

BESLUIT

Hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens de Wet geluidhinder Matthijs Vermeulenstraat 1

De gemeenteraad is voornemens om het bestemmingsplan Matthijs Vermeulenstraat 1 vast te stellen voor het realiseren van 60 wooneenheden op het perceel Matthijs Vermeulenstraat 1 in Amersfoort.

Burgemeester en wethouders hebben vastgesteld dat pand ligt binnen de geluidszones van de Hogeweg en de Ringweg Randenbroek/Kruiskamp. De Wet geluidhinder schrijft voor dat moet worden onderzocht in hoeverre de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï leidt tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de gevels van de toekomstige woning. Uit akoestisch onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarden worden overschreden. De geluidsbelasting vanwege de Hogeweg bedraagt ten hoogste 50 dB. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van dit besluit.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en de geluidsbelasting redelijkerwijs niet kan worden teruggebracht, kan een ontheffing tot een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van in dit geval 63 dB (wegverkeerslawaaï Hogeweg) worden verleend, een zogenaamde hogere waarde.

Er is onderzocht of maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelasting te reduceren. Blijkens het formulier t.b.v. de hogere waarde procedure is dit niet mogelijk (zie bijlage formulier).

Gelet op het voorgaande besluiten wij de onderstaande hogere waarden vast te stellen. Dit doen wij op basis van het bepaalde in artikel 110a van de Wet geluidhinder.

A punt	B adres	C post- code	D aan- tal	E hoog- te	F hogere waarde	G srt	H Lcum	I bron
Blok A	Hogeweg	n.n.b		divers	50	VL	63	Hogeweg

Vastgesteld in de vergadering van burgemeester en wethouders van 13 oktober 2020.

de gemeentesecretaris,

N.W. Kamphorst

de burgemeester,

L.M.M. Bolsius

Procedure

Op het nemen van een besluit hogere waarde is afdeling 3.4 van de Algemene bestuurswet van toepassing.

Zienschijzen

Het ontwerpbesluit hogere waarde, inclusief de relevante stukken, heeft gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan "Matthijs Vermeulenstraat 1" van donderdag 11 juni tot en met woensdag 22 juli 2020 ter inzage gelegen. Tijdens deze termijn zijn er geen zienschijzen tegen dit ontwerpbesluit kenbaar gemaakt.

Beroep

Binnen de periode van terinzagelegging van het vastgestelde besluit kunnen belanghebbenden, die kunnen aantonen dat zij redelijkerwijs geen zienschijzen kenbaar konden maken over het ontwerpbesluit, een gemotiveerd beroepsschrift indienen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA, 's-Gravenhage. Voor de behandeling van een beroepsschrift moet u griffierecht betalen.

Het besluit treedt in werking na afloop van de beroepstermijn. Het beroep schorst de werking van het besluit niet. Daarvoor moet een afzonderlijk verzoek om voorlopige voorziening worden gericht aan de Voorzitter van de Raad van State, afdeling bestuursrechtspraak, op bovenstaand adres.

Bijlagen:

- Formulier t.b.v. de hogere waarde procedure
- Akoestisch onderzoek Nieuwbouwplan Matthijs Vermeulenstraat 1 te Amersfoort
Rapport VL.2006.R01 14 april 2020

Formulier hogere grenswaarden

1. Naam van het plan

Matthijs Vermeulenstraat 1 in Amersfoort

2. Omschrijving van het plan

Op de planlocatie, waar momenteel een maatschappelijke bestemming geldt, staat een voormalig schoolgebouw met bijgebouwen. Het voornemen is alle bebouwing op het perceel af te breken en daarvoor in de plaats nieuwbouw te plegen voor in totaal 60 wooneenheden.

Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken dient het huidige bestemmingsplan te worden gewijzigd. Op basis van de Wet geluidhinder moet bij het wijzigen van een bestemmingsplan de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het nieuwbouwplan ligt binnen de geluidzones van de Hogeweg en de Ringweg Randenbroek/Kruiskamp. De planlocatie bevindt zich niet binnen de zone van een industrieterrein of spoorweg.

