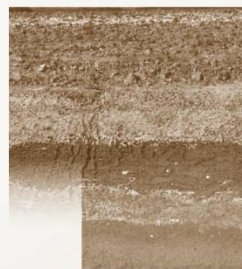
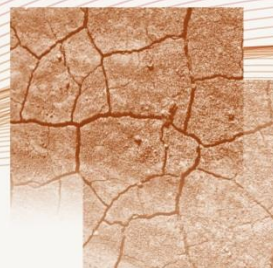
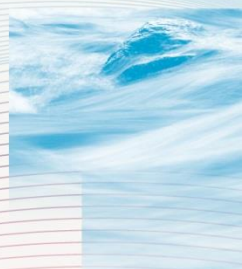


Historisch onderzoek ter plaatse van knooppunt Hoevelaken (A-510-KR-071-A17)

Projectcode: 17F536



Historisch onderzoek ter plaatse van knooppunt Hoevelaken (A-510-KR-071-A17)

Projectcode: 17F536

Opdrachtgever

N.V. Nederlandse Gasunie
Postbus 444
2740 AK WADDINXVEEN

Contactpersoon opdrachtgever

De heer M.C.C. Terlouw

Projectnummer opdrachtgever

-

Contactpersoon LievenseCSO Milieu B.V.

Mevrouw ing. A.J.M. Heddes
Telnr: 088 - 910 22 54
Email: AHeddes@LievenseCSO.com

Projectcode 17F536
Documentnummer R2NK17F536

Versiedatum 6 juli 2018
Status Definitief - V2

LievenseCSO Milieu B.V.

CORRESPONDENTIEADRES
Postbus 422
8901 BE Leeuwarden

BEZOEKADRES
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

TELEFOON
+31 (0)88 91 020 00

INTERNET
LievenseCSO.com

IBAN
NL63ABNA0570208009

KVK NUMMER
30152124

BTW NUMMER
NL. 8075.03.368.B.01

Autorisatie

Documentnummer	Versiedatum	Status
R2NK17F536	6 juli 2018	Definitief - V2
Opgesteld door:	Datum	Paraaf
De heer N.F.Y. Kalt, BSc	6 juli 2018	N.k.
Geverifieerd door:	Datum	Paraaf
Mevrouw ing. A.J.M. Heddes	6 juli 2018	

LIEVENSECSO MILIEU B.V.

BUNNIK
Postbus 2
3980 CA Bunnik
Regulierenring 6
3981 LB Bunnik

LEEWARDEN
Postbus 422
8901 BE Leeuwarden
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

MAASTRICHT
Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

HOOGVLIET
Postbus 551
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet
Hoefsmidstraat 41
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: info@LievenseCSO.com

Website: LievenseCSO.com

IBAN: NL63 ABNA 0570208009

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Blz.
1 Inleiding	3
2 Historisch onderzoek	4
2.1 N.V. Nederlandse Gasunie	4
2.2 Google Maps	4
2.3 Topotijdreis	4
2.4 Gemeente Amersfoort / RUD Utrecht en bodemloket	4
3 Conclusies vooronderzoek.....	5

Bijlagen

- Bijlage 1: Topografische en kadastrale kaarten
Bijlage 2: Routekaart

1 Inleiding

In opdracht van de N.V. Nederlandse Gasunie is een historisch onderzoek verricht in verband met de geplande aanpassing aan leiding A-510 ter hoogte van knooppunt Hoevelaken door Rijkswaterstaat. Gasunie is voornemens om de bestaande leiding A-510 te verleggen.

De opzet van het onderzoek is gebaseerd op de volgende Gasunie Technische Standaard:

- Cultuurtechnisch, geohydrologisch, grondmechanisch en milieutechnisch rapport, OSK-02-N, versie 6, d.d. 31 maart 2014.

Aanleiding en doel van het onderzoek

Aanleiding tot het historisch onderzoek zijn de plannen tot werkzaamheden (verwijderen bestaande leiding en, middels HDD, aanleggen nieuwe leiding). Hierbij wordt opgemerkt dat de mantelbuis onder de A1 wordt gedämmerd.

