

Ontwikkelingsbedrijf Vathorst



Plangebied Podium Vathorst

Akoestisch onderzoek

Omdat we ons verplaatsen



adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Ontwikkelingsbedrijf Vathorst

Plangebied Podium Vathorst

Akoestisch onderzoek

Datum	23 april 2020
Kenmerk	005281.20200401.R1.01
Eerste versie	

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Ontwikkelingsbedrijf Vathorst
Titel rapport	Plangebied Podium Vathorst Akoestisch onderzoek
Kenmerk	005281.20200401.R1.01
Datum publicatie	23 april 2020
Projectteam opdrachtgever(s)	Mevr. F. Swildens
Projectteam Goudappel Coffeng	De heren J.Y. Keizer en K.D. Koopmans
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeersgeluid en railverkeersgeluid ten behoeve van de ontwikkeling van plangebied Podium te Vathorst
Trefwoorden	Wet geluidhinder, wegverkeersgeluid, railverkeersgeluid, nieuwbouw, woningbouw, Podium, Vathorst

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Railverkeersgeluid	3
2.2.1	Zonering	3
2.2.2	Geluidscriteria	4
2.3	Wegverkeerslawaaï	4
2.3.1	Zonering	4
2.3.2	Geluidscriteria	4
2.4	Geluidsreducerende maatregelen en hogere grenswaarden	5
2.5	Maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit	6
2.6	Geluidsbeleid gemeente Amersfoort	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Rekenmethode	7
3.2	Verkeersgegevens	8
3.1	Omgevingskenmerken	9
4	Railverkeersgeluid	13
5	Wegverkeersgeluid	15
5.1	Geluidssituatie Rijksweg A28	15
5.2	Geluidssituatie Verbindingsweg	17
5.3	Geluidssituatie Boerderijenboulevard	18
5.4	Geluidssituatie 30 km/h-wegen	19
6	Gevolgen geluidssituatie	20
6.1	Resumé	20
6.2	Geluidssituatie railverkeer	20
6.3	Geluidssituatie wegverkeer	21
6.3.1	Geluidssituatie t.g.v Rijksweg A28	21
6.3.2	Geluidssituatie t.g.v. Verbindingsweg	23
6.3.3	Geluidssituatie t.g.v. Boerderijenboulevard	23
6.4	Gemeentelijk geluidsbeleid en Bouwbesluit	24

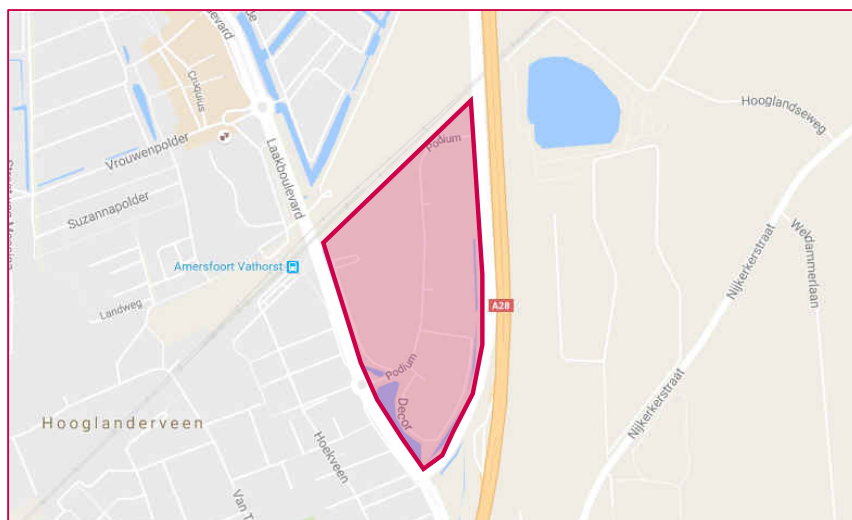
Bijlage 1 Situering waarneempunten

Bijlage 2 Resultaten

1

Inleiding

Ontwikkelingsbedrijf Vathorst (OBV) werkt aan de realisatie van nieuwe woningen in plangebied Podium te Vathorst. Oorspronkelijk was de realisatie van kantoren beoogd in het gebied. De locatie is gesitueerd tussen de spoorlijn Zwolle-Amersfoort en de Rijksweg A28 (figuur 1.1). Hiermee is sprake van een complexe geluidssituatie.



Figuur 1.1: Situering plangebied Podium (kaart: Google Maps)

Goudappel Coffeng b.v. heeft in opdracht van OBV het benodigde akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van de nieuwe woningen. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, resultaten en gevolgen beschreven.

Leeswijzer

Het wettelijk kader voor akoestisch onderzoek is beschreven in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten uiteengezet. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek railverkeerslawaaï gepresenteerd. Hoofdstuk 5 gaat in op de geluidssituatie ten gevolge van het wegverkeer. De rapportage sluit af met de belangrijkste bevindingen in hoofdstuk 6.

2

Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Het wettelijke kader met betrekking tot weg- en railverkeerslawaaï wordt in beginsel gevormd door de Wet geluidhinder. Hierin is vastgelegd dat zich langs wegen en spoorwegen geluidzones bevinden. Dit is de zone waarbinnen akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. Naast de zonering zijn in de Wet geluidhinder voor verschillende situaties geluidscriteria vastgesteld.

In dit hoofdstuk zijn de relevante aspecten uit de Wet geluidhinder nader beschreven. In paragraaf 2.2 zijn de zonering en geluidscriteria voor railverkeerslawaaï uitgewerkt. Paragraaf 2.3 gaat in op de wet- en regelgeving rond wegverkeerslawaaï.

2.2 Railverkeersgeluid

2.2.1 Zonering

Voor spoorwegen zijn geluidsproductieplafonds van toepassing. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van de hoogte van het geluidsproductieplafond (artikel 1.4a Besluit geluidhinder). In tabel 2.1 zijn de geldende zonebreedtes weergegeven.

hoogte geluidsproductieplafond	breedte zone (m)
kleiner dan 56 dB	100
gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200

Tabel 2.1: Hoogte geluidsproductieplafond en breedte geluidszone

Langs de in dit onderzoek beschouwde spoorlijn Zwolle - Amersfoort geldt ter hoogte van deelplangebied Podium een wettelijke zonebreedte van 600 m aan weerszijden van de (buitenste) spoorbaan (op basis van geluidsproductieplafond 67 dB). Deze zone is het wettelijke aandachtsgebied, waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Deelplangebied Podium is in het geheel gelegen binnen de geluidszone van de spoorlijn.

2.2.2 Geluidscriteria

Voor de nieuwe woningen geldt voor de geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer in beginsel een voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dienen geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht.

Wanneer maatregelen niet toepasbaar zijn, is ontheffing voor een hogere waarde mogelijk. De maximale ontheffingswaarde is voor railverkeer 68 dB.

2.3 Wegverkeerslawai

2.3.1 Zonering

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Dit is de zone langs een weg waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Uitzondering hierop zijn de wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

De breedte van de zone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. In tabel 2.2 is een overzicht weergegeven van de geldende breedten van geluidszones per type weg.

aantal rijstroken	wegligging binnen stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.2: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

2.3.2 Geluidscriteria

Er kunnen zich verschillende situaties voordoen, waarin akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. In tabel 2.3 zijn de geluidscriteria weergegeven, waaraan in deze verschillende situaties moet worden voldaan.

		binnenstedelijke situatie		buitenstedelijke situatie	
		voorkeursgren	maximale	voorkeursgren	maximale
woning	weg	swaarde	ontheffing	swaarde	ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

Tabel 2.3: Situaties, zoals beschreven in de Wet geluidhinder

Er is sprake van de bouw van nieuwe woningen binnen de geluidszones van diverse bestaande wegen. Hierbij gaat het om de Rijksweg A28, de Verbindingsweg en de Boerderijenboulevard.

Voor de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg dient te worden uitgegaan van de geluidscriteria voor buitenstedelijke situaties, omdat sprake is van een autosnelweg. Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Voor de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Verbindingsweg en de Boerderijenboulevard geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Naast de formeel te toetsen wegen is een doorkijk gegeven naar de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de planinterne 30 km/h-weg Podium. Deze weg kent geen formele geluidzone. De normen uit de Wet geluidhinder zijn hierbij gehanteerd als richtwaarden.

2.4 Geluidsreducerende maatregelen en hogere grenswaarden

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De prioriteit die de Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende oplossingen is als volgt:

1. Bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen of raildempers.
2. Overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen.
3. Ontvangermaatregelen, zoals toepassing van gevelwering of 'dove gevels'; dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.5 Maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit

Het Bouwbesluit stelt eisen met betrekking tot het geluidsniveau in de geluidgevoelige vertrekken van woningen (in geval van ontheffing). In het besluit is opgenomen dat in verblijfsruimten van woningen moet worden voldaan aan een maximale binnenwaarde van 33 dB.

2.6 Geluidsbeleid gemeente Amersfoort

Het geluidsbeleid van de gemeente Amersfoort is beschreven in de 'Geluidsnota Amersfoort, Wet geluidhinder' d.d. september 2015.

De essentie van het beleid is dat in ieder geval de wettelijke voorschriften uit de Wet geluidhinder worden gevolgd. Voor 30 km/h wegen wordt aangegeven dat ook daar aangesloten dient te worden bij de normen uit de Wet geluidhinder die gelden voor gezoneerde wegen. Door deze zoveel als mogelijk de analogie te hanteren, wordt voorkomen dat er situaties ontstaan waar sprake is van slechte woon- en leefomstandigheden.

Daarnaast dient ook de gecumuleerde geluidsbelasting te worden beoordeeld. De gemeente Amersfoort is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidsbelasting indien voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

1. Per geluidsbron wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (maximale ontheffingswaarde) volgens de Wet geluidhinder, en
2. De cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} is niet hoger dan 70 dB, en
3. Er wordt voorzien in een geluidsluw geveldeel, en
4. Er wordt voorzien in afdoende geluidswering van de gevels.

Het beleid voorziet op de meest voorkomende situaties waarin een afweging moet plaatsvinden. Toch kunnen er ook afwijkende situaties aan de orde zijn die om een specifieke afweging vragen. De beslissing daarover is aan het college van burgemeester en wethouders.

3

Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek beschreven. Hierbij wordt ingegaan op de rekenmethode, de verkeersgegevens en de omgevingskenmerken.

3.1 Rekenmethode

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is een geluidsmodel opgesteld met het programma GeoMilieu, versie 5.21. Met dit programma zijn de geluidsberekeningen uitgevoerd op basis van Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG 2012).

Correctie artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 RMG 2012

Op de geluidsbelasting mag een correctie worden toegepast conform artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/h geldt een correctie van -5 dB. Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/h of meer gelden de volgende correcties:

- Bij een geluidsbelasting van 56 dB: -3 dB;
- Bij een geluidsbelasting van 57 dB: -4 dB;
- In overige gevallen: -2 dB.

In de tabellen met resultaten voor wegverkeerslawaai is aangegeven welke correctie is toegepast.

Correctie artikel 3.5 RMG 2012

In lid 1 van artikel 3.5 van het RMG2012 is aangegeven dat, voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/h of hoger, een wegdekcorrectie mag worden toegepast voor stille banden. Voor de meeste asfalttypes bedraagt de correctie -2 dB.

Conform lid 2 van artikel 3.5 dient voor elementenverharding en de hierna genoemde asfaltverhardingen een wegdekcorrectie van -1 dB te worden toegepast:

- zeer open asfaltbeton;
- tweelaags zeer open asfaltbeton, met uitzondering van tweelaags zeer open asfaltbeton fijn;
- uitgeborsteld beton;
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- oppervlaktbewerking.

De in voorliggend rapport gepresenteerde geluidsbelastingen zijn inclusief deze wegdekcorrectie.

3.2 Verkeersgegevens

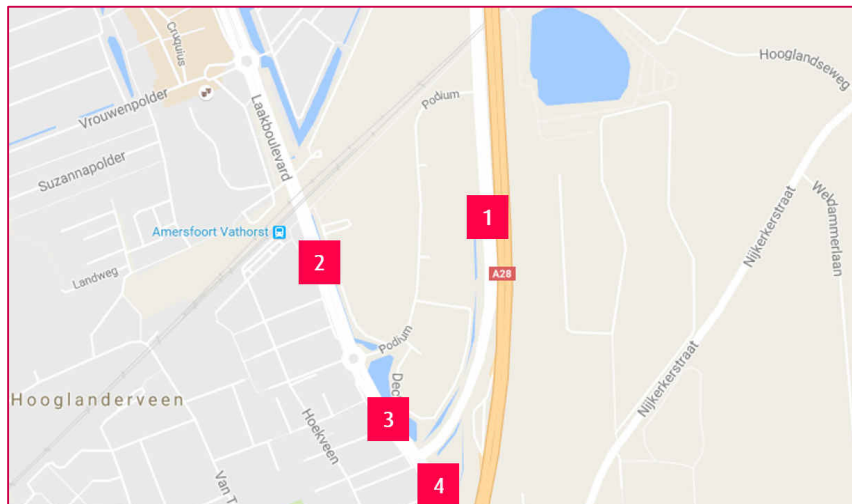
Brongegevens railverkeer

De brongegevens voor het railverkeer zijn ontleend aan het geluidsregister spoor van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Uitgegaan is van de versie die ten tijde van het onderzoek begin 2020 beschikbaar was. Het register kan worden geraadpleegd op <http://www.geluidspoor.nl>.

Vegverkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de Rijksweg A28 zijn ontleend aan het geluidsregister wegverkeer van Rijkswaterstaat. Uitgegaan is van de versie die ten tijde van het onderzoek begin 2020 beschikbaar was. Het register kan worden geraadpleegd via <http://www.rws.nl>. De verkeersintensiteit op de Rijksweg A28 bedraagt circa 75.900 mvt/etm. Daarbij is rekening gehouden met een geluidsruimte van 1,5 dB als geluidsruimte voor toekomstige ontwikkelingen.

Voor de wegen binnen Vathorst zijn de verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Amersfoort. Figuur 3.1 geeft de beschouwde wegvakken weer. De gehanteerde verkeersgegevens zijn gepresenteerd in tabel 3.1. De gegevens zijn representatief voor de toekomstige situatie in 2030.



Figuur 3.1: Situering wegvakken

wegvak	weekdaggem.	gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/h)			voertuigtypeverdeling (%)		
	etmaalintensiteit (mvt/etm)	daguur 7 - 19h	avonduur 19-23h	nachtuur 23-7h	licht verkeer	middelzwaar vrachtverkeer	zwaar vrachtverkeer
1. Verbindingsweg	14.500	6,7	3,7	0,7	95,9	2,4	1,7
2. Boerderijenboulevard	16.900	6,7	3,7	0,7	95,9	2,4	1,7
3. Boerderijenboulevard	20.400	6,7	3,7	0,7	95,9	2,4	1,7
4. Boerderijenboulevard	16.600	6,7	3,7	0,7	95,9	2,4	1,7

Tabel 3.1: verkeersgegevens 2030 (afgerond op 100-tallen)

Planinterne wegen

Voor de 30 km/h-wegen binnen het plangebied zijn geen specifieke verkeersmodelcijfers beschikbaar. Voor de verkeersgegevens voor deze wegen is gebruikt gemaakt van de notitie 'Verkeersonderzoek rotonde 9 woningbouw Podium' met kenmerk 004525.20190828.N1.01 d.d. 28 augustus 2019. De woningbouw genereert circa 2.500 mvt/etm. Daarnaast maken circa 2.000 mvt/etm gebruik van de invalsweg Podium met als herkomst en bestemming de kantoren langs de Verbindingsweg.

3.1 Omgevingskenmerken

Naast de verkeersgegevens zijn diverse omgevingskenmerken van invloed op de geluidsbelasting van zowel het weg- als railverkeerslawaai. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan de aanwezigheid van bebouwing en van akoestisch harde bodemoppervlakten. Alle relevante aspecten zijn in het geluidsmodel ingevoerd volgens

de in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG 2012) aangegeven wijze. De omgevingskenmerken zijn gebaseerd op de door het Ontwikkelingsbedrijf Vathorst aangeleverde informatie. Daarnaast is gebruik gemaakt van foto's uit fotodatabase Cyclomedia.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige woningen en andere bebouwing hebben een reflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze ingevoerd in het geluidsmodel.

Hoogteligging

De hoogtegegevens zijn ontleend aan het geluidsregister spoor en hoogtegegevens in het Algemene Hoogtebestand Nederland (AHN). Het plangebied ligt op een hoogte van circa 3 meter ten opzichte van het NAP. Op basis van de aangeleverde plankaart is per bouwblok rekening gehouden met specifieke maaiveldhoogten.

Spoorkenmerken

De spoorlijn Zwolle - Amersfoort is ter hoogte van het plangebied uitgevoerd met betonnen dwarsliggers met doorgelaste spoorstaven. De spoorkenmerken zijn conform het geluidsregister spoor ingevoerd.

Wegdekverharding

De Rijksweg A28 is voorzien van wegdektype ZOAB. De Verbindingsweg en Boerderijenboulevard kennen wegdektype ZSA. Voor de planinterne weg Podium is uitgegaan van een elementenverharding in keperverband.

Maximum snelheid

Voor de Rijksweg A28 is gerekend met de snelheden conform het geluidsregister. Op de Verbindingsweg geldt een maximum snelheid van 70 km/h. Voor de Boerderijenboulevard is de maximum snelheid 50 km/h. De planinterne weg Podium betreft een 30 km/h-weg.

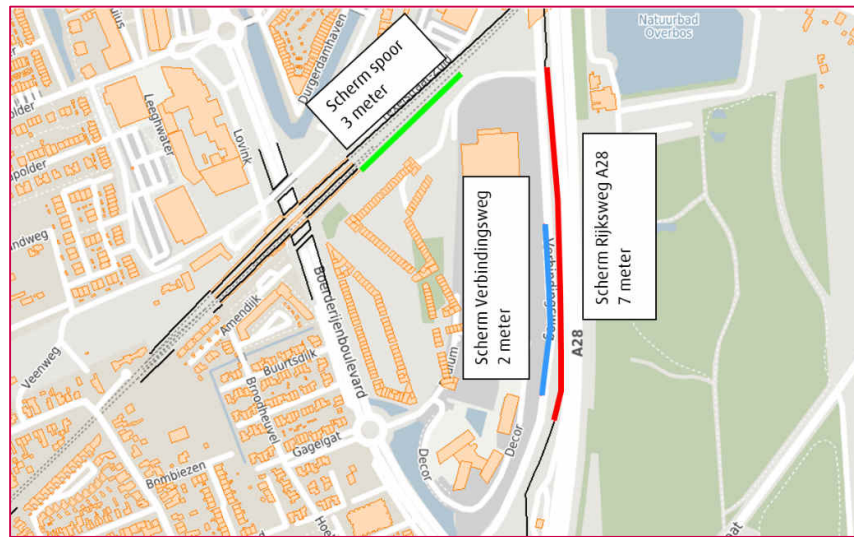
Geluidsschermen

In een eerder planstadium is reeds verkennend akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het Podium-gebied. Dit onderzoek is beschreven in de notitie 'Woningbouw plangebied Podium – Akoestische verkenning' met kenmerk 003000.20181116.N1 d.d. 21 november 2018.

Uit het onderzoek is gebleken dat (aanvullende) geluidsschermen benodigd zijn voor het verbeteren van de geluidssituatie in plangebied Podium (en de andere achterliggende woonwijken). De maatregelen betreffen:

- Een geluidsscherm van 3 meter hoog langs het spoor;
- Een geluidsscherm van 2 meter hoog langs de Verbindingsweg;
- Een geluidsscherm van 7 meter hoog langs de Rijksweg A28.

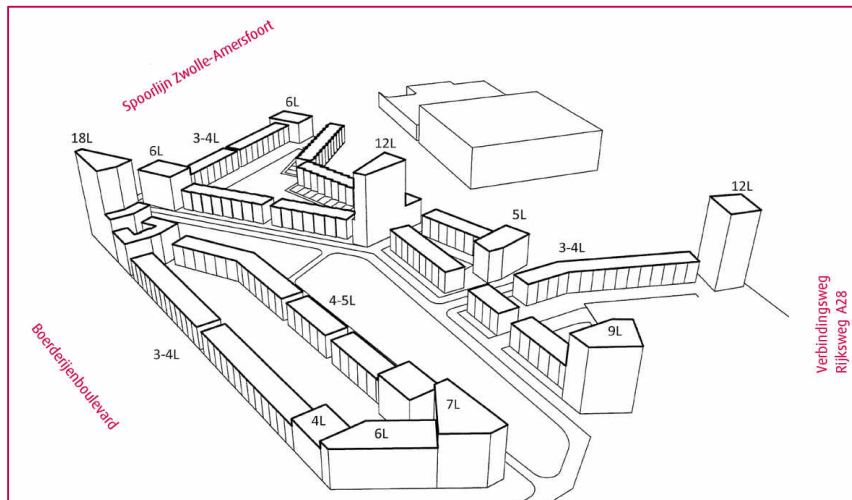
Figuur 3.2: geeft een overzicht van de maatregelen. Het scherm langs de Verbindingsweg en aanvullende afscherming langs de Rijksweg A28 zijn reeds gerealiseerd. Er wordt nog gewerkt aan de afscherming langs het spoor. Hier wordt een geluidsabsorberend scherm gerealiseerd over een lengte van 195 meter.



Figuur 3.2: Geluidsschermen Podiumgebied

Nieuwe bebouwing

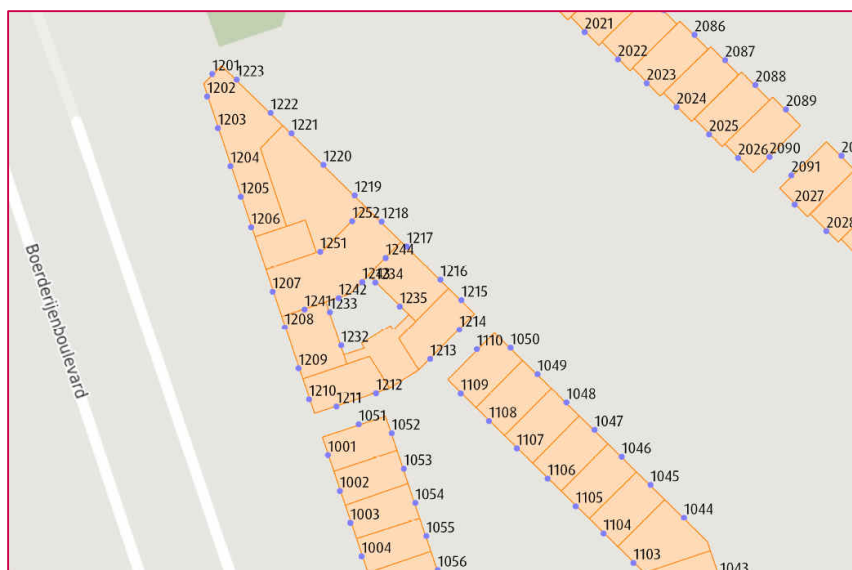
De situering van de nieuwe bebouwing is ontleend aan de door OBV aangeleverde plankaart en bouwtekeningen van de beoogde ontwikkeling. Figuur 3.3 geeft het aantal bouwlagen per bouwblok weer.



Figuur 3.3: Aantal bouwlagen per bouwblok

Situering waarneempunten

In het geluidsmodel zijn op de gevels van de nieuwe gebouwen waarneempunten aangebracht. Op deze punten is het invallend geluidsniveau berekend. Per bouwlaag is gerekend op 1,5 meter hoogte ten opzichte van het vloerpeil van die bouwlaag. Figuur 3.4 geeft een voorbeeld van de situering van waarneempunten. Een compleet overzicht van de situering van waarneempunten is opgenomen in bijlage 1 bij dit rapport.

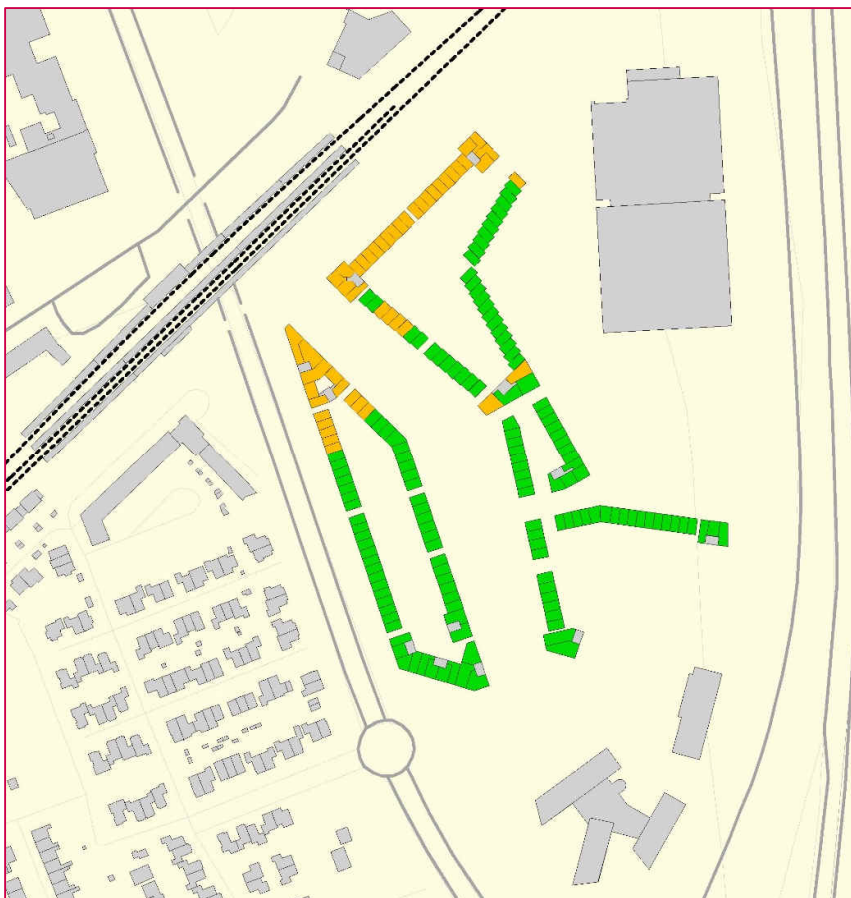


Figuur 3.4: Voorbeeld situering van waarneempunten

4

Railverkeersgeluid

De geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeersgeluid is opgenomen in tabel B2.1 in bijlage 2 bij dit rapport. De geluidssituatie is tevens weergegeven in figuur 4.1.



Figuur 4.1: Geluidssituatie t.g.v. railverkeersgeluid

Uit de resultaten valt op te maken dat met name voor de eerstelijns bebouwing de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden wordt. In de figuur zijn de betreffende woningen oranje weergegeven. Ook in het plandeel verder van de spoorlijn zijn nog enkele overschrijdingen berekend. Dit betreft een deel met hoogbouw. Het geluidsafschermend vermogen van het geluidsschermbaan is kleiner voor de hoger gelegen bouwlagen.

Geluidsreducerende maatregelen

Omdat sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden beschouwd. De prioriteit die de Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende oplossingen is als volgt:

1. Bronmaatregelen, zoals raildempers.
2. Overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de spoorweg, schermen en wallen.
3. Ontvangermaatregelen, zoals toepassing van gevelwering of 'dove gevels'; dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bronmaatregelen

Bij bronmaatregelen voor railverkeer kan gedacht worden aan het toepassen van raildempers. Door raildempers kan de geluidsbelasting van het railverkeer in theorie met 3 dB worden verlaagd. Wel gelden er beperkingen ten aanzien van de toepasbaarheid van raildempers bij bijvoorbeeld wissels, bepaalde bovenbouwtypes, bochten, kunstwerken etc. Bovendien kan in de praktijk het effect van raildempers tegenvallen door bijvoorbeeld een beperkt effect bij langzaam rijdende of optrekkende en afremmende treinen.

Het plangebied Podium is nabij station Amersfoort-Vathorst geprojecteerd. Vanwege optrekkend en afremmend treinverkeer sorteren raildempers een beperkt effect. Derhalve is de toepassing van raildempers niet nader onderzocht.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn reeds beoogd in de vorm van een geluidsschermbaan van 3 meter hoog, zoals hiervoor reeds beschreven. Een hoger geluidsschermbaan zou de geluidssituatie verbeteren. Op basis van de eerder uitgevoerde akoestische verkenning is gekozen voor een geluidsschermbaan van 3 meter hoog. Hogere constructies ontmoeten bezwaren vanwege ondermeer stedenbouwkundige aard.

Ontvangermaatregelen

Omdat aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen niet worden toegepast en voorgenoemde maatregelen onvoldoende effect sorteren, is ontheffing voor een hogere waarde nodig. In hoofdstuk 6 is hier nader op ingegaan.

5

Wegverkeersgeluid

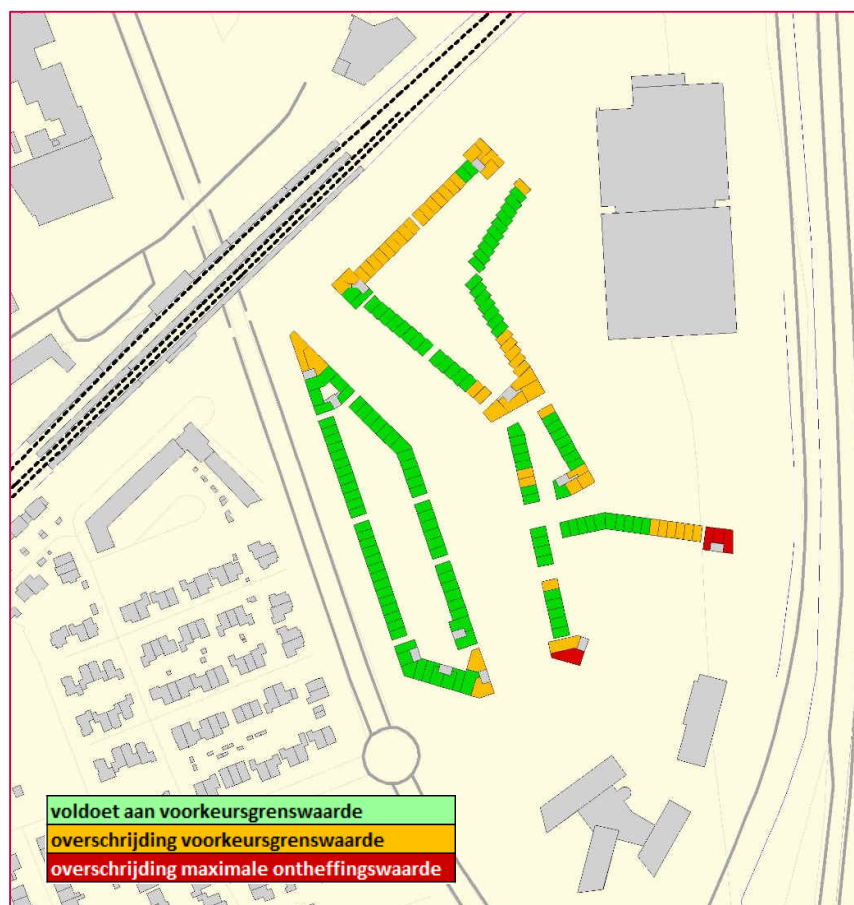
De geluidssituatie is per geluidsbron, dus per weg, getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder. In paragraaf 5.1 is ingegaan op de geluidssituatie ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A28. Paragraaf 5.2 beschrijft de geluidsbelasting ten gevolge van de Verbindingsweg. De geluidssituatie langs de Boerderijenboulevard is beschouwd in paragraaf 5.3. Daarnaast is in paragraaf 5.4 een doorkijk gegeven naar de geluidssituatie ten gevolge van de planinterne 30 km/h-weg Podium.

5.1 Geluidssituatie Rijksweg A28

De geluidssituatie ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A28 is gepresenteerd in tabel B2.2 in bijlage 2. De geluidssituatie is weergegeven in figuur 5.1.

Uit de resultaten valt op te maken dat voor diverse woningen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In de figuur zijn de betreffende woningen oranje weergegeven. De woningen met een overschrijding liggen op diverse locaties binnen het plangebied. Voor twee woontorens aan de oostzijde van het plangebied, direct langs de Rijksweg A28, is een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB berekend. Daarmee is woningbouw op deze locaties niet zondermeer mogelijk. Geluidsreducerende maatregelen zullen noodzakelijk zijn. In hoofdstuk 6 is hier nader op ingegaan.

Voor de woontoren aan de oostzijde van het plangebied, is op drie van de vier zijden een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde berekend. Tabel 5.1 geeft een overzicht.



Figuur 5.1: Geluidssituatie t.g.v. Rijksweg A28

waarneempunt	situering	overschrijding maximale ontheffingswaarde 53 dB op:
4101	noordgevel	6 ^e t/m 12 ^e bouwlaag
4102	noordgevel	6 ^e t/m 12 ^e bouwlaag
4103	noordgevel	5 ^e t/m 12 ^e bouwlaag
4104	oostgevel	3 ^e t/m 12 ^e bouwlaag
4105	oostgevel	3 ^e t/m 12 ^e bouwlaag
4106	zuidgevel	3 ^e t/m 12 ^e bouwlaag
4107	zuidgevel	5 ^e t/m 12 ^e bouwlaag

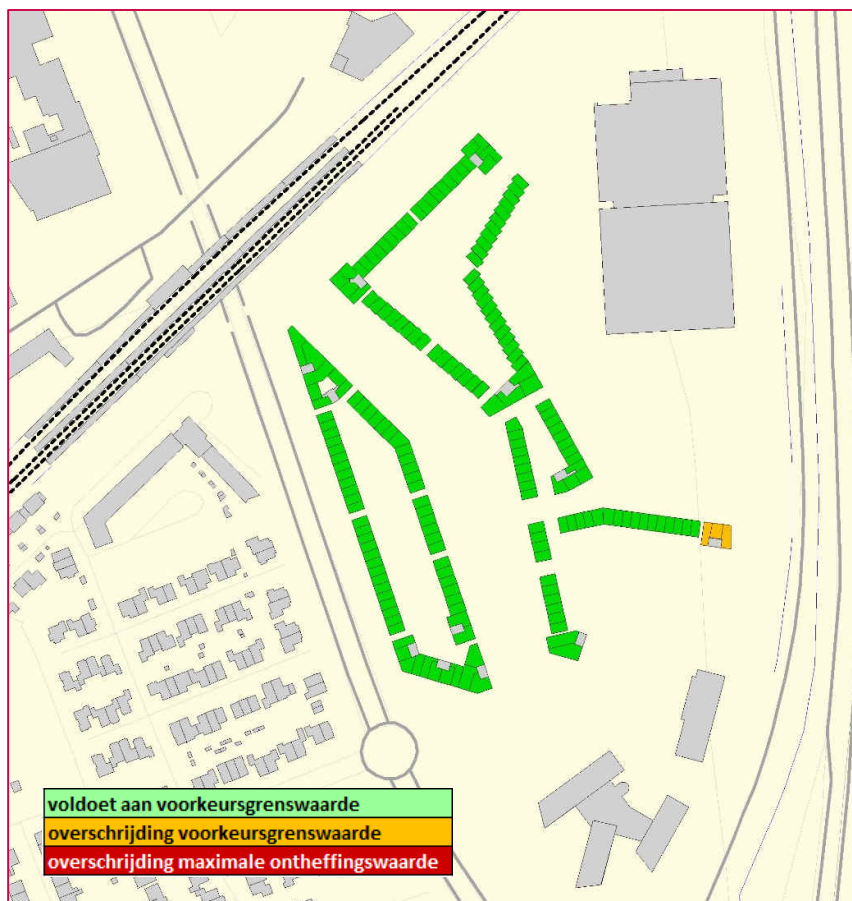
Tabel 5.1: Overschrijdingen maximale ontheffingswaarde 53 dB t.g.v. Rijksweg A28

Voor de woontoren aan de zuidzijde is alleen sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde op de 9^e bouwlaag van de oostgevel (waarneempunt 5107 en 5108).

5.2 Geluidssituatie Verbindingsweg

De geluidssituatie ten gevolge van het verkeer op de Verbindingsweg is gepresenteerd in tabel B2.3 in bijlage 2. De geluidssituatie is weergegeven in figuur 5.2.

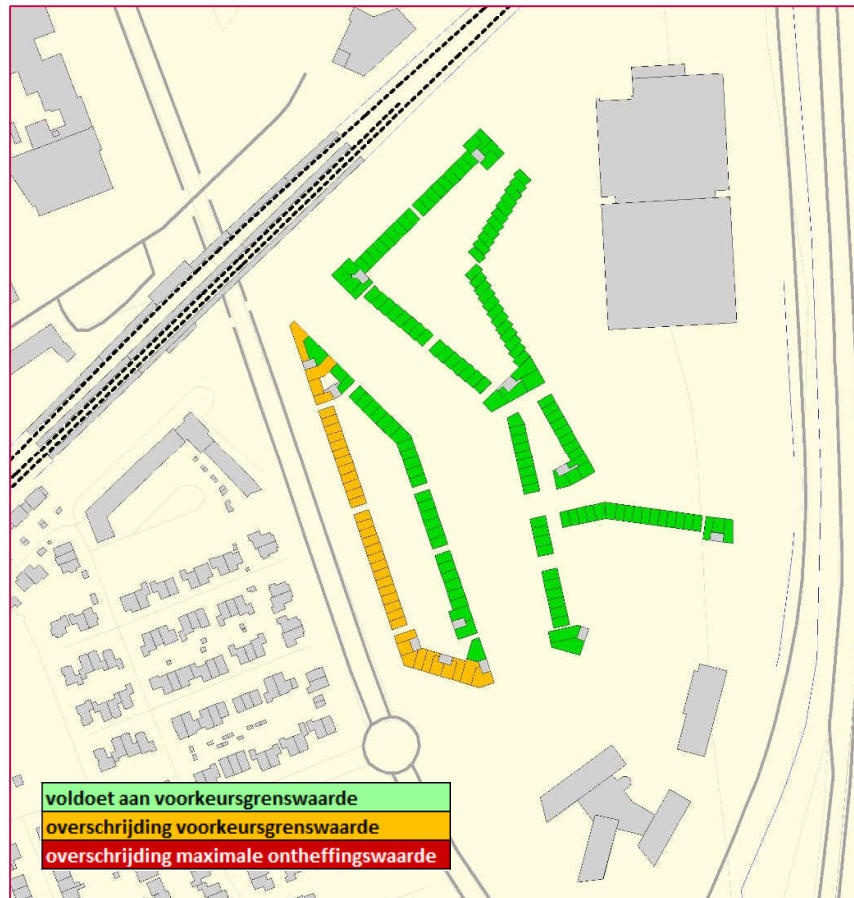
Uit de resultaten blijkt dat voor de woontoren aan de oostzijde van het plangebied sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De overschrijdingen zijn berekend op de noordelijke, oostelijke en zuidelijke gevel van de woontoren. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 54 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt daarmee niet overschreden. Wel dient vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden overwogen. In hoofdstuk 6 is daar nader op ingegaan.



Figuur 5.2: Geluidssituatie t.g.v. Verbindingsweg

5.3 Geluidssituatie Boerderijenboulevard

De geluidssituatie ten gevolge van het verkeer op de Boerderijenboulevard is gepresenteerd in tabel B2.3 in bijlage 2. De geluidssituatie is weergegeven in figuur 5.3.



Figuur 5.3: Geluidssituatie t.g.v. Boerderijenboulevard

OP de eerstelijnsbebouwing langs de Boerderijenboulevard is sprake van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 56 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt daarmee niet overschreden. Wel dient vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden overwogen. In hoofdstuk 6 daar nader op ingegaan.

5.4 Geluidssituatie 30 km/h-wegen

De geluidsbelasting t.g.v. de 30 km/h-weg Het Podium is tevens opgenomen in Tabel B2.3 in bijlage 2. Omdat 30 km/h-wegen geen formele geluidszone kennen behoeven deze geen toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder. De normen uit de Wet geluidhinder kunnen wel gebruikt worden als richtwaarde voor een goede ruimtelijke ordening.

Uit de resultaten blijkt dat nabij de invalsweg van het gebied de geluidsbelasting ten gevolge van de weg circa 55 dB tot 56 dB (inclusief correctie artikel 110g Wgh) bedraagt (waanreempunt 5101 t/m 5103). Nagenoeg al het aan het plangebied gerelateerde verkeer, inclusief het verkeer van en naar de kantoorgebouwen, maakt gebruik van dit wegdeel. Binnen het plangebied is het aantal verkeersbewegingen lager. Hier zijn geluidsbelastingen tot 53 dB berekend. Voor geluidsbelastingen langs 30 km/h-wegen is geen sprake van een uitzonderlijke situatie. De geluidsbelasting ligt voor diverse woningen hoger dan de in gezoneerde situaties geldende voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar ruim onder de in formeel te toetsen situaties geldende maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Voor situaties langs 30 km/h wegen geldt vanuit de Wet geluidhinder geen verplichting tot het treffen van maatregelen. Ook is geen sprake van ontheffingen voor een hogere waarde.

6

Gevolgen geluidssituatie

6.1 Resumé

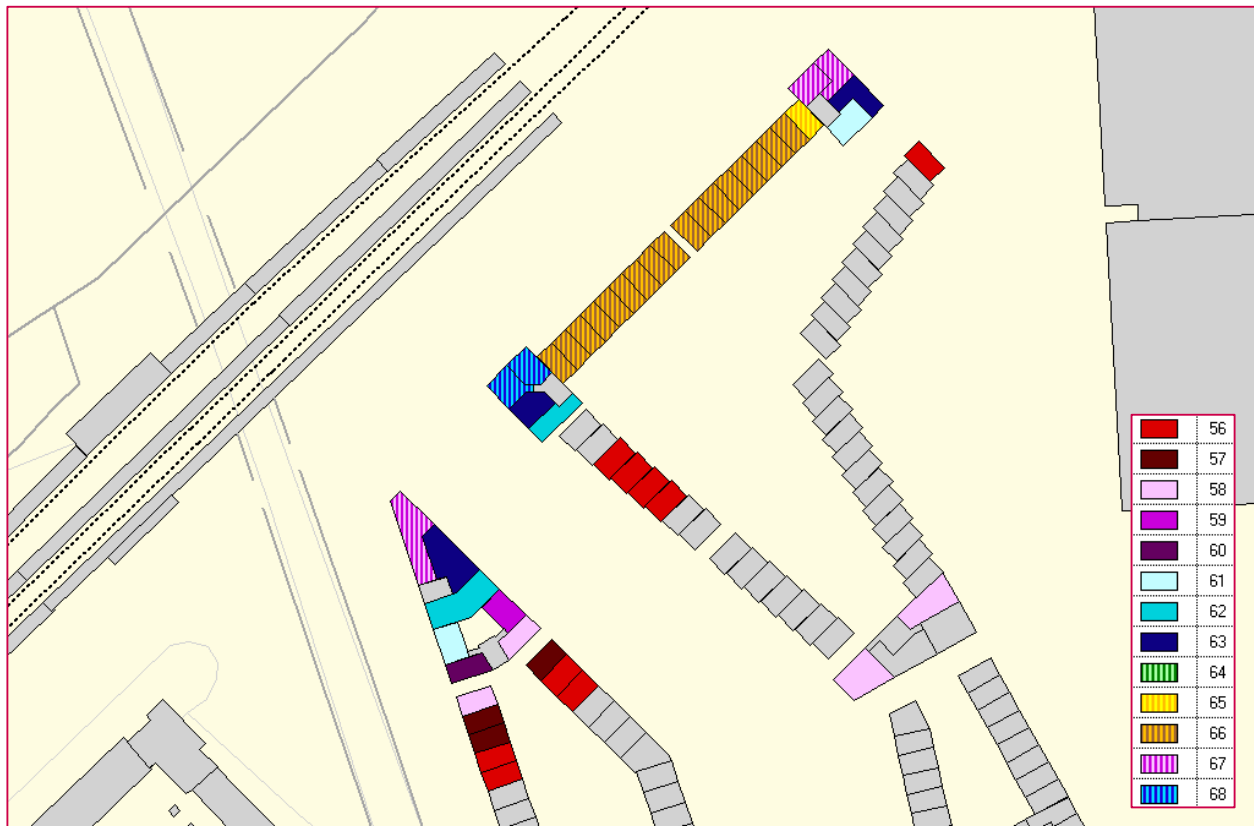
De constatering uit het akoestisch onderzoek zijn samengevat in tabel 6.1. In dit hoofdstuk is nader ingegaan op de gevolgen van de geluidssituatie.

