

Opdrachtgever	Ontwikkelingsbedrijf Vathorst Beheer BV
Datum	12 april 2021
Auteur	Tom Hartog, Aart de Koning
Onderwerp	Randvoorwaarden Voorrangspein Podium
Kenmerk	09520.20210409.N1.04
Pagina	1/2

Randvoorwaarden Voorrangspein Podium

In de studie 'Verkeersonderzoek rotonde 9 woningbouw Podium' (28 augustus 2019) is beoordeeld dat de huidige situatie van Rotonde 9, bestaande uit een enkelstrooksrotonde, onvoldoende capaciteit biedt in de toekomst (2030). Daarom is geadviseerd om een voorrangspein te realiseren, omdat deze wel voldoende capaciteit biedt. Een alternatieve oplossing was een eirotonde, maar hier konden de fietsers niet veilig oversteken.

Uitgangspunt verkeersdoorstroming

Op basis van de studie 'Toekomstbestendige bereikbaarheid Vathorst & Hooglanderveen' (8 maart 2016) is een afwegingskader vastgesteld. Daarbij is aangegeven dat een gemiddelde verliestijd onder de 50 seconden als acceptabel beschouwd. Op basis van de verkeersintensiteiten uit de studie 'Verkeersonderzoek rotonde 9 woningbouw Podium' (3 december 2020) is berekend dat bij een voorrangspein zowel de gemiddelde verliestijd, als de verliestijd op de hoogste tak onder de 50 seconden blijft.

In deze studies is als zichtjaar 2030 gehanteerd, met daarin de ruimtelijke vulling van het stedenbouwkundig plan Podium, met 440 woningen.

Het voorrangspein moet aan de volgende eisen voldoen om voldoende capaciteit te bieden en verkeersveilig te zijn:

Algemeen:

- Voorrangspein met linksafstroken nodig om het verkeer af te wikkelen.
- Boerderijenboulevard betreft een 50km/h gebiedsontsluitingsweg en de zijwegen betreffen 30 km/h erftoegangswegen met gemengd verkeer.

Capaciteit opstelruimte:

- Er dient voldoende opstelruimte te zijn voor het verkeer.
- De minimale lengte van de opstelruimte dient te volgen uit de berekening van het verkeersmodel.
- De opstelruimte vanuit Podium richting het noorden (rotonde 8) kan worden gerealiseerd op de uitrit Podium.

- De opstelruimte vanuit Podium richting het zuiden (kruispunt K3) kan worden gerealiseerd op het voorrangspein en/of de uitrit Podium.
- De opstellengte van de linksafstrook van de Boerderijenboulevard richting Podium dient op het voorrangspein te worden gerealiseerd.

Fietsers en voetgangers:

- Gezien de verkeersintensiteiten op de Boerderijenboulevard worden hier vrijliggende fietsvoorzieningen toegepast.
- Fietsers van/naar Podium kruisen de hoofdrichting (Boerderijenboulevard) uit de voorrang, omdat anders teveel wachttijd ontstaat voor het autoverkeer.
- De fietsers kunnen de hoofdrichting kruisen aan de noord- of de zuidrichting.
- Podium dient tevens aan te sluiten op de hoofdfietsroute ter plaatse van het station (hoofdfietsroute tussen Hooglanderveen en Nijkerk). Deze hoofdfietsroute met ongelijkvloerse kruising over de Boerderijenboulevard vormt voor Podium een belangrijke tweede ontsluitingsroute.
- De bushalte blijft bereikbaar voor voetgangers.

Verkeersveiligheid:

- De vormgeving van het voorrangspein dient te voldoen aan de ASVV.

Verdere uitwerking

Bij de verdere uitwerking van het voorrangspein zijn de volgende aandachtspunten van belang:

- Aanwezige kabels en leidingen
- Aanwezig persgemaal
- Ontsluiting van de parallelweg van de Boerderijenboulevard