Het doel van het historisch onderzoek is te achterhalen of er informatie is met betrekking tot de bodemkwaliteit ter hoogte van de voorgenomen werkzaamheden.

Vooronderzoek

In het kader van het verkennend onderzoek is een beperkt vooronderzoek uitgevoerd overeenkomstig de NEN 5725:2009. In dit kader hiervan zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- N.V. Nederlandse Gasunie.
- Gemeente Amersfoort.
- RUD Utrecht.
- Bodemloket.
- Google Maps.
- www.topotijdreis.nl.

Er is geen terreininspectie uitgevoerd ter hoogte van de bestaande en te leggen leiding.

Opgemerkt wordt dat een historisch onderzoek een momentopname is. De resultaten van het onderzoek kunnen minder representatief worden naarmate de tijd verstrijkt. Indien na het historisch onderzoek op of nabij de locatie (bodembedreigende) activiteiten of calamiteiten plaatsvinden, kan de bodemkwaliteit hierdoor worden beïnvloed.

2 Historisch onderzoek

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het historisch onderzoek besproken.

2.1 N.V. Nederlandse Gasunie

Uit informatie van Gasunie volgt dat ter hoogte van leiding A-510-KR-071 (bestaande en nieuwe locatie) in het verleden niet eerder is onderzocht.

2.2 Google Maps

Op Google Maps zijn geen activiteiten zichtbaar die duiden op verdachte activiteiten welke mogelijk bodemverontreiniging kunnen veroorzaken ter hoogte van de voorgenomen werkzaamheden.

2.3 Topotijdreis

Uit de kaarten op topotijdreis.nl volgt dat vanaf circa 1962 een weg aanwezig was ter hoogte van leiding A-510-KR-071, hiervoor was er sprake van agrarisch gebied. De huidige rijksweg A1 is te onderscheiden vanaf circa 1971. Voor het overige zijn geen bijzonderheden waargenomen op de topografische kaarten.

Tijdens de uitvoering van de grondmechanisch- en archeologisch onderzoek is een puin-verharding waargenomen onder de klinkers ter plaatse van het parkeerterrein van de Gazelle Experience Center aan de Nijkerkerstraat 17 te Amersfoort. Op basis van historisch kaartmateriaal blijkt dat het parkeerterrein omstreeks 2008 is aangelegd. Redelijkerwijs kan worden gesteld dat bij de aanleg van het parkeerterrein gebruik is gemaakt van gecertificeerd, asbestvrij puin. De locatie is derhalve niet asbestverdacht.

2.4 Gemeente Amersfoort / RUD Utrecht en bodemloket

Bij de gemeente Amersfoort en de RUD Utrecht is ter hoogte van de geplande werkzaamheden geen informatie bekend omtrent verdachte activiteiten dan wel in het verleden uitgevoerde bodemonderzoeken. Binnen een straal van 250 meter rondom de geplande werkzaamheden zijn eveneens geen mobiele verontreinigingen bekend.

Op de bodemkwaliteitskaart (Nota bodembeheer gemeente Amersfoort) is het gebied aan weersijden van de A1 aangegeven als bodemfunctie industrie. De verwachting is dat de grond (boven- en ondergrond) voldoet aan de achtergrondwaarde. De rijksweg A1 is uitgesloten van de bodemkwaliteitskaart.

3 Conclusies vooronderzoek

In opdracht van de N.V. Nederlandse Gasunie is een historisch onderzoek verricht in verband met de geplande aanpassing aan leiding A-510 ter hoogte van knooppunt Hoevelaken door Rijkswaterstaat. Gasunie is voornemens om de bestaande leiding A-510 te verleggen.

Op basis van het uitgevoerde historisch onderzoek blijkt dat ter hoogte van de geplande verlegging (verwijderen bestaande leiding en middels HDD te leggen nieuwe leiding) geen bodemverontreiniging wordt verwacht. De uitvoering van een verkennend bodemonderzoek wordt derhalve niet noodzakelijk geacht.