Geluidsbron	Geluidssituatie
Spoorlijn Zwolle-Amersfoort	Overschrijdingen voorkeursgrenswaarde 55 dB Geen overschrijding maximale ontheffingswaarde 68 dB
Rijksweg A28	Overschrijdingen voorkeursgrenswaarde 48 dB Overschrijdingen maximale ontheffingswaarde 53 dB
Verbindingsweg	Overschrijdingen voorkeursgrenswaarde 48 dB Geen overschrijding maximale ontheffingswaarde 63 dB
Boerderijenboulevard	Overschrijdingen voorkeursgrenswaarde 48 dB Geen overschrijding maximale ontheffingswaarde 63 dB
30 km/h-wegen	Overschrijdingen richtwaarde 48 dB

Tabel 6.1: Bevindingen akoestisch onderzoek

6.2 Geluidssituatie railverkeer

Zoals beschreven in hoofdstuk 4 is voor diverse woningen sprake van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Zwolle-Amersfoort. Geluidsreducerende maatregelen worden getroffen in de vorm van een geluidsscherm. Aanvullende maatregelen kunnen niet worden toegepast, ontmoeten bezwaren van technische en stedenbouwkundige aard, of sorteren onvoldoende effect. Daarom is ontheffing voor een hogere waarde benodigd. De benodigde ontheffingen zijn weergegeven in figuur 6.1.



Voor woontorens en appartementengebouwen kan de benodigde hogere waarde per verdieping verschillen. De maximale waarde per blok is weergegeven.

Figuur 6.1: Benodigde hogere waarden t.g.v. railverkeer

In geval van ontheffing gelden eisen ten aanzien van de maximale binnenwaarde uit het Bouwbesluit. Deze mag ten hoogste 33 dB bedragen. Bovendien gelden er aanvullende eisen van uit het gemeentelijk geluidsbeleid. In paragraaf 6.4 is hier nader op ingegaan.

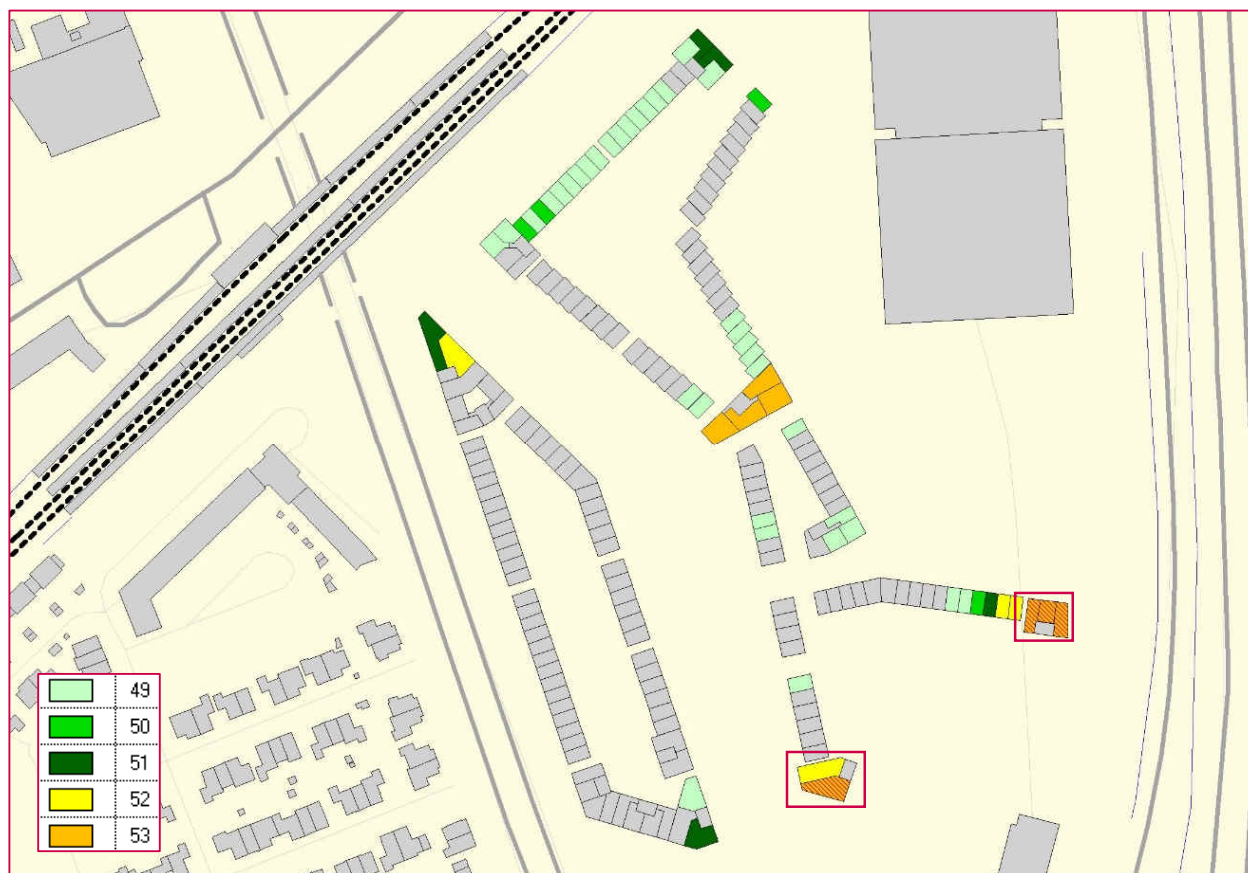
6.3 Geluidssituatie wegverkeer

6.3.1 Geluidssituatie t.g.v Rijksweg A28

Uit het onderzoek is gebleken dat ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A28 sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor twee woontorens is sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Daarmee kan het plan niet zondermeer doorgang vinden.

Geluidsreducerende maatregelen zijn reeds getroffen. De Rijksweg A28 is ter hoogte van plangebied Podium reeds voorzien van wegdektype ZOAB. Dit wegdektype heeft geluidsreducerende eigenschappen ten opzichte van een standaard asfaltverharding. Het toepassen van een wegdek met een groter geluidsreducerend vermogen wordt niet als

reëel haalbare optie beschouwd in het kader van de ontwikkeling van plangebied Podium. Overdrachtsmaatregelen worden getroffen door de realisatie van een geluidsscherm langs de Rijksweg A28. Hiermee wordt het 'gat' in de oorspronkelijke afscherming dicht gezet. Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen onvoldoende effect sorteren om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, is ontheffing voor een hogere waarde benodigd. Figuur 6.2 geeft een overzicht van de benodigde hogere waarden.



Voor woontorens en appartementengebouwen kan de benodigde hogere waarde per verdieping verschillen. De maximale waarde per blok is weergegeven.

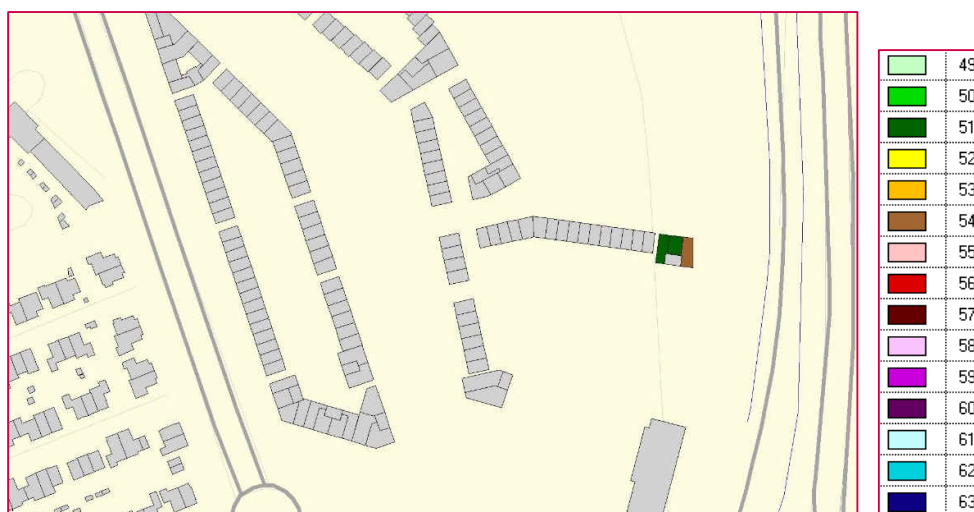
Figuur 6.2: Benodigde hogere waarden t.g.v. Rijksweg A28

Voor twee woontorens is de geluidsbelasting na toepassing van maatregelen hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. De betreffende woontorens zijn gemarkeerd weergegeven in figuur 6.2. Voor de betreffende torens zijn ontvangermaatregelen noodzakelijk. De gevels met een geluidsbelasting hoger dan 53 dB zullen als dove gevels uitgevoerd moeten worden. Dit zijn gevels zonder te openen delen. Ook kan hierbij gedacht worden aan geluidsafschermende constructies aan de gevel.

In geval van ontheffing gelden eisen ten aanzien van de maximale binnenwaarde uit het Bouwbesluit. Deze mag ten hoogste 33 dB bedragen. Bovendien gelden er aanvullende eisen van uit het gemeentelijk geluidsbeleid. In paragraaf 6.4 is hier nader op ingegaan.

6.3.2 Geluidssituatie t.g.v. Verbindingsweg

Uit het onderzoek is gebleken dat ten gevolge van het verkeer op de Verbindingsweg sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Geluidsreducerende maatregelen zijn/worden getroffen in de vorm van een geluidsreducerend wegdek op de Verbindingsweg en een geluidsscherm. Voor de woontoren direct nabij de Verbindingsweg sorteren deze maatregelen onvoldoende effect om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Voor hoogbouw zijn geluidsschermen een minder geschikte oplossing, omdat deze voor de hogere bouwlagen een beperkt afschermend effect hebben. Daarom is ontheffing voor een hogere waarde benodigd. De benodigde hogere waarden zijn weergegeven in figuur 6.3.



Voor woontorens en appartementengebouwen kan de benodigde hogere waarde per verdieping verschillen

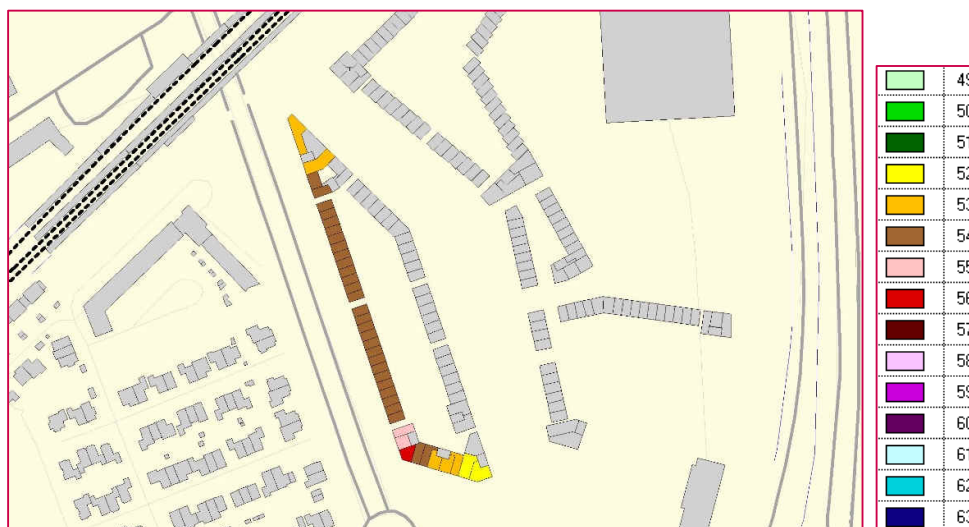
Figuur 6.3: Benodigde hogere waarden t.g.v. Verbindingsweg

In geval van ontheffing gelden eisen ten aanzien van de maximale binnenwaarde uit het Bouwbesluit. Deze mag ten hoogste 33 dB bedragen. Bovendien gelden er aanvullende eisen van uit het gemeentelijk geluidsbeleid. In paragraaf 6.4 is hier nader op ingegaan.

6.3.3 Geluidssituatie t.g.v. Boerderijenboulevard

Uit het onderzoek is gebleken dat ten gevolge van het verkeer op de Boerderijenboulevard sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Geluidsreducerende maatregelen zijn getroffen in de vorm van een geluidsreducerend wegdek op de Boerderijenboulevard. Aanvullende maatregelen, in de

vorm van overdrachtsmaatregelen, worden als niet reëel inpasbaar beschouwd. Deze ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard. Daarom is ontheffing voor een hogere waarde benodigd. De benodigde hogere waarden zijn weergegeven in figuur 6.4.



Voor woontorens en appartementengebouwen kan de benodigde hogere waarde per verdieping verschillen

Figuur 6.4: Benodigde hogere waarden t.g.v. Boerderijenboulevard

In geval van ontheffing gelden eisen ten aanzien van de maximale binnenwaarde uit het Bouwbesluit. Deze mag ten hoogste 33 dB bedragen. Bovendien gelden er aanvullende eisen van uit het gemeentelijk geluidsbeleid. In paragraaf 6.4 is hier nader op ingegaan.

6.4 Gemeentelijk geluidsbeleid en Bouwbesluit

De gemeente Amersfoort is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidsbelasting indien voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

1. Per geluidsbron wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (maximale ontheffingswaarde) volgens de Wet geluidhinder, en
2. De cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} is niet hoger dan 70 dB, en
3. Er wordt voorzien in een geluidsluw geveldeel, en
4. Er wordt voorzien in afdoende geluidswering van de gevels.

1. Hoogst toelaatbare geluidsbelasting

Ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A28 wordt voor twee woontorens niet voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB. Middels maatregelen aan de gevel, zoals dove gevels of afschermdende constructies, dient hiervoor een oplossing gezocht te worden. Voor de overige woningen wordt voldaan aan de maximale

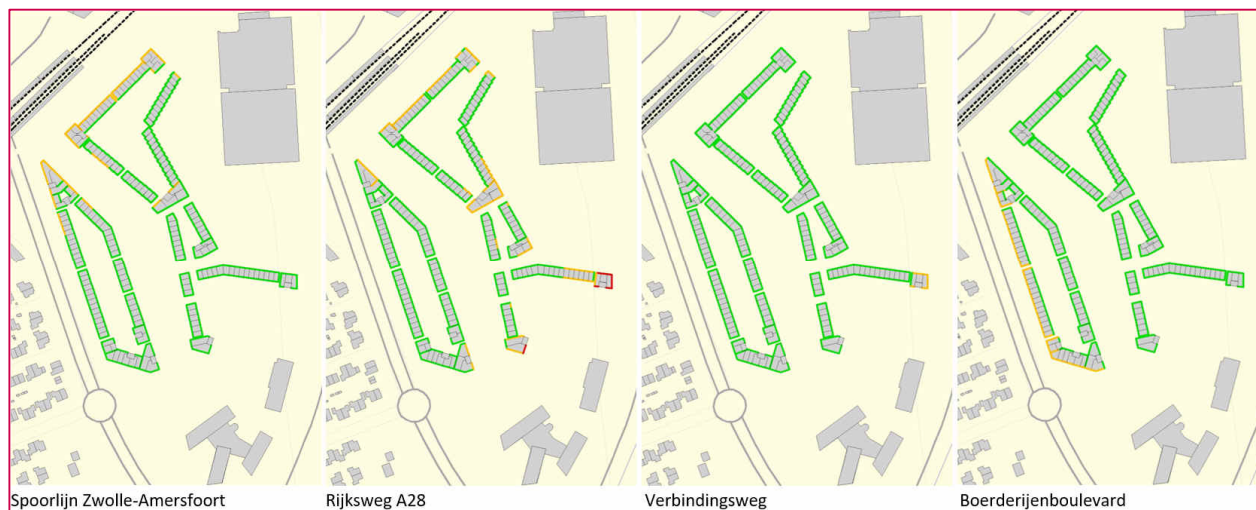
ontheffingswaarde. Ook voor de andere geluidsbronnen is geen sprake van overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde.

2. Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting is weergegeven in tabel B2.1 in bijlage 2. De hoogst berekende gecumuleerde geluidsbelasting voor weg- en railverkeer samen bedraagt 70 dB. De maximale gemeentelijke waarde van 70 dB wordt niet overschreden.

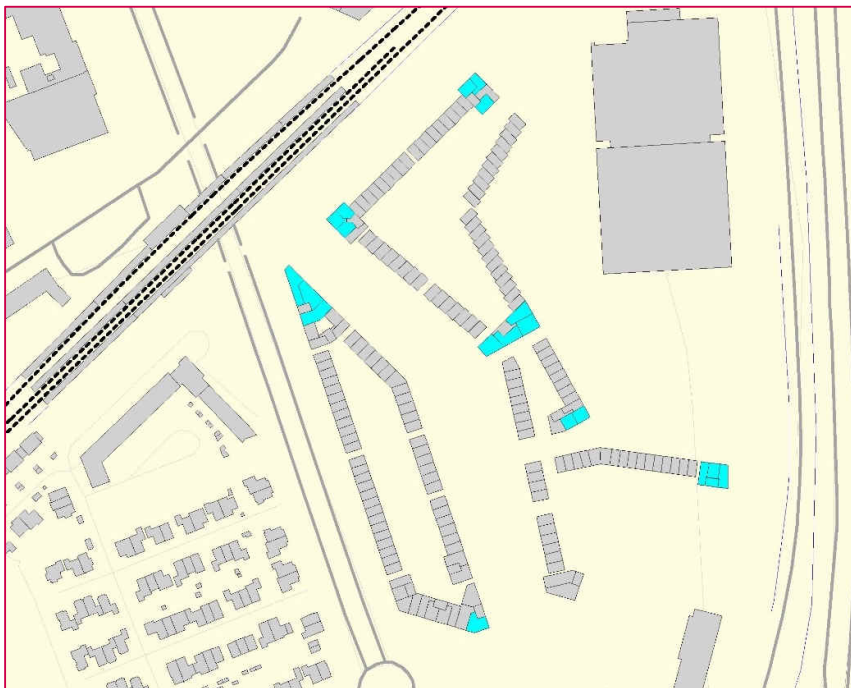
3. Geluidsluw geveldeel

Niet alle woningen beschikken over een geluidsluwe gevel. Op een dergelijke gevel mag de geluidsbelasting niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde (voor wegverkeer 48 dB, voor railverkeer 53 dB). Figuur 6.5 geeft de geluidssituatie op gevelniveau weer. De groen gekleurde gevels hebben geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, en zijn dus geluidsluw. De rood gekleurde gevels dienen (afhankelijk van de bouwlaag) als dove gevels uitgevoerd te worden vanwege de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor de Rijksweg A28.



Figuur 6.5: geluidsluwe gevels (groen) per geluidsbron

Uit de geluidsbelasting op gevelniveau blijkt dat niet elke woning beschikt over een geluidsluwe zijde. Voor de binnenzijde van de bouwblokken is doorgaans sprake van een geluidsluwe gevel. Voor woontorens en appartementengebouwen is niet altijd sprake van een geluidsluw geveldeel. In enkele gevallen wordt de ene zijde van de woning geluidsluwt door de ene geluidsbron en de andere zijde door de andere geluidsbron. De gebouwen zonder geluidsluwe gevel zijn weergegeven in figuur 6.6.



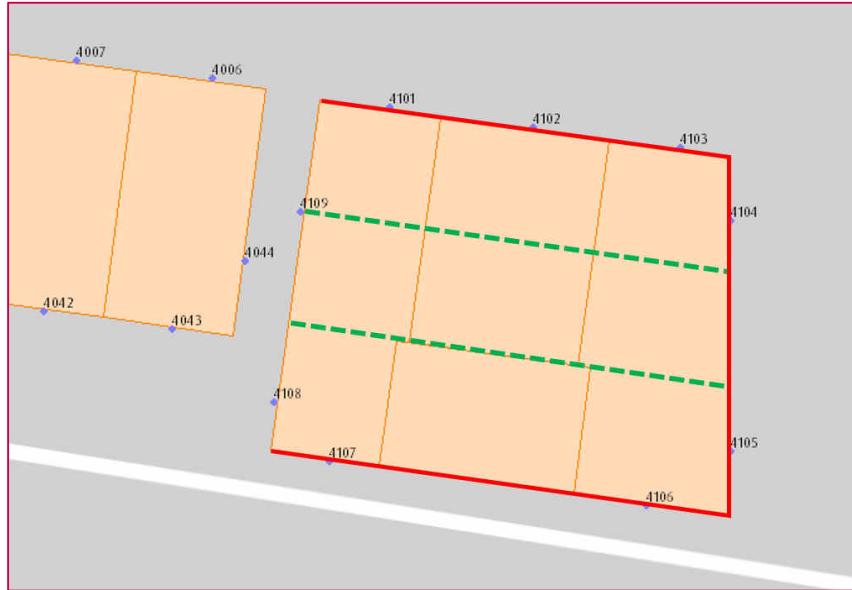
Figuur 6.6: Woningen/appartementen zonder geluidsluwe gevel

Voor woontorens/appartementengebouwen is in het gemeentelijk geluidsbeleid de volgende bepaling opgenomen¹:

Als sprake is van woningcomplexen waarvoor bij één of meerdere woningen redelijkerwijs geen geluidsluw geveldeel kan worden gerealiseerd, dan kan voor die betreffende woningen worden afgezien van een geluidsluw geveldeel mits de voorkeursgrenswaarde bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning met niet meer dan 5 dB wordt overschreden.

Voor de woningen zonder geluidsluwe gevel is de Rijksweg A28 één van de bepalende geluidsbronnen. Aangezien de maximale ontheffingswaarde voor deze weg 53 dB bedraagt, wordt daarmee aan de eis van maximaal 5 dB overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) voldaan. Mogelijk kan met een aangepaste indeling van gebouwen of geluidsafschermende constructies aan de gevel de geluidssituatie worden verbeterd. Ook kan gedacht worden aan afschermende constructies aan balkons. Voor de woontoren aan de oostzijde van het plangebied geldt dat voor drie van de vier zijden een dove gevel benodigd is. Mogelijk kan voor dit complex de indeling van de appartementen worden aangepast. Figuur 6.7 geeft de situatie weer.

¹ Geluidsnota Amersfoort Wet geluidhinder, paragraaf 3.2, ad. 2.



Figuur 6.7: Geluidssituatie woontoren nabij Rijksweg A28

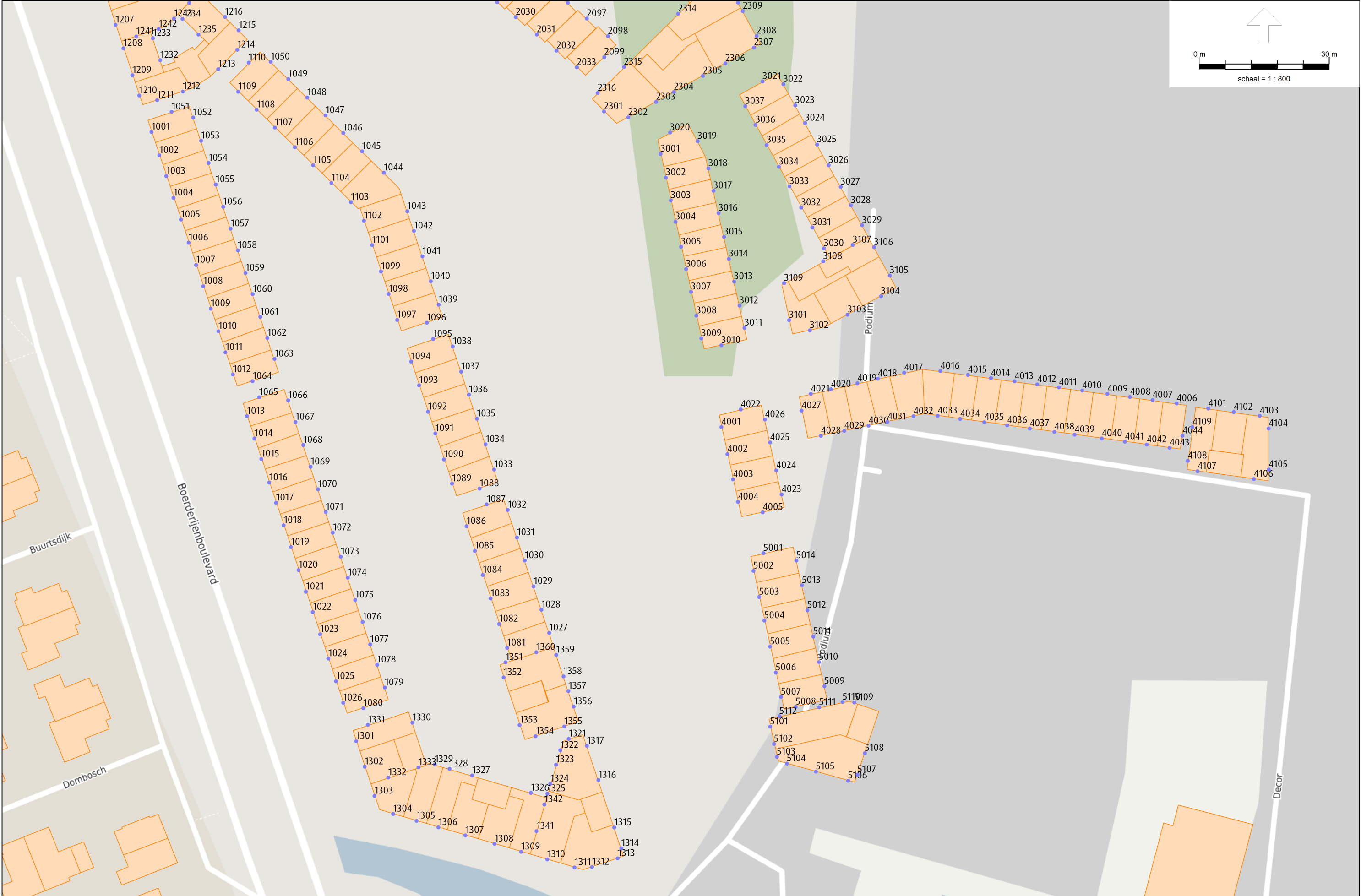
Voor de westgevel van de woontoren (waarneempunt 4108 en 4109) is sprake van een maximale geluidsbelasting van 53 dB. Wanneer de appartementen dus haaks op deze gevel gesitueerd worden (de groene lijnen in de figuur), voldoen ze aan de eis van maximaal 53 dB. De overige gevels van de toren (waarneempunt 4101 t/m 4107) dienen (afhankelijk van de situatie per bouwlaag) als dove gevels uitgevoerd te worden.

4. Geluidswering gevels

In geval van ontheffing stelt het Bouwbesluit eisen aan de geluidsbelasting binnenin de woning. Deze mag ten hoogste 33 dB bedragen. In geval van hogere waarden van meerdere geluidsbronnen geldt dat de hoogste vast te stellen hogere waarde maatgevend is (zonder eventuele correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder). In de praktijk wordt in dat geval vaak uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting. De gecumuleerde geluidsbelasting is opgenomen in Tabel B2.1 in bijlage 2 bij dit rapport.

Bijlage 1

Situering waarneempunten



Bijlage 2

Resultaten

In deze bijlage zijn de volgende resultaten opgenomen:

- Tabel B2.1: Geluidsbelasting t.g.v. railverkeer en gecumuleerde geluidsbelasting;
- Tabel B2.2: Geluidsbelasting t.g.v. Rijksweg A28;
- Tabel B2.3: Geluidsbelasting t.g.v. overige wegen.

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1001_A	4,8	53	57	58
1001_B	9,3	55	59	59
1001_C	12,3	57	59	60
1001_D	15,3	58	58	60
1002_A	4,8	53	57	58
1002_B	9,3	55	59	59
1002_C	12,3	56	59	59
1002_D	15,3	57	58	60
1003_A	4,8	53	58	58
1003_B	9,3	54	59	59
1003_C	12,3	56	59	59
1003_D	15,3	57	58	59
1004_A	4,8	52	58	58
1004_B	9,3	54	59	59
1004_C	12,3	56	59	59
1004_D	15,3	56	58	59
1005_A	4,8	52	58	58
1005_B	9,3	53	59	59
1005_C	12,3	55	59	59
1005_D	15,3	56	58	59
1006_A	4,8	52	58	58
1006_B	9,3	53	59	59
1006_C	12,3	55	59	59
1006_D	15,3	55	58	59
1007_A	4,8	51	58	58
1007_B	9,3	52	59	59
1007_C	12,3	54	59	59
1007_D	15,3	55	58	59
1008_A	4,8	51	58	58
1008_B	9,3	52	59	59
1008_C	12,3	54	59	59
1008_D	15,3	54	58	59
1009_A	4,8	50	58	58
1009_B	9,3	51	59	59
1009_C	12,3	53	59	59
1009_D	15,3	54	58	59
1010_A	4,8	50	58	58
1010_B	9,3	51	59	59
1010_C	12,3	52	59	59
1010_D	15,3	53	58	59
1011_A	4,8	50	58	58
1011_B	9,3	50	59	59
1011_C	12,3	52	59	59
1011_D	15,3	53	58	59
1012_A	4,8	49	58	58
1012_B	9,3	50	59	59
1012_C	12,3	51	59	59

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1012_D	15,3	52	58	59
1013_A	4,8	48	58	58
1013_B	9,3	49	59	59
1013_C	12,3	50	59	59
1013_D	15,3	51	58	59
1014_A	4,8	48	58	58
1014_B	9,3	48	59	59
1014_C	12,3	50	59	59
1014_D	15,3	51	59	59
1015_A	4,8	47	58	58
1015_B	9,3	48	59	59
1015_C	12,3	49	59	59
1015_D	15,3	50	59	59
1016_A	4,8	47	58	58
1016_B	9,3	48	59	59
1016_C	12,3	49	59	59
1016_D	15,3	50	59	59
1017_A	4,8	47	58	58
1017_B	9,3	47	59	59
1017_C	12,3	48	59	59
1017_D	15,3	50	59	59
1018_A	4,8	47	58	58
1018_B	9,3	47	59	59
1018_C	12,3	48	59	59
1018_D	15,3	50	59	59
1019_A	4,8	46	58	58
1019_B	9,3	47	59	59
1019_C	12,3	48	59	59
1019_D	15,3	49	59	59
1020_A	4,8	46	58	58
1020_B	9,3	46	59	59
1020_C	12,3	47	59	59
1020_D	15,3	48	59	59
1021_A	4,8	46	58	58
1021_B	9,3	46	59	59
1021_C	12,3	47	59	59
1021_D	15,3	48	59	59
1022_A	4,8	45	58	58
1022_B	9,3	46	59	59
1022_C	12,3	47	59	59
1022_D	15,3	48	59	59
1023_A	4,8	45	58	58
1023_B	9,3	46	59	59
1023_C	12,3	47	59	59
1023_D	15,3	48	59	59
1024_A	4,8	45	58	58
1024_B	9,3	45	59	59

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1024_C	12,3	46	59	59
1024_D	15,3	48	59	59
1025_A	4,8	45	58	58
1025_B	9,3	45	59	59
1025_C	12,3	46	59	59
1025_D	15,3	47	59	59
1026_A	4,8	44	58	58
1026_B	9,3	45	60	60
1026_C	12,3	46	60	60
1026_D	15,3	47	59	59
1027_A	4,8	< 40	50	50
1027_B	9,3	40	52	52
1027_C	12,3	41	53	53
1027_D	15,3	41	53	53
1027_E	18,3	42	53	53
1028_A	4,8	< 40	50	50
1028_B	9,3	41	52	52
1028_C	12,3	41	53	53
1028_D	15,3	42	53	53
1028_E	18,3	42	53	53
1029_A	4,8	< 40	49	50
1029_B	9,3	< 40	52	52
1029_C	12,3	< 40	52	52
1029_D	15,3	41	52	53
1029_E	18,3	42	53	53
1030_A	4,8	< 40	50	50
1030_B	9,3	41	52	52
1030_C	12,3	41	52	53
1030_D	15,3	42	53	53
1030_E	18,3	43	53	53
1031_A	4,8	< 40	49	50
1031_B	9,3	41	52	52
1031_C	12,3	41	52	53
1031_D	15,3	42	53	53
1031_E	18,3	43	53	53
1032_A	4,8	< 40	49	50
1032_B	9,3	41	52	52
1032_C	12,3	41	52	52
1032_D	15,3	42	53	53
1032_E	18,3	43	53	53
1033_A	4,8	< 40	49	49
1033_B	9,3	40	52	52
1033_C	12,3	40	52	52
1033_D	15,3	41	53	53
1033_E	18,3	43	53	53
1034_A	4,8	< 40	49	49
1034_B	9,3	< 40	52	52

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1034_C	12,3	40	52	52
1034_D	15,3	41	53	53
1034_E	18,3	43	53	53
1035_A	4,8	< 40	49	49
1035_B	9,3	< 40	52	52
1035_C	12,3	< 40	52	52
1035_D	15,3	< 40	53	53
1035_E	18,3	42	53	53
1036_A	4,8	< 40	49	49
1036_B	9,3	< 40	52	52
1036_C	12,3	< 40	52	52
1036_D	15,3	< 40	53	53
1036_E	18,3	43	53	53
1037_A	4,8	< 40	49	49
1037_B	9,3	< 40	51	52
1037_C	12,3	< 40	52	52
1037_D	15,3	< 40	53	53
1037_E	18,3	43	53	53
1038_A	4,8	< 40	49	49
1038_B	9,3	< 40	52	52
1038_C	12,3	< 40	52	52
1038_D	15,3	< 40	53	53
1038_E	18,3	43	53	53
1039_A	4,8	< 40	49	49
1039_B	9,3	< 40	52	52
1039_C	12,3	< 40	52	52
1039_D	15,3	40	53	53
1039_E	18,3	44	53	53
1040_A	4,8	< 40	49	49
1040_B	9,3	< 40	52	52
1040_C	12,3	40	52	52
1040_D	15,3	42	53	53
1040_E	18,3	45	53	53
1041_A	4,8	< 40	50	50
1041_B	9,3	40	52	52
1041_C	12,3	42	52	53
1041_D	15,3	43	53	53
1041_E	18,3	46	53	54
1042_A	4,8	< 40	50	50
1042_B	9,3	40	52	52
1042_C	12,3	41	53	53
1042_D	15,3	43	53	53
1042_E	18,3	45	53	54
1043_A	4,8	< 40	50	50
1043_B	9,3	41	52	53
1043_C	12,3	42	53	53
1043_D	15,3	44	53	53

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1043_E	18,3	46	53	54
1044_A	4,8	48	50	51
1044_B	9,3	49	53	53
1044_C	12,3	51	53	54
1044_D	15,3	52	53	54
1044_E	18,3	53	54	55
1045_A	4,8	48	50	51
1045_B	9,3	49	52	53
1045_C	12,3	51	53	54
1045_D	15,3	52	53	55
1045_E	18,3	54	54	55
1046_A	4,8	49	50	51
1046_B	9,3	50	53	53
1046_C	12,3	52	53	54
1046_D	15,3	54	54	55
1046_E	18,3	55	54	56
1047_A	4,8	50	50	52
1047_B	9,3	51	53	54
1047_C	12,3	53	53	55
1047_D	15,3	54	54	55
1047_E	18,3	55	54	56
1048_A	4,8	51	50	52
1048_B	9,3	52	53	54
1048_C	12,3	54	53	55
1048_D	15,3	55	54	56
1048_E	18,3	56	54	56
1049_A	4,8	51	50	52
1049_B	9,3	52	53	54
1049_C	12,3	54	53	55
1049_D	15,3	56	54	56
1049_E	18,3	56	54	56
1050_A	4,8	51	51	52
1050_B	9,3	53	53	54
1050_C	12,3	55	53	55
1050_D	15,3	56	54	56
1050_E	18,3	57	54	57
1051_B	6,5	47	53	54
1051_C	9,3	48	54	54
1051_D	12,3	50	54	55
1051_E	15,3	51	54	55
1052_B	6,5	< 40	43	44
1052_C	9,3	< 40	45	45
1052_D	12,3	< 40	46	46
1052_E	15,3	< 40	47	47
1053_B	6,5	< 40	41	42
1053_C	9,3	< 40	43	43
1053_D	12,3	< 40	44	45

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1053_E	15,3	< 40	46	46
1054_B	6,5	< 40	41	42
1054_C	9,3	< 40	43	43
1054_D	12,3	< 40	45	45
1054_E	15,3	< 40	46	47
1055_B	6,5	< 40	41	41
1055_C	9,3	< 40	42	43
1055_D	12,3	< 40	44	44
1055_E	15,3	< 40	46	46
1056_B	6,5	< 40	40	41
1056_C	9,3	< 40	42	42
1056_D	12,3	< 40	44	44
1056_E	15,3	< 40	46	46
1057_B	6,5	< 40	40	40
1057_C	9,3	< 40	42	42
1057_D	12,3	< 40	43	44
1057_E	15,3	< 40	45	46
1058_B	6,5	< 40	40	40
1058_C	9,3	< 40	42	42
1058_D	12,3	< 40	43	44
1058_E	15,3	< 40	45	46
1059_B	6,5	< 40	< 40	40
1059_C	9,3	< 40	41	42
1059_D	12,3	< 40	43	44
1059_E	15,3	< 40	45	46
1060_B	6,5	< 40	40	41
1060_C	9,3	< 40	42	42
1060_D	12,3	< 40	43	44
1060_E	15,3	< 40	46	46
1061_B	6,5	< 40	40	41
1061_C	9,3	< 40	42	42
1061_D	12,3	< 40	44	44
1061_E	15,3	< 40	46	46
1062_B	6,5	< 40	41	41
1062_C	9,3	< 40	42	42
1062_D	12,3	< 40	44	44
1062_E	15,3	< 40	46	46
1063_B	6,5	< 40	41	41
1063_C	9,3	< 40	42	43
1063_D	12,3	< 40	44	44
1063_E	15,3	< 40	46	46
1064_B	6,5	40	54	54
1064_C	9,3	41	54	54
1064_D	12,3	42	54	54
1064_E	15,3	45	54	55
1065_B	6,5	41	54	54
1065_C	9,3	42	54	54

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1065_D	12,3	44	54	54
1065_E	15,3	45	54	54
1066_B	6,5	< 40	41	41
1066_C	9,3	< 40	42	43
1066_D	12,3	< 40	44	44
1066_E	15,3	< 40	46	46
1067_B	6,5	< 40	41	41
1067_C	9,3	< 40	42	43
1067_D	12,3	< 40	44	44
1067_E	15,3	< 40	46	46
1068_B	6,5	< 40	40	41
1068_C	9,3	< 40	42	42
1068_D	12,3	< 40	44	44
1068_E	15,3	< 40	46	46
1069_B	6,5	< 40	40	41
1069_C	9,3	< 40	42	42
1069_D	12,3	< 40	44	44
1069_E	15,3	< 40	46	46
1070_B	6,5	< 40	40	41
1070_C	9,3	< 40	42	42
1070_D	12,3	< 40	44	44
1070_E	15,3	< 40	46	46
1071_B	6,5	< 40	41	41
1071_C	9,3	< 40	42	42
1071_D	12,3	< 40	44	44
1071_E	15,3	< 40	46	46
1072_B	6,5	< 40	41	41
1072_C	9,3	< 40	42	43
1072_D	12,3	< 40	44	45
1072_E	15,3	< 40	46	46
1073_B	6,5	< 40	41	41
1073_C	9,3	< 40	42	43
1073_D	12,3	< 40	44	44
1073_E	15,3	< 40	46	46
1074_B	6,5	< 40	40	41
1074_C	9,3	< 40	42	42
1074_D	12,3	< 40	44	44
1074_E	15,3	< 40	46	46
1075_B	6,5	< 40	41	41
1075_C	9,3	< 40	42	42
1075_D	12,3	< 40	44	44
1075_E	15,3	< 40	46	46
1076_B	6,5	< 40	40	41
1076_C	9,3	< 40	42	42
1076_D	12,3	< 40	43	44
1076_E	15,3	< 40	45	46
1077_B	6,5	< 40	40	40

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1077_C	9,3	< 40	41	42
1077_D	12,3	< 40	43	44
1077_E	15,3	< 40	45	46
1078_B	6,5	< 40	40	41
1078_C	9,3	< 40	42	42
1078_D	12,3	< 40	44	44
1078_E	15,3	< 40	45	46
1079_B	6,5	< 40	< 40	40
1079_C	9,3	< 40	41	42
1079_D	12,3	< 40	43	43
1079_E	15,3	< 40	45	45
1080_B	6,5	< 40	54	54
1080_C	9,3	< 40	55	55
1080_D	12,3	< 40	55	55
1080_E	15,3	40	55	55
1081_B	6,5	< 40	43	43
1081_C	9,3	< 40	44	45
1081_D	12,3	< 40	45	46
1081_E	15,3	41	46	47
1081_F	18,3	44	46	47
1082_B	6,5	< 40	42	42
1082_C	9,3	< 40	44	44
1082_D	12,3	< 40	45	45
1082_E	15,3	< 40	46	46
1082_F	18,3	43	46	47
1083_B	6,5	< 40	41	42
1083_C	9,3	< 40	43	43
1083_D	12,3	< 40	44	45
1083_E	15,3	40	45	46
1083_F	18,3	43	44	45
1084_B	6,5	< 40	41	41
1084_C	9,3	< 40	43	43
1084_D	12,3	< 40	44	44
1084_E	15,3	40	45	46
1084_F	18,3	43	43	45
1085_B	6,5	< 40	41	41
1085_C	9,3	< 40	43	43
1085_D	12,3	< 40	44	44
1085_E	15,3	41	44	45
1085_F	18,3	44	43	45
1086_B	6,5	< 40	41	41
1086_C	9,3	< 40	43	43
1086_D	12,3	< 40	44	44
1086_E	15,3	41	45	45
1086_F	18,3	44	43	45
1087_B	6,5	< 40	47	47
1087_C	9,3	40	48	48

