrij gelaten worden, maar vooral gebaseerd zijn op een flinke uitbreiding in het sociale segment, woningen voor starters, seniorenwoningen en locaties voor wonen en zorg. Ook de kwaliteit van de wonen is van belang; woningen zijn duurzaam, er zijn voldoende voorzieningen en er is ruimte voor groen. In de ontwikkeling van woningbouw worden afspraken gemaakt met regiogemeenten.

#### *Schone lucht en groene omgeving*

Er wordt gewerkt aan een stad met schone lucht. Daarom krijgt schone mobiliteit prioriteit bij de verdere ontwikkeling van de stad. Ruimte voor fietsen, elektrisch vervoer, deelauto's en schoon openbaar vervoer staan hoog op de beleidsagenda. In overleg met ondernemers en de distributiesector wordt getracht de stadsdistributie schoner en efficiënter te maken, dus schoner vervoer en minder verkeersbewegingen, te beginnen in de binnenstad. Naast efficiëntere distributie werkt de gemeente Amersfoort in zijn algemeenheid aan een autoluwe binnenstad. Voor de komende periode zijn ook extra middelen gereserveerd voor het planten van bomen, want een groene stad draagt bij aan de leefbaarheid. Tevens wordt gezorgd voor een klimaatbestendige inrichting van de stad.

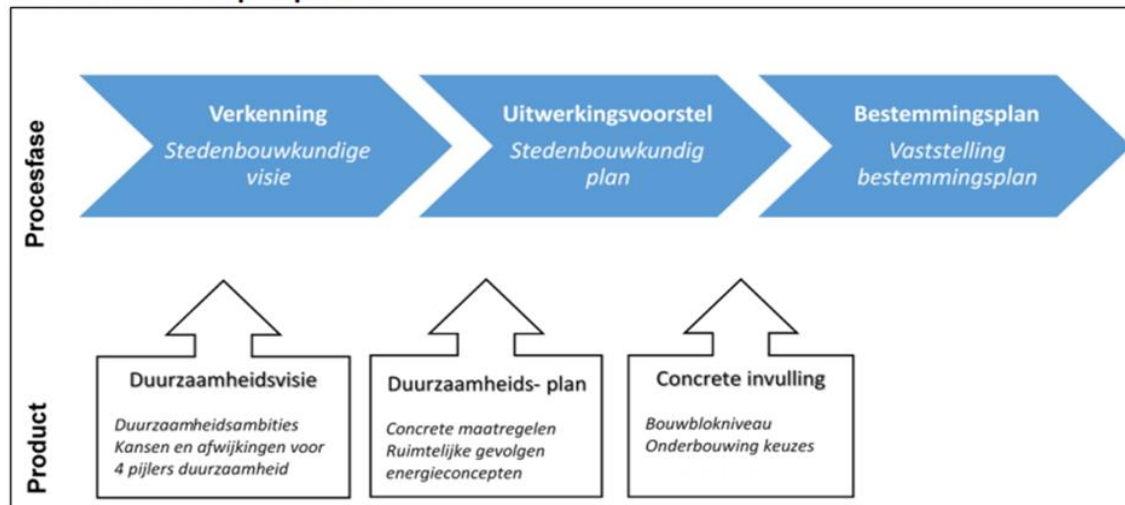
### 3.2 Plan proces

Bij grotere ontwikkelingen van meerdere woningen vraagt de gemeente Amersfoort specifiek voor elke locatie een duurzaamheidsvisie en -plan.

In de onderstaande processchema zijn de fasestappen weergegeven met betrekking tot duurzaamheid vanuit stedenbouwkundige visie, plan en bestemmingsplan. Voor de onderbouwing van het

uitwerkingsvoorstel stedenbouwkundig plan en bestemmingsplan is een concrete visie en plan noodzakelijk.

### Duurzaamheid in planproces



Voor de ontwikkeling van de Hoefseweg is in deze rapportage een duurzaamheidsvisie en plan opgesteld. Aan de hand van de eerder genoemde hoofdpijlers zijn de stappen beschreven.