Bijlagen

Bijlage 1: Topografische en kadastrale kaarten



BEBOUWING

a bebouwd gebied
b bebouwen
c hoogbouw
d kas

WEGEN

autosnelweg
hoofdweg met gescheiden rijbanen
hoofdweg
regionale weg met gescheiden rijbanen
regionale weg
lokale weg met gescheiden rijbanen
lokale weg
weg met losse of slechte verharding
onverharde weg
straat/overige weg
voetgangersgebied
fietspad
pad, voetpad
weg in aanleg
viaduct
aquaduct
tunnel
vaste brug
beweegbare brug
brug op pijlers

SPORWEGEN

spoorweg: enkelspoor
spoorweg: meersporig

a station b spoorweg in tunnel
tramweg

a sneltram b sneltramhalte

a metro bovengronds
b metrostation

HYDROGRAFIE

waterloop: smaller dan 3 m
waterloop: 3-6 m breed
waterloop: breder dan 6 m

a schutsluis b stuwen
c koedam

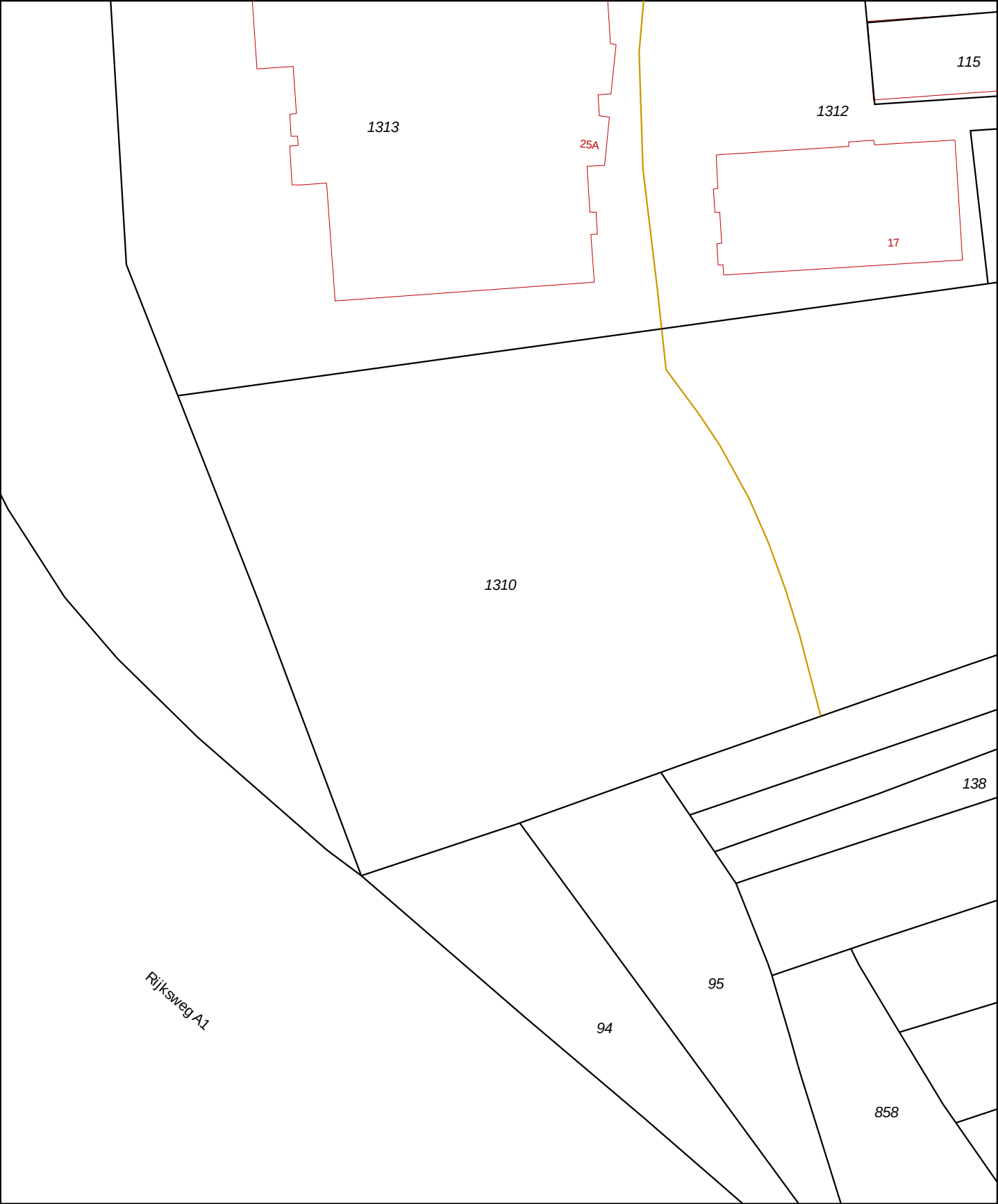
a duiker b grondduiker
c afsluitbare duiker