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1087_D	12,3	41	48	49
1087_E	15,3	42	49	49
1087_F	18,3	45	49	50
1088_B	6,5	< 40	46	46
1088_C	9,3	< 40	47	47
1088_D	12,3	< 40	48	48
1088_E	15,3	< 40	49	49
1088_F	18,3	40	49	50
1089_B	6,5	< 40	41	41
1089_C	9,3	< 40	43	43
1089_D	12,3	< 40	44	44
1089_E	15,3	40	45	45
1089_F	18,3	43	43	45
1090_B	6,5	< 40	41	41
1090_C	9,3	< 40	43	43
1090_D	12,3	< 40	44	44
1090_E	15,3	40	45	45
1090_F	18,3	44	43	45
1091_B	6,5	< 40	41	41
1091_C	9,3	< 40	42	43
1091_D	12,3	< 40	44	44
1091_E	15,3	40	45	45
1091_F	18,3	44	43	45
1092_B	6,5	< 40	41	42
1092_C	9,3	< 40	43	43
1092_D	12,3	< 40	44	45
1092_E	15,3	40	45	46
1092_F	18,3	44	44	46
1093_B	6,5	< 40	41	42
1093_C	9,3	< 40	43	44
1093_D	12,3	< 40	45	45
1093_E	15,3	40	46	46
1093_F	18,3	44	44	46
1094_B	6,5	< 40	42	42
1094_C	9,3	< 40	44	44
1094_D	12,3	< 40	45	46
1094_E	15,3	40	46	47
1094_F	18,3	44	45	46
1095_B	6,5	< 40	47	47
1095_C	9,3	< 40	48	48
1095_D	12,3	< 40	49	49
1095_E	15,3	41	49	49
1095_F	18,3	44	50	50
1096_B	6,5	< 40	47	47
1096_C	9,3	< 40	48	48
1096_D	12,3	< 40	49	49
1096_E	15,3	< 40	49	50

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1096_F	18,3	42	51	51
1097_B	6,5	< 40	42	42
1097_C	9,3	< 40	44	44
1097_D	12,3	< 40	45	46
1097_E	15,3	41	46	47
1097_F	18,3	44	45	46
1098_B	6,5	< 40	42	42
1098_C	9,3	< 40	44	44
1098_D	12,3	< 40	45	45
1098_E	15,3	41	46	46
1098_F	18,3	45	45	46
1099_B	6,5	< 40	41	41
1099_C	9,3	< 40	43	43
1099_D	12,3	< 40	44	45
1099_E	15,3	41	45	46
1099_F	18,3	44	44	46
1101_B	6,5	< 40	40	41
1101_C	9,3	< 40	42	43
1101_D	12,3	< 40	44	44
1101_E	15,3	41	45	45
1101_F	18,3	45	44	46
1102_B	6,5	< 40	< 40	40
1102_C	9,3	< 40	42	42
1102_D	12,3	< 40	43	44
1102_E	15,3	41	44	45
1102_F	18,3	45	43	45
1103_B	6,5	< 40	40	41
1103_C	9,3	< 40	42	42
1103_D	12,3	< 40	43	44
1103_E	15,3	< 40	45	45
1103_F	18,3	45	44	46
1104_B	6,5	< 40	40	41
1104_C	9,3	< 40	42	42
1104_D	12,3	< 40	43	44
1104_E	15,3	40	45	45
1104_F	18,3	46	44	46
1105_B	6,5	< 40	40	41
1105_C	9,3	< 40	42	43
1105_D	12,3	< 40	44	44
1105_E	15,3	40	45	45
1105_F	18,3	46	44	46
1106_B	6,5	< 40	40	41
1106_C	9,3	< 40	42	43
1106_D	12,3	< 40	44	44
1106_E	15,3	40	45	45
1106_F	18,3	46	44	46
1107_B	6,5	< 40	41	41

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1107_C	9,3	< 40	43	43
1107_D	12,3	< 40	44	45
1107_E	15,3	41	45	46
1107_F	18,3	48	45	47
1108_B	6,5	< 40	42	42
1108_C	9,3	< 40	44	44
1108_D	12,3	< 40	45	45
1108_E	15,3	40	46	46
1108_F	18,3	47	46	48
1109_B	6,5	42	47	48
1109_C	9,3	43	49	49
1109_D	12,3	44	49	50
1109_E	15,3	45	49	50
1109_F	18,3	47	50	50
1110_B	6,5	43	49	50
1110_C	9,3	44	50	51
1110_D	12,3	45	51	51
1110_E	15,3	46	51	52
1110_F	18,3	48	52	53
1201_A	4,8	60	52	57
1201_B	9,3	64	55	61
1201_C	12,3	65	54	61
1201_D	15,3	66	55	62
1201_E	18,3	66	55	63
1201_F	21,3	67	54	63
1201b_A	24,3	67	55	63
1201b_B	27,3	67	55	63
1201b_C	30,3	67	55	63
1201b_D	33,3	67	55	63
1201b_E	36,3	67	55	63
1201b_F	39,3	67	55	63
1201c_A	42,3	67	55	63
1201c_B	45,3	66	54	62
1201c_C	48,3	66	54	62
1201c_D	51,3	66	54	62
1201c_E	54,3	66	54	62
1201c_F	57,3	66	54	62
1202_A	4,8	58	54	57
1202_B	9,3	62	57	60
1202_C	12,3	64	57	61
1202_D	15,3	65	57	62
1202_E	18,3	65	57	62
1202_F	21,3	65	57	62
1202b_A	24,3	65	57	62
1202b_B	27,3	65	57	62
1202b_C	30,3	65	57	62
1202b_D	33,3	65	57	62

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1202b_E	36,3	65	57	62
1202b_F	39,3	65	56	62
1202c_A	42,3	65	56	62
1202c_B	45,3	65	56	62
1202c_C	48,3	65	56	61
1202c_D	51,3	65	55	61
1202c_E	54,3	64	55	61
1202c_F	57,3	64	55	61
1203_A	4,8	58	55	57
1203_B	9,3	62	57	60
1203_C	12,3	63	57	61
1203_D	15,3	64	58	61
1203_E	18,3	64	58	62
1203_F	21,3	65	58	62
1203b_A	24,3	65	58	62
1203b_B	27,3	65	57	62
1203b_C	30,3	65	57	62
1203b_D	33,3	65	57	62
1203b_E	36,3	65	57	62
1203b_F	39,3	65	56	62
1203c_A	42,3	65	56	61
1203c_B	45,3	65	56	61
1203c_C	48,3	64	56	61
1203c_D	51,3	64	55	61
1203c_E	54,3	64	55	61
1203c_F	57,3	64	55	61
1204_A	4,8	57	55	57
1204_B	9,3	61	57	60
1204_C	12,3	62	57	60
1204_D	15,3	63	58	61
1204_E	18,3	64	58	61
1204_F	21,3	64	58	62
1204b_A	24,3	64	58	62
1204b_B	27,3	64	57	62
1204b_C	30,3	64	57	62
1204b_D	33,3	64	57	62
1204b_E	36,3	64	57	61
1204b_F	39,3	64	56	61
1204c_A	42,3	64	56	61
1204c_B	45,3	64	56	61
1204c_C	48,3	64	56	61
1204c_D	51,3	64	55	61
1204c_E	54,3	64	55	61
1204c_F	57,3	64	55	60
1205_A	4,8	57	55	57
1205_B	9,3	60	58	60
1205_C	12,3	61	58	60

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1205_D	15,3	62	58	61
1205_E	18,3	63	58	61
1205_F	21,3	63	58	61
1205b_A	24,3	64	58	61
1205b_B	27,3	64	57	61
1205b_C	30,3	64	57	61
1205b_D	33,3	64	57	61
1205b_E	36,3	64	57	61
1205b_F	39,3	64	56	61
1205c_A	42,3	64	56	61
1205c_B	45,3	64	56	61
1205c_C	48,3	64	56	61
1205c_D	51,3	64	55	61
1205c_E	54,3	63	55	60
1205c_F	57,3	63	55	60
1206_A	4,8	56	55	57
1206_B	9,3	59	58	60
1206_C	12,3	61	58	60
1206_D	15,3	62	58	61
1206_E	18,3	62	58	61
1206_F	21,3	63	58	61
1206b_A	24,3	63	58	61
1206b_B	27,3	63	58	61
1206b_C	30,3	63	57	61
1206b_D	33,3	63	57	61
1206b_E	36,3	63	57	61
1206b_F	39,3	63	56	61
1206c_A	42,3	63	56	61
1206c_B	45,3	63	56	61
1206c_C	48,3	63	56	60
1206c_D	51,3	63	56	60
1206c_E	54,3	63	55	60
1206c_F	57,3	63	55	60
1207_A	4,8	55	56	57
1207_B	9,3	58	58	60
1207_C	12,3	60	59	60
1207_D	15,3	60	59	61
1207_E	18,3	61	58	61
1207_F	21,3	62	58	61
1207b_A	24,3	62	58	61
1208_A	4,8	55	56	57
1208_B	9,3	57	59	60
1208_C	12,3	59	59	60
1208_D	15,3	60	59	60
1208_E	18,3	61	59	61
1209_A	4,8	54	57	58
1209_B	9,3	57	59	60

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1209_C	12,3	58	59	60
1209_D	15,3	59	59	60
1209_E	18,3	60	59	60
1210_A	4,8	54	57	58
1210_B	9,3	56	59	60
1210_C	12,3	58	59	60
1210_D	15,3	59	59	60
1210_E	18,3	60	59	60
1211_A	6,5	46	54	54
1211_B	9,3	47	54	55
1211_C	12,3	49	54	55
1211_D	15,3	50	55	55
1211_E	18,3	< 40	55	55
1212_A	6,5	44	50	50
1212_B	9,3	46	51	52
1212_C	12,3	47	52	52
1212_D	15,3	49	52	53
1212_E	18,3	< 40	53	53
1213_A	6,5	< 40	46	46
1213_B	9,3	< 40	47	47
1213_C	12,3	< 40	48	48
1213_D	15,3	41	49	49
1213_E	18,3	43	50	50
1214_A	6,5	45	48	49
1214_B	9,3	45	49	50
1214_C	12,3	47	50	51
1214_D	15,3	49	50	51
1214_E	18,3	50	51	52
1215_A	4,8	52	51	53
1215_B	9,3	54	53	55
1215_C	12,3	56	54	56
1215_D	15,3	57	54	57
1215_E	18,3	58	54	57
1216_A	4,8	53	51	53
1216_B	9,3	55	53	55
1216_C	12,3	57	53	56
1216_D	15,3	58	54	57
1216_E	18,3	59	54	57
1217_A	4,8	53	51	53
1217_B	9,3	56	53	55
1217_C	12,3	58	53	56
1217_D	15,3	59	54	57
1217_E	18,3	59	54	57
1218_A	4,8	54	51	53
1218_B	9,3	56	53	55
1218_C	12,3	58	53	57
1218_D	15,3	59	53	57

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1218_E	18,3	60	53	58
1218_F	21,3	61	54	58
1218b_A	24,3	61	54	58
1219_A	4,8	54	51	53
1219_B	9,3	57	53	56
1219_C	12,3	59	53	57
1219_D	15,3	60	53	58
1219_E	18,3	61	53	58
1219_F	21,3	61	54	58
1219b_A	24,3	62	54	59
1219b_B	27,3	62	54	59
1219b_C	30,3	62	54	59
1219b_D	33,3	62	54	59
1219b_E	36,3	62	54	59
1219b_F	39,3	62	54	59
1219c_A	42,3	62	54	59
1219c_B	45,3	62	54	59
1219c_C	48,3	62	55	59
1219c_D	51,3	62	55	60
1219c_E	54,3	62	55	60
1219c_F	57,3	62	56	60
1220_A	4,8	55	51	54
1220_B	9,3	58	53	56
1220_C	12,3	60	53	57
1220_D	15,3	61	53	58
1220_E	18,3	62	53	59
1220_F	21,3	62	53	59
1220b_A	24,3	62	54	59
1220b_B	27,3	62	54	59
1220b_C	30,3	63	54	60
1220b_D	33,3	63	54	60
1220b_E	36,3	63	54	60
1220b_F	39,3	63	54	60
1220c_A	42,3	63	54	60
1220c_B	45,3	63	54	60
1220c_C	48,3	63	54	60
1220c_D	51,3	63	55	60
1220c_E	54,3	62	55	60
1220c_F	57,3	62	55	60
1221_A	4,8	55	51	54
1221_B	9,3	59	53	57
1221_C	12,3	61	54	58
1221_D	15,3	62	54	59
1221_E	18,3	63	54	59
1221_F	21,3	63	54	60
1221b_A	24,3	63	54	60
1221b_B	27,3	63	54	60

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1221b_C	30,3	63	54	60
1221b_D	33,3	63	54	60
1221b_E	36,3	63	54	60
1221b_F	39,3	63	54	60
1221bc_A	42,3	63	54	60
1221bc_B	45,3	63	54	60
1221bc_C	48,3	63	54	60
1221bc_D	51,3	63	55	60
1221bc_E	54,3	63	55	60
1221bc_F	57,3	63	55	60
1222_A	4,8	56	51	54
1222_B	9,3	60	53	58
1222_C	12,3	61	54	59
1222_D	15,3	62	54	59
1222_E	18,3	63	54	60
1222_F	21,3	63	54	60
1222b_A	24,3	63	54	60
1222b_B	27,3	64	54	60
1222b_C	30,3	64	54	60
1222b_D	33,3	64	54	60
1222b_E	36,3	64	54	60
1222b_F	39,3	64	54	60
1222c_A	42,3	63	54	60
1222c_B	45,3	63	54	60
1222c_C	48,3	63	54	60
1222c_D	51,3	63	54	60
1222c_E	54,3	63	55	60
1222c_F	57,3	63	55	60
1223_A	4,8	56	51	55
1223_B	9,3	61	53	58
1223_C	12,3	62	54	59
1223_D	15,3	63	54	60
1223_E	18,3	64	54	60
1223_F	21,3	64	54	60
1223b_A	24,3	64	54	61
1223b_B	27,3	64	54	61
1223b_C	30,3	64	54	61
1223b_D	33,3	64	54	61
1223b_E	36,3	64	54	61
1223b_F	39,3	64	54	61
1223c_A	42,3	64	54	60
1223c_B	45,3	64	54	60
1223c_C	48,3	64	54	60
1223c_D	51,3	64	54	60
1223c_E	54,3	63	55	60
1223c_F	57,3	63	55	60
1232_A	6,5	< 40	< 40	40

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1232_B	9,3	< 40	< 40	40
1232_C	12,3	< 40	41	41
1232_D	15,3	< 40	43	43
1232_E	18,3	< 40	46	47
1233_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1233_B	9,3	< 40	< 40	40
1233_C	12,3	< 40	40	41
1233_D	15,3	< 40	43	43
1233_E	18,3	41	45	46
1234_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1234_B	9,3	< 40	< 40	40
1234_C	12,3	< 40	< 40	41
1234_D	15,3	40	41	42
1234_E	18,3	42	44	45
1235_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1235_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1235_C	12,3	< 40	< 40	40
1235_D	15,3	< 40	40	41
1235_E	18,3	43	43	45
1241_E	21,3	45	50	51
1241_F	24,3	44	55	55
1242_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1242_B	9,3	< 40	< 40	40
1242_C	12,3	< 40	< 40	41
1242_D	15,3	< 40	42	43
1242_E	18,3	43	45	46
1242_F	21,3	47	48	49
1242b_A	24,3	44	51	52
1243_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1243_B	9,3	< 40	< 40	40
1243_C	12,3	< 40	< 40	41
1243_D	15,3	40	42	43
1243_E	18,3	43	46	46
1243_F	21,3	46	47	48
1243b_A	24,3	< 40	51	51
1244_E	21,3	48	50	51
1244_F	24,3	41	51	51
1251_B	27,3	43	52	52
1251_C	30,3	44	53	53
1251_D	33,3	44	54	54
1251_E	36,3	45	54	54
1251_F	39,3	45	54	54
1251c_A	42,3	45	54	54
1251c_B	45,3	45	54	54
1251c_C	48,3	45	54	54
1251c_D	51,3	45	54	54
1251c_E	54,3	46	55	55

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1251c_F	57,3	46	55	55
1252_B	27,3	< 40	52	52
1252_C	30,3	< 40	53	53
1252_D	33,3	< 40	53	53
1252_E	36,3	40	54	54
1252_F	39,3	41	54	54
1252c_A	42,3	41	54	54
1252c_B	45,3	41	54	54
1252c_C	48,3	41	54	54
1252c_D	51,3	42	54	54
1252c_E	54,3	42	55	55
1252c_F	57,3	43	55	55
1301_A	4,8	44	59	59
1301_B	9,3	45	60	60
1301_C	12,3	45	60	60
1301_D	15,3	47	60	60
1302_A	4,8	44	59	59
1302_B	9,3	45	60	60
1302_C	12,3	45	60	60
1302_D	15,3	46	60	60
1303_A	4,8	44	60	60
1303_B	9,3	44	61	61
1303_C	12,3	45	61	61
1303_D	15,3	46	60	61
1303_E	18,3	47	60	60
1303_F	21,3	48	60	60
1304_A	4,8	< 40	59	59
1304_B	9,3	< 40	60	60
1304_C	12,3	< 40	60	60
1304_D	15,3	< 40	60	60
1304_E	18,3	< 40	60	60
1304_F	21,3	< 40	60	60
1305_A	4,8	< 40	59	59
1305_B	9,3	< 40	60	60
1305_C	12,3	< 40	60	60
1305_D	15,3	< 40	60	60
1305_E	18,3	< 40	60	60
1305_F	21,3	< 40	60	60
1306_A	4,8	< 40	58	58
1306_B	9,3	< 40	60	60
1306_C	12,3	< 40	60	60
1306_D	15,3	< 40	60	60
1306_E	18,3	< 40	60	60
1306_F	21,3	< 40	60	60
1307_A	4,8	< 40	58	58
1307_B	9,3	< 40	60	60
1307_C	12,3	< 40	60	60

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1307_D	15,3	< 40	60	60
1307_E	18,3	< 40	60	60
1307_F	21,3	< 40	59	60
1308_A	4,8	< 40	58	58
1308_B	9,3	< 40	60	60
1308_C	12,3	< 40	60	60
1308_D	15,3	< 40	60	60
1308_E	18,3	< 40	60	60
1308_F	21,3	< 40	59	59
1309_A	4,8	< 40	58	58
1309_B	9,3	< 40	60	60
1309_C	12,3	< 40	60	60
1309_D	15,3	< 40	60	60
1309_E	18,3	< 40	60	60
1309_F	21,3	< 40	59	59
1310_A	4,8	< 40	59	59
1310_B	9,3	< 40	60	60
1310_C	12,3	< 40	60	60
1310_D	15,3	< 40	60	60
1310_E	18,3	< 40	60	60
1310_F	21,3	< 40	60	60
1310b_A	24,3	< 40	59	59
1311_A	4,8	< 40	60	60
1311_B	9,3	< 40	60	60
1311_C	12,3	< 40	60	60
1311_D	15,3	< 40	60	60
1311_E	18,3	< 40	60	60
1311_F	21,3	< 40	60	60
1311b_A	24,3	< 40	59	59
1312_A	4,8	< 40	60	60
1312_B	9,3	< 40	61	61
1312_C	12,3	< 40	61	61
1312_D	15,3	< 40	60	60
1312_E	18,3	< 40	60	60
1312_F	21,3	< 40	60	60
1312b_A	24,3	< 40	59	59
1313_A	4,8	< 40	60	60
1313_B	9,3	< 40	61	61
1313_C	12,3	< 40	61	61
1313_D	15,3	< 40	60	60
1313_E	18,3	< 40	60	60
1313_F	21,3	< 40	60	60
1313b_A	24,3	< 40	59	59
1314_A	4,8	< 40	57	57
1314_B	9,3	< 40	57	57
1314_C	12,3	< 40	57	57
1314_D	15,3	< 40	57	57

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1314_E	18,3	41	57	57
1314_F	21,3	41	57	57
1314b_A	24,3	40	57	57
1315_A	4,8	< 40	55	56
1315_B	9,3	< 40	56	56
1315_C	12,3	< 40	56	56
1315_D	15,3	< 40	56	56
1315_E	18,3	41	56	56
1315_F	21,3	41	56	56
1315b_A	24,3	< 40	57	57
1316_A	4,8	< 40	52	53
1316_B	9,3	< 40	54	54
1316_C	12,3	< 40	54	55
1316_D	15,3	< 40	55	55
1316_E	18,3	41	55	55
1316_F	21,3	< 40	55	55
1316b_A	24,3	< 40	55	55
1317_A	4,8	< 40	51	51
1317_B	9,3	< 40	54	54
1317_C	12,3	< 40	54	54
1317_D	15,3	< 40	54	54
1317_E	18,3	41	54	54
1317_F	21,3	41	54	54
1317b_A	24,3	41	55	55
1321_A	6,5	< 40	48	48
1321_B	9,3	< 40	49	49
1321_C	12,3	< 40	49	49
1321_D	15,3	< 40	50	50
1321_E	18,3	41	50	50
1321_F	21,3	45	50	51
1321b_A	24,3	46	50	51
1322_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1322_B	9,3	< 40	< 40	40
1322_C	12,3	< 40	40	41
1322_D	15,3	< 40	41	42
1322_E	18,3	42	42	44
1322_F	21,3	46	44	46
1322b_A	24,3	46	45	47
1323_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1323_A	24,3	46	45	47
1323_B	9,3	< 40	40	41
1323_C	12,3	< 40	41	42
1323_D	15,3	< 40	42	43
1323_E	18,3	43	43	44
1323_F	21,3	46	44	46
1324_A	6,5	< 40	< 40	40
1324_B	9,3	< 40	41	42

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1324_C	12,3	< 40	42	43
1324_D	15,3	41	43	44
1324_E	18,3	43	43	44
1324_F	21,3	45	44	46
1324b_A	24,3	46	45	47
1325_A	6,5	< 40	< 40	40
1325_B	9,3	< 40	41	41
1325_C	12,3	< 40	42	42
1325_D	15,3	41	43	44
1325_E	18,3	43	42	44
1325_F	21,3	45	43	46
1325b_A	24,3	46	45	47
1326_A	6,5	< 40	41	42
1326_B	9,3	< 40	42	43
1326_C	12,3	< 40	43	44
1326_D	15,3	41	45	46
1326_E	18,3	44	45	46
1326_F	21,3	46	46	48
1327_A	6,5	< 40	42	42
1327_B	9,3	< 40	43	44
1327_C	12,3	< 40	44	45
1327_D	15,3	42	46	47
1327_E	18,3	45	47	48
1327_F	21,3	47	49	50
1328_A	6,5	< 40	41	41
1328_B	9,3	< 40	42	43
1328_C	12,3	< 40	44	44
1328_D	15,3	42	46	46
1328_E	18,3	45	47	48
1328_F	21,3	47	49	50
1329_A	6,5	< 40	41	41
1329_B	9,3	< 40	42	43
1329_C	12,3	< 40	44	44
1329_D	15,3	41	46	46
1329_E	18,3	46	47	48
1329_F	21,3	48	49	51
1330_A	6,5	< 40	41	41
1330_B	9,3	< 40	42	43
1330_C	12,3	< 40	44	44
1330_D	15,3	< 40	45	46
1331_A	6,5	< 40	55	55
1331_B	9,3	< 40	55	55
1331_C	12,3	< 40	55	55
1331_D	15,3	42	55	55
1332_E	18,3	47	51	51
1332_F	21,3	48	55	55
1333_E	18,3	46	47	49

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1333_F	21,3	48	51	52
1341_A	24,3	46	49	50
1342_A	24,3	46	45	47
1351_A	6,5	< 40	41	41
1351_B	9,3	< 40	42	43
1351_C	12,3	< 40	43	44
1351_D	15,3	41	44	45
1351_E	18,3	45	45	46
1352_A	6,5	< 40	42	43
1352_B	9,3	< 40	44	45
1352_C	12,3	< 40	45	46
1352_D	15,3	< 40	46	47
1352_E	18,3	43	46	47
1353_A	6,5	< 40	41	41
1353_B	9,3	< 40	43	43
1353_C	12,3	< 40	44	44
1353_D	15,3	40	44	45
1353_E	18,3	43	43	45
1354_A	6,5	< 40	44	44
1354_B	9,3	< 40	45	45
1354_C	12,3	< 40	46	46
1354_D	15,3	< 40	46	46
1354_E	18,3	< 40	47	47
1355_A	6,5	< 40	48	48
1355_B	9,3	< 40	48	48
1355_C	12,3	< 40	49	49
1355_D	15,3	< 40	49	49
1355_E	18,3	< 40	49	49
1356_A	4,8	< 40	51	51
1356_B	9,3	< 40	53	53
1356_C	12,3	< 40	53	53
1356_D	15,3	< 40	54	54
1356_E	18,3	< 40	54	54
1357_A	4,8	< 40	51	51
1357_B	9,3	< 40	53	53
1357_C	12,3	< 40	53	53
1357_D	15,3	< 40	53	54
1357_E	18,3	< 40	54	54
1358_A	4,8	< 40	50	51
1358_B	9,3	< 40	53	53
1358_C	12,3	< 40	53	53
1358_D	15,3	< 40	53	53
1358_E	18,3	41	54	54
1359_A	4,8	< 40	50	50
1359_B	9,3	< 40	53	53
1359_C	12,3	< 40	53	53
1359_D	15,3	< 40	53	53

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
1359_E	18,3	< 40	54	54
1360_E	18,3	< 40	< 40	< 40
2001_A	4,8	54	44	51
2001_B	9,3	60	47	56
2001_C	12,3	64	48	60
2001_D	15,3	65	47	61
2002_A	4,8	54	48	52
2002_B	9,3	60	50	57
2002_C	12,3	64	50	60
2002_D	15,3	66	50	61
2003_A	4,8	54	49	52
2003_B	9,3	61	51	57
2003_C	12,3	64	52	60
2003_D	15,3	66	51	61
2004_A	4,8	54	50	53
2004_B	9,3	61	52	58
2004_C	12,3	65	52	61
2004_D	15,3	66	52	62
2005_A	4,8	54	49	53
2005_B	9,3	61	52	58
2005_C	12,3	65	52	61
2005_D	15,3	66	52	62
2006_A	4,8	55	49	53
2006_B	9,3	61	52	58
2006_C	12,3	65	52	61
2006_D	15,3	66	51	62
2007_A	4,8	55	49	53
2007_B	9,3	61	52	58
2007_C	12,3	65	52	61
2007_D	15,3	66	52	62
2008_A	4,8	56	50	54
2008_B	9,3	62	52	58
2008_C	12,3	65	52	61
2008_D	15,3	66	52	62
2009_A	4,8	56	50	54
2009_B	9,3	62	52	59
2009_C	12,3	65	52	61
2009_D	15,3	66	52	62
2010_A	4,8	57	50	55
2010_B	9,3	63	52	59
2010_C	12,3	65	52	61
2010_D	15,3	66	52	62
2011_A	4,8	58	50	55
2011_B	9,3	63	52	59
2011_C	12,3	65	52	61
2011_D	15,3	66	52	62
2012_A	4,8	58	50	56

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
2012_B	9,3	63	53	60
2012_C	12,3	65	53	61
2012_D	15,3	66	52	62
2013_A	4,8	59	50	56
2013_B	9,3	64	52	60
2013_C	12,3	65	53	61
2013_D	15,3	66	52	62
2014_A	4,8	59	50	56
2014_B	9,3	64	52	60
2014_C	12,3	65	53	61
2014_D	15,3	66	52	62
2015_A	4,8	59	50	56
2015_B	9,3	64	52	60
2015_C	12,3	65	53	61
2015_D	15,3	66	52	62
2016_A	4,8	59	50	56
2016_B	9,3	64	53	60
2016_C	12,3	65	53	61
2016_D	15,3	66	52	62
2017_A	4,8	59	50	56
2017_B	9,3	64	53	60
2017_C	12,3	65	53	61
2017_D	15,3	66	52	62
2018_A	4,8	59	50	56
2018_B	9,3	64	53	60
2018_C	12,3	65	53	61
2018_D	15,3	66	53	62
2019_A	4,8	46	58	58
2019_B	9,3	48	58	58
2019_C	12,3	49	58	58
2019_D	15,3	51	57	58
2020_A	4,8	50	58	58
2020_B	9,3	52	58	58
2020_C	12,3	54	58	58
2020_D	15,3	55	57	58
2021_A	4,8	51	58	58
2021_B	9,3	53	58	59
2021_C	12,3	55	58	59
2021_D	15,3	56	57	58
2022_A	4,8	51	58	58
2022_B	9,3	53	58	59
2022_C	12,3	55	58	59
2022_D	15,3	56	57	58
2023_A	4,8	51	58	58
2023_B	9,3	53	58	58
2023_C	12,3	55	58	58
2023_D	15,3	56	57	58

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
2024_A	4,8	51	58	58
2024_B	9,3	53	58	58
2024_C	12,3	54	58	58
2024_D	15,3	56	57	58
2025_A	4,8	50	58	58
2025_B	9,3	52	58	58
2025_C	12,3	54	58	58
2025_D	15,3	55	57	58
2026_A	4,8	50	58	58
2026_B	9,3	52	58	58
2026_C	12,3	53	58	58
2026_D	15,3	55	57	58
2027_A	4,8	50	58	58
2027_B	9,3	51	58	58
2027_C	12,3	52	58	58
2027_D	15,3	54	57	58
2028_A	4,8	49	58	58
2028_B	9,3	50	58	58
2028_C	12,3	52	58	58
2028_D	15,3	53	57	58
2029_A	4,8	49	57	58
2029_B	9,3	50	58	58
2029_C	12,3	51	57	58
2029_D	15,3	53	57	58
2030_A	4,8	48	57	58
2030_B	9,3	49	58	58
2030_C	12,3	51	57	58
2030_D	15,3	52	57	58
2031_A	4,8	48	57	58
2031_B	9,3	49	58	58
2031_C	12,3	50	57	58
2031_D	15,3	52	57	58
2032_A	4,8	48	58	58
2032_B	9,3	48	58	58
2032_C	12,3	50	57	58
2032_D	15,3	51	57	57
2033_A	4,8	49	58	58
2033_B	9,3	49	58	58
2033_C	12,3	51	58	58
2033_D	15,3	52	57	58
2034_A	4,8	42	48	48
2034_B	9,3	44	51	51
2034_C	12,3	46	51	52
2035_A	4,8	43	48	48
2035_B	9,3	45	51	51
2035_C	12,3	47	51	52
2036_A	4,8	44	48	49

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
2036_B	9,3	45	51	51
2036_C	12,3	47	51	52
2037_A	4,8	43	48	49
2037_B	9,3	45	51	51
2037_C	12,3	47	51	52
2038_A	4,8	44	48	49
2038_B	9,3	45	51	51
2038_C	12,3	47	51	52
2039_A	4,8	44	47	48
2039_B	9,3	46	50	50
2039_C	12,3	47	51	52
2040_A	4,8	44	47	48
2040_B	9,3	46	50	50
2040_C	12,3	47	51	52
2041_A	4,8	43	46	47
2041_B	9,3	45	49	50
2041_C	12,3	46	51	51
2042_A	4,8	43	46	47
2042_B	9,3	45	48	49
2042_C	12,3	46	50	51
2043_A	4,8	42	44	45
2043_B	9,3	44	48	48
2043_C	12,3	46	50	50
2044_A	4,8	42	44	45
2044_B	9,3	43	47	48
2044_C	12,3	45	49	50
2045_A	4,8	42	44	45
2045_B	9,3	44	46	47
2045_C	12,3	46	48	49
2046_A	4,8	< 40	43	44
2046_B	9,3	< 40	46	47
2046_C	12,3	< 40	47	48
2047_A	4,8	< 40	43	44
2047_B	9,3	< 40	46	47
2047_C	12,3	< 40	48	48
2048_A	4,8	< 40	43	44
2048_B	9,3	< 40	46	47
2048_C	12,3	< 40	48	48
2049_A	4,8	< 40	43	44
2049_B	9,3	< 40	47	47
2049_C	12,3	< 40	48	49
2050_A	4,8	< 40	43	44
2050_B	9,3	< 40	47	47
2050_C	12,3	< 40	48	49
2051_A	4,8	< 40	44	44
2051_B	9,3	< 40	47	47
2051_C	12,3	40	49	49

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
2052_A	4,8	< 40	43	44
2052_B	9,3	< 40	47	47
2052_C	12,3	41	49	49
2053_A	4,8	< 40	44	44
2053_B	9,3	< 40	47	47
2053_C	12,3	41	49	50
2054_A	4,8	< 40	44	45
2054_B	9,3	40	47	48
2054_C	12,3	42	50	50
2055_A	4,8	< 40	44	45
2055_B	9,3	41	47	48
2055_C	12,3	42	50	50
2056_A	4,8	< 40	44	45
2056_B	9,3	41	48	48
2056_C	12,3	43	50	50
2057_A	4,8	50	49	51
2057_B	9,3	53	52	54
2057_C	12,3	56	53	55
2061_A	6,5	< 40	41	42
2061_B	9,3	< 40	43	44
2061_C	12,3	< 40	44	45
2061_D	15,3	41	45	46
2062_A	6,5	40	42	43
2062_B	9,3	41	43	44
2062_C	12,3	43	44	45
2062_D	15,3	45	45	47
2063_A	6,5	< 40	46	46
2063_B	9,3	41	47	47
2063_C	12,3	42	48	48
2063_D	15,3	44	46	47
2064_A	6,5	40	44	45
2064_B	9,3	41	46	46
2064_C	12,3	42	47	47
2064_D	15,3	44	46	47
2065_A	6,5	41	47	47
2065_B	9,3	42	48	48
2065_C	12,3	43	49	49
2065_D	15,3	45	47	48
2066_A	6,5	42	47	48
2066_B	9,3	42	48	49
2066_C	12,3	43	49	50
2066_D	15,3	45	47	48
2067_A	6,5	43	45	46
2067_B	9,3	43	47	48
2067_C	12,3	44	48	49
2067_D	15,3	46	47	48
2068_A	6,5	< 40	47	47

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
2068_B	9,3	41	48	48
2068_C	12,3	42	49	49
2068_D	15,3	45	47	48
2069_A	6,5	41	46	47
2069_B	9,3	42	47	48
2069_C	12,3	43	49	49
2069_D	15,3	45	47	48
2070_A	6,5	54	43	51
2070_B	9,3	57	45	53
2070_C	12,3	59	46	55
2070_D	15,3	60	47	57
2071_A	6,5	53	41	50
2071_B	9,3	57	43	53
2071_C	12,3	59	44	55
2071_D	15,3	61	46	57
2072_A	6,5	< 40	44	44
2072_B	9,3	41	45	46
2072_C	12,3	42	47	48
2072_D	15,3	44	47	48
2073_A	6,5	< 40	44	45
2073_B	9,3	41	46	46
2073_C	12,3	42	47	47
2073_D	15,3	44	47	47
2074_A	6,5	< 40	45	45
2074_B	9,3	41	46	46
2074_C	12,3	42	47	48
2074_D	15,3	44	46	47
2075_A	6,5	< 40	44	44
2075_B	9,3	40	45	46
2075_C	12,3	42	46	47
2075_D	15,3	44	47	47
2076_A	6,5	< 40	44	44
2076_B	9,3	< 40	45	46
2076_C	12,3	41	46	47
2076_D	15,3	43	47	47
2077_A	6,5	< 40	44	44
2077_B	9,3	< 40	45	46
2077_C	12,3	41	46	47
2077_D	15,3	43	46	47
2078_A	6,5	< 40	43	43
2078_B	9,3	< 40	44	45
2078_C	12,3	41	46	46
2078_D	15,3	43	46	47
2079_A	6,5	< 40	43	44
2079_B	9,3	< 40	44	45
2079_C	12,3	41	46	46
2079_D	15,3	42	47	47

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
2080_A	6,5	< 40	43	43
2080_B	9,3	< 40	44	45
2080_C	12,3	41	45	46
2080_D	15,3	42	47	47
2081_A	6,5	40	51	51
2081_B	9,3	41	51	51
2081_C	12,3	42	51	51
2081_D	15,3	42	51	51
2082_A	6,5	< 40	43	44
2082_B	9,3	41	44	45
2082_C	12,3	43	46	47
2082_D	15,3	47	47	49
2083_A	6,5	< 40	43	44
2083_B	9,3	41	45	45
2083_C	12,3	44	47	48
2083_D	15,3	47	48	49
2084_A	6,5	< 40	43	44
2084_B	9,3	41	45	45
2084_C	12,3	44	46	47
2084_D	15,3	47	48	49
2085_A	6,5	< 40	43	44
2085_B	9,3	41	45	46
2085_C	12,3	44	47	48
2085_D	15,3	46	48	49
2086_A	6,5	41	43	44
2086_B	9,3	42	45	46
2086_C	12,3	44	47	47
2086_D	15,3	46	48	49
2087_A	6,5	41	43	44
2087_B	9,3	42	45	46
2087_C	12,3	44	46	47
2087_D	15,3	46	48	49
2088_A	6,5	42	43	44
2088_B	9,3	43	45	46
2088_C	12,3	44	46	47
2088_D	15,3	46	48	49
2089_A	6,5	40	43	44
2089_B	9,3	42	45	46
2089_C	12,3	44	47	48
2089_D	15,3	46	47	48
2090_A	6,5	43	54	54
2090_B	9,3	44	54	54
2090_C	12,3	46	54	54
2090_D	15,3	48	53	54
2091_A	6,5	42	54	54
2091_B	9,3	43	54	54
2091_C	12,3	45	54	54

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
2091_D	15,3	48	54	55
2092_A	6,5	< 40	43	44
2092_B	9,3	40	45	45
2092_C	12,3	43	46	47
2092_D	15,3	46	47	48
2093_A	6,5	< 40	42	43
2093_B	9,3	40	44	45
2093_C	12,3	43	46	47
2093_D	15,3	45	48	49
2094_A	6,5	< 40	43	43
2094_B	9,3	41	44	45
2094_C	12,3	43	46	47
2094_D	15,3	46	48	49
2095_A	6,5	< 40	42	43
2095_B	9,3	40	44	45
2095_C	12,3	43	46	47
2095_D	15,3	46	48	49
2096_A	6,5	< 40	43	43
2096_B	9,3	40	45	46
2096_C	12,3	43	47	48
2096_D	15,3	46	50	51
2097_A	6,5	< 40	43	43
2097_B	9,3	41	45	46
2097_C	12,3	43	47	48
2097_D	15,3	47	51	52
2098_A	6,5	< 40	43	43
2098_B	9,3	40	45	46
2098_C	12,3	43	47	48
2098_D	15,3	47	51	52
2099_A	6,5	< 40	53	53
2099_B	9,3	< 40	53	53
2099_C	12,3	< 40	53	53
2099_D	15,3	44	53	53
2100_A	6,5	< 40	45	45
2100_B	9,3	< 40	47	48
2100_C	12,3	41	49	50
2101_A	6,5	< 40	44	45
2101_B	9,3	< 40	46	47
2101_C	12,3	42	49	49
2102_A	4,8	< 40	41	42
2102_B	9,3	< 40	45	46
2102_C	12,3	41	47	48
2103_A	4,8	< 40	41	42
2103_B	9,3	< 40	45	45
2103_C	12,3	42	47	48
2104_A	4,8	< 40	41	42
2104_B	9,3	< 40	44	45

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
2104_C	12,3	42	47	47
2105_A	4,8	< 40	41	42
2105_B	9,3	< 40	44	45
2105_C	12,3	42	46	47
2106_A	4,8	< 40	41	42
2106_B	9,3	< 40	44	45
2106_C	12,3	42	46	47
2107_A	4,8	< 40	41	42
2107_B	9,3	40	44	45
2107_C	12,3	42	46	47
2108_A	4,8	< 40	41	42
2108_B	9,3	41	44	45
2108_C	12,3	43	46	47
2109_A	4,8	< 40	41	42
2109_B	9,3	41	44	45
2109_C	12,3	43	46	47
2110_A	4,8	< 40	41	42
2110_B	9,3	41	44	45
2110_C	12,3	43	46	47
2111_A	4,8	< 40	41	42
2111_B	9,3	41	44	45
2111_C	12,3	43	46	47
2112_A	4,8	42	41	43
2112_B	9,3	44	44	46
2112_C	12,3	46	47	48
2113_A	4,8	41	42	43
2113_B	9,3	43	45	46
2113_C	12,3	45	47	48
2114_A	4,8	43	43	45
2114_B	9,3	45	46	47
2114_C	12,3	47	48	49
2115_A	4,8	< 40	41	43
2115_B	9,3	42	44	45
2115_C	12,3	45	47	48
2116_A	4,8	< 40	44	45
2116_B	9,3	42	47	47
2116_C	12,3	44	48	49
2117_A	4,8	< 40	43	44
2117_B	9,3	42	46	46
2117_C	12,3	45	47	48
2118_A	4,8	41	46	47
2118_B	9,3	43	48	48
2118_C	12,3	45	49	50
2119_A	4,8	43	47	48
2119_B	9,3	44	49	49
2119_C	12,3	46	50	50
2120_A	4,8	41	47	47

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
2120_B	9,3	44	49	49
2120_C	12,3	46	50	51
2121_A	4,8	42	47	47
2121_B	9,3	44	49	50
2121_C	12,3	47	50	51
2122_A	4,8	43	46	47
2122_B	9,3	46	49	50
2122_C	12,3	49	50	51
2123_A	4,8	45	47	48
2123_B	9,3	48	49	51
2123_C	12,3	51	50	52
2124_A	4,8	49	49	50
2124_B	9,3	52	51	53
2124_C	12,3	55	51	54
2201_A	4,8	53	44	50
2201_B	9,3	60	47	56
2201_C	12,3	64	48	59
2201_D	15,3	65	48	60
2201_E	18,3	63	47	59
2201_F	21,3	63	48	59
2202_A	4,8	54	49	52
2202_B	9,3	61	52	58
2202_C	12,3	65	52	61
2202_D	15,3	66	52	62
2202_E	18,3	67	52	62
2202_F	21,3	67	52	63
2203_A	4,8	53	49	52
2203_B	9,3	61	52	58
2203_C	12,3	65	52	61
2203_D	15,3	66	52	62
2203_E	18,3	67	52	62
2203_F	21,3	67	52	63
2204_A	4,8	53	48	52
2204_B	9,3	61	51	58
2204_C	12,3	65	52	61
2204_D	15,3	66	52	62
2204_E	18,3	67	52	62
2204_F	21,3	67	52	63
2205_A	4,8	50	49	51
2205_B	9,3	57	52	56
2205_C	12,3	62	53	59
2205_D	15,3	63	53	60
2205_E	18,3	64	53	60
2205_F	21,3	64	54	60
2206_A	4,8	50	49	51
2206_B	9,3	57	52	55
2206_C	12,3	60	52	58