- **Energietransitie;**  
Het bouwplan moet, gelet op de energietransitie naar fossielvrije en duurzame energievoorziening, toekomstgericht hierin faciliteren.
- **Circulaire economie;**  
door circulair te bouwen worden meer milieuvriendelijke grondstoffen in de gebruiksfase gehouden waardoor materialen een zolang mogelijke levensduur hebben of behouden blijven. Om bij te dragen aan een circulaire economie zijn materialen beoordeeld op hun 'milieu impact'. De milieu impact wordt uitgedrukt in een schaduwprijs (milieukosten). Voor een gebouw of woning kan aan de hand van de wettelijke verplichte milieuprestatiegebouw (MPG) de milieu impact worden getoetst. Amersfoort werkt aan de verlaging van de MilieuPrestatie van Gebouwen (MPG) van 1,0 naar 0,9 en op termijn nog lager.  
Een materialenpaspoort (database van toegepaste materialen in een gebouw of woning) draagt bij aan het hergebruik voor een nieuwe bestemming in de constructie.  
Om het hergebruik van materialen te ondersteunen stimuleert de gemeente graag een losmaakbaarheidsindex. Deze index geeft mate waarin materialen in gebouwen te demonteren zijn zodat het materiaal de functie kan behouden en hoogwaardig hergebruikt kan worden.
- **Klimaatadaptatie en biodiversiteit;**  
weersextremen zoals hevige regenval, langdurige droogte of hitte door klimaatveranderingen vragen om aanpassingen zoals waterberging en groen. Gebouwen en woningen moeten voorzieningen hebben opgenomen om de weersextremen op te vangen. Ter ondersteuning van de biodiversiteit en ecologische (hoofd)structuren moeten voorzieningen worden getroffen die de biodiversiteit ondersteunen.
- **Duurzame mobiliteit;**  
De gemeente Amersfoort stimuleert het gebruik van fietsen en lopen. Amersfoort ziet graag voorzieningen die fietsen en lopen stimuleert. Er is een fietsbeleid opgesteld.

Deelmobiliteit; Mobility as a Service: MaaS houdt in dat mobiliteit in zijn totaliteit gezien wordt als dienst in plaats van als eigendom. Wanneer de mobiliteit is ingericht als dienst is er geen sprake van privé bezit van voertuigen zoals auto, fiets of scooter. Als ontwikkelaars het MaaS concept uitrollen krijgen zij korting op de parkeernorm.

Elektrische mobiliteit (elektrische fietsen en auto's) wordt gepromoot. Er moet voldoende oplaadpunten beschikbaar zijn. De elektriciteit is voor oplaadpunten is uit duurzame bronnen zoals wind en zon.

#### 4. Visie en plan duurzaamheid Hoefseweg Amersfoort

In het onderstaande zijn de vier hoofd duurzaamheidspijlers voor de Hoefseweg op hoofdlijnen de concrete maatregelen beschreven. Deze vier duurzaamheidspijlers maken onlosmakelijk deel uit van de ontwikkel- en bouwplannen van de Hoefseweg.

##### Energietransitie

In 2050 beschikt Nederland over een duurzame energiehuishouding. Dat is wat het Klimaatakkoord en het kabinetsbeleid beoogt. Basis hiervoor zijn het Klimaatakkoord van Parijs en Europese regelingen zoals EPBD (European Performance of Buildings Directive) waar de nieuwe BENG voorschriften op gebaseerd zijn.

Voor het bouwplan is een quickscan BENG gemaakt van een referentiegebouw uit het voorlopig ontwerp. Op basis van een aangenomen energieconcept is aan de BENG eisen (2021) getoetst. De opzet van het energieconcept is beschreven in het rapport Quickscan BENG en energieplan Hoefseweg. Het voor de berekeningen aangenomen energieconcept bestaat op hoofdlijnen uit:

- isolatiewaarden volgens het bouwbesluit per 2021
- collectieve warmte-koude bronnen met een bronnet
- per woongebouw een collectieve warmtepomp voor ruimteverwarming/koeling via de (vloer) en warmwater, aangesloten op het bronnet
- PV panelen t.b.v. de collectieve warmtepomp, circulatiepompen en algemene verlichting
- Zonnecollectoren t.b.v. warmtapwater
- balansventilatie met warmteterugwinning

Uit de quickscan BENG toets blijkt dat de gebouwen met dit energieconcept voldoen aan de BENG eisen. In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven.

Configuratie bouwfysisch, installatie en energie	BENG1 [kWh-th/m <sup>2</sup> ]	BENG2 [kWh-pr/m <sup>2</sup> ]	BENG3 [%]
Balans WTW (type D), collectieve warmtepomp (WKO) tbv CV en warmtapwater, zon PV ca. 100 m <sup>2</sup> ), zonnecollectoren 40 m <sup>2</sup> R <sub>c</sub> = 3,7 - 4,7 - 6,3 [m <sup>2</sup> K/W] infiltr.= 0,25 [dm <sup>3</sup> /s.m <sup>2</sup> Ag]	45	50	>41

Tabel met resultaten quickscan BENG

##### Toelichting BENG resultaat;

Met de gestelde isolatiewaarden volgens bouwbesluit 2021 en installatieconcept wordt BENG 1 ruimschoots behaald. Met een optimale invulling (behorende bij het energiegebruikspatroon) van duurzame technieken zoals zonnewarmte (t.b.v. warmtapwater) en zon PV.