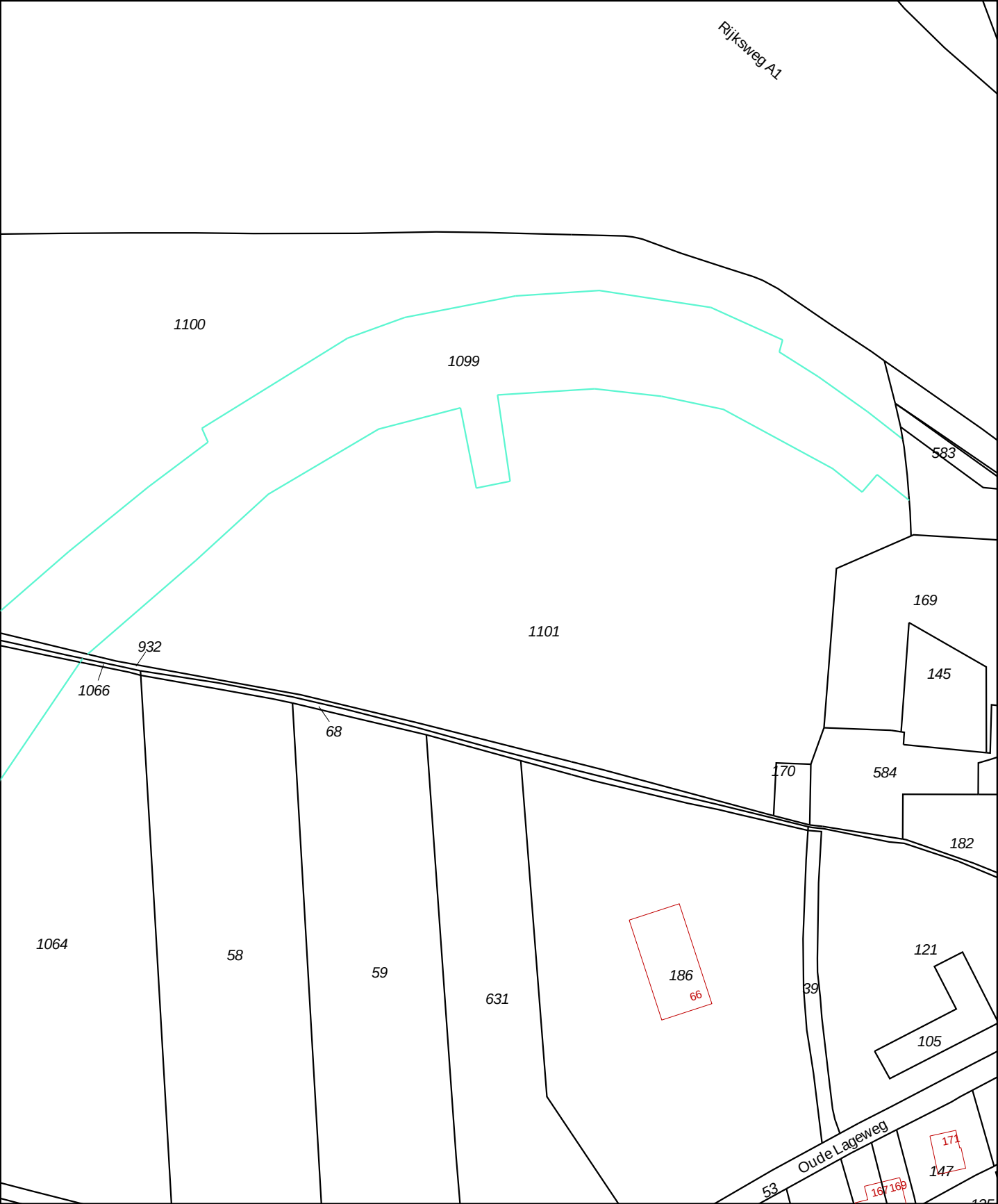
BODEMGEBRUIK

a grasland met sloten
b akkerland met greppels
c boomgaard
d fruitkwekerij
e boomkwekerij
f grasland met populierenopstand
g loofbos
h naaldbos
i gemengd bos
j griend
k heide
l zand
m drasland, moeras
n rietland
o dodenakker, begraafplaats
p overig bodemgebruik

OVERIGE SYMBOLEN

a religieus gebouw
b toren, hoge koepel
c religieus gebouw met toren
d markant object
e watertoren
f vuurtoren
a gemeentehuis
b postkantoor
c politiebureau
d wegwijzer
a kapel
b kruis
c vlampijp
d telescoop
a windmolen
b waterradmolen
c windmotor
d windturbine
a oliepompinstallatie
b seimmast
c zendmast
a hunebed
b monument
c gemaal
a kampeerterrein
b sportcomplex
c ziekenhuis
a paal b grenspunt c boom
schietbaan
afrastering
hoogspanningsleiding met mast
muur
geluidswering





