



RAADSVOORSTEL

Van : Burgemeester en Wethouders
 Aan : Gemeenteraad
 Portefeuillehouder : Wethouder A.P.A.M. Janssen

Reg.nr. : 5950600
 Datum : 19 februari 2019

B&W-vergadering : 19-02-2019
 De Ronde : -
 Agenda Het Besluit : 26-03-2019
 Vastgesteld besluit : 26-03-2019

TITEL

Vaststellen bestemmingsplan 'Willem Tomassen fietstunnel'

BESLISPUNTEN

De raad besluit:

1. Het bestemmingsplan 'Willem Tomassen fietstunnel' (met identificatienummer NL.IMRO.0307.BP00162-0301, getekend op ondergrond met de bestandsnaam "grootschalige basiskaart") digitaal en analoog vast te stellen;
2. Voor het plangebied geen exploitatieplan als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening (Wro) vast te stellen

AANLEIDING

Op 10 mei 2016 heeft de raad ingestemd met de maatregelen uit het bereikbaarheidsonderzoek 'Vathorst & Hooglanderveen' en het realiseren van een snelfietsroute tussen Amersfoort- Centrum en Nijkerk. Met Raadsinformatiebrief 2017-147 is de raad in kennis gesteld van de nieuw aan te leggen Willem Tomassentunnel. Op 2 oktober 2018 heeft uw raad ingestemd met de aanleg van de Willem Tomassentunnel en is er krediet beschikbaar gesteld. Voor de aanleg van de tunnel is een aanpassing nodig van het ter plaatse geldende bestemmingsplan 'Hooglanderveen en Vathorst'. Het presidium is akkoord gegaan met het volgen van model 1 uit de notitie 'Rol van de raad in RO-procedures' omdat het een ontwikkeling is met een beperkt karakter. Dit betekent dat de raad met raadsinformatiebrief 2018-110 is geïnformeerd over de terinzagelegging van voorliggend ontwerpbestemmingsplan. Het ontwerpbestemmingsplan 'Willem Tomassen fietstunnel' heeft met bijbehorende stukken van vrijdag 28 december 2018 t/m donderdag 7 februari 2019 voor een ieder ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.



Animatie van de Willem Tomassen fietstunnel



Globole ligging fietstunnel

BEOOGD EFFECT

Voor de aanleg van de tunnel is een aanpassing nodig van het ter plaatse geldende bestemmingsplan 'Hooglanderveen en Vathorst'. De tunnel komt voor een beperkt gedeelte te liggen in de huidige bestemming Groen en Water en krijgt de bestemming Verkeer en Verblijfsdoeleinden. Door vaststelling van het bestemmingsplan kan er omgevingsvergunning worden verleend voor de aanleg van de fietstunnel.

ARGUMENTEN*1.1 Er zijn geen zienswijzen ingediend***FINANCIËN**

Het bestemmingsplan 'Willem Tomassen fietstunnel' voorziet niet in een aangewezen bouwplan. Er is op basis van het Bro voor de gemeenteraad van Amersfoort dan ook geen aanleiding om een exploitatieplan vast te stellen.

COMMUNICATIEBOODSCHAP

Tussen Amersfoort-Centrum en met name de westzijde van Nijkerk (Corlaer) ontbreekt nog een hoogwaardige fietsverbinding. Met de te realiseren fietstunnel ontstaat een nieuwe route die leidt tot aanzienlijke tijdswinst. De bestaande route via Hanzeboulevard-Nijkerkerstraat bedient met name de oostzijde van Nijkerk. De nieuwe route via de Willem Tomassentunnel biedt de beste fietsverbinding van en naar de westzijde van Nijkerk. Bovendien ontstaat een extra verbinding tussen de woongebieden ten oosten en ten westen van het spoor. Dit draagt bij aan een fijnmaziger fietsnetwerk in Hooglanderveen-Vathorst en verkort de fietsroutes binnen de wijk en vanuit Vathorst-Noord richting centrum. De fietstunnel biedt tegelijkertijd een nieuwe voetgangersverbinding onder het spoor.