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
2206_D	15,3	62	53	59
2206_E	18,3	63	53	60
2206_F	21,3	63	54	60
2207_A	4,8	50	49	51
2207_B	9,3	56	52	55
2207_C	12,3	59	53	57
2207_D	15,3	62	53	59
2207_E	18,3	62	54	59
2207_F	21,3	63	54	60
2208_A	4,8	50	50	51
2208_B	9,3	55	52	54
2208_C	12,3	58	53	56
2208_D	15,3	61	53	58
2208_E	18,3	62	54	59
2208_F	21,3	62	54	59
2209_A	6,5	43	46	47
2209_B	9,3	44	47	48
2209_C	12,3	46	49	49
2209_D	15,3	46	50	50
2209_E	18,3	< 40	51	51
2209_F	21,3	< 40	52	52
2210_A	6,5	43	46	47
2210_B	9,3	45	47	48
2210_C	12,3	47	48	49
2210_D	15,3	48	50	51
2210_E	18,3	< 40	51	51
2210_F	21,3	< 40	52	52
2211_A	6,5	< 40	41	42
2211_B	9,3	40	43	44
2211_C	12,3	42	44	45
2211_D	15,3	46	45	47
2211_E	18,3	53	46	51
2211_F	21,3	61	47	57
2231_A	4,8	59	49	55
2231_B	9,3	64	52	60
2231_C	12,3	65	52	61
2231_D	15,3	66	52	62
2231_E	18,3	64	51	60
2231_F	21,3	65	51	61
2232_A	4,8	60	49	56
2232_B	9,3	65	52	61
2232_C	12,3	66	53	62
2232_D	15,3	67	52	63
2232_E	18,3	67	52	63
2232_F	21,3	68	53	63
2233_A	4,8	60	49	56
2233_B	9,3	65	52	61

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
2233_C	12,3	66	53	62
2233_D	15,3	67	52	63
2233_E	18,3	67	52	63
2233_F	21,3	68	53	63
2234_A	4,8	60	49	56
2234_B	9,3	65	52	61
2234_C	12,3	66	53	62
2234_D	15,3	67	52	63
2234_E	18,3	67	53	63
2234_F	21,3	68	53	63
2235_A	4,8	60	49	56
2235_B	9,3	65	52	61
2235_C	12,3	66	53	62
2235_D	15,3	67	53	63
2235_E	18,3	67	53	63
2235_F	21,3	68	53	63
2236_A	4,8	57	57	58
2236_B	9,3	61	57	60
2236_C	12,3	63	57	61
2236_D	15,3	64	56	61
2236_E	18,3	64	56	61
2236_F	21,3	64	56	61
2237_A	4,8	56	58	59
2237_B	9,3	60	58	60
2237_C	12,3	62	58	60
2237_D	15,3	63	57	61
2237_E	18,3	63	56	61
2237_F	21,3	63	56	61
2238_A	4,8	55	59	60
2238_B	9,3	60	59	61
2238_C	12,3	61	58	61
2238_D	15,3	62	57	61
2238_E	18,3	63	57	61
2238_F	21,3	63	56	60
2239_A	4,8	55	60	61
2239_B	9,3	59	60	61
2239_C	12,3	60	59	61
2239_D	15,3	61	58	60
2239_E	18,3	62	57	60
2239_F	21,3	62	57	60
2240_A	4,8	< 40	57	57
2240_B	9,3	< 40	57	57
2240_C	12,3	40	57	57
2240_D	15,3	43	56	56
2240_E	18,3	44	56	56
2240_F	21,3	43	55	55
2241_A	6,5	41	48	48

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
2241_B	9,3	42	48	49
2241_C	12,3	43	48	49
2241_D	15,3	45	49	50
2241_E	18,3	44	50	51
2241_F	21,3	42	51	51
2242_A	6,5	< 40	43	44
2242_B	9,3	41	44	45
2242_C	12,3	43	46	46
2242_D	15,3	47	47	49
2242_E	18,3	53	50	52
2242_F	21,3	62	51	59
2243_E	18,3	63	51	59
2243_F	21,3	64	51	60
2301_A	4,8	47	61	61
2301_B	9,3	47	60	60
2301_C	12,3	48	60	60
2301_D	15,3	50	59	59
2301_E	18,3	51	58	59
2301_F	21,3	52	57	58
2301b_A	24,5	53	57	57
2301b_B	27,5	53	56	57
2301b_C	30,5	54	56	57
2301b_D	33,5	54	56	57
2301b_E	36,5	54	56	57
2301b_F	39,5	54	56	57
2302_A	4,8	< 40	57	57
2302_B	9,3	< 40	57	57
2302_C	12,3	< 40	57	57
2302_D	15,3	< 40	56	56
2302_E	18,3	< 40	56	56
2302_F	21,3	< 40	56	56
2302b_A	24,5	< 40	55	55
2302b_B	27,5	< 40	55	55
2302b_C	30,5	< 40	55	55
2302b_D	33,5	< 40	55	55
2302b_E	36,5	< 40	56	56
2302b_F	39,5	< 40	56	56
2303_A	4,8	< 40	53	53
2303_B	9,3	< 40	54	54
2303_C	12,3	< 40	54	54
2303_D	15,3	< 40	54	54
2303_E	18,3	< 40	54	54
2303_F	21,3	< 40	54	54
2303b_A	24,5	< 40	54	54
2303b_B	27,5	< 40	54	54
2303b_C	30,5	< 40	54	54
2303b_D	33,5	< 40	55	55

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
2303b_E	36,5	< 40	55	55
2303b_F	39,5	< 40	56	56
2304_A	4,8	< 40	51	51
2304_B	9,3	< 40	52	52
2304_C	12,3	< 40	52	52
2304_D	15,3	< 40	52	52
2304_E	18,3	< 40	52	52
2304_F	21,3	< 40	53	53
2304b_A	24,5	< 40	53	53
2304b_B	27,5	< 40	53	53
2304b_C	30,5	< 40	54	54
2304b_D	33,5	< 40	54	54
2304b_E	36,5	< 40	55	55
2304b_F	39,5	< 40	56	56
2305_A	4,8	< 40	49	49
2305_B	9,3	< 40	50	50
2305_C	12,3	< 40	51	51
2305_D	15,3	< 40	51	51
2305_E	18,3	< 40	51	51
2305_F	21,3	< 40	52	52
2305b_A	24,5	< 40	52	52
2305b_B	27,5	< 40	53	53
2305b_C	30,5	< 40	54	54
2305b_D	33,5	< 40	55	55
2305b_E	36,5	< 40	56	56
2305b_F	39,5	< 40	56	56
2306_A	4,8	< 40	49	49
2306_B	9,3	< 40	51	52
2306_C	12,3	41	52	52
2306_D	15,3	< 40	51	51
2306_E	18,3	< 40	51	51
2306_F	21,3	< 40	52	52
2306b_A	24,5	< 40	52	52
2306b_B	27,5	< 40	53	53
2306b_C	30,5	< 40	53	53
2306b_D	33,5	< 40	54	54
2306b_E	36,5	< 40	55	55
2306b_F	39,5	< 40	56	56
2307_A	4,8	< 40	46	46
2307_B	9,3	< 40	48	48
2307_C	12,3	< 40	49	49
2307_D	15,3	< 40	50	50
2307_E	18,3	< 40	51	51
2307_F	21,3	< 40	52	52
2307b_A	24,5	< 40	52	52
2307b_B	27,5	< 40	53	53
2307b_C	30,5	< 40	54	54

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
2307b_D	33,5	< 40	55	55
2307b_E	36,5	< 40	56	56
2307b_F	39,5	< 40	57	57
2308_A	4,8	42	47	48
2308_B	9,3	44	51	51
2308_C	12,3	46	51	52
2308_D	15,3	47	52	52
2308_E	18,3	47	52	53
2308_F	21,3	48	53	53
2308b_A	24,5	49	53	54
2308b_B	27,5	49	54	55
2308b_C	30,5	50	55	56
2308b_D	33,5	51	56	56
2308b_E	36,5	52	57	57
2308b_F	39,5	52	57	58
2309_A	4,8	42	47	48
2309_B	9,3	44	51	51
2309_C	12,3	46	51	52
2309_D	15,3	47	52	52
2309_E	18,3	48	52	53
2309_F	21,3	49	53	53
2309b_A	24,5	49	53	54
2309b_B	27,5	50	54	55
2309b_C	30,5	51	55	56
2309b_D	33,5	52	56	56
2309b_E	36,5	52	56	57
2309b_F	39,5	53	57	58
2310_A	4,8	42	47	48
2310_B	9,3	45	51	51
2310_C	12,3	46	51	52
2310_D	15,3	47	52	52
2310_E	18,3	48	52	53
2310_F	21,3	49	53	53
2310b_A	24,5	49	53	54
2310b_B	27,5	50	54	55
2310b_C	30,5	51	55	55
2310b_D	33,5	52	55	56
2310b_E	36,5	53	56	57
2310b_F	39,5	53	57	58
2311_A	4,8	43	48	48
2311_B	9,3	45	51	51
2311_C	12,3	47	51	52
2311_D	15,3	47	52	52
2311_E	18,3	48	52	53
2311_F	21,3	49	53	53
2311b_A	24,5	49	53	54
2311b_B	27,5	50	54	55

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
2311b_C	30,5	51	55	55
2311b_D	33,5	52	55	56
2311b_E	36,5	53	56	57
2311b_F	39,5	54	57	58
2312_E	18,3	49	52	53
2312_F	21,3	51	51	53
2312b_A	24,5	52	51	53
2312b_B	27,5	53	52	54
2312b_C	30,5	54	52	54
2312b_D	33,5	55	53	55
2312b_E	36,5	56	53	56
2312b_F	39,5	58	54	57
2313_E	18,3	49	52	53
2313_F	21,3	51	51	53
2313b_A	24,5	52	52	53
2313b_B	27,5	53	52	54
2313b_C	30,5	54	52	54
2313b_D	33,5	54	53	55
2313b_E	36,5	56	53	55
2313b_F	39,5	57	54	57
2314_A	6,5	< 40	46	47
2314_B	9,3	41	48	49
2314_C	12,3	43	50	50
2314_D	15,3	48	52	53
2314_E	18,3	49	52	53
2314_F	21,3	51	51	53
2314b_A	24,5	52	52	53
2314b_B	27,5	53	52	54
2314b_C	30,5	54	52	54
2314b_D	33,5	55	53	55
2314b_E	36,5	56	53	56
2314b_F	39,5	58	54	57
2315_A	6,5	< 40	52	52
2315_B	9,3	< 40	52	52
2315_C	12,3	42	52	52
2315_D	15,3	47	53	54
2315_E	18,3	51	54	55
2315_F	21,3	53	53	54
2315b_A	24,5	54	53	55
2315b_B	27,5	54	53	55
2315b_C	30,5	55	54	55
2315b_D	33,5	56	54	56
2315b_E	36,5	56	54	56
2315b_F	39,5	58	55	57
2316_A	4,8	48	56	57
2316_B	9,3	49	56	57
2316_C	12,3	50	56	56

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
2316_D	15,3	52	56	56
2316_E	18,3	53	56	57
2316_F	21,3	54	55	56
2316b_A	24,5	54	55	56
2316b_B	27,5	55	54	56
2316b_C	30,5	56	54	56
2316b_D	33,5	56	54	56
2316b_E	36,5	57	55	57
2316b_F	39,5	58	55	57
3001_A	4,8	44	57	57
3001_B	9,3	45	57	57
3001_C	12,3	46	57	57
3001_D	15,3	47	57	57
3002_A	4,8	46	57	57
3002_B	9,3	46	57	57
3002_C	12,3	47	57	57
3002_D	15,3	48	56	56
3003_A	4,8	46	57	57
3003_B	9,3	46	57	57
3003_C	12,3	47	57	57
3003_D	15,3	48	56	57
3004_A	4,8	46	57	57
3004_B	9,3	46	57	57
3004_C	12,3	47	57	57
3004_D	15,3	48	57	57
3005_A	4,8	45	57	57
3005_B	9,3	46	57	57
3005_C	12,3	46	57	57
3005_D	15,3	48	56	57
3006_A	4,8	44	57	57
3006_B	9,3	45	57	57
3006_C	12,3	46	57	57
3006_D	15,3	47	56	57
3007_A	4,8	44	57	57
3007_B	9,3	44	57	57
3007_C	12,3	45	57	57
3007_D	15,3	46	56	57
3008_A	4,8	44	57	57
3008_B	9,3	45	57	57
3008_C	12,3	45	57	57
3008_D	15,3	46	56	57
3009_A	4,8	43	57	57
3009_B	9,3	44	57	58
3009_C	12,3	44	57	57
3009_D	15,3	45	57	57
3010_A	4,8	< 40	54	54
3010_B	9,3	< 40	55	55

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
3010_C	12,3	< 40	55	55
3010_D	15,3	< 40	55	55
3011_A	4,8	< 40	44	44
3011_B	9,3	< 40	46	47
3011_C	12,3	< 40	48	48
3011_D	15,3	42	51	51
3012_A	4,8	< 40	44	44
3012_B	9,3	< 40	47	47
3012_C	12,3	< 40	48	48
3012_D	15,3	42	51	51
3013_A	4,8	< 40	43	43
3013_B	9,3	< 40	46	47
3013_C	12,3	< 40	48	48
3013_D	15,3	42	51	51
3014_A	4,8	< 40	43	43
3014_B	9,3	< 40	46	46
3014_C	12,3	< 40	48	48
3014_D	15,3	43	51	51
3015_A	4,8	< 40	42	43
3015_B	9,3	< 40	46	46
3015_C	12,3	< 40	48	48
3015_D	15,3	42	51	51
3016_A	4,8	< 40	42	42
3016_B	9,3	< 40	46	46
3016_C	12,3	< 40	47	48
3016_D	15,3	42	50	50
3017_A	4,8	< 40	42	42
3017_B	9,3	< 40	45	46
3017_C	12,3	< 40	47	47
3017_D	15,3	< 40	49	49
3018_A	4,8	< 40	42	43
3018_B	9,3	< 40	45	46
3018_C	12,3	< 40	47	47
3018_D	15,3	< 40	48	49
3019_A	4,8	< 40	43	43
3019_B	9,3	< 40	46	46
3019_C	12,3	< 40	47	48
3019_D	15,3	< 40	49	49
3020_A	4,8	< 40	54	54
3020_B	9,3	< 40	55	55
3020_C	12,3	< 40	54	54
3020_D	15,3	< 40	54	54
3021_A	4,8	42	49	49
3021_B	9,3	43	51	52
3021_C	12,3	45	52	52
3022_A	4,8	41	47	47
3022_B	9,3	43	50	51

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
3022_C	12,3	44	51	51
3023_A	4,8	41	46	47
3023_B	9,3	43	50	50
3023_C	12,3	44	51	51
3024_A	4,8	41	46	46
3024_B	9,3	42	50	50
3024_C	12,3	43	50	51
3025_A	4,8	< 40	45	46
3025_B	9,3	42	49	50
3025_C	12,3	42	50	50
3026_A	4,8	< 40	45	46
3026_B	9,3	41	49	49
3026_C	12,3	42	50	50
3027_A	4,8	< 40	45	46
3027_B	9,3	41	48	49
3027_C	12,3	42	49	50
3028_A	4,8	< 40	45	45
3028_B	9,3	40	48	48
3028_C	12,3	41	49	49
3029_A	4,8	< 40	45	45
3029_B	9,3	< 40	48	48
3029_C	12,3	40	49	49
3030_A	4,8	< 40	41	41
3030_B	9,3	< 40	43	43
3030_C	12,3	< 40	44	45
3031_A	4,8	< 40	41	42
3031_B	9,3	< 40	44	44
3031_C	12,3	< 40	46	46
3032_A	4,8	< 40	42	43
3032_B	9,3	< 40	45	45
3032_C	12,3	< 40	46	47
3033_A	4,8	< 40	43	43
3033_B	9,3	< 40	45	45
3033_C	12,3	< 40	47	47
3034_A	4,8	< 40	43	43
3034_B	9,3	< 40	45	45
3034_C	12,3	< 40	47	47
3035_A	4,8	< 40	43	43
3035_B	9,3	< 40	46	46
3035_C	12,3	< 40	47	47
3036_A	4,8	< 40	44	44
3036_B	9,3	< 40	46	46
3036_C	12,3	< 40	47	47
3037_A	4,8	< 40	46	46
3037_B	9,3	< 40	48	48
3037_C	12,3	< 40	49	49
3101_A	4,8	< 40	47	48

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
3101_B	9,3	41	49	49
3101_C	12,3	41	50	50
3101_D	15,3	43	51	51
3101_E	18,3	45	50	51
3102_A	4,8	< 40	48	48
3102_B	9,3	< 40	50	50
3102_C	12,3	< 40	51	51
3102_D	15,3	< 40	52	52
3102_E	18,3	< 40	52	52
3103_A	4,8	< 40	45	45
3103_B	9,3	< 40	48	48
3103_C	12,3	< 40	49	49
3103_D	15,3	< 40	50	51
3103_E	18,3	40	52	52
3104_A	4,8	< 40	45	45
3104_B	9,3	< 40	48	48
3104_C	12,3	< 40	49	49
3104_D	15,3	< 40	51	51
3104_E	18,3	< 40	52	52
3105_A	4,8	< 40	45	46
3105_B	9,3	< 40	48	48
3105_C	12,3	40	49	50
3105_D	15,3	41	51	51
3105_E	18,3	42	52	52
3106_A	4,8	< 40	45	45
3106_B	9,3	< 40	48	48
3106_C	12,3	< 40	49	49
3106_D	15,3	41	51	51
3106_E	18,3	42	52	52
3107_D	15,3	42	48	48
3107_E	18,3	44	48	49
3108_A	4,8	< 40	42	42
3108_B	9,3	< 40	44	44
3108_C	12,3	< 40	46	47
3108_D	15,3	43	49	50
3108_E	18,3	46	49	50
3109_A	4,8	< 40	42	43
3109_B	9,3	< 40	45	45
3109_C	12,3	< 40	47	48
3109_D	15,3	44	50	50
3109_E	18,3	47	50	51
4001_A	4,8	42	58	58
4001_B	9,3	43	58	58
4001_C	12,3	43	57	58
4001_D	15,3	44	57	57
4002_A	4,8	43	58	58
4002_B	9,3	43	58	58

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
4002_C	12,3	44	57	58
4002_D	15,3	45	57	57
4003_A	4,8	41	58	58
4003_B	9,3	42	58	58
4003_C	12,3	42	57	58
4003_D	15,3	43	57	57
4004_A	4,8	42	58	58
4004_B	9,3	42	58	58
4004_C	12,3	43	58	58
4004_D	15,3	44	57	57
4005_A	4,8	< 40	53	53
4005_B	9,3	< 40	54	54
4005_C	12,3	< 40	54	54
4005_D	15,3	< 40	54	54
4006_A	4,8	< 40	48	48
4006_B	9,3	< 40	52	52
4006_C	12,3	< 40	53	53
4006_D	15,3	< 40	55	55
4007_A	4,8	< 40	47	48
4007_B	9,3	< 40	51	51
4007_C	12,3	< 40	53	53
4007_D	15,3	< 40	54	54
4008_A	4,8	< 40	47	47
4008_B	9,3	< 40	50	51
4008_C	12,3	< 40	52	52
4008_D	15,3	< 40	53	53
4009_A	4,8	< 40	47	47
4009_B	9,3	< 40	50	50
4009_C	12,3	< 40	52	52
4009_D	15,3	< 40	53	53
4010_A	4,8	< 40	47	47
4010_B	9,3	< 40	50	50
4010_C	12,3	< 40	51	51
4010_D	15,3	< 40	52	53
4011_A	4,8	< 40	46	46
4011_B	9,3	< 40	49	49
4011_C	12,3	< 40	51	51
4011_D	15,3	< 40	52	52
4012_A	4,8	< 40	46	46
4012_B	9,3	< 40	49	49
4012_C	12,3	< 40	50	50
4012_D	15,3	< 40	52	52
4013_A	4,8	< 40	46	46
4013_B	9,3	< 40	49	49
4013_C	12,3	< 40	50	50
4013_D	15,3	< 40	51	51
4014_A	4,8	< 40	46	46

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
4014_B	9,3	< 40	49	49
4014_C	12,3	< 40	50	50
4014_D	15,3	< 40	51	51
4015_A	4,8	< 40	46	46
4015_B	9,3	< 40	48	48
4015_C	12,3	< 40	49	50
4015_D	15,3	< 40	51	51
4016_A	4,8	< 40	45	46
4016_B	9,3	< 40	48	48
4016_C	12,3	< 40	49	49
4016_D	15,3	40	50	50
4017_A	4,8	< 40	46	46
4017_B	9,3	< 40	49	49
4017_C	12,3	< 40	50	50
4017_D	15,3	< 40	51	51
4018_A	4,8	< 40	47	47
4018_B	9,3	< 40	49	49
4018_C	12,3	< 40	50	50
4018_D	15,3	< 40	51	51
4019_A	4,8	< 40	47	47
4019_B	9,3	< 40	49	49
4019_C	12,3	< 40	50	50
4019_D	15,3	< 40	51	51
4020_A	4,8	< 40	48	48
4020_B	9,3	< 40	50	50
4020_C	12,3	< 40	51	51
4020_D	15,3	41	52	52
4021_A	4,8	< 40	49	49
4021_B	9,3	< 40	51	51
4021_C	12,3	< 40	52	52
4021_D	15,3	41	53	53
4022_A	4,8	43	54	54
4022_B	9,3	44	54	55
4022_C	12,3	44	55	55
4022_D	15,3	46	55	55
4023_A	6,9	< 40	46	46
4023_B	9,3	< 40	47	48
4023_C	12,3	< 40	49	49
4023_D	15,3	< 40	51	51
4024_A	6,9	< 40	45	46
4024_B	9,3	< 40	47	47
4024_C	12,3	< 40	48	48
4024_D	15,3	< 40	50	50
4025_A	6,9	< 40	46	46
4025_B	9,3	< 40	47	47
4025_C	12,3	< 40	48	48
4025_D	15,3	< 40	50	50

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
4026_A	6,9	< 40	45	45
4026_B	9,3	< 40	46	46
4026_C	12,3	< 40	48	48
4026_D	15,3	< 40	50	50
4027_A	6,9	< 40	49	49
4027_B	9,3	< 40	49	49
4027_C	12,3	< 40	51	51
4027_D	15,3	42	52	52
4028_A	6,9	< 40	46	46
4028_B	9,3	< 40	47	47
4028_C	12,3	< 40	49	49
4028_D	15,3	< 40	50	50
4029_A	6,9	< 40	46	46
4029_B	9,3	< 40	47	47
4029_C	12,3	< 40	48	48
4029_D	15,3	< 40	50	50
4030_A	6,9	< 40	46	46
4030_B	9,3	< 40	47	47
4030_C	12,3	< 40	49	49
4030_D	15,3	< 40	50	50
4031_A	6,9	< 40	46	46
4031_B	9,3	< 40	48	48
4031_C	12,3	< 40	49	50
4031_D	15,3	< 40	51	51
4032_A	6,9	< 40	46	46
4032_B	9,3	< 40	48	48
4032_C	12,3	< 40	49	49
4032_D	15,3	< 40	51	51
4033_A	6,9	< 40	46	46
4033_B	9,3	< 40	47	47
4033_C	12,3	< 40	49	49
4033_D	15,3	< 40	50	50
4034_A	6,9	< 40	46	46
4034_B	9,3	< 40	48	48
4034_C	12,3	< 40	49	49
4034_D	15,3	< 40	51	51
4035_A	6,9	< 40	46	46
4035_B	9,3	< 40	48	48
4035_C	12,3	< 40	49	49
4035_D	15,3	< 40	51	51
4036_A	6,9	< 40	46	46
4036_B	9,3	< 40	48	48
4036_C	12,3	< 40	49	49
4036_D	15,3	< 40	51	51
4037_A	6,9	< 40	47	47
4037_B	9,3	< 40	49	49
4037_C	12,3	< 40	50	50

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
4037_D	15,3	< 40	52	52
4038_A	6,9	< 40	47	47
4038_B	9,3	< 40	49	49
4038_C	12,3	< 40	50	50
4038_D	15,3	< 40	52	52
4039_A	6,9	< 40	47	47
4039_B	9,3	< 40	49	49
4039_C	12,3	< 40	50	50
4039_D	15,3	< 40	52	52
4040_A	6,9	< 40	48	48
4040_B	9,3	< 40	50	50
4040_C	12,3	< 40	51	51
4040_D	15,3	< 40	53	53
4041_A	6,9	< 40	48	48
4041_B	9,3	< 40	50	50
4041_C	12,3	< 40	52	52
4041_D	15,3	< 40	54	54
4042_A	6,9	< 40	48	48
4042_B	9,3	< 40	50	50
4042_C	12,3	< 40	52	52
4042_D	15,3	< 40	54	54
4043_A	6,9	< 40	48	48
4043_B	9,3	< 40	50	50
4043_C	12,3	< 40	52	52
4043_D	15,3	< 40	55	55
4044_A	6,9	< 40	47	47
4044_B	9,3	< 40	48	48
4044_C	12,3	< 40	49	49
4044_D	15,3	< 40	50	51
4101_A	4,8	< 40	48	48
4101_B	9,3	< 40	52	52
4101_C	12,3	< 40	54	54
4101_D	15,3	40	56	56
4101_E	18,3	41	57	57
4101_F	21,3	42	59	59
4101b_A	24,3	42	60	61
4101b_B	27,3	43	63	63
4101b_C	30,3	44	64	64
4101b_D	33,3	44	65	65
4101b_E	36,3	45	65	65
4101b_F	39,3	46	65	65
4102_A	4,8	< 40	48	48
4102_B	9,3	< 40	53	53
4102_C	12,3	< 40	55	55
4102_D	15,3	< 40	57	57
4102_E	18,3	40	58	58
4102_F	21,3	41	60	60

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
4102b_A	24,3	41	62	62
4102b_B	27,3	42	63	63
4102b_C	30,3	42	64	64
4102b_D	33,3	43	65	65
4102b_E	36,3	44	65	65
4102b_F	39,3	46	66	66
4103_A	4,8	< 40	51	51
4103_B	9,3	< 40	55	55
4103_C	12,3	< 40	56	56
4103_D	15,3	< 40	58	58
4103_E	18,3	41	59	59
4103_F	21,3	41	61	61
4103b_A	24,3	41	64	64
4103b_B	27,3	42	64	64
4103b_C	30,3	43	65	65
4103b_D	33,3	44	66	66
4103b_E	36,3	45	66	66
4103b_F	39,3	45	67	67
4104_A	4,8	< 40	53	53
4104_B	9,3	< 40	57	57
4104_C	12,3	< 40	60	60
4104_D	15,3	40	61	61
4104_E	18,3	41	63	63
4104_F	21,3	41	64	64
4104b_A	24,3	41	67	67
4104b_B	27,3	42	67	67
4104b_C	30,3	42	68	68
4104b_D	33,3	42	69	69
4104b_E	36,3	43	69	69
4104b_F	39,3	44	70	70
4105_A	4,8	< 40	54	54
4105_B	9,3	< 40	58	58
4105_C	12,3	< 40	60	60
4105_D	15,3	40	62	62
4105_E	18,3	41	63	63
4105_F	21,3	41	65	65
4105b_A	24,3	41	67	67
4105b_B	27,3	41	68	68
4105b_C	30,3	42	68	68
4105b_D	33,3	42	69	69
4105b_E	36,3	43	69	69
4105b_F	39,3	44	70	70
4106_A	6,5	< 40	51	51
4106_B	9,3	< 40	55	55
4106_C	12,3	< 40	57	57
4106_D	15,3	< 40	59	59
4106_E	18,3	< 40	60	60

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
4106_F	21,3	< 40	62	62
4106b_A	24,3	< 40	63	63
4106b_B	27,3	< 40	64	64
4106b_C	30,3	< 40	65	65
4106b_D	33,3	< 40	65	65
4106b_E	36,3	< 40	65	65
4106b_F	39,3	< 40	66	66
4107_A	6,5	< 40	50	50
4107_B	9,3	< 40	53	53
4107_C	12,3	< 40	56	56
4107_D	15,3	< 40	58	58
4107_E	18,3	< 40	59	59
4107_F	21,3	< 40	60	60
4107b_A	24,3	< 40	61	61
4107b_B	27,3	< 40	63	63
4107b_C	30,3	< 40	63	63
4107b_D	33,3	< 40	64	64
4107b_E	36,3	< 40	64	64
4107b_F	39,3	< 40	64	64
4108_A	6,5	< 40	45	45
4108_B	9,3	< 40	47	47
4108_C	12,3	< 40	48	48
4108_D	15,3	< 40	50	50
4108_E	18,3	< 40	49	50
4108_F	21,3	< 40	50	51
4108b_A	24,3	42	51	51
4108b_B	27,3	43	53	53
4108b_C	30,3	43	54	55
4108b_D	33,3	44	55	55
4108b_E	36,3	45	55	55
4108b_F	39,3	46	54	54
4109_A	6,5	< 40	46	46
4109_B	9,3	< 40	48	48
4109_C	12,3	< 40	50	50
4109_D	15,3	< 40	52	52
4109_E	18,3	< 40	49	50
4109_F	21,3	< 40	51	51
4109b_A	24,3	< 40	51	51
4109b_B	27,3	41	53	53
4109b_C	30,3	42	55	55
4109b_D	33,3	43	55	55
4109b_E	36,3	44	55	55
4109b_F	39,3	45	54	54
5001_A	4,8	42	54	55
5001_B	9,3	43	55	55
5001_C	12,3	43	55	55
5001_D	15,3	44	55	55

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
5002_A	4,8	40	58	58
5002_B	9,3	41	58	58
5002_C	12,3	41	58	58
5002_D	15,3	42	57	57
5003_A	4,8	< 40	58	58
5003_B	9,3	40	58	58
5003_C	12,3	41	58	58
5003_D	15,3	42	57	57
5004_A	4,8	40	58	58
5004_B	9,3	41	58	58
5004_C	12,3	42	58	58
5004_D	15,3	43	57	57
5005_A	4,8	< 40	58	58
5005_B	9,3	< 40	58	58
5005_C	12,3	40	58	58
5005_D	15,3	41	57	57
5006_A	4,8	< 40	58	58
5006_B	9,3	< 40	58	58
5006_C	12,3	< 40	58	58
5006_D	15,3	41	58	58
5007_A	4,8	< 40	58	58
5007_B	9,3	40	58	58
5007_C	12,3	40	57	58
5007_D	15,3	41	57	57
5008_A	4,8	< 40	50	50
5008_B	9,3	< 40	50	51
5008_C	12,3	< 40	50	50
5008_D	15,3	< 40	50	50
5009_A	6,9	< 40	46	46
5009_B	9,3	< 40	48	48
5009_C	12,3	< 40	49	49
5009_D	15,3	< 40	51	51
5010_A	6,9	< 40	46	46
5010_B	9,3	< 40	48	48
5010_C	12,3	< 40	49	49
5010_D	15,3	< 40	51	51
5011_A	6,9	< 40	46	46
5011_B	9,3	< 40	48	48
5011_C	12,3	< 40	49	49
5011_D	15,3	< 40	50	50
5012_A	6,9	< 40	46	47
5012_B	9,3	< 40	48	48
5012_C	12,3	< 40	50	50
5012_D	15,3	< 40	51	51
5013_A	6,9	< 40	47	47
5013_B	9,3	< 40	48	48
5013_C	12,3	< 40	50	50

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
5013_D	15,3	< 40	51	51
5014_A	6,9	< 40	47	47
5014_B	9,3	< 40	49	49
5014_C	12,3	< 40	50	50
5014_D	15,3	< 40	52	52
5101_A	4,8	< 40	61	61
5101_B	9,3	< 40	61	61
5101_C	12,3	< 40	60	60
5101_D	15,3	< 40	59	59
5101_E	18,3	40	59	59
5101_F	21,3	43	58	58
5101b_A	24,3	44	58	58
5101b_B	27,3	45	57	57
5101b_C	30,3	46	57	57
5102_A	4,8	< 40	61	61
5102_B	9,3	< 40	61	61
5102_C	12,3	< 40	60	60
5102_D	15,3	< 40	59	59
5102_E	18,3	41	59	59
5102_F	21,3	42	58	58
5102b_A	24,3	44	58	58
5102b_B	27,3	45	57	57
5102b_C	30,3	46	57	57
5103_A	4,8	< 40	61	61
5103_B	9,3	< 40	61	61
5103_C	12,3	< 40	60	60
5103_D	15,3	< 40	59	59
5103_E	18,3	< 40	59	59
5103_F	21,3	41	58	58
5103b_A	24,3	43	58	58
5103b_B	27,3	44	57	58
5103b_C	30,3	46	57	57
5104_A	4,8	< 40	59	59
5104_B	9,3	< 40	59	59
5104_C	12,3	< 40	58	58
5104_D	15,3	< 40	58	58
5104_E	18,3	< 40	58	58
5104_F	21,3	< 40	58	58
5104b_A	24,3	< 40	58	58
5104b_B	27,3	< 40	58	58
5104b_C	30,3	< 40	58	58
5105_A	4,8	< 40	56	56
5105_B	9,3	< 40	57	57
5105_C	12,3	< 40	57	57
5105_D	15,3	< 40	57	57
5105_E	18,3	< 40	57	57
5105_F	21,3	< 40	57	57

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
5105b_A	24,3	< 40	58	58
5105b_B	27,3	< 40	58	58
5105b_C	30,3	< 40	59	59
5106_A	6,5	< 40	54	54
5106_B	9,3	< 40	55	55
5106_C	12,3	< 40	55	55
5106_D	15,3	< 40	55	55
5106_E	18,3	< 40	56	56
5106_F	21,3	< 40	57	57
5106b_A	24,3	< 40	57	57
5106b_B	27,3	< 40	58	58
5106b_C	30,3	< 40	59	59
5107_A	6,5	< 40	47	47
5107_B	9,3	< 40	49	49
5107_C	12,3	< 40	51	51
5107_D	15,3	< 40	52	52
5107_E	18,3	< 40	54	54
5107_F	21,3	< 40	55	55
5107b_A	24,3	< 40	56	56
5107b_B	27,3	< 40	57	57
5107b_C	30,3	< 40	58	58
5108_A	6,5	< 40	46	46
5108_B	9,3	< 40	49	49
5108_C	12,3	< 40	50	50
5108_D	15,3	< 40	52	52
5108_E	18,3	< 40	53	53
5108_F	21,3	< 40	55	55
5108b_A	24,3	< 40	55	55
5108b_B	27,3	< 40	57	57
5108b_C	30,3	< 40	58	58
5109_A	6,5	< 40	45	45
5109_B	9,3	< 40	48	48
5109_C	12,3	< 40	49	49
5109_D	15,3	< 40	51	51
5109_E	18,3	41	51	51
5109_F	21,3	43	52	52
5109b_A	24,3	44	52	52
5109b_B	27,3	45	53	54
5109b_C	30,3	46	55	55
5110_A	6,5	< 40	46	46
5110_B	9,3	< 40	48	48
5110_C	12,3	< 40	49	49
5110_D	15,3	< 40	50	50
5110_E	18,3	42	51	51
5110_F	21,3	44	51	51
5110b_A	24,3	46	51	52
5110b_B	27,3	46	53	53

Tabel B2.1				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. railverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting weg+rail (dB)
5110b_C	30,3	47	54	54
5111_A	4,8	< 40	45	46
5111_B	9,3	< 40	47	47
5111_C	12,3	< 40	47	48
5111_D	15,3	< 40	49	49
5111_E	18,3	41	51	51
5111_F	21,3	44	51	52
5111b_A	24,3	45	51	52
5111b_B	27,3	46	53	54
5111b_C	30,3	47	54	55
5112_A	4,8	< 40	56	56
5112_B	9,3	40	57	57
5112_C	12,3	41	56	56
5112_D	15,3	42	56	56
5112_E	18,3	41	56	56
5112_F	21,3	44	55	55
5112b_A	24,3	45	54	55
5112b_B	27,3	46	55	55
5112b_C	30,3	47	55	55

Tabel B2.1: Geluidsbelasting railverkeer en gecumuleerde geluidsbelastingen

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1001_A	4,8	44	-2	42
1001_B	9,3	45	-2	43
1001_C	12,3	< 40	-2	< 40
1001_D	15,3	< 40	-2	< 40
1002_A	4,8	44	-2	42
1002_B	9,3	45	-2	43
1002_C	12,3	< 40	-2	< 40
1002_D	15,3	< 40	-2	< 40
1003_A	4,8	42	-2	< 40
1003_B	9,3	45	-2	43
1003_C	12,3	< 40	-2	< 40
1003_D	15,3	< 40	-2	< 40
1004_A	4,8	41	-2	< 40
1004_B	9,3	45	-2	43
1004_C	12,3	< 40	-2	< 40
1004_D	15,3	< 40	-2	< 40
1005_A	4,8	43	-2	41
1005_B	9,3	45	-2	43
1005_C	12,3	< 40	-2	< 40
1005_D	15,3	< 40	-2	< 40
1006_A	4,8	43	-2	41
1006_B	9,3	44	-2	42
1006_C	12,3	< 40	-2	< 40
1006_D	15,3	< 40	-2	< 40
1007_A	4,8	< 40	-2	< 40
1007_B	9,3	< 40	-2	< 40
1007_C	12,3	< 40	-2	< 40
1007_D	15,3	< 40	-2	< 40
1008_A	4,8	< 40	-2	< 40
1008_B	9,3	41	-2	< 40
1008_C	12,3	41	-2	< 40
1008_D	15,3	< 40	-2	< 40
1009_A	4,8	< 40	-2	< 40
1009_B	9,3	41	-2	< 40
1009_C	12,3	40	-2	< 40
1009_D	15,3	< 40	-2	< 40
1010_A	4,8	< 40	-2	< 40
1010_B	9,3	41	-2	< 40
1010_C	12,3	41	-2	< 40
1010_D	15,3	< 40	-2	< 40
1011_A	4,8	< 40	-2	< 40
1011_B	9,3	41	-2	< 40
1011_C	12,3	41	-2	< 40
1011_D	15,3	< 40	-2	< 40
1012_A	4,8	< 40	-2	< 40
1012_B	9,3	41	-2	< 40
1012_C	12,3	41	-2	< 40

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1012_D	15,3	< 40	-2	< 40
1013_A	4,8	< 40	-2	< 40
1013_B	9,3	41	-2	< 40
1013_C	12,3	40	-2	< 40
1013_D	15,3	< 40	-2	< 40
1014_A	4,8	40	-2	< 40
1014_B	9,3	41	-2	< 40
1014_C	12,3	41	-2	< 40
1014_D	15,3	< 40	-2	< 40
1015_A	4,8	40	-2	< 40
1015_B	9,3	41	-2	< 40
1015_C	12,3	41	-2	< 40
1015_D	15,3	< 40	-2	< 40
1016_A	4,8	40	-2	< 40
1016_B	9,3	42	-2	< 40
1016_C	12,3	41	-2	< 40
1016_D	15,3	< 40	-2	< 40
1017_A	4,8	41	-2	< 40
1017_B	9,3	42	-2	40
1017_C	12,3	41	-2	< 40
1017_D	15,3	< 40	-2	< 40
1018_A	4,8	41	-2	< 40
1018_B	9,3	42	-2	40
1018_C	12,3	42	-2	< 40
1018_D	15,3	< 40	-2	< 40
1019_A	4,8	41	-2	< 40
1019_B	9,3	42	-2	40
1019_C	12,3	42	-2	< 40
1019_D	15,3	< 40	-2	< 40
1020_A	4,8	41	-2	< 40
1020_B	9,3	43	-2	41
1020_C	12,3	42	-2	< 40
1020_D	15,3	< 40	-2	< 40
1021_A	4,8	41	-2	< 40
1021_B	9,3	43	-2	41
1021_C	12,3	42	-2	< 40
1021_D	15,3	< 40	-2	< 40
1022_A	4,8	41	-2	< 40
1022_B	9,3	43	-2	41
1022_C	12,3	42	-2	< 40
1022_D	15,3	< 40	-2	< 40
1023_A	4,8	41	-2	< 40
1023_B	9,3	43	-2	41
1023_C	12,3	42	-2	< 40
1023_D	15,3	< 40	-2	< 40
1024_A	4,8	41	-2	< 40
1024_B	9,3	43	-2	41

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1024_C	12,3	42	-2	< 40
1024_D	15,3	< 40	-2	< 40
1025_A	4,8	41	-2	< 40
1025_B	9,3	43	-2	41
1025_C	12,3	42	-2	40
1025_D	15,3	< 40	-2	< 40
1026_A	4,8	41	-2	< 40
1026_B	9,3	43	-2	41
1026_C	12,3	42	-2	40
1026_D	15,3	< 40	-2	< 40
1027_A	4,8	42	-2	< 40
1027_B	9,3	44	-2	42
1027_C	12,3	45	-2	43
1027_D	15,3	46	-2	44
1027_E	18,3	47	-2	45
1028_A	4,8	42	-2	< 40
1028_B	9,3	44	-2	42
1028_C	12,3	45	-2	43
1028_D	15,3	46	-2	44
1028_E	18,3	47	-2	45
1029_A	4,8	42	-2	< 40
1029_B	9,3	44	-2	42
1029_C	12,3	45	-2	43
1029_D	15,3	46	-2	44
1029_E	18,3	47	-2	45
1030_A	4,8	42	-2	< 40
1030_B	9,3	44	-2	42
1030_C	12,3	45	-2	43
1030_D	15,3	46	-2	44
1030_E	18,3	47	-2	45
1031_A	4,8	42	-2	< 40
1031_B	9,3	44	-2	42
1031_C	12,3	46	-2	44
1031_D	15,3	47	-2	45
1031_E	18,3	48	-2	46
1032_A	4,8	42	-2	< 40
1032_B	9,3	44	-2	42
1032_C	12,3	45	-2	43
1032_D	15,3	47	-2	45
1032_E	18,3	48	-2	46
1033_A	4,8	42	-2	< 40
1033_B	9,3	44	-2	42
1033_C	12,3	46	-2	44
1033_D	15,3	48	-2	46
1033_E	18,3	49	-2	47
1034_A	4,8	42	-2	< 40
1034_B	9,3	44	-2	42