12345

25

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 13 april 2018

De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:2000

Kadastrale gemeente

Perceel

AMERSFOORT

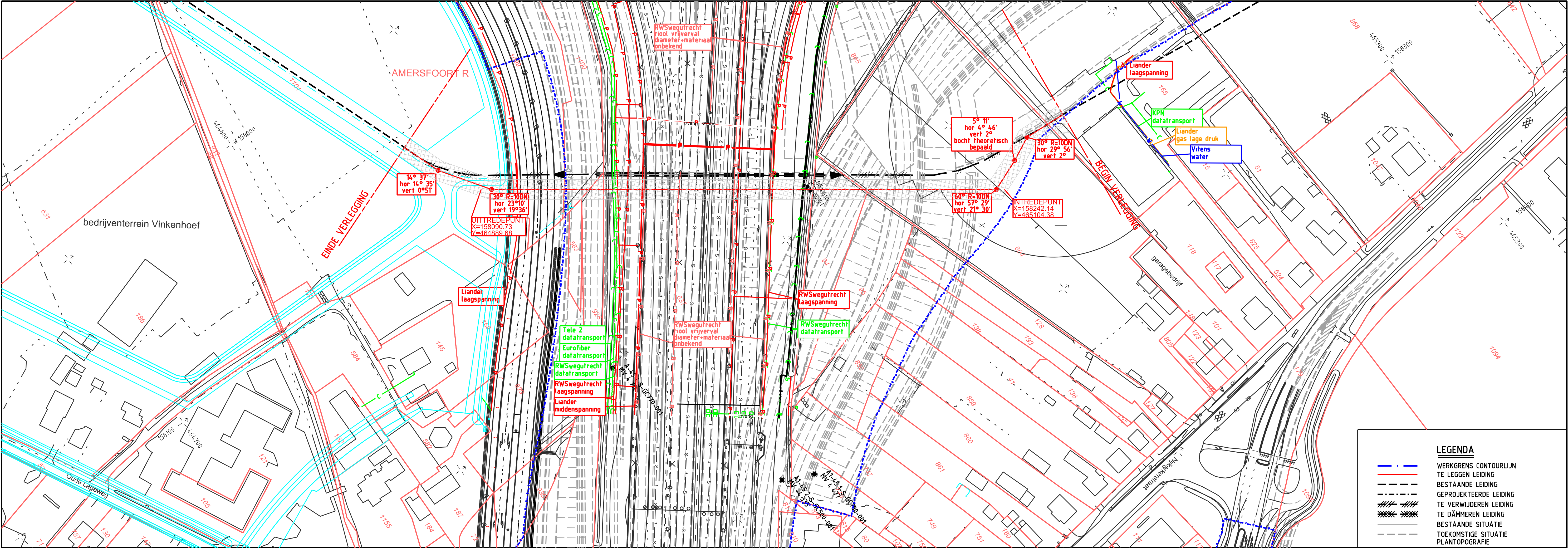
R

1101

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