3. Vaststelling hogere waarde(n)

3.1. Ambtshalve door:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort

3.2. Op verzoek van:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort

Provincie Utrecht

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Prorail

4. Kader van de hogere waarde(n)

Vaststelling of wijziging van een bestemmingsplan

Beperkte afwijking van het bestemmingsplan¹

Buitenplanse afwijking van het bestemmingsplan

Aanleg van een weg

Reconstructie van een weg

Wijziging van de zone van een industrieterrein

Herziening van een eerder vastgestelde hogere waarde

5. Bestemmingsplansituatie

Naam vigerend bestemmingsplan	Amersfoort Zuid en Kattenbroek
Bestemming volgens vigerend plan	Maatschappelijk en Bedrijf

¹ De uitgebreide procedure (afdeling 3.4 Awb) geldt niet bij een beperkte afwijking van het bestemmingsplan. Het besluit tot vaststellen van de hogere grenswaarden wordt gelijktijdig met het besluit tot het verlenen van de omgevingsvergunning genomen.

Naam in voorbereiding zijnde bestemmingsplan	Matthijs Vermeulenstraat 1
Bestemming volgens in voorbereiding zijnde bestemmingsplan	Wonen, Groen-Buurtgroen, Verkeer-Verblijfsgebied

6. Akoestisch onderzoek

Titel	Akoestisch onderzoek Nieuwbouwplan Matthijs Vermeulenstraat 1 te Amersfoort
Nummer of kenmerk	Rapport VL.2006.R01
Datum	14 april 2020
Opgesteld door	Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Het akoestisch onderzoek is als bijlage bij dit formulier gevoegd.

7. Vast te stellen hogere waarde(n)

A punt	B adres	C post- code	D aan- tal	E hoog- te	F hogere waarde	G srt	H L _{cum}	I bron
Blok A	Hogeweg	n.n.b		divers	50	VL	63	Hogeweg

- A. Waarneempunt
- B. Adres
- C. Postcode
- D. Aantal woningen/bestemmingen waarop het waarneempunt betrekking heeft
- E. Waarneemhoogte [m]
- F. Vast te stellen hogere waarde [dB, na toepassing van de aftrek ex artikel 110g Wgh]
- G. Geluidsoort waardoor de geluidsbelasting wordt veroorzaakt [VL = wegverkeerslawaai, RL = spoorweglawaai, IL = industrielawaai]
- H. Cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} [dB]
- I. Geluidsbron (straatnaam, wegnummer, trajectnummer, naam industrieterrein)

Eventuele toelichting:

--

8. Maatregelen

8.1. Bronmaatregelen

- De volgende bronmaatregelen worden getroffen:

- De realisatieplanning van de bronmaatregelen is als volgt:
- De kosten van de bronmaatregelen worden als volgt geraamd:
- De volgende financiële zekerheid is aanwezig met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen:
- De volgende bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken (met opgave van redenen):
Zie hoofdstuk 6 "Maatregelenonderzoek" van het akoestisch onderzoek

8.2. Overdrachtsmaatregelen

- De volgende overdrachtsmaatregelen worden getroffen:
- De realisatieplanning van de overdrachtsmaatregelen is als volgt:
- De kosten van de overdrachtsmaatregelen worden als volgt geraamd:
- De volgende financiële zekerheid is aanwezig met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen:
- De volgende overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken (met opgave van redenen): Zie hoofdstuk 6 "Maatregelenonderzoek" van het akoestisch onderzoek

8.3. Gevelmaatregelen

- De volgende gevelmaatregelen worden getroffen:
- De realisatieplanning van de gevelmaatregelen is als volgt:
- Gevelmaatregelen zijn niet nodig omdat:

8.4. Motivatie van de maatregelenkeuze

9. Geluidsbeleid

- Er wordt voldaan aan het geluidsbeleid.
- Er wordt niet voldaan aan het geluidsbeleid omdat:

10. Toegevoegde bijlagen

1. Akoestisch onderzoek nieuwbouwplan Matthijs Vermeulenstraat 1, Kraaij akoestisch adviesbureau, P. Kraaij d.d. 14-04-2020