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1034_C	12,3	45	-2	43
1034_D	15,3	48	-2	46
1034_E	18,3	49	-2	47
1035_A	4,8	42	-2	< 40
1035_B	9,3	44	-2	42
1035_C	12,3	45	-2	43
1035_D	15,3	48	-2	46
1035_E	18,3	49	-2	47
1036_A	4,8	42	-2	< 40
1036_B	9,3	44	-2	42
1036_C	12,3	45	-2	43
1036_D	15,3	47	-2	45
1036_E	18,3	49	-2	47
1037_A	4,8	42	-2	< 40
1037_B	9,3	44	-2	42
1037_C	12,3	45	-2	43
1037_D	15,3	47	-2	45
1037_E	18,3	49	-2	47
1038_A	4,8	42	-2	< 40
1038_B	9,3	44	-2	42
1038_C	12,3	45	-2	43
1038_D	15,3	47	-2	45
1038_E	18,3	49	-2	47
1039_A	4,8	42	-2	< 40
1039_B	9,3	44	-2	42
1039_C	12,3	45	-2	43
1039_D	15,3	47	-2	45
1039_E	18,3	49	-2	47
1040_A	4,8	42	-2	< 40
1040_B	9,3	44	-2	42
1040_C	12,3	45	-2	43
1040_D	15,3	47	-2	45
1040_E	18,3	49	-2	47
1041_A	4,8	42	-2	< 40
1041_B	9,3	44	-2	42
1041_C	12,3	45	-2	43
1041_D	15,3	47	-2	45
1041_E	18,3	48	-2	46
1042_A	4,8	41	-2	< 40
1042_B	9,3	44	-2	42
1042_C	12,3	45	-2	43
1042_D	15,3	46	-2	44
1042_E	18,3	48	-2	46
1043_A	4,8	42	-2	< 40
1043_B	9,3	44	-2	42
1043_C	12,3	45	-2	43
1043_D	15,3	46	-2	44

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1043_E	18,3	48	-2	46
1044_A	4,8	41	-2	< 40
1044_B	9,3	44	-2	42
1044_C	12,3	45	-2	43
1044_D	15,3	46	-2	44
1044_E	18,3	48	-2	46
1045_A	4,8	41	-2	< 40
1045_B	9,3	44	-2	42
1045_C	12,3	46	-2	44
1045_D	15,3	48	-2	46
1045_E	18,3	49	-2	47
1046_A	4,8	42	-2	< 40
1046_B	9,3	44	-2	42
1046_C	12,3	46	-2	44
1046_D	15,3	48	-2	46
1046_E	18,3	50	-2	48
1047_A	4,8	41	-2	< 40
1047_B	9,3	44	-2	42
1047_C	12,3	47	-2	45
1047_D	15,3	49	-2	47
1047_E	18,3	50	-2	48
1048_A	4,8	41	-2	< 40
1048_B	9,3	44	-2	42
1048_C	12,3	46	-2	44
1048_D	15,3	48	-2	46
1048_E	18,3	50	-2	48
1049_A	4,8	41	-2	< 40
1049_B	9,3	44	-2	42
1049_C	12,3	46	-2	44
1049_D	15,3	49	-2	47
1049_E	18,3	50	-2	48
1050_A	4,8	41	-2	< 40
1050_B	9,3	44	-2	42
1050_C	12,3	46	-2	44
1050_D	15,3	49	-2	47
1050_E	18,3	49	-2	47
1051_B	6,5	45	-2	43
1051_C	9,3	45	-2	43
1051_D	12,3	45	-2	43
1051_E	15,3	46	-2	44
1052_B	6,5	41	-2	< 40
1052_C	9,3	42	-2	< 40
1052_D	12,3	43	-2	41
1052_E	15,3	45	-2	43
1053_B	6,5	40	-2	< 40
1053_C	9,3	41	-2	< 40
1053_D	12,3	43	-2	41

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1053_E	15,3	45	-2	43
1054_B	6,5	< 40	-2	< 40
1054_C	9,3	41	-2	< 40
1054_D	12,3	43	-2	41
1054_E	15,3	45	-2	43
1055_B	6,5	< 40	-2	< 40
1055_C	9,3	41	-2	< 40
1055_D	12,3	43	-2	41
1055_E	15,3	45	-2	43
1056_B	6,5	< 40	-2	< 40
1056_C	9,3	41	-2	< 40
1056_D	12,3	43	-2	41
1056_E	15,3	45	-2	43
1057_B	6,5	< 40	-2	< 40
1057_C	9,3	41	-2	< 40
1057_D	12,3	43	-2	41
1057_E	15,3	45	-2	43
1058_B	6,5	< 40	-2	< 40
1058_C	9,3	41	-2	< 40
1058_D	12,3	43	-2	41
1058_E	15,3	45	-2	43
1059_B	6,5	< 40	-2	< 40
1059_C	9,3	41	-2	< 40
1059_D	12,3	43	-2	41
1059_E	15,3	45	-2	43
1060_B	6,5	< 40	-2	< 40
1060_C	9,3	41	-2	< 40
1060_D	12,3	43	-2	41
1060_E	15,3	45	-2	43
1061_B	6,5	< 40	-2	< 40
1061_C	9,3	41	-2	< 40
1061_D	12,3	43	-2	41
1061_E	15,3	45	-2	43
1062_B	6,5	< 40	-2	< 40
1062_C	9,3	41	-2	< 40
1062_D	12,3	43	-2	41
1062_E	15,3	45	-2	43
1063_B	6,5	< 40	-2	< 40
1063_C	9,3	41	-2	< 40
1063_D	12,3	43	-2	41
1063_E	15,3	45	-2	43
1064_B	6,5	< 40	-2	< 40
1064_C	9,3	41	-2	< 40
1064_D	12,3	42	-2	40
1064_E	15,3	44	-2	42
1065_B	6,5	< 40	-2	< 40
1065_C	9,3	< 40	-2	< 40

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1065_D	12,3	41	-2	< 40
1065_E	15,3	44	-2	42
1066_B	6,5	< 40	-2	< 40
1066_C	9,3	41	-2	< 40
1066_D	12,3	43	-2	41
1066_E	15,3	45	-2	43
1067_B	6,5	< 40	-2	< 40
1067_C	9,3	41	-2	< 40
1067_D	12,3	43	-2	41
1067_E	15,3	45	-2	43
1068_B	6,5	< 40	-2	< 40
1068_C	9,3	41	-2	< 40
1068_D	12,3	43	-2	41
1068_E	15,3	45	-2	43
1069_B	6,5	< 40	-2	< 40
1069_C	9,3	41	-2	< 40
1069_D	12,3	43	-2	41
1069_E	15,3	45	-2	43
1070_B	6,5	< 40	-2	< 40
1070_C	9,3	41	-2	< 40
1070_D	12,3	43	-2	41
1070_E	15,3	45	-2	43
1071_B	6,5	< 40	-2	< 40
1071_C	9,3	41	-2	< 40
1071_D	12,3	43	-2	41
1071_E	15,3	45	-2	43
1072_B	6,5	< 40	-2	< 40
1072_C	9,3	41	-2	< 40
1072_D	12,3	43	-2	41
1072_E	15,3	45	-2	43
1073_B	6,5	< 40	-2	< 40
1073_C	9,3	41	-2	< 40
1073_D	12,3	43	-2	41
1073_E	15,3	45	-2	43
1074_B	6,5	< 40	-2	< 40
1074_C	9,3	41	-2	< 40
1074_D	12,3	43	-2	41
1074_E	15,3	45	-2	43
1075_B	6,5	< 40	-2	< 40
1075_C	9,3	41	-2	< 40
1075_D	12,3	43	-2	41
1075_E	15,3	45	-2	43
1076_B	6,5	< 40	-2	< 40
1076_C	9,3	41	-2	< 40
1076_D	12,3	43	-2	41
1076_E	15,3	45	-2	43
1077_B	6,5	< 40	-2	< 40

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1077_C	9,3	41	-2	< 40
1077_D	12,3	43	-2	41
1077_E	15,3	45	-2	43
1078_B	6,5	< 40	-2	< 40
1078_C	9,3	41	-2	< 40
1078_D	12,3	43	-2	41
1078_E	15,3	45	-2	43
1079_B	6,5	< 40	-2	< 40
1079_C	9,3	41	-2	< 40
1079_D	12,3	42	-2	40
1079_E	15,3	44	-2	42
1080_B	6,5	40	-2	< 40
1080_C	9,3	41	-2	< 40
1080_D	12,3	42	-2	40
1080_E	15,3	43	-2	41
1081_B	6,5	< 40	-2	< 40
1081_C	9,3	41	-2	< 40
1081_D	12,3	42	-2	40
1081_E	15,3	43	-2	41
1081_F	18,3	43	-2	41
1082_B	6,5	40	-2	< 40
1082_C	9,3	42	-2	< 40
1082_D	12,3	43	-2	41
1082_E	15,3	44	-2	42
1082_F	18,3	44	-2	42
1083_B	6,5	40	-2	< 40
1083_C	9,3	42	-2	< 40
1083_D	12,3	43	-2	41
1083_E	15,3	44	-2	42
1083_F	18,3	41	-2	< 40
1084_B	6,5	40	-2	< 40
1084_C	9,3	42	-2	< 40
1084_D	12,3	43	-2	41
1084_E	15,3	44	-2	42
1084_F	18,3	41	-2	< 40
1085_B	6,5	40	-2	< 40
1085_C	9,3	42	-2	< 40
1085_D	12,3	43	-2	41
1085_E	15,3	43	-2	41
1085_F	18,3	41	-2	< 40
1086_B	6,5	40	-2	< 40
1086_C	9,3	42	-2	40
1086_D	12,3	43	-2	41
1086_E	15,3	44	-2	42
1086_F	18,3	41	-2	< 40
1087_B	6,5	41	-2	< 40
1087_C	9,3	42	-2	40

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1087_D	12,3	43	-2	41
1087_E	15,3	44	-2	42
1087_F	18,3	45	-2	43
1088_B	6,5	41	-2	< 40
1088_C	9,3	42	-2	< 40
1088_D	12,3	43	-2	41
1088_E	15,3	45	-2	43
1088_F	18,3	46	-2	44
1089_B	6,5	40	-2	< 40
1089_C	9,3	42	-2	< 40
1089_D	12,3	43	-2	41
1089_E	15,3	44	-2	42
1089_F	18,3	41	-2	< 40
1090_B	6,5	40	-2	< 40
1090_C	9,3	42	-2	< 40
1090_D	12,3	43	-2	41
1090_E	15,3	44	-2	42
1090_F	18,3	41	-2	< 40
1091_B	6,5	< 40	-2	< 40
1091_C	9,3	42	-2	< 40
1091_D	12,3	43	-2	41
1091_E	15,3	44	-2	42
1091_F	18,3	41	-2	< 40
1092_B	6,5	< 40	-2	< 40
1092_C	9,3	42	-2	< 40
1092_D	12,3	43	-2	41
1092_E	15,3	44	-2	42
1092_F	18,3	41	-2	< 40
1093_B	6,5	< 40	-2	< 40
1093_C	9,3	41	-2	< 40
1093_D	12,3	43	-2	41
1093_E	15,3	44	-2	42
1093_F	18,3	41	-2	< 40
1094_B	6,5	< 40	-2	< 40
1094_C	9,3	41	-2	< 40
1094_D	12,3	43	-2	41
1094_E	15,3	44	-2	42
1094_F	18,3	41	-2	< 40
1095_B	6,5	40	-2	< 40
1095_C	9,3	42	-2	< 40
1095_D	12,3	42	-2	40
1095_E	15,3	43	-2	41
1095_F	18,3	45	-2	43
1096_B	6,5	41	-2	< 40
1096_C	9,3	43	-2	41
1096_D	12,3	44	-2	42
1096_E	15,3	46	-2	44

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1096_F	18,3	48	-2	46
1097_B	6,5	< 40	-2	< 40
1097_C	9,3	41	-2	< 40
1097_D	12,3	43	-2	41
1097_E	15,3	44	-2	42
1097_F	18,3	41	-2	< 40
1098_B	6,5	< 40	-2	< 40
1098_C	9,3	41	-2	< 40
1098_D	12,3	43	-2	41
1098_E	15,3	44	-2	42
1098_F	18,3	41	-2	< 40
1099_B	6,5	< 40	-2	< 40
1099_C	9,3	41	-2	< 40
1099_D	12,3	43	-2	41
1099_E	15,3	44	-2	42
1099_F	18,3	41	-2	< 40
1101_B	6,5	< 40	-2	< 40
1101_C	9,3	41	-2	< 40
1101_D	12,3	42	-2	40
1101_E	15,3	43	-2	41
1101_F	18,3	41	-2	< 40
1102_B	6,5	< 40	-2	< 40
1102_C	9,3	41	-2	< 40
1102_D	12,3	42	-2	40
1102_E	15,3	43	-2	41
1102_F	18,3	41	-2	< 40
1103_B	6,5	< 40	-2	< 40
1103_C	9,3	41	-2	< 40
1103_D	12,3	43	-2	41
1103_E	15,3	44	-2	42
1103_F	18,3	42	-2	40
1104_B	6,5	< 40	-2	< 40
1104_C	9,3	41	-2	< 40
1104_D	12,3	42	-2	40
1104_E	15,3	44	-2	42
1104_F	18,3	42	-2	< 40
1105_B	6,5	< 40	-2	< 40
1105_C	9,3	41	-2	< 40
1105_D	12,3	43	-2	41
1105_E	15,3	44	-2	42
1105_F	18,3	41	-2	< 40
1106_B	6,5	< 40	-2	< 40
1106_C	9,3	41	-2	< 40
1106_D	12,3	43	-2	41
1106_E	15,3	44	-2	42
1106_F	18,3	41	-2	< 40
1107_B	6,5	< 40	-2	< 40

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1107_C	9,3	41	-2	< 40
1107_D	12,3	42	-2	40
1107_E	15,3	43	-2	41
1107_F	18,3	41	-2	< 40
1108_B	6,5	< 40	-2	< 40
1108_C	9,3	41	-2	< 40
1108_D	12,3	42	-2	< 40
1108_E	15,3	43	-2	41
1108_F	18,3	41	-2	< 40
1109_B	6,5	44	-2	42
1109_C	9,3	45	-2	43
1109_D	12,3	46	-2	44
1109_E	15,3	46	-2	44
1109_F	18,3	46	-2	44
1110_B	6,5	< 40	-2	< 40
1110_C	9,3	41	-2	< 40
1110_D	12,3	43	-2	41
1110_E	15,3	45	-2	43
1110_F	18,3	48	-2	46
1201_A	4,8	43	-2	41
1201_B	9,3	47	-2	45
1201_C	12,3	48	-2	46
1201_D	15,3	48	-2	46
1201_E	18,3	48	-2	46
1201_F	21,3	48	-2	46
1201b_A	24,3	48	-2	46
1201b_B	27,3	48	-2	46
1201b_C	30,3	48	-2	46
1201b_D	33,3	48	-2	46
1201b_E	36,3	48	-2	46
1201b_F	39,3	48	-2	46
1201c_A	42,3	49	-2	47
1201c_B	45,3	49	-2	47
1201c_C	48,3	49	-2	47
1201c_D	51,3	50	-2	48
1201c_E	54,3	50	-2	48
1201c_F	57,3	50	-2	48
1202_A	4,8	40	-2	< 40
1202_B	9,3	43	-2	41
1202_C	12,3	43	-2	41
1202_D	15,3	43	-2	41
1202_E	18,3	43	-2	41
1202_F	21,3	43	-2	41
1202b_A	24,3	43	-2	41
1202b_B	27,3	< 40	-2	< 40
1202b_C	30,3	< 40	-2	< 40
1202b_D	33,3	< 40	-2	< 40

Tabel B2.2				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
1202b_E	36,3	< 40	-2	< 40
1202b_F	39,3	< 40	-2	< 40
1202c_A	42,3	< 40	-2	< 40
1202c_B	45,3	< 40	-2	< 40
1202c_C	48,3	< 40	-2	< 40
1202c_D	51,3	40	-2	< 40
1202c_E	54,3	41	-2	< 40
1202c_F	57,3	41	-2	< 40
1203_A	4,8	41	-2	< 40
1203_B	9,3	44	-2	42
1203_C	12,3	44	-2	42
1203_D	15,3	43	-2	41
1203_E	18,3	43	-2	41
1203_F	21,3	43	-2	41
1203b_A	24,3	43	-2	41
1203b_B	27,3	< 40	-2	< 40
1203b_C	30,3	< 40	-2	< 40
1203b_D	33,3	< 40	-2	< 40
1203b_E	36,3	< 40	-2	< 40
1203b_F	39,3	< 40	-2	< 40
1203c_A	42,3	< 40	-2	< 40
1203c_B	45,3	< 40	-2	< 40
1203c_C	48,3	40	-2	< 40
1203c_D	51,3	41	-2	< 40
1203c_E	54,3	41	-2	< 40
1203c_F	57,3	42	-2	< 40
1204_A	4,8	41	-2	< 40
1204_B	9,3	43	-2	41
1204_C	12,3	43	-2	41
1204_D	15,3	42	-2	40
1204_E	18,3	42	-2	40
1204_F	21,3	42	-2	< 40
1204b_A	24,3	41	-2	< 40
1204b_B	27,3	< 40	-2	< 40
1204b_C	30,3	< 40	-2	< 40
1204b_D	33,3	< 40	-2	< 40
1204b_E	36,3	< 40	-2	< 40
1204b_F	39,3	< 40	-2	< 40
1204c_A	42,3	< 40	-2	< 40
1204c_B	45,3	< 40	-2	< 40
1204c_C	48,3	40	-2	< 40
1204c_D	51,3	41	-2	< 40
1204c_E	54,3	41	-2	< 40
1204c_F	57,3	42	-2	< 40
1205_A	4,8	40	-2	< 40
1205_B	9,3	42	-2	< 40
1205_C	12,3	41	-2	< 40

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1205_D	15,3	40	-2	< 40
1205_E	18,3	40	-2	< 40
1205_F	21,3	< 40	-2	< 40
1205b_A	24,3	< 40	-2	< 40
1205b_B	27,3	< 40	-2	< 40
1205b_C	30,3	< 40	-2	< 40
1205b_D	33,3	< 40	-2	< 40
1205b_E	36,3	< 40	-2	< 40
1205b_F	39,3	< 40	-2	< 40
1205c_A	42,3	< 40	-2	< 40
1205c_B	45,3	< 40	-2	< 40
1205c_C	48,3	40	-2	< 40
1205c_D	51,3	41	-2	< 40
1205c_E	54,3	41	-2	< 40
1205c_F	57,3	42	-2	< 40
1206_A	4,8	40	-2	< 40
1206_B	9,3	42	-2	< 40
1206_C	12,3	42	-2	< 40
1206_D	15,3	41	-2	< 40
1206_E	18,3	41	-2	< 40
1206_F	21,3	40	-2	< 40
1206b_A	24,3	< 40	-2	< 40
1206b_B	27,3	< 40	-2	< 40
1206b_C	30,3	< 40	-2	< 40
1206b_D	33,3	< 40	-2	< 40
1206b_E	36,3	< 40	-2	< 40
1206b_F	39,3	< 40	-2	< 40
1206c_A	42,3	< 40	-2	< 40
1206c_B	45,3	< 40	-2	< 40
1206c_C	48,3	40	-2	< 40
1206c_D	51,3	41	-2	< 40
1206c_E	54,3	41	-2	< 40
1206c_F	57,3	42	-2	< 40
1207_A	4,8	42	-2	< 40
1207_B	9,3	43	-2	41
1207_C	12,3	43	-2	41
1207_D	15,3	43	-2	41
1207_E	18,3	43	-2	41
1207_F	21,3	41	-2	< 40
1207b_A	24,3	< 40	-2	< 40
1208_A	4,8	45	-2	43
1208_B	9,3	46	-2	44
1208_C	12,3	46	-2	44
1208_D	15,3	46	-2	44
1208_E	18,3	46	-2	44
1209_A	4,8	45	-2	43
1209_B	9,3	46	-2	44

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1209_C	12,3	46	-2	44
1209_D	15,3	46	-2	44
1209_E	18,3	46	-2	44
1210_A	4,8	43	-2	41
1210_B	9,3	44	-2	42
1210_C	12,3	44	-2	42
1210_D	15,3	43	-2	41
1210_E	18,3	43	-2	41
1211_A	6,5	40	-2	< 40
1211_B	9,3	41	-2	< 40
1211_C	12,3	42	-2	< 40
1211_D	15,3	45	-2	43
1211_E	18,3	47	-2	45
1212_A	6,5	< 40	-2	< 40
1212_B	9,3	41	-2	< 40
1212_C	12,3	42	-2	< 40
1212_D	15,3	44	-2	42
1212_E	18,3	45	-2	43
1213_A	6,5	40	-2	< 40
1213_B	9,3	42	-2	< 40
1213_C	12,3	43	-2	41
1213_D	15,3	46	-2	44
1213_E	18,3	47	-2	45
1214_A	6,5	40	-2	< 40
1214_B	9,3	42	-2	< 40
1214_C	12,3	43	-2	41
1214_D	15,3	46	-2	44
1214_E	18,3	46	-2	44
1215_A	4,8	42	-2	< 40
1215_B	9,3	44	-2	42
1215_C	12,3	46	-2	44
1215_D	15,3	48	-2	46
1215_E	18,3	49	-2	47
1216_A	4,8	41	-2	< 40
1216_B	9,3	44	-2	42
1216_C	12,3	45	-2	43
1216_D	15,3	47	-2	45
1216_E	18,3	47	-2	45
1217_A	4,8	41	-2	< 40
1217_B	9,3	44	-2	42
1217_C	12,3	45	-2	43
1217_D	15,3	47	-2	45
1217_E	18,3	47	-2	45
1218_A	4,8	41	-2	< 40
1218_B	9,3	43	-2	41
1218_C	12,3	45	-2	43
1218_D	15,3	46	-2	44

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1218_E	18,3	46	-2	44
1218_F	21,3	47	-2	45
1218b_A	24,3	49	-2	47
1219_A	4,8	40	-2	< 40
1219_B	9,3	43	-2	41
1219_C	12,3	44	-2	42
1219_D	15,3	45	-2	43
1219_E	18,3	46	-2	44
1219_F	21,3	47	-2	45
1219b_A	24,3	49	-2	47
1219b_B	27,3	49	-2	47
1219b_C	30,3	50	-2	48
1219b_D	33,3	50	-2	48
1219b_E	36,3	51	-2	49
1219b_F	39,3	51	-2	49
1219c_A	42,3	51	-2	49
1219c_B	45,3	52	-2	50
1219c_C	48,3	52	-2	50
1219c_D	51,3	53	-2	51
1219c_E	54,3	53	-2	51
1219c_F	57,3	54	-2	52
1220_A	4,8	40	-2	< 40
1220_B	9,3	43	-2	41
1220_C	12,3	44	-2	42
1220_D	15,3	46	-2	44
1220_E	18,3	45	-2	43
1220_F	21,3	47	-2	45
1220b_A	24,3	48	-2	46
1220b_B	27,3	49	-2	47
1220b_C	30,3	49	-2	47
1220b_D	33,3	50	-2	48
1220b_E	36,3	50	-2	48
1220b_F	39,3	50	-2	48
1220c_A	42,3	51	-2	49
1220c_B	45,3	51	-2	49
1220c_C	48,3	52	-2	50
1220c_D	51,3	52	-2	50
1220c_E	54,3	53	-2	51
1220c_F	57,3	53	-2	51
1221_A	4,8	43	-2	41
1221_B	9,3	47	-2	45
1221_C	12,3	48	-2	46
1221_D	15,3	49	-2	47
1221_E	18,3	49	-2	47
1221_F	21,3	49	-2	47
1221b_A	24,3	49	-2	47
1221b_B	27,3	50	-2	48

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1221b_C	30,3	50	-2	48
1221b_D	33,3	50	-2	48
1221b_E	36,3	50	-2	48
1221b_F	39,3	50	-2	48
1221bc_A	42,3	51	-2	49
1221bc_B	45,3	51	-2	49
1221bc_C	48,3	52	-2	50
1221bc_D	51,3	52	-2	50
1221bc_E	54,3	53	-2	51
1221bc_F	57,3	53	-2	51
1222_A	4,8	43	-2	41
1222_B	9,3	47	-2	45
1222_C	12,3	48	-2	46
1222_D	15,3	49	-2	47
1222_E	18,3	49	-2	47
1222_F	21,3	49	-2	47
1222b_A	24,3	49	-2	47
1222b_B	27,3	50	-2	48
1222b_C	30,3	50	-2	48
1222b_D	33,3	50	-2	48
1222b_E	36,3	50	-2	48
1222b_F	39,3	50	-2	48
1222c_A	42,3	51	-2	49
1222c_B	45,3	51	-2	49
1222c_C	48,3	51	-2	49
1222c_D	51,3	52	-2	50
1222c_E	54,3	53	-2	51
1222c_F	57,3	53	-2	51
1223_A	4,8	43	-2	41
1223_B	9,3	48	-2	46
1223_C	12,3	48	-2	46
1223_D	15,3	49	-2	47
1223_E	18,3	48	-2	46
1223_F	21,3	49	-2	47
1223b_A	24,3	49	-2	47
1223b_B	27,3	49	-2	47
1223b_C	30,3	49	-2	47
1223b_D	33,3	50	-2	48
1223b_E	36,3	50	-2	48
1223b_F	39,3	50	-2	48
1223c_A	42,3	51	-2	49
1223c_B	45,3	51	-2	49
1223c_C	48,3	51	-2	49
1223c_D	51,3	52	-2	50
1223c_E	54,3	52	-2	50
1223c_F	57,3	53	-2	51
1232_A	6,5	< 40	-2	< 40

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1232_B	9,3	< 40	-2	< 40
1232_C	12,3	< 40	-2	< 40
1232_D	15,3	42	-2	40
1232_E	18,3	46	-2	44
1233_A	6,5	< 40	-2	< 40
1233_B	9,3	< 40	-2	< 40
1233_C	12,3	< 40	-2	< 40
1233_D	15,3	42	-2	< 40
1233_E	18,3	44	-2	42
1234_A	6,5	< 40	-2	< 40
1234_B	9,3	< 40	-2	< 40
1234_C	12,3	< 40	-2	< 40
1234_D	15,3	< 40	-2	< 40
1234_E	18,3	42	-2	40
1235_A	6,5	< 40	-2	< 40
1235_B	9,3	< 40	-2	< 40
1235_C	12,3	< 40	-2	< 40
1235_D	15,3	< 40	-2	< 40
1235_E	18,3	42	-2	< 40
1241_E	21,3	43	-2	41
1241_F	24,3	44	-2	42
1242_A	6,5	< 40	-2	< 40
1242_B	9,3	< 40	-2	< 40
1242_C	12,3	< 40	-2	< 40
1242_D	15,3	41	-2	< 40
1242_E	18,3	44	-2	42
1242_F	21,3	44	-2	42
1242b_A	24,3	44	-2	42
1243_A	6,5	< 40	-2	< 40
1243_B	9,3	< 40	-2	< 40
1243_C	12,3	< 40	-2	< 40
1243_D	15,3	40	-2	< 40
1243_E	18,3	44	-2	42
1243_F	21,3	44	-2	42
1243b_A	24,3	44	-2	42
1244_E	21,3	46	-2	44
1244_F	24,3	44	-2	42
1251_B	27,3	44	-2	42
1251_C	30,3	44	-2	42
1251_D	33,3	45	-2	43
1251_E	36,3	46	-2	44
1251_F	39,3	46	-2	44
1251c_A	42,3	46	-2	44
1251c_B	45,3	47	-2	45
1251c_C	48,3	48	-2	46
1251c_D	51,3	49	-2	47
1251c_E	54,3	51	-2	49

Tabel B2.2				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
1251c_F	57,3	51	-2	49
1252_B	27,3	46	-2	44
1252_C	30,3	46	-2	44
1252_D	33,3	47	-2	45
1252_E	36,3	48	-2	46
1252_F	39,3	48	-2	46
1252c_A	42,3	48	-2	46
1252c_B	45,3	49	-2	47
1252c_C	48,3	50	-2	48
1252c_D	51,3	51	-2	49
1252c_E	54,3	52	-2	50
1252c_F	57,3	53	-2	51
1301_A	4,8	41	-2	< 40
1301_B	9,3	43	-2	41
1301_C	12,3	42	-2	< 40
1301_D	15,3	< 40	-2	< 40
1302_A	4,8	41	-2	< 40
1302_B	9,3	44	-2	42
1302_C	12,3	42	-2	40
1302_D	15,3	< 40	-2	< 40
1303_A	4,8	41	-2	< 40
1303_B	9,3	43	-2	41
1303_C	12,3	42	-2	40
1303_D	15,3	< 40	-2	< 40
1303_E	18,3	< 40	-2	< 40
1303_F	21,3	< 40	-2	< 40
1304_A	4,8	42	-2	< 40
1304_B	9,3	44	-2	42
1304_C	12,3	44	-2	42
1304_D	15,3	42	-2	40
1304_E	18,3	43	-2	41
1304_F	21,3	44	-2	42
1305_A	4,8	42	-2	< 40
1305_B	9,3	43	-2	41
1305_C	12,3	43	-2	41
1305_D	15,3	42	-2	40
1305_E	18,3	43	-2	41
1305_F	21,3	44	-2	42
1306_A	4,8	42	-2	< 40
1306_B	9,3	43	-2	41
1306_C	12,3	44	-2	42
1306_D	15,3	43	-2	41
1306_E	18,3	43	-2	41
1306_F	21,3	44	-2	42
1307_A	4,8	42	-2	< 40
1307_B	9,3	43	-2	41
1307_C	12,3	44	-2	42

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1307_D	15,3	43	-2	41
1307_E	18,3	44	-2	42
1307_F	21,3	45	-2	43
1308_A	4,8	42	-2	< 40
1308_B	9,3	44	-2	42
1308_C	12,3	44	-2	42
1308_D	15,3	44	-2	42
1308_E	18,3	44	-2	42
1308_F	21,3	45	-2	43
1309_A	4,8	42	-2	40
1309_B	9,3	43	-2	41
1309_C	12,3	44	-2	42
1309_D	15,3	44	-2	42
1309_E	18,3	44	-2	42
1309_F	21,3	45	-2	43
1310_A	4,8	42	-2	40
1310_B	9,3	44	-2	42
1310_C	12,3	44	-2	42
1310_D	15,3	44	-2	42
1310_E	18,3	44	-2	42
1310_F	21,3	45	-2	43
1310b_A	24,3	46	-2	44
1311_A	4,8	42	-2	< 40
1311_B	9,3	43	-2	41
1311_C	12,3	44	-2	42
1311_D	15,3	44	-2	42
1311_E	18,3	45	-2	43
1311_F	21,3	46	-2	44
1311b_A	24,3	47	-2	45
1312_A	4,8	43	-2	41
1312_B	9,3	44	-2	42
1312_C	12,3	45	-2	43
1312_D	15,3	46	-2	44
1312_E	18,3	47	-2	45
1312_F	21,3	49	-2	47
1312b_A	24,3	50	-2	48
1313_A	4,8	43	-2	41
1313_B	9,3	45	-2	43
1313_C	12,3	45	-2	43
1313_D	15,3	46	-2	44
1313_E	18,3	47	-2	45
1313_F	21,3	49	-2	47
1313b_A	24,3	50	-2	48
1314_A	4,8	43	-2	41
1314_B	9,3	45	-2	43
1314_C	12,3	47	-2	45
1314_D	15,3	49	-2	47

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1314_E	18,3	50	-2	48
1314_F	21,3	51	-2	49
1314b_A	24,3	52	-2	50
1315_A	4,8	43	-2	41
1315_B	9,3	46	-2	44
1315_C	12,3	47	-2	45
1315_D	15,3	49	-2	47
1315_E	18,3	50	-2	48
1315_F	21,3	52	-2	50
1315b_A	24,3	53	-2	51
1316_A	4,8	42	-2	40
1316_B	9,3	45	-2	43
1316_C	12,3	46	-2	44
1316_D	15,3	48	-2	46
1316_E	18,3	49	-2	47
1316_F	21,3	50	-2	48
1316b_A	24,3	51	-2	49
1317_A	4,8	42	-2	40
1317_B	9,3	44	-2	42
1317_C	12,3	46	-2	44
1317_D	15,3	47	-2	45
1317_E	18,3	48	-2	46
1317_F	21,3	49	-2	47
1317b_A	24,3	50	-2	48
1321_A	6,5	42	-2	< 40
1321_B	9,3	43	-2	41
1321_C	12,3	44	-2	42
1321_D	15,3	45	-2	43
1321_E	18,3	46	-2	44
1321_F	21,3	46	-2	44
1321b_A	24,3	46	-2	44
1322_A	6,5	< 40	-2	< 40
1322_B	9,3	< 40	-2	< 40
1322_C	12,3	< 40	-2	< 40
1322_D	15,3	< 40	-2	< 40
1322_E	18,3	< 40	-2	< 40
1322_F	21,3	< 40	-2	< 40
1322b_A	24,3	< 40	-2	< 40
1323_A	6,5	< 40	-2	< 40
1323_A	24,3	< 40	-2	< 40
1323_B	9,3	< 40	-2	< 40
1323_C	12,3	< 40	-2	< 40
1323_D	15,3	41	-2	< 40
1323_E	18,3	40	-2	< 40
1323_F	21,3	< 40	-2	< 40
1324_A	6,5	< 40	-2	< 40
1324_B	9,3	< 40	-2	< 40

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
1324_C	12,3	41	-2	< 40
1324_D	15,3	42	-2	< 40
1324_E	18,3	< 40	-2	< 40
1324_F	21,3	< 40	-2	< 40
1324b_A	24,3	< 40	-2	< 40
1325_A	6,5	< 40	-2	< 40
1325_B	9,3	< 40	-2	< 40
1325_C	12,3	41	-2	< 40
1325_D	15,3	42	-2	< 40
1325_E	18,3	< 40	-2	< 40
1325_F	21,3	< 40	-2	< 40
1325b_A	24,3	< 40	-2	< 40
1326_A	6,5	< 40	-2	< 40
1326_B	9,3	41	-2	< 40
1326_C	12,3	42	-2	40
1326_D	15,3	44	-2	42
1326_E	18,3	43	-2	41
1326_F	21,3	44	-2	42
1327_A	6,5	< 40	-2	< 40
1327_B	9,3	41	-2	< 40
1327_C	12,3	42	-2	40
1327_D	15,3	44	-2	42
1327_E	18,3	45	-2	43
1327_F	21,3	47	-2	45
1328_A	6,5	< 40	-2	< 40
1328_B	9,3	41	-2	< 40
1328_C	12,3	42	-2	40
1328_D	15,3	44	-2	42
1328_E	18,3	45	-2	43
1328_F	21,3	47	-2	45
1329_A	6,5	< 40	-2	< 40
1329_B	9,3	41	-2	< 40
1329_C	12,3	42	-2	40
1329_D	15,3	44	-2	42
1329_E	18,3	45	-2	43
1329_F	21,3	47	-2	45
1330_A	6,5	< 40	-2	< 40
1330_B	9,3	41	-2	< 40
1330_C	12,3	42	-2	40
1330_D	15,3	44	-2	42
1331_A	6,5	40	-2	< 40
1331_B	9,3	41	-2	< 40
1331_C	12,3	41	-2	< 40
1331_D	15,3	44	-2	42
1332_E	18,3	46	-2	44
1332_F	21,3	47	-2	45
1333_E	18,3	45	-2	43

Tabel B2.2				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
1333_F	21,3	46	-2	44
1341_A	24,3	< 40	-2	< 40
1342_A	24,3	< 40	-2	< 40
1351_A	6,5	< 40	-2	< 40
1351_B	9,3	41	-2	< 40
1351_C	12,3	42	-2	< 40
1351_D	15,3	43	-2	41
1351_E	18,3	43	-2	41
1352_A	6,5	< 40	-2	< 40
1352_B	9,3	42	-2	< 40
1352_C	12,3	43	-2	41
1352_D	15,3	44	-2	42
1352_E	18,3	43	-2	41
1353_A	6,5	< 40	-2	< 40
1353_B	9,3	41	-2	< 40
1353_C	12,3	42	-2	40
1353_D	15,3	43	-2	41
1353_E	18,3	< 40	-2	< 40
1354_A	6,5	< 40	-2	< 40
1354_B	9,3	< 40	-2	< 40
1354_C	12,3	41	-2	< 40
1354_D	15,3	41	-2	< 40
1354_E	18,3	42	-2	40
1355_A	6,5	< 40	-2	< 40
1355_B	9,3	< 40	-2	< 40
1355_C	12,3	41	-2	< 40
1355_D	15,3	42	-2	40
1355_E	18,3	43	-2	41
1356_A	4,8	42	-2	< 40
1356_B	9,3	44	-2	42
1356_C	12,3	46	-2	44
1356_D	15,3	47	-2	45
1356_E	18,3	48	-2	46
1357_A	4,8	42	-2	< 40
1357_B	9,3	44	-2	42
1357_C	12,3	46	-2	44
1357_D	15,3	47	-2	45
1357_E	18,3	48	-2	46
1358_A	4,8	42	-2	< 40
1358_B	9,3	44	-2	42
1358_C	12,3	46	-2	44
1358_D	15,3	47	-2	45
1358_E	18,3	48	-2	46
1359_A	4,8	42	-2	< 40
1359_B	9,3	44	-2	42
1359_C	12,3	46	-2	44
1359_D	15,3	47	-2	45

Tabel B2.2				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
1359_E	18,3	48	-2	46
1360_E	18,3	< 40	-2	< 40
2001_A	4,8	42	-2	< 40
2001_B	9,3	44	-2	42
2001_C	12,3	43	-2	41
2001_D	15,3	< 40	-2	< 40
2002_A	4,8	47	-2	45
2002_B	9,3	49	-2	47
2002_C	12,3	49	-2	47
2002_D	15,3	48	-2	46
2003_A	4,8	48	-2	46
2003_B	9,3	50	-2	48
2003_C	12,3	51	-2	49
2003_D	15,3	50	-2	48
2004_A	4,8	49	-2	47
2004_B	9,3	51	-2	49
2004_C	12,3	51	-2	49
2004_D	15,3	50	-2	48
2005_A	4,8	49	-2	47
2005_B	9,3	51	-2	49
2005_C	12,3	51	-2	49
2005_D	15,3	50	-2	48
2006_A	4,8	48	-2	46
2006_B	9,3	51	-2	49
2006_C	12,3	51	-2	49
2006_D	15,3	50	-2	48
2007_A	4,8	49	-2	47
2007_B	9,3	51	-2	49
2007_C	12,3	51	-2	49
2007_D	15,3	50	-2	48
2008_A	4,8	49	-2	47
2008_B	9,3	51	-2	49
2008_C	12,3	51	-2	49
2008_D	15,3	50	-2	48
2009_A	4,8	49	-2	47
2009_B	9,3	51	-2	49
2009_C	12,3	51	-2	49
2009_D	15,3	50	-2	48
2010_A	4,8	49	-2	47
2010_B	9,3	51	-2	49
2010_C	12,3	51	-2	49
2010_D	15,3	50	-2	48
2011_A	4,8	49	-2	47
2011_B	9,3	51	-2	49
2011_C	12,3	51	-2	49
2011_D	15,3	50	-2	48
2012_A	4,8	49	-2	47

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
2012_B	9,3	51	-2	49
2012_C	12,3	51	-2	49
2012_D	15,3	49	-2	47
2013_A	4,8	49	-2	47
2013_B	9,3	51	-2	49
2013_C	12,3	51	-2	49
2013_D	15,3	49	-2	47
2014_A	4,8	49	-2	47
2014_B	9,3	51	-2	49
2014_C	12,3	51	-2	49
2014_D	15,3	49	-2	47
2015_A	4,8	49	-2	47
2015_B	9,3	51	-2	49
2015_C	12,3	51	-2	49
2015_D	15,3	49	-2	47
2016_A	4,8	49	-2	47
2016_B	9,3	51	-2	49
2016_C	12,3	52	-2	50
2016_D	15,3	50	-2	48
2017_A	4,8	48	-2	46
2017_B	9,3	51	-2	49
2017_C	12,3	51	-2	49
2017_D	15,3	50	-2	48
2018_A	4,8	48	-2	46
2018_B	9,3	52	-2	50
2018_C	12,3	52	-2	50
2018_D	15,3	51	-2	49
2019_A	4,8	44	-2	42
2019_B	9,3	47	-2	45
2019_C	12,3	48	-2	46
2019_D	15,3	48	-2	46
2020_A	4,8	45	-2	43
2020_B	9,3	47	-2	45
2020_C	12,3	48	-2	46
2020_D	15,3	48	-2	46
2021_A	4,8	45	-2	43
2021_B	9,3	48	-2	46
2021_C	12,3	49	-2	47
2021_D	15,3	49	-2	47
2022_A	4,8	45	-2	43
2022_B	9,3	48	-2	46
2022_C	12,3	49	-2	47
2022_D	15,3	48	-2	46
2023_A	4,8	44	-2	42
2023_B	9,3	47	-2	45
2023_C	12,3	48	-2	46
2023_D	15,3	47	-2	45

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
2024_A	4,8	44	-2	42
2024_B	9,3	47	-2	45
2024_C	12,3	48	-2	46
2024_D	15,3	48	-2	46
2025_A	4,8	44	-2	42
2025_B	9,3	47	-2	45
2025_C	12,3	48	-2	46
2025_D	15,3	48	-2	46
2026_A	4,8	44	-2	42
2026_B	9,3	47	-2	45
2026_C	12,3	48	-2	46
2026_D	15,3	47	-2	45
2027_A	4,8	44	-2	42
2027_B	9,3	46	-2	44
2027_C	12,3	47	-2	45
2027_D	15,3	47	-2	45
2028_A	4,8	44	-2	42
2028_B	9,3	46	-2	44
2028_C	12,3	47	-2	45
2028_D	15,3	47	-2	45
2029_A	4,8	43	-2	41
2029_B	9,3	45	-2	43
2029_C	12,3	46	-2	44
2029_D	15,3	48	-2	46
2030_A	4,8	43	-2	41
2030_B	9,3	45	-2	43
2030_C	12,3	46	-2	44
2030_D	15,3	47	-2	45
2031_A	4,8	42	-2	< 40
2031_B	9,3	44	-2	42
2031_C	12,3	45	-2	43
2031_D	15,3	47	-2	45
2032_A	4,8	42	-2	< 40
2032_B	9,3	44	-2	42
2032_C	12,3	45	-2	43
2032_D	15,3	47	-2	45
2033_A	4,8	41	-2	< 40
2033_B	9,3	44	-2	42
2033_C	12,3	44	-2	42
2033_D	15,3	47	-2	45
2034_A	4,8	47	-2	45
2034_B	9,3	50	-2	48
2034_C	12,3	51	-2	49
2035_A	4,8	48	-2	46
2035_B	9,3	50	-2	48
2035_C	12,3	51	-2	49
2036_A	4,8	48	-2	46