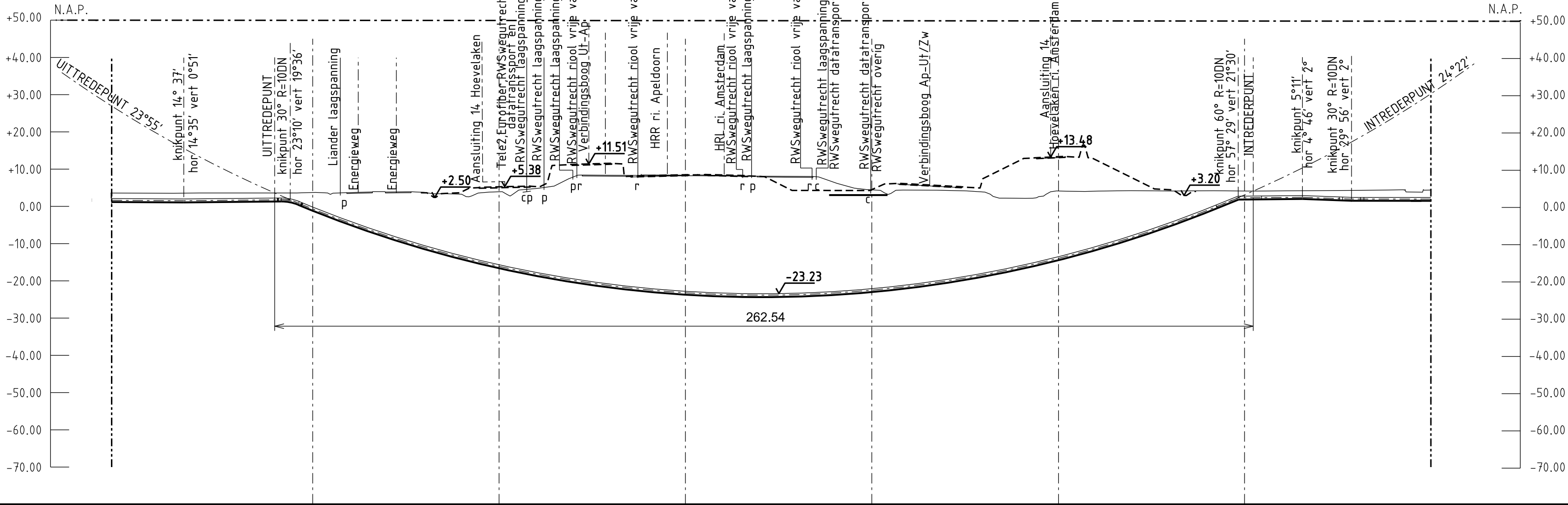
Bijlage 2: Routekaart



BOCHTEN R>40D TENZIJ ANDERS AANGEGEVEN

JUSTE PLAATS VAN KABELS EN BUZEN TIJDENS UITVOERING TE BEPALEN
D.M.V. PROEFSLEUVEN

VOOR HET UITZETTEN VAN HET TRACE , GEBRUIK MAKEN VAN NIEUWBOUW COORDINATENLIJST VAN LEIDINGPUNTEN.
AANMERKINGEN ZIJN INFORMATIEF.



</