BENG 2 komt hierbij uit op maximaal 50 kWh/jr primaire energie bij een BENG 3 percentage van minimaal 41%.

Het energieconcept zal op onderdelen mogelijk nog aangepast worden afhankelijk de verdere ontwikkeling van het plan en de definitieve software voor de BENG berekeningen. In de quickscan



BENG is aan de hand van een omrekening van de EPC-berekening naar de uitgangspunten van de NTA 8800 een indicatie van de BENG resultaten verkregen.

#### *BENG ambitie gemeente Amersfoort;*

De ambitie vanuit de gemeente Amersfoort om de gebouwen te realiseren met een BENG eis 2 van 0 kWh/m<sup>2</sup> en BENG 3 op 100% kan in de praktijk voor gestapelde bouw niet waar worden gemaakt. Het beschikbaar dakoppervlak is hiervoor niet toereikend. In bouwplan liggen daken op verschillende hoogten waardoor schaduwwerking ontstaat op andere daken en gevels. Hierdoor zal het benutten van zonne-energie door schaduw beperkt worden.

Voorts gelden ook andere redenen waarom BENG 3 op 100% niet haalbaar is. Bij een te grote PV installatie zal een te grote piekbelasting ontstaan op het elektriciteitsnet. Daarom is de voorkeur aan het primair benutten van een zonnewarmte installatie aangevuld met zon PV op het dak. De zonnewarmte en zon PV installatie is geheel afgestemd op de gemiddelde warmte en elektriciteitsvraag.

Zonnewarmte draagt in vergelijking met zon PV meer bij aan het verlagen van primaire warmtevraag (BENG 2) en het aandeel hernieuwbare energie (BENG3).

De milieu impact van zon PV is echter nadelig groot waardoor bij te grote zon PV installaties de MPG eis niet kan worden gehaald zonder daar weer voor te compenseren.

De BENG eisen zijn redelijk te behalen voor een plan als het onderhavige, maar uit het voorlopig onderzoek blijkt dat het mogelijk is. Daarnaast hebben wij het streven om verder te verduurzamen zodat het percentage Beng 3 nog hoger wordt.

#### **Circulaire economie**

In het belang van een circulaire economie is het bewust gebruik en hergebruik van milieu vriendelijke grondstoffen van groot belang. Niet milieuvriendelijke materialen behoren niet thuis in een circulaire economie omdat dit nadelig effecten heeft op het milieu en volgende generaties mensen. Aan de hand van een wettelijk toetsing van materialen van de beoogde toe te passen materialen wordt de 'milieu impact' gemeten. De 'milieu impact' wordt uitgedrukt in een schaduwprijs (milieukosten). Aan de hand van de wettelijke verplichte MilieuPrestatieGebouw (MPG) wordt de milieu impact worden getoetst.

Gelet op de wettelijk eisen en ambitie van de gemeente Amersfoort zal worden voldaan aan de MPG.

Op hoofdlijnen worden bij het ontwerp en realisatie de volgende materialen en technieken geselecteerd;

- gebruik uitsluitend hout met FSC keurmerk
- afhankelijk toepasbaarheid: geen gebruik van tropisch hardhout maar gelijkwaardig Europees verduurzaam hout.
- indien mogelijk geen materiaal met PVC of koper maar PE of PP kunststofleidingen voor de distributie van warmte en koude
- hoogwaardige isolatie materiaal met milieukeur
- mogelijkheden demontabele bouwwijze
- indeling (woning)plattegrond flexibel aan te passen
- minimaal gebruik van zon PV echter voldoende voor ten minste voor de BENG 3 eis (zon PV heeft een groot nadelig milieu impact)
- gebruik van milieuvriendelijke bouwmaterialen
- gebruik van verven op waterbasis
- toepassing van warmte-koude installatie met collectieve warmtepomp
- toepassing van collectieve zonnewarmte installatie en PV installatie
- zoektocht naar prefab bouw elementen (bijvoorbeeld vloeren en daken)
- korte leiding tracés voor warmte distributie, elektriciteit en data.
- materialenpaspoort



### Klimaatadaptatie

Door energiegebruik uit fossiele energiebronnen ontstaat o.a. CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> en CO. Samen met deze broeikasgassen en niet milieuvriendelijke stoffen (bijv. VOS) is ons klimaat aan het veranderen met weersextremen (zware regenval, extreme hitte, etc.) als gevolg.