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
2036_B	9,3	50	-2	48
2036_C	12,3	51	-2	49
2037_A	4,8	48	-2	46
2037_B	9,3	50	-2	48
2037_C	12,3	51	-2	49
2038_A	4,8	48	-2	46
2038_B	9,3	50	-2	48
2038_C	12,3	51	-2	49
2039_A	4,8	47	-2	45
2039_B	9,3	49	-2	47
2039_C	12,3	50	-2	48
2040_A	4,8	47	-2	45
2040_B	9,3	49	-2	47
2040_C	12,3	50	-2	48
2041_A	4,8	46	-2	44
2041_B	9,3	48	-2	46
2041_C	12,3	50	-2	48
2042_A	4,8	45	-2	43
2042_B	9,3	48	-2	46
2042_C	12,3	49	-2	47
2043_A	4,8	44	-2	42
2043_B	9,3	46	-2	44
2043_C	12,3	49	-2	47
2044_A	4,8	44	-2	42
2044_B	9,3	46	-2	44
2044_C	12,3	48	-2	46
2045_A	4,8	43	-2	41
2045_B	9,3	45	-2	43
2045_C	12,3	47	-2	45
2046_A	4,8	43	-2	41
2046_B	9,3	45	-2	43
2046_C	12,3	46	-2	44
2047_A	4,8	43	-2	41
2047_B	9,3	45	-2	43
2047_C	12,3	47	-2	45
2048_A	4,8	43	-2	41
2048_B	9,3	45	-2	43
2048_C	12,3	47	-2	45
2049_A	4,8	43	-2	41
2049_B	9,3	45	-2	43
2049_C	12,3	47	-2	45
2050_A	4,8	43	-2	41
2050_B	9,3	45	-2	43
2050_C	12,3	47	-2	45
2051_A	4,8	43	-2	41
2051_B	9,3	45	-2	43
2051_C	12,3	47	-2	45

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
2052_A	4,8	43	-2	41
2052_B	9,3	45	-2	43
2052_C	12,3	47	-2	45
2053_A	4,8	43	-2	41
2053_B	9,3	46	-2	44
2053_C	12,3	48	-2	46
2054_A	4,8	44	-2	42
2054_B	9,3	46	-2	44
2054_C	12,3	48	-2	46
2055_A	4,8	44	-2	42
2055_B	9,3	46	-2	44
2055_C	12,3	48	-2	46
2056_A	4,8	44	-2	42
2056_B	9,3	46	-2	44
2056_C	12,3	48	-2	46
2057_A	4,8	49	-2	47
2057_B	9,3	51	-2	49
2057_C	12,3	52	-2	50
2061_A	6,5	41	-2	< 40
2061_B	9,3	42	-2	40
2061_C	12,3	44	-2	42
2061_D	15,3	44	-2	42
2062_A	6,5	41	-2	< 40
2062_B	9,3	43	-2	41
2062_C	12,3	44	-2	42
2062_D	15,3	44	-2	42
2063_A	6,5	45	-2	43
2063_B	9,3	46	-2	44
2063_C	12,3	47	-2	45
2063_D	15,3	45	-2	43
2064_A	6,5	44	-2	42
2064_B	9,3	45	-2	43
2064_C	12,3	46	-2	44
2064_D	15,3	45	-2	43
2065_A	6,5	47	-2	45
2065_B	9,3	47	-2	45
2065_C	12,3	48	-2	46
2065_D	15,3	45	-2	43
2066_A	6,5	47	-2	45
2066_B	9,3	48	-2	46
2066_C	12,3	49	-2	47
2066_D	15,3	45	-2	43
2067_A	6,5	45	-2	43
2067_B	9,3	46	-2	44
2067_C	12,3	47	-2	45
2067_D	15,3	46	-2	44
2068_A	6,5	47	-2	45

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
2068_B	9,3	48	-2	46
2068_C	12,3	48	-2	46
2068_D	15,3	45	-2	43
2069_A	6,5	46	-2	44
2069_B	9,3	47	-2	45
2069_C	12,3	48	-2	46
2069_D	15,3	45	-2	43
2070_A	6,5	41	-2	< 40
2070_B	9,3	42	-2	< 40
2070_C	12,3	43	-2	41
2070_D	15,3	45	-2	43
2071_A	6,5	< 40	-2	< 40
2071_B	9,3	41	-2	< 40
2071_C	12,3	42	-2	< 40
2071_D	15,3	45	-2	43
2072_A	6,5	43	-2	41
2072_B	9,3	45	-2	43
2072_C	12,3	46	-2	44
2072_D	15,3	45	-2	43
2073_A	6,5	44	-2	42
2073_B	9,3	45	-2	43
2073_C	12,3	46	-2	44
2073_D	15,3	45	-2	43
2074_A	6,5	44	-2	42
2074_B	9,3	45	-2	43
2074_C	12,3	46	-2	44
2074_D	15,3	45	-2	43
2075_A	6,5	43	-2	41
2075_B	9,3	44	-2	42
2075_C	12,3	45	-2	43
2075_D	15,3	45	-2	43
2076_A	6,5	43	-2	41
2076_B	9,3	44	-2	42
2076_C	12,3	45	-2	43
2076_D	15,3	45	-2	43
2077_A	6,5	43	-2	41
2077_B	9,3	44	-2	42
2077_C	12,3	46	-2	44
2077_D	15,3	45	-2	43
2078_A	6,5	42	-2	< 40
2078_B	9,3	43	-2	41
2078_C	12,3	45	-2	43
2078_D	15,3	45	-2	43
2079_A	6,5	42	-2	40
2079_B	9,3	44	-2	42
2079_C	12,3	45	-2	43
2079_D	15,3	45	-2	43

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
2080_A	6,5	42	-2	< 40
2080_B	9,3	43	-2	41
2080_C	12,3	44	-2	42
2080_D	15,3	45	-2	43
2081_A	6,5	41	-2	< 40
2081_B	9,3	41	-2	< 40
2081_C	12,3	42	-2	< 40
2081_D	15,3	44	-2	42
2082_A	6,5	42	-2	40
2082_B	9,3	44	-2	42
2082_C	12,3	45	-2	43
2082_D	15,3	46	-2	44
2083_A	6,5	43	-2	41
2083_B	9,3	44	-2	42
2083_C	12,3	46	-2	44
2083_D	15,3	47	-2	45
2084_A	6,5	43	-2	41
2084_B	9,3	44	-2	42
2084_C	12,3	46	-2	44
2084_D	15,3	47	-2	45
2085_A	6,5	43	-2	41
2085_B	9,3	44	-2	42
2085_C	12,3	46	-2	44
2085_D	15,3	47	-2	45
2086_A	6,5	43	-2	41
2086_B	9,3	44	-2	42
2086_C	12,3	46	-2	44
2086_D	15,3	47	-2	45
2087_A	6,5	43	-2	41
2087_B	9,3	44	-2	42
2087_C	12,3	46	-2	44
2087_D	15,3	47	-2	45
2088_A	6,5	43	-2	41
2088_B	9,3	44	-2	42
2088_C	12,3	46	-2	44
2088_D	15,3	47	-2	45
2089_A	6,5	43	-2	41
2089_B	9,3	44	-2	42
2089_C	12,3	46	-2	44
2089_D	15,3	45	-2	43
2090_A	6,5	41	-2	< 40
2090_B	9,3	42	-2	40
2090_C	12,3	44	-2	42
2090_D	15,3	45	-2	43
2091_A	6,5	44	-2	42
2091_B	9,3	45	-2	43
2091_C	12,3	46	-2	44

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
2091_D	15,3	48	-2	46
2092_A	6,5	42	-2	40
2092_B	9,3	44	-2	42
2092_C	12,3	46	-2	44
2092_D	15,3	46	-2	44
2093_A	6,5	42	-2	40
2093_B	9,3	44	-2	42
2093_C	12,3	46	-2	44
2093_D	15,3	47	-2	45
2094_A	6,5	42	-2	40
2094_B	9,3	44	-2	42
2094_C	12,3	45	-2	43
2094_D	15,3	47	-2	45
2095_A	6,5	42	-2	40
2095_B	9,3	44	-2	42
2095_C	12,3	46	-2	44
2095_D	15,3	48	-2	46
2096_A	6,5	42	-2	40
2096_B	9,3	45	-2	43
2096_C	12,3	47	-2	45
2096_D	15,3	50	-2	48
2097_A	6,5	42	-2	40
2097_B	9,3	45	-2	43
2097_C	12,3	47	-2	45
2097_D	15,3	51	-2	49
2098_A	6,5	42	-2	40
2098_B	9,3	45	-2	43
2098_C	12,3	47	-2	45
2098_D	15,3	51	-2	49
2099_A	6,5	41	-2	< 40
2099_B	9,3	43	-2	41
2099_C	12,3	45	-2	43
2099_D	15,3	48	-2	46
2100_A	6,5	42	-2	40
2100_B	9,3	44	-2	42
2100_C	12,3	47	-2	45
2101_A	6,5	42	-2	40
2101_B	9,3	44	-2	42
2101_C	12,3	47	-2	45
2102_A	4,8	40	-2	< 40
2102_B	9,3	44	-2	42
2102_C	12,3	46	-2	44
2103_A	4,8	41	-2	< 40
2103_B	9,3	44	-2	42
2103_C	12,3	46	-2	44
2104_A	4,8	40	-2	< 40
2104_B	9,3	43	-2	41

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
2104_C	12,3	46	-2	44
2105_A	4,8	40	-2	< 40
2105_B	9,3	43	-2	41
2105_C	12,3	45	-2	43
2106_A	4,8	40	-2	< 40
2106_B	9,3	43	-2	41
2106_C	12,3	45	-2	43
2107_A	4,8	40	-2	< 40
2107_B	9,3	43	-2	41
2107_C	12,3	45	-2	43
2108_A	4,8	40	-2	< 40
2108_B	9,3	43	-2	41
2108_C	12,3	45	-2	43
2109_A	4,8	40	-2	< 40
2109_B	9,3	43	-2	41
2109_C	12,3	45	-2	43
2110_A	4,8	< 40	-2	< 40
2110_B	9,3	43	-2	41
2110_C	12,3	45	-2	43
2111_A	4,8	< 40	-2	< 40
2111_B	9,3	43	-2	41
2111_C	12,3	45	-2	43
2112_A	4,8	40	-2	< 40
2112_B	9,3	44	-2	42
2112_C	12,3	46	-2	44
2113_A	4,8	41	-2	< 40
2113_B	9,3	44	-2	42
2113_C	12,3	46	-2	44
2114_A	4,8	43	-2	41
2114_B	9,3	46	-2	44
2114_C	12,3	47	-2	45
2115_A	4,8	41	-2	< 40
2115_B	9,3	44	-2	42
2115_C	12,3	46	-2	44
2116_A	4,8	44	-2	42
2116_B	9,3	46	-2	44
2116_C	12,3	48	-2	46
2117_A	4,8	42	-2	40
2117_B	9,3	45	-2	43
2117_C	12,3	47	-2	45
2118_A	4,8	46	-2	44
2118_B	9,3	48	-2	46
2118_C	12,3	49	-2	47
2119_A	4,8	47	-2	45
2119_B	9,3	48	-2	46
2119_C	12,3	49	-2	47
2120_A	4,8	47	-2	45

Tabel B2.2				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
2120_B	9,3	49	-2	47
2120_C	12,3	50	-2	48
2121_A	4,8	46	-2	44
2121_B	9,3	49	-2	47
2121_C	12,3	50	-2	48
2122_A	4,8	46	-2	44
2122_B	9,3	48	-2	46
2122_C	12,3	49	-2	47
2123_A	4,8	46	-2	44
2123_B	9,3	49	-2	47
2123_C	12,3	50	-2	48
2124_A	4,8	48	-2	46
2124_B	9,3	51	-2	49
2124_C	12,3	51	-2	49
2201_A	4,8	41	-2	< 40
2201_B	9,3	43	-2	41
2201_C	12,3	43	-2	41
2201_D	15,3	41	-2	< 40
2201_E	18,3	42	-2	40
2201_F	21,3	43	-2	41
2202_A	4,8	48	-2	46
2202_B	9,3	50	-2	48
2202_C	12,3	51	-2	49
2202_D	15,3	50	-2	48
2202_E	18,3	50	-2	48
2202_F	21,3	51	-2	49
2203_A	4,8	48	-2	46
2203_B	9,3	50	-2	48
2203_C	12,3	51	-2	49
2203_D	15,3	50	-2	48
2203_E	18,3	50	-2	48
2203_F	21,3	51	-2	49
2204_A	4,8	47	-2	45
2204_B	9,3	50	-2	48
2204_C	12,3	50	-2	48
2204_D	15,3	50	-2	48
2204_E	18,3	50	-2	48
2204_F	21,3	50	-2	48
2205_A	4,8	48	-2	46
2205_B	9,3	51	-2	49
2205_C	12,3	51	-2	49
2205_D	15,3	52	-2	50
2205_E	18,3	52	-2	50
2205_F	21,3	53	-2	51
2206_A	4,8	48	-2	46
2206_B	9,3	51	-2	49
2206_C	12,3	51	-2	49

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
2206_D	15,3	52	-2	50
2206_E	18,3	52	-2	50
2206_F	21,3	53	-2	51
2207_A	4,8	48	-2	46
2207_B	9,3	51	-2	49
2207_C	12,3	51	-2	49
2207_D	15,3	52	-2	50
2207_E	18,3	52	-2	50
2207_F	21,3	53	-2	51
2208_A	4,8	49	-2	47
2208_B	9,3	51	-2	49
2208_C	12,3	52	-2	50
2208_D	15,3	52	-2	50
2208_E	18,3	53	-2	51
2208_F	21,3	53	-2	51
2209_A	6,5	45	-2	43
2209_B	9,3	46	-2	44
2209_C	12,3	47	-2	45
2209_D	15,3	47	-2	45
2209_E	18,3	49	-2	47
2209_F	21,3	50	-2	48
2210_A	6,5	44	-2	42
2210_B	9,3	45	-2	43
2210_C	12,3	47	-2	45
2210_D	15,3	47	-2	45
2210_E	18,3	49	-2	47
2210_F	21,3	51	-2	49
2211_A	6,5	40	-2	< 40
2211_B	9,3	42	-2	40
2211_C	12,3	44	-2	42
2211_D	15,3	45	-2	43
2211_E	18,3	43	-2	41
2211_F	21,3	43	-2	41
2231_A	4,8	48	-2	46
2231_B	9,3	51	-2	49
2231_C	12,3	51	-2	49
2231_D	15,3	51	-2	49
2231_E	18,3	49	-2	47
2231_F	21,3	50	-2	48
2232_A	4,8	47	-2	45
2232_B	9,3	51	-2	49
2232_C	12,3	51	-2	49
2232_D	15,3	49	-2	47
2232_E	18,3	49	-2	47
2232_F	21,3	49	-2	47
2233_A	4,8	46	-2	44
2233_B	9,3	50	-2	48

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
2233_C	12,3	51	-2	49
2233_D	15,3	49	-2	47
2233_E	18,3	49	-2	47
2233_F	21,3	49	-2	47
2234_A	4,8	46	-2	44
2234_B	9,3	50	-2	48
2234_C	12,3	51	-2	49
2234_D	15,3	49	-2	47
2234_E	18,3	48	-2	46
2234_F	21,3	48	-2	46
2235_A	4,8	46	-2	44
2235_B	9,3	50	-2	48
2235_C	12,3	50	-2	48
2235_D	15,3	49	-2	47
2235_E	18,3	49	-2	47
2235_F	21,3	49	-2	47
2236_A	4,8	42	-2	< 40
2236_B	9,3	47	-2	45
2236_C	12,3	48	-2	46
2236_D	15,3	44	-2	42
2236_E	18,3	45	-2	43
2236_F	21,3	45	-2	43
2237_A	4,8	43	-2	41
2237_B	9,3	47	-2	45
2237_C	12,3	47	-2	45
2237_D	15,3	43	-2	41
2237_E	18,3	44	-2	42
2237_F	21,3	45	-2	43
2238_A	4,8	43	-2	41
2238_B	9,3	47	-2	45
2238_C	12,3	48	-2	46
2238_D	15,3	45	-2	43
2238_E	18,3	45	-2	43
2238_F	21,3	46	-2	44
2239_A	4,8	45	-2	43
2239_B	9,3	48	-2	46
2239_C	12,3	48	-2	46
2239_D	15,3	45	-2	43
2239_E	18,3	46	-2	44
2239_F	21,3	47	-2	45
2240_A	4,8	41	-2	< 40
2240_B	9,3	43	-2	41
2240_C	12,3	45	-2	43
2240_D	15,3	47	-2	45
2240_E	18,3	47	-2	45
2240_F	21,3	48	-2	46
2241_A	6,5	41	-2	< 40

Tabel B2.2				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
2241_B	9,3	41	-2	< 40
2241_C	12,3	42	-2	40
2241_D	15,3	45	-2	43
2241_E	18,3	47	-2	45
2241_F	21,3	47	-2	45
2242_A	6,5	42	-2	40
2242_B	9,3	43	-2	41
2242_C	12,3	45	-2	43
2242_D	15,3	46	-2	44
2242_E	18,3	49	-2	47
2242_F	21,3	50	-2	48
2243_E	18,3	50	-2	48
2243_F	21,3	50	-2	48
2301_A	4,8	41	-2	< 40
2301_B	9,3	43	-2	41
2301_C	12,3	45	-2	43
2301_D	15,3	47	-2	45
2301_E	18,3	48	-2	46
2301_F	21,3	45	-2	43
2301b_A	24,5	45	-2	43
2301b_B	27,5	45	-2	43
2301b_C	30,5	46	-2	44
2301b_D	33,5	48	-2	46
2301b_E	36,5	50	-2	48
2301b_F	39,5	52	-2	50
2302_A	4,8	42	-2	< 40
2302_B	9,3	44	-2	42
2302_C	12,3	46	-2	44
2302_D	15,3	47	-2	45
2302_E	18,3	48	-2	46
2302_F	21,3	49	-2	47
2302b_A	24,5	50	-2	48
2302b_B	27,5	51	-2	49
2302b_C	30,5	51	-2	49
2302b_D	33,5	52	-2	50
2302b_E	36,5	53	-2	51
2302b_F	39,5	55	-2	53
2303_A	4,8	41	-2	< 40
2303_B	9,3	44	-2	42
2303_C	12,3	45	-2	43
2303_D	15,3	47	-2	45
2303_E	18,3	48	-2	46
2303_F	21,3	48	-2	46
2303b_A	24,5	49	-2	47
2303b_B	27,5	50	-2	48
2303b_C	30,5	51	-2	49
2303b_D	33,5	52	-2	50

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
2303b_E	36,5	53	-2	51
2303b_F	39,5	55	-2	53
2304_A	4,8	42	-2	< 40
2304_B	9,3	44	-2	42
2304_C	12,3	46	-2	44
2304_D	15,3	47	-2	45
2304_E	18,3	48	-2	46
2304_F	21,3	48	-2	46
2304b_A	24,5	49	-2	47
2304b_B	27,5	50	-2	48
2304b_C	30,5	51	-2	49
2304b_D	33,5	52	-2	50
2304b_E	36,5	53	-2	51
2304b_F	39,5	55	-2	53
2305_A	4,8	42	-2	40
2305_B	9,3	46	-2	44
2305_C	12,3	47	-2	45
2305_D	15,3	47	-2	45
2305_E	18,3	48	-2	46
2305_F	21,3	49	-2	47
2305b_A	24,5	50	-2	48
2305b_B	27,5	51	-2	49
2305b_C	30,5	52	-2	50
2305b_D	33,5	53	-2	51
2305b_E	36,5	54	-2	52
2305b_F	39,5	55	-2	53
2306_A	4,8	46	-2	44
2306_B	9,3	49	-2	47
2306_C	12,3	50	-2	48
2306_D	15,3	48	-2	46
2306_E	18,3	48	-2	46
2306_F	21,3	49	-2	47
2306b_A	24,5	50	-2	48
2306b_B	27,5	51	-2	49
2306b_C	30,5	52	-2	50
2306b_D	33,5	53	-2	51
2306b_E	36,5	54	-2	52
2306b_F	39,5	55	-2	53
2307_A	4,8	42	-2	40
2307_B	9,3	45	-2	43
2307_C	12,3	47	-2	45
2307_D	15,3	48	-2	46
2307_E	18,3	49	-2	47
2307_F	21,3	50	-2	48
2307b_A	24,5	51	-2	49
2307b_B	27,5	51	-2	49
2307b_C	30,5	52	-2	50

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
2307b_D	33,5	54	-2	52
2307b_E	36,5	55	-2	53
2307b_F	39,5	56	-3	53
2308_A	4,8	47	-2	45
2308_B	9,3	50	-2	48
2308_C	12,3	51	-2	49
2308_D	15,3	51	-2	49
2308_E	18,3	52	-2	50
2308_F	21,3	53	-2	51
2308b_A	24,5	53	-2	51
2308b_B	27,5	54	-2	52
2308b_C	30,5	55	-2	53
2308b_D	33,5	55	-2	53
2308b_E	36,5	56	-3	53
2308b_F	39,5	57	-4	53
2309_A	4,8	47	-2	45
2309_B	9,3	50	-2	48
2309_C	12,3	51	-2	49
2309_D	15,3	51	-2	49
2309_E	18,3	52	-2	50
2309_F	21,3	52	-2	50
2309b_A	24,5	53	-2	51
2309b_B	27,5	54	-2	52
2309b_C	30,5	54	-2	52
2309b_D	33,5	55	-2	53
2309b_E	36,5	56	-3	53
2309b_F	39,5	57	-4	53
2310_A	4,8	47	-2	45
2310_B	9,3	50	-2	48
2310_C	12,3	51	-2	49
2310_D	15,3	51	-2	49
2310_E	18,3	52	-2	50
2310_F	21,3	52	-2	50
2310b_A	24,5	53	-2	51
2310b_B	27,5	53	-2	51
2310b_C	30,5	54	-2	52
2310b_D	33,5	55	-2	53
2310b_E	36,5	56	-3	53
2310b_F	39,5	57	-4	53
2311_A	4,8	47	-2	45
2311_B	9,3	50	-2	48
2311_C	12,3	51	-2	49
2311_D	15,3	51	-2	49
2311_E	18,3	52	-2	50
2311_F	21,3	52	-2	50
2311b_A	24,5	53	-2	51
2311b_B	27,5	53	-2	51

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
2311b_C	30,5	54	-2	52
2311b_D	33,5	55	-2	53
2311b_E	36,5	56	-3	53
2311b_F	39,5	56	-3	53
2312_E	18,3	51	-2	49
2312_F	21,3	50	-2	48
2312b_A	24,5	50	-2	48
2312b_B	27,5	51	-2	49
2312b_C	30,5	51	-2	49
2312b_D	33,5	52	-2	50
2312b_E	36,5	53	-2	51
2312b_F	39,5	53	-2	51
2313_E	18,3	51	-2	49
2313_F	21,3	50	-2	48
2313b_A	24,5	50	-2	48
2313b_B	27,5	51	-2	49
2313b_C	30,5	51	-2	49
2313b_D	33,5	52	-2	50
2313b_E	36,5	52	-2	50
2313b_F	39,5	53	-2	51
2314_A	6,5	43	-2	41
2314_B	9,3	45	-2	43
2314_C	12,3	48	-2	46
2314_D	15,3	51	-2	49
2314_E	18,3	51	-2	49
2314_F	21,3	50	-2	48
2314b_A	24,5	50	-2	48
2314b_B	27,5	50	-2	48
2314b_C	30,5	51	-2	49
2314b_D	33,5	52	-2	50
2314b_E	36,5	52	-2	50
2314b_F	39,5	53	-2	51
2315_A	6,5	43	-2	41
2315_B	9,3	45	-2	43
2315_C	12,3	47	-2	45
2315_D	15,3	50	-2	48
2315_E	18,3	51	-2	49
2315_F	21,3	50	-2	48
2315b_A	24,5	50	-2	48
2315b_B	27,5	50	-2	48
2315b_C	30,5	50	-2	48
2315b_D	33,5	51	-2	49
2315b_E	36,5	52	-2	50
2315b_F	39,5	52	-2	50
2316_A	4,8	43	-2	41
2316_B	9,3	45	-2	43
2316_C	12,3	46	-2	44

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
2316_D	15,3	48	-2	46
2316_E	18,3	51	-2	49
2316_F	21,3	49	-2	47
2316b_A	24,5	49	-2	47
2316b_B	27,5	50	-2	48
2316b_C	30,5	50	-2	48
2316b_D	33,5	51	-2	49
2316b_E	36,5	51	-2	49
2316b_F	39,5	52	-2	50
3001_A	4,8	41	-2	< 40
3001_B	9,3	43	-2	41
3001_C	12,3	44	-2	42
3001_D	15,3	44	-2	42
3002_A	4,8	41	-2	< 40
3002_B	9,3	43	-2	41
3002_C	12,3	44	-2	42
3002_D	15,3	44	-2	42
3003_A	4,8	41	-2	< 40
3003_B	9,3	43	-2	41
3003_C	12,3	44	-2	42
3003_D	15,3	45	-2	43
3004_A	4,8	41	-2	< 40
3004_B	9,3	43	-2	41
3004_C	12,3	44	-2	42
3004_D	15,3	45	-2	43
3005_A	4,8	41	-2	< 40
3005_B	9,3	43	-2	41
3005_C	12,3	44	-2	42
3005_D	15,3	45	-2	43
3006_A	4,8	41	-2	< 40
3006_B	9,3	43	-2	41
3006_C	12,3	44	-2	42
3006_D	15,3	45	-2	43
3007_A	4,8	41	-2	< 40
3007_B	9,3	43	-2	41
3007_C	12,3	44	-2	42
3007_D	15,3	45	-2	43
3008_A	4,8	41	-2	< 40
3008_B	9,3	43	-2	41
3008_C	12,3	44	-2	42
3008_D	15,3	45	-2	43
3009_A	4,8	42	-2	< 40
3009_B	9,3	44	-2	42
3009_C	12,3	44	-2	42
3009_D	15,3	45	-2	43
3010_A	4,8	43	-2	41
3010_B	9,3	45	-2	43

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
3010_C	12,3	46	-2	44
3010_D	15,3	48	-2	46
3011_A	4,8	42	-2	40
3011_B	9,3	45	-2	43
3011_C	12,3	47	-2	45
3011_D	15,3	50	-2	48
3012_A	4,8	42	-2	< 40
3012_B	9,3	45	-2	43
3012_C	12,3	47	-2	45
3012_D	15,3	50	-2	48
3013_A	4,8	42	-2	40
3013_B	9,3	46	-2	44
3013_C	12,3	47	-2	45
3013_D	15,3	51	-2	49
3014_A	4,8	42	-2	40
3014_B	9,3	46	-2	44
3014_C	12,3	48	-2	46
3014_D	15,3	51	-2	49
3015_A	4,8	42	-2	40
3015_B	9,3	45	-2	43
3015_C	12,3	47	-2	45
3015_D	15,3	50	-2	48
3016_A	4,8	42	-2	< 40
3016_B	9,3	45	-2	43
3016_C	12,3	47	-2	45
3016_D	15,3	50	-2	48
3017_A	4,8	42	-2	< 40
3017_B	9,3	45	-2	43
3017_C	12,3	47	-2	45
3017_D	15,3	48	-2	46
3018_A	4,8	42	-2	< 40
3018_B	9,3	45	-2	43
3018_C	12,3	47	-2	45
3018_D	15,3	48	-2	46
3019_A	4,8	42	-2	40
3019_B	9,3	45	-2	43
3019_C	12,3	47	-2	45
3019_D	15,3	48	-2	46
3020_A	4,8	43	-2	41
3020_B	9,3	44	-2	42
3020_C	12,3	45	-2	43
3020_D	15,3	46	-2	44
3021_A	4,8	46	-2	44
3021_B	9,3	50	-2	48
3021_C	12,3	50	-2	48
3022_A	4,8	46	-2	44
3022_B	9,3	50	-2	48

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
3022_C	12,3	51	-2	49
3023_A	4,8	46	-2	44
3023_B	9,3	50	-2	48
3023_C	12,3	50	-2	48
3024_A	4,8	45	-2	43
3024_B	9,3	49	-2	47
3024_C	12,3	50	-2	48
3025_A	4,8	45	-2	43
3025_B	9,3	49	-2	47
3025_C	12,3	50	-2	48
3026_A	4,8	45	-2	43
3026_B	9,3	49	-2	47
3026_C	12,3	49	-2	47
3027_A	4,8	44	-2	42
3027_B	9,3	48	-2	46
3027_C	12,3	49	-2	47
3028_A	4,8	44	-2	42
3028_B	9,3	47	-2	45
3028_C	12,3	48	-2	46
3029_A	4,8	44	-2	42
3029_B	9,3	47	-2	45
3029_C	12,3	48	-2	46
3030_A	4,8	40	-2	< 40
3030_B	9,3	42	-2	40
3030_C	12,3	44	-2	42
3031_A	4,8	41	-2	< 40
3031_B	9,3	43	-2	41
3031_C	12,3	45	-2	43
3032_A	4,8	41	-2	< 40
3032_B	9,3	43	-2	41
3032_C	12,3	45	-2	43
3033_A	4,8	41	-2	< 40
3033_B	9,3	43	-2	41
3033_C	12,3	45	-2	43
3034_A	4,8	41	-2	< 40
3034_B	9,3	43	-2	41
3034_C	12,3	45	-2	43
3035_A	4,8	41	-2	< 40
3035_B	9,3	43	-2	41
3035_C	12,3	45	-2	43
3036_A	4,8	40	-2	< 40
3036_B	9,3	43	-2	41
3036_C	12,3	44	-2	42
3037_A	4,8	41	-2	< 40
3037_B	9,3	43	-2	41
3037_C	12,3	45	-2	43
3101_A	4,8	41	-2	< 40

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
3101_B	9,3	44	-2	42
3101_C	12,3	46	-2	44
3101_D	15,3	48	-2	46
3101_E	18,3	45	-2	43
3102_A	4,8	43	-2	41
3102_B	9,3	45	-2	43
3102_C	12,3	47	-2	45
3102_D	15,3	49	-2	47
3102_E	18,3	49	-2	47
3103_A	4,8	43	-2	41
3103_B	9,3	45	-2	43
3103_C	12,3	47	-2	45
3103_D	15,3	49	-2	47
3103_E	18,3	51	-2	49
3104_A	4,8	43	-2	41
3104_B	9,3	46	-2	44
3104_C	12,3	48	-2	46
3104_D	15,3	50	-2	48
3104_E	18,3	51	-2	49
3105_A	4,8	45	-2	43
3105_B	9,3	47	-2	45
3105_C	12,3	49	-2	47
3105_D	15,3	50	-2	48
3105_E	18,3	51	-2	49
3106_A	4,8	44	-2	42
3106_B	9,3	47	-2	45
3106_C	12,3	48	-2	46
3106_D	15,3	50	-2	48
3106_E	18,3	51	-2	49
3107_D	15,3	47	-2	45
3107_E	18,3	48	-2	46
3108_A	4,8	41	-2	< 40
3108_B	9,3	43	-2	41
3108_C	12,3	46	-2	44
3108_D	15,3	49	-2	47
3108_E	18,3	49	-2	47
3109_A	4,8	42	-2	< 40
3109_B	9,3	45	-2	43
3109_C	12,3	47	-2	45
3109_D	15,3	49	-2	47
3109_E	18,3	49	-2	47
4001_A	4,8	42	-2	< 40
4001_B	9,3	44	-2	42
4001_C	12,3	45	-2	43
4001_D	15,3	46	-2	44
4002_A	4,8	41	-2	< 40
4002_B	9,3	44	-2	42

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
4002_C	12,3	45	-2	43
4002_D	15,3	46	-2	44
4003_A	4,8	41	-2	< 40
4003_B	9,3	44	-2	42
4003_C	12,3	45	-2	43
4003_D	15,3	46	-2	44
4004_A	4,8	42	-2	< 40
4004_B	9,3	44	-2	42
4004_C	12,3	45	-2	43
4004_D	15,3	46	-2	44
4005_A	4,8	41	-2	< 40
4005_B	9,3	44	-2	42
4005_C	12,3	45	-2	43
4005_D	15,3	46	-2	44
4006_A	4,8	47	-2	45
4006_B	9,3	50	-2	48
4006_C	12,3	52	-2	50
4006_D	15,3	53	-2	51
4007_A	4,8	46	-2	44
4007_B	9,3	50	-2	48
4007_C	12,3	51	-2	49
4007_D	15,3	53	-2	51
4008_A	4,8	46	-2	44
4008_B	9,3	49	-2	47
4008_C	12,3	51	-2	49
4008_D	15,3	52	-2	50
4009_A	4,8	46	-2	44
4009_B	9,3	49	-2	47
4009_C	12,3	51	-2	49
4009_D	15,3	52	-2	50
4010_A	4,8	45	-2	43
4010_B	9,3	48	-2	46
4010_C	12,3	50	-2	48
4010_D	15,3	51	-2	49
4011_A	4,8	45	-2	43
4011_B	9,3	48	-2	46
4011_C	12,3	49	-2	47
4011_D	15,3	51	-2	49
4012_A	4,8	45	-2	43
4012_B	9,3	48	-2	46
4012_C	12,3	49	-2	47
4012_D	15,3	50	-2	48
4013_A	4,8	45	-2	43
4013_B	9,3	48	-2	46
4013_C	12,3	49	-2	47
4013_D	15,3	50	-2	48
4014_A	4,8	45	-2	43

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
4014_B	9,3	48	-2	46
4014_C	12,3	49	-2	47
4014_D	15,3	50	-2	48
4015_A	4,8	45	-2	43
4015_B	9,3	47	-2	45
4015_C	12,3	48	-2	46
4015_D	15,3	50	-2	48
4016_A	4,8	44	-2	42
4016_B	9,3	47	-2	45
4016_C	12,3	48	-2	46
4016_D	15,3	49	-2	47
4017_A	4,8	44	-2	42
4017_B	9,3	46	-2	44
4017_C	12,3	48	-2	46
4017_D	15,3	49	-2	47
4018_A	4,8	44	-2	42
4018_B	9,3	46	-2	44
4018_C	12,3	47	-2	45
4018_D	15,3	49	-2	47
4019_A	4,8	44	-2	42
4019_B	9,3	46	-2	44
4019_C	12,3	47	-2	45
4019_D	15,3	48	-2	46
4020_A	4,8	44	-2	42
4020_B	9,3	46	-2	44
4020_C	12,3	48	-2	46
4020_D	15,3	49	-2	47
4021_A	4,8	44	-2	42
4021_B	9,3	46	-2	44
4021_C	12,3	48	-2	46
4021_D	15,3	50	-2	48
4022_A	4,8	43	-2	41
4022_B	9,3	45	-2	43
4022_C	12,3	48	-2	46
4022_D	15,3	50	-2	48
4023_A	6,9	45	-2	43
4023_B	9,3	47	-2	45
4023_C	12,3	48	-2	46
4023_D	15,3	50	-2	48
4024_A	6,9	44	-2	42
4024_B	9,3	45	-2	43
4024_C	12,3	47	-2	45
4024_D	15,3	49	-2	47
4025_A	6,9	44	-2	42
4025_B	9,3	45	-2	43
4025_C	12,3	47	-2	45
4025_D	15,3	49	-2	47

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
4026_A	6,9	43	-2	41
4026_B	9,3	45	-2	43
4026_C	12,3	47	-2	45
4026_D	15,3	49	-2	47
4027_A	6,9	43	-2	41
4027_B	9,3	45	-2	43
4027_C	12,3	48	-2	46
4027_D	15,3	49	-2	47
4028_A	6,9	44	-2	42
4028_B	9,3	46	-2	44
4028_C	12,3	47	-2	45
4028_D	15,3	49	-2	47
4029_A	6,9	44	-2	42
4029_B	9,3	46	-2	44
4029_C	12,3	47	-2	45
4029_D	15,3	49	-2	47
4030_A	6,9	44	-2	42
4030_B	9,3	46	-2	44
4030_C	12,3	48	-2	46
4030_D	15,3	49	-2	47
4031_A	6,9	44	-2	42
4031_B	9,3	46	-2	44
4031_C	12,3	48	-2	46
4031_D	15,3	50	-2	48
4032_A	6,9	44	-2	42
4032_B	9,3	46	-2	44
4032_C	12,3	48	-2	46
4032_D	15,3	49	-2	47
4033_A	6,9	44	-2	42
4033_B	9,3	46	-2	44
4033_C	12,3	47	-2	45
4033_D	15,3	49	-2	47
4034_A	6,9	45	-2	43
4034_B	9,3	47	-2	45
4034_C	12,3	48	-2	46
4034_D	15,3	50	-2	48
4035_A	6,9	45	-2	43
4035_B	9,3	46	-2	44
4035_C	12,3	48	-2	46
4035_D	15,3	49	-2	47
4036_A	6,9	45	-2	43
4036_B	9,3	47	-2	45
4036_C	12,3	48	-2	46
4036_D	15,3	50	-2	48
4037_A	6,9	45	-2	43
4037_B	9,3	47	-2	45
4037_C	12,3	49	-2	47

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
4037_D	15,3	50	-2	48
4038_A	6,9	45	-2	43
4038_B	9,3	47	-2	45
4038_C	12,3	49	-2	47
4038_D	15,3	51	-2	49
4039_A	6,9	45	-2	43
4039_B	9,3	47	-2	45
4039_C	12,3	49	-2	47
4039_D	15,3	51	-2	49
4040_A	6,9	46	-2	44
4040_B	9,3	49	-2	47
4040_C	12,3	50	-2	48
4040_D	15,3	52	-2	50
4041_A	6,9	46	-2	44
4041_B	9,3	49	-2	47
4041_C	12,3	51	-2	49
4041_D	15,3	53	-2	51
4042_A	6,9	47	-2	45
4042_B	9,3	49	-2	47
4042_C	12,3	51	-2	49
4042_D	15,3	54	-2	52
4043_A	6,9	47	-2	45
4043_B	9,3	49	-2	47
4043_C	12,3	52	-2	50
4043_D	15,3	54	-2	52
4044_A	6,9	46	-2	44
4044_B	9,3	47	-2	45
4044_C	12,3	48	-2	46
4044_D	15,3	49	-2	47
4101_A	4,8	47	-2	45
4101_B	9,3	51	-2	49
4101_C	12,3	53	-2	51
4101_D	15,3	54	-2	52
4101_E	18,3	56	-3	53
4101_F	21,3	58	-2	56
4101b_A	24,3	60	-2	58
4101b_B	27,3	62	-2	60
4101b_C	30,3	63	-2	61
4101b_D	33,3	64	-2	62
4101b_E	36,3	65	-2	63
4101b_F	39,3	65	-2	63
4102_A	4,8	47	-2	45
4102_B	9,3	52	-2	50
4102_C	12,3	53	-2	51
4102_D	15,3	55	-2	53
4102_E	18,3	57	-4	53
4102_F	21,3	59	-2	57

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
4102b_A	24,3	61	-2	59
4102b_B	27,3	63	-2	61
4102b_C	30,3	64	-2	62
4102b_D	33,3	65	-2	63
4102b_E	36,3	65	-2	63
4102b_F	39,3	65	-2	63
4103_A	4,8	50	-2	48
4103_B	9,3	53	-2	51
4103_C	12,3	55	-2	53
4103_D	15,3	56	-3	53
4103_E	18,3	58	-2	56
4103_F	21,3	60	-2	58
4103b_A	24,3	63	-2	61
4103b_B	27,3	64	-2	62
4103b_C	30,3	65	-2	63
4103b_D	33,3	65	-2	63
4103b_E	36,3	66	-2	64
4103b_F	39,3	66	-2	64
4104_A	4,8	52	-2	50
4104_B	9,3	56	-3	53
4104_C	12,3	58	-2	56
4104_D	15,3	60	-2	58
4104_E	18,3	62	-2	60
4104_F	21,3	64	-2	62
4104b_A	24,3	66	-2	64
4104b_B	27,3	67	-2	65
4104b_C	30,3	68	-2	66
4104b_D	33,3	68	-2	66
4104b_E	36,3	69	-2	67
4104b_F	39,3	69	-2	67
4105_A	4,8	53	-2	51
4105_B	9,3	57	-4	53
4105_C	12,3	59	-2	57
4105_D	15,3	61	-2	59
4105_E	18,3	62	-2	60
4105_F	21,3	64	-2	62
4105b_A	24,3	66	-2	64
4105b_B	27,3	67	-2	65
4105b_C	30,3	68	-2	66
4105b_D	33,3	68	-2	66
4105b_E	36,3	69	-2	67
4105b_F	39,3	69	-2	67
4106_A	6,5	50	-2	48
4106_B	9,3	54	-2	52
4106_C	12,3	56	-2	54
4106_D	15,3	58	-2	56
4106_E	18,3	60	-2	58

Tabel B2.2				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
4106_F	21,3	61	-2	59
4106b_A	24,3	63	-2	61
4106b_B	27,3	64	-2	62
4106b_C	30,3	65	-2	63
4106b_D	33,3	65	-2	63
4106b_E	36,3	65	-2	63
4106b_F	39,3	66	-2	64
4107_A	6,5	49	-2	47
4107_B	9,3	52	-2	50
4107_C	12,3	55	-2	53
4107_D	15,3	57	-4	53
4107_E	18,3	58	-2	56
4107_F	21,3	60	-2	58
4107b_A	24,3	61	-2	59
4107b_B	27,3	63	-2	61
4107b_C	30,3	63	-2	61
4107b_D	33,3	64	-2	62
4107b_E	36,3	64	-2	62
4107b_F	39,3	64	-2	62
4108_A	6,5	44	-2	42
4108_B	9,3	46	-2	44
4108_C	12,3	47	-2	45
4108_D	15,3	49	-2	47
4108_E	18,3	49	-2	47
4108_F	21,3	50	-2	48
4108b_A	24,3	51	-2	49
4108b_B	27,3	52	-2	50
4108b_C	30,3	54	-2	52
4108b_D	33,3	55	-2	53
4108b_E	36,3	54	-2	52
4108b_F	39,3	53	-2	51
4109_A	6,5	45	-2	43
4109_B	9,3	47	-2	45
4109_C	12,3	49	-2	47
4109_D	15,3	51	-2	49
4109_E	18,3	49	-2	47
4109_F	21,3	50	-2	48
4109b_A	24,3	51	-2	49
4109b_B	27,3	52	-2	50
4109b_C	30,3	54	-2	52
4109b_D	33,3	55	-2	53
4109b_E	36,3	54	-2	52
4109b_F	39,3	53	-2	51
5001_A	4,8	43	-2	41
5001_B	9,3	46	-2	44
5001_C	12,3	48	-2	46
5001_D	15,3	49	-2	47

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
5002_A	4,8	41	-2	< 40
5002_B	9,3	43	-2	41
5002_C	12,3	44	-2	42
5002_D	15,3	46	-2	44
5003_A	4,8	41	-2	< 40
5003_B	9,3	43	-2	41
5003_C	12,3	44	-2	42
5003_D	15,3	46	-2	44
5004_A	4,8	41	-2	< 40
5004_B	9,3	43	-2	41
5004_C	12,3	45	-2	43
5004_D	15,3	46	-2	44
5005_A	4,8	40	-2	< 40
5005_B	9,3	43	-2	41
5005_C	12,3	44	-2	42
5005_D	15,3	45	-2	43
5006_A	4,8	40	-2	< 40
5006_B	9,3	42	-2	40
5006_C	12,3	43	-2	41
5006_D	15,3	44	-2	42
5007_A	4,8	< 40	-2	< 40
5007_B	9,3	41	-2	< 40
5007_C	12,3	42	-2	40
5007_D	15,3	43	-2	41
5008_A	4,8	< 40	-2	< 40
5008_B	9,3	40	-2	< 40
5008_C	12,3	41	-2	< 40
5008_D	15,3	44	-2	42
5009_A	6,9	45	-2	43
5009_B	9,3	47	-2	45
5009_C	12,3	49	-2	47
5009_D	15,3	50	-2	48
5010_A	6,9	45	-2	43
5010_B	9,3	47	-2	45
5010_C	12,3	49	-2	47
5010_D	15,3	50	-2	48
5011_A	6,9	45	-2	43
5011_B	9,3	47	-2	45
5011_C	12,3	48	-2	46
5011_D	15,3	49	-2	47
5012_A	6,9	45	-2	43
5012_B	9,3	47	-2	45
5012_C	12,3	49	-2	47
5012_D	15,3	50	-2	48
5013_A	6,9	45	-2	43
5013_B	9,3	47	-2	45
5013_C	12,3	49	-2	47