COMMUNICATIE: SAMENWERKING EN STARTEN VOOR DE START

Het ontwerp van de Willem Tomassentunnel is voorgelegd aan de belangenvereniging Hooglanderveen en de voetbalvereniging Hooglanderveen. De belangenvereniging is positief over de tunnel. De voetbalvereniging Hooglanderveen kan zich vinden in de aanleg van de tunnel nu de veiligheid van de tunnel in alle opzichten wordt gewaarborgd.

Over de aanleg van de tunnel zijn er twee informatiebijeenkomsten gehouden. Er zijn veel positieve reacties over de aanleg van de tunnel, waaronder vanuit de fietsersbond. Er zijn op een aantal punten ook opmerkingen gemaakt, waaronder over de verkeersveiligheid. Deze opmerkingen hebben geleid tot de volgende optimalisaties:

- Sociale veiligheid: tijdig doorzicht in de tunnel, naar achteren wijkende wanden, ruim wegprofiel, lichte vormgeving, voldoende verlichting en geen dichte begroeiing in de omgeving van de tunnel.
- Het aanpassen van de toegangsweg tussen de Willem Tomassenlaan en het terrein van de voetbalvereniging Hooglanderveen. Deze aanpassing is in het ontwerp mee genomen. Over een aantal details wordt nog nader overleg gevoerd met de voetbalvereniging.
- De verkeerssituatie van de kruising van de Heideweg en de Willem Tomassenlaan, waaronder de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers.

Voordat de wettelijke bestemmingsplanprocedure is gestart is het concept ontwerpbestemmingsplan naar (voor)overlegpartners gestuurd, te weten: provincie Utrecht, provincie Gelderland, gemeente Nijkerk, Waterschap Vallei en Veluwe, VRU, RUD, OBV, ProRail, belangenvereniging Hooglanderveen, Voetbalvereniging Hooglanderveen, Fietsersbond en RWS.

Vervolgens is er een ontwerpbestemmingsplan opgesteld en in procedure gebracht. De communicatie over het ontwerpbestemmingsplan heeft plaatsgevonden via de wettelijk voorgeschreven procedure met een publicatie in de Stadsberichten en de Staatscourant.

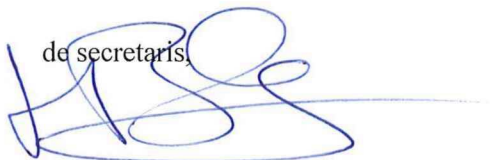
Naamgeving

De Belangenvereniging Hooglanderveen heeft na een enquête onder hun leden voorgesteld om de tunnel tussen de Willem Tomassenlaan en de Brenninkmeijerlaan de naam *Veentunnel* te geven. De commissie Naamgeving ondersteunt dit verzoek en zal deze naam voorleggen aan het college.

VERVOLGSTAPPEN

Het vastgestelde bestemmingsplan wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd. Binnen de periode van terinzagelegging kunnen belanghebbenden, die kunnen aantonen dat zij redelijkerwijze geen zienswijze kenbaar hebben kunnen maken over het ontwerpbestemmingsplan een gemotiveerd beroepschrift indienen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De terinzagelegging wordt aangekondigd in de Stadsberichten, de Staatscourant en op de gemeentelijke website. Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

de secretaris,



de burgemeester,



Bijlagen

- klik op deze [link](#) voor het ontwerpbestemmingsplan Willem Tomassen fietstunnel.

RAADSBESLUIT



Reg.nr.5950600

De raad van de gemeente Amersfoort;

op basis van het voorstel van burgemeester en wethouders van 19 februari 2019, sector DIR/SO (nr.5950600);

b e s l u i t:

1. het bestemmingsplan 'Willem Tomassen fietstunnel' (met identificatienummer NL.IMRO.0307.BP00162-0301, getekend op ondergrond met de bestandsnaam "grootschalige basiskaart") digitaal en analoog vast te stellen;
2. voor het plangebied geen exploitatieplan als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening (Wro) vast te stellen.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 26 maart 2019

de griffier

A blue ink signature of the clerk, consisting of a large, stylized 'G' followed by a horizontal line.

de voorzitter

A blue ink signature of the chairperson, featuring a stylized 'V' followed by a long horizontal line.