Gebouwen en woningen moeten voorzieningen hebben opgenomen om de weersextremen op te vangen ter bescherming van mens. De weersinvloeden hebben ook invloed op ecosystemen. Deze verschromelen in hoge mate (bijv. door NO<sub>x</sub>). Ter ondersteuning van de biodiversiteit en ecologische (hoofd)structuren moeten voorzieningen worden getroffen om de biodiversiteit duurzaam in balans te houden.

De beoogde klimaatadaptatie maatregelen zijn;

- in overleg met gemeente onderzoeken om toegangswegen voor auto's in openstructuur te realiseren (zoals een wegdek dat voor geperforeerd is).
- ontkoppeling van het hemelwater en berging hemelwater in het binnengebied van het bouwplan
- natuur inclusief bouwen: door mogelijkheden voor bijvoorbeeld huismussen, vleermuizen of zwaluwen te realiseren in of aan de woning blijft de biodiversiteit in de stad behouden.
- Groene dak (Sedum) op dak delen waar geen zonne energie mogelijk is. Een groen dak zorgt voor een bufferende werking bij hevige regenval. Groene dak zorgt ook voor demping van hitte.

*Opmerking;* combinatie een groen dak en zonne energie is minder praktisch. Voor het onderhoud van zowel het groene dak als voor de zonne energie installaties is de toegankelijkheid te beperkt.

Bij een combinatie groendak en zonne energie kunnen plantjes op het groene dak deels voor schaduwwerking zorgen waardoor de opbrengst van de zonne-energie installatie afneemt.

Om de groei beheersbaar te houden vraagt dit meer onderhoud en kosten.



*Voorbeeld van woongebouwen met groene daken*



*enige schaduwwerking door groen*

- Het binnengebied wordt als een grote tuin ingericht voorzien van diverse soorten planten en bomen met vogelhuizen. Dit alles draagt bij aan de biodiversiteit en klimaatadaptatie.

- energiezuinige en duurzame koeling van woningen vanuit de warmte-koude bronnen.



Afbeelding invulling van groene binnengebied

### Duurzame Mobiliteit

Duurzame mobiliteit gaat over de evenwicht tussen bereikbaarheid, economie, leefmilieu en klimaat. Hierbij zijn de sectoren milieu, economie en verkeer nauw betrokken. Duurzame mobiliteit richt zich op regionale problemen en mondiale problemen. Om balans te krijgen heeft langzaam verkeer (voetgangers en fietsers) de prioriteit boven snelverkeer (auto's, motoren en vrachtverkeer).



De beoogde maatregelen met betrekking tot duurzame mobiliteit zijn;

- goede toegang voor fietsers en voetgangers
- aanleg van korte route naar OV punten en treinstation
- goede verlichting openbare ruimte en parkeergarage
- ruim opgezette fiets- en voetpaden
- voldoende oplaadpunten voor elektrische auto's en fietsen
- ondergrondse parkeergarage waardoor deze geen extra ruimtebeslag vraagt en gebruik wordt ontmoedigd.
- beperking aantal parkeerplekken voor auto's en motoren
- gereserveerde parkeerplek voor elektrische deelauto's en fietsen



## 5. Invulling van de richtlijn klimaatbestendige bouw

De richtlijn klimaatbestendige bouw van de gemeente Amersfoort wordt in het ontwerp en realisatie zo goed mogelijk geïntegreerd. De bouw van dit plan biedt dan ook goede kansen en mogelijkheden voor een klimaatrobuuste inrichting. Met de klimaatbestendige maatregelen worden klimaat extremen niet afgewenteld op de omgeving en zo realistisch mogelijk opgevangen.

De volgende klimaatbestendige thema's uit de richtlijn worden in dit plan getroffen;

### 5.1 Wateroverlast (extreme neerslag)

De woongebouwen worden niet aangesloten op het HemelWater Afvoersysteem (HWA). Met de strategie 'vasthouden – bergen – afvoeren' zal hemelwater wordt opgevangen. Waar mogelijk worden groene dak toegepast om ook het hemelwater in eerste instantie op te vangen om deze vertraagd door te laten naar het binnengebied. Het binnengebied zal, indien nodig worden voorzien van zogenaamde 'bodem infiltratie bedden' waarin hemelwater in eerste instantie wordt opgevangen. Na verzadiging van deze infiltratie bedden zal het hemelwater vertraagd aan de bodem worden afgegeven.



De wandelpaden in het binnengebied hebben een openstructuur en worden ook niet aangesloten op het HWA.

Het is aan de gemeente Amersfoort om het waterpeil in het Hoefseweg gebied gebalanceerd laag te houden om hemelwater zo goed mogelijk te kunnen bergen.

In het uiterst geval van extreme en langdurige neerslag zal een nood overstortvoorziening naar het nabij gelegen oppervlaktewater zorgdragen dat het gebied 'droog' blijft.



### 5.2 Droogte

Het binnengebied wordt voorzien van bomen, planten en struiken met lange wortels. Deze planten en struiken met lange wortels zijn in staat om water van een lager waterpeil te onttrekken. Deze bomen, planten en struiken hebben een dempende werking op extremen hitte. De genoemde bodem infiltratie bed zorgt verder voor het langer vasthouden van het hemelwater waardoor de bodem minder snel uitdroogt.

### 5.3 Hitte

Het binnengebied worden voorzien van bomen, planten en struiken waardoor in de zomer voldoende schaduw aanwezig is. Door toepassing van zonwering wordt de invloed van hitte al behoorlijk gedempt.

De woongebouwen worden voorzien van een vloerkoeling. Via de installatie techniek wordt 'koude' uit de bodem benut voor het koelen van de woning. Met deze koeling blijft de temperatuur in de woning binnen de maximaal toegestane temperatuur overschrijding volgens de BENG TO.

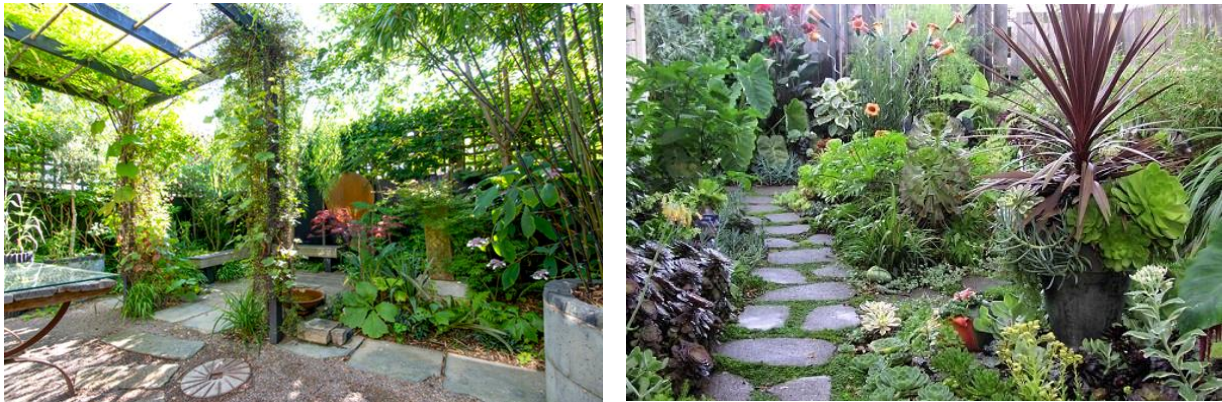
### 5.4 Waterveiligheid

Gelet op de informatie en de uitgevoerde check op [www.overstroomik.nl](http://www.overstroomik.nl) zal bij een eventueel dijkdoorbraak (dijk langs de Eem of De Grebbedijk langs de Rijn tussen Wageningen en Rhenen) het gebied Hoefseweg 1 meter onderwater staan. Kwetsbare voorzieningen zoals voedingen en verdeel inrichtingen van elektriciteit, internet en telefoon kunnen beschermt worden tegen dit watergevaar door de technische ruimte of kasten waterdicht uit te voeren of de voorzieningen boven de 1 meter te plaatsen. In het ontwerp en de uitvoering wordt dit meegenomen.



### 5.5 Biodiversiteit

Het binnengebied zal met een diversiteit aan bomen, planten en struiken worden voorzien die hun bijdragen leveren aan de biodiversiteit.



*Illustratie ecotuin met een diversiteit aan planten, struiken en bomen*

Het binnen gebied zal een thuis zijn voor vogels, bijen en vlinders door vogel- en vlinderkasten. Bewoners krijgen de mogelijkheid om samen groen en tuinafval in het binnengebied te composteren. Ook een gezamenlijk ecologisch moestuin kan tot de mogelijkheden behoren.

## 6. Geraadpleegde bronnen

Voor het opstellen van deze Visie duurzaamheidsplan zijn de volgende bronnen geraadpleegd

- Richtlijn klimaatbestendige bouw Gemeente Amersfoort, versie 10 februari 2020
- HANDBOEK INRICHTING OPENBARE RUIMTE gemeente Amersfoort
- Duurzaamheidsbeleid gemeente Amersfoort