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
5013_D	15,3	50	-2	48
5014_A	6,9	46	-2	44
5014_B	9,3	48	-2	46
5014_C	12,3	49	-2	47
5014_D	15,3	51	-2	49
5101_A	4,8	40	-2	< 40
5101_B	9,3	42	-2	40
5101_C	12,3	43	-2	41
5101_D	15,3	44	-2	42
5101_E	18,3	45	-2	43
5101_F	21,3	44	-2	42
5101b_A	24,3	44	-2	42
5101b_B	27,3	45	-2	43
5101b_C	30,3	44	-2	42
5102_A	4,8	41	-2	< 40
5102_B	9,3	43	-2	41
5102_C	12,3	44	-2	42
5102_D	15,3	45	-2	43
5102_E	18,3	45	-2	43
5102_F	21,3	44	-2	42
5102b_A	24,3	45	-2	43
5102b_B	27,3	45	-2	43
5102b_C	30,3	44	-2	42
5103_A	4,8	40	-2	< 40
5103_B	9,3	42	-2	40
5103_C	12,3	43	-2	41
5103_D	15,3	43	-2	41
5103_E	18,3	44	-2	42
5103_F	21,3	44	-2	42
5103b_A	24,3	45	-2	43
5103b_B	27,3	45	-2	43
5103b_C	30,3	44	-2	42
5104_A	4,8	42	-2	< 40
5104_B	9,3	44	-2	42
5104_C	12,3	46	-2	44
5104_D	15,3	47	-2	45
5104_E	18,3	49	-2	47
5104_F	21,3	52	-2	50
5104b_A	24,3	53	-2	51
5104b_B	27,3	54	-2	52
5104b_C	30,3	55	-2	53
5105_A	4,8	41	-2	< 40
5105_B	9,3	44	-2	42
5105_C	12,3	45	-2	43
5105_D	15,3	47	-2	45
5105_E	18,3	49	-2	47
5105_F	21,3	52	-2	50

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
5105b_A	24,3	53	-2	51
5105b_B	27,3	55	-2	53
5105b_C	30,3	56	-3	53
5106_A	6,5	42	-2	40
5106_B	9,3	44	-2	42
5106_C	12,3	45	-2	43
5106_D	15,3	47	-2	45
5106_E	18,3	50	-2	48
5106_F	21,3	52	-2	50
5106b_A	24,3	54	-2	52
5106b_B	27,3	55	-2	53
5106b_C	30,3	57	-4	53
5107_A	6,5	44	-2	42
5107_B	9,3	47	-2	45
5107_C	12,3	49	-2	47
5107_D	15,3	50	-2	48
5107_E	18,3	53	-2	51
5107_F	21,3	54	-2	52
5107b_A	24,3	55	-2	53
5107b_B	27,3	56	-3	53
5107b_C	30,3	58	-2	56
5108_A	6,5	44	-2	42
5108_B	9,3	47	-2	45
5108_C	12,3	49	-2	47
5108_D	15,3	50	-2	48
5108_E	18,3	52	-2	50
5108_F	21,3	54	-2	52
5108b_A	24,3	55	-2	53
5108b_B	27,3	56	-3	53
5108b_C	30,3	58	-2	56
5109_A	6,5	44	-2	42
5109_B	9,3	47	-2	45
5109_C	12,3	49	-2	47
5109_D	15,3	50	-2	48
5109_E	18,3	50	-2	48
5109_F	21,3	51	-2	49
5109b_A	24,3	51	-2	49
5109b_B	27,3	53	-2	51
5109b_C	30,3	54	-2	52
5110_A	6,5	44	-2	42
5110_B	9,3	47	-2	45
5110_C	12,3	48	-2	46
5110_D	15,3	49	-2	47
5110_E	18,3	50	-2	48
5110_F	21,3	50	-2	48
5110b_A	24,3	50	-2	48
5110b_B	27,3	51	-2	49

Tabel B2.2		geluidsbelasting rijksweg A28 - exclusief (dB)	correctie art. 110g Wgh. (dB)	geluidsbelasting rijksweg A28 - inclusief (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)			
5110b_C	30,3	53	-2	51
5111_A	4,8	41	-2	< 40
5111_B	9,3	43	-2	41
5111_C	12,3	45	-2	43
5111_D	15,3	48	-2	46
5111_E	18,3	50	-2	48
5111_F	21,3	49	-2	47
5111b_A	24,3	49	-2	47
5111b_B	27,3	51	-2	49
5111b_C	30,3	52	-2	50
5112_A	4,8	41	-2	< 40
5112_B	9,3	43	-2	41
5112_C	12,3	44	-2	42
5112_D	15,3	47	-2	45
5112_E	18,3	50	-2	48
5112_F	21,3	49	-2	47
5112b_A	24,3	50	-2	48
5112b_B	27,3	51	-2	49
5112b_C	30,3	52	-2	50

Tabel B2.2: Geluidsbelasting Rijksweg A28

Tabel B2.3 Geluidsbelasting inclusief correctie art. 110g Wgh.				
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1001_A	4,8	< 40	52	< 40
1001_B	9,3	< 40	54	< 40
1001_C	12,3	< 40	54	< 40
1001_D	15,3	< 40	53	< 40
1002_A	4,8	< 40	52	< 40
1002_B	9,3	< 40	54	< 40
1002_C	12,3	< 40	53	< 40
1002_D	15,3	< 40	53	< 40
1003_A	4,8	< 40	52	< 40
1003_B	9,3	< 40	54	< 40
1003_C	12,3	< 40	54	< 40
1003_D	15,3	< 40	53	< 40
1004_A	4,8	< 40	52	< 40
1004_B	9,3	< 40	54	< 40
1004_C	12,3	< 40	54	< 40
1004_D	15,3	< 40	53	< 40
1005_A	4,8	< 40	53	< 40
1005_B	9,3	< 40	54	< 40
1005_C	12,3	< 40	54	< 40
1005_D	15,3	< 40	53	< 40
1006_A	4,8	< 40	53	< 40
1006_B	9,3	< 40	54	< 40
1006_C	12,3	< 40	54	< 40
1006_D	15,3	< 40	53	< 40
1007_A	4,8	< 40	53	< 40
1007_B	9,3	< 40	54	< 40
1007_C	12,3	< 40	54	< 40
1007_D	15,3	< 40	53	< 40
1008_A	4,8	< 40	53	< 40
1008_B	9,3	< 40	54	< 40
1008_C	12,3	< 40	53	< 40
1008_D	15,3	< 40	53	< 40
1009_A	4,8	< 40	53	< 40
1009_B	9,3	< 40	54	< 40
1009_C	12,3	< 40	53	< 40
1009_D	15,3	< 40	53	< 40
1010_A	4,8	< 40	53	< 40
1010_B	9,3	< 40	54	< 40
1010_C	12,3	< 40	53	< 40
1010_D	15,3	< 40	53	< 40
1011_A	4,8	< 40	53	< 40
1011_B	9,3	< 40	54	< 40
1011_C	12,3	< 40	53	< 40
1011_D	15,3	< 40	53	< 40
1012_A	4,8	< 40	53	< 40
1012_B	9,3	< 40	54	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1012_C	12,3	< 40	53	< 40
1012_D	15,3	< 40	53	< 40
1013_A	4,8	< 40	53	< 40
1013_B	9,3	< 40	54	< 40
1013_C	12,3	< 40	54	< 40
1013_D	15,3	< 40	53	< 40
1014_A	4,8	< 40	53	< 40
1014_B	9,3	< 40	54	< 40
1014_C	12,3	< 40	54	< 40
1014_D	15,3	< 40	53	< 40
1015_A	4,8	< 40	53	< 40
1015_B	9,3	< 40	54	< 40
1015_C	12,3	< 40	54	< 40
1015_D	15,3	< 40	53	< 40
1016_A	4,8	< 40	53	< 40
1016_B	9,3	< 40	54	< 40
1016_C	12,3	< 40	54	< 40
1016_D	15,3	< 40	54	< 40
1017_A	4,8	< 40	53	< 40
1017_B	9,3	< 40	54	< 40
1017_C	12,3	< 40	54	< 40
1017_D	15,3	< 40	54	< 40
1018_A	4,8	< 40	53	< 40
1018_B	9,3	< 40	54	< 40
1018_C	12,3	< 40	54	< 40
1018_D	15,3	< 40	54	< 40
1019_A	4,8	< 40	53	< 40
1019_B	9,3	< 40	54	< 40
1019_C	12,3	< 40	54	< 40
1019_D	15,3	< 40	54	< 40
1020_A	4,8	< 40	53	< 40
1020_B	9,3	< 40	54	< 40
1020_C	12,3	< 40	54	< 40
1020_D	15,3	< 40	54	< 40
1021_A	4,8	< 40	53	< 40
1021_B	9,3	< 40	54	< 40
1021_C	12,3	< 40	54	< 40
1021_D	15,3	< 40	54	< 40
1022_A	4,8	< 40	53	< 40
1022_B	9,3	< 40	54	< 40
1022_C	12,3	< 40	54	< 40
1022_D	15,3	< 40	54	< 40
1023_A	4,8	< 40	53	< 40
1023_B	9,3	< 40	54	< 40
1023_C	12,3	< 40	54	< 40
1023_D	15,3	< 40	54	< 40
1024_A	4,8	< 40	53	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1024_B	9,3	< 40	54	< 40
1024_C	12,3	< 40	54	< 40
1024_D	15,3	< 40	54	< 40
1025_A	4,8	< 40	53	< 40
1025_B	9,3	< 40	54	< 40
1025_C	12,3	< 40	54	< 40
1025_D	15,3	< 40	54	< 40
1026_A	4,8	< 40	53	< 40
1026_B	9,3	< 40	54	< 40
1026_C	12,3	< 40	54	< 40
1026_D	15,3	< 40	54	< 40
1027_A	4,8	< 40	< 40	44
1027_B	9,3	< 40	< 40	46
1027_C	12,3	< 40	< 40	47
1027_D	15,3	< 40	< 40	47
1027_E	18,3	< 40	< 40	47
1028_A	4,8	< 40	< 40	44
1028_B	9,3	< 40	< 40	46
1028_C	12,3	< 40	< 40	46
1028_D	15,3	< 40	< 40	46
1028_E	18,3	< 40	< 40	46
1029_A	4,8	< 40	< 40	43
1029_B	9,3	< 40	< 40	46
1029_C	12,3	< 40	< 40	46
1029_D	15,3	< 40	< 40	46
1029_E	18,3	< 40	< 40	46
1030_A	4,8	< 40	< 40	44
1030_B	9,3	< 40	< 40	46
1030_C	12,3	< 40	< 40	46
1030_D	15,3	< 40	< 40	46
1030_E	18,3	< 40	< 40	46
1031_A	4,8	< 40	< 40	43
1031_B	9,3	< 40	< 40	46
1031_C	12,3	< 40	< 40	46
1031_D	15,3	< 40	< 40	46
1031_E	18,3	< 40	< 40	46
1032_A	4,8	< 40	< 40	43
1032_B	9,3	< 40	< 40	46
1032_C	12,3	< 40	< 40	46
1032_D	15,3	< 40	< 40	46
1032_E	18,3	< 40	< 40	46
1033_A	4,8	< 40	< 40	43
1033_B	9,3	< 40	< 40	46
1033_C	12,3	< 40	< 40	46
1033_D	15,3	< 40	< 40	46
1033_E	18,3	< 40	< 40	46
1034_A	4,8	< 40	< 40	43

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1034_B	9,3	< 40	< 40	46
1034_C	12,3	< 40	< 40	46
1034_D	15,3	< 40	< 40	46
1034_E	18,3	< 40	< 40	46
1035_A	4,8	< 40	< 40	43
1035_B	9,3	< 40	< 40	46
1035_C	12,3	< 40	< 40	46
1035_D	15,3	< 40	< 40	46
1035_E	18,3	< 40	< 40	46
1036_A	4,8	< 40	< 40	43
1036_B	9,3	< 40	< 40	45
1036_C	12,3	< 40	< 40	46
1036_D	15,3	< 40	< 40	46
1036_E	18,3	< 40	< 40	46
1037_A	4,8	< 40	< 40	43
1037_B	9,3	< 40	< 40	45
1037_C	12,3	< 40	< 40	46
1037_D	15,3	< 40	< 40	46
1037_E	18,3	< 40	< 40	46
1038_A	4,8	< 40	< 40	43
1038_B	9,3	< 40	< 40	45
1038_C	12,3	< 40	< 40	46
1038_D	15,3	< 40	< 40	46
1038_E	18,3	< 40	< 40	46
1039_A	4,8	< 40	< 40	43
1039_B	9,3	< 40	< 40	46
1039_C	12,3	< 40	< 40	46
1039_D	15,3	< 40	< 40	46
1039_E	18,3	< 40	< 40	46
1040_A	4,8	< 40	< 40	43
1040_B	9,3	< 40	< 40	46
1040_C	12,3	< 40	< 40	46
1040_D	15,3	< 40	< 40	46
1040_E	18,3	< 40	< 40	46
1041_A	4,8	< 40	< 40	44
1041_B	9,3	< 40	< 40	46
1041_C	12,3	< 40	< 40	46
1041_D	15,3	< 40	< 40	46
1041_E	18,3	< 40	< 40	46
1042_A	4,8	< 40	< 40	44
1042_B	9,3	< 40	< 40	47
1042_C	12,3	< 40	< 40	47
1042_D	15,3	< 40	< 40	47
1042_E	18,3	< 40	< 40	47
1043_A	4,8	< 40	< 40	44
1043_B	9,3	< 40	< 40	47
1043_C	12,3	< 40	< 40	47

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1043_D	15,3	< 40	< 40	47
1043_E	18,3	< 40	< 40	47
1044_A	4,8	< 40	< 40	44
1044_B	9,3	< 40	< 40	47
1044_C	12,3	< 40	< 40	47
1044_D	15,3	< 40	< 40	47
1044_E	18,3	< 40	< 40	47
1045_A	4,8	< 40	< 40	44
1045_B	9,3	< 40	< 40	47
1045_C	12,3	< 40	< 40	47
1045_D	15,3	< 40	< 40	47
1045_E	18,3	< 40	< 40	47
1046_A	4,8	< 40	< 40	44
1046_B	9,3	< 40	< 40	47
1046_C	12,3	< 40	< 40	47
1046_D	15,3	< 40	< 40	47
1046_E	18,3	< 40	< 40	46
1047_A	4,8	< 40	< 40	44
1047_B	9,3	< 40	< 40	47
1047_C	12,3	< 40	< 40	47
1047_D	15,3	< 40	< 40	47
1047_E	18,3	< 40	< 40	46
1048_A	4,8	< 40	< 40	44
1048_B	9,3	< 40	< 40	47
1048_C	12,3	< 40	< 40	47
1048_D	15,3	< 40	< 40	47
1048_E	18,3	< 40	< 40	47
1049_A	4,8	< 40	< 40	45
1049_B	9,3	< 40	< 40	47
1049_C	12,3	< 40	< 40	47
1049_D	15,3	< 40	< 40	47
1049_E	18,3	< 40	< 40	47
1050_A	4,8	< 40	< 40	45
1050_B	9,3	< 40	< 40	47
1050_C	12,3	< 40	< 40	47
1050_D	15,3	< 40	< 40	47
1050_E	18,3	< 40	< 40	47
1051_B	6,5	< 40	47	< 40
1051_C	9,3	< 40	48	< 40
1051_D	12,3	< 40	48	< 40
1051_E	15,3	< 40	48	< 40
1052_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1052_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1052_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1052_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1053_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1053_C	9,3	< 40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1053_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1053_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1054_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1054_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1054_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1054_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1055_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1055_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1055_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1055_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1056_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1056_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1056_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1056_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1057_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1057_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1057_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1057_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1058_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1058_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1058_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1058_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1059_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1059_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1059_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1059_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1060_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1060_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1060_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1060_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1061_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1061_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1061_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1061_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1062_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1062_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1062_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1062_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1063_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1063_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1063_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1063_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1064_B	6,5	< 40	49	< 40
1064_C	9,3	< 40	49	< 40
1064_D	12,3	< 40	49	< 40
1064_E	15,3	< 40	49	< 40
1065_B	6,5	< 40	49	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1065_C	9,3	< 40	49	< 40
1065_D	12,3	< 40	49	< 40
1065_E	15,3	< 40	49	< 40
1066_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1066_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1066_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1066_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1067_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1067_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1067_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1067_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1068_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1068_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1068_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1068_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1069_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1069_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1069_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1069_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1070_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1070_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1070_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1070_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1071_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1071_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1071_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1071_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1072_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1072_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1072_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1072_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1073_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1073_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1073_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1073_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1074_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1074_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1074_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1074_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1075_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1075_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1075_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1075_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1076_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1076_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1076_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1076_E	15,3	< 40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1077_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1077_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1077_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1077_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1078_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1078_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1078_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1078_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1079_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1079_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1079_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1079_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1080_B	6,5	< 40	49	< 40
1080_C	9,3	< 40	49	< 40
1080_D	12,3	< 40	49	< 40
1080_E	15,3	< 40	49	< 40
1081_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1081_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1081_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1081_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1081_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1082_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1082_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1082_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1082_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1082_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1083_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1083_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1083_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1083_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1083_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1084_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1084_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1084_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1084_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1084_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1085_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1085_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1085_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1085_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1085_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1086_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1086_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1086_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1086_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1086_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1087_B	6,5	< 40	< 40	40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1087_C	9,3	< 40	< 40	41
1087_D	12,3	< 40	< 40	42
1087_E	15,3	< 40	< 40	42
1087_F	18,3	< 40	< 40	42
1088_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1088_C	9,3	< 40	< 40	41
1088_D	12,3	< 40	< 40	41
1088_E	15,3	< 40	< 40	41
1088_F	18,3	< 40	< 40	41
1089_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1089_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1089_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1089_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1089_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1090_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1090_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1090_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1090_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1090_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1091_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1091_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1091_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1091_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1091_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1092_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1092_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1092_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1092_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1092_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1093_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1093_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1093_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1093_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1093_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1094_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1094_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1094_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1094_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1094_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1095_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1095_C	9,3	< 40	< 40	41
1095_D	12,3	< 40	< 40	41
1095_E	15,3	< 40	< 40	41
1095_F	18,3	< 40	< 40	41
1096_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1096_C	9,3	< 40	< 40	41
1096_D	12,3	< 40	< 40	41

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1096_E	15,3	< 40	< 40	41
1096_F	18,3	< 40	< 40	41
1097_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1097_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1097_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1097_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1097_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1098_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1098_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1098_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1098_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1098_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1099_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1099_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1099_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1099_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1099_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1101_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1101_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1101_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1101_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1101_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1102_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1102_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1102_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1102_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1102_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1103_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1103_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1103_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1103_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1103_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1104_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1104_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1104_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1104_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1104_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1105_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1105_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1105_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1105_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1105_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1106_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1106_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1106_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1106_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1106_F	18,3	< 40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1107_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1107_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1107_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1107_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1107_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1108_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1108_C	9,3	< 40	< 40	< 40
1108_D	12,3	< 40	< 40	< 40
1108_E	15,3	< 40	< 40	< 40
1108_F	18,3	< 40	< 40	< 40
1109_B	6,5	< 40	< 40	< 40
1109_C	9,3	< 40	41	< 40
1109_D	12,3	< 40	41	< 40
1109_E	15,3	< 40	42	< 40
1109_F	18,3	< 40	42	< 40
1110_B	6,5	< 40	< 40	43
1110_C	9,3	< 40	< 40	43
1110_D	12,3	< 40	< 40	43
1110_E	15,3	< 40	< 40	43
1110_F	18,3	< 40	40	43
1201_A	4,8	< 40	45	< 40
1201_B	9,3	< 40	49	< 40
1201_C	12,3	< 40	48	< 40
1201_D	15,3	< 40	48	< 40
1201_E	18,3	< 40	48	< 40
1201_F	21,3	< 40	48	< 40
1201b_A	24,3	< 40	48	< 40
1201b_B	27,3	< 40	48	< 40
1201b_C	30,3	< 40	48	< 40
1201b_D	33,3	< 40	48	< 40
1201b_E	36,3	< 40	48	< 40
1201b_F	39,3	< 40	48	< 40
1201c_A	42,3	< 40	47	< 40
1201c_B	45,3	< 40	47	< 40
1201c_C	48,3	< 40	47	< 40
1201c_D	51,3	< 40	46	< 40
1201c_E	54,3	< 40	46	< 40
1201c_F	57,3	< 40	46	< 40
1202_A	4,8	< 40	49	< 40
1202_B	9,3	< 40	51	< 40
1202_C	12,3	< 40	52	< 40
1202_D	15,3	< 40	52	< 40
1202_E	18,3	< 40	52	< 40
1202_F	21,3	< 40	52	< 40
1202b_A	24,3	< 40	52	< 40
1202b_B	27,3	< 40	52	< 40
1202b_C	30,3	< 40	52	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1202b_D	33,3	< 40	51	< 40
1202b_E	36,3	< 40	51	< 40
1202b_F	39,3	< 40	51	< 40
1202c_A	42,3	< 40	51	< 40
1202c_B	45,3	< 40	50	< 40
1202c_C	48,3	< 40	50	< 40
1202c_D	51,3	< 40	50	< 40
1202c_E	54,3	< 40	50	< 40
1202c_F	57,3	< 40	49	< 40
1203_A	4,8	< 40	50	< 40
1203_B	9,3	< 40	52	< 40
1203_C	12,3	< 40	52	< 40
1203_D	15,3	< 40	52	< 40
1203_E	18,3	< 40	52	< 40
1203_F	21,3	< 40	52	< 40
1203b_A	24,3	< 40	52	< 40
1203b_B	27,3	< 40	52	< 40
1203b_C	30,3	< 40	52	< 40
1203b_D	33,3	< 40	52	< 40
1203b_E	36,3	< 40	51	< 40
1203b_F	39,3	< 40	51	< 40
1203c_A	42,3	< 40	51	< 40
1203c_B	45,3	< 40	50	< 40
1203c_C	48,3	< 40	50	< 40
1203c_D	51,3	< 40	50	< 40
1203c_E	54,3	< 40	50	< 40
1203c_F	57,3	< 40	49	< 40
1204_A	4,8	< 40	50	< 40
1204_B	9,3	< 40	52	< 40
1204_C	12,3	< 40	52	< 40
1204_D	15,3	< 40	52	< 40
1204_E	18,3	< 40	52	< 40
1204_F	21,3	< 40	52	< 40
1204b_A	24,3	< 40	52	< 40
1204b_B	27,3	< 40	52	< 40
1204b_C	30,3	< 40	52	< 40
1204b_D	33,3	< 40	52	< 40
1204b_E	36,3	< 40	51	< 40
1204b_F	39,3	< 40	51	< 40
1204c_A	42,3	< 40	51	< 40
1204c_B	45,3	< 40	50	< 40
1204c_C	48,3	< 40	50	< 40
1204c_D	51,3	< 40	50	< 40
1204c_E	54,3	< 40	50	< 40
1204c_F	57,3	< 40	49	< 40
1205_A	4,8	< 40	50	< 40
1205_B	9,3	< 40	52	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1205_C	12,3	< 40	52	< 40
1205_D	15,3	< 40	53	< 40
1205_E	18,3	< 40	53	< 40
1205_F	21,3	< 40	53	< 40
1205b_A	24,3	< 40	52	< 40
1205b_B	27,3	< 40	52	< 40
1205b_C	30,3	< 40	52	< 40
1205b_D	33,3	< 40	52	< 40
1205b_E	36,3	< 40	51	< 40
1205b_F	39,3	< 40	51	< 40
1205c_A	42,3	< 40	51	< 40
1205c_B	45,3	< 40	50	< 40
1205c_C	48,3	< 40	50	< 40
1205c_D	51,3	< 40	50	< 40
1205c_E	54,3	< 40	50	< 40
1205c_F	57,3	< 40	49	< 40
1206_A	4,8	< 40	50	< 40
1206_B	9,3	< 40	53	< 40
1206_C	12,3	< 40	53	< 40
1206_D	15,3	< 40	53	< 40
1206_E	18,3	< 40	53	< 40
1206_F	21,3	< 40	53	< 40
1206b_A	24,3	< 40	53	< 40
1206b_B	27,3	< 40	52	< 40
1206b_C	30,3	< 40	52	< 40
1206b_D	33,3	< 40	52	< 40
1206b_E	36,3	< 40	51	< 40
1206b_F	39,3	< 40	51	< 40
1206c_A	42,3	< 40	51	< 40
1206c_B	45,3	< 40	51	< 40
1206c_C	48,3	< 40	50	< 40
1206c_D	51,3	< 40	50	< 40
1206c_E	54,3	< 40	50	< 40
1206c_F	57,3	< 40	50	< 40
1207_A	4,8	< 40	51	< 40
1207_B	9,3	< 40	53	< 40
1207_C	12,3	< 40	53	< 40
1207_D	15,3	< 40	53	< 40
1207_E	18,3	< 40	53	< 40
1207_F	21,3	< 40	53	< 40
1207b_A	24,3	< 40	53	< 40
1208_A	4,8	< 40	51	< 40
1208_B	9,3	< 40	53	< 40
1208_C	12,3	< 40	54	< 40
1208_D	15,3	< 40	54	< 40
1208_E	18,3	< 40	53	< 40
1209_A	4,8	< 40	51	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1209_B	9,3	< 40	54	< 40
1209_C	12,3	< 40	54	< 40
1209_D	15,3	< 40	54	< 40
1209_E	18,3	< 40	53	< 40
1210_A	4,8	< 40	52	< 40
1210_B	9,3	< 40	54	< 40
1210_C	12,3	< 40	54	< 40
1210_D	15,3	< 40	54	< 40
1210_E	18,3	< 40	53	< 40
1211_A	6,5	< 40	49	< 40
1211_B	9,3	< 40	49	< 40
1211_C	12,3	< 40	49	< 40
1211_D	15,3	< 40	49	< 40
1211_E	18,3	< 40	49	< 40
1212_A	6,5	< 40	44	< 40
1212_B	9,3	< 40	46	< 40
1212_C	12,3	< 40	46	< 40
1212_D	15,3	< 40	46	< 40
1212_E	18,3	< 40	47	< 40
1213_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1213_B	9,3	< 40	< 40	40
1213_C	12,3	< 40	< 40	40
1213_D	15,3	< 40	< 40	40
1213_E	18,3	< 40	< 40	40
1214_A	6,5	< 40	< 40	42
1214_B	9,3	< 40	< 40	43
1214_C	12,3	< 40	< 40	43
1214_D	15,3	< 40	< 40	43
1214_E	18,3	< 40	< 40	43
1215_A	4,8	< 40	< 40	45
1215_B	9,3	< 40	< 40	47
1215_C	12,3	< 40	< 40	47
1215_D	15,3	< 40	< 40	47
1215_E	18,3	< 40	< 40	47
1216_A	4,8	< 40	< 40	45
1216_B	9,3	< 40	< 40	47
1216_C	12,3	< 40	< 40	47
1216_D	15,3	< 40	< 40	47
1216_E	18,3	< 40	< 40	47
1217_A	4,8	< 40	< 40	45
1217_B	9,3	< 40	< 40	47
1217_C	12,3	< 40	< 40	47
1217_D	15,3	< 40	< 40	47
1217_E	18,3	< 40	< 40	47
1218_A	4,8	< 40	< 40	45
1218_B	9,3	< 40	< 40	47
1218_C	12,3	< 40	< 40	47

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1218_D	15,3	< 40	< 40	47
1218_E	18,3	< 40	< 40	47
1218_F	21,3	< 40	< 40	46
1218b_A	24,3	< 40	< 40	46
1219_A	4,8	< 40	< 40	45
1219_B	9,3	< 40	< 40	47
1219_C	12,3	< 40	< 40	47
1219_D	15,3	< 40	< 40	47
1219_E	18,3	< 40	< 40	47
1219_F	21,3	< 40	< 40	46
1219b_A	24,3	< 40	< 40	46
1219b_B	27,3	< 40	< 40	46
1219b_C	30,3	< 40	< 40	45
1219b_D	33,3	< 40	< 40	45
1219b_E	36,3	40	< 40	45
1219b_F	39,3	40	< 40	45
1219c_A	42,3	40	< 40	44
1219c_B	45,3	40	< 40	44
1219c_C	48,3	41	< 40	44
1219c_D	51,3	41	< 40	44
1219c_E	54,3	41	< 40	43
1219c_F	57,3	41	< 40	43
1220_A	4,8	< 40	< 40	45
1220_B	9,3	< 40	< 40	47
1220_C	12,3	< 40	< 40	47
1220_D	15,3	< 40	< 40	47
1220_E	18,3	< 40	< 40	46
1220_F	21,3	< 40	< 40	46
1220b_A	24,3	< 40	< 40	46
1220b_B	27,3	< 40	< 40	46
1220b_C	30,3	< 40	< 40	45
1220b_D	33,3	< 40	< 40	45
1220b_E	36,3	< 40	< 40	45
1220b_F	39,3	40	< 40	44
1220c_A	42,3	40	< 40	44
1220c_B	45,3	40	< 40	44
1220c_C	48,3	41	< 40	44
1220c_D	51,3	41	< 40	43
1220c_E	54,3	41	< 40	43
1220c_F	57,3	41	< 40	43
1221_A	4,8	< 40	< 40	45
1221_B	9,3	< 40	< 40	47
1221_C	12,3	< 40	< 40	47
1221_D	15,3	< 40	< 40	46
1221_E	18,3	< 40	< 40	46
1221_F	21,3	< 40	< 40	46
1221b_A	24,3	< 40	< 40	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1221b_B	27,3	< 40	< 40	45
1221b_C	30,3	< 40	< 40	45
1221b_D	33,3	< 40	40	45
1221b_E	36,3	40	< 40	45
1221b_F	39,3	40	< 40	44
1221bc_A	42,3	40	< 40	44
1221bc_B	45,3	41	< 40	44
1221bc_C	48,3	41	< 40	43
1221bc_D	51,3	41	< 40	43
1221bc_E	54,3	41	< 40	43
1221bc_F	57,3	41	< 40	43
1222_A	4,8	< 40	< 40	45
1222_B	9,3	< 40	< 40	46
1222_C	12,3	< 40	< 40	46
1222_D	15,3	< 40	< 40	46
1222_E	18,3	< 40	< 40	46
1222_F	21,3	< 40	< 40	46
1222b_A	24,3	< 40	< 40	46
1222b_B	27,3	< 40	40	45
1222b_C	30,3	< 40	40	45
1222b_D	33,3	< 40	40	45
1222b_E	36,3	40	< 40	44
1222b_F	39,3	40	< 40	44
1222c_A	42,3	41	< 40	44
1222c_B	45,3	41	< 40	44
1222c_C	48,3	41	< 40	43
1222c_D	51,3	41	< 40	43
1222c_E	54,3	41	< 40	43
1222c_F	57,3	41	< 40	42
1223_A	4,8	< 40	< 40	44
1223_B	9,3	< 40	< 40	46
1223_C	12,3	< 40	< 40	46
1223_D	15,3	< 40	< 40	46
1223_E	18,3	< 40	< 40	46
1223_F	21,3	< 40	40	45
1223b_A	24,3	< 40	40	45
1223b_B	27,3	< 40	41	45
1223b_C	30,3	< 40	41	45
1223b_D	33,3	< 40	41	44
1223b_E	36,3	40	40	44
1223b_F	39,3	40	40	44
1223c_A	42,3	41	40	44
1223c_B	45,3	41	40	43
1223c_C	48,3	41	40	43
1223c_D	51,3	41	40	43
1223c_E	54,3	41	40	42
1223c_F	57,3	41	40	42

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1232_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1232_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1232_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1232_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1232_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1233_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1233_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1233_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1233_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1233_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1234_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1234_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1234_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1234_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1234_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1235_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1235_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1235_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1235_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1235_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1241_E	21,3	< 40	44	< 40
1241_F	24,3	< 40	49	< 40
1242_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1242_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1242_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1242_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1242_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1242_F	21,3	< 40	< 40	< 40
1242b_A	24,3	< 40	45	< 40
1243_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1243_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1243_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1243_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1243_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1243_F	21,3	< 40	< 40	< 40
1243b_A	24,3	< 40	42	41
1244_E	21,3	< 40	< 40	41
1244_F	24,3	< 40	< 40	44
1251_B	27,3	< 40	45	< 40
1251_C	30,3	< 40	47	41
1251_D	33,3	< 40	47	41
1251_E	36,3	< 40	47	41
1251_F	39,3	< 40	47	41
1251c_A	42,3	< 40	47	41
1251c_B	45,3	< 40	47	41
1251c_C	48,3	< 40	47	41
1251c_D	51,3	< 40	46	40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1251c_E	54,3	< 40	46	40
1251c_F	57,3	< 40	46	40
1252_B	27,3	< 40	43	43
1252_C	30,3	< 40	44	43
1252_D	33,3	< 40	44	43
1252_E	36,3	< 40	45	43
1252_F	39,3	< 40	45	43
1252c_A	42,3	< 40	45	43
1252c_B	45,3	< 40	45	42
1252c_C	48,3	< 40	45	42
1252c_D	51,3	< 40	45	42
1252c_E	54,3	< 40	44	42
1252c_F	57,3	< 40	44	42
1301_A	4,8	< 40	54	< 40
1301_B	9,3	< 40	55	< 40
1301_C	12,3	< 40	55	< 40
1301_D	15,3	< 40	55	< 40
1302_A	4,8	< 40	54	< 40
1302_B	9,3	< 40	55	< 40
1302_C	12,3	< 40	55	< 40
1302_D	15,3	< 40	55	< 40
1303_A	4,8	< 40	54	< 40
1303_B	9,3	< 40	56	< 40
1303_C	12,3	< 40	56	< 40
1303_D	15,3	< 40	55	< 40
1303_E	18,3	< 40	55	< 40
1303_F	21,3	< 40	55	< 40
1304_A	4,8	< 40	54	44
1304_B	9,3	< 40	55	47
1304_C	12,3	< 40	55	47
1304_D	15,3	< 40	55	47
1304_E	18,3	< 40	54	46
1304_F	21,3	< 40	54	46
1305_A	4,8	< 40	53	45
1305_B	9,3	< 40	54	47
1305_C	12,3	< 40	54	47
1305_D	15,3	< 40	54	47
1305_E	18,3	< 40	54	47
1305_F	21,3	< 40	54	47
1306_A	4,8	< 40	52	46
1306_B	9,3	< 40	54	48
1306_C	12,3	< 40	54	48
1306_D	15,3	< 40	54	48
1306_E	18,3	< 40	54	48
1306_F	21,3	< 40	53	47
1307_A	4,8	< 40	52	47
1307_B	9,3	< 40	53	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1307_C	12,3	< 40	53	49
1307_D	15,3	< 40	53	49
1307_E	18,3	< 40	53	48
1307_F	21,3	< 40	53	48
1308_A	4,8	< 40	51	48
1308_B	9,3	< 40	53	50
1308_C	12,3	< 40	53	50
1308_D	15,3	< 40	53	50
1308_E	18,3	< 40	53	49
1308_F	21,3	< 40	53	49
1309_A	4,8	< 40	51	50
1309_B	9,3	< 40	52	51
1309_C	12,3	< 40	53	51
1309_D	15,3	< 40	53	50
1309_E	18,3	< 40	52	50
1309_F	21,3	< 40	52	50
1310_A	4,8	< 40	50	51
1310_B	9,3	< 40	52	52
1310_C	12,3	< 40	52	52
1310_D	15,3	< 40	52	51
1310_E	18,3	< 40	52	51
1310_F	21,3	< 40	52	51
1310b_A	24,3	< 40	52	50
1311_A	4,8	< 40	49	53
1311_B	9,3	< 40	51	53
1311_C	12,3	< 40	52	53
1311_D	15,3	< 40	52	52
1311_E	18,3	< 40	52	52
1311_F	21,3	< 40	51	51
1311b_A	24,3	< 40	51	51
1312_A	4,8	< 40	48	54
1312_B	9,3	< 40	49	54
1312_C	12,3	< 40	50	54
1312_D	15,3	< 40	50	54
1312_E	18,3	< 40	50	53
1312_F	21,3	< 40	50	53
1312b_A	24,3	< 40	50	52
1313_A	4,8	< 40	47	55
1313_B	9,3	< 40	49	55
1313_C	12,3	< 40	49	54
1313_D	15,3	< 40	49	54
1313_E	18,3	< 40	49	53
1313_F	21,3	< 40	49	53
1313b_A	24,3	< 40	49	52
1314_A	4,8	< 40	< 40	52
1314_B	9,3	< 40	< 40	52
1314_C	12,3	< 40	< 40	52

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1314_D	15,3	< 40	< 40	51
1314_E	18,3	< 40	< 40	51
1314_F	21,3	< 40	< 40	50
1314b_A	24,3	< 40	< 40	50
1315_A	4,8	< 40	< 40	50
1315_B	9,3	< 40	< 40	51
1315_C	12,3	< 40	< 40	51
1315_D	15,3	< 40	< 40	50
1315_E	18,3	< 40	< 40	50
1315_F	21,3	< 40	< 40	49
1315b_A	24,3	< 40	< 40	49
1316_A	4,8	< 40	< 40	47
1316_B	9,3	< 40	< 40	49
1316_C	12,3	< 40	< 40	49
1316_D	15,3	< 40	< 40	49
1316_E	18,3	< 40	< 40	48
1316_F	21,3	< 40	< 40	48
1316b_A	24,3	< 40	< 40	48
1317_A	4,8	< 40	< 40	46
1317_B	9,3	< 40	< 40	48
1317_C	12,3	< 40	< 40	48
1317_D	15,3	< 40	< 40	48
1317_E	18,3	< 40	< 40	48
1317_F	21,3	< 40	< 40	48
1317b_A	24,3	< 40	< 40	47
1321_A	6,5	< 40	< 40	41
1321_B	9,3	< 40	< 40	42
1321_C	12,3	< 40	< 40	42
1321_D	15,3	< 40	< 40	42
1321_E	18,3	< 40	< 40	42
1321_F	21,3	< 40	< 40	42
1321b_A	24,3	< 40	< 40	42
1322_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1322_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1322_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1322_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1322_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1322_F	21,3	< 40	< 40	< 40
1322b_A	24,3	< 40	< 40	< 40
1323_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1323_A	24,3	< 40	< 40	< 40
1323_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1323_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1323_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1323_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1323_F	21,3	< 40	< 40	< 40
1324_A	6,5	< 40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1324_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1324_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1324_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1324_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1324_F	21,3	< 40	< 40	< 40
1324b_A	24,3	< 40	< 40	< 40
1325_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1325_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1325_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1325_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1325_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1325_F	21,3	< 40	< 40	< 40
1325b_A	24,3	< 40	< 40	< 40
1326_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1326_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1326_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1326_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1326_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1326_F	21,3	< 40	< 40	< 40
1327_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1327_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1327_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1327_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1327_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1327_F	21,3	< 40	< 40	< 40
1328_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1328_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1328_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1328_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1328_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1328_F	21,3	< 40	< 40	< 40
1329_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1329_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1329_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1329_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1329_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1329_F	21,3	< 40	< 40	< 40
1330_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1330_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1330_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1330_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1331_A	6,5	< 40	50	< 40
1331_B	9,3	< 40	50	< 40
1331_C	12,3	< 40	50	< 40
1331_D	15,3	< 40	50	< 40
1332_E	18,3	< 40	44	< 40
1332_F	21,3	< 40	49	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1333_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1333_F	21,3	< 40	44	< 40
1341_A	24,3	< 40	43	< 40
1342_A	24,3	< 40	< 40	< 40
1351_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1351_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1351_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1351_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1351_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1352_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1352_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1352_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1352_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1352_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1353_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1353_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1353_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1353_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1353_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1354_A	6,5	< 40	< 40	< 40
1354_B	9,3	< 40	< 40	< 40
1354_C	12,3	< 40	< 40	< 40
1354_D	15,3	< 40	< 40	< 40
1354_E	18,3	< 40	< 40	< 40
1355_A	6,5	< 40	< 40	42
1355_B	9,3	< 40	< 40	42
1355_C	12,3	< 40	< 40	42
1355_D	15,3	< 40	< 40	42
1355_E	18,3	< 40	< 40	42
1356_A	4,8	< 40	< 40	45
1356_B	9,3	< 40	< 40	47
1356_C	12,3	< 40	< 40	47
1356_D	15,3	< 40	< 40	47
1356_E	18,3	< 40	< 40	47
1357_A	4,8	< 40	< 40	45
1357_B	9,3	< 40	< 40	47
1357_C	12,3	< 40	< 40	47
1357_D	15,3	< 40	< 40	47
1357_E	18,3	< 40	< 40	47
1358_A	4,8	< 40	< 40	44
1358_B	9,3	< 40	< 40	47
1358_C	12,3	< 40	< 40	47
1358_D	15,3	< 40	< 40	47
1358_E	18,3	< 40	< 40	47
1359_A	4,8	< 40	< 40	44
1359_B	9,3	< 40	< 40	47
1359_C	12,3	< 40	< 40	47

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
1359_D	15,3	< 40	< 40	47
1359_E	18,3	< 40	< 40	47
1360_E	18,3	< 40	< 40	< 40
2001_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2001_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2001_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2001_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2002_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2002_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2002_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2002_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2003_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2003_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2003_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2003_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2004_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2004_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2004_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2004_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2005_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2005_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2005_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2005_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2006_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2006_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2006_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2006_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2007_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2007_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2007_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2007_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2008_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2008_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2008_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2008_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2009_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2009_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2009_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2009_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2010_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2010_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2010_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2010_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2011_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2011_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2011_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2011_D	15,3	< 40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
2012_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2012_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2012_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2012_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2013_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2013_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2013_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2013_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2014_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2014_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2014_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2014_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2015_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2015_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2015_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2015_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2016_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2016_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2016_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2016_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2017_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2017_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2017_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2017_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2018_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2018_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2018_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2018_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2019_A	4,8	< 40	< 40	52
2019_B	9,3	< 40	< 40	53
2019_C	12,3	< 40	< 40	52
2019_D	15,3	< 40	< 40	52
2020_A	4,8	< 40	< 40	52
2020_B	9,3	< 40	< 40	53
2020_C	12,3	< 40	< 40	52
2020_D	15,3	< 40	< 40	52
2021_A	4,8	< 40	< 40	52
2021_B	9,3	< 40	< 40	52
2021_C	12,3	< 40	< 40	52
2021_D	15,3	< 40	< 40	51
2022_A	4,8	< 40	< 40	52
2022_B	9,3	< 40	< 40	52
2022_C	12,3	< 40	< 40	52
2022_D	15,3	< 40	< 40	51
2023_A	4,8	< 40	< 40	52
2023_B	9,3	< 40	< 40	52
2023_C	12,3	< 40	< 40	52

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
2023_D	15,3	< 40	< 40	51
2024_A	4,8	< 40	< 40	52
2024_B	9,3	< 40	< 40	52
2024_C	12,3	< 40	< 40	52
2024_D	15,3	< 40	< 40	52
2025_A	4,8	< 40	< 40	52
2025_B	9,3	< 40	< 40	53
2025_C	12,3	< 40	< 40	52
2025_D	15,3	< 40	< 40	51
2026_A	4,8	< 40	< 40	52
2026_B	9,3	< 40	< 40	53
2026_C	12,3	< 40	< 40	52
2026_D	15,3	< 40	< 40	52
2027_A	4,8	< 40	< 40	52
2027_B	9,3	< 40	< 40	53
2027_C	12,3	< 40	< 40	52
2027_D	15,3	< 40	< 40	52
2028_A	4,8	< 40	< 40	52
2028_B	9,3	< 40	< 40	52
2028_C	12,3	< 40	< 40	52
2028_D	15,3	< 40	< 40	51
2029_A	4,8	< 40	< 40	52
2029_B	9,3	< 40	< 40	52
2029_C	12,3	< 40	< 40	52
2029_D	15,3	< 40	< 40	51
2030_A	4,8	< 40	< 40	52
2030_B	9,3	< 40	< 40	52
2030_C	12,3	< 40	< 40	52
2030_D	15,3	< 40	< 40	51
2031_A	4,8	< 40	< 40	52
2031_B	9,3	< 40	< 40	52
2031_C	12,3	< 40	< 40	52
2031_D	15,3	< 40	< 40	51
2032_A	4,8	< 40	< 40	52
2032_B	9,3	< 40	< 40	53
2032_C	12,3	< 40	< 40	52
2032_D	15,3	< 40	< 40	51
2033_A	4,8	< 40	< 40	53
2033_B	9,3	< 40	< 40	53
2033_C	12,3	< 40	< 40	53
2033_D	15,3	< 40	< 40	52
2034_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2034_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2034_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2035_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2035_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2035_C	12,3	< 40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
2036_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2036_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2036_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2037_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2037_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2037_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2038_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2038_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2038_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2039_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2039_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2039_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2040_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2040_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2040_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2041_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2041_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2041_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2042_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2042_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2042_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2043_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2043_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2043_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2044_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2044_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2044_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2045_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2045_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2045_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2046_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2046_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2046_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2047_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2047_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2047_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2048_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2048_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2048_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2049_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2049_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2049_C	12,3	40	< 40	< 40
2050_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2050_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2050_C	12,3	40	< 40	< 40
2051_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2051_B	9,3	< 40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
2051_C	12,3	41	< 40	< 40
2052_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2052_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2052_C	12,3	41	< 40	< 40
2053_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2053_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2053_C	12,3	42	< 40	< 40
2054_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2054_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2054_C	12,3	42	< 40	< 40
2055_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2055_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2055_C	12,3	42	< 40	< 40
2056_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2056_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2056_C	12,3	43	< 40	< 40
2057_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2057_B	9,3	42	< 40	< 40
2057_C	12,3	44	< 40	< 40
2061_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2061_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2061_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2061_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2062_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2062_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2062_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2062_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2063_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2063_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2063_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2063_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2064_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2064_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2064_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2064_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2065_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2065_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2065_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2065_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2066_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2066_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2066_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2066_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2067_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2067_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2067_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2067_D	15,3	< 40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
2068_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2068_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2068_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2068_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2069_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2069_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2069_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2069_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2070_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2070_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2070_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2070_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2071_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2071_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2071_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2071_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2072_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2072_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2072_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2072_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2073_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2073_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2073_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2073_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2074_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2074_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2074_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2074_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2075_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2075_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2075_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2075_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2076_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2076_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2076_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2076_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2077_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2077_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2077_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2077_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2078_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2078_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2078_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2078_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2079_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2079_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2079_C	12,3	< 40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
2079_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2080_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2080_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2080_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2080_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2081_A	6,5	< 40	< 40	45
2081_B	9,3	< 40	< 40	45
2081_C	12,3	< 40	< 40	45
2081_D	15,3	< 40	< 40	44
2082_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2082_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2082_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2082_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2083_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2083_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2083_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2083_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2084_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2084_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2084_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2084_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2085_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2085_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2085_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2085_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2086_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2086_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2086_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2086_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2087_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2087_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2087_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2087_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2088_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2088_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2088_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2088_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2089_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2089_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2089_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2089_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2090_A	6,5	< 40	< 40	49
2090_B	9,3	< 40	< 40	48
2090_C	12,3	< 40	< 40	48
2090_D	15,3	< 40	< 40	47
2091_A	6,5	< 40	< 40	49
2091_B	9,3	< 40	< 40	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
2091_C	12,3	< 40	< 40	48
2091_D	15,3	< 40	< 40	48
2092_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2092_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2092_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2092_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2093_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2093_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2093_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2093_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2094_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2094_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2094_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2094_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2095_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2095_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2095_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2095_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2096_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2096_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2096_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2096_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2097_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2097_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2097_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2097_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2098_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2098_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2098_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2098_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2099_A	6,5	< 40	< 40	47
2099_B	9,3	< 40	< 40	47
2099_C	12,3	< 40	< 40	47
2099_D	15,3	< 40	< 40	46
2100_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2100_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2100_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2101_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2101_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2101_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2102_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2102_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2102_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2103_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2103_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2103_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2104_A	4,8	< 40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
2104_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2104_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2105_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2105_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2105_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2106_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2106_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2106_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2107_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2107_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2107_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2108_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2108_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2108_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2109_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2109_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2109_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2110_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2110_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2110_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2111_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2111_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2111_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2112_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2112_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2112_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2113_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2113_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2113_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2114_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2114_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2114_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2115_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2115_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2115_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2116_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2116_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2116_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2117_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2117_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2117_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2118_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2118_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2118_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2119_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2119_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2119_C	12,3	< 40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
2120_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2120_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2120_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2121_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2121_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2121_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2122_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2122_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2122_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2123_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2123_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2123_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2124_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2124_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2124_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2201_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2201_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2201_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2201_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2201_E	18,3	< 40	< 40	< 40
2201_F	21,3	< 40	< 40	< 40
2202_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2202_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2202_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2202_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2202_E	18,3	< 40	< 40	< 40
2202_F	21,3	< 40	< 40	< 40
2203_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2203_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2203_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2203_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2203_E	18,3	< 40	< 40	< 40
2203_F	21,3	< 40	< 40	< 40
2204_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2204_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2204_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2204_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2204_E	18,3	< 40	< 40	< 40
2204_F	21,3	< 40	< 40	< 40
2205_A	4,8	41	< 40	< 40
2205_B	9,3	43	< 40	< 40
2205_C	12,3	44	< 40	< 40
2205_D	15,3	45	< 40	< 40
2205_E	18,3	45	< 40	< 40
2205_F	21,3	46	< 40	< 40
2206_A	4,8	40	< 40	< 40
2206_B	9,3	43	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
2206_C	12,3	44	< 40	< 40
2206_D	15,3	45	< 40	< 40
2206_E	18,3	45	< 40	< 40
2206_F	21,3	46	< 40	< 40
2207_A	4,8	40	< 40	< 40
2207_B	9,3	43	< 40	< 40
2207_C	12,3	44	< 40	< 40
2207_D	15,3	45	< 40	< 40
2207_E	18,3	46	< 40	< 40
2207_F	21,3	46	< 40	< 40
2208_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2208_B	9,3	43	< 40	< 40
2208_C	12,3	44	< 40	< 40
2208_D	15,3	45	< 40	< 40
2208_E	18,3	46	< 40	< 40
2208_F	21,3	46	< 40	< 40
2209_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2209_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2209_C	12,3	42	< 40	< 40
2209_D	15,3	43	< 40	< 40
2209_E	18,3	44	< 40	< 40
2209_F	21,3	44	< 40	< 40
2210_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2210_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2210_C	12,3	41	< 40	< 40
2210_D	15,3	43	< 40	< 40
2210_E	18,3	44	< 40	< 40
2210_F	21,3	44	< 40	< 40
2211_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2211_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2211_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2211_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2211_E	18,3	< 40	< 40	< 40
2211_F	21,3	< 40	< 40	< 40
2231_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2231_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2231_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2231_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2231_E	18,3	< 40	< 40	< 40
2231_F	21,3	< 40	< 40	< 40
2232_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2232_B	9,3	< 40	40	< 40
2232_C	12,3	< 40	41	< 40
2232_D	15,3	< 40	42	< 40
2232_E	18,3	< 40	43	< 40
2232_F	21,3	< 40	43	--
2233_A	4,8	< 40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
2233_B	9,3	< 40	40	< 40
2233_C	12,3	< 40	41	< 40
2233_D	15,3	< 40	42	< 40
2233_E	18,3	< 40	43	< 40
2233_F	21,3	< 40	43	--
2234_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2234_B	9,3	< 40	41	< 40
2234_C	12,3	< 40	42	< 40
2234_D	15,3	< 40	42	< 40
2234_E	18,3	< 40	43	< 40
2234_F	21,3	< 40	43	--
2235_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2235_B	9,3	< 40	41	< 40
2235_C	12,3	< 40	42	< 40
2235_D	15,3	< 40	43	< 40
2235_E	18,3	< 40	44	< 40
2235_F	21,3	< 40	44	--
2236_A	4,8	< 40	< 40	52
2236_B	9,3	< 40	40	51
2236_C	12,3	< 40	42	51
2236_D	15,3	< 40	43	50
2236_E	18,3	< 40	43	49
2236_F	21,3	< 40	43	49
2237_A	4,8	< 40	< 40	53
2237_B	9,3	< 40	< 40	53
2237_C	12,3	< 40	41	52
2237_D	15,3	< 40	42	51
2237_E	18,3	< 40	42	50
2237_F	21,3	< 40	42	49
2238_A	4,8	< 40	< 40	54
2238_B	9,3	< 40	< 40	54
2238_C	12,3	< 40	40	53
2238_D	15,3	< 40	41	52
2238_E	18,3	< 40	41	51
2238_F	21,3	< 40	42	50
2239_A	4,8	< 40	< 40	55
2239_B	9,3	< 40	< 40	54
2239_C	12,3	< 40	< 40	53
2239_D	15,3	< 40	< 40	52
2239_E	18,3	< 40	40	51
2239_F	21,3	< 40	41	51
2240_A	4,8	< 40	< 40	52
2240_B	9,3	< 40	< 40	52
2240_C	12,3	< 40	< 40	51
2240_D	15,3	< 40	< 40	51
2240_E	18,3	< 40	< 40	50
2240_F	21,3	< 40	< 40	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
2241_A	6,5	< 40	< 40	42
2241_B	9,3	< 40	< 40	42
2241_C	12,3	< 40	< 40	42
2241_D	15,3	< 40	< 40	41
2241_E	18,3	< 40	< 40	42
2241_F	21,3	< 40	< 40	42
2242_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2242_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2242_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2242_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2242_E	18,3	< 40	< 40	< 40
2242_F	21,3	< 40	< 40	< 40
2243_E	18,3	< 40	< 40	< 40
2243_F	21,3	< 40	< 40	< 40
2301_A	4,8	< 40	< 40	56
2301_B	9,3	< 40	< 40	55
2301_C	12,3	< 40	< 40	54
2301_D	15,3	< 40	< 40	54
2301_E	18,3	< 40	< 40	53
2301_F	21,3	< 40	< 40	52
2301b_A	24,5	< 40	< 40	51
2301b_B	27,5	< 40	< 40	51
2301b_C	30,5	< 40	< 40	50
2301b_D	33,5	< 40	< 40	50
2301b_E	36,5	< 40	< 40	49
2301b_F	39,5	< 40	< 40	49
2302_A	4,8	< 40	< 40	52
2302_B	9,3	< 40	< 40	52
2302_C	12,3	< 40	< 40	51
2302_D	15,3	< 40	< 40	51
2302_E	18,3	< 40	< 40	50
2302_F	21,3	< 40	< 40	49
2302b_A	24,5	< 40	< 40	48
2302b_B	27,5	< 40	< 40	47
2302b_C	30,5	40	< 40	47
2302b_D	33,5	41	< 40	46
2302b_E	36,5	41	< 40	46
2302b_F	39,5	41	< 40	45
2303_A	4,8	< 40	< 40	48
2303_B	9,3	< 40	< 40	48
2303_C	12,3	< 40	< 40	48
2303_D	15,3	< 40	< 40	48
2303_E	18,3	< 40	< 40	47
2303_F	21,3	< 40	< 40	47
2303b_A	24,5	< 40	< 40	46
2303b_B	27,5	< 40	< 40	46
2303b_C	30,5	41	< 40	46

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
2303b_D	33,5	41	< 40	45
2303b_E	36,5	41	< 40	45
2303b_F	39,5	41	< 40	44
2304_A	4,8	< 40	< 40	46
2304_B	9,3	< 40	< 40	46
2304_C	12,3	< 40	< 40	46
2304_D	15,3	< 40	< 40	45
2304_E	18,3	< 40	< 40	45
2304_F	21,3	< 40	< 40	45
2304b_A	24,5	< 40	< 40	45
2304b_B	27,5	40	< 40	45
2304b_C	30,5	41	< 40	45
2304b_D	33,5	41	< 40	44
2304b_E	36,5	42	< 40	44
2304b_F	39,5	42	< 40	44
2305_A	4,8	< 40	< 40	42
2305_B	9,3	< 40	< 40	43
2305_C	12,3	< 40	< 40	43
2305_D	15,3	< 40	< 40	43
2305_E	18,3	< 40	< 40	43
2305_F	21,3	< 40	< 40	43
2305b_A	24,5	< 40	< 40	42
2305b_B	27,5	41	< 40	42
2305b_C	30,5	41	< 40	42
2305b_D	33,5	42	< 40	43
2305b_E	36,5	42	< 40	43
2305b_F	39,5	42	< 40	43
2306_A	4,8	< 40	< 40	40
2306_B	9,3	< 40	< 40	42
2306_C	12,3	< 40	< 40	42
2306_D	15,3	< 40	< 40	42
2306_E	18,3	< 40	< 40	41
2306_F	21,3	< 40	< 40	41
2306b_A	24,5	< 40	< 40	41
2306b_B	27,5	41	< 40	41
2306b_C	30,5	42	< 40	41
2306b_D	33,5	42	< 40	41
2306b_E	36,5	42	< 40	41
2306b_F	39,5	42	< 40	42
2307_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2307_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2307_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2307_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2307_E	18,3	< 40	< 40	< 40
2307_F	21,3	< 40	< 40	< 40
2307b_A	24,5	40	< 40	< 40
2307b_B	27,5	41	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
2307b_C	30,5	42	< 40	< 40
2307b_D	33,5	42	< 40	< 40
2307b_E	36,5	42	< 40	< 40
2307b_F	39,5	43	< 40	< 40
2308_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2308_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2308_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2308_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2308_E	18,3	< 40	< 40	< 40
2308_F	21,3	41	< 40	< 40
2308b_A	24,5	41	< 40	< 40
2308b_B	27,5	42	< 40	< 40
2308b_C	30,5	43	< 40	< 40
2308b_D	33,5	44	< 40	< 40
2308b_E	36,5	44	< 40	< 40
2308b_F	39,5	44	< 40	< 40
2309_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2309_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2309_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2309_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2309_E	18,3	< 40	< 40	< 40
2309_F	21,3	40	< 40	< 40
2309b_A	24,5	41	< 40	< 40
2309b_B	27,5	42	< 40	< 40
2309b_C	30,5	43	< 40	< 40
2309b_D	33,5	43	< 40	< 40
2309b_E	36,5	44	< 40	< 40
2309b_F	39,5	44	< 40	< 40
2310_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2310_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2310_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2310_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2310_E	18,3	< 40	< 40	< 40
2310_F	21,3	40	< 40	< 40
2310b_A	24,5	41	< 40	< 40
2310b_B	27,5	42	< 40	< 40
2310b_C	30,5	43	< 40	< 40
2310b_D	33,5	43	< 40	< 40
2310b_E	36,5	44	< 40	< 40
2310b_F	39,5	44	< 40	< 40
2311_A	4,8	< 40	< 40	< 40
2311_B	9,3	< 40	< 40	< 40
2311_C	12,3	< 40	< 40	< 40
2311_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2311_E	18,3	< 40	< 40	< 40
2311_F	21,3	40	< 40	< 40
2311b_A	24,5	41	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
2311b_B	27,5	42	< 40	< 40
2311b_C	30,5	43	< 40	< 40
2311b_D	33,5	43	< 40	< 40
2311b_E	36,5	44	< 40	< 40
2311b_F	39,5	44	< 40	< 40
2312_E	18,3	< 40	< 40	< 40
2312_F	21,3	< 40	< 40	< 40
2312b_A	24,5	< 40	< 40	< 40
2312b_B	27,5	< 40	< 40	< 40
2312b_C	30,5	< 40	< 40	< 40
2312b_D	33,5	< 40	< 40	< 40
2312b_E	36,5	< 40	< 40	< 40
2312b_F	39,5	< 40	< 40	< 40
2313_E	18,3	< 40	< 40	< 40
2313_F	21,3	< 40	< 40	< 40
2313b_A	24,5	< 40	< 40	< 40
2313b_B	27,5	< 40	< 40	< 40
2313b_C	30,5	< 40	< 40	< 40
2313b_D	33,5	< 40	< 40	< 40
2313b_E	36,5	< 40	< 40	< 40
2313b_F	39,5	< 40	< 40	< 40
2314_A	6,5	< 40	< 40	< 40
2314_B	9,3	< 40	< 40	41
2314_C	12,3	< 40	< 40	40
2314_D	15,3	< 40	< 40	< 40
2314_E	18,3	< 40	< 40	< 40
2314_F	21,3	< 40	< 40	< 40
2314b_A	24,5	< 40	< 40	< 40
2314b_B	27,5	< 40	< 40	< 40
2314b_C	30,5	< 40	< 40	< 40
2314b_D	33,5	< 40	< 40	< 40
2314b_E	36,5	< 40	< 40	< 40
2314b_F	39,5	< 40	< 40	< 40
2315_A	6,5	< 40	< 40	46
2315_B	9,3	< 40	< 40	46
2315_C	12,3	< 40	< 40	46
2315_D	15,3	< 40	< 40	45
2315_E	18,3	< 40	< 40	45
2315_F	21,3	< 40	< 40	45
2315b_A	24,5	< 40	< 40	45
2315b_B	27,5	< 40	< 40	45
2315b_C	30,5	< 40	< 40	45
2315b_D	33,5	< 40	< 40	45
2315b_E	36,5	< 40	< 40	44
2315b_F	39,5	< 40	< 40	44
2316_A	4,8	< 40	< 40	51
2316_B	9,3	< 40	< 40	51

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
2316_C	12,3	< 40	< 40	50
2316_D	15,3	< 40	< 40	50
2316_E	18,3	< 40	< 40	49
2316_F	21,3	< 40	< 40	48
2316b_A	24,5	< 40	< 40	48
2316b_B	27,5	< 40	< 40	47
2316b_C	30,5	< 40	< 40	47
2316b_D	33,5	< 40	< 40	46
2316b_E	36,5	< 40	< 40	46
2316b_F	39,5	< 40	< 40	45
3001_A	4,8	< 40	< 40	52
3001_B	9,3	< 40	< 40	52
3001_C	12,3	< 40	< 40	52
3001_D	15,3	< 40	< 40	51
3002_A	4,8	< 40	< 40	51
3002_B	9,3	< 40	< 40	52
3002_C	12,3	< 40	< 40	51
3002_D	15,3	< 40	< 40	51
3003_A	4,8	< 40	< 40	52
3003_B	9,3	< 40	< 40	52
3003_C	12,3	< 40	< 40	51
3003_D	15,3	< 40	< 40	51
3004_A	4,8	< 40	< 40	52
3004_B	9,3	< 40	< 40	52
3004_C	12,3	< 40	< 40	52
3004_D	15,3	< 40	< 40	51
3005_A	4,8	< 40	< 40	52
3005_B	9,3	< 40	< 40	52
3005_C	12,3	< 40	< 40	52
3005_D	15,3	< 40	< 40	51
3006_A	4,8	< 40	< 40	52
3006_B	9,3	< 40	< 40	52
3006_C	12,3	< 40	< 40	52
3006_D	15,3	< 40	< 40	51
3007_A	4,8	< 40	< 40	52
3007_B	9,3	< 40	< 40	52
3007_C	12,3	< 40	< 40	51
3007_D	15,3	< 40	< 40	51
3008_A	4,8	< 40	< 40	52
3008_B	9,3	< 40	< 40	52
3008_C	12,3	< 40	< 40	52
3008_D	15,3	< 40	< 40	51
3009_A	4,8	< 40	< 40	52
3009_B	9,3	< 40	< 40	52
3009_C	12,3	< 40	< 40	52
3009_D	15,3	< 40	< 40	51
3010_A	4,8	< 40	< 40	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
3010_B	9,3	< 40	< 40	49
3010_C	12,3	< 40	< 40	49
3010_D	15,3	< 40	< 40	48
3011_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3011_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3011_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3011_D	15,3	< 40	< 40	< 40
3012_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3012_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3012_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3012_D	15,3	< 40	< 40	< 40
3013_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3013_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3013_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3013_D	15,3	< 40	< 40	< 40
3014_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3014_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3014_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3014_D	15,3	< 40	< 40	< 40
3015_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3015_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3015_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3015_D	15,3	< 40	< 40	< 40
3016_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3016_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3016_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3016_D	15,3	< 40	< 40	< 40
3017_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3017_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3017_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3017_D	15,3	< 40	< 40	< 40
3018_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3018_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3018_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3018_D	15,3	< 40	< 40	< 40
3019_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3019_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3019_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3019_D	15,3	< 40	< 40	< 40
3020_A	4,8	< 40	< 40	49
3020_B	9,3	< 40	< 40	49
3020_C	12,3	< 40	< 40	49
3020_D	15,3	< 40	< 40	48
3021_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3021_B	9,3	< 40	< 40	41
3021_C	12,3	< 40	< 40	41
3022_A	4,8	< 40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
3022_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3022_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3023_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3023_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3023_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3024_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3024_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3024_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3025_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3025_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3025_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3026_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3026_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3026_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3027_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3027_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3027_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3028_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3028_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3028_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3029_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3029_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3029_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3030_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3030_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3030_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3031_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3031_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3031_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3032_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3032_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3032_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3033_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3033_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3033_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3034_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3034_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3034_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3035_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3035_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3035_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3036_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3036_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3036_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3037_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3037_B	9,3	< 40	< 40	41
3037_C	12,3	< 40	< 40	41

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
3101_A	4,8	< 40	< 40	41
3101_B	9,3	< 40	< 40	43
3101_C	12,3	< 40	< 40	43
3101_D	15,3	< 40	< 40	43
3101_E	18,3	< 40	< 40	43
3102_A	4,8	< 40	< 40	41
3102_B	9,3	< 40	< 40	43
3102_C	12,3	< 40	< 40	43
3102_D	15,3	< 40	< 40	43
3102_E	18,3	< 40	< 40	43
3103_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3103_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3103_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3103_D	15,3	< 40	< 40	< 40
3103_E	18,3	40	< 40	< 40
3104_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3104_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3104_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3104_D	15,3	< 40	< 40	< 40
3104_E	18,3	41	< 40	< 40
3105_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3105_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3105_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3105_D	15,3	41	< 40	< 40
3105_E	18,3	42	< 40	< 40
3106_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3106_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3106_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3106_D	15,3	41	< 40	< 40
3106_E	18,3	42	< 40	< 40
3107_D	15,3	< 40	< 40	< 40
3107_E	18,3	< 40	< 40	< 40
3108_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3108_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3108_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3108_D	15,3	< 40	< 40	< 40
3108_E	18,3	< 40	< 40	< 40
3109_A	4,8	< 40	< 40	< 40
3109_B	9,3	< 40	< 40	< 40
3109_C	12,3	< 40	< 40	< 40
3109_D	15,3	< 40	< 40	< 40
3109_E	18,3	< 40	< 40	< 40
4001_A	4,8	< 40	< 40	52
4001_B	9,3	< 40	< 40	53
4001_C	12,3	< 40	< 40	52
4001_D	15,3	< 40	< 40	52
4002_A	4,8	< 40	< 40	52

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
4002_B	9,3	< 40	< 40	52
4002_C	12,3	< 40	< 40	52
4002_D	15,3	< 40	< 40	52
4003_A	4,8	< 40	< 40	52
4003_B	9,3	< 40	< 40	53
4003_C	12,3	< 40	< 40	52
4003_D	15,3	< 40	< 40	52
4004_A	4,8	< 40	< 40	52
4004_B	9,3	< 40	< 40	53
4004_C	12,3	< 40	< 40	52
4004_D	15,3	< 40	< 40	52
4005_A	4,8	< 40	< 40	48
4005_B	9,3	< 40	< 40	48
4005_C	12,3	< 40	< 40	48
4005_D	15,3	< 40	< 40	48
4006_A	4,8	< 40	< 40	< 40
4006_B	9,3	43	< 40	< 40
4006_C	12,3	45	< 40	< 40
4006_D	15,3	47	< 40	< 40
4007_A	4,8	< 40	< 40	< 40
4007_B	9,3	43	< 40	< 40
4007_C	12,3	45	< 40	< 40
4007_D	15,3	46	< 40	< 40
4008_A	4,8	< 40	< 40	< 40
4008_B	9,3	42	< 40	< 40
4008_C	12,3	44	< 40	< 40
4008_D	15,3	45	< 40	< 40
4009_A	4,8	< 40	< 40	< 40
4009_B	9,3	42	< 40	< 40
4009_C	12,3	43	< 40	< 40
4009_D	15,3	45	< 40	< 40
4010_A	4,8	< 40	< 40	< 40
4010_B	9,3	41	< 40	< 40
4010_C	12,3	43	< 40	< 40
4010_D	15,3	44	< 40	< 40
4011_A	4,8	< 40	< 40	< 40
4011_B	9,3	41	< 40	< 40
4011_C	12,3	42	< 40	< 40
4011_D	15,3	44	< 40	< 40
4012_A	4,8	< 40	< 40	< 40
4012_B	9,3	40	< 40	< 40
4012_C	12,3	42	< 40	< 40
4012_D	15,3	43	< 40	< 40
4013_A	4,8	< 40	< 40	< 40
4013_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4013_C	12,3	41	< 40	< 40
4013_D	15,3	42	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
4014_A	4,8	< 40	< 40	< 40
4014_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4014_C	12,3	41	< 40	< 40
4014_D	15,3	42	< 40	< 40
4015_A	4,8	< 40	< 40	< 40
4015_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4015_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4015_D	15,3	41	< 40	< 40
4016_A	4,8	< 40	< 40	< 40
4016_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4016_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4016_D	15,3	41	< 40	< 40
4017_A	4,8	< 40	< 40	< 40
4017_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4017_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4017_D	15,3	< 40	< 40	< 40
4018_A	4,8	< 40	< 40	< 40
4018_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4018_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4018_D	15,3	< 40	< 40	< 40
4019_A	4,8	< 40	< 40	< 40
4019_B	9,3	< 40	< 40	41
4019_C	12,3	< 40	< 40	41
4019_D	15,3	< 40	< 40	41
4020_A	4,8	< 40	< 40	41
4020_B	9,3	< 40	< 40	43
4020_C	12,3	< 40	< 40	42
4020_D	15,3	< 40	< 40	42
4021_A	4,8	< 40	< 40	42
4021_B	9,3	< 40	< 40	44
4021_C	12,3	< 40	< 40	44
4021_D	15,3	< 40	< 40	44
4022_A	4,8	< 40	< 40	48
4022_B	9,3	< 40	< 40	49
4022_C	12,3	< 40	< 40	49
4022_D	15,3	< 40	< 40	48
4023_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4023_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4023_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4023_D	15,3	< 40	< 40	< 40
4024_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4024_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4024_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4024_D	15,3	< 40	< 40	< 40
4025_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4025_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4025_C	12,3	< 40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
4025_D	15,3	< 40	< 40	< 40
4026_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4026_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4026_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4026_D	15,3	< 40	< 40	< 40
4027_A	6,9	< 40	< 40	42
4027_B	9,3	< 40	< 40	42
4027_C	12,3	< 40	< 40	42
4027_D	15,3	< 40	< 40	42
4028_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4028_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4028_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4028_D	15,3	< 40	< 40	< 40
4029_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4029_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4029_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4029_D	15,3	< 40	< 40	< 40
4030_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4030_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4030_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4030_D	15,3	< 40	< 40	< 40
4031_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4031_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4031_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4031_D	15,3	< 40	< 40	< 40
4032_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4032_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4032_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4032_D	15,3	< 40	< 40	< 40
4033_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4033_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4033_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4033_D	15,3	< 40	< 40	< 40
4034_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4034_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4034_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4034_D	15,3	< 40	< 40	< 40
4035_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4035_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4035_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4035_D	15,3	40	< 40	< 40
4036_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4036_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4036_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4036_D	15,3	41	< 40	< 40
4037_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4037_B	9,3	< 40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
4037_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4037_D	15,3	42	< 40	< 40
4038_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4038_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4038_C	12,3	40	< 40	< 40
4038_D	15,3	42	< 40	< 40
4039_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4039_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4039_C	12,3	41	< 40	< 40
4039_D	15,3	43	< 40	< 40
4040_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4040_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4040_C	12,3	41	< 40	< 40
4040_D	15,3	43	< 40	< 40
4041_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4041_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4041_C	12,3	42	< 40	< 40
4041_D	15,3	43	< 40	< 40
4042_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4042_B	9,3	40	< 40	< 40
4042_C	12,3	42	< 40	< 40
4042_D	15,3	43	< 40	< 40
4043_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4043_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4043_C	12,3	41	< 40	< 40
4043_D	15,3	42	< 40	< 40
4044_A	6,9	< 40	< 40	< 40
4044_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4044_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4044_D	15,3	41	< 40	< 40
4101_A	4,8	< 40	< 40	< 40
4101_B	9,3	44	< 40	< 40
4101_C	12,3	46	< 40	< 40
4101_D	15,3	48	< 40	< 40
4101_E	18,3	49	< 40	< 40
4101_F	21,3	50	< 40	< 40
4101b_A	24,3	51	< 40	< 40
4101b_B	27,3	51	< 40	< 40
4101b_C	30,3	51	< 40	< 40
4101b_D	33,3	51	< 40	< 40
4101b_E	36,3	51	< 40	< 40
4101b_F	39,3	51	< 40	< 40
4102_A	4,8	< 40	< 40	< 40
4102_B	9,3	45	< 40	< 40
4102_C	12,3	47	< 40	< 40
4102_D	15,3	49	< 40	< 40
4102_E	18,3	50	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
4102_F	21,3	51	< 40	< 40
4102b_A	24,3	51	< 40	< 40
4102b_B	27,3	51	< 40	< 40
4102b_C	30,3	51	< 40	< 40
4102b_D	33,3	51	< 40	< 40
4102b_E	36,3	51	< 40	< 40
4102b_F	39,3	51	< 40	< 40
4103_A	4,8	41	< 40	< 40
4103_B	9,3	46	< 40	< 40
4103_C	12,3	49	< 40	< 40
4103_D	15,3	50	< 40	< 40
4103_E	18,3	51	< 40	< 40
4103_F	21,3	52	< 40	< 40
4103b_A	24,3	52	< 40	< 40
4103b_B	27,3	52	< 40	< 40
4103b_C	30,3	52	< 40	< 40
4103b_D	33,3	51	< 40	< 40
4103b_E	36,3	51	< 40	< 40
4103b_F	39,3	51	< 40	< 40
4104_A	4,8	44	< 40	< 40
4104_B	9,3	49	< 40	< 40
4104_C	12,3	52	< 40	< 40
4104_D	15,3	53	< 40	< 40
4104_E	18,3	54	< 40	< 40
4104_F	21,3	54	< 40	--
4104b_A	24,3	54	< 40	--
4104b_B	27,3	54	< 40	--
4104b_C	30,3	54	< 40	--
4104b_D	33,3	54	< 40	--
4104b_E	36,3	54	< 40	--
4104b_F	39,3	54	< 40	--
4105_A	4,8	44	< 40	< 40
4105_B	9,3	49	< 40	< 40
4105_C	12,3	52	< 40	< 40
4105_D	15,3	53	< 40	< 40
4105_E	18,3	54	< 40	< 40
4105_F	21,3	54	< 40	--
4105b_A	24,3	54	< 40	--
4105b_B	27,3	54	< 40	--
4105b_C	30,3	54	< 40	--
4105b_D	33,3	54	< 40	--
4105b_E	36,3	54	< 40	--
4105b_F	39,3	54	< 40	--
4106_A	6,5	43	< 40	< 40
4106_B	9,3	45	< 40	< 40
4106_C	12,3	48	< 40	< 40
4106_D	15,3	49	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
4106_E	18,3	50	< 40	< 40
4106_F	21,3	50	< 40	< 40
4106b_A	24,3	50	< 40	< 40
4106b_B	27,3	50	< 40	< 40
4106b_C	30,3	50	< 40	< 40
4106b_D	33,3	50	< 40	< 40
4106b_E	36,3	49	< 40	< 40
4106b_F	39,3	49	< 40	< 40
4107_A	6,5	41	< 40	< 40
4107_B	9,3	44	< 40	< 40
4107_C	12,3	46	< 40	< 40
4107_D	15,3	47	< 40	< 40
4107_E	18,3	48	< 40	< 40
4107_F	21,3	49	< 40	< 40
4107b_A	24,3	49	< 40	< 40
4107b_B	27,3	49	< 40	< 40
4107b_C	30,3	49	< 40	< 40
4107b_D	33,3	49	< 40	< 40
4107b_E	36,3	49	< 40	< 40
4107b_F	39,3	48	< 40	< 40
4108_A	6,5	< 40	< 40	< 40
4108_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4108_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4108_D	15,3	< 40	< 40	< 40
4108_E	18,3	< 40	< 40	< 40
4108_F	21,3	< 40	< 40	< 40
4108b_A	24,3	< 40	< 40	< 40
4108b_B	27,3	< 40	< 40	< 40
4108b_C	30,3	< 40	< 40	< 40
4108b_D	33,3	< 40	< 40	< 40
4108b_E	36,3	< 40	< 40	< 40
4108b_F	39,3	< 40	< 40	< 40
4109_A	6,5	< 40	< 40	< 40
4109_B	9,3	< 40	< 40	< 40
4109_C	12,3	< 40	< 40	< 40
4109_D	15,3	< 40	< 40	< 40
4109_E	18,3	< 40	< 40	< 40
4109_F	21,3	< 40	< 40	< 40
4109b_A	24,3	< 40	< 40	< 40
4109b_B	27,3	< 40	< 40	< 40
4109b_C	30,3	< 40	< 40	< 40
4109b_D	33,3	< 40	< 40	< 40
4109b_E	36,3	< 40	< 40	< 40
4109b_F	39,3	< 40	< 40	< 40
5001_A	4,8	< 40	< 40	49
5001_B	9,3	< 40	< 40	49
5001_C	12,3	< 40	< 40	49

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
5001_D	15,3	< 40	< 40	49
5002_A	4,8	< 40	< 40	53
5002_B	9,3	< 40	< 40	53
5002_C	12,3	< 40	< 40	52
5002_D	15,3	< 40	< 40	52
5003_A	4,8	< 40	< 40	52
5003_B	9,3	< 40	< 40	53
5003_C	12,3	< 40	< 40	52
5003_D	15,3	< 40	< 40	52
5004_A	4,8	< 40	< 40	52
5004_B	9,3	< 40	< 40	53
5004_C	12,3	< 40	< 40	52
5004_D	15,3	< 40	< 40	52
5005_A	4,8	< 40	< 40	53
5005_B	9,3	< 40	< 40	53
5005_C	12,3	< 40	< 40	52
5005_D	15,3	< 40	< 40	52
5006_A	4,8	< 40	< 40	53
5006_B	9,3	< 40	< 40	53
5006_C	12,3	< 40	< 40	53
5006_D	15,3	< 40	< 40	52
5007_A	4,8	< 40	< 40	52
5007_B	9,3	< 40	< 40	53
5007_C	12,3	< 40	< 40	52
5007_D	15,3	< 40	< 40	52
5008_A	4,8	< 40	< 40	45
5008_B	9,3	< 40	< 40	45
5008_C	12,3	< 40	< 40	44
5008_D	15,3	< 40	< 40	44
5009_A	6,9	< 40	< 40	< 40
5009_B	9,3	< 40	< 40	< 40
5009_C	12,3	< 40	< 40	< 40
5009_D	15,3	< 40	< 40	< 40
5010_A	6,9	< 40	< 40	< 40
5010_B	9,3	< 40	< 40	< 40
5010_C	12,3	< 40	< 40	< 40
5010_D	15,3	< 40	< 40	< 40
5011_A	6,9	< 40	< 40	< 40
5011_B	9,3	< 40	< 40	< 40
5011_C	12,3	< 40	< 40	< 40
5011_D	15,3	< 40	< 40	< 40
5012_A	6,9	< 40	< 40	< 40
5012_B	9,3	< 40	< 40	< 40
5012_C	12,3	< 40	< 40	< 40
5012_D	15,3	< 40	< 40	< 40
5013_A	6,9	< 40	< 40	< 40
5013_B	9,3	< 40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
5013_C	12,3	< 40	< 40	< 40
5013_D	15,3	< 40	< 40	< 40
5014_A	6,9	< 40	< 40	< 40
5014_B	9,3	< 40	< 40	< 40
5014_C	12,3	< 40	< 40	< 40
5014_D	15,3	< 40	< 40	< 40
5101_A	4,8	< 40	40	56
5101_B	9,3	< 40	42	55
5101_C	12,3	< 40	43	55
5101_D	15,3	< 40	43	54
5101_E	18,3	< 40	44	53
5101_F	21,3	< 40	44	52
5101b_A	24,3	< 40	44	52
5101b_B	27,3	< 40	44	51
5101b_C	30,3	< 40	44	51
5102_A	4,8	< 40	41	56
5102_B	9,3	< 40	43	55
5102_C	12,3	< 40	43	55
5102_D	15,3	< 40	44	54
5102_E	18,3	< 40	44	53
5102_F	21,3	< 40	44	52
5102b_A	24,3	< 40	44	52
5102b_B	27,3	< 40	44	51
5102b_C	30,3	< 40	44	51
5103_A	4,8	< 40	41	56
5103_B	9,3	< 40	43	55
5103_C	12,3	< 40	44	55
5103_D	15,3	< 40	44	54
5103_E	18,3	< 40	45	53
5103_F	21,3	< 40	45	52
5103b_A	24,3	< 40	45	52
5103b_B	27,3	< 40	45	51
5103b_C	30,3	< 40	45	51
5104_A	4,8	< 40	42	53
5104_B	9,3	< 40	43	53
5104_C	12,3	< 40	44	52
5104_D	15,3	< 40	45	52
5104_E	18,3	< 40	45	51
5104_F	21,3	< 40	45	50
5104b_A	24,3	< 40	45	50
5104b_B	27,3	< 40	45	49
5104b_C	30,3	< 40	45	49
5105_A	4,8	< 40	42	51
5105_B	9,3	< 40	44	51
5105_C	12,3	< 40	45	51
5105_D	15,3	< 40	45	50
5105_E	18,3	< 40	45	50

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
5105_F	21,3	< 40	45	49
5105b_A	24,3	< 40	46	49
5105b_B	27,3	< 40	45	49
5105b_C	30,3	< 40	45	48
5106_A	6,5	< 40	43	48
5106_B	9,3	< 40	44	48
5106_C	12,3	< 40	45	48
5106_D	15,3	< 40	45	48
5106_E	18,3	< 40	45	48
5106_F	21,3	< 40	46	47
5106b_A	24,3	< 40	46	47
5106b_B	27,3	< 40	45	47
5106b_C	30,3	< 40	45	46
5107_A	6,5	< 40	< 40	< 40
5107_B	9,3	< 40	< 40	< 40
5107_C	12,3	< 40	< 40	< 40
5107_D	15,3	< 40	< 40	< 40
5107_E	18,3	41	< 40	< 40
5107_F	21,3	42	< 40	< 40
5107b_A	24,3	42	< 40	< 40
5107b_B	27,3	43	< 40	< 40
5107b_C	30,3	43	< 40	< 40
5108_A	6,5	< 40	< 40	< 40
5108_B	9,3	< 40	< 40	< 40
5108_C	12,3	< 40	< 40	< 40
5108_D	15,3	< 40	< 40	< 40
5108_E	18,3	41	< 40	< 40
5108_F	21,3	42	< 40	< 40
5108b_A	24,3	43	< 40	< 40
5108b_B	27,3	43	< 40	< 40
5108b_C	30,3	43	< 40	< 40
5109_A	6,5	< 40	< 40	< 40
5109_B	9,3	< 40	< 40	< 40
5109_C	12,3	< 40	< 40	< 40
5109_D	15,3	< 40	< 40	< 40
5109_E	18,3	41	< 40	< 40
5109_F	21,3	42	< 40	< 40
5109b_A	24,3	42	< 40	< 40
5109b_B	27,3	43	< 40	< 40
5109b_C	30,3	43	< 40	< 40
5110_A	6,5	< 40	< 40	< 40
5110_B	9,3	< 40	< 40	< 40
5110_C	12,3	< 40	< 40	< 40
5110_D	15,3	< 40	< 40	< 40
5110_E	18,3	< 40	< 40	< 40
5110_F	21,3	< 40	< 40	< 40
5110b_A	24,3	40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting Verbindingsweg (dB)	geluidsbelasting Boerderijenbvd. (dB)	geluidsbelasting 30 km/h (dB)
5110b_B	27,3	41	< 40	< 40
5110b_C	30,3	41	< 40	< 40
5111_A	4,8	< 40	< 40	< 40
5111_B	9,3	< 40	< 40	< 40
5111_C	12,3	< 40	< 40	< 40
5111_D	15,3	< 40	< 40	< 40
5111_E	18,3	< 40	< 40	< 40
5111_F	21,3	< 40	< 40	< 40
5111b_A	24,3	< 40	< 40	41
5111b_B	27,3	< 40	< 40	44
5111b_C	30,3	40	< 40	44
5112_A	4,8	< 40	< 40	51
5112_B	9,3	< 40	< 40	51
5112_C	12,3	< 40	< 40	51
5112_D	15,3	< 40	< 40	50
5112_E	18,3	< 40	< 40	50
5112_F	21,3	< 40	< 40	48
5112b_A	24,3	< 40	< 40	47
5112b_B	27,3	< 40	< 40	47
5112b_C	30,3	< 40	< 40	46

Tabel B2.3: Geluidsbelasting overige wegen, inclusief correctie art. 110g Wet geluidhinder

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl