

bouwfysica
bouwtechniek
installatietechniek



Project
Mozartweg, Amersfoort

Opdrachtgever
Plané Vastgoedontwikkeling

Architect
-

Omschrijving
**Akoestisch onderzoek uit te werken gebied A
bestemmingsplan Randenbroek Schuilenburg**

Datum
17.11.2017



R816153abA2

bouwfysica
bouwtechniek
installatietechniek



Project
Mozartweg, Amersfoort

Opdrachtgever
Plané Vastgoedontwikkeling

Architect
-

Omschrijving
**Akoestisch onderzoek uit te werken gebied A
bestemmingsplan Randenbroek Schuilenburg**

R816153abA2

Datum
17.11.2017

Adviseur
ir. M.G. Mandersloot

SAMENVATTING VAN HET UITGEVOERDE ONDERZOEK

In het voorliggende rapport worden de resultaten gegeven van het akoestisch onderzoek ten behoeve van het nog vast te stellen uit te werken gebied A binnen het bestemmingsplan "Randenbroek Schuilenberg". Binnen dit uitwerkingsgebied worden twee verschillende ontwikkelingen mogelijk gemaakt: appartementen alsmede een gebouw ten dienste van religieuze doeleinden. De maximale hoogte van deze ontwikkelingen bedraagt 26 m.

Aangezien er nog geen stedenbouwkundig plan is vastgesteld, zijn de geluidbelastingen bepaald aan de randen van het op de bestemmingsplankaart aangegeven bouwblok.

Ten behoeve van het uitwerkingsgebied is voor twee scenario's een akoestisch onderzoek uitgevoerd:

- scenario 1: er worden appartementen gerealiseerd;
- scenario 2: er wordt een kerk gerealiseerd.

Ten behoeve van scenario 1 is een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder uitgevoerd. Ten behoeve van beide scenario's is een onderzoek overeenkomstig de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuhinder" uitgevoerd. In de onderzoeken worden de geluidbelastingen voor het jaar 2027 berekend.

Scenario 1

Wegverkeer

Op grond van de berekeningsresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken ten aanzien van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer (uitgedrukt in Lden) ter plaatse van de randen van het aangegeven bouwblok:

- de maximaal toelaatbare grenswaarde wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh. overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Ringweg Randenbroek ter plaatse van de noordwestgevel. Deze gevel dient derhalve als dove gevel uitgevoerd te worden;
- de voorkeurgrenswaarde wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Ringweg Randenbroek ter plaatse van de overige gevels;
- indien uit nader akoestisch onderzoek ten behoeve van de omgevingsvergunning blijkt dat door de gebouwworm of afschermingen binnen het ontwerp de berekende geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde niet wordt overschrijdt, is de realisatie van dove gevels niet vereist;
- de hoogst optredende geluidbelasting wordt veroorzaakt door het wegverkeer op de Ringweg Randenbroek en bedraagt (ter plaatse van een niet doof uit te voeren gevel) 63 dB, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh;
- de overige wegvakken veroorzaken geen overschrijding van de voorkeurgrenswaarde;
- de hoogst optredende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen bedraagt 71 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh. Deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van de doof uit te voeren noordwestgevel.

Ter plaatse van een niet doof uit te voeren gevel bedraagt de hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van alle wegen 68 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh.

Op grond van aanvullend uitgevoerd onderzoek is gebleken dat het treffen van maatregelen ter verlaging van de geluidbelastingen niet doeltreffend is en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard. Het bovenstaande in acht nemende wordt aanbevolen om Burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarde aan de gevels van woningen met een geluidbelasting welke hoger is dan 48 dB vast te stellen.

Milieuhinder

De richtafstand van de bestemde (en gerealiseerde) bestemmingen bedrijf categorie 1 (het rouwcentrum), horeca en kinderopvang wordt niet overschreden. Dit geldt eveneens voor de niet bestemde Workshopperij en bloemenhandel Smit Bloemen.

De richtafstand van de onderwijsbestemming basisschool Caecilia wordt wel overschreden. Op grond van de uitgevoerde berekeningen kunnen de volgende conclusies worden getrokken ten aanzien van geluid ten gevolge van de basisschool:

- ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ ten gevolge van stemgeluid geldt:
 - ter plaatse van de noordwestgevel en de zuidwestgevel wordt aan de richtlijn uit stap 2 voldaan, woningen kunnen worden gerealiseerd;
 - ter plaatse van de noordoostgevel en vrijwel de gehele zuidoostgevel is stap 3 niet toereikend en zijn voor te realiseren woningen maatregelen of een bestuurlijke afweging vereist;
- ten aanzien van het maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ ten gevolge van stemgeluid geldt:
 - ter plaatse van een deel van de noordoostgevel, een deel van de zuidoostgevel, de zuidwestgevel en de noordwestgevel wordt aan de richtlijn uit stap 2 voldaan, woningen kunnen worden gerealiseerd;
 - ter plaatse van een deel van de noordoostgevel en een deel van de zuidoostgevel is stap 3 niet toereikend en zijn voor te realiseren woningen maatregelen of een bestuurlijke afweging vereist;
- de geluidhinder ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking voldoet ter plaatse van alle gevels aan de gestelde eisen;
- de geluidhinder ten aanzien van piekgeluiden van de verkeersaantrekkende werking (het dichtslaan van autoportieren) voldoet ter plaatse van alle gevels aan de gestelde eisen;
- indien uit nader onderzoek ten behoeve van de omgevingsvergunning blijkt dat door de gebouwworm of afschermingen binnen het ontwerp richtlijn 3 niet overschreden wordt, zijn dove gevels of een uitgebreide motivatie niet vereist;
- indien uit de situatietekening ten behoeve van een omgevingsvergunningsaanvraag blijkt dat het te realiseren bouwplan op een afstand groter dan 10 m van het schoolplein is gelegen, is nader akoestisch onderzoek niet vereist. De richtafstand wordt in dat geval niet overschreden en inpassing is dan mogelijk.

Scenario 2

Uit het uitgevoerde onderzoek blijkt dat de richtafstand voor een gebouw ten dienste van religieuze doeleinden niet wordt overschreden. Inpassing van deze functie is derhalve mogelijk.

<u>INHOUD</u>	<u>BLZ.</u>
1. Inleiding	5
2. Normstelling en richtlijnen	7
2.1 Wegverkeer	
2.2 Milieuhinder	
3. Berekeningsmethode	15
3.1 Wegverkeer	
3.2 Milieuhinder	
4. Milieuzonering	18
5. Stedenbouwkundige situatie en verkeersgegevens	20
6. Berekeningsresultaten	24
6.1 Algemeen	
6.2 Wegverkeer	
6.3 Milieuhinder	
7. Onderzoek geluidreducerende maatregelen	28
7.1 Wegverkeer	
7.2 Milieuhinder	
8. Conclusies en aanbevelingen	31
8.1 Scenario 1	
8.2 Scenario 2	

Figuren 1 t/m 2

BIJLAGEN

- Bijlage 1 – Uitsnede bestemmingsplankaart
- Bijlage 2 – Verkeersintensiteiten
- Bijlage 3 – Figuren wegverkeer
- Bijlage 4 – Invoergegevens en rekenresultaten wegverkeer
- Bijlage 5 – Overzicht berekeningsresultaten wegverkeer
- Bijlage 6 – Figuren milieuhinder
- Bijlage 7 – Invoergegevens en rekenresultaten milieuhinder
- Bijlage 8 – Overzicht berekeningsresultaten milieuhinder

1. INLEIDING

In opdracht van Plané Vastgoedontwikkeling is in het kader van de eisen volgens de Wet geluidhinder en het toetsingskader van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" door Wolf Dikken adviseurs een akoestisch onderzoek ten behoeve van het nog vast te stellen uit te werken gebied A binnen het bestemmingsplan "Randenbroek Schuilenburg" (vanaf nu: uitwerkingsgebied). In figuur 1 is een situatietekening gegeven van de betreffende situatie. In bijlage 1 is een uitsnede van de bestemmingsplankaart opgenomen.

Binnen dit uitwerkingsgebied worden twee verschillende ontwikkelingen mogelijk gemaakt:

appartementen alsmede een gebouw ten dienste van religieuze doeleinden (vanaf nu: kerk¹). De maximale hoogte van deze ontwikkelingen bedraagt 26 m.

Het uitwerkingsgebied bevindt zich min of meer op de plek waar thans een kerk aan de Mozartweg 54 is gelegen. Aangezien er nog geen stedenbouwkundig plan is vastgesteld, zijn de geluidbelastingen bepaald aan de randen van het op de bestemmingsplankaart aangegeven bouwblok². Ten behoeve van het uitwerkingsgebied is voor twee scenario's een akoestisch onderzoek uitgevoerd:

- scenario 1: er worden appartementen gerealiseerd;
- scenario 2: er wordt een kerk gerealiseerd.

Scenario 1

Ten behoeve van scenario 1 dienen de vastgestelde geluidbelastingen te worden getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder en aan het toetsingskader uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

Indien scenario 1 gerealiseerd wordt, dient voor de omgevingsvergunningsaanvraag in een later stadium een aanvullend akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer en omliggende bedrijven op de gevels van de appartementen.

In het kader van de toetsing aan de Wet geluidhinder is sprake van bestaande wegen en van nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied. Hierbij is de invloed van wegverkeer van alle zoneplichtige wegen en van niet-zoneplichtige wegen onderzocht.

In het kader van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" is sprake van ontwikkeling van woningbouw nabij bestaande bedrijven. Onderzocht is of de activiteiten van de rond het uitwerkingsgebied gelegen bestemmingen negatieve effecten hebben op eventuele appartementen binnen het uitwerkingsgebied.

¹ Uiteraard omvat een gebouw ten dienste van religieuze doeleinden meer dan een kerk, dit kan bijvoorbeeld ook een moskee of synagoge zijn. Aangezien in de bestaande situatie een kerk op de locatie is gerealiseerd, is in het kader van leesbaarheid in voorliggende rapportage verder uitgegaan van de mogelijke ontwikkeling van een kerk.

² Aangekend wordt dat in onderhavig onderzoek de noordoostzijde van het bouwblok op een andere positie is gelegen dan op de bestemmingsplankaart. Dit is in hoofdstuk 5 nader toegelicht.

Scenario 2

Ten behoeve van scenario 2 dient te worden beoordeeld of met de realisatie van een kerk een goede ruimtelijke ordening voor de nabij gelegen bestaande woningen gewaarborgd blijft. Hierbij is op basis van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" onderzocht of realisatie van een kerk het woon- en leefklimaat van de omringende woningen aantast.

In het kader van de VNG-publicatie is sprake van de ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein (niet gelegen op een gezonde industrieterrein) nabij bestaande woningen.

Bij de totstandkoming van het voorliggende onderzoek is gebruik gemaakt van:

- verkeersintensiteiten volgens opgave van de Gemeente Amersfoort afdeling Stedelijke ontwikkeling en Beheer (zie bijlage 2);
- digitale situatietekening en bouwkundige tekeningen van de architect d.d. 31.10.2017;
- digitale situatietekening;
- Actueel Hoogtebestand Nederland;
- foto's van de directe omgeving van het bouwplan.

2. NORMSTELLING EN RICHTLIJNEN

2.1 Wegverkeer

Wet geluidhinder

Bij het vaststellen van een uitwerkingsplan moet zeker gesteld worden dat aan de verschillende normwaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Deze normwaarden gelden aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied of het te onderzoeken bouwplan.

Wegverkeer

Volgens artikel 74 van de wet wordt aan elke zijde van een weg een zone onderscheiden. De breedte van de zone is gerelateerd aan het aantal rijstroken en de aard van het gebied (stedelijk of buitenstedelijk). In de onderstaande tabel 1 is de zonebreedte aangegeven voor de verschillende situaties die de wet onderscheidt. De wegen waarvan de maximum snelheid van 30 km/uur is en de wegen binnen een woonerf, blijven hierbij echter buiten beschouwing. Voor dergelijke wegen kent de wet geen onderzoeksplicht³.

tabel 1 – breedte geluidzones langs wegen

Soort gebied	Stedelijk gebied ^a		Buitenstedelijk gebied ^b		
Aantal rijstroken	1 of 2	3 of meer	1 of 2	3 of 4	5 of meer
Zonebreedte [m]	200	350	250	400	600

^a Als stedelijk gebied wordt aangemerkt (artikel 1 Wgh) het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom dat in de zone van autowegen en autosnelwegen ligt.

^b Als buitenstedelijk wordt aangemerkt (artikel 1 Wgh) het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg dat binnen de bebouwde kom ligt.

Ingevolge artikel 110g uit de Wet geluidhinder mag bij toetsing aan de eisen, een aftrek in rekening worden gebracht op de berekende geluidbelastingen. Deze aftrek⁴ is volgens art. 3.4 van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” vastgesteld op:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;

¹ Volgens de Wet geluidhinder hebben 30 km/uur-wegen geen zone. Op grond van jurisprudentie (zaaknummer 200203751/1 van de afdeling Bestuursrechtspraak) is echter gebleken, dat in het kader van goede ruimtelijke ordening wel degelijk de invloed van 30 km/uur-wegen meegenomen moet worden bij de bepaling van de feitelijk optredende geluidbelasting.

⁴ De aangegeven aftrek geldt tot 1 juli 2018. Nadien vervallen de categorieën waarvoor de aftrek 3 respectievelijk 4 dB bedraagt.

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting ongelijk is aan 56 of 57 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuw te projecteren woningen binnen een zone van een bestaande weg bedraagt 48 dB⁵.

Volgens artikel 76 van de Wet geluidhinder is het mogelijk onder voorwaarden een ontheffing te krijgen van de genoemde voorkeurgrenswaarde. Wettelijk is bepaald dat voordat een ontheffing kan worden verleend, onderzoek moet worden uitgevoerd naar de eventueel mogelijke maatregelen waarmee de geluidbelasting kan worden teruggedrongen. Ten slotte zal bij invulling van het bestemmingsplan op bouwplanniveau de eventueel verleende hogere waarde moeten worden getoetst aan het gemeentelijk ontheffingenbeleid.

In onderhavige situatie is sprake van een aanwezige autosnelweg. Voor nog niet geprojecteerde woningen geldt een hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB ten gevolge van deze autosnelweg. Het bouwplan is gelegen binnen de bebouwde kom, voor de overige wegen is derhalve sprake van aanwezige wegen in een stedelijke situatie. Voor nog niet geprojecteerde woningen geldt ten gevolge van deze wegen een hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB.

Hogere waardenbeleid Amersfoort

In de gemeente Amersfoort is het geluidsbeleid beschreven in Geluidsnota Amersfoort Wet geluidhinder d.d. 15.10.2015. Aan het vaststellen van een hogere grenswaarde in de gemeente Amersfoort zijn voorwaarden verbonden. Onderstaande zijn de relevante eisen weergegeven:

Afwegingskader maatregelen

Een ontheffing wordt alleen verleend als wordt voldaan aan de criteria volgens artikel 110a van de Wet geluidhinder en de geluidsbelasting redelijkerwijs niet verder kan worden teruggebracht door het treffen van maatregelen. Hiervoor wordt de onderstaande voorkeursvolgorde gehanteerd:

- maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld het toepassen van een stiller wegdek;
- maatregelen in het gebied tussen de bron en de ontvanger, bijvoorbeeld het realiseren van een geluidsscherm of -wal;
- maatregelen bij de ontvanger, bijvoorbeeld het zorgen voor voldoende geluidsisolatie.

Beslisboom

De beslisboom is expliciet bedoeld voor de afweging van de keuze over toepassing van geluidsreducerend asfalt (bronmaatregel) en niet voor het toepassen van andere geluidsreducerende maatregelen zoals geluidschermen en gevelisolatie. Met de Beslisboom

⁵ In de wet komt het begrip voorkeurgrenswaarde niet (meer) voor. Vanwege de leesbaarheid van dit rapport wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting echter aangeduid als de voorkeurgrenswaarde. De maximaal te ontheffen waarde wordt om dezelfde reden aangeduid als de ten hoogste toelaatbare grenswaarde of ten hoogste toelaatbare geluidbelasting.

worden de volgende aspecten, genoemd in artikel 110a van de Wet Geluidhinder, - expliciet beoordeeld, namelijk: stedenbouwkundige, verkeerskundige en financiële aspecten.

De Beslisboom wordt toegepast voor vier verschillende situaties, namelijk nieuwe wegaanleg, reconstructie (fysieke wijziging van een weg), nieuwbouw geluidgevoelige objecten, sanering van een geluidsgevoelig object.

In alle gevallen is er voor de toepassing van geluidsreducerend asfalt (additioneel) budget nodig om de aanleg- en beheerkosten te financieren. Indien geluidsreducerende maatregelen juridisch verplicht zijn, is dit geen criterium in de beslisboom. Echter, nog wel een voorwaarde voor de realisatie. Indien er géén juridische verplichting is, wordt de beschikbaarheid van voldoende budget voor aanleg en beheer als voorwaarde in de beslisboom gesteld.

Binnenniveau

Het verlenen van een ontheffing houdt in dat aandacht dient te worden besteed aan het binnenniveau dan wel de geluidswering van de gevels. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

1. de eisen ten aanzien van de karakteristieke geluidswering zoals opgenomen in het Bouwbesluit en het Besluit geluidhinder zijn onverkort van toepassing;
2. voor die gevallen waar het Bouwbesluit of het Besluit geluidhinder géén eisen stellen, gelden de volgende voorwaarden:
 - de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen de geluidsbelasting en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai;
 - de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte is maximaal 2 dB of dB(A) lager dan de karakteristieke geluidswering van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt;
3. als sprake is van een meervoudige geluidsbelasting (veroorzaakt door meer dan één weg, spoorlijn of industrieterrein), dan wordt als geluidsbelasting gehanteerd de hoogste waarde van de geluidsbelasting vanwege een individuele bron of de cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} . Bij de bepaling van de geluidsbelasting wordt rekening gehouden met de geluidsbelasting van alle wegen, waaronder 30 km/uur wegen;
4. bij de toetsing van het binnenniveau dan wel de geluidswering van de gevels wordt de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast.

Nadere voorwaarden bij nieuwbouw

Ter waarborging van een acceptabel geluidsklimaat worden aan een ontheffing de volgende nadere voorwaarden verbonden:

1. als sprake is van nieuwbouw van een woning, dan dient er minimaal één geluidsluw geveldeel aanwezig te zijn;
2. als sprake is van woningcomplexen waarvoor bij één of meerdere woningen redelijkerwijs geen geluidsluw geveldeel kan worden gerealiseerd⁶, dan kan voor die betreffende woningen

⁶ Hierbij valt te denken aan hoekwoningen binnen een appartementencomplex, woningen binnen een slanke woontoren en een blok van woningen die aan weerszijden van een gemeenschappelijke ruimte zijn gesitueerd of andere woningtypen die hieraan redelijkerwijs gelijkgesteld kunnen worden.

worden afgezien van een geluidsluw geveldeel mits de voorkeursgrenswaarde bij minimaal één geveldeel van de betreffende woning met niet meer dan 5 dB wordt overschreden;

3. Als sprake is van niet zelfstandige woonruimten (verpleeg- en verzorgingshuizen, studentenhuysvesting, e.d.) of woningen met een zelfstandig woonoppervlakte van minder dan 30 m², dan worden op individueel woningniveau geen voorwaarden gesteld. Op gebouwniveau dient echter minimaal 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidsbelasting niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde plus 5 dB.

30 km/uur wegen

Op 30 km/uur wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Toch kan vanwege drukker 30 km/uur wegen wel een verhoogde geluidsbelasting worden ervaren. Daarom is het wenselijk om aandacht te besteden aan deze wegen mits de verkeersintensiteit hoger is dan 750 motorvoertuigen per etmaal ingeval van een asfaltverharding of 500 motorvoertuigen per etmaal ingeval van een elementenverharding. Bij lagere intensiteiten is de kans op hinder gering.

Bij 30 km/uur wegen met hogere intensiteiten wordt als volgt gehandeld:

- bij de afweging van ruimtelijke ontwikkelingen wordt rekening gehouden met de geluidsbelasting van 30 km/uur wegen mits deze hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- bij toetsing van de geluidswering aan het Bouwbesluit wordt rekening gehouden met de geluidsbelasting van 30 km/uur wegen.

Afgesloten balkons, loggia's en serreachtige ruimten

Als de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op de gevel wordt overschreden en er geen mogelijkheden zijn om deze geluidsbelasting te reduceren, kan geen hogere grenswaarde worden vastgesteld. Door een dove gevel (een gevel zonder te openen geveldelen) toe te passen is realisatie vaak alsnog mogelijk. Met name bij éénzijdig gerichte woningen, zoals appartementen, is toepassing van dove gevels niet altijd mogelijk. Eén van de mogelijke alternatieven bestaat uit het realiseren van een geheel of gedeeltelijk afgesloten balkon, loggia of serreachtige ruimte, waardoor de geluidsbelasting ter plaatse van de achtergelegen gevel van de woning wordt verlaagd.

Dove gevel

Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen of enkel bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn. Als een geluidgevoelige bestemming van een dergelijke gevel is voorzien, heeft voor die gevel niet te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Omdat het toepassen van dove gevels het gebruiksgemak beperkt, wordt in beginsel ten hoogste één dove gevel per bouwlaag per bestemming toegestaan. Een uitzondering hierop zijn situaties zoals een eind- of een hoekwoning. In deze situaties mogen maximaal twee dove gevels aanwezig zijn. Als een dove gevel wordt toegestaan, dient de geluidgevoelige bestemming ten minste één geluidsluw geveldeel te hebben.

Afwijkingsmogelijkheden

Het is mogelijk dat afwijkende situatie voorkomen, waar het niet redelijkerwijs mogelijk is aan het beleid te voldoen. Dergelijke situaties vragen om een specifieke afweging. Het college van B&W kan beslissen om in dergelijke situaties van het beleid af te wijken.

2.2 Milieuhinder

VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering"

Voor zowel scenario 1 als scenario 2 geldt dat de VNG-publicatie een algemeen geaccepteerd instrument is om te beoordelen of in een bestemmingsplan te beoordelen of een goed woon- en leefklimaat aan geluidgevoelige functies wordt geboden.

In de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" is per bedrijfs categorie een "veilige" afstand voor het milieuaspect geluid gegeven, de zogenaamde richtafstand. De richtafstand waarborgt dat voldoende afstand tussen milieubelastende activiteiten en geluidgevoelige bestemmingen wordt gerealiseerd. Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing van woningen nabij bedrijven (of inpassing van bedrijven nabij woningen) is dan mogelijk. Indien de richtafstand voor het aspect geluid wel wordt overschreden, is nader akoestisch onderzoek vereist.

In de VNG-publicatie wordt een onderscheid gemaakt tussen omgevingstype 'rustige woonwijk' en omgevingstype 'gemengd gebied'. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen en/of gebieden met een bepaalde mate van functiemenging (bijvoorbeeld horeca of kleine bedrijven direct naast woningen), behoren tot het omgevingstype gemengd gebied. Onderhavig bouwplan ligt direct langs de Ringweg Randenbroek, welke tot de hoofdinfrastructuur van Amersfoort behoort. Tevens is sprake van een beperkte mate van functiemenging. Er is derhalve sprake van het omgevingstype gemengd gebied.

Toetsingskader geluid

In de publicatie is een stappenplan ter beoordeling van eventuele geluidhinder opgenomen. In onderstaande tabel zijn de relevante stappen uit dit stappenplan opgenomen. Hierbij geldt afhankelijk van het scenario het volgende:

- scenario 1: de genoemde grenswaarden gelden ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen, ten gevolge van de bestaande omliggende bedrijven;
- scenario 2: de genoemde grenswaarden gelden ter plaatse van de bestaande omliggende woningen, ten gevolge van de nieuw te realiseren kerk.

tabel 2 – stappenplan toetsingskader geluid

stap 1	De richtafstand voor het aspect geluid dient te worden beoordeeld. Indien deze niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect achterwege blijven: de woningen (scenario 1) of de kerk (scenario 2) kunnen in dat geval gerealiseerd worden.
--------	--

stap 2	<p>Indien stap 1 niet toereikend is:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype "gemengd gebied" van maximaal: <ul style="list-style-type: none"> - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T;LT}$; - 70 dB(A) maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ (piekgeluiden); - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; - indien aan het bovenstaande wordt voldaan, kunnen de woningen (scenario 1) of de kerk (scenario 2) worden gerealiseerd.
stap 3	<p>Indien stap 2 niet toereikend is:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype "gemengd gebied" van maximaal: <ul style="list-style-type: none"> - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T;LT}$; - 70 dB(A) maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ (piekgeluiden); - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; - indien aan het bovenstaande wordt voldaan, kunnen de woningen (scenario 1) of de kerk (scenario 2) worden gerealiseerd. Het bevoegd gezag dient te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
stap 4	<p>Bij geluidbelastingen hoger dan in stap 3 aangegeven, is realisatie van de woningen (scenario 1) of de kerk (scenario 2) in principe niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag desalniettemin realisatie van de woningen mogelijk wil maken, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient tevens cumulatie met reeds aanwezige geluidbelasting te worden betrokken.</p>

De in het stappenplan genoemde waarden voor het zijn etmaalwaarden.

Aangetekend wordt dat maximale geluidniveaus geen etmaalwaarden kennen. Ten aanzien van de maximale geluidniveaus wordt voor de dagperiode, avondperiode en nachtperiode feitelijk een $L_{A,max}$ van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) bedoeld.

Verkeersaantrekkende werking

In de VNG-publicatie is niet opgenomen op welke wijze de verkeersaantrekkende werking beoordeeld dient te worden. Om deze reden wordt de verkeersaantrekkende werking veelal beoordeeld als indirecte hinder overeenkomstig de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' d.d. 29.02.1996.

Beoordelingswijze

Overeenkomstig de bepalingen in de Circulaire d.d. 29 februari 1996 moeten slechts de equivalente geluidniveaus ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting worden getoetst. De piekgeluidniveaus veroorzaakt door dit verkeer zijn niet onderhevig aan eisen. Overigens dragen deze piekgeluidniveaus wel bij aan de veroorzaakte equivalente geluidniveaus. Indirect is er dus wel een beperking gesteld aan het aantal en de hoogte van de optredende piekgeluidniveaus.

In de bovengenoemde Circulaire is aangegeven dat de beoordeling van het optredende equivalente geluidniveau ten gevolge van wegverkeer separaat plaats dient te vinden. Er behoeft geen cumulatie met de geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting plaats te vinden.

In de Circulaire is aangegeven, dat de etmaalwaarde van de geluidbelasting wordt bepaald conform de (voormalige) Circulaire Industrielawaai. Dit betekent dat in afwijking van de beoordeling van (regulier) wegverkeer, voor de avondperiode (19:00-23:00 uur) een toeslag ter bepaling van etmaalwaarde van 5 dB wordt gehanteerd.

Grenswaarden

In de Circulaire d.d. 29 februari 1996 wordt geadviseerd een voorkeursgrenswaarde (etmaalwaarde) van LAeq van 50 dB(A) te hanteren, en een maximale grenswaarde van LAeq van 65 dB(A).

Een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde kan alleen worden vastgesteld als maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg redelijkerwijs niet uitvoerbaar zijn. In dat geval dient het bevoegd gezag dan rekening te houden met de bestaande situatie, de mogelijkheden om geluidgevoelige ruimten van de betrokken woningen door isolerende maatregelen voldoende te beschermen. Tevens moet worden voldaan aan de in de Wet geluidhinder gestelde grenswaarde ten aanzien van het geluidniveau in de woning. Dit maximaal toelaatbare niveau (LAeq, etmaalwaarde) bedraagt 35 dB(A).

De gevolgen voor het milieu vanwege het af- en aanrijdende verkeer kunnen niet meer aan het in werking zijn van de inrichting worden toegerekend, indien dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld (de zgn. "reikwijdte"). Dit laatste is naar het oordeel van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

In aanvulling op het bovenstaande wordt nog opgemerkt, dat het manoeuvreren van vrachtwagens bij inritten e.d. en het op en afrijden van het terrein van de inrichting niet onder de regelgeving van de Circulaire valt. De hierdoor veroorzaakte geluidniveaus moeten – in samenhang met de overige geluidproductie van het bedrijf – worden getoetst aan de eisen volgens het Activiteitenbesluit.

Het geluid van het reguliere wegverkeer moet zelfstandig worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Dit valt echter buiten het kader van het onderhavige akoestisch onderzoek.

Dove gevel

De VNG-publicatie geeft geen uitsluitsel over de inhoud van de motivatie die bij stap 4 vereist is. Het is echter aannemelijk dat geluidbelastingen ter plaatse van een dove gevel niet als ontoelaatbaar geacht hoeven te worden. Ook de definitie van een (dove) gevel wordt in de VNG-publicatie niet gegeven. Om deze reden wordt aangesloten bij de definitie die in het Activiteitenbesluit voor een gevel wordt gegeven. In art 1.1 van het Activiteitenbesluit wordt voor de definitie van een gevel doorverwezen naar de Wet geluidhinder: "gevel als bedoeld in artikel 1 juncto artikel 1b, vierde lid, van de Wet geluidhinder."

In artikel 1 van de Wet geluidhinder staat als definitie: "gevel: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak."

In artikel 1b vierde lid zijn enkele uitzonderingen opgenomen. Dit artikel luidt als volgt: "In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte."

Een gevel die voldoet aan deze voorwaarden wordt ook wel een "dove gevel" genoemd en is dus niet aangemerkt als een gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom gelden de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit niet op een "dove gevel".

3. BEREKENINGSMETHODE

Onderstaand zijn de verschillende berekeningsmethoden voor de uitgevoerde onderzoeken weergegeven.

3.1 Wegverkeer

Algemeen

De berekening van het verkeerslawaai is gebaseerd op de "Standaard Rekenmethode II (SRM II)" conform bijlage III en bijlage IV van het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012". Hierbij is gebruik gemaakt van het softwareprogramma "WinHavik 8.84" van dirActivity software. Dit programma maakt gebruik van een dirActivity invoermodel en berekent via het Haskoning rekenhart de resultaten. Hierbij is een driedimensionaal rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidoverdracht van de verschillende bronnen wordt berekend. Naast de brongegevens worden de gesteldheid van het overdrachtsgebied (bodemabsorptiegebieden), hoogteverschillen, afschermdende en reflecterende objecten ingevoerd. De geluidbelasting wordt vastgesteld middels beoordelingspunten op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen. De berekeningen zijn uitgevoerd met een instelling van de vaste sectorhoek van 2°. Standaard worden dergelijke akoestische berekeningen zodanig uitgevoerd dat het effect van één reflectie in rekening is gebracht.

De geluidbelasting varieert in de tijd, door onder andere verschillen in verkeersaanbod en rijnsnelheid. De wet onderscheidt gedurende een etmaal drie perioden, te weten:

- dagperiode (07.00-19.00 uur);
- avondperiode (19.00-23.00 uur);
- nachtperiode (23.00-07.00 uur).

De geluidbelasting L_{den} wordt bepaald op grond van de berekende gemiddelde A-gewogen geluidniveaus over de lange termijn van elke periode. Omdat geluid gedurende de avond- en de nachtperiode meer gehinderden oplevert dan overdag, wordt bij de bepaling van L_{den} meer gewicht gegeven aan de geluidbelasting gedurende de avond- en nachtperiode. De geluidbelasting wordt dan als volgt bepaald:

$$L_{den} = 10 \times \log \left[\frac{1}{24} \times \left(12 \times 10^{(L_{day}/10)} + 4 \times 10^{((L_{evening} + 5)/10)} + 8 \times 10^{((L_{night} + 10)/10)} \right) \right]$$

De geluidbelastingen zijn berekend en weergegeven in twee decimalen (vier significante).

Afronding vindt plaats volgens de volgende methode:

- een waarde wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde getal (bijvoorbeeld 64.49 is 64 en 64.51 is 65);
- indien een decimale waarde uitkomt op 50 wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (64.50 is 64)⁷.

Wegverkeer

Voor de berekening van het wegverkeerslawaai is gebruik gemaakt van een dirActivity invoermodel en het Haskoning rekenhart (SRMII versie 16:2012).

⁷ Omdat een waarde van 0.50 in computertermen vrijwel nooit exact 0.50 is (maar bv 0.500001 of 0.499999), kan het zijn, dat softwarematig toch wordt afgerond naar een oneven getal.

De aldus berekende geluidbelasting L_{den} wordt getoetst aan de in het vorige hoofdstuk genoemde eisen volgens de Wet geluidhinder, onder aftrek van de correcties als genoemd in artikel 110g uit de Wet.

Ten behoeve van het treffen van akoestische maatregelen aan gevels van geluidgevoelige ruimten wordt uitgegaan van gecumuleerde geluidbelastingen.

3.2 Milieuhinder

Algemeen

Berekeningen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van waarneempunten op de gevels zijn uitgevoerd met het programma WinHavik 8.84. Hiermee kan de geluidemissie worden berekend volgens methode II.8 van de handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI, 1999). Het programma maakt gebruik van een dirActivity invoermodel en berekent via het Haskoning rekenhart de resultaten. Hierbij is een driedimensionaal rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidoverdracht van de verschillende bronnen wordt berekend. Naast de brongegevens worden de gesteldheid van het overdrachtsgebied (bodemabsorptiegebieden), hoogteverschillen, afscherpende en reflecterende objecten ingevoerd. In de berekeningen is het effect van één reflectie in rekening gebracht.

De geluidbelastingen zijn berekend in twee decimalen. Afronding vindt plaats volgens paragraaf 5.4.5 van module A van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai:

- een waarde wordt afgerond naar een waarde met één decimaal (bijvoorbeeld 64.52 wordt 64.5 en 64.46 wordt eveneens 64.5);
- een waarde met één decimaal wordt vervolgens afgerond naar het dichtstbijzijnde getal. Indien een decimale waarde uitkomt op 5, wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (bijvoorbeeld 64.5 is 64 en 63.5 is eveneens 64).

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Voor de berekening van de geluidbelastingen is gebruik gemaakt van een dirActivity invoermodel en het Haskoning rekenhart voor Industrielawaai (SRMII versie 10:2010).

De geluidemissie van spelende kinderen op het schoolplein is gesimuleerd met behulp van puntbronnen.

Voor de te beoordelen immissiepunten zijn de maatgevende punten genomen op de randen van het uitwerkingsgebied.

Maximaal geluidniveau

De maximale geluidniveaus (piekgeluiden) zijn eveneens bepaald met het programma WinHavik 8.76. Het piekvermogen van de geluidbronnen is gebaseerd op een toeslag op het equivalente geluidvermogen. Hierbij wordt een lineair verschil tussen het gemiddelde bronvermogen en het piekbronvermogen in het akoestisch model ingevoerd.

Om de maximale geluidniveaus te bepalen, is gebruik gemaakt van de nabewerkingsmodule van Winhavik. Het maximum geluidniveau is gedefinieerd als het gestandaardiseerd immissieniveau (L_i),

verminderd met de meteocorrectieterm (C_m). Aanvullend is bovengenoemde toeslag opgeteld bij het equivalente geluidvermogen.

Het rekenmodel houdt bij het bepalen van de maximale geluidniveaus geen rekening met een eventuele bedrijfsduurcorrectie.

Verkeersaantrekkende werking

De bewegingen van mobiele bronnen (personenauto's) zijn gemodelleerd als lijnbron. Dit is een reeks puntbronnen, waarbij is uitgegaan van een vaste onderlinge afstand tussen de bronnen. Het rekenmodel bepaalt de bijdrage van elke puntbron op basis van het geluidvermogen, het aantal vervoersbewegingen en de ingevoerde rijnsnelheid.

Dichtslaande portieren zijn gesimuleerd met aparte puntbronnen.

4. MILIEUZONERING

Onderstaand is stap 1 van het stappenplan van het toetsingskader van de VNG-publicatie weergegeven. Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect achterwege blijven.

Scenario 1

Rondom het uitwerkingsgebied worden diverse activiteiten mogelijk gemaakt door het bestemmingsplan. In onderstaande tabel zijn de bestemde activiteiten (tussen haken is aangegeven welke activiteit aanwezig is), de afstand van de kavels tot het uitwerkingsgebied resp. het mogelijke bouwblok en de richtafstand van de activiteiten voor gemengd gebied weergegeven.

tabel 4 – afstanden activiteiten

activiteit	afstand [m]		
	kavel tot uitwerkingsgebied	kavel tot mogelijk bouwblok	richtafstand
opvang en onderwijs (Caecilia basisschool)	4.8	4.8	10
bedrijf categorie 1 (rouwcentrum)	0	6.8	0
horeca type A (restaurant / snackbar)	22.5	48.3	0
opvang en onderwijs (Partou kinderopvang)	33.6	40.4	10
niet bestemd, wel aanwezig: Workshopperij Smit Bloemen	22.5 22.5	48.3 48.3	0 0

Op basis van bovenstaande tabel kan worden geconcludeerd dat in het kader van VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" uitsluitend de richtafstand voor de Caeciliaschool wordt overschreden. De invloed van het geluid ten gevolge van de activiteiten van deze school zal derhalve onderzocht dienen te worden.

De richtafstand van de bestemde (en gerealiseerde) bestemmingen bedrijf categorie 1 (het rouwcentrum), horeca en de kinderopvang wordt niet overschreden, verdere toetsing kan derhalve buiten beschouwing worden gelaten. Dit geldt eveneens voor de niet bestemde Workshopperij en bloemenhandel Smit Bloemen.

Scenario 2

De bestaande woningen aan de overzijde van de Ringweg Randbroek zijn het dichtst bij het uitwerkingsgebied gelegen. De minimale afstand van deze woningen tot het mogelijke bouwblok op het uitwerkingsgebied resp. tot het uitwerkingsgebied zelf bedraagt 37.1 m.

Een kerkgebouw binnen gemengd gebied heeft volgens de VNG-publicatie een richtafstand van 10 m. De richtafstand van de mogelijk te realiseren kerk wordt niet overschreden, inpassing van de kerk is derhalve mogelijk. Verdere toetsing kan voor scenario 2 derhalve buiten beschouwing worden gelaten.

Afhankelijk van het type inrichting dat gerealiseerd wordt, is mogelijk nader onderzoek in het kader van het Activiteitenbesluit vereist.

5. STEDENBOUWKUNDIGE SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

Algemene uitgangspunten

Bebouwing

Het uitwerkingsplan is gesitueerd in een stedelijk gebied (gemengd gebied in het kader van de VNG-publicatie). Op basis van de beschikbare foto's en de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde informatie zijn de bebouwingshoogten vastgesteld.

Het uitwerkingsplan maakt een ontwikkeling met een maximale hoogte van 26 m mogelijk. In het rekenmodel is deze maximale hoogte ingevoerd. Aangezien nog geen bouwplan is vastgesteld, is in het rekenmodel uitgegaan van een ontwikkeling met een grondvlak van het op de bestemmingsplankaart aangegeven bouwblok. Hierbij is in overleg met de gemeente de noordoostzijde van het mogelijke bouwblok echter verplaatst. Het bestemmingsplan maakt een bouwblok mogelijk tot de oever van het ten noordoosten van het uitwerkingsplan gelegen water. Door de gemeente is echter aangegeven dat hier deels sprake is van gemeentegrond. Derhalve is de noordoostzijde van het mogelijke bouwblok 9.5 m richting het zuidwesten verplaatst (direct gelegen tegen het voetpad tussen de Ringweg Randenbroek en de Rossinistraat).

De hoogte van de omliggende bebouwing is bepaald op basis van foto's en het Actueel Hoogtebestand Nederland

Bodem

Het RMG2012 onderscheidt akoestisch harde en akoestisch niet-harde bodemverhardingen. Onder akoestisch hard (B=0) wordt verstaan: klinkers, asfalt, beton, andere bodemverhardingen, wateroppervlakken en dergelijke. Als akoestisch niet hard (B=1) gelden: ballastbed, grasland, landbouwgrond met of zonder gewas, zandvlakten, bodem zonder vegetatie en dergelijke.

In het akoestisch model is de bodem hard verondersteld, met uitzondering van de expliciet op tekening aangegeven geluidabsorberende oppervlakken. Voor deze gebieden is uitgegaan van een absorptie van 100%.

In het akoestisch model is hoofdzakelijk uitgegaan van een vlak maaiveld. Op diverse plekken zijn echter hoogteverschillen in het model ingevoerd. Deze hoogteverschillen zijn ontleend aan het Actueel Hoogtebestand Nederland en het geluidregister wegverkeer. De op- en afrit 7 (Leusden) op de A28 heeft een (maximum) hoogte van 6.5 m ten opzichte van de maaiveldhoogte in het model.

In het akoestisch model is voor de rest uitgegaan van een vlak maaiveld. De hoogte van het maaiveld ter plaatse van het bouwplan is als referentiehoogte gehanteerd (ongeveer op 2.5 m +NAP).

Wegverkeer

Geluidzones

In het onderzoek zijn alle wegen opgenomen welke een zodanige zonebreedte hebben dat het mogelijke bouwblok in deze zone is gesitueerd.

Het bouwplan ligt in de 600 meter brede zone van de A28 (welke ter hoogte van Amersfoort 4 rijstroken en 2 plusstroken heeft). Tevens ligt het bouwplan binnen de zone van de stedelijke weg Ringweg Randenbroek. Voor deze weg geldt een maximale snelheid van 50 km/uur.

Voor de volgende wegvakken geldt een maximale rijnsnelheid van 30 km/uur:

- Ringweg Randenbroek parallelweg;
- Mozartweg;
- Lisztstraat;
- Rossinistraat.

De geluidbelasting van deze wegen is bepaald in verband met de goede ruimtelijke ordening en de eisen ten aanzien van de geluidwering van gevels van geluidgevoelige bestemmingen.

Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens (weekdaggemiddelde intensiteiten per voertuigcategorie, maximum snelheid en wegdekverharding) van de A28 zijn ontleend aan het Geluidregister Wegverkeer.⁸

Een overzicht van de verkeersgegevens (weekdaggemiddelde intensiteiten per voertuigcategorie, maximum snelheid en wegdekverharding) van de overige wegvakken is gegeven in bijlage 2. Deze gegevens zijn verstrekt door de Gemeente Amersfoort afdeling Stedelijke ontwikkeling en Beheer. Door de gemeente Amersfoort is aangegeven⁹ dat de Ringweg Randenbroek is voorzien geluidarm asfalt (type SMA-nl18).

Verkeerslichten zijn aanwezig voor de voetgangers oversteekplaats ter plaatse aan de Ringweg Randenbroek ter hoogte van de Wagnerstraat. De bijbehorende optrektoeslagen zijn in het rekenmodel verwerkt.

In het onderzoeksgebied komen geen rijlijnen voor met een helling met een stijgingspercentage van ten minste 3% en een hoogteverschil van minimaal 6 meter. Hellingcorrecties zijn dan ook niet toegepast.

Schermen

In het akoestisch model zijn een aantal schermen opgenomen. De gegevens van de aanwezige schermen langs de A28 zijn ontleend aan het Geluidregister Wegverkeer.

Milieuhinder basisschool

Ten oosten van het uitwerkingsgebied bevindt zich een kavel dat bestemd is voor opvang- en onderwijsvoorzieningen (maatschappelijke voorzieningen). De kavel wordt ter hoogte van het uitwerkingsgebied begrensd door de groenstrook ten oosten van het pad tussen de Ringweg Randenbroek en de Rossinistraat. De minimale afstand tussen dit kavel en het bouwblok op het uitwerkingsgebied bedraagt 4.85 m.

⁸ downloaddatum: 11.07.2017

⁹ telefonische toelichting

Op de kavel bevindt zich de Caecilia basisschool. De school vult het mogelijke bouwblok op dit kavel maximaal (qua oppervlak en hoogte). De afstand van het schoolgebouw tot het uitwerkingsgebied bedraagt 28.10 m.

De school heeft een speelterrein dat direct ten oosten van het uitwerkingsgebied is gelegen.

Representatieve bedrijfssituatie

Conform de directeur van de Caecilaschool gelden onderstaande uitgangspunten.

De reguliere openingstijden van de school van 8:30 uur tot 14:15 uur. De kinderen worden allen tussen 8:15 en 14:30 gebracht en gehaald. Werknemers arriveren en vertrekken tussen 7:30 uur en 17:30 uur.

De school heeft gemiddeld 340 kinderen. De kinderen spelen in verschillende groepen buiten, met name tussen 10 en 11 uur en tussen 12 en 13 uur. Na schooltijd wordt het schoolplein door de buitenschoolse opvang van Partoe gebruikt. Conform opgave van Partou is sprake van maximaal 40 kinderen. Afhankelijk van het weer spelen de kinderen kort of lang buiten.

De akoestische berekeningen dienen te worden uitgevoerd voor de representatieve bedrijfssituatie. In onderhavig onderzoek is uitgegaan van een situatie waarin de schoolkinderen elk een uur buiten spelen en de kinderen van de buitenschoolse opvang elk vier uur buiten spelen.

Geluidvermogens

Voor het geluidvermogen van de kinderen op de speelterreinen is uitgegaan van de gegevens zoals vermeld in het artikel "Het menselijk stemgeluid".¹⁰ In dit artikel wordt voor kinderen op het speelterrein van een school uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen per kind van 80-87 dB(A).

In het akoestisch model is een bronvermogen L_{WAeq} van 85 dB(A) per kind aangehouden.

In bovengenoemd artikel wordt voor kinderen op een speelplaats van een school een $L_{W,A,max}$ van 95 tot 107 dB(A) benoemd. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van $L_{W,A,max}$ van 107 dB(A) voor het maximale bronvermogen voor het stemgeluid van de kinderen.

De schoolkinderen zijn als puntbron op een hoogte van 1.0 m boven het maaiveld ingevoerd. In het akoestisch model zijn 11 puntbronnen met een bronvermogen L_{WAeq} van 100 dB(A) ingevoerd. Elke puntbron representeert hierbij 32 kinderen (hiermee worden feitelijk 352 kinderen gesimuleerd). In het akoestisch model is uitgegaan van een evenredige verdeling van de kinderen over het speelterrein.

De kinderen van de buitenschoolse opvang zijn eveneens als puntbron op een hoogte van 1.0 m boven het maaiveld ingevoerd. In het akoestisch model zijn 11 puntbronnen met een bronvermogen L_{WAeq} van 94 dB(A) ingevoerd. Elke puntbron representeert hierbij 4 kinderen (hiermee worden feitelijk 44 kinderen gesimuleerd). In het akoestisch model is uitgegaan van een evenredige verdeling van de kinderen over het speelterrein.

¹⁰ Tennekes, M. (2009). Het menselijk stemgeluid. *Journal Geluid*, 202, p. 219-223

Aanvullend is een puntbron in de zuidwesthoek van de kavel van de school op een hoogte van 1.0 m boven het maaiveld met een maximaal bronvermogen $L_{W,A,max}$ van 107 dB(A). Dit is voor de meeste waarneempunten de maatgevende positie voor een schreeuwend kind op het speelterrein.

Verkeersaantrekkende werking

Onbekend is hoeveel kinderen met de auto worden gebracht. Om deze reden is met de Rekentool Verkeersgeneratie en Parkeren van CROW de verkeersgeneratie bepaald. Hierbij is uitgegaan van 6 onderbouwklassen en 7 bovenbouwklassen (overeenkomstig de website van de school). Conform de Rekentool kan worden uitgegaan van 414 autoritten per schooldag. Hierbij is als uitgangspunt gehanteerd dat alle autoritten plaats vinden in de dagperiode.

In het kader van de goede ruimtelijke ordening is het dichtslaan van de autoportieren eveneens onderzocht. De dichtslaande portieren zijn gesimuleerd met drie aparte puntbronnen. Hierbij is er vanuit gegaan dat de auto's zo dicht mogelijk bij de entree van het schoolplein worden geparkeerd. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- het geluidvermogen van de auto's bedraagt 90 dB(A). Piekgeluidvermogens (ten gevolge van optrekken en remmen e.d.) zijn niet relevant, aangezien deze niet beoordeeld hoeven te worden;
- de gemiddelde rijsnelheid van de auto's bedraagt 30 km/uur;
- de auto's zijn gemodelleerd als lijnbron, waarbij een onderlinge afstand tussen de bronnen van 2 m is gehanteerd.

Het piekgeluidvermogen van dichtslaande autoportieren bedraagt 100 dB(A). In het akoestisch model zijn puntbronnen met een hoogte van 0.75 m gemodelleerd om het dichtslaan van de portieren te simuleren.

6. BEREKENINGSRESULTATEN

6.1 Algemeen

In figuur 1 is de situatietekening gegeven welke als ondergrond voor het akoestisch model heeft dienst gedaan. In figuur 2a t/m 2i is het model nader geïllustreerd, waarin met name het volgende is weergegeven:

- figuur 2a: overzicht akoestisch model;
- figuur 2b: nummering bebouwing;
- figuur 2c: hoogte bebouwing;
- figuur 2d: nummering bodemabsorptiegebieden;
- figuur 2e: nummering hoogtelijnen;
- figuur 2f: nummering schermen;
- figuur 2g: nummering waarneempunten;
- figuur 2h: 3D-weergave.

De waarneempunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels op 1.5 m hoogte boven het peil van de afgewerkte vloer. De waarneemhoogten zijn op 1.5 m, 4.5 m, 7.5 m, 10.5 m, 13.5 m, 16.5 m, 19.5 m, 22.5 m gesitueerd.

6.2 Wegverkeer

Berekeningsresultaten

In bijlage 3 zijn in figuur 3a en 3b is het volgende weergegeven ten aanzien van het rekenmodel voor wegverkeer:

- figuur 3: nummering rijlijnen;
- figuur 4: nummering optrektoeslagen.

Verder is in de figuren het volgende weergegeven:

- figuur 5: Lden t.g.v. A28;
- figuur 6: Lden t.g.v. Ringweg Randenbroek;
- figuur 7: Lden t.g.v. alle wegen.

In de figuren zijn de geluidbelastingen op de maatgevende verdieping weergegeven.

De complete invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

In bijlage 5 zijn de complete berekeningsresultaten weergegeven voor de situatie 2027. Hierin is per waarneempunt en per waarneemhoogte de berekende geluidbelasting voor elk wegvak weergegeven.

In de laatste kolom zijn de gecumuleerde geluidbelastingen opgenomen. Deze gecumuleerde waarde wordt gebruikt voor het berekenen van akoestische maatregelen in gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In de tabel is middels een grijskleuring aangegeven waar de voorkeurgrenswaarde wordt overschreden (lichtgrijs), resp. als de maximaal te ontheffen waarde is overschreden (donkergrijs).

Beoordeling berekeningsresultaten

Op grond van de uitgevoerde berekening kan worden geconcludeerd dat de optredende geluidbelasting ten gevolge van de Ringweg Randenbroek bedraagt maximaal 67 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh. De maximaal te ontheffen waarde wordt daarmee overschreden ter plaatse van de noordwestgevel. Dit betekent dat deze gevel als dove gevel uitgevoerd dient te worden. Ter plaatse van de noordwestgevel bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 71 dB exclusief aftrek conform art. 110g Wgh.

Ter plaatse van de overige gevels bedraagt de optredende geluidbelastingen ten gevolge van de Ringweg Randenbroek maximaal 63 dB inclusief aftrek art. 110g Wgh. Deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van de zuidwestgevel. De maximaal optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels welke niet als dove gevel uitgevoerd hoeven te worden bedraagt 68 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh.

Omdat sprake is van een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde zal een hogere waarde moeten worden vastgesteld. Alvorens een hogere waarde procedure gestart kan worden, is het noodzakelijk dat eerst onderzoek moet worden uitgevoerd naar mogelijke geluidreducerende maatregelen. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in hoofdstuk 7.

6.3 Milieuhinder

Berekeningsresultaten

In bijlage 6 is in figuur 8a t/m 8f is met name het volgende weergegeven ten aanzien van de omliggende activiteiten:

- figuur 8a: overzicht puntbronnen kinderen;
- figuur 8b: overzicht puntbronnen portieren school;
- figuur 8c: overzicht mobiele bronnen school;

De berekende geluidbelastingen zijn als volgt weergegeven:

- figuur 9: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde) t.g.v. stemgeluid;
- figuur 10: maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ t.g.v. stemgeluid;
- figuur 11: langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L_{etmaal} t.g.v. verkeersaantrekkende werking;
- figuur 12: maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ t.g.v. dichtslaande portieren.

De complete invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 7.

In bijlage 8 zijn de complete berekeningsresultaten weergegeven. Hierin is per waarneempunt en per waarneemhoogte de berekende geluidbelasting voor elk beoordelingscriterium weergegeven. In de tabel is middels een grijskleuring aangegeven als stap 2 van het toetsingskader van de VNG-publicatie niet toereikend is (lichtgrijs) resp. als stap 3 van het toetsingskader van de VNG-publicatie niet toereikend is (donkergrijs).

Boordeling berekeningsresultaten

Stemgeluid kinderen

Onderstaand zijn de berekeningsresultaten gerelateerd aan de eisen van de VNG-publicatie benoemd.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd (de genoemde langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus zijn dagwaarden):

- ter plaatse van de noordwestgevel en de zuidwestgevel van het mogelijk te realiseren bouwblok is $L_{Ar,LT} \leq 50$ dB(A) berekend, hiermee wordt aan de richtlijn uit stap 2 voldaan;
- ter plaatse van de gehele noordoostgevel en vrijwel de gehele zuidoostgevel van het mogelijk te realiseren bouwblok is langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT} \geq 56$ dB(A) berekend. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtlijn uit stap 3. Inpassing is derhalve niet mogelijk, zonder aanvullende maatregelen (bijvoorbeeld schermen) of een grondige motivatie. Alternatief is deze gevel als dove gevel uit te voeren, aangezien de eisen niet op dove gevels van toepassing zijn. Aangetekend wordt dat ter plaatse van waarneempunt 11 op 1.5 m hoogte $L_{Ar,LT} \leq 55$ dB(A) geldt, waarmee wel aan de richtlijn uit stap 3 wordt voldaan. Ter plaatse van dit waarneempunt is het derhalve mogelijk een woning te realiseren, waarbij gemotiveerd dient te worden waarom de geluidbelasting acceptabel is.

Maximaal geluidniveau

Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd:

- ter plaatse van de noordwestgevel en de zuidwestgevel van het mogelijk te realiseren bouwblok is een maximaal geluidniveau $L_{A,max} \leq 70$ dB(A) berekend, hiermee wordt aan de richtlijn uit stap 2 voldaan;
- ter plaatse van delen van de noordoostgevel en zuidoostgevel van het mogelijk te realiseren bouwblok is een maximaal geluidniveau $L_{A,max} \geq 71$ dB(A) berekend. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtlijn uit stap 3. Inpassing is derhalve niet mogelijk, zonder aanvullende maatregelen (bijvoorbeeld schermen) of een grondige motivatie. Alternatief is deze gevel als dove gevel uit te voeren, aangezien de eisen niet op dove gevels van toepassing zijn. Aangetekend wordt dat voor de volgende waarneempunten $L_{A,max} \leq 55$ dB(A) geldt, waarmee wel aan de richtlijn uit stap 3 wordt voldaan:
 - waarneempunten 5, 10 en 11 op alle hoogten;
 - waarneempunten 6 en 10 op 10.5 m t/m 22.5 m hoogte;
 - waarneempunten 7 en 8 op 19.99 m en 22.5 m hoogte;Ter plaatse van laatstgenoemde waarneempunten is het mogelijk woningen te realiseren, wel dient gemotiveerd te worden waarom de geluidbelasting acceptabel is.

Indirecte hinder

Etmaalwaarde

Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan worden gesteld dat ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking een geluidbelasting $L_{etmaal} \leq 37$ dB(A) geldt. Hiermee wordt derhalve

voor alle woningen ruimschoots aan de gestelde eisen ($L_{\text{etmaal}} \leq 50 \text{ dB(A)}$) uit zowel de Circulaire als de VNG-publicatie voldaan.

Maximaal geluidniveau

Piekgeluiden hoeven conform de Circulaire niet beoordeeld te worden. De VNG-publicatie geeft hier echter wel richtlijnen voor. Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan worden gesteld dat voor alle waarneempunten op de gevels van het mogelijk te realiseren bouwblok ruimschoots wordt voldaan aan de richtlijn uit stap 2 ($L_{A, \text{max}} \leq 65 \text{ dB(A)}$).

Maximaal geluidniveau

Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan worden geconcludeerd dat de berekende maximale geluidniveaus alle ruimschoots voldoen aan de richtlijn uit stap 2 ($L_{A, \text{max}} \leq 65 \text{ dB(A)}$).

Geluidreducerende maatregelen

Omdat sprake is van een overschrijding van de richtlijn uit stap 3 is een onderzoek uitgevoerd naar mogelijke geluidreducerende maatregelen. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in hoofdstuk 7.

7. ONDERZOEK GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

7.1 Wegverkeer

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de (theoretisch) aanwezige mogelijkheden waarmee de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer kan worden teruggedrongen. Dit onderzoek is noodzakelijk omdat is gebleken dat de maximaal toelaatbare grenswaarde en de voorkeurgrenswaarde worden overschreden.

De Ringweg Randenbroek veroorzaakt een overschrijding van de maximaal toelaatbare grenswaarde ter plaatse van de randen van het mogelijke bouwblok. Deze overschrijding vindt plaats ter plaatse van een deel van de noordoostgevel en ter plaatse van de gehele noordwestgevel. De maximaal optredende geluidbelasting ter plaatse van deze gevels bedraagt 67 dB, inclusief aftrek art. 110. De maximaal toelaatbare grenswaarde wordt hiermee met 4 dB overschreden.

Ter plaatse van de overige gevels overschrijdt de Ringweg Randenbroek een overschrijding van de voorkeurgrenswaarde. De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt 63 dB, inclusief aftrek art. 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeurgrenswaarde met 15 dB overschreden.

Stille wegdekverharding

Op stille wegdekken produceert het verkeer minder lawaai, omdat er minder trillingen worden opgewekt en/of omdat geluid door het wegdek deels wordt geabsorbeerd. Van de mogelijke bronmaatregelen hebben stille wegdekken de grootste potentie. Ten opzichte van standaard DAB ("glad asfalt") zijn in de praktijk reducties tot ca. 4 dB mogelijk bij een snelheid van 50 km/u. Nadeel van geluidabsorberende wegdekken is dat zij duurder zijn - zowel in aanleg als in onderhoud - dan de "traditionele" wegdekverhardingen. Bovendien hebben dergelijke wegdekken in het algemeen een geringe mechanische sterkte. Stille wegdekverhardingen hebben in het algemeen een geringe weerstand tegen horizontale en wringende belasting, hetgeen met name ter plaatse van kruispunten een rol speelt.

Op de Ringweg Randenbroek is echter recentelijk reeds een stille wegdekverharding aangelegd. Over het algemeen kan worden gesteld dat de kosten¹¹ van realisatie van een stil(ler) wegdek uitsluitend acceptabel zijn, wanneer het bestaande wegdek aan vervanging toe is. Op voorhand kan derhalve worden gesteld dat realisatie van een meer geluidreducerende wegdekverharding (bijvoorbeeld dunne deklagen B of micropave) stuit op bezwaren van financiële aard.

Verkeersmaatregelen

Snelheidsverlaging en het treffen van snelheidsverlagende maatregelen hebben een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Indien de maximum snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur wordt teruggebracht, daalt de maximale geluidbelasting met ca. 3 dB. Door het verlagen van de maximum snelheid van 50 naar 30 km/uur zullen deze wegen bovendien niet-gezoneerd zijn in de

¹¹ Ca. € 30,= per m2 bij vervanging van bestaande wegdekverharding. Gemiddelde waarde, naar boven afgerond, volgens diverse bronnen, zoals "Advies dunne geluidreducerende deklagen op niet-autosnelwegen", Rijkswaterstaat, 12.02.2007; "Stille wegdekken in de praktijk", M+P, Symposium Geluid-Trillingen-Luchtkwaliteit 2006; "Stille wegdekken: opbrengsten en kosten in het licht van actieplannen en beleid voor geluid", symposium SilentRoads 2006.

zin van de Wet geluidhinder. Toetsing van de geluidbelasting ten gevolge van een dergelijke weg ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen aan de wettelijke normen is dan niet aan de orde. Voor de Ringweg Randenbroek geldt echter dat deze weg is opgenomen in de hoofdstructuur van Amersfoort. Op een dergelijke weg mogen geen snelheidsbeperkende maatregelen worden getroffen en is snelheidsverlaging geen optie. Tevens zal het toepassen van snelheidsbeperkende maatregelen leiden tot bezwaren van verkeerskundige aard.

Hoewel bij een maximum snelheid van 30 km/uur toetsing aan de wettelijke grenswaarden niet aan de orde is, kan eveneens worden vastgesteld dat met deze maatregel de geluidbelasting niet tot onder de maximaal toelaatbare grenswaarde wordt teruggebracht.

Schermen

Schermen zijn effectief waar een hoge geluidreductie gehaald moet worden. Nadeel is wel dat door het plaatsen van schermen de geluidbelasting elders als gevolg van reflectie tegen het scherm kan toenemen. De hoogte, de plaats en de vorm van het scherm zijn bepalend voor de geluidniveaus achter het scherm. Stedenbouwkundig wordt plaatsing van schermen echter vaak niet als positief ervaren. Ook in het kader van de sociale veiligheid is een scherm niet gewenst. Binnenstedelijk is tevens vaak geen ruimte om een scherm te plaatsen. Bovendien kunnen schermen ter plaatse van zijstraten de verkeersveiligheid nadelig beïnvloeden. Met een scherm kan het geluidniveau met ca. 10 dB worden verminderd. De reductie is in het algemeen echter geringer ten gevolge van de beperkte lengte en hoogte van het scherm. Met een geluidwal kan in grote lijnen hetzelfde resultaat als met een scherm worden bereikt. Nadeel van een wal is echter, dat hiervoor een aanzienlijk groter grondoppervlak noodzakelijk is. Dit is in een stedelijke situatie veelal niet beschikbaar.

Om in de voorliggende situatie voldoende akoestisch afscherming te bewerkstelligen, zullen ter plaatse van het mogelijke bouwblok schermen aangebracht moeten worden met een hoogte van het te realiseren bouwblok (afscherming van de gevel). Een alternatief is het realiseren van een scherm langs de Ringweg Randenbroek met een hoogte van ca. 10 m over een lengte van ca. 100 m. Op voorhand kan worden gesteld dat een dergelijke situatie niet realistisch is vanwege de hiermee gemoeide kosten en de bovengenoemde andere argumenten.

Dove gevel

Aangezien ter plaatse van de noordwestgevel de maximaal toelaatbare grenswaarde ten gevolge van de Ringweg Randenbroek wordt overschreden en het niet mogelijk is de geluidbelasting ten gevolge van deze weg terug te dringen, dient deze gevel als dove gevel uitgevoerd te worden. Indien uit nader akoestisch onderzoek ten behoeve van een ontwerp voor een bouwplan blijkt dat door de gebouwworm of afschermingen binnen het ontwerp een dove gevel niet vereist is, dient dit ten behoeve van de omgevingsvergunningsaanvraag nader beschouwd te worden. Realisatie van een dove gevel is dan niet vereist ter plaatse van de noordwestgevel, indien daar de berekende geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde niet wordt overschrijdt.

Hogere waardenbeleid gemeente Amersfoort

Ten behoeve van de mogelijk te realiseren woningen binnen het uitwerkingsgebied zijn hogere grenswaarden vereist. Opgemerkt wordt dat het bij het verlenen van de hogere grenswaarden door de gemeente aanvullende eisen zullen worden gesteld. Deze eisen betreffen onder andere de aanwezigheid van geluidluwe gevels. Nadere uitgangspunten hiervoor zijn beschreven in "Geluidsnota Amersfoort Wet geluidhinder" d.d. 15.10.2015.

7.2 Milieuhinder

De mogelijkheden om de geluidbelastingen ten gevolge van het stemgeluid van de kinderen op de gevels van het mogelijk te realiseren bouwblok terug te dringen tot de richtlijn van stap 3 zijn beperkt.

Afscherming

Om aan de richtlijn van stap 3 te voldoen door afscherming van het stemgeluid zijn zeer grote schermen vereist om het schoolplein af te schermen van het uitwerkingsgebied. Op voorhand kan worden gesteld dat dit een onwenselijke situatie oplevert. Dergelijke schermen stuiten op stedenbouwkundige bezwaren en komen de sociale veiligheid niet ten goede. Hier is verder dan ook geen onderzoek naar verricht.

Dove gevel

Het is mogelijk de noordoostgevel en de zuidoostgevel (deels) als dove gevel uit te voeren. De richtlijnen uit stap 3 worden immers niet getoetst ter plaatse van een dove gevel.

Het is mogelijk dat door de gebouwworm of afschermingen binnen het ontwerp de richtlijn van stap 3 niet overschreden wordt ter plaatse van de gevels van woningen. Dove gevels of een uitgebreide motivatie zijn dan in principe niet vereist. Dit dient echter uit nader akoestisch onderzoek ten behoeve van de omgevingsvergunningsaanvraag nader beschouwd te worden.

Afstandvergroting

Indien uit de situatietekening ten behoeve van een omgevingsvergunningsaanvraag blijkt dat het te realiseren bouwplan op een afstand groter dan 10 m van het schoolplein is gelegen, is nader akoestisch onderzoek niet vereist. De richtafstand wordt in dat geval niet overschreden en inpassing is dan mogelijk.

8. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

8.1 Scenario 1

Wegverkeer

Op grond van de uitgevoerde berekeningen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- de maximaal toelaatbare grenswaarde wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh. overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Ringweg Randenbroek ter plaatse van waarneempunten 1 t/m 4 op alle hoogten.
Deze waarneempunten zijn ter plaatse van de noordwestgevel van het mogelijk te realiseren bouwblok gelegen. Deze gevel dient derhalve als dove gevel uitgevoerd te worden;
- de voorkeurgrenswaarde wordt, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh, overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Ringweg Randenbroek ter plaatse van de volgende waarneempunten:
 - waarneempunten 5 t/m 7 en 12 t/m 14 op alle hoogten;
 - waarneempunt 10 op 1.5 m en 4.5 m hoogte;
 - waarneempunt 11 op 1.5 m hoogte;
- de hoogst optredende geluidbelasting wordt veroorzaakt door het wegverkeer op de Ringweg Randenbroek en bedraagt (ter plaatse van een niet doof uit te voeren gevel) 63 dB, na aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh;
- de overige wegvakken veroorzaken geen overschrijding van de voorkeurgrenswaarde;
- de hoogst optredende gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle wegen bedraagt 71 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh. Deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van de doof uit te voeren noordwestgevel.
Ter plaatse van een niet doof uit te voeren gevel bedraagt de hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van alle wegen 68 dB, excl. aftrek art. 110g Wgh.

Op grond van aanvullend uitgevoerd onderzoek is gebleken dat het treffen van maatregelen ter verlaging van de geluidbelastingen niet doeltreffend is en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard. Het bovenstaande in acht nemende wordt aanbevolen om Burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarde aan de gevels van woningen met een geluidbelasting welke hoger is dan 48 dB vast te stellen. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de aan te vragen hogere waarden.

tabel 5 – hogere grenswaarde

bouwvlak	object	geluidsbron	max. hogere waarde(n) in dB
uit te werken gebied A	woonfuncties	Ringweg Randenbroek	63

Bij het verlenen van de omgevingsvergunning dient getoetst te worden of het te realiseren bouwplan voldoet aan de planregels of de voorwaarden welke in het hogere waardenbesluit zijn opgenomen. Hierbij dient derhalve zeker te worden gesteld dat voldaan wordt aan het gemeentelijk hogere waardenbeleid.

Indien uit nader akoestisch onderzoek ten behoeve van de omgevingsvergunning blijkt dat door de gebouwworm of afschermingen binnen het ontwerp dove gevels niet vereist zijn, is de realisatie van dove gevels niet vereist ter plaatse van de noordwestgevel, indien daar de berekende geluidbelasting de maximaal toelaatbare grenswaarde niet wordt overschrijdt.

Milieuhinder

De richtafstand van de bestemde (en gerealiseerde) bestemmingen bedrijf categorie 1 (het rouwcentrum), horeca en kinderopvang wordt niet overschreden, verdere toetsing kan derhalve buiten beschouwing worden gelaten. Dit geldt eveneens voor de niet bestemde Workshopperij en bloemenhandel Smit Bloemen.

Basisschool Caecilia

Op grond van de uitgevoerde berekeningen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ ten gevolge van stemgeluid geldt:
 - ter plaatse van waarneempunten 1 t/m 4 en 12 t/m 14 is $L_{Ar,LT} \leq 50$ dB(A) berekend, hiermee wordt aan de richtlijn uit stap 2 voldaan;
 - ter plaatse van waarneempunt 11 is op 1.5 m hoogte $L_{Ar,LT} = 53$ dB(A) berekend, hiermee wordt aan de richtlijn uit stap 3 voldaan. Hier kan een woning worden gerealiseerd na bestuurlijke afweging;
 - ter plaatse van de volgende waarneempunten is stap 3 niet toereikend en zijn voor te realiseren woningen maatregelen of een bestuurlijke afweging vereist:
 - waarneempunten 5 t/m 10 op alle hoogten;
 - waarneempunt 11 op 4.5 m t/m 22.5 m hoogte;
- ten aanzien van het maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ ten gevolge van stemgeluid geldt:
 - ter plaatse van de volgende waarneempunten is $L_{A,max} \leq 70$ dB(A) berekend, hiermee wordt aan de richtlijn uit stap 2 voldaan:
 - waarneempunten 1 t/m 5 en 10 t/m 14 op alle hoogten;
 - waarneempunten 6 en 9 op 10.5 m t/m 22.5 m hoogte;
 - waarneempunten 7 en 8 op 19.5 m en 22.5 m hoogte;
 - ter plaatse van de volgende waarneempunten is stap 3 niet toereikend en zijn voor te realiseren woningen maatregelen of een bestuurlijke afweging vereist:
 - waarneempunten 6 en 9 op 1.5 m t/m 7.5 m hoogte;
 - waarneempunten 7 en 8 op 1.5 m t/m 16.5 m hoogte;
- de geluidhinder ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking voldoet ter plaatse van alle waarneempunten ruimschoots aan de gestelde eisen. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt $L_{etmaal} = 37$ dB(A);
- de geluidhinder ten aanzien van piekgeluiden van de verkeersaantrekkende werking (het dichtslaan van autoportieren) voldoet ter plaatse van alle waarneempunten ruimschoots aan de gestelde eisen. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt $L_{A,max} = 58$ dB(A).

Ter plaatse van waarneempunten waar niet voldaan kan worden aan de richtlijn van stap 3 zijn dove gevels vereist of is een uitgebreide motivatie en bestuurlijke afweging vereist.

Het is mogelijk dat door de gebouwworm of afschermingen binnen het ontwerp richtlijn 3 niet overschreden wordt ter plaatse van de gevels van woningen. Dove gevels of een uitgebreide motivatie zijn dan in principe niet vereist. Dit dient echter uit nader akoestisch onderzoek ten behoeve van de omgevingsvergunningsaanvraag nader beschouwd te worden.

Indien uit de situatietekening ten behoeve van een omgevingsvergunningsaanvraag blijkt dat het te realiseren bouwplan op een afstand groter dan 10 m van het schoolplein is gelegen, is nader akoestisch onderzoek niet vereist. De richtafstand wordt in dat geval niet overschreden en inpassing is dan mogelijk.

Karakteristieke geluidwering

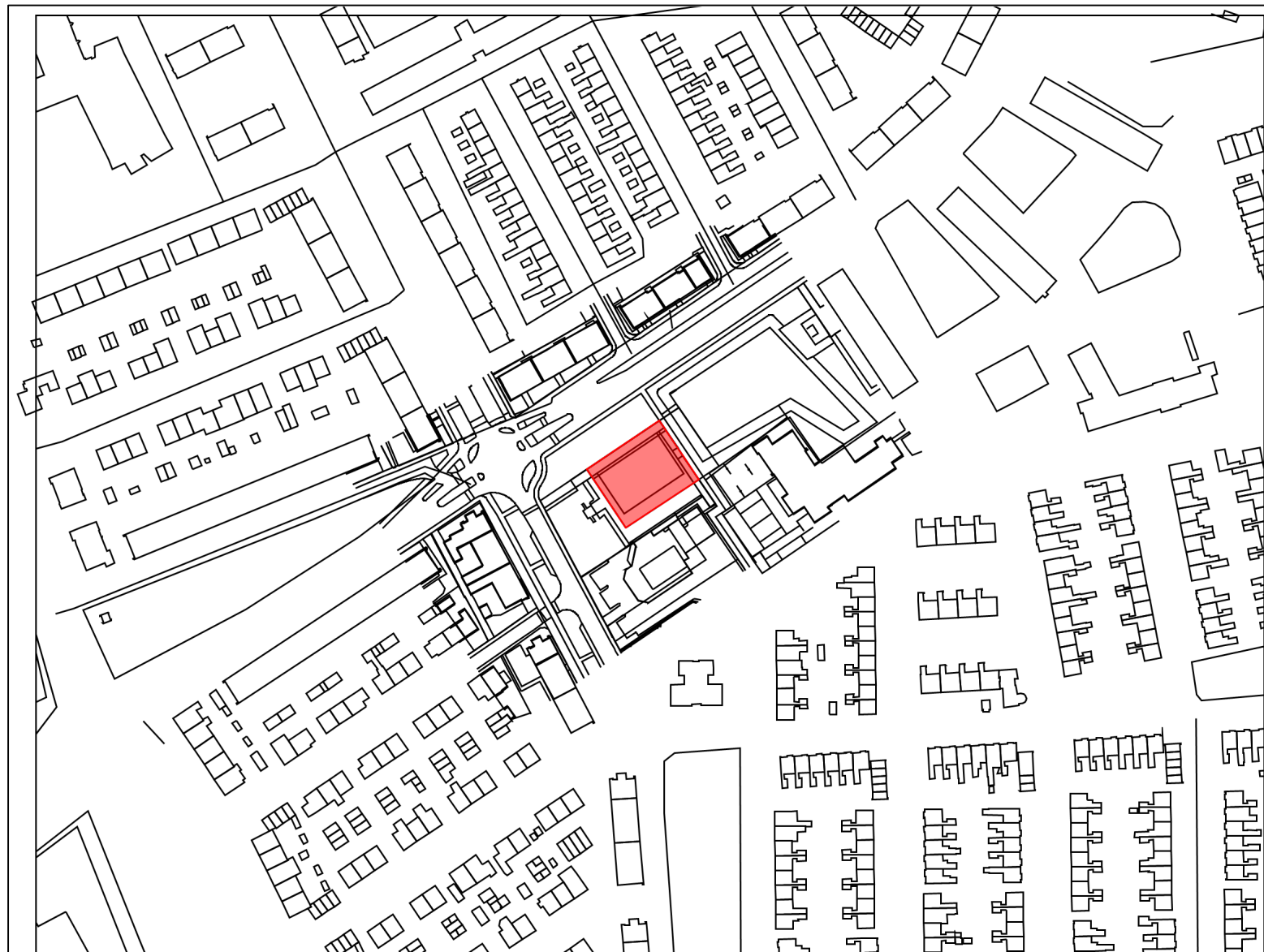
Opgemerkt dient te worden dat uit aanvullend akoestisch onderzoek zal moeten blijken of de karakteristieke geluidwering van eventueel te realiseren woningen voldoet aan bovengenoemde eisen. Hierbij dient te worden uitgegaan van gecumuleerde geluidbelastingen (het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten gevolge van stemgeluid en het geluidniveau ten gevolge van wegverkeer). Tevens dient voldaan te worden aan de eisen zoals gesteld in art. 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit.

8.2 Scenario 2

Uit het uitgevoerde onderzoek blijkt dat de richtafstand voor een gebouw ten dienste van religieuze doeleinden niet wordt overschreden. Inpassing van deze functie is derhalve mogelijk. Nader onderzoek is niet vereist. Afhankelijk van het type inrichting dat gerealiseerd wordt, is mogelijk nader onderzoek in het kader van het Activiteitenbesluit vereist.

Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



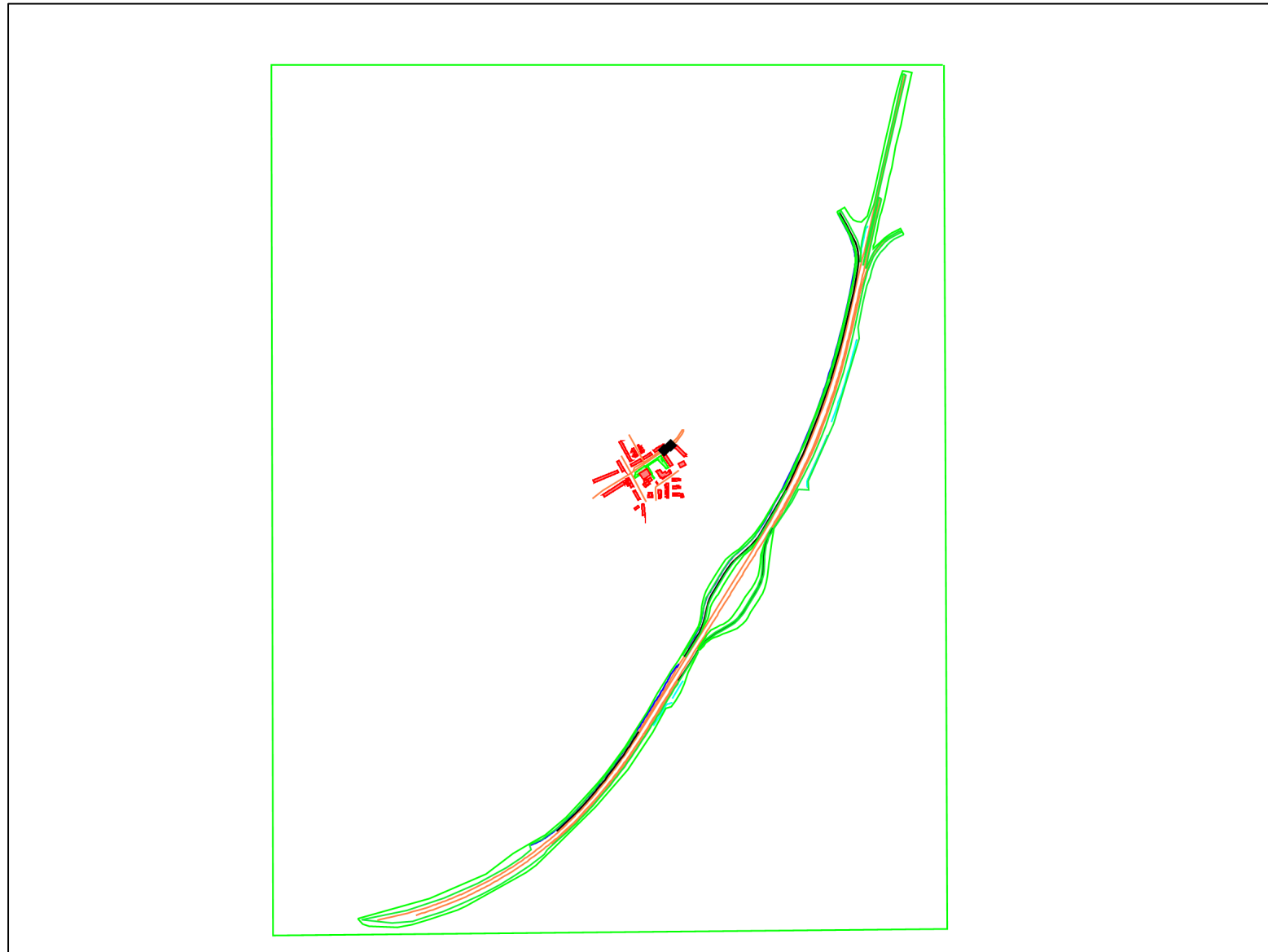
objecten
■ bebouwing

omschrijving
figuur 1 - situatietekening



Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



objecten

- █ bodemabsorptie
- █ bebouwing
- █ rijlijn
- █ hulplijn
- █ scherp scherm
- █ stomp scherm
- █ hardzachtlijn
- █ hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag

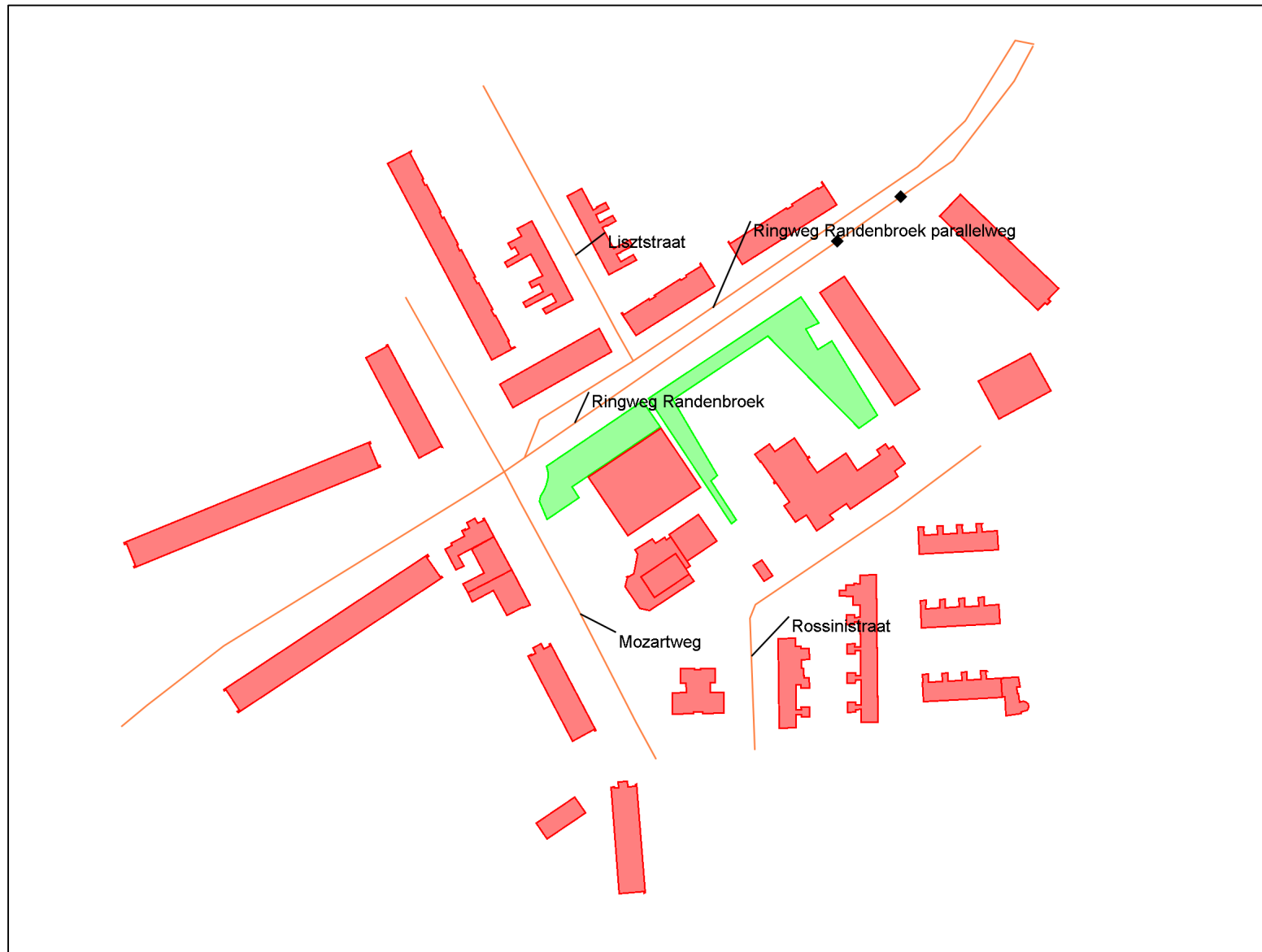
omschrijving

figuur 2a-1 - ingevoerd akoestisch model



Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



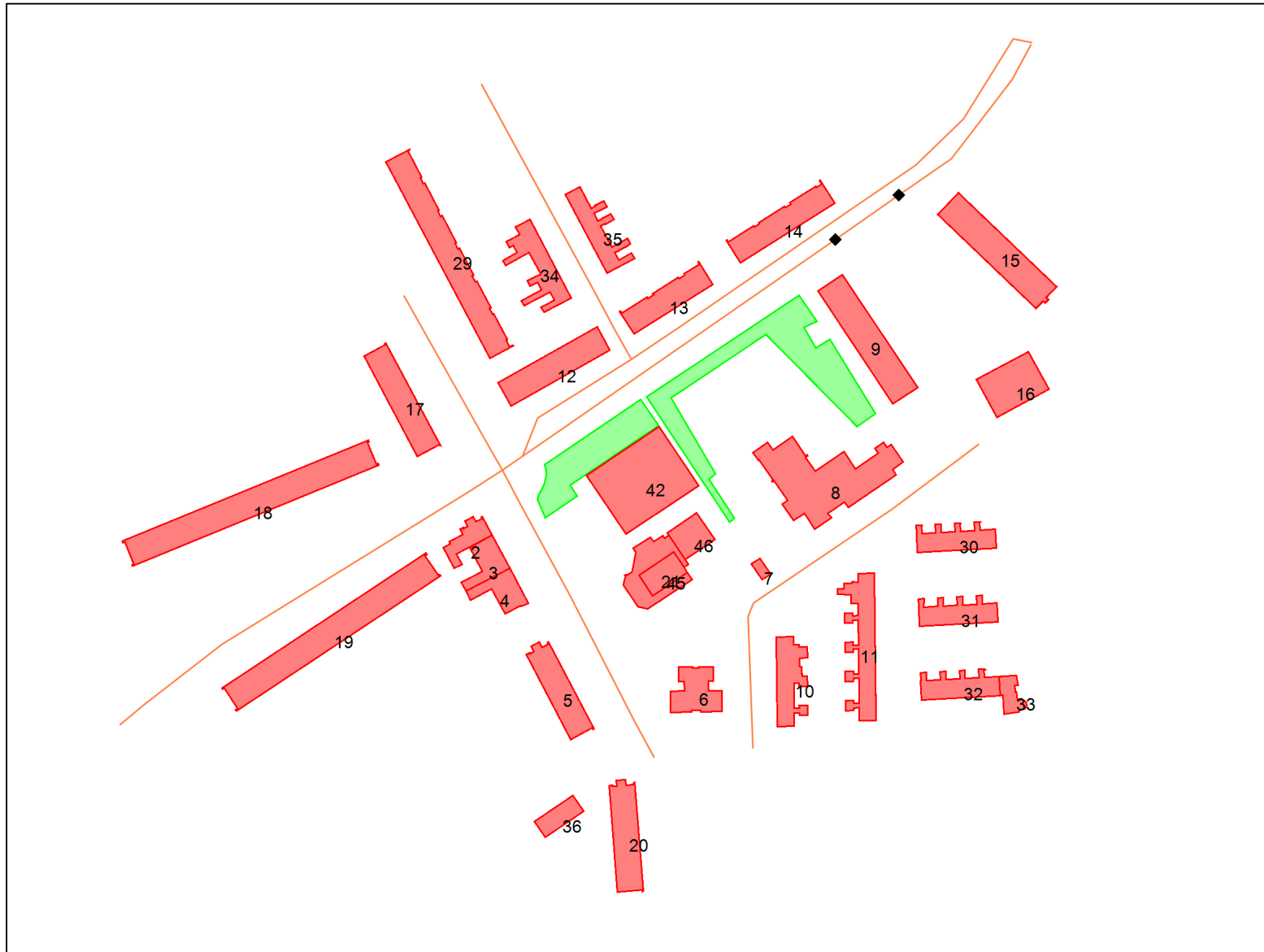
- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hulplijn
 - scherp scherm
 - stomp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - optrektoeslag

omschrijving
figuur 2a-2 - ingevoerd akoestisch model



Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- ◆ hulplijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- ◆ optrektoeslag

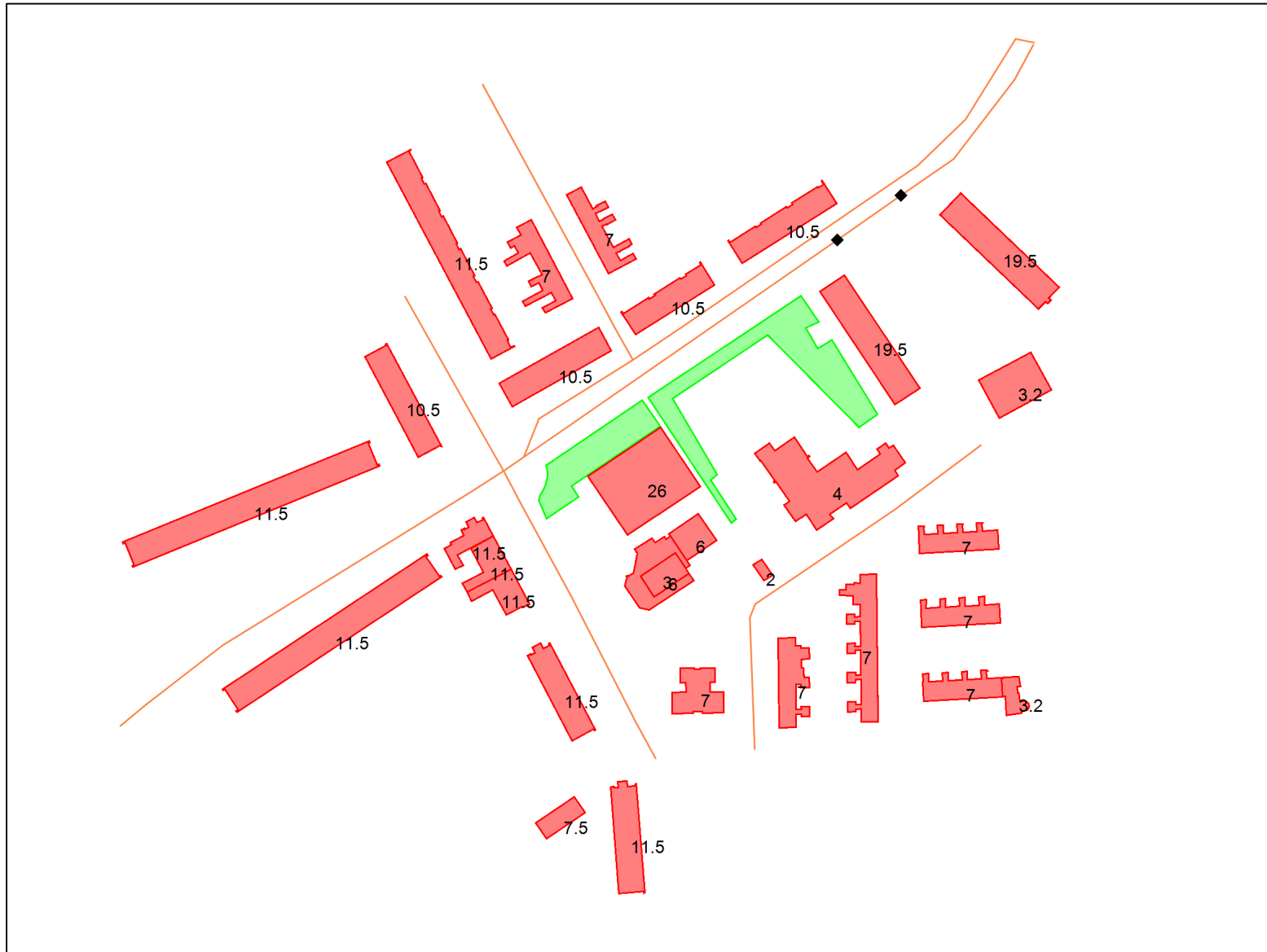
omschrijving

figuur 2b - ingevoerd akoestisch model

met nummering bebouwing

Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



objecten

-  bodemabsorptie
-  bebouwing
-  rijlijn
-  hulplijn
-  scherp scherm
-  stomp scherm
-  hardzachtlijn
-  hoogtelijn met scherm
-  optrektoeslag

omschrijving

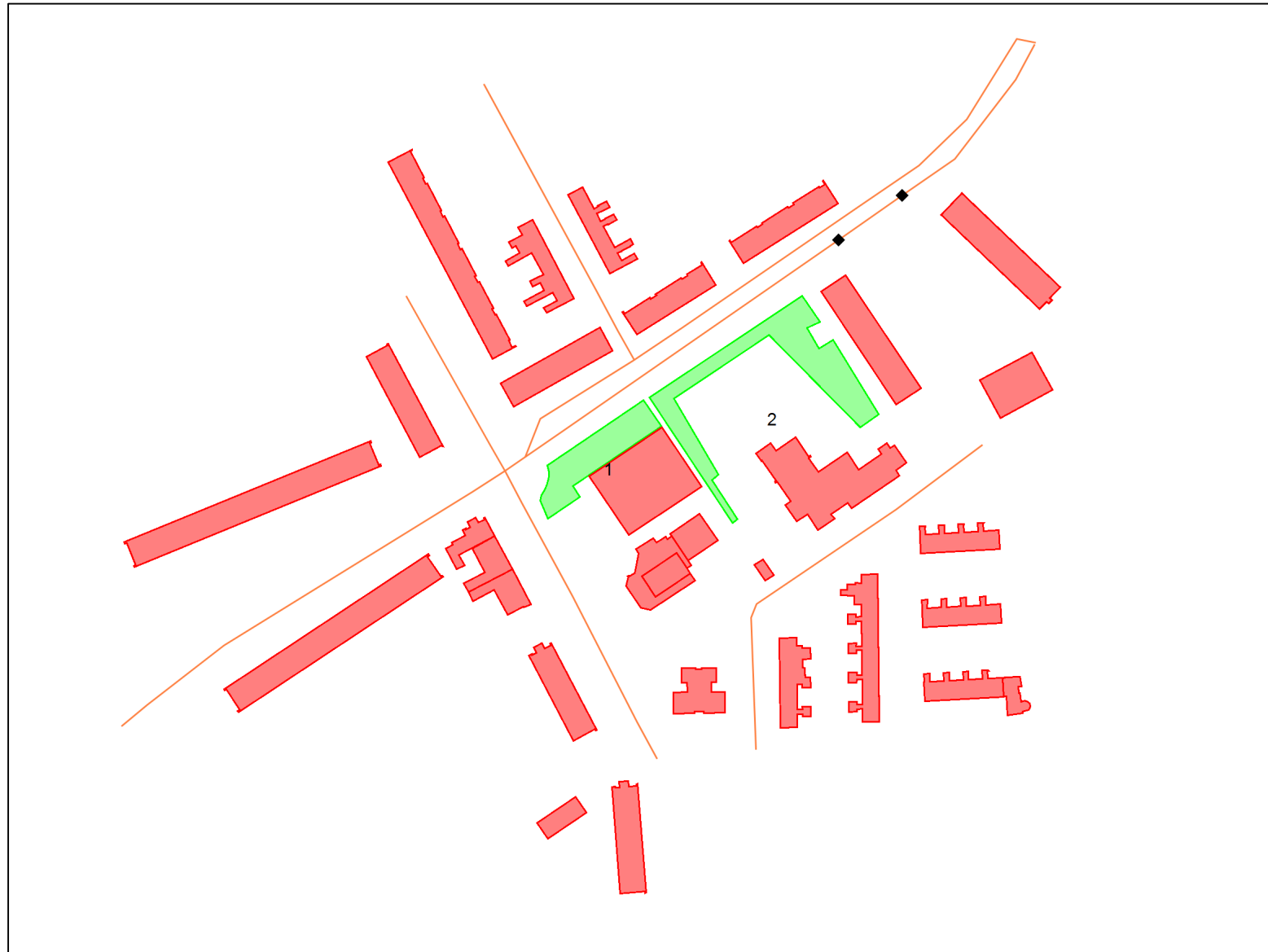
figuur 2c - ingevoerd akoestisch model

met hoogte bebouwing



Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag

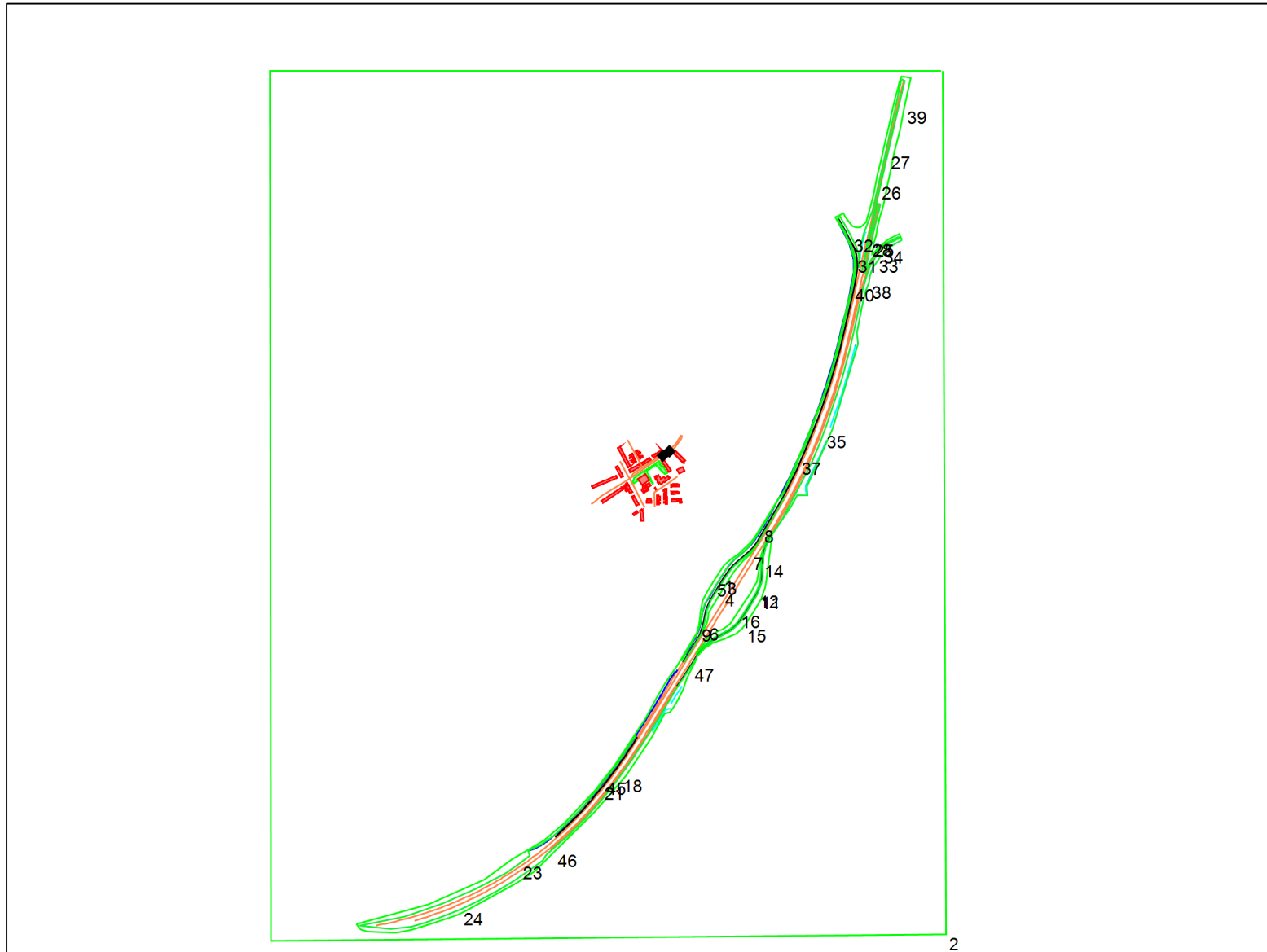
omschrijving

figuur 2d - ingevoerd akoestisch model

met nummering bodemabsorptie

Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling

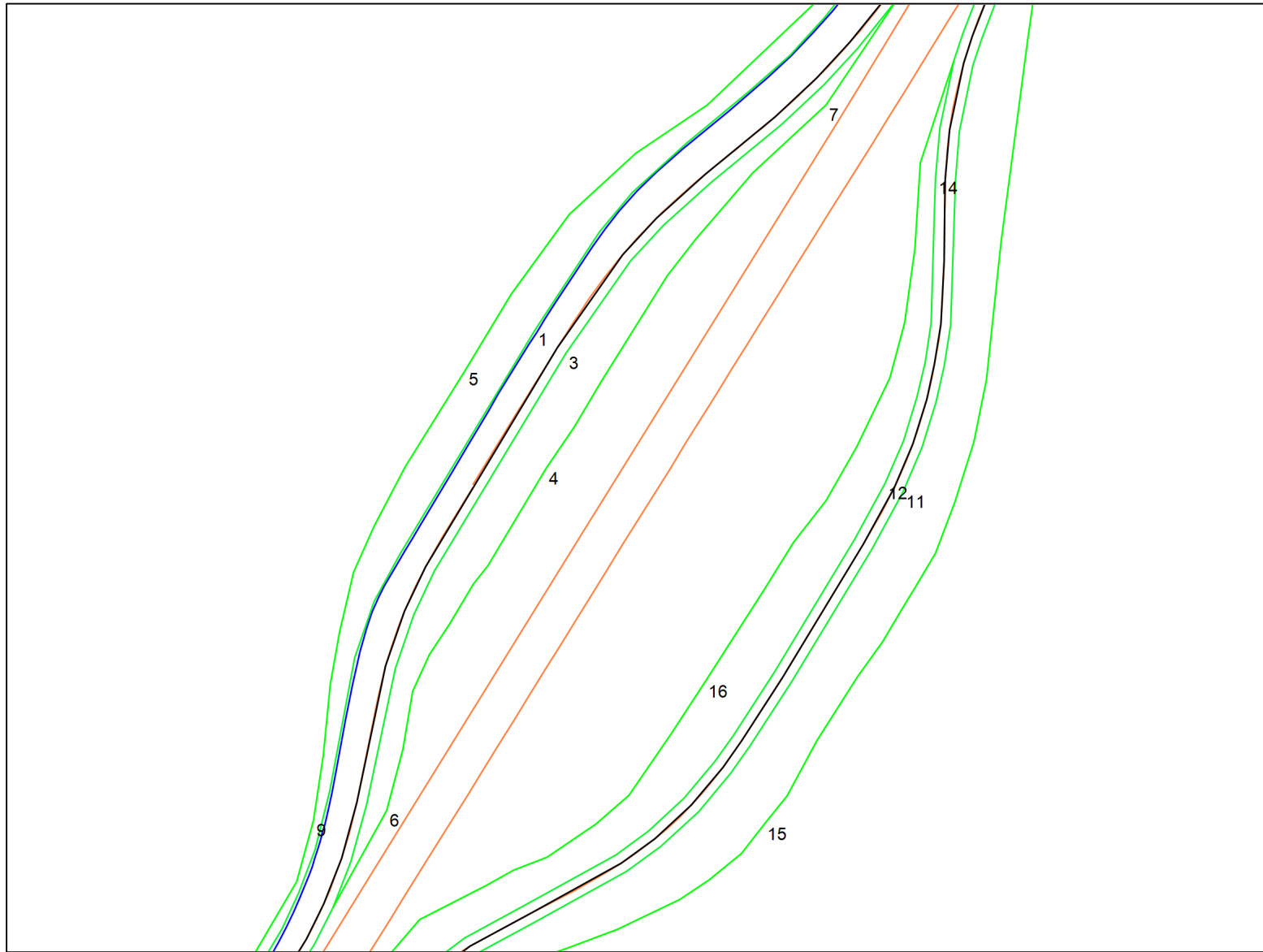


- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hulplijn
 - scherp scherm
 - stomp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - optrektoeslag

omschrijving
figuur 2e-1 - ingevoerd akoestisch model
met nummering hoogtelijnen

Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



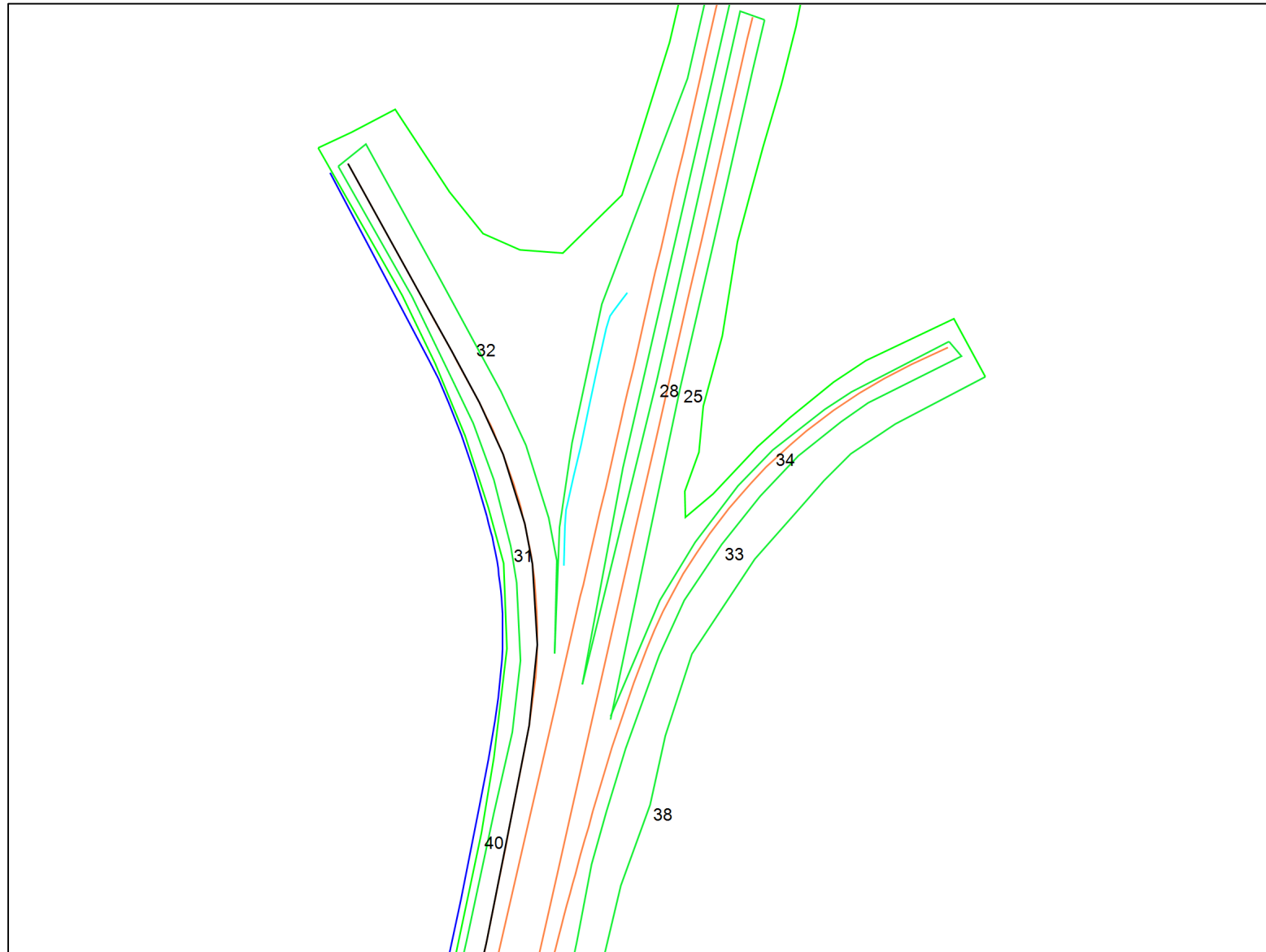
- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hulplijn
 - scherp scherm
 - stomp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - optrektoeslag

omschrijving
figuur 2e-2 - ingevoerd akoestisch model
met nummering hoogtelijnen



Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



objecten

- █ bodemabsorptie
- █ bebouwing
- █ rijlijn
- █ hulplijn
- █ scherp scherm
- █ stomp scherm
- █ hardzachtlijn
- █ hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag

omschrijving

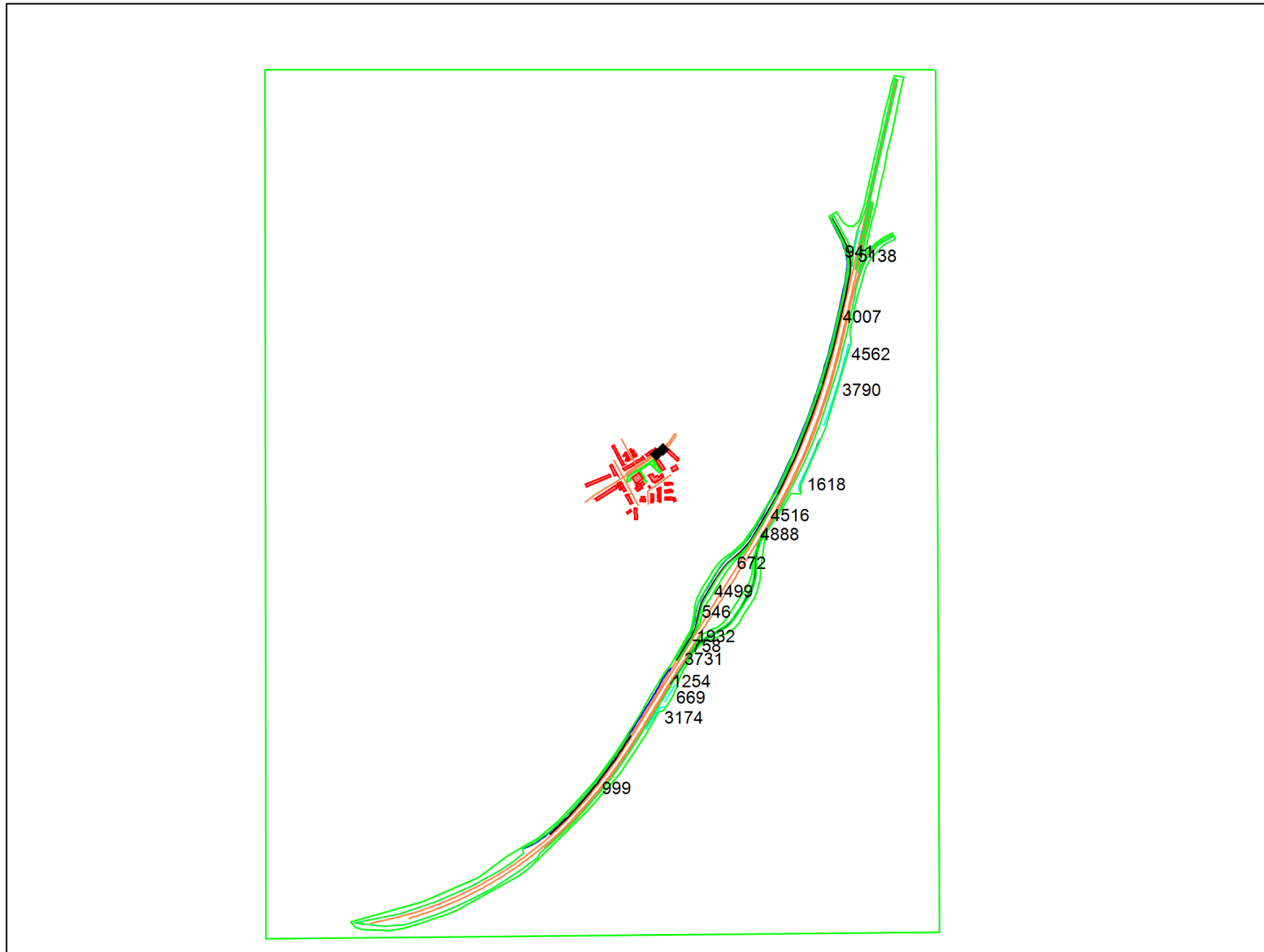
figuur 2e-3 - ingevoerd akoestisch model

met nummering hoogtelijnen



Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag

omschrijving

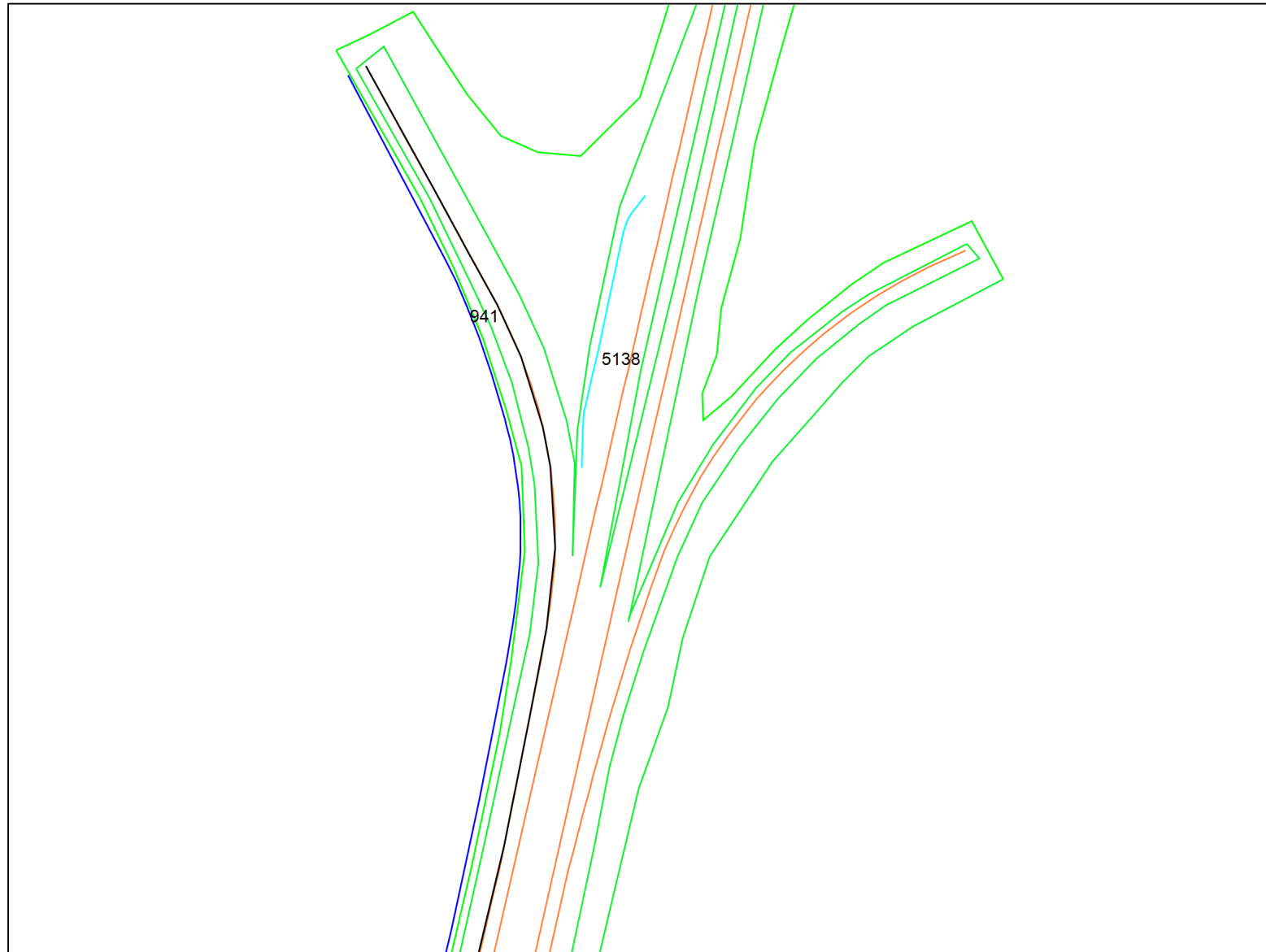
figuur 2f-1 - ingevoerd akoestisch model

met nummering schermen



Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



objecten

- █ bodemabsorptie
- █ bebouwing
- █ rijlijn
- █ hulplijn
- █ scherp scherm
- █ stomp scherm
- █ hardzachtlijn
- █ hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag

omschrijving

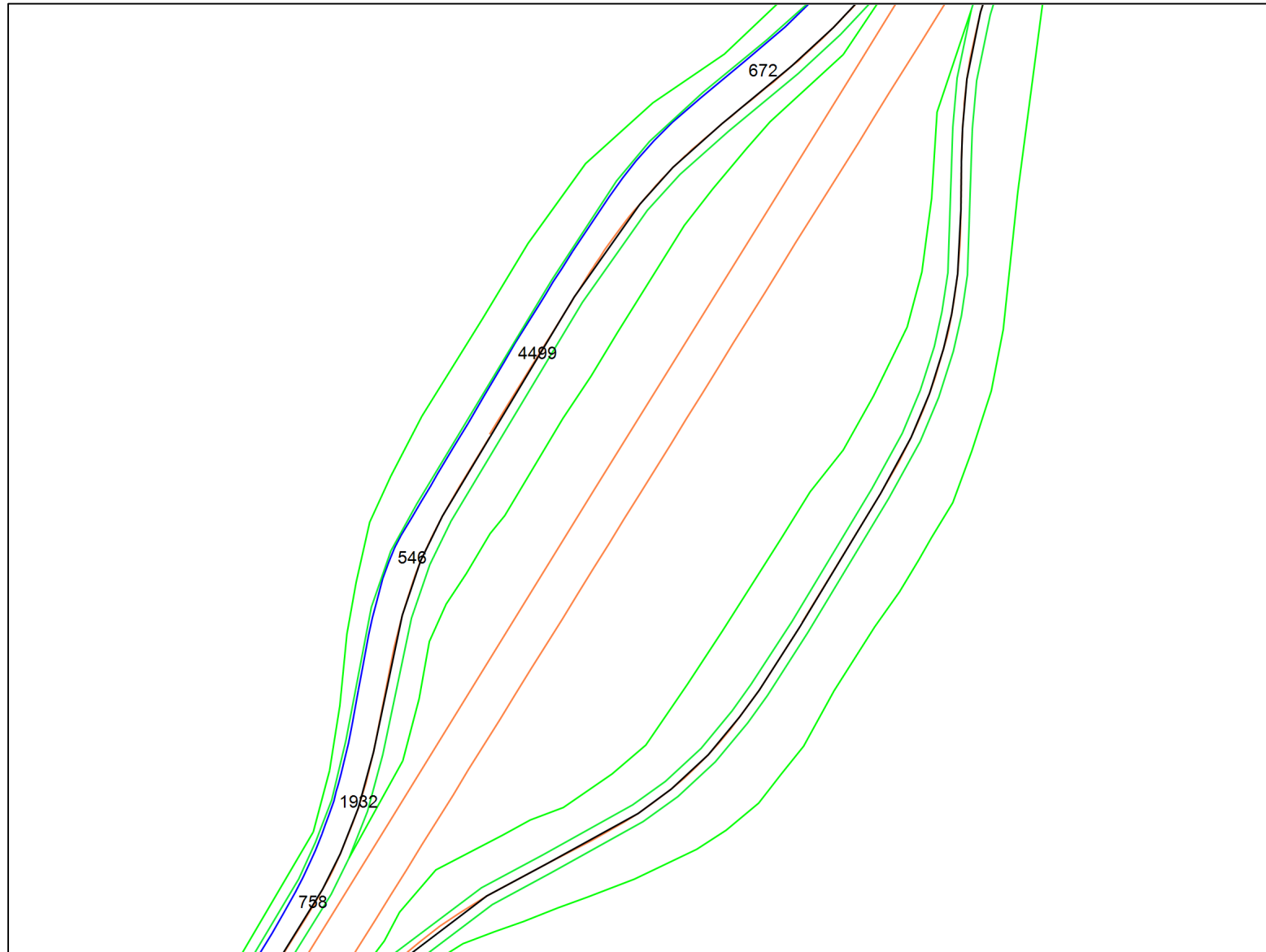
figuur 2f-2 - ingevoerd akoestisch model

met nummering schermen



Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



objecten

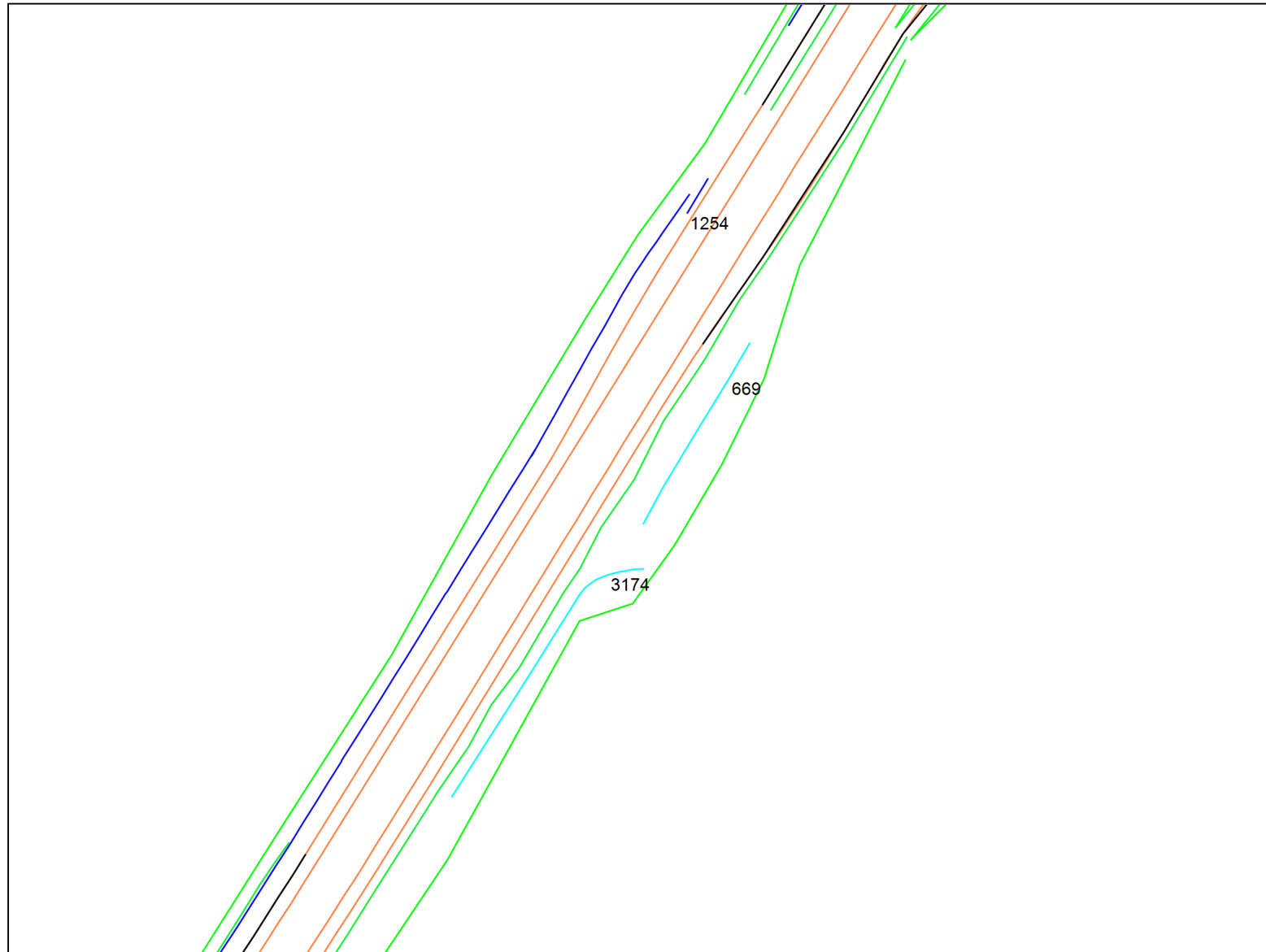
- █ bodemabsorptie
- █ bebouwing
- █ rijlijn
- █ hulplijn
- █ scherp scherm
- █ stomp scherm
- █ hardzachtlijn
- █ hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag

omschrijving

figuur 2f-3 - ingevoerd akoestisch model
met nummering schermen

Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



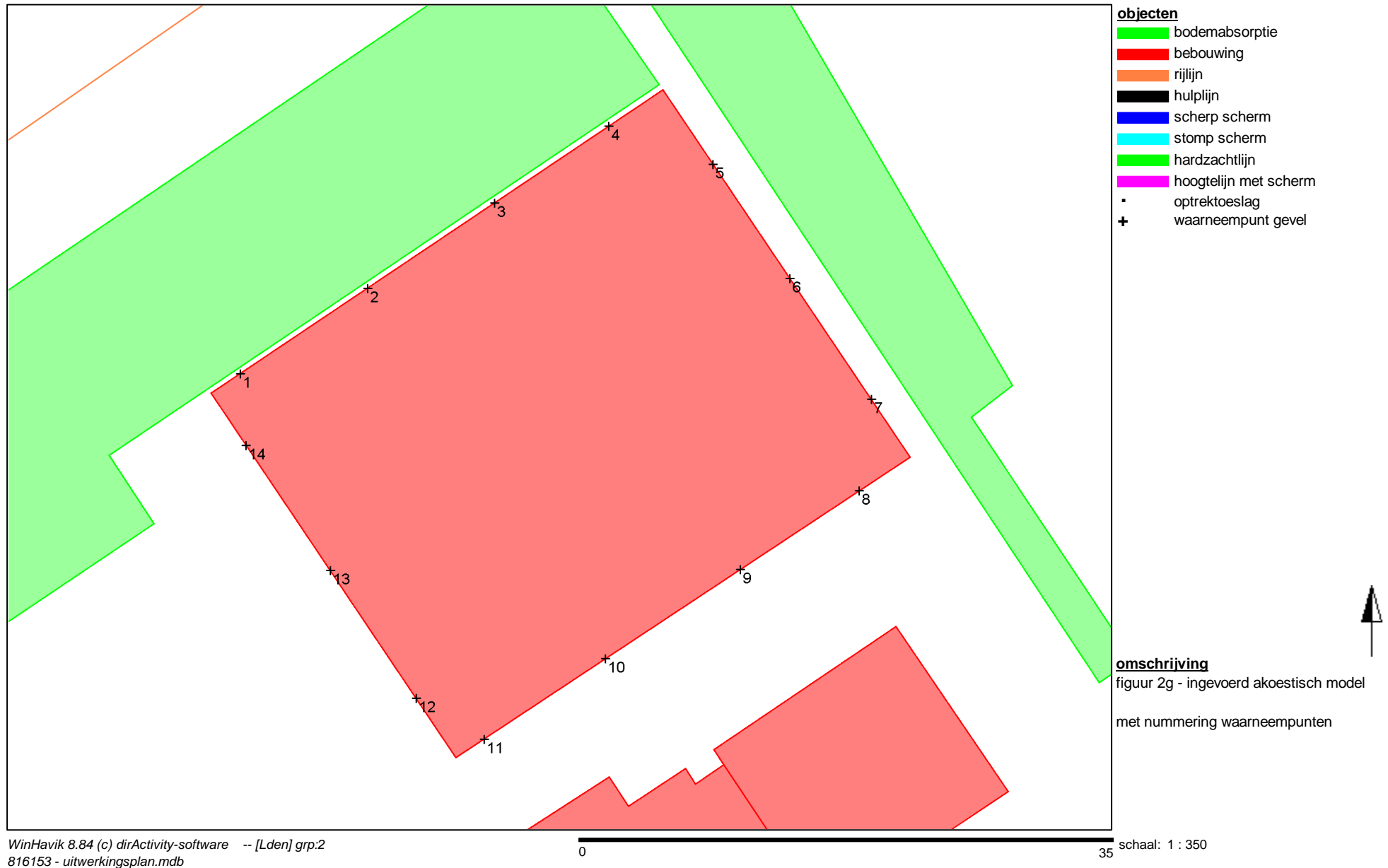
- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hulplijn
 - scherp scherm
 - stomp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - optrektoeslag

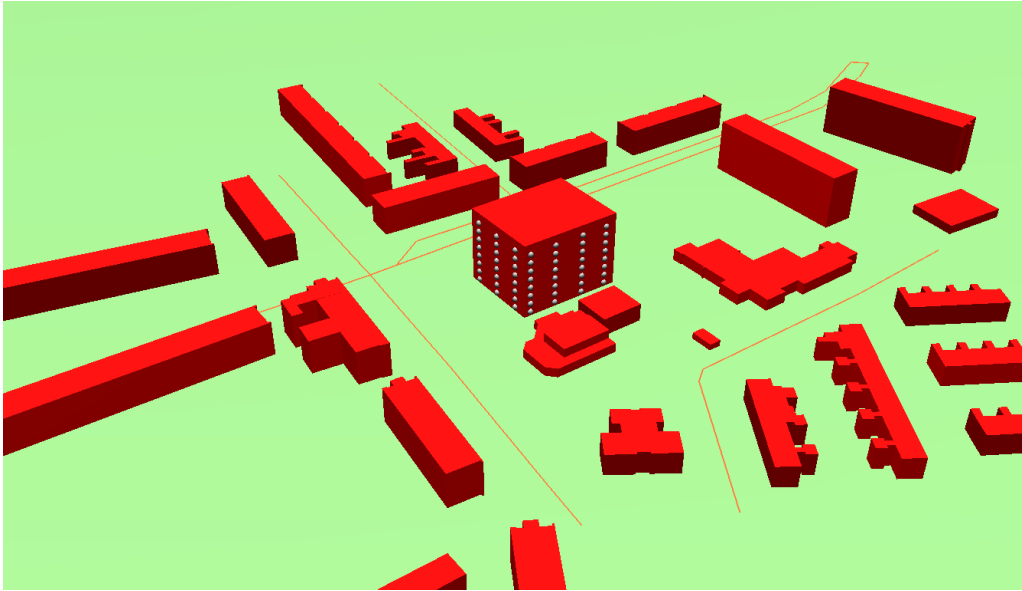
omschrijving
figuur 2f-4 - ingevoerd akoestisch model
met nummering schermen



Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling





figuur 2h – 3D-weergave

BIJLAGE 1 – UITSNEDE BESTEMMINGSPLANKAART



BESTEMMINGEN

	WOONDOELEINDEN	(v) uitsluitend vrijstaande woningen
	MAATSCHAPPELIJKE DOELEINDEN	(hv) ten hoogste twee oaneen gebouwd
	DETAILHANDELSDOELEINDEN	(a) allen oaneen gebouwd
	HORECADOELEINDEN	(g) gestapeld
	BEDRIJFSDOELEINDEN	(w) woonwagens
	KANTOORDOELEINDEN	(c) algemeen
	GARAGEBOXEN	(m) sociaal-medische voorzieningen
	VERBLIJFSDOELEINDEN	(n) nutsvoorzieningen
	VERKEERSDOELEINDEN	(o) opvang- en anderszinsvoorzieningen
	GROENVOORZIENINGEN	(f) levensaerhouweljke en religieuzo voorzieningen
	WATERSTAATSDOELEINDEN	(s) sport en recreatie
	UIT TE WERKEN GEBIED A	(sc) sociaal-culturele voorzieningen
		(w) woon(zorg)complex
		(a) algemeen
		(a) horeca A
		(b) horeca B
		(1) categorie 1
		(2) categorie 1 en 2
		(3) categorie 1, 2 en 3

BIJLAGE 2 – VERKEERSINTENSITEITEN

Verkeersgegevens RW Randenbroek, Mozartweg e.o.
 Peter Reffeltrath
 afdeling Stad en Ontwikkeling
 28-jun-2017

motorvoertuigen

wegvak				weekdag			Verkeersverdeling			
				2027	7 tot 19	19 tot 23	23 tot 7	licht	middel	zwaar
Ringweg Randenbroek	tussen	Euterpeplein	Mozartweg	9.400	78,8%	15,3%	5,9%	95,7%	3,2%	1,1%
Ringweg Randenbroek	tussen	Mozartweg	Heiligenbergerweg	10.000	78,8%	15,3%	5,9%	95,7%	3,2%	1,1%
Ringweg Randenbroek parallelweg	tussen	Euterpeplein	Mozartweg	300	78,8%	15,3%	5,9%	96,5%	3,0%	0,5%
Mozartweg	tussen	Sibeliusstraat	Ringweg Randenbroek	1.450	78,8%	15,3%	5,9%	96,0%	3,0%	1,0%
Mozartweg	tussen	Ringweg Randenbroek	Verdistraat	2.100	78,8%	15,3%	5,9%	96,0%	3,0%	1,0%
Lisztstraat	tussen	Ringweg Randenbroek	Bachweg	200	78,8%	15,3%	5,9%	96,5%	3,0%	0,5%
Rossinistraat	tussen	Verdistraat	Bizetstraat	200	78,8%	15,3%	5,9%	96,5%	3,0%	0,5%
Verdistraat	tussen	Mozartweg	Rossinistraat	1.000	78,8%	15,3%	5,9%	96,0%	3,0%	1,0%

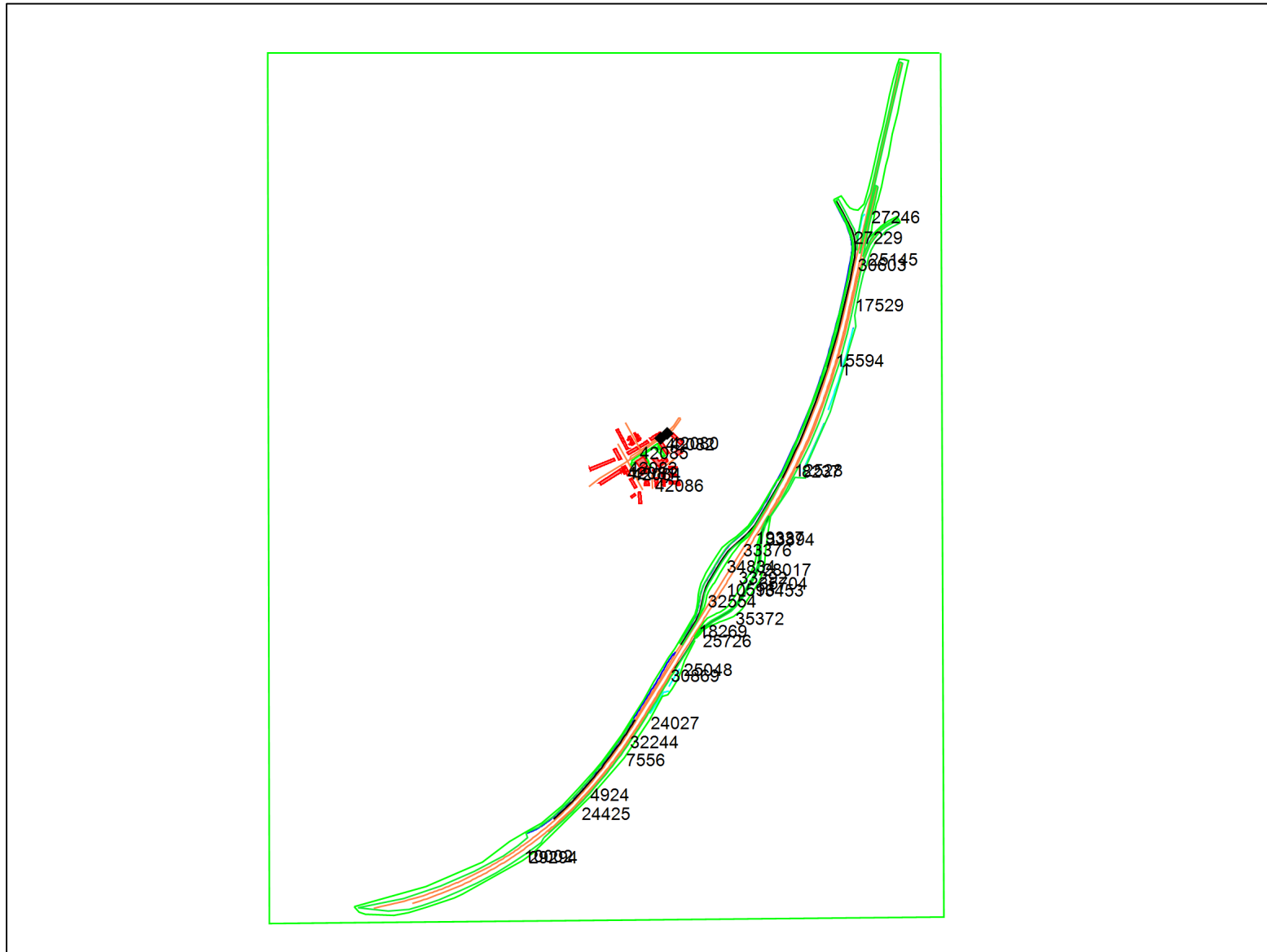
wegdek	snelheid

asfalt	50kmh
asfalt	50kmh
asfalt	30kmh
asfalt	30kmh
asfalt	30kmh
asfalt	30kmh
asfalt	30kmh

BIJLAGE 3 – FIGUREN WEGVERKEER

Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling

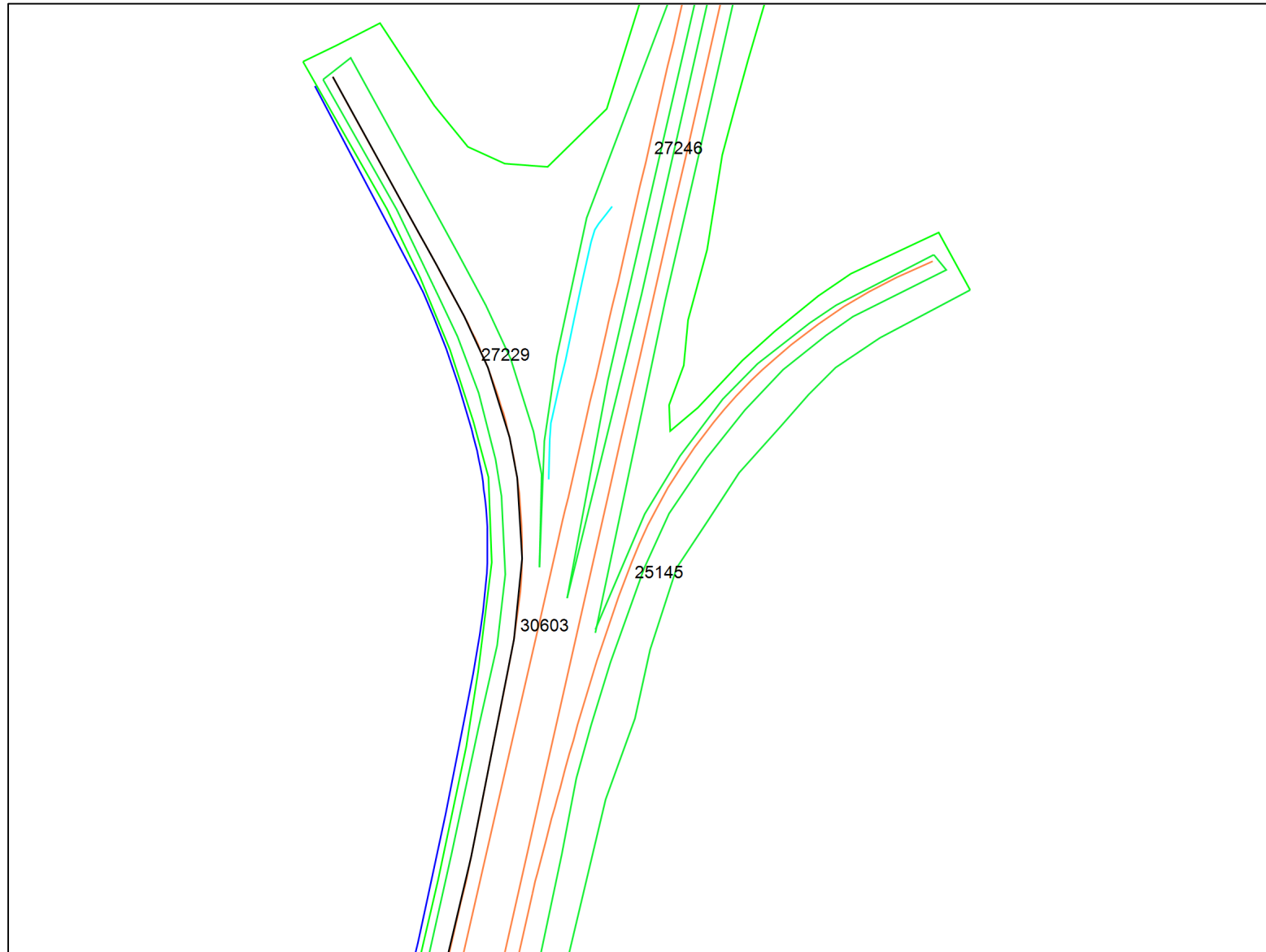


- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hulplijn
 - scherp scherm
 - stomp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - optrektoeslag

omschrijving
figuur 3-1 - ingevoerd akoestisch model
met nummering rijlijnen

Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



objecten

- █ bodemabsorptie
- █ bebouwing
- █ rijlijn
- █ hulplijn
- █ scherp scherm
- █ stomp scherm
- █ hardzachtlijn
- █ hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag

omschrijving

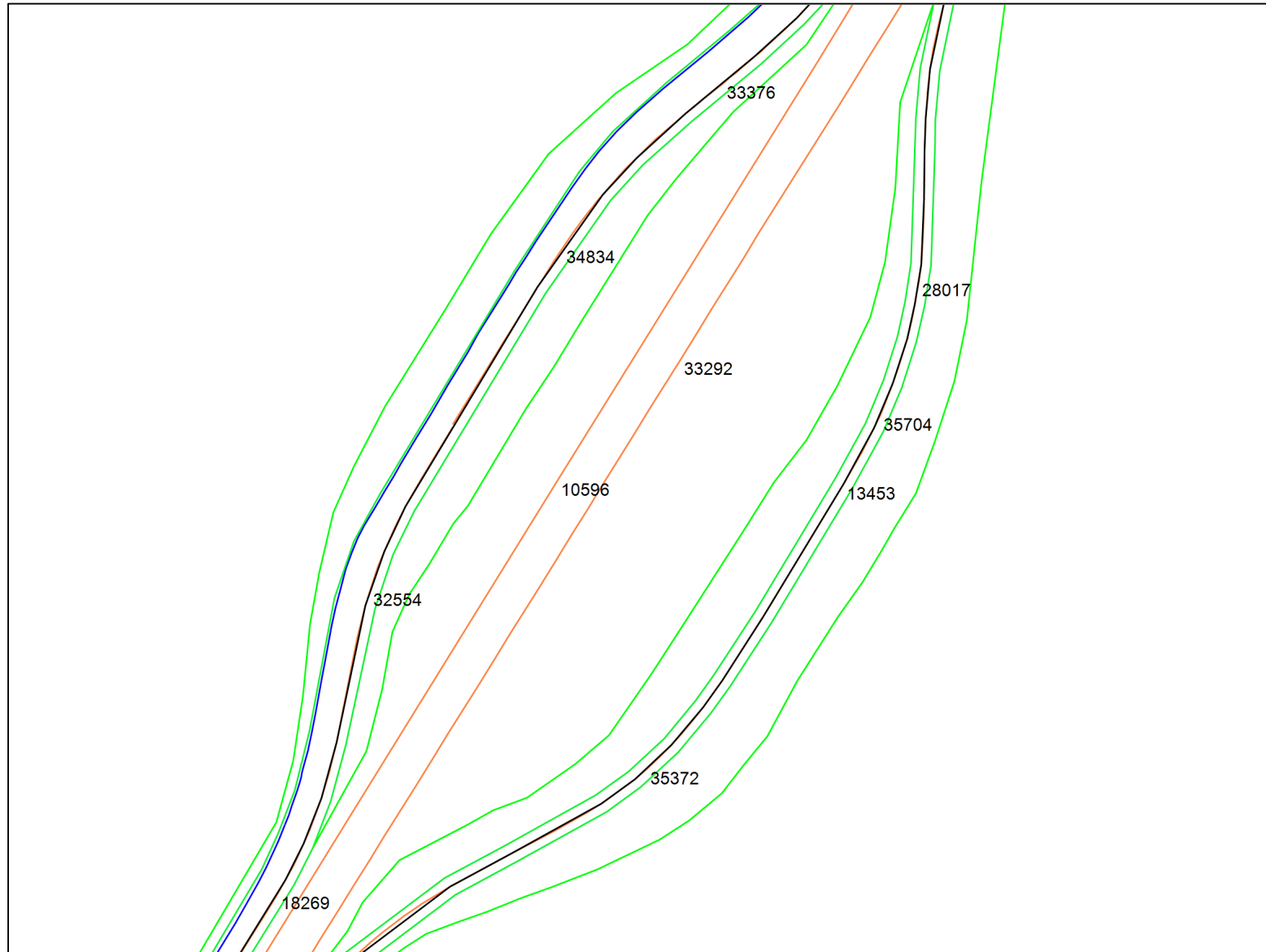
figuur 3-2 - ingevoerd akoestisch model

met nummering rijlijnen



Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



objecten

- █ bodemabsorptie
- █ bebouwing
- █ rijlijn
- █ hulplijn
- █ scherp scherm
- █ stomp scherm
- █ hardzachtlijn
- █ hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag

omschrijving

figuur 3-3 - ingevoerd akoestisch model

met nummering rijlijnen

Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- ◆ hulplijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- ◆ optrektoeslag

omschrijving

figuur 3-4 - ingevoerd akoestisch model

met nummering rijlijnen

Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hulplijn
 - scherp scherm
 - stomp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - optrektoeslag

omschrijving
figuur 4 - ingevoerd akoestisch model
met nummering optrektoeslagen



Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

omschrijving

figuur 5 - Lden [dB] t.g.v. A28

excl. aftrek art. 110g Wgh
op maatgevende hoogte / wnp
situatie 2027

Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

omschrijving

figuur 6 - Lden [dB] t.g.v.
Ringweg Randenbroek

excl. aftrek art. 110g Wgh
op maatgevende hoogte / wnp
situatie 2027

Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

omschrijving

figuur 7 - Lden [dB] t.g.v.
alle wegen

excl. aftrek art. 110g Wgh
op maatgevende hoogte / wnp
situatie 2027

BIJLAGE 4 – INVOERGEGEVENS EN REKENRESULTATEN WEGVERKEER

Projectgegevens

projectnaam: Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever: Plané Vastgoedontwikkeling
adviseur: jbo
databaseversie: 869
situatie: akoestisch onderzoek
uitsnede: wegverkeer

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.3.1 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 20-11-2017
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:37
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 a

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	14.0	2.5	64		80	
3	14.0	2.5	60		80	
4	14.0	2.5	56		80	
5	14.0	2.5	106		80	
6	9.5	2.5	83		80	
7	4.5	2.5	16		80	
8	6.5	2.5	188		80	
9	22.0	2.5	122		80	
10	9.5	2.5	115		80	
11	9.5	2.5	207		80	
12	13.0	2.5	103		80	
13	13.0	2.5	91		80	
14	13.0	2.5	107		80	
15	21.9	2.4	82		80	
16	5.7	2.5	65		80	
17	13.0	2.5	69		80	
18	14.0	2.5	133		80	
19	14.0	2.5	124		80	
20	14.0	2.5	105		80	
21	5.5	2.5	139		80	
29	14.0	2.5	211		80	
30	9.5	2.5	106		80	
31	9.5	2.5	100		80	
32	9.5	2.5	100		80	
33	5.7	2.5	45		80	
34	9.5	2.5	142		80	
35	9.5	2.5	126		80	
36	10.0	2.5	35		80	
42	28.5	2.5	93		80	
45	8.5	2.5	37		80	
46	8.5	2.5	43		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
546	13.6	6.7	119	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
669	7.3	2.7	86	st.(-2dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
672	14.3	5.2	206	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
758	11.6	2.5	61	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
941	7.1	2.5	154	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
999	12.0	6.1	954	scherp	20	80		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1254	5.7	2.7	17	scherp	80	80		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1618	3.0	2.4	233	st.(-2dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1932	12.2	3.1	60	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3174	7.7	2.6	127	st.(-2dB)	0	0		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3731	8.6	2.6	42	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3790	3.1	2.4	348	st.(-2dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4007	13.4	2.5	1084	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4499	13.5	8.6	82	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4516	13.4	2.4	29	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4562	3.2	2.4	2	scherp	80	80		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4888	13.6	2.5	111	scherp	20	20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5138	6.0	2.5	115	st.(-2dB)	0	0		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Bodemlijnen

nr	z_gem	lengte	type	kenmerk
1	4.6	790	hoogtelijn + stomp scherm	
2	2.5	12498	hardzachtovergang + hoogtelijn	
3	4.6	802	hoogtelijn + stomp scherm	
4	2.5	343	hardzachtovergang + hoogtelijn	
5	2.5	490	hardzachtovergang + hoogtelijn	
6	2.5	45	hardzachtovergang + hoogtelijn	
7	2.5	52	hardzachtovergang + hoogtelijn	
8	2.4	145	hardzachtovergang + hoogtelijn	
9	2.5	26	hardzachtovergang + hoogtelijn	
11	5.0	610	hoogtelijn + stomp scherm	
12	5.0	608	hoogtelijn + stomp scherm	
14	3.3	0	hardzachtovergang + hoogtelijn	
15	2.5	624	hardzachtovergang + hoogtelijn	
16	2.5	526	hardzachtovergang + hoogtelijn	
18	5.4	868	hoogtelijn + stomp scherm	
21	5.2	520	hoogtelijn + stomp scherm	
23	9.1	898	hoogtelijn + stomp scherm	
24	8.5	837	hoogtelijn + stomp scherm	
25	4.5	291	hoogtelijn + stomp scherm	
26	5.6	786	hoogtelijn + stomp scherm	
27	6.5	805	hoogtelijn + stomp scherm	
28	4.5	292	hoogtelijn + stomp scherm	
31	2.6	702	hoogtelijn + stomp scherm	
32	3.0	239	hoogtelijn + stomp scherm	
33	2.0	455	hoogtelijn + stomp scherm	
34	1.6	212	hoogtelijn + stomp scherm	
35	2.7	888	hoogtelijn + stomp scherm	
37	2.3	500	hoogtelijn + stomp scherm	
38	2.5	1366	hoogtelijn + stomp scherm	
39	2.5	1705	hardzachtovergang + hoogtelijn	
40	2.5	1209	hardzachtovergang + hoogtelijn	
45	2.5	1897	hardzachtovergang + hoogtelijn	
46	2.5	1896	hardzachtovergang + hoogtelijn	
47	2.5	155	hoogtelijn + stomp scherm	

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
									VL	Rossinistraat (6)	1	4.5	17.10	9.98	5.84	16.40	5	11	17.10	5	12	17.10	9.98	5.84	
									VL	Rossinistraat (6)	1	7.5	18.51	11.39	7.25	17.81	5	13	18.51	5	14	18.51	11.39	7.25	
									VL	Rossinistraat (6)	1	10.5	17.74	10.62	6.48	17.04	5	12	17.74	5	13	17.74	10.62	6.48	
									VL	Rossinistraat (6)	1	13.5	18.42	11.30	7.16	17.72	5	13	18.42	5	13	18.42	11.30	7.16	
									VL	Rossinistraat (6)	1	16.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
									VL	Rossinistraat (6)	1	19.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
									VL	Rossinistraat (6)	1	22.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--	
2	0.0	2.5						gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	70.85	63.74	59.61	70.16		70	70.85		71	70.82	63.71	59.58	
									VL	totaal (0)	1	4.5	71.78	64.66	60.53	71.09		71	71.78		72	71.75	64.63	60.50	
									VL	totaal (0)	1	7.5	71.93	64.81	60.68	71.24		71	71.93		72	71.89	64.78	60.65	
									VL	totaal (0)	1	10.5	71.89	64.78	60.65	71.20		71	71.89		72	71.86	64.75	60.62	
									VL	totaal (0)	1	13.5	71.80	64.68	60.55	71.11		71	71.80		72	71.77	64.65	60.52	
									VL	totaal (0)	1	16.5	71.70	64.58	60.45	71.01		71	71.70		72	71.67	64.55	60.42	
									VL	totaal (0)	1	19.5	71.59	64.48	60.34	70.90		71	71.59		72	71.56	64.45	60.31	
									VL	totaal (0)	1	22.5	71.49	64.37	60.24	70.80		71	71.49		71	71.46	64.34	60.21	
									VL	Snelweg A28 (1)	1	1.5	39.63	36.62	33.33	41.52	2	40	43.33	2	41	39.63	36.62	33.33	
									VL	Snelweg A28 (1)	1	4.5	40.54	37.54	34.31	42.47	2	40	44.31	2	42	40.54	37.54	34.31	
									VL	Snelweg A28 (1)	1	7.5	42.39	39.35	36.16	44.31	2	42	46.16	2	44	42.39	39.35	36.16	
									VL	Snelweg A28 (1)	1	10.5	42.74	39.69	36.52	44.66	2	43	46.52	2	45	42.74	39.69	36.52	
									VL	Snelweg A28 (1)	1	13.5	38.06	34.96	31.94	40.03	2	38	41.94	2	40	38.06	34.96	31.94	
									VL	Snelweg A28 (1)	1	16.5	38.33	35.22	32.26	40.32	2	38	42.26	2	40	38.33	35.22	32.26	
									VL	Snelweg A28 (1)	1	19.5	38.46	35.33	32.39	40.45	2	38	42.39	2	40	38.46	35.33	32.39	
									VL	Snelweg A28 (1)	1	22.5	37.84	34.74	31.75	39.82	2	38	41.75	2	40	37.84	34.74	31.75	
									VL	Ringweg Randenbrc	1	1.5	70.74	63.62	59.48	70.04	5	65	70.74	5	66	70.71	63.59	59.45	
									VL	Ringweg Randenbrc	1	4.5	71.65	64.53	60.39	70.95	5	66	71.65	5	67	71.62	64.50	60.36	
									VL	Ringweg Randenbrc	1	7.5	71.79	64.67	60.53	71.09	5	66	71.79	5	67	71.76	64.64	60.50	
									VL	Ringweg Randenbrc	1	10.5	71.75	64.63	60.49	71.05	5	66	71.75	5	67	71.72	64.60	60.46	
									VL	Ringweg Randenbrc	1	13.5	71.66	64.54	60.40	70.96	5	66	71.66	5	67	71.63	64.51	60.37	
									VL	Ringweg Randenbrc	1	16.5	71.56	64.44	60.31	70.87	5	66	71.56	5	67	71.53	64.41	60.27	
									VL	Ringweg Randenbrc	1	19.5	71.46	64.34	60.21	70.77	5	66	71.46	5	66	71.43	64.31	60.17	
									VL	Ringweg Randenbrc	1	22.5	71.36	64.24	60.10	70.66	5	66	71.36	5	66	71.33	64.21	60.07	
									VL	Ringweg Randenbrc	1	1.5	49.97	42.86	38.72	49.28	5	44	49.97	5	45	49.97	42.86	38.72	
									VL	Ringweg Randenbrc	1	4.5	51.42	44.31	40.17	50.73	5	46	51.42	5	46	51.42	44.31	40.17	
									VL	Ringweg Randenbrc	1	7.5	51.57	44.46	40.32	50.88	5	46	51.57	5	47	51.57	44.46	40.32	
									VL	Ringweg Randenbrc	1	10.5	51.56	44.45	40.31	50.87	5	46	51.56	5	47	51.56	44.45	40.31	
									VL	Ringweg Randenbrc	1	13.5	51.50	44.39	40.25	50.81	5	46	51.50	5	47	51.50	44.39	40.25	
									VL	Ringweg Randenbrc	1	16.5	51.41	44.30	40.16	50.72	5	46	51.41	5	46	51.41	44.30	40.16	
									VL	Ringweg Randenbrc	1	19.5	51.29	44.18	40.04	50.60	5	46	51.29	5	46	51.29	44.18	40.04	
									VL	Ringweg Randenbrc	1	22.5	51.17	44.05	39.91	50.47	5	45	51.17	5	46	51.17	44.05	39.91	
									VL	Mozartweg (4)	1	1.5	53.10	45.99	41.85	52.41	5	47	53.10	5	48	53.10	45.99	41.85	
									VL	Mozartweg (4)	1	4.5	54.56	47.45	43.31	53.87	5	49	54.56	5	50	54.56	47.45	43.31	
									VL	Mozartweg (4)	1	7.5	55.02	47.90	43.77	54.33	5	49	55.02	5	50	55.02	47.90	43.77	
									VL	Mozartweg (4)	1	10.5	55.17	48.05	43.92	54.48	5	49	55.17	5	50	55.17	48.05	43.92	
									VL	Mozartweg (4)	1	13.5	55.11	47.99	43.86	54.42	5	49	55.11	5	50	55.11	47.99	43.86	
									VL	Mozartweg (4)	1	16.5	54.70	47.58	43.45	54.01	5	49	54.70	5	50	54.70	47.58	43.45	
									VL	Mozartweg (4)	1	19.5	54.46	47.35	43.21	53.77	5	49	54.46	5	49	54.46	47.35	43.21	
									VL	Mozartweg (4)	1	22.5	54.21	47.10	42.96	53.52	5	49	54.21	5	49	54.21	47.10	42.96	
									VL	Lisztstraat (5)	1	1.5	38.21	31.09	26.95	37.51	5	33	38.21	5	33	38.21	31.09	26.95	
									VL	Lisztstraat (5)	1	4.5	40.21	33.08	28.95	39.51	5	35	40.21	5	35	40.21	33.08	28.95	
									VL	Lisztstraat (5)	1	7.5	40.37	33.25	29.11	39.67	5	35	40.37	5	35	40.37	33.25	29.11	
									VL	Lisztstraat (5)	1	10.5	40.42	33.30	29.16	39.72	5	35	40.42	5	35	40.42	33.30	29.16	
									VL	Lisztstraat (5)	1	13.5	40.56	33.44	29.30	39.86	5	35	40.56	5	36	40.56	33.44	29.30	

																	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
									VL Lisztstraat (5)	1	4.5	42.05	34.93	30.79	41.35	5	36	42.05	5	37	42.05	34.93	30.79		
									VL Lisztstraat (5)	1	7.5	42.31	35.19	31.05	41.61	5	37	42.31	5	37	42.31	35.19	31.05		
									VL Lisztstraat (5)	1	10.5	42.44	35.32	31.18	41.74	5	37	42.44	5	37	42.44	35.32	31.18		
									VL Lisztstraat (5)	1	13.5	42.58	35.46	31.32	41.88	5	37	42.58	5	38	42.58	35.46	31.32		
									VL Lisztstraat (5)	1	16.5	42.99	35.87	31.74	42.30	5	37	42.99	5	38	42.99	35.87	31.74		
									VL Lisztstraat (5)	1	19.5	43.28	36.16	32.02	42.58	5	38	43.28	5	38	43.28	36.16	32.02		
									VL Lisztstraat (5)	1	22.5	43.42	36.29	32.16	42.72	5	38	43.42	5	38	43.42	36.29	32.16		
									VL Rossinistraat (6)	1	1.5	26.77	19.65	15.51	26.07	5	21	26.77	5	22	26.77	19.65	15.51		
									VL Rossinistraat (6)	1	4.5	26.85	19.73	15.60	26.16	5	21	26.85	5	22	26.85	19.73	15.60		
									VL Rossinistraat (6)	1	7.5	27.35	20.23	16.09	26.65	5	22	27.35	5	22	27.35	20.23	16.09		
									VL Rossinistraat (6)	1	10.5	27.79	20.67	16.53	27.09	5	22	27.79	5	23	27.79	20.67	16.53		
									VL Rossinistraat (6)	1	13.5	28.35	21.23	17.09	27.65	5	23	28.35	5	23	28.35	21.23	17.09		
									VL Rossinistraat (6)	1	16.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
									VL Rossinistraat (6)	1	19.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
									VL Rossinistraat (6)	1	22.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
4	0.0	2.5							gevel	VL totaal (0)	1	1.5	71.13	64.01	59.88	70.44	70	71.13	71	71.07	63.95	59.82			
									gevel	VL totaal (0)	1	4.5	72.02	64.91	60.77	71.33	71	72.02	72	71.96	64.85	60.72			
									gevel	VL totaal (0)	1	7.5	72.19	65.08	60.94	71.50	71	72.19	72	72.13	65.02	60.89			
									gevel	VL totaal (0)	1	10.5	72.17	65.06	60.93	71.48	71	72.17	72	72.12	65.00	60.87			
									gevel	VL totaal (0)	1	13.5	72.10	64.98	60.85	71.41	71	72.10	72	72.04	64.92	60.79			
									gevel	VL totaal (0)	1	16.5	72.00	64.88	60.75	71.31	71	72.00	72	71.94	64.82	60.69			
									gevel	VL totaal (0)	1	19.5	71.85	64.73	60.60	71.16	71	71.85	72	71.79	64.67	60.54			
									gevel	VL totaal (0)	1	22.5	71.71	64.59	60.46	71.02	71	71.71	72	71.65	64.53	60.40			
									gevel	VL Snelweg A28 (1)	1	1.5	39.17	36.17	32.97	41.11	2	39	42.97	2	41	39.17	36.17	32.97	
									gevel	VL Snelweg A28 (1)	1	4.5	40.27	37.27	34.13	42.24	2	40	44.13	2	42	40.27	37.27	34.13	
									gevel	VL Snelweg A28 (1)	1	7.5	41.04	38.01	34.92	43.02	2	41	44.92	2	43	41.04	38.01	34.92	
									gevel	VL Snelweg A28 (1)	1	10.5	41.42	38.37	35.27	43.38	2	41	45.27	2	43	41.42	38.37	35.27	
									gevel	VL Snelweg A28 (1)	1	13.5	38.30	35.20	32.16	40.26	2	38	42.16	2	40	38.30	35.20	32.16	
									gevel	VL Snelweg A28 (1)	1	16.5	38.33	35.22	32.22	40.30	2	38	42.22	2	40	38.33	35.22	32.22	
									gevel	VL Snelweg A28 (1)	1	19.5	38.31	35.20	32.21	40.28	2	38	42.21	2	40	38.31	35.20	32.21	
									gevel	VL Snelweg A28 (1)	1	22.5	38.11	35.01	32.01	40.09	2	38	42.01	2	40	38.11	35.01	32.01	
									gevel	VL Ringweg Randenbrc	1	1.5	71.04	63.92	59.79	70.35	5	65	71.04	5	66	70.98	63.86	59.73	
									gevel	VL Ringweg Randenbrc	1	4.5	71.93	64.81	60.67	71.23	5	66	71.93	5	67	71.87	64.75	60.61	
									gevel	VL Ringweg Randenbrc	1	7.5	72.09	64.97	60.83	71.39	5	66	72.09	5	67	72.03	64.91	60.78	
									gevel	VL Ringweg Randenbrc	1	10.5	72.07	64.95	60.81	71.37	5	66	72.07	5	67	72.01	64.89	60.75	
									gevel	VL Ringweg Randenbrc	1	13.5	71.99	64.87	60.74	71.30	5	66	71.99	5	67	71.93	64.81	60.68	
									gevel	VL Ringweg Randenbrc	1	16.5	71.90	64.78	60.64	71.20	5	66	71.90	5	67	71.84	64.72	60.58	
									gevel	VL Ringweg Randenbrc	1	19.5	71.75	64.63	60.50	71.06	5	66	71.75	5	67	71.69	64.57	60.44	
									gevel	VL Ringweg Randenbrc	1	22.5	71.61	64.49	60.35	70.91	5	66	71.61	5	67	71.55	64.43	60.29	
									gevel	VL Ringweg Randenbrc	1	1.5	50.39	43.28	39.14	49.70	5	45	50.39	5	45	50.39	43.28	39.14	
									gevel	VL Ringweg Randenbrc	1	4.5	51.88	44.77	40.63	51.19	5	46	51.88	5	47	51.88	44.77	40.63	
									gevel	VL Ringweg Randenbrc	1	7.5	52.01	44.89	40.75	51.31	5	46	52.01	5	47	52.01	44.89	40.75	
									gevel	VL Ringweg Randenbrc	1	10.5	51.99	44.88	40.74	51.30	5	46	51.99	5	47	51.99	44.88	40.74	
									gevel	VL Ringweg Randenbrc	1	13.5	51.92	44.81	40.67	51.23	5	46	51.92	5	47	51.92	44.81	40.67	
									gevel	VL Ringweg Randenbrc	1	16.5	51.82	44.71	40.57	51.13	5	46	51.82	5	47	51.82	44.71	40.57	
									gevel	VL Ringweg Randenbrc	1	19.5	51.70	44.59	40.45	51.01	5	46	51.70	5	47	51.70	44.59	40.45	
									gevel	VL Ringweg Randenbrc	1	22.5	51.58	44.46	40.32	50.88	5	46	51.58	5	47	51.58	44.46	40.32	
									gevel	VL Mozartweg (4)	1	1.5	50.50	43.38	39.25	49.81	5	45	50.50	5	45	50.50	43.38	39.25	
									gevel	VL Mozartweg (4)	1	4.5	51.64	44.53	40.39	50.95	5	46	51.64	5	47	51.64	44.53	40.39	
									gevel	VL Mozartweg (4)	1	7.5	52.50	45.39	41.25	51.81	5	47	52.50	5	47	52.50	45.39	41.25	
									gevel	VL Mozartweg (4)	1	10.5	52.77	45.65	41.52	52.08	5	47	52.77	5	48	52.77	45.65	41.52	
									gevel	VL Mozartweg (4)	1	13.5	52.82	45.70	41.57	52.13	5	47	52.82	5	48	52.82	45.70	41.57	

			(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag											(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
						VL Mozartweg (4)	1	16.5	52.25	45.14	41.00	51.56	5	47	52.25	5	47	52.25	45.14	41.00
						VL Mozartweg (4)	1	19.5	51.94	44.82	40.69	51.25	5	46	51.94	5	47	51.94	44.82	40.69
						VL Mozartweg (4)	1	22.5	51.74	44.62	40.49	51.05	5	46	51.74	5	47	51.74	44.62	40.49
						VL Lisztstraat (5)	1	1.5	43.89	36.77	32.63	43.19	5	38	43.89	5	39	43.89	36.77	32.63
						VL Lisztstraat (5)	1	4.5	45.10	37.98	33.84	44.40	5	39	45.10	5	40	45.10	37.98	33.84
						VL Lisztstraat (5)	1	7.5	45.42	38.30	34.16	44.72	5	40	45.42	5	40	45.42	38.30	34.16
						VL Lisztstraat (5)	1	10.5	45.57	38.44	34.31	44.87	5	40	45.57	5	41	45.57	38.44	34.31
						VL Lisztstraat (5)	1	13.5	45.59	38.47	34.33	44.89	5	40	45.59	5	41	45.59	38.47	34.33
						VL Lisztstraat (5)	1	16.5	45.56	38.44	34.30	44.86	5	40	45.56	5	41	45.56	38.44	34.30
						VL Lisztstraat (5)	1	19.5	45.13	38.01	33.88	44.44	5	39	45.13	5	40	45.13	38.01	33.88
						VL Lisztstraat (5)	1	22.5	44.90	37.78	33.64	44.20	5	39	44.90	5	40	44.90	37.78	33.64
						VL Rossinistraat (6)	1	1.5	25.52	18.40	14.27	24.83	5	20	25.52	5	21	25.52	18.40	14.27
						VL Rossinistraat (6)	1	4.5	25.20	18.08	13.94	24.50	5	20	25.20	5	20	25.20	18.08	13.94
						VL Rossinistraat (6)	1	7.5	25.59	18.47	14.33	24.89	5	20	25.59	5	21	25.59	18.47	14.33
						VL Rossinistraat (6)	1	10.5	25.85	18.73	14.59	25.15	5	20	25.85	5	21	25.85	18.73	14.59
						VL Rossinistraat (6)	1	13.5	26.43	19.31	15.17	25.73	5	21	26.43	5	21	26.43	19.31	15.17
						VL Rossinistraat (6)	1	16.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Rossinistraat (6)	1	19.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Rossinistraat (6)	1	22.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
5	0.0	2.5			gevel	VL totaal (0)	1	1.5	67.30	60.20	56.08	66.62		67	67.30		67	67.24	60.14	56.02
						VL totaal (0)	1	4.5	68.36	61.25	57.12	67.67		68	68.36		68	68.29	61.19	57.06
						VL totaal (0)	1	7.5	68.54	61.43	57.31	67.85		68	68.54		69	68.48	61.37	57.24
						VL totaal (0)	1	10.5	68.60	61.49	57.36	67.91		68	68.60		69	68.53	61.43	57.30
						VL totaal (0)	1	13.5	68.58	61.47	57.34	67.89		68	68.58		69	68.52	61.41	57.28
						VL totaal (0)	1	16.5	68.53	61.42	57.29	67.84		68	68.53		69	68.46	61.35	57.22
						VL totaal (0)	1	19.5	68.44	61.33	57.20	67.75		68	68.44		68	68.37	61.27	57.14
						VL totaal (0)	1	22.5	68.33	61.22	57.09	67.64		68	68.33		68	68.27	61.16	57.03
						VL Snelweg A28 (1)	1	1.5	41.66	38.63	35.47	43.60	2	42	45.47	2	43	41.66	38.63	35.47
						VL Snelweg A28 (1)	1	4.5	41.24	38.15	35.12	43.21	2	41	45.12	2	43	41.24	38.15	35.12
						VL Snelweg A28 (1)	1	7.5	41.23	38.16	35.08	43.19	2	41	45.08	2	43	41.23	38.16	35.08
						VL Snelweg A28 (1)	1	10.5	40.79	37.69	34.60	42.72	2	41	44.60	2	43	40.79	37.69	34.60
						VL Snelweg A28 (1)	1	13.5	40.44	37.33	34.25	42.37	2	40	44.25	2	42	40.44	37.33	34.25
						VL Snelweg A28 (1)	1	16.5	40.61	37.50	34.42	42.54	2	41	44.42	2	42	40.61	37.50	34.42
						VL Snelweg A28 (1)	1	19.5	41.29	38.18	35.06	43.20	2	41	45.06	2	43	41.29	38.18	35.06
						VL Snelweg A28 (1)	1	22.5	40.29	37.18	34.00	42.17	2	40	44.00	2	42	40.29	37.18	34.00
						VL Ringweg Randenbr	1	1.5	67.22	60.10	55.96	66.52	5	62	67.22	5	62	67.16	60.04	55.90
						VL Ringweg Randenbr	1	4.5	68.27	61.15	57.02	67.58	5	63	68.27	5	63	68.21	61.09	56.95
						VL Ringweg Randenbr	1	7.5	68.45	61.33	57.20	67.76	5	63	68.45	5	63	68.39	61.27	57.14
						VL Ringweg Randenbr	1	10.5	68.51	61.39	57.25	67.81	5	63	68.51	5	64	68.44	61.32	57.19
						VL Ringweg Randenbr	1	13.5	68.49	61.37	57.24	67.80	5	63	68.49	5	63	68.43	61.31	57.18
						VL Ringweg Randenbr	1	16.5	68.44	61.32	57.19	67.75	5	63	68.44	5	63	68.38	61.26	57.12
						VL Ringweg Randenbr	1	19.5	68.35	61.23	57.10	67.66	5	63	68.35	5	63	68.29	61.17	57.03
						VL Ringweg Randenbr	1	22.5	68.24	61.12	56.99	67.55	5	63	68.24	5	63	68.18	61.06	56.93
						VL Ringweg Randenbr	1	1.5	47.20	40.09	35.95	46.51	5	42	47.20	5	42	47.20	40.09	35.95
						VL Ringweg Randenbr	1	4.5	48.61	41.50	37.36	47.92	5	43	48.61	5	44	48.61	41.50	37.36
						VL Ringweg Randenbr	1	7.5	48.83	41.72	37.58	48.14	5	43	48.83	5	44	48.83	41.72	37.58
						VL Ringweg Randenbr	1	10.5	48.90	41.78	37.65	48.21	5	43	48.90	5	44	48.90	41.78	37.65
						VL Ringweg Randenbr	1	13.5	48.87	41.76	37.62	48.18	5	43	48.87	5	44	48.87	41.76	37.62
						VL Ringweg Randenbr	1	16.5	48.81	41.70	37.56	48.12	5	43	48.81	5	44	48.81	41.70	37.56
						VL Ringweg Randenbr	1	19.5	48.74	41.63	37.49	48.05	5	43	48.74	5	44	48.74	41.63	37.49
						VL Ringweg Randenbr	1	22.5	48.65	41.54	37.40	47.96	5	43	48.65	5	44	48.65	41.54	37.40
						VL Mozartweg (4)	1	1.5	34.30	27.19	23.05	33.61	5	29	34.30	5	29	34.30	27.19	23.05

			(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag											(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
						VL Mozartweg (4)	1	4.5	36.27	29.15	25.01	35.57	5	31	36.27	5	31	36.27	29.15	25.01
						VL Mozartweg (4)	1	7.5	36.77	29.65	25.52	36.08	5	31	36.77	5	32	36.77	29.65	25.52
						VL Mozartweg (4)	1	10.5	38.20	31.08	26.95	37.51	5	33	38.20	5	33	38.20	31.08	26.95
						VL Mozartweg (4)	1	13.5	37.41	30.29	26.16	36.72	5	32	37.41	5	32	37.41	30.29	26.16
						VL Mozartweg (4)	1	16.5	38.01	30.89	26.76	37.32	5	32	38.01	5	33	38.01	30.89	26.76
						VL Mozartweg (4)	1	19.5	38.71	31.60	27.46	38.02	5	33	38.71	5	34	38.71	31.60	27.46
						VL Mozartweg (4)	1	22.5	39.38	32.26	28.13	38.69	5	34	39.38	5	34	39.38	32.26	28.13
						VL Lisztstraat (5)	1	1.5	44.72	37.60	33.46	44.02	5	39	44.72	5	40	44.72	37.60	33.46
						VL Lisztstraat (5)	1	4.5	45.49	38.37	34.23	44.79	5	40	45.49	5	40	45.49	38.37	34.23
						VL Lisztstraat (5)	1	7.5	46.09	38.97	34.83	45.39	5	40	46.09	5	41	46.09	38.97	34.83
						VL Lisztstraat (5)	1	10.5	46.20	39.08	34.94	45.50	5	41	46.20	5	41	46.20	39.08	34.94
						VL Lisztstraat (5)	1	13.5	46.19	39.07	34.93	45.49	5	40	46.19	5	41	46.19	39.07	34.93
						VL Lisztstraat (5)	1	16.5	45.53	38.41	34.27	44.83	5	40	45.53	5	41	45.53	38.41	34.27
						VL Lisztstraat (5)	1	19.5	45.46	38.33	34.20	44.76	5	40	45.46	5	40	45.46	38.33	34.20
						VL Lisztstraat (5)	1	22.5	45.37	38.25	34.11	44.67	5	40	45.37	5	40	45.37	38.25	34.11
						VL Rossinistraat (6)	1	1.5	37.47	30.34	26.21	36.77	5	32	37.47	5	32	37.47	30.34	26.21
						VL Rossinistraat (6)	1	4.5	38.54	31.42	27.28	37.84	5	33	38.54	5	34	38.54	31.42	27.28
						VL Rossinistraat (6)	1	7.5	38.94	31.82	27.69	38.25	5	33	38.94	5	34	38.94	31.82	27.69
						VL Rossinistraat (6)	1	10.5	38.72	31.60	27.46	38.02	5	33	38.72	5	34	38.72	31.60	27.46
						VL Rossinistraat (6)	1	13.5	39.12	32.00	27.86	38.42	5	33	39.12	5	34	39.12	32.00	27.86
						VL Rossinistraat (6)	1	16.5	38.76	31.64	27.50	38.06	5	33	38.76	5	34	38.76	31.64	27.50
						VL Rossinistraat (6)	1	19.5	39.43	32.31	28.17	38.73	5	34	39.43	5	34	39.43	32.31	28.17
						VL Rossinistraat (6)	1	22.5	40.05	32.93	28.79	39.35	5	34	40.05	5	35	40.05	32.93	28.79
6	0.0	2.5			gevel	VL totaal (0)	1	1.5	65.28	58.20	54.08	64.61		65	65.28		65	65.22	58.14	54.02
						VL totaal (0)	1	4.5	66.57	59.47	55.35	65.89		66	66.57		67	66.52	59.42	55.29
						VL totaal (0)	1	7.5	66.95	59.84	55.72	66.26		66	66.95		67	66.89	59.79	55.66
						VL totaal (0)	1	10.5	67.04	59.94	55.81	66.35		66	67.04		67	66.99	59.88	55.75
						VL totaal (0)	1	13.5	67.05	59.95	55.82	66.36		66	67.05		67	66.99	59.89	55.76
						VL totaal (0)	1	16.5	67.01	59.91	55.78	66.32		66	67.01		67	66.95	59.85	55.72
						VL totaal (0)	1	19.5	66.96	59.86	55.73	66.27		66	66.96		67	66.90	59.80	55.67
						VL totaal (0)	1	22.5	66.90	59.80	55.67	66.21		66	66.90		67	66.84	59.74	55.61
						VL Snelweg A28 (1)	1	1.5	42.88	39.80	36.68	44.81	2	43	46.68	2	45	42.88	39.80	36.68
						VL Snelweg A28 (1)	1	4.5	41.21	38.08	35.18	43.22	2	41	45.18	2	43	41.21	38.08	35.18
						VL Snelweg A28 (1)	1	7.5	40.95	37.85	34.87	42.94	2	41	44.87	2	43	40.95	37.85	34.87
						VL Snelweg A28 (1)	1	10.5	40.32	37.18	34.20	42.28	2	40	44.20	2	42	40.32	37.18	34.20
						VL Snelweg A28 (1)	1	13.5	40.02	36.86	33.89	41.97	2	40	43.89	2	42	40.02	36.86	33.89
						VL Snelweg A28 (1)	1	16.5	40.30	37.15	34.16	42.25	2	40	44.16	2	42	40.30	37.15	34.16
						VL Snelweg A28 (1)	1	19.5	41.58	38.45	35.35	43.48	2	41	45.35	2	43	41.58	38.45	35.35
						VL Snelweg A28 (1)	1	22.5	40.77	37.64	34.52	42.66	2	41	44.52	2	43	40.77	37.64	34.52
						VL Ringweg Randenbrc	1	1.5	65.16	58.04	53.90	64.46	5	59	65.16	5	60	65.10	57.98	53.85
						VL Ringweg Randenbrc	1	4.5	66.47	59.35	55.21	65.77	5	61	66.47	5	61	66.41	59.29	55.15
						VL Ringweg Randenbrc	1	7.5	66.85	59.73	55.59	66.15	5	61	66.85	5	62	66.79	59.67	55.53
						VL Ringweg Randenbrc	1	10.5	66.94	59.82	55.69	66.25	5	61	66.94	5	62	66.88	59.76	55.63
						VL Ringweg Randenbrc	1	13.5	66.95	59.83	55.70	66.26	5	61	66.95	5	62	66.89	59.77	55.64
						VL Ringweg Randenbrc	1	16.5	66.91	59.79	55.66	66.22	5	61	66.91	5	62	66.85	59.73	55.60
						VL Ringweg Randenbrc	1	19.5	66.85	59.73	55.60	66.16	5	61	66.85	5	62	66.79	59.67	55.54
						VL Ringweg Randenbrc	1	22.5	66.79	59.67	55.54	66.10	5	61	66.79	5	62	66.74	59.62	55.48
						VL Ringweg Randenbrc	1	1.5	45.89	38.78	34.64	45.20	5	40	45.89	5	41	45.89	38.78	34.64
						VL Ringweg Randenbrc	1	4.5	47.24	40.13	35.99	46.55	5	42	47.24	5	42	47.24	40.13	35.99
						VL Ringweg Randenbrc	1	7.5	47.70	40.59	36.45	47.01	5	42	47.70	5	43	47.70	40.59	36.45
						VL Ringweg Randenbrc	1	10.5	47.86	40.75	36.61	47.17	5	42	47.86	5	43	47.86	40.75	36.61
						VL Ringweg Randenbrc	1	13.5	47.91	40.80	36.66	47.22	5	42	47.91	5	43	47.91	40.80	36.66

																(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL	Ringweg Randenbrc	1	16.5	47.91	40.80	36.66	47.22	5	42	47.91	5	43	47.91	40.80	36.66
									VL	Ringweg Randenbrc	1	19.5	47.89	40.77	36.63	47.19	5	42	47.89	5	43	47.89	40.77	36.63
									VL	Ringweg Randenbrc	1	22.5	47.82	40.71	36.57	47.13	5	42	47.82	5	43	47.82	40.71	36.57
									VL	Mozartweg (4)	1	1.5	38.84	31.72	27.59	38.15	5	33	38.84	5	34	38.84	31.72	27.59
									VL	Mozartweg (4)	1	4.5	39.59	32.47	28.34	38.90	5	34	39.59	5	35	39.59	32.47	28.34
									VL	Mozartweg (4)	1	7.5	37.96	30.84	26.71	37.27	5	32	37.96	5	33	37.96	30.84	26.71
									VL	Mozartweg (4)	1	10.5	39.49	32.38	28.24	38.80	5	34	39.49	5	34	39.49	32.38	28.24
									VL	Mozartweg (4)	1	13.5	37.76	30.64	26.51	37.07	5	32	37.76	5	33	37.76	30.64	26.51
									VL	Mozartweg (4)	1	16.5	38.35	31.23	27.10	37.66	5	33	38.35	5	33	38.35	31.23	27.10
									VL	Mozartweg (4)	1	19.5	38.91	31.79	27.66	38.22	5	33	38.91	5	34	38.91	31.79	27.66
									VL	Mozartweg (4)	1	22.5	39.46	32.35	28.21	38.77	5	34	39.46	5	34	39.46	32.35	28.21
									VL	Lisztstraat (5)	1	1.5	42.47	35.35	31.21	41.77	5	37	42.47	5	37	42.47	35.35	31.21
									VL	Lisztstraat (5)	1	4.5	43.86	36.74	32.60	43.16	5	38	43.86	5	39	43.86	36.74	32.60
									VL	Lisztstraat (5)	1	7.5	44.19	37.07	32.93	43.49	5	38	44.19	5	39	44.19	37.07	32.93
									VL	Lisztstraat (5)	1	10.5	44.25	37.13	32.99	43.55	5	39	44.25	5	39	44.25	37.13	32.99
									VL	Lisztstraat (5)	1	13.5	44.26	37.14	33.00	43.56	5	39	44.26	5	39	44.26	37.14	33.00
									VL	Lisztstraat (5)	1	16.5	44.21	37.09	32.95	43.51	5	39	44.21	5	39	44.21	37.09	32.95
									VL	Lisztstraat (5)	1	19.5	43.57	36.45	32.32	42.88	5	38	43.57	5	39	43.57	36.45	32.32
									VL	Lisztstraat (5)	1	22.5	43.49	36.37	32.24	42.80	5	38	43.49	5	38	43.49	36.37	32.24
									VL	Rossinistraat (6)	1	1.5	38.79	31.67	27.54	38.10	5	33	38.79	5	34	38.79	31.67	27.54
									VL	Rossinistraat (6)	1	4.5	40.70	33.58	29.44	40.00	5	35	40.70	5	36	40.70	33.58	29.44
									VL	Rossinistraat (6)	1	7.5	40.37	33.25	29.11	39.67	5	35	40.37	5	35	40.37	33.25	29.11
									VL	Rossinistraat (6)	1	10.5	40.01	32.89	28.75	39.31	5	34	40.01	5	35	40.01	32.89	28.75
									VL	Rossinistraat (6)	1	13.5	40.40	33.28	29.14	39.70	5	35	40.40	5	35	40.40	33.28	29.14
									VL	Rossinistraat (6)	1	16.5	40.28	33.16	29.02	39.58	5	35	40.28	5	35	40.28	33.16	29.02
									VL	Rossinistraat (6)	1	19.5	40.87	33.75	29.61	40.17	5	35	40.87	5	36	40.87	33.75	29.61
									VL	Rossinistraat (6)	1	22.5	41.34	34.22	30.08	40.64	5	36	41.34	5	36	41.34	34.22	30.08
7	0.0	2.5						gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	64.03	56.94	52.82	63.35		63	64.03		64	63.98	56.89	52.77
									VL	totaal (0)	1	4.5	65.24	58.14	54.01	64.55		65	65.24		65	65.19	58.08	53.96
									VL	totaal (0)	1	7.5	65.76	58.65	54.52	65.07		65	65.76		66	65.70	58.60	54.47
									VL	totaal (0)	1	10.5	65.92	58.81	54.68	65.23		65	65.92		66	65.87	58.76	54.63
									VL	totaal (0)	1	13.5	65.96	58.85	54.72	65.27		65	65.96		66	65.90	58.80	54.67
									VL	totaal (0)	1	16.5	65.95	58.84	54.71	65.26		65	65.95		66	65.89	58.79	54.66
									VL	totaal (0)	1	19.5	65.92	58.82	54.69	65.23		65	65.92		66	65.86	58.77	54.64
									VL	totaal (0)	1	22.5	65.87	58.77	54.65	65.19		65	65.87		66	65.82	58.72	54.59
									VL	Snelweg A28 (1)	1	1.5	40.60	37.58	34.48	42.58	2	41	44.48	2	42	40.60	37.58	34.48
									VL	Snelweg A28 (1)	1	4.5	39.82	36.75	33.70	41.79	2	40	43.70	2	42	39.82	36.75	33.70
									VL	Snelweg A28 (1)	1	7.5	39.44	36.39	33.24	41.37	2	39	43.24	2	41	39.44	36.39	33.24
									VL	Snelweg A28 (1)	1	10.5	38.88	35.81	32.62	40.78	2	39	42.62	2	41	38.88	35.81	32.62
									VL	Snelweg A28 (1)	1	13.5	38.48	35.39	32.20	40.37	2	38	42.20	2	40	38.48	35.39	32.20
									VL	Snelweg A28 (1)	1	16.5	39.06	35.95	32.78	40.94	2	39	42.78	2	41	39.06	35.95	32.78
									VL	Snelweg A28 (1)	1	19.5	41.18	38.06	34.88	43.05	2	41	44.88	2	43	41.18	38.06	34.88
									VL	Snelweg A28 (1)	1	22.5	40.70	37.58	34.38	42.56	2	41	44.38	2	42	40.70	37.58	34.38
									VL	Ringweg Randenbrc	1	1.5	63.93	56.81	52.67	63.23	5	58	63.93	5	59	63.88	56.76	52.62
									VL	Ringweg Randenbrc	1	4.5	65.14	58.02	53.88	64.44	5	59	65.14	5	60	65.08	57.96	53.83
									VL	Ringweg Randenbrc	1	7.5	65.67	58.55	54.41	64.97	5	60	65.67	5	61	65.61	58.49	54.36
									VL	Ringweg Randenbrc	1	10.5	65.83	58.71	54.58	65.14	5	60	65.83	5	61	65.78	58.66	54.52
									VL	Ringweg Randenbrc	1	13.5	65.87	58.75	54.61	65.17	5	60	65.87	5	61	65.82	58.70	54.56
									VL	Ringweg Randenbrc	1	16.5	65.85	58.73	54.60	65.16	5	60	65.85	5	61	65.80	58.68	54.55
									VL	Ringweg Randenbrc	1	19.5	65.82	58.70	54.57	65.13	5	60	65.82	5	61	65.77	58.65	54.51
									VL	Ringweg Randenbrc	1	22.5	65.77	58.65	54.52	65.08	5	60	65.77	5	61	65.72	58.60	54.47
									VL	Ringweg Randenbrc	1	1.5	44.57	37.45	33.31	43.87	5	39	44.57	5	40	44.57	37.45	33.31

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^) VL: ex. optrektoeslag						
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
									VL	Ringweg Randenbrc	1	4.5	45.73	38.62	34.48	45.04	5	40	45.73	5	41	45.73	38.62	34.48
									VL	Ringweg Randenbrc	1	7.5	46.43	39.31	35.17	45.73	5	41	46.43	5	41	46.43	39.31	35.17
									VL	Ringweg Randenbrc	1	10.5	46.62	39.50	35.36	45.92	5	41	46.62	5	42	46.62	39.50	35.36
									VL	Ringweg Randenbrc	1	13.5	46.66	39.55	35.41	45.97	5	41	46.66	5	42	46.66	39.55	35.41
									VL	Ringweg Randenbrc	1	16.5	46.65	39.54	35.40	45.96	5	41	46.65	5	42	46.65	39.54	35.40
									VL	Ringweg Randenbrc	1	19.5	46.62	39.51	35.37	45.93	5	41	46.62	5	42	46.62	39.51	35.37
									VL	Ringweg Randenbrc	1	22.5	46.58	39.46	35.32	45.88	5	41	46.58	5	42	46.58	39.46	35.32
									VL	Mozartweg (4)	1	1.5	39.78	32.66	28.53	39.09	5	34	39.78	5	35	39.78	32.66	28.53
									VL	Mozartweg (4)	1	4.5	40.80	33.68	29.55	40.11	5	35	40.80	5	36	40.80	33.68	29.55
									VL	Mozartweg (4)	1	7.5	38.08	30.96	26.83	37.39	5	32	38.08	5	33	38.08	30.96	26.83
									VL	Mozartweg (4)	1	10.5	39.02	31.90	27.77	38.33	5	33	39.02	5	34	39.02	31.90	27.77
									VL	Mozartweg (4)	1	13.5	37.15	30.04	25.90	36.46	5	31	37.15	5	32	37.15	30.04	25.90
									VL	Mozartweg (4)	1	16.5	37.76	30.65	26.51	37.07	5	32	37.76	5	33	37.76	30.65	26.51
									VL	Mozartweg (4)	1	19.5	38.42	31.30	27.17	37.73	5	33	38.42	5	33	38.42	31.30	27.17
									VL	Mozartweg (4)	1	22.5	39.14	32.02	27.88	38.44	5	33	39.14	5	34	39.14	32.02	27.88
									VL	Lisztstraat (5)	1	1.5	34.85	27.73	23.59	34.15	5	29	34.85	5	30	34.85	27.73	23.59
									VL	Lisztstraat (5)	1	4.5	34.51	27.39	23.25	33.81	5	29	34.51	5	30	34.51	27.39	23.25
									VL	Lisztstraat (5)	1	7.5	35.37	28.25	24.11	34.67	5	30	35.37	5	30	35.37	28.25	24.11
									VL	Lisztstraat (5)	1	10.5	35.97	28.85	24.71	35.27	5	30	35.97	5	31	35.97	28.85	24.71
									VL	Lisztstraat (5)	1	13.5	36.45	29.33	25.20	35.76	5	31	36.45	5	31	36.45	29.33	25.20
									VL	Lisztstraat (5)	1	16.5	36.48	29.36	25.22	35.78	5	31	36.48	5	31	36.48	29.36	25.22
									VL	Lisztstraat (5)	1	19.5	31.73	24.61	20.48	31.04	5	26	31.73	5	27	31.73	24.61	20.48
									VL	Lisztstraat (5)	1	22.5	31.69	24.57	20.43	30.99	5	26	31.69	5	27	31.69	24.57	20.43
									VL	Rossinistraat (6)	1	1.5	39.02	31.90	27.77	38.33	5	33	39.02	5	34	39.02	31.90	27.77
									VL	Rossinistraat (6)	1	4.5	41.50	34.38	30.24	40.80	5	36	41.50	5	37	41.50	34.38	30.24
									VL	Rossinistraat (6)	1	7.5	41.60	34.48	30.34	40.90	5	36	41.60	5	37	41.60	34.48	30.34
									VL	Rossinistraat (6)	1	10.5	41.52	34.40	30.26	40.82	5	36	41.52	5	37	41.52	34.40	30.26
									VL	Rossinistraat (6)	1	13.5	42.08	34.96	30.82	41.38	5	36	42.08	5	37	42.08	34.96	30.82
									VL	Rossinistraat (6)	1	16.5	42.64	35.52	31.39	41.95	5	37	42.64	5	38	42.64	35.52	31.39
									VL	Rossinistraat (6)	1	19.5	42.45	35.33	31.19	41.75	5	37	42.45	5	37	42.45	35.33	31.19
									VL	Rossinistraat (6)	1	22.5	42.88	35.76	31.63	42.19	5	37	42.88	5	38	42.88	35.76	31.63
8	0.0	2.5							VL	totaal (0)	1	1.5	51.87	45.47	41.63	51.58		52	51.87		52	51.87	45.47	41.63
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.20	45.83	41.97	51.92		52	52.20		52	52.20	45.83	41.97
									VL	totaal (0)	1	7.5	54.24	47.75	43.79	53.87		54	54.24		54	54.24	47.75	43.79
									VL	totaal (0)	1	10.5	54.85	48.35	44.40	54.48		54	54.85		55	54.85	48.35	44.40
									VL	totaal (0)	1	13.5	55.14	48.59	44.63	54.74		55	55.14		55	55.14	48.59	44.63
									VL	totaal (0)	1	16.5	55.33	48.70	44.71	54.89		55	55.33		55	55.33	48.70	44.71
									VL	totaal (0)	1	19.5	55.37	48.76	44.78	54.94		55	55.37		55	55.37	48.76	44.78
									VL	totaal (0)	1	22.5	54.97	48.39	44.41	54.55		55	54.97		55	54.97	48.39	44.41
									VL	Snelweg A28 (1)	1	1.5	42.47	39.46	36.39	44.47	2	42	46.39	2	44	42.47	39.46	36.39
									VL	Snelweg A28 (1)	1	4.5	42.95	39.95	36.79	44.91	2	43	46.79	2	45	42.95	39.95	36.79
									VL	Snelweg A28 (1)	1	7.5	44.20	41.19	37.81	46.04	2	44	47.81	2	46	44.20	41.19	37.81
									VL	Snelweg A28 (1)	1	10.5	44.73	41.71	38.37	46.59	2	45	48.37	2	46	44.73	41.71	38.37
									VL	Snelweg A28 (1)	1	13.5	44.66	41.64	38.30	46.52	2	45	48.30	2	46	44.66	41.64	38.30
									VL	Snelweg A28 (1)	1	16.5	44.05	41.04	37.71	45.92	2	44	47.71	2	46	44.05	41.04	37.71
									VL	Snelweg A28 (1)	1	19.5	44.30	41.29	37.95	46.16	2	44	47.95	2	46	44.30	41.29	37.95
									VL	Snelweg A28 (1)	1	22.5	44.15	41.14	37.77	46.00	2	44	47.77	2	46	44.15	41.14	37.77
									VL	Ringweg Randenbrc	1	1.5	47.16	40.04	35.90	46.46	5	41	47.16	5	42	47.16	40.04	35.90
									VL	Ringweg Randenbrc	1	4.5	40.48	33.36	29.23	39.79	5	35	40.48	5	35	40.48	33.36	29.23
									VL	Ringweg Randenbrc	1	7.5	45.73	38.61	34.47	45.03	5	40	45.73	5	41	45.73	38.61	34.47
									VL	Ringweg Randenbrc	1	10.5	43.04	35.92	31.78	42.34	5	37	43.04	5	38	43.04	35.92	31.78
									VL	Ringweg Randenbrc	1	13.5	43.41	36.29	32.15	42.71	5	38	43.41	5	38	43.41	36.29	32.15

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL														
									Ringweg Randenbrc	1	16.5	43.76	36.64	32.51	43.07	5	38	43.76	5	39	43.76	36.64	32.51
									Ringweg Randenbrc	1	19.5	44.07	36.95	32.81	43.37	5	38	44.07	5	39	44.07	36.95	32.81
									Ringweg Randenbrc	1	22.5	29.82	22.70	18.56	29.12	5	24	29.82	5	25	29.82	22.70	18.56
									Ringweg Randenbrc	1	1.5	27.70	20.58	16.45	27.01	5	22	27.70	5	23	27.70	20.58	16.45
									Ringweg Randenbrc	1	4.5	19.58	12.47	8.33	18.89	5	14	19.58	5	15	19.58	12.47	8.33
									Ringweg Randenbrc	1	7.5	25.53	18.42	14.28	24.84	5	20	25.53	5	21	25.53	18.42	14.28
									Ringweg Randenbrc	1	10.5	16.83	9.72	5.58	16.14	5	11	16.83	5	12	16.83	9.72	5.58
									Ringweg Randenbrc	1	13.5	16.75	9.63	5.49	16.05	5	11	16.75	5	12	16.75	9.63	5.49
									Ringweg Randenbrc	1	16.5	16.74	9.63	5.49	16.05	5	11	16.74	5	12	16.74	9.63	5.49
									Ringweg Randenbrc	1	19.5	16.62	9.51	5.37	15.93	5	11	16.62	5	12	16.62	9.51	5.37
									Ringweg Randenbrc	1	22.5	11.72	4.61	.47	11.03	5	6	11.72	5	7	11.72	4.61	.47
									Mozartweg (4)	1	1.5	48.12	41.00	36.87	47.43	5	42	48.12	5	43	48.12	41.00	36.87
									Mozartweg (4)	1	4.5	50.25	43.14	39.00	49.56	5	45	50.25	5	45	50.25	43.14	39.00
									Mozartweg (4)	1	7.5	52.22	45.10	40.97	51.53	5	47	52.22	5	47	52.22	45.10	40.97
									Mozartweg (4)	1	10.5	53.33	46.21	42.07	52.63	5	48	53.33	5	48	53.33	46.21	42.07
									Mozartweg (4)	1	13.5	53.64	46.53	42.39	52.95	5	48	53.64	5	49	53.64	46.53	42.39
									Mozartweg (4)	1	16.5	53.94	46.82	42.68	53.24	5	48	53.94	5	49	53.94	46.82	42.68
									Mozartweg (4)	1	19.5	53.97	46.85	42.72	53.28	5	48	53.97	5	49	53.97	46.85	42.72
									Mozartweg (4)	1	22.5	53.87	46.75	42.62	53.18	5	48	53.87	5	49	53.87	46.75	42.62
									Lisztstraat (5)	1	1.5	-4.28	-11.40	-15.55	-99.00	5	-104	-4.28	5	-9	-4.28	-11.40	-15.55
									Lisztstraat (5)	1	4.5	-4.27	-11.39	-15.54	-99.00	5	-104	-4.27	5	-9	-4.27	-11.39	-15.54
									Lisztstraat (5)	1	7.5	-4.26	-11.38	-15.53	-99.00	5	-104	-4.26	5	-9	-4.26	-11.38	-15.53
									Lisztstraat (5)	1	10.5	-4.24	-11.37	-15.51	-99.00	5	-104	-4.24	5	-9	-4.24	-11.37	-15.51
									Lisztstraat (5)	1	13.5	-4.22	-11.35	-15.49	-99.00	5	-104	-4.22	5	-9	-4.22	-11.35	-15.49
									Lisztstraat (5)	1	16.5	-4.20	-11.32	-15.47	-99.00	5	-104	-4.20	5	-9	-4.20	-11.32	-15.47
									Lisztstraat (5)	1	19.5	-4.17	-11.29	-15.44	-99.00	5	-104	-4.17	5	-9	-4.17	-11.29	-15.44
									Lisztstraat (5)	1	22.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									Rossinistraat (6)	1	1.5	42.74	35.62	31.48	42.04	5	37	42.74	5	38	42.74	35.62	31.48
									Rossinistraat (6)	1	4.5	44.63	37.51	33.37	43.93	5	39	44.63	5	40	44.63	37.51	33.37
									Rossinistraat (6)	1	7.5	45.39	38.27	34.13	44.69	5	40	45.39	5	40	45.39	38.27	34.13
									Rossinistraat (6)	1	10.5	46.08	38.96	34.82	45.38	5	40	46.08	5	41	46.08	38.96	34.82
									Rossinistraat (6)	1	13.5	46.40	39.28	35.14	45.70	5	41	46.40	5	41	46.40	39.28	35.14
									Rossinistraat (6)	1	16.5	46.49	39.37	35.23	45.79	5	41	46.49	5	41	46.49	39.37	35.23
									Rossinistraat (6)	1	19.5	46.33	39.21	35.07	45.63	5	41	46.33	5	41	46.33	39.21	35.07
									Rossinistraat (6)	1	22.5	46.37	39.25	35.12	45.68	5	41	46.37	5	41	46.37	39.25	35.12
9	0.0	2.5					gevel		VL totaal (0)	1	1.5	51.15	44.69	40.84	50.83		51	51.15		51	51.15	44.69	40.84
									VL totaal (0)	1	4.5	53.29	46.65	42.70	52.86		53	53.29		53	53.29	46.65	42.70
									VL totaal (0)	1	7.5	55.60	49.05	45.06	55.20		55	55.60		56	55.60	49.05	45.06
									VL totaal (0)	1	10.5	55.69	49.22	45.26	55.33		55	55.69		56	55.69	49.22	45.26
									VL totaal (0)	1	13.5	55.92	49.35	45.37	55.51		56	55.92		56	55.92	49.35	45.37
									VL totaal (0)	1	16.5	55.95	49.32	45.33	55.51		56	55.95		56	55.95	49.32	45.33
									VL totaal (0)	1	19.5	55.98	49.36	45.38	55.55		56	55.98		56	55.98	49.36	45.38
									VL totaal (0)	1	22.5	55.72	49.10	45.11	55.28		55	55.72		56	55.72	49.10	45.11
									VL Snelweg A28 (1)	1	1.5	41.31	38.31	35.27	43.33	2	41	45.27	2	43	41.31	38.31	35.27
									VL Snelweg A28 (1)	1	4.5	41.90	38.93	35.78	43.89	2	42	45.78	2	44	41.90	38.93	35.78
									VL Snelweg A28 (1)	1	7.5	45.10	42.07	38.63	46.90	2	45	48.63	2	47	45.10	42.07	38.63
									VL Snelweg A28 (1)	1	10.5	45.79	42.76	39.36	47.61	2	46	49.36	2	47	45.79	42.76	39.36
									VL Snelweg A28 (1)	1	13.5	45.22	42.19	38.82	47.06	2	45	48.82	2	47	45.22	42.19	38.82
									VL Snelweg A28 (1)	1	16.5	44.73	41.71	38.37	46.59	2	45	48.37	2	46	44.73	41.71	38.37
									VL Snelweg A28 (1)	1	19.5	44.90	41.88	38.54	46.76	2	45	48.54	2	47	44.90	41.88	38.54
									VL Snelweg A28 (1)	1	22.5	44.61	41.59	38.23	46.46	2	44	48.23	2	46	44.61	41.59	38.23
									VL Ringweg Randenbrc	1	1.5	41.69	34.57	30.43	40.99	5	36	41.69	5	37	41.69	34.57	30.43

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag			
										sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	Ringweg Randenbrc	1	4.5	43.16	36.04	31.90	42.46	5	37	43.16	5	38	43.16	36.04	31.90
								VL	Ringweg Randenbrc	1	7.5	45.97	38.85	34.72	45.28	5	40	45.97	5	41	45.97	38.85	34.72
								VL	Ringweg Randenbrc	1	10.5	40.76	33.64	29.50	40.06	5	35	40.76	5	36	40.76	33.64	29.50
								VL	Ringweg Randenbrc	1	13.5	41.16	34.04	29.91	40.47	5	35	41.16	5	36	41.16	34.04	29.91
								VL	Ringweg Randenbrc	1	16.5	41.57	34.45	30.32	40.88	5	36	41.57	5	37	41.57	34.45	30.32
								VL	Ringweg Randenbrc	1	19.5	42.06	34.94	30.81	41.37	5	36	42.06	5	37	42.06	34.94	30.81
								VL	Ringweg Randenbrc	1	22.5	29.31	22.19	18.05	28.61	5	24	29.31	5	24	29.31	22.19	18.05
								VL	Ringweg Randenbrc	1	1.5	18.30	11.19	7.05	17.61	5	13	18.30	5	13	18.30	11.19	7.05
								VL	Ringweg Randenbrc	1	4.5	20.65	13.54	9.40	19.96	5	15	20.65	5	16	20.65	13.54	9.40
								VL	Ringweg Randenbrc	1	7.5	26.30	19.18	15.04	25.60	5	21	26.30	5	21	26.30	19.18	15.04
								VL	Ringweg Randenbrc	1	10.5	16.25	9.14	5.00	15.56	5	11	16.25	5	11	16.25	9.14	5.00
								VL	Ringweg Randenbrc	1	13.5	16.29	9.18	5.04	15.60	5	11	16.29	5	11	16.29	9.18	5.04
								VL	Ringweg Randenbrc	1	16.5	16.27	9.16	5.02	15.58	5	11	16.27	5	11	16.27	9.16	5.02
								VL	Ringweg Randenbrc	1	19.5	16.14	9.03	4.89	15.45	5	10	16.14	5	11	16.14	9.03	4.89
								VL	Ringweg Randenbrc	1	22.5	10.88	3.77	-.37	10.19	5	5	10.88	5	6	10.88	3.77	-.37
								VL	Mozartweg (4)	1	1.5	49.79	42.68	38.54	49.10	5	44	49.79	5	45	49.79	42.68	38.54
								VL	Mozartweg (4)	1	4.5	52.21	45.09	40.96	51.52	5	47	52.21	5	47	52.21	45.09	40.96
								VL	Mozartweg (4)	1	7.5	54.30	47.19	43.05	53.61	5	49	54.30	5	49	54.30	47.19	43.05
								VL	Mozartweg (4)	1	10.5	54.52	47.40	43.26	53.82	5	49	54.52	5	50	54.52	47.40	43.26
								VL	Mozartweg (4)	1	13.5	54.80	47.69	43.55	54.11	5	49	54.80	5	50	54.80	47.69	43.55
								VL	Mozartweg (4)	1	16.5	54.85	47.74	43.60	54.16	5	49	54.85	5	50	54.85	47.74	43.60
								VL	Mozartweg (4)	1	19.5	54.86	47.74	43.61	54.17	5	49	54.86	5	50	54.86	47.74	43.61
								VL	Mozartweg (4)	1	22.5	54.78	47.66	43.53	54.09	5	49	54.78	5	50	54.78	47.66	43.53
								VL	Lisztstraat (5)	1	1.5	10.73	3.61	-.53	10.03	5	5	10.73	5	6	10.73	3.61	-.53
								VL	Lisztstraat (5)	1	4.5	10.41	3.29	-.85	9.71	5	5	10.41	5	5	10.41	3.29	-.85
								VL	Lisztstraat (5)	1	7.5	-7.33	-14.45	-18.60	-99.00	5	-104	-7.33	5	-12	-7.33	-14.45	-18.60
								VL	Lisztstraat (5)	1	10.5	-7.40	-14.52	-18.67	-99.00	5	-104	-7.40	5	-12	-7.40	-14.52	-18.67
								VL	Lisztstraat (5)	1	13.5	-7.47	-14.60	-18.74	-99.00	5	-104	-7.47	5	-12	-7.47	-14.60	-18.74
								VL	Lisztstraat (5)	1	16.5	-7.55	-14.67	-18.81	-99.00	5	-104	-7.55	5	-13	-7.55	-14.67	-18.81
								VL	Lisztstraat (5)	1	19.5	-7.62	-14.74	-18.89	-99.00	5	-104	-7.62	5	-13	-7.62	-14.74	-18.89
								VL	Lisztstraat (5)	1	22.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Rossinistraat (6)	1	1.5	38.27	31.15	27.01	37.57	5	33	38.27	5	33	38.27	31.15	27.01
								VL	Rossinistraat (6)	1	4.5	40.34	33.21	29.08	39.64	5	35	40.34	5	35	40.34	33.21	29.08
								VL	Rossinistraat (6)	1	7.5	43.31	36.19	32.05	42.61	5	38	43.31	5	38	43.31	36.19	32.05
								VL	Rossinistraat (6)	1	10.5	45.78	38.66	34.53	45.09	5	40	45.78	5	41	45.78	38.66	34.53
								VL	Rossinistraat (6)	1	13.5	46.28	39.16	35.03	45.59	5	41	46.28	5	41	46.28	39.16	35.03
								VL	Rossinistraat (6)	1	16.5	46.39	39.27	35.13	45.69	5	41	46.39	5	41	46.39	39.27	35.13
								VL	Rossinistraat (6)	1	19.5	46.35	39.23	35.10	45.66	5	41	46.35	5	41	46.35	39.23	35.10
								VL	Rossinistraat (6)	1	22.5	46.33	39.21	35.08	45.64	5	41	46.33	5	41	46.33	39.21	35.08
10	0.0	2.5					gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	57.44	50.48	46.41	56.83			57		57	57.44	50.48	46.41
								VL	totaal (0)	1	4.5	58.31	51.34	47.26	57.69			58		58	58.31	51.34	47.26
								VL	totaal (0)	1	7.5	57.06	50.25	46.20	56.52			57		57	57.06	50.25	46.20
								VL	totaal (0)	1	10.5	57.08	50.33	46.31	56.58			57		57	57.08	50.33	46.31
								VL	totaal (0)	1	13.5	57.17	50.42	46.40	56.67			57		57	57.17	50.42	46.40
								VL	totaal (0)	1	16.5	57.23	50.49	46.48	56.73			57		57	57.23	50.49	46.48
								VL	totaal (0)	1	19.5	57.10	50.38	46.38	56.62			57		57	57.10	50.38	46.38
								VL	totaal (0)	1	22.5	56.82	50.10	46.09	56.33			56		57	56.82	50.10	46.09
								VL	Snelweg A28 (1)	1	1.5	41.16	38.15	35.13	43.19	2	41	45.13	2	43	41.16	38.15	35.13
								VL	Snelweg A28 (1)	1	4.5	41.68	38.71	35.54	43.66	2	42	45.54	2	44	41.68	38.71	35.54
								VL	Snelweg A28 (1)	1	7.5	43.71	40.70	37.32	45.55	2	44	47.32	2	45	43.71	40.70	37.32
								VL	Snelweg A28 (1)	1	10.5	44.64	41.61	38.23	46.47	2	44	48.23	2	46	44.64	41.61	38.23
								VL	Snelweg A28 (1)	1	13.5	44.68	41.65	38.30	46.53	2	45	48.30	2	46	44.68	41.65	38.30

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(^) VL: ex. optrektoeslag							
									sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
								VL	Snelweg A28 (1)	1	16.5	44.89	41.86	38.54	46.75	2	45	48.54	2	47	44.89	41.86	38.54
								VL	Snelweg A28 (1)	1	19.5	45.00	41.97	38.66	46.87	2	45	48.66	2	47	45.00	41.97	38.66
								VL	Snelweg A28 (1)	1	22.5	44.70	41.67	38.32	46.55	2	45	48.32	2	46	44.70	41.67	38.32
								VL	Ringweg Randenbrc	1	1.5	55.14	48.02	43.88	54.44	5	49	55.14	5	50	55.14	48.02	43.88
								VL	Ringweg Randenbrc	1	4.5	55.12	48.00	43.86	54.42	5	49	55.12	5	50	55.12	48.00	43.86
								VL	Ringweg Randenbrc	1	7.5	46.36	39.24	35.11	45.67	5	41	46.36	5	41	46.36	39.24	35.11
								VL	Ringweg Randenbrc	1	10.5	44.29	37.17	33.03	43.59	5	39	44.29	5	39	44.29	37.17	33.03
								VL	Ringweg Randenbrc	1	13.5	44.72	37.60	33.47	44.03	5	39	44.72	5	40	44.72	37.60	33.47
								VL	Ringweg Randenbrc	1	16.5	45.59	38.47	34.33	44.89	5	40	45.59	5	41	45.59	38.47	34.33
								VL	Ringweg Randenbrc	1	19.5	43.93	36.81	32.67	43.23	5	38	43.93	5	39	43.93	36.81	32.67
								VL	Ringweg Randenbrc	1	22.5	30.04	22.92	18.79	29.35	5	24	30.04	5	25	30.04	22.92	18.79
								VL	Ringweg Randenbrc	1	1.5	31.99	24.88	20.74	31.30	5	26	31.99	5	27	31.99	24.88	20.74
								VL	Ringweg Randenbrc	1	4.5	31.45	24.34	20.20	30.76	5	26	31.45	5	26	31.45	24.34	20.20
								VL	Ringweg Randenbrc	1	7.5	27.40	20.29	16.15	26.71	5	22	27.40	5	22	27.40	20.29	16.15
								VL	Ringweg Randenbrc	1	10.5	24.48	17.37	13.23	23.79	5	19	24.48	5	19	24.48	17.37	13.23
								VL	Ringweg Randenbrc	1	13.5	24.91	17.80	13.66	24.22	5	19	24.91	5	20	24.91	17.80	13.66
								VL	Ringweg Randenbrc	1	16.5	25.95	18.84	14.70	25.26	5	20	25.95	5	21	25.95	18.84	14.70
								VL	Ringweg Randenbrc	1	19.5	17.09	9.98	5.84	16.40	5	11	17.09	5	12	17.09	9.98	5.84
								VL	Ringweg Randenbrc	1	22.5	12.84	5.73	1.59	12.15	5	7	12.84	5	8	12.84	5.73	1.59
								VL	Mozartweg (4)	1	1.5	53.25	46.14	42.00	52.56	5	48	53.25	5	48	53.25	46.14	42.00
								VL	Mozartweg (4)	1	4.5	55.19	48.07	43.94	54.50	5	49	55.19	5	50	55.19	48.07	43.94
								VL	Mozartweg (4)	1	7.5	56.28	49.16	45.03	55.59	5	51	56.28	5	51	56.28	49.16	45.03
								VL	Mozartweg (4)	1	10.5	56.26	49.14	45.01	55.57	5	51	56.26	5	51	56.26	49.14	45.01
								VL	Mozartweg (4)	1	13.5	56.26	49.14	45.01	55.57	5	51	56.26	5	51	56.26	49.14	45.01
								VL	Mozartweg (4)	1	16.5	56.24	49.12	44.99	55.55	5	51	56.24	5	51	56.24	49.12	44.99
								VL	Mozartweg (4)	1	19.5	56.19	49.07	44.94	55.50	5	50	56.19	5	51	56.19	49.07	44.94
								VL	Mozartweg (4)	1	22.5	56.13	49.01	44.88	55.44	5	50	56.13	5	51	56.13	49.01	44.88
								VL	Lisztstraat (5)	1	1.5	10.71	3.59	-55	10.01	5	5	10.71	5	6	10.71	3.59	-55
								VL	Lisztstraat (5)	1	4.5	9.37	2.25	-1.89	8.67	5	4	9.37	5	4	9.37	2.25	-1.89
								VL	Lisztstraat (5)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Lisztstraat (5)	1	10.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Lisztstraat (5)	1	13.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Lisztstraat (5)	1	16.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Lisztstraat (5)	1	19.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Lisztstraat (5)	1	22.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Rossinistraat (6)	1	1.5	32.39	25.26	21.12	31.69	5	27	32.39	5	27	32.39	25.26	21.12
								VL	Rossinistraat (6)	1	4.5	37.64	30.52	26.38	36.94	5	32	37.64	5	33	37.64	30.52	26.38
								VL	Rossinistraat (6)	1	7.5	42.15	35.03	30.90	41.46	5	36	42.15	5	37	42.15	35.03	30.90
								VL	Rossinistraat (6)	1	10.5	45.06	37.94	33.80	44.36	5	39	45.06	5	40	45.06	37.94	33.80
								VL	Rossinistraat (6)	1	13.5	45.91	38.79	34.65	45.21	5	40	45.91	5	41	45.91	38.79	34.65
								VL	Rossinistraat (6)	1	16.5	46.08	38.96	34.82	45.38	5	40	46.08	5	41	46.08	38.96	34.82
								VL	Rossinistraat (6)	1	19.5	46.10	38.98	34.85	45.41	5	40	46.10	5	41	46.10	38.98	34.85
								VL	Rossinistraat (6)	1	22.5	46.06	38.94	34.81	45.37	5	40	46.06	5	41	46.06	38.94	34.81
11	0.0	2.5				gevel		VL	totaal (0)	1	1.5	58.97	51.98	47.90	58.34		58	58.97		59	58.97	51.98	47.90
								VL	totaal (0)	1	4.5	58.90	51.93	47.85	58.28		58	58.90		59	58.90	51.93	47.85
								VL	totaal (0)	1	7.5	57.89	50.99	46.92	57.31		57	57.89		58	57.89	50.99	46.92
								VL	totaal (0)	1	10.5	57.96	51.10	47.05	57.40		57	57.96		58	57.96	51.10	47.05
								VL	totaal (0)	1	13.5	57.97	51.11	47.06	57.41		57	57.97		58	57.97	51.11	47.06
								VL	totaal (0)	1	16.5	57.95	51.11	47.06	57.40		57	57.95		58	57.95	51.11	47.06
								VL	totaal (0)	1	19.5	57.73	50.92	46.87	57.19		57	57.73		58	57.73	50.92	46.87
								VL	totaal (0)	1	22.5	57.62	50.81	46.76	57.08		57	57.62		58	57.62	50.81	46.76
								VL	Snelweg A28 (1)	1	1.5	41.78	38.80	35.73	43.80	2	42	45.73	2	44	41.78	38.80	35.73

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL	Snelweg A28 (1)	1	4.5	42.07	39.11	35.92	44.04	2	42	45.92	2	44	42.07	39.11	35.92
									VL	Snelweg A28 (1)	1	7.5	42.99	40.00	36.64	44.86	2	43	46.64	2	45	42.99	40.00	36.64
									VL	Snelweg A28 (1)	1	10.5	43.87	40.87	37.52	45.74	2	44	47.52	2	46	43.87	40.87	37.52
									VL	Snelweg A28 (1)	1	13.5	43.93	40.92	37.55	45.78	2	44	47.55	2	46	43.93	40.92	37.55
									VL	Snelweg A28 (1)	1	16.5	44.21	41.20	37.86	46.07	2	44	47.86	2	46	44.21	41.20	37.86
									VL	Snelweg A28 (1)	1	19.5	44.31	41.31	37.96	46.18	2	44	47.96	2	46	44.31	41.31	37.96
									VL	Snelweg A28 (1)	1	22.5	44.21	41.21	37.84	46.07	2	44	47.84	2	46	44.21	41.21	37.84
									VL	Ringweg Randenbrc	1	1.5	55.86	48.74	44.60	55.16	5	50	55.86	5	51	55.86	48.74	44.60
									VL	Ringweg Randenbrc	1	4.5	53.79	46.67	42.53	53.09	5	48	53.79	5	49	53.79	46.67	42.53
									VL	Ringweg Randenbrc	1	7.5	45.21	38.09	33.95	44.51	5	40	45.21	5	40	45.21	38.09	33.95
									VL	Ringweg Randenbrc	1	10.5	42.52	35.40	31.27	41.83	5	37	42.52	5	38	42.52	35.40	31.27
									VL	Ringweg Randenbrc	1	13.5	42.87	35.75	31.61	42.17	5	37	42.87	5	38	42.87	35.75	31.61
									VL	Ringweg Randenbrc	1	16.5	43.17	36.05	31.91	42.47	5	37	43.17	5	38	43.17	36.05	31.91
									VL	Ringweg Randenbrc	1	19.5	34.93	27.81	23.68	34.24	5	29	34.93	5	30	34.93	27.81	23.68
									VL	Ringweg Randenbrc	1	22.5	30.52	23.40	19.27	29.83	5	25	30.52	5	26	30.52	23.40	19.27
									VL	Ringweg Randenbrc	1	1.5	34.56	27.45	23.31	33.87	5	29	34.56	5	30	34.56	27.45	23.31
									VL	Ringweg Randenbrc	1	4.5	32.77	25.65	21.52	32.08	5	27	32.77	5	28	32.77	25.65	21.52
									VL	Ringweg Randenbrc	1	7.5	27.01	19.90	15.76	26.32	5	21	27.01	5	22	27.01	19.90	15.76
									VL	Ringweg Randenbrc	1	10.5	24.59	17.47	13.34	23.90	5	19	24.59	5	20	24.59	17.47	13.34
									VL	Ringweg Randenbrc	1	13.5	24.94	17.83	13.69	24.25	5	19	24.94	5	20	24.94	17.83	13.69
									VL	Ringweg Randenbrc	1	16.5	25.29	18.18	14.04	24.60	5	20	25.29	5	20	25.29	18.18	14.04
									VL	Ringweg Randenbrc	1	19.5	16.46	9.35	5.21	15.77	5	11	16.46	5	11	16.46	9.35	5.21
									VL	Ringweg Randenbrc	1	22.5	12.10	4.99	.85	11.41	5	6	12.10	5	7	12.10	4.99	.85
									VL	Mozartweg (4)	1	1.5	55.85	48.73	44.60	55.16	5	50	55.85	5	51	55.85	48.73	44.60
									VL	Mozartweg (4)	1	4.5	57.14	50.02	45.89	56.45	5	51	57.14	5	52	57.14	50.02	45.89
									VL	Mozartweg (4)	1	7.5	57.42	50.30	46.17	56.73	5	52	57.42	5	52	57.42	50.30	46.17
									VL	Mozartweg (4)	1	10.5	57.45	50.33	46.19	56.75	5	52	57.45	5	52	57.45	50.33	46.19
									VL	Mozartweg (4)	1	13.5	57.38	50.26	46.13	56.69	5	52	57.38	5	52	57.38	50.26	46.13
									VL	Mozartweg (4)	1	16.5	57.31	50.19	46.06	56.62	5	52	57.31	5	52	57.31	50.19	46.06
									VL	Mozartweg (4)	1	19.5	57.22	50.10	45.97	56.53	5	52	57.22	5	52	57.22	50.10	45.97
									VL	Mozartweg (4)	1	22.5	57.12	50.00	45.87	56.43	5	51	57.12	5	52	57.12	50.00	45.87
									VL	Lisztstraat (5)	1	1.5	16.29	9.17	5.03	15.59	5	11	16.29	5	11	16.29	9.17	5.03
									VL	Lisztstraat (5)	1	4.5	11.86	4.74	.60	11.16	5	6	11.86	5	7	11.86	4.74	.60
									VL	Lisztstraat (5)	1	7.5	6.96	-.16	-4.30	6.26	5	1	6.96	5	2	6.96	-.16	-4.30
									VL	Lisztstraat (5)	1	10.5	7.04	-.08	-4.22	6.34	5	1	7.04	5	2	7.04	-.08	-4.22
									VL	Lisztstraat (5)	1	13.5	7.54	.42	-3.72	6.84	5	2	7.54	5	3	7.54	.42	-3.72
									VL	Lisztstraat (5)	1	16.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Lisztstraat (5)	1	19.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Lisztstraat (5)	1	22.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Rossinistraat (6)	1	1.5	31.34	24.22	20.08	30.64	5	26	31.34	5	26	31.34	24.22	20.08
									VL	Rossinistraat (6)	1	4.5	33.68	26.56	22.42	32.98	5	28	33.68	5	29	33.68	26.56	22.42
									VL	Rossinistraat (6)	1	7.5	39.90	32.78	28.65	39.21	5	34	39.90	5	35	39.90	32.78	28.65
									VL	Rossinistraat (6)	1	10.5	44.29	37.17	33.03	43.59	5	39	44.29	5	39	44.29	37.17	33.03
									VL	Rossinistraat (6)	1	13.5	45.43	38.31	34.17	44.73	5	40	45.43	5	40	45.43	38.31	34.17
									VL	Rossinistraat (6)	1	16.5	45.81	38.69	34.55	45.11	5	40	45.81	5	41	45.81	38.69	34.55
									VL	Rossinistraat (6)	1	19.5	45.58	38.46	34.32	44.88	5	40	45.58	5	41	45.58	38.46	34.32
									VL	Rossinistraat (6)	1	22.5	45.52	38.40	34.26	44.82	5	40	45.52	5	41	45.52	38.40	34.26
12	0.0	2.5						gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	65.68	58.58	54.45	64.99		65	65.68		66	65.68	58.58	54.45
									VL	totaal (0)	1	4.5	66.74	59.65	55.52	66.06		66	66.74		67	66.74	59.65	55.52
									VL	totaal (0)	1	7.5	67.16	60.07	55.94	66.48		66	67.16		67	67.16	60.07	55.94
									VL	totaal (0)	1	10.5	67.09	60.00	55.88	66.41		66	67.09		67	67.09	60.00	55.88
									VL	totaal (0)	1	13.5	67.09	59.99	55.86	66.40		66	67.09		67	67.09	59.99	55.86

													(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optreктоeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	totaal (0)	1	16.5	66.87	59.78	55.66	66.19	66	66.87	67	66.87	59.78	55.66		
								VL	totaal (0)	1	19.5	66.74	59.65	55.53	66.06	66	66.74	67	66.74	59.65	55.53		
								VL	totaal (0)	1	22.5	66.46	59.38	55.25	65.78	66	66.46	66	66.46	59.38	55.25		
								VL	Snelweg A28 (1)	1	1.5	39.69	36.70	33.63	41.71	2	40	43.63	2	42	39.69	36.70	33.63
								VL	Snelweg A28 (1)	1	4.5	42.24	39.22	35.97	44.14	2	42	45.97	2	44	42.24	39.22	35.97
								VL	Snelweg A28 (1)	1	7.5	43.05	40.02	36.82	44.97	2	43	46.82	2	45	43.05	40.02	36.82
								VL	Snelweg A28 (1)	1	10.5	44.17	41.13	37.93	46.08	2	44	47.93	2	46	44.17	41.13	37.93
								VL	Snelweg A28 (1)	1	13.5	42.73	39.73	36.40	44.61	2	43	46.40	2	44	42.73	39.73	36.40
								VL	Snelweg A28 (1)	1	16.5	42.99	39.99	36.69	44.88	2	43	46.69	2	45	42.99	39.99	36.69
								VL	Snelweg A28 (1)	1	19.5	42.99	39.99	36.69	44.88	2	43	46.69	2	45	42.99	39.99	36.69
								VL	Snelweg A28 (1)	1	22.5	42.95	39.96	36.65	44.84	2	43	46.65	2	45	42.95	39.96	36.65
								VL	Ringweg Randenbrc	1	1.5	64.27	57.15	53.02	63.58	5	59	64.27	5	59	64.27	57.15	53.02
								VL	Ringweg Randenbrc	1	4.5	65.34	58.22	54.08	64.64	5	60	65.34	5	60	65.34	58.22	54.08
								VL	Ringweg Randenbrc	1	7.5	65.83	58.71	54.57	65.13	5	60	65.83	5	61	65.83	58.71	54.57
								VL	Ringweg Randenbrc	1	10.5	65.73	58.61	54.47	65.03	5	60	65.73	5	61	65.73	58.61	54.47
								VL	Ringweg Randenbrc	1	13.5	65.75	58.63	54.49	65.05	5	60	65.75	5	61	65.75	58.63	54.49
								VL	Ringweg Randenbrc	1	16.5	65.51	58.39	54.25	64.81	5	60	65.51	5	61	65.51	58.39	54.25
								VL	Ringweg Randenbrc	1	19.5	65.39	58.27	54.13	64.69	5	60	65.39	5	60	65.39	58.27	54.13
								VL	Ringweg Randenbrc	1	22.5	65.05	57.93	53.80	64.36	5	59	65.05	5	60	65.05	57.93	53.80
								VL	Ringweg Randenbrc	1	1.5	43.59	36.48	32.34	42.90	5	38	43.59	5	39	43.59	36.48	32.34
								VL	Ringweg Randenbrc	1	4.5	44.61	37.49	33.35	43.91	5	39	44.61	5	40	44.61	37.49	33.35
								VL	Ringweg Randenbrc	1	7.5	45.09	37.98	33.84	44.40	5	39	45.09	5	40	45.09	37.98	33.84
								VL	Ringweg Randenbrc	1	10.5	44.98	37.86	33.72	44.28	5	39	44.98	5	40	44.98	37.86	33.72
								VL	Ringweg Randenbrc	1	13.5	45.11	38.00	33.86	44.42	5	39	45.11	5	40	45.11	38.00	33.86
								VL	Ringweg Randenbrc	1	16.5	43.80	36.69	32.55	43.11	5	38	43.80	5	39	43.80	36.69	32.55
								VL	Ringweg Randenbrc	1	19.5	43.31	36.20	32.06	42.62	5	38	43.31	5	38	43.31	36.20	32.06
								VL	Ringweg Randenbrc	1	22.5	42.78	35.66	31.53	42.09	5	37	42.78	5	38	42.78	35.66	31.53
								VL	Mozartweg (4)	1	1.5	59.96	52.84	48.71	59.27	5	54	59.96	5	55	59.96	52.84	48.71
								VL	Mozartweg (4)	1	4.5	61.00	53.88	49.75	60.31	5	55	61.00	5	56	61.00	53.88	49.75
								VL	Mozartweg (4)	1	7.5	61.21	54.09	49.96	60.52	5	56	61.21	5	56	61.21	54.09	49.96
								VL	Mozartweg (4)	1	10.5	61.20	54.09	49.95	60.51	5	56	61.20	5	56	61.20	54.09	49.95
								VL	Mozartweg (4)	1	13.5	61.14	54.02	49.89	60.45	5	55	61.14	5	56	61.14	54.02	49.89
								VL	Mozartweg (4)	1	16.5	61.02	53.91	49.77	60.33	5	55	61.02	5	56	61.02	53.91	49.77
								VL	Mozartweg (4)	1	19.5	60.87	53.76	49.62	60.18	5	55	60.87	5	56	60.87	53.76	49.62
								VL	Mozartweg (4)	1	22.5	60.76	53.64	49.51	60.07	5	55	60.76	5	56	60.76	53.64	49.51
								VL	Lisztstraat (5)	1	1.5	22.85	15.73	11.59	22.15	5	17	22.85	5	18	22.85	15.73	11.59
								VL	Lisztstraat (5)	1	4.5	22.02	14.90	10.76	21.32	5	16	22.02	5	17	22.02	14.90	10.76
								VL	Lisztstraat (5)	1	7.5	22.74	15.62	11.48	22.04	5	17	22.74	5	18	22.74	15.62	11.48
								VL	Lisztstraat (5)	1	10.5	23.50	16.38	12.24	22.80	5	18	23.50	5	19	23.50	16.38	12.24
								VL	Lisztstraat (5)	1	13.5	24.30	17.18	13.04	23.60	5	19	24.30	5	19	24.30	17.18	13.04
								VL	Lisztstraat (5)	1	16.5	24.50	17.37	13.24	23.80	5	19	24.50	5	19	24.50	17.37	13.24
								VL	Lisztstraat (5)	1	19.5	7.67	.55	-3.60	6.97	5	2	7.67	5	3	7.67	.55	-3.60
								VL	Lisztstraat (5)	1	22.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Rossinistraat (6)	1	1.5	28.05	20.93	16.79	27.35	5	22	28.05	5	23	28.05	20.93	16.79
								VL	Rossinistraat (6)	1	4.5	27.45	20.33	16.19	26.75	5	22	27.45	5	22	27.45	20.33	16.19
								VL	Rossinistraat (6)	1	7.5	28.48	21.36	17.22	27.78	5	23	28.48	5	23	28.48	21.36	17.22
								VL	Rossinistraat (6)	1	10.5	29.76	22.64	18.50	29.06	5	24	29.76	5	25	29.76	22.64	18.50
								VL	Rossinistraat (6)	1	13.5	31.80	24.67	20.54	31.10	5	26	31.80	5	27	31.80	24.67	20.54
								VL	Rossinistraat (6)	1	16.5	32.83	25.71	21.57	32.13	5	27	32.83	5	28	32.83	25.71	21.57
								VL	Rossinistraat (6)	1	19.5	30.52	23.40	19.26	29.82	5	25	30.52	5	26	30.52	23.40	19.26
								VL	Rossinistraat (6)	1	22.5	29.85	22.73	18.59	29.15	5	24	29.85	5	25	29.85	22.73	18.59
								VL	totaal (0)	1	1.5	66.37	59.27	55.14	65.68	66	66.37	66	66.37	59.27	55.14		

13 0.0 2.5

gevel

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	totaal (0)	1	4.5	67.63	60.53	56.40	66.94	67	67.63	68	67.63	60.53	56.40		
								VL	totaal (0)	1	7.5	67.86	60.77	56.64	67.18	67	67.86	68	67.86	60.77	56.64		
								VL	totaal (0)	1	10.5	67.86	60.78	56.65	67.18	67	67.86	68	67.86	60.78	56.65		
								VL	totaal (0)	1	13.5	67.87	60.77	56.64	67.18	67	67.87	68	67.87	60.77	56.64		
								VL	totaal (0)	1	16.5	67.65	60.55	56.42	66.96	67	67.65	68	67.65	60.55	56.42		
								VL	totaal (0)	1	19.5	67.43	60.33	56.21	66.75	67	67.43	67	67.43	60.33	56.21		
								VL	totaal (0)	1	22.5	67.25	60.15	56.02	66.56	67	67.25	67	67.25	60.15	56.02		
								VL	Snelweg A28 (1)	1	1.5	40.07	37.05	33.99	42.07	2	40	43.99	2	42	40.07	37.05	33.99
								VL	Snelweg A28 (1)	1	4.5	42.05	39.03	35.80	43.96	2	42	45.80	2	44	42.05	39.03	35.80
								VL	Snelweg A28 (1)	1	7.5	43.50	40.48	37.22	45.40	2	43	47.22	2	45	43.50	40.48	37.22
								VL	Snelweg A28 (1)	1	10.5	44.76	41.73	38.46	46.65	2	45	48.46	2	46	44.76	41.73	38.46
								VL	Snelweg A28 (1)	1	13.5	42.65	39.64	36.32	44.52	2	43	46.32	2	44	42.65	39.64	36.32
								VL	Snelweg A28 (1)	1	16.5	42.87	39.87	36.58	44.77	2	43	46.58	2	45	42.87	39.87	36.58
								VL	Snelweg A28 (1)	1	19.5	42.87	39.88	36.58	44.77	2	43	46.58	2	45	42.87	39.88	36.58
								VL	Snelweg A28 (1)	1	22.5	42.83	39.84	36.54	44.73	2	43	46.54	2	45	42.83	39.84	36.54
								VL	Ringweg Randenbrc	1	1.5	65.22	58.10	53.97	64.53	5	60	65.22	5	60	65.22	58.10	53.97
								VL	Ringweg Randenbrc	1	4.5	66.50	59.38	55.25	65.81	5	61	66.50	5	61	66.50	59.38	55.25
								VL	Ringweg Randenbrc	1	7.5	66.78	59.66	55.53	66.09	5	61	66.78	5	62	66.78	59.66	55.53
								VL	Ringweg Randenbrc	1	10.5	66.77	59.65	55.52	66.08	5	61	66.77	5	62	66.77	59.65	55.52
								VL	Ringweg Randenbrc	1	13.5	66.80	59.68	55.55	66.11	5	61	66.80	5	62	66.80	59.68	55.55
								VL	Ringweg Randenbrc	1	16.5	66.57	59.45	55.31	65.87	5	61	66.57	5	62	66.57	59.45	55.31
								VL	Ringweg Randenbrc	1	19.5	66.33	59.21	55.07	65.63	5	61	66.33	5	61	66.33	59.21	55.07
								VL	Ringweg Randenbrc	1	22.5	66.13	59.01	54.87	65.43	5	60	66.13	5	61	66.13	59.01	54.87
								VL	Ringweg Randenbrc	1	1.5	42.63	35.52	31.38	41.94	5	37	42.63	5	38	42.63	35.52	31.38
								VL	Ringweg Randenbrc	1	4.5	44.11	36.99	32.85	43.41	5	38	44.11	5	39	44.11	36.99	32.85
								VL	Ringweg Randenbrc	1	7.5	44.40	37.29	33.15	43.71	5	39	44.40	5	39	44.40	37.29	33.15
								VL	Ringweg Randenbrc	1	10.5	44.25	37.14	33.00	43.56	5	39	44.25	5	39	44.25	37.14	33.00
								VL	Ringweg Randenbrc	1	13.5	44.32	37.21	33.07	43.63	5	39	44.32	5	39	44.32	37.21	33.07
								VL	Ringweg Randenbrc	1	16.5	43.86	36.75	32.61	43.17	5	38	43.86	5	39	43.86	36.75	32.61
								VL	Ringweg Randenbrc	1	19.5	43.37	36.26	32.12	42.68	5	38	43.37	5	38	43.37	36.26	32.12
								VL	Ringweg Randenbrc	1	22.5	43.13	36.02	31.88	42.44	5	37	43.13	5	38	43.13	36.02	31.88
								VL	Mozartweg (4)	1	1.5	59.90	52.79	48.65	59.21	5	54	59.90	5	55	59.90	52.79	48.65
								VL	Mozartweg (4)	1	4.5	61.09	53.97	49.83	60.39	5	55	61.09	5	56	61.09	53.97	49.83
								VL	Mozartweg (4)	1	7.5	61.13	54.01	49.88	60.44	5	55	61.13	5	56	61.13	54.01	49.88
								VL	Mozartweg (4)	1	10.5	61.14	54.02	49.89	60.45	5	55	61.14	5	56	61.14	54.02	49.89
								VL	Mozartweg (4)	1	13.5	61.08	53.97	49.83	60.39	5	55	61.08	5	56	61.08	53.97	49.83
								VL	Mozartweg (4)	1	16.5	60.93	53.81	49.68	60.24	5	55	60.93	5	56	60.93	53.81	49.68
								VL	Mozartweg (4)	1	19.5	60.77	53.66	49.52	60.08	5	55	60.77	5	56	60.77	53.66	49.52
								VL	Mozartweg (4)	1	22.5	60.65	53.54	49.40	59.96	5	55	60.65	5	56	60.65	53.54	49.40
								VL	Lisztstraat (5)	1	1.5	22.66	15.54	11.40	21.96	5	17	22.66	5	18	22.66	15.54	11.40
								VL	Lisztstraat (5)	1	4.5	22.06	14.94	10.80	21.36	5	16	22.06	5	17	22.06	14.94	10.80
								VL	Lisztstraat (5)	1	7.5	22.85	15.73	11.59	22.15	5	17	22.85	5	18	22.85	15.73	11.59
								VL	Lisztstraat (5)	1	10.5	23.71	16.59	12.45	23.01	5	18	23.71	5	19	23.71	16.59	12.45
								VL	Lisztstraat (5)	1	13.5	24.66	17.54	13.40	23.96	5	19	24.66	5	20	24.66	17.54	13.40
								VL	Lisztstraat (5)	1	16.5	26.23	19.11	14.98	25.54	5	21	26.23	5	21	26.23	19.11	14.98
								VL	Lisztstraat (5)	1	19.5	6.60	-52	-4.67	5.90	5	1	6.60	5	2	6.60	-52	-4.67
								VL	Lisztstraat (5)	1	22.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Rossinistraat (6)	1	1.5	21.55	14.43	10.29	20.85	5	16	21.55	5	17	21.55	14.43	10.29
								VL	Rossinistraat (6)	1	4.5	21.96	14.84	10.70	21.26	5	16	21.96	5	17	21.96	14.84	10.70
								VL	Rossinistraat (6)	1	7.5	23.96	16.84	12.70	23.26	5	18	23.96	5	19	23.96	16.84	12.70
								VL	Rossinistraat (6)	1	10.5	27.48	20.36	16.22	26.78	5	22	27.48	5	22	27.48	20.36	16.22
								VL	Rossinistraat (6)	1	13.5	31.49	24.37	20.24	30.80	5	26	31.49	5	26	31.49	24.37	20.24

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
14	0.0	2.5		gevel					VL	Rossinistraat (6)	1	16.5	30.46	23.33	19.20	29.76	5	25	30.46	5	25	30.46	23.33	19.20
									VL	Rossinistraat (6)	1	19.5	28.72	21.60	17.46	28.02	5	23	28.72	5	24	28.72	21.60	17.46
									VL	Rossinistraat (6)	1	22.5	30.02	22.90	18.76	29.32	5	24	30.02	5	25	30.02	22.90	18.76
									VL	totaal (0)	1	1.5	67.59	60.49	56.37	66.91		67	67.59		68	67.59	60.49	56.37
									VL	totaal (0)	1	4.5	68.69	61.59	57.46	68.00		68	68.69		69	68.69	61.59	57.46
									VL	totaal (0)	1	7.5	68.82	61.73	57.60	68.14		68	68.82		69	68.82	61.73	57.60
									VL	totaal (0)	1	10.5	68.77	61.68	57.56	68.09		68	68.77		69	68.77	61.68	57.56
									VL	totaal (0)	1	13.5	68.73	61.63	57.50	68.04		68	68.73		69	68.73	61.63	57.50
									VL	totaal (0)	1	16.5	68.46	61.36	57.23	67.77		68	68.46		68	68.46	61.36	57.23
									VL	totaal (0)	1	19.5	68.55	61.45	57.32	67.86		68	68.55		69	68.55	61.45	57.32
									VL	totaal (0)	1	22.5	68.52	61.42	57.29	67.83		68	68.52		69	68.52	61.42	57.29
									VL	Snelweg A28 (1)	1	1.5	43.89	40.84	37.61	45.78	2	44	47.61	2	46	43.89	40.84	37.61
									VL	Snelweg A28 (1)	1	4.5	44.06	41.02	37.78	45.95	2	44	47.78	2	46	44.06	41.02	37.78
									VL	Snelweg A28 (1)	1	7.5	44.79	41.75	38.48	46.67	2	45	48.48	2	46	44.79	41.75	38.48
									VL	Snelweg A28 (1)	1	10.5	45.82	42.76	39.47	47.68	2	46	49.47	2	47	45.82	42.76	39.47
									VL	Snelweg A28 (1)	1	13.5	43.68	40.63	37.36	45.55	2	44	47.36	2	45	43.68	40.63	37.36
									VL	Snelweg A28 (1)	1	16.5	43.64	40.59	37.34	45.52	2	44	47.34	2	45	43.64	40.59	37.34
									VL	Snelweg A28 (1)	1	19.5	43.56	40.51	37.27	45.45	2	43	47.27	2	45	43.56	40.51	37.27
									VL	Snelweg A28 (1)	1	22.5	43.47	40.42	37.18	45.36	2	43	47.18	2	45	43.47	40.42	37.18
									VL	Ringweg Randenbrc	1	1.5	66.80	59.68	55.54	66.10	5	61	66.80	5	62	66.80	59.68	55.54
									VL	Ringweg Randenbrc	1	4.5	67.88	60.76	56.63	67.19	5	62	67.88	5	63	67.88	60.76	56.63
									VL	Ringweg Randenbrc	1	7.5	68.01	60.89	56.75	67.31	5	62	68.01	5	63	68.01	60.89	56.75
									VL	Ringweg Randenbrc	1	10.5	67.93	60.81	56.68	67.24	5	62	67.93	5	63	67.93	60.81	56.68
									VL	Ringweg Randenbrc	1	13.5	67.92	60.80	56.66	67.22	5	62	67.92	5	63	67.92	60.80	56.66
									VL	Ringweg Randenbrc	1	16.5	67.62	60.50	56.36	66.92	5	62	67.62	5	63	67.62	60.50	56.36
									VL	Ringweg Randenbrc	1	19.5	67.76	60.64	56.50	67.06	5	62	67.76	5	63	67.76	60.64	56.50
									VL	Ringweg Randenbrc	1	22.5	67.76	60.64	56.50	67.06	5	62	67.76	5	63	67.76	60.64	56.50
									VL	Ringweg Randenbrc	1	1.5	43.86	36.75	32.61	43.17	5	38	43.86	5	39	43.86	36.75	32.61
									VL	Ringweg Randenbrc	1	4.5	45.29	38.17	34.03	44.59	5	40	45.29	5	40	45.29	38.17	34.03
									VL	Ringweg Randenbrc	1	7.5	45.37	38.25	34.11	44.67	5	40	45.37	5	40	45.37	38.25	34.11
									VL	Ringweg Randenbrc	1	10.5	45.18	38.07	33.93	44.49	5	39	45.18	5	40	45.18	38.07	33.93
									VL	Ringweg Randenbrc	1	13.5	45.15	38.04	33.90	44.46	5	39	45.15	5	40	45.15	38.04	33.90
									VL	Ringweg Randenbrc	1	16.5	45.09	37.98	33.84	44.40	5	39	45.09	5	40	45.09	37.98	33.84
									VL	Ringweg Randenbrc	1	19.5	44.75	37.64	33.50	44.06	5	39	44.75	5	40	44.75	37.64	33.50
									VL	Ringweg Randenbrc	1	22.5	44.59	37.47	33.33	43.89	5	39	44.59	5	40	44.59	37.47	33.33
									VL	Mozartweg (4)	1	1.5	59.57	52.45	48.32	58.88	5	54	59.57	5	55	59.57	52.45	48.32
									VL	Mozartweg (4)	1	4.5	60.76	53.64	49.51	60.07	5	55	60.76	5	56	60.76	53.64	49.51
									VL	Mozartweg (4)	1	7.5	60.92	53.80	49.67	60.23	5	55	60.92	5	56	60.92	53.80	49.67
									VL	Mozartweg (4)	1	10.5	60.94	53.83	49.69	60.25	5	55	60.94	5	56	60.94	53.83	49.69
									VL	Mozartweg (4)	1	13.5	60.86	53.74	49.61	60.17	5	55	60.86	5	56	60.86	53.74	49.61
									VL	Mozartweg (4)	1	16.5	60.72	53.60	49.47	60.03	5	55	60.72	5	56	60.72	53.60	49.47
									VL	Mozartweg (4)	1	19.5	60.55	53.43	49.30	59.86	5	55	60.55	5	56	60.55	53.43	49.30
VL	Mozartweg (4)	1	22.5	60.39	53.28	49.14	59.70	5	55	60.39	5	56	60.39	53.28	49.14									
VL	Lisztstraat (5)	1	1.5	11.86	4.73	.59	11.16	5	6	11.86	5	7	11.86	4.73	.59									
VL	Lisztstraat (5)	1	4.5	12.11	4.99	.85	11.41	5	6	12.11	5	7	12.11	4.99	.85									
VL	Lisztstraat (5)	1	7.5	13.09	5.96	1.82	12.39	5	7	13.09	5	8	13.09	5.96	1.82									
VL	Lisztstraat (5)	1	10.5	14.88	7.76	3.62	14.18	5	9	14.88	5	10	14.88	7.76	3.62									
VL	Lisztstraat (5)	1	13.5	17.35	10.22	6.08	16.65	5	12	17.35	5	12	17.35	10.22	6.08									
VL	Lisztstraat (5)	1	16.5	21.24	14.12	9.98	20.54	5	16	21.24	5	16	21.24	14.12	9.98									
VL	Lisztstraat (5)	1	19.5	18.70	11.58	7.45	18.01	5	13	18.70	5	14	18.70	11.58	7.45									
VL	Lisztstraat (5)	1	22.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--									
VL	Rossinistraat (6)	1	1.5	24.95	17.83	13.69	24.25	5	19	24.95	5	20	24.95	17.83	13.69									

														(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	Rossinistraat (6)	1	4.5	24.83	17.71	13.57	24.13	5	19	24.83	5	20	24.83	17.71	13.57
								VL	Rossinistraat (6)	1	7.5	26.68	19.56	15.42	25.98	5	21	26.68	5	22	26.68	19.56	15.42
								VL	Rossinistraat (6)	1	10.5	28.31	21.19	17.05	27.61	5	23	28.31	5	23	28.31	21.19	17.05
								VL	Rossinistraat (6)	1	13.5	31.06	23.94	19.80	30.36	5	25	31.06	5	26	31.06	23.94	19.80
								VL	Rossinistraat (6)	1	16.5	31.34	24.22	20.08	30.64	5	26	31.34	5	26	31.34	24.22	20.08
								VL	Rossinistraat (6)	1	19.5	22.61	15.49	11.35	21.91	5	17	22.61	5	18	22.61	15.49	11.35
								VL	Rossinistraat (6)	1	22.5	25.32	18.20	14.07	24.63	5	20	25.32	5	20	25.32	18.20	14.07

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden								
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor			
1	2.9	462 72 2-laags zoab CROW316																		
			Snelweg A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	dag	562.00	18.00	26.00	.00	100	90	85				
									avond	323.00	6.00	16.00	.00	100	90	85				
									nacht	83.00	4.00	11.00	.00	100	90	85				
4924	7.2	390 72 2-laags zoab CROW316							dag	607.00	13.00	19.00	.00	100	90	85				
			Snelweg A28 (1)			vlicht	.0	<input type="checkbox"/>	avond	277.00	4.00	9.00	.00	100	90	85				
									nacht	100.00	4.00	8.00	.00	100	90	85				
7556	4.2	247 72 2-laags zoab CROW316				< 70	.0	<input type="checkbox"/>	dag	474.00	12.00	17.00	.00	100	90	85				
			Snelweg A28 (1)						avond	248.00	3.00	9.00	.00	100	90	85				
									nacht	63.00	2.00	6.00	.00	100	90	85				
8237	2.9	554 72 2-laags zoab CROW316					.0	<input type="checkbox"/>	dag	587.00	9.00	13.00	.00	100	90	85				
			Snelweg A28 (1)			vlicht			avond	270.00	2.00	6.00	.00	100	90	85				
									nacht	69.00	2.00	4.00	.00	100	90	85				
10002	8.1	1215 72 2-laags zoab CROW316					.0	<input type="checkbox"/>	dag	3503.00	239.00	340.00	.00	100	90	85				
			Snelweg A28 (1)			vlicht			avond	1573.00	75.00	169.00	.00	100	90	85				
									nacht	565.00	78.00	165.00	.00	100	90	85				
10596	2.9	1656 72 2-laags zoab CROW316					.0	<input type="checkbox"/>	dag	3563.00	236.00	336.00	.00	100	90	85				
			Snelweg A28 (1)			vlicht			avond	1649.00	74.00	167.00	.00	100	90	85				
									nacht	592.00	77.00	163.00	.00	100	90	85				
12528	2.4	530 72 2-laags zoab CROW316					.0	<input type="checkbox"/>	dag	667.00	10.00	14.00	.00	100	90	85				
			Snelweg A28 (1)			vlicht			avond	271.00	3.00	6.00	.00	100	90	85				
									nacht	97.00	3.00	6.00	.00	100	90	85				
13453	7.8	87 01 glad asfalt/DAB				>= 70	.0	<input type="checkbox"/>	dag	587.00	9.00	13.00	.00	50	50	50				
			Snelweg A28 (1)						avond	270.00	2.00	6.00	.00	50	50	50				
									nacht	69.00	2.00	4.00	.00	50	50	50				
15594	2.4	474 72 2-laags zoab CROW316					.0	<input type="checkbox"/>	dag	868.00	22.00	32.00	.00	100	90	85				
			Snelweg A28 (1)			vlicht			avond	354.00	5.00	11.00	.00	100	90	85				
									nacht	127.00	5.00	11.00	.00	100	90	85				
17529	3.3	867 72 2-laags zoab CROW316					.0	<input type="checkbox"/>	dag	3765.00	241.00	343.00	.00	100	90	85				
			Snelweg A28 (1)			vlicht			avond	2025.00	77.00	219.00	.00	100	90	85				
									nacht	517.00	57.00	150.00	.00	100	90	85				
18269	2.7	163 01 glad asfalt/DAB					.0	<input type="checkbox"/>	dag	547.00	16.00	23.00	.00	65	65	65				
			Snelweg A28 (1)			vlicht			avond	202.00	4.00	10.00	.00	65	65	65				
									nacht	72.00	5.00	10.00	.00	65	65	65				
19337	3.0	101 01 glad asfalt/DAB					.0	<input type="checkbox"/>	dag	667.00	10.00	14.00	.00	80	80	75				
			Snelweg A28 (1)			vlicht			avond	271.00	3.00	6.00	.00	80	80	75				
									nacht	97.00	3.00	6.00	.00	80	80	75				
24027	2.7	254 72 2-laags zoab CROW316					.0	<input type="checkbox"/>	dag	503.00	15.00	22.00	.00	100	90	85				
			Snelweg A28 (1)			vlicht			avond	235.00	5.00	14.00	.00	100	90	85				
									nacht	60.00	4.00	10.00	.00	100	90	85				
24425	8.9	335 72 2-laags zoab CROW316					.0	<input type="checkbox"/>	dag	474.00	12.00	17.00	.00	100	90	85				
			Snelweg A28 (1)			vlicht			avond	248.00	3.00	9.00	.00	100	90	85				
									nacht	63.00	2.00	6.00	.00	100	90	85				
25048	2.6	143 01 glad asfalt/DAB					.0	<input type="checkbox"/>	dag	503.00	15.00	22.00	.00	80	80	75				
			Snelweg A28 (1)			vlicht			avond	235.00	5.00	14.00	.00	80	80	75				
									nacht	60.00	4.00	10.00	.00	80	80	75				
25145	2.2	319 01 glad asfalt/DAB					.0	<input type="checkbox"/>	dag	562.00	18.00	26.00	.00	80	80	75				
			Snelweg A28 (1)			vlicht			avond	323.00	6.00	16.00	.00	80	80	75				
									nacht	83.00	4.00	11.00	.00	80	80	75				
25726	3.0	141 01 glad asfalt/DAB				>= 70	.0	<input type="checkbox"/>	dag	503.00	15.00	22.00	.00	65	65	65				

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden							
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
									<input type="checkbox"/>										
27229	3.0	177 01 glad asfalt/DAB	Snelweg A28 (1)			>= 70			<input type="checkbox"/>	avond	235.00	5.00	14.00	.00	65	65	65		
									<input type="checkbox"/>	nacht	60.00	4.00	10.00	.00	65	65	65		
									<input type="checkbox"/>	dag	868.00	22.00	32.00	.00	65	65	65		
									<input type="checkbox"/>	avond	354.00	5.00	11.00	.00	65	65	65		
27246	5.1	1386 72 2-laags zoab CROW316	Snelweg A28 (1)			vlicht			<input type="checkbox"/>	nacht	127.00	5.00	11.00	.00	65	65	65		
									<input type="checkbox"/>	dag	3363.00	224.00	318.00	.00	100	90	85		
									<input type="checkbox"/>	avond	1565.00	72.00	163.00	.00	100	90	85		
28017	4.6	111 01 glad asfalt/DAB	Snelweg A28 (1)			>= 70			<input type="checkbox"/>	nacht	562.00	75.00	159.00	.00	100	90	85		
									<input type="checkbox"/>	dag	587.00	9.00	13.00	.00	65	65	65		
									<input type="checkbox"/>	avond	270.00	2.00	6.00	.00	65	65	65		
29294	7.7	1205 72 2-laags zoab CROW316	Snelweg A28 (1)			vlicht			<input type="checkbox"/>	nacht	69.00	2.00	4.00	.00	65	65	65		
									<input type="checkbox"/>	dag	3770.00	253.00	360.00	.00	100	90	85		
									<input type="checkbox"/>	avond	2066.00	83.00	233.00	.00	100	90	85		
30603	2.4	169 01 glad asfalt/DAB	Snelweg A28 (1)			vlicht			<input type="checkbox"/>	nacht	528.00	61.00	160.00	.00	100	90	85		
									<input type="checkbox"/>	dag	868.00	22.00	32.00	.00	80	80	75		
									<input type="checkbox"/>	avond	354.00	5.00	11.00	.00	80	80	75		
30869	2.7	160 01 glad asfalt/DAB	Snelweg A28 (1)			vlicht			<input type="checkbox"/>	nacht	127.00	5.00	11.00	.00	80	80	75		
									<input type="checkbox"/>	dag	547.00	16.00	23.00	.00	80	80	75		
									<input type="checkbox"/>	avond	202.00	4.00	10.00	.00	80	80	75		
32244	3.0	325 72 2-laags zoab CROW316	Snelweg A28 (1)			vlicht			<input type="checkbox"/>	nacht	72.00	5.00	10.00	.00	80	80	75		
									<input type="checkbox"/>	dag	547.00	16.00	23.00	.00	100	90	85		
									<input type="checkbox"/>	avond	202.00	4.00	10.00	.00	100	90	85		
32554	6.2	159 01 glad asfalt/DAB	Snelweg A28 (1)			>= 70			<input type="checkbox"/>	nacht	72.00	5.00	10.00	.00	100	90	85		
									<input type="checkbox"/>	dag	547.00	16.00	23.00	.00	50	50	50		
									<input type="checkbox"/>	avond	202.00	4.00	10.00	.00	50	50	50		
33292	2.8	1536 72 2-laags zoab CROW316	Snelweg A28 (1)			vlicht			<input type="checkbox"/>	nacht	72.00	5.00	10.00	.00	50	50	50		
									<input type="checkbox"/>	dag	3741.00	250.00	356.00	.00	100	90	85		
									<input type="checkbox"/>	avond	2078.00	81.00	229.00	.00	100	90	85		
33376	5.5	105 01 glad asfalt/DAB	Snelweg A28 (1)			>= 70			<input type="checkbox"/>	nacht	531.00	59.00	157.00	.00	100	90	85		
									<input type="checkbox"/>	dag	667.00	10.00	14.00	.00	65	65	65		
									<input type="checkbox"/>	avond	271.00	3.00	6.00	.00	65	65	65		
33894	2.9	112 01 glad asfalt/DAB	Snelweg A28 (1)			vlicht			<input type="checkbox"/>	nacht	97.00	3.00	6.00	.00	65	65	65		
									<input type="checkbox"/>	dag	587.00	9.00	13.00	.00	80	80	75		
									<input type="checkbox"/>	avond	270.00	2.00	6.00	.00	80	80	75		
34834	8.5	123 01 glad asfalt/DAB	Snelweg A28 (1)			>= 70			<input type="checkbox"/>	nacht	69.00	2.00	4.00	.00	80	80	75		
									<input type="checkbox"/>	dag	667.00	10.00	14.00	.00	50	50	50		
									<input type="checkbox"/>	avond	271.00	3.00	6.00	.00	50	50	50		
35372	7.7	144 01 glad asfalt/DAB	Snelweg A28 (1)			vlicht			<input type="checkbox"/>	nacht	97.00	3.00	6.00	.00	50	50	50		
									<input type="checkbox"/>	dag	503.00	15.00	22.00	.00	50	50	50		
									<input type="checkbox"/>	avond	235.00	5.00	14.00	.00	50	50	50		
35704	6.5	26 01 glad asfalt/DAB	Snelweg A28 (1)			>= 70			<input type="checkbox"/>	nacht	60.00	4.00	10.00	.00	50	50	50		
									<input type="checkbox"/>	dag	587.00	9.00	13.00	.00	50	50	50		
									<input type="checkbox"/>	avond	270.00	2.00	6.00	.00	50	50	50		
42080	2.5	279 75 sma-nl8 CROW316	Ringweg Randenbroek (;Ringweg Randenbr			vlicht	9400.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	dag	78.80	95.70	3.20	1.10	50	50	50		
									<input type="checkbox"/>	avond	15.30	95.70	3.20	1.10	50	50	50		
									<input type="checkbox"/>	nacht	5.90	95.70	3.20	1.10	50	50	50		
42081	2.5	187 75 sma-nl8 CROW316	Ringweg Randenbroek (;Ringweg Randenbr			vlicht	10000.0	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	dag	78.80	95.70	3.20	1.10	50	50	50		
									<input type="checkbox"/>	avond	15.30	95.70	3.20	1.10	50	50	50		
									<input type="checkbox"/>	nacht	5.90	95.70	3.20	1.10	50	50	50		

nr z,gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
42082	2.5	275 75 sma-nl8 CROW316	Ringweg Randenbroek pRingweg Randenbr		vlicht	300.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	78.80	96.50	3.00	.50	30	30	30
								avond	15.30	96.50	3.00	.50	30	30	30
								nacht	5.90	96.50	3.00	.50	30	30	30
42083	2.5	81 75 sma-nl8 CROW316	Mozartweg (4)	Mozartweg 1	vlicht	1450.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	78.80	96.00	3.00	1.00	30	30	30
								avond	15.30	96.00	3.00	1.00	30	30	30
								nacht	5.90	96.00	3.00	1.00	30	30	30
42084	2.5	132 75 sma-nl8 CROW316	Mozartweg (4)	Mozartweg 2	vlicht	2100.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	78.80	96.00	3.00	1.00	30	30	30
								avond	15.30	96.00	3.00	1.00	30	30	30
								nacht	5.90	96.00	3.00	1.00	30	30	30
42085	2.5	128 75 sma-nl8 CROW316	Lisztstraat (5)	Lisztstraat	vlicht	200.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	78.80	96.50	3.00	.50	30	30	30
								avond	15.30	96.50	3.00	.50	30	30	30
								nacht	5.90	96.50	3.00	.50	30	30	30
42086	2.5	172 75 sma-nl8 CROW316	Rossinistraat (6)	Rossinistraat	vlicht	200.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	78.80	96.50	3.00	.50	30	30	30
								avond	15.30	96.50	3.00	.50	30	30	30
								nacht	5.90	96.50	3.00	.50	30	30	30

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	geregelde voetgangersoversteekplaats	
2	geregelde voetgangersoversteekplaats	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	134	100.0	
2	362	100.0	

BIJLAGE 5 – OVERZICHT BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER

BIJLAGE 5 - OVERZICHT BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER								
wnp	wnh [m]	Lden [dB], wegverkeer inclusief aftrek art. 110g Wgh						totaal excl. aftrek art 110g Wgh
		100 km/uur weg	50 km/uur weg	30 km/uur wegen				
		Snelweg A28	Ringweg Randenbroek	Ringweg Randenbroek parallelweg	Mozartweg	Lisztstraat	Rossinistraat	
1	1.5	37	65	44	49	31	11	70
1	4.5	38	66	45	51	33	11	71
1	7.5	42	66	46	51	33	13	71
1	10.5	43	66	46	51	33	12	71
1	13.5	37	66	46	51	33	13	71
1	16.5	38	66	45	50	34		71
1	19.5	38	66	45	50	34		71
1	22.5	37	66	45	50	35		71
2	1.5	40	65	44	47	33	18	70
2	4.5	40	66	46	49	35	18	71
2	7.5	42	66	46	49	35	19	71
2	10.5	43	66	46	49	35	19	71
2	13.5	38	66	46	49	35	20	71
2	16.5	38	66	46	49	36		71
2	19.5	38	66	46	49	36		71
2	22.5	38	66	45	49	37		71
3	1.5	40	65	44	46	35	21	70
3	4.5	41	66	46	47	36	21	71
3	7.5	42	66	46	48	37	22	71
3	10.5	42	66	46	48	37	22	71
3	13.5	38	66	46	48	37	23	71
3	16.5	38	66	46	48	37		71
3	19.5	38	66	46	47	38		71
3	22.5	38	66	46	47	38		71
4	1.5	39	65	45	45	38	20	70
4	4.5	40	66	46	46	39	19	71
4	7.5	41	66	46	47	40	20	71
4	10.5	41	66	46	47	40	20	71
4	13.5	38	66	46	47	40	21	71
4	16.5	38	66	46	47	40		71
4	19.5	38	66	46	46	39		71
4	22.5	38	66	46	46	39		71
5	1.5	42	62	42	29	39	32	67
5	4.5	41	63	43	31	40	33	68
5	7.5	41	63	43	31	40	33	68
5	10.5	41	63	43	33	41	33	68
5	13.5	40	63	43	32	40	33	68
5	16.5	41	63	43	32	40	33	68
5	19.5	41	63	43	33	40	34	68
5	22.5	40	63	43	34	40	34	68
6	1.5	43	59	40	33	37	33	65
6	4.5	41	61	42	34	38	35	66
6	7.5	41	61	42	32	38	35	66
6	10.5	40	61	42	34	39	34	66
6	13.5	40	61	42	32	39	35	66
6	16.5	40	61	42	33	39	35	66
6	19.5	41	61	42	33	38	35	66
6	22.5	41	61	42	34	38	36	66
7	1.5	41	58	39	34	29	33	63
7	4.5	40	59	40	35	29	36	65
7	7.5	39	60	41	32	30	36	65

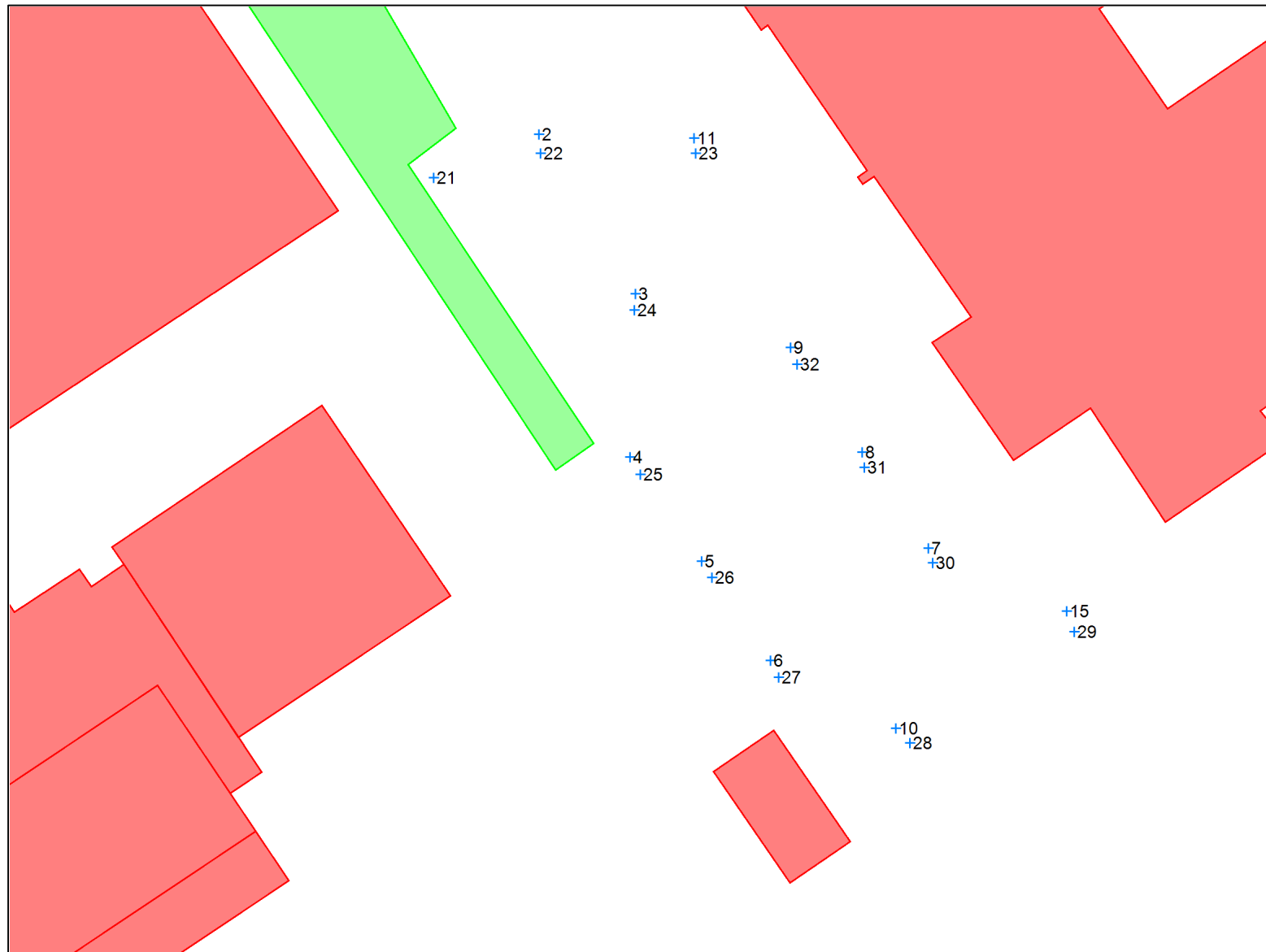
BIJLAGE 5 - OVERZICHT BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER								
wnp	wnh [m]	Lden [dB], wegverkeer inclusief aftrek art. 110g Wgh						totaal excl. aftrek art 110g Wgh
		100 km/uur weg	50 km/uur weg	30 km/uur wegen				
		Snelweg A28	Ringweg Randenbroek	Ringweg Randenbroek parallelweg	Mozartweg	Lisztstraat	Rossinistraat	
7	10.5	39	60	41	33	30	36	65
7	13.5	38	60	41	31	31	36	65
7	16.5	39	60	41	32	31	37	65
7	19.5	41	60	41	33	26	37	65
7	22.5	41	60	41	33	26	37	65
8	1.5	42	41	22	42		37	52
8	4.5	43	35	14	45		39	52
8	7.5	44	40	20	47		40	54
8	10.5	45	37	11	48		40	54
8	13.5	45	38	11	48		41	55
8	16.5	44	38	11	48		41	55
8	19.5	44	38	11	48		41	55
8	22.5	44	24	6	48		41	55
9	1.5	41	36	13	44	5	33	51
9	4.5	42	37	15	47	5	35	53
9	7.5	45	40	21	49		38	55
9	10.5	46	35	11	49		40	55
9	13.5	45	35	11	49		41	56
9	16.5	45	36	11	49		41	56
9	19.5	45	36	10	49		41	56
9	22.5	44	24	5	49		41	55
10	1.5	41	49	26	48	5	27	57
10	4.5	42	49	26	49	4	32	58
10	7.5	44	41	22	51		36	57
10	10.5	44	39	19	51		39	57
10	13.5	45	39	19	51		40	57
10	16.5	45	40	20	51		40	57
10	19.5	45	38	11	51		40	57
10	22.5	45	24	7	50		40	56
11	1.5	42	50	29	50	11	26	58
11	4.5	42	48	27	51	6	28	58
11	7.5	43	40	21	52	1	34	57
11	10.5	44	37	19	52	1	39	57
11	13.5	44	37	19	52	2	40	57
11	16.5	44	37	20	52		40	57
11	19.5	44	29	11	52		40	57
11	22.5	44	25	6	51		40	57
12	1.5	40	59	38	54	17	22	65
12	4.5	42	60	39	55	16	22	66
12	7.5	43	60	39	56	17	23	66
12	10.5	44	60	39	56	18	24	66
12	13.5	43	60	39	55	19	26	66
12	16.5	43	60	38	55	19	27	66
12	19.5	43	60	38	55	2	25	66
12	22.5	43	59	37	55		24	66
13	1.5	40	60	37	54	17	16	66
13	4.5	42	61	38	55	16	16	67
13	7.5	43	61	39	55	17	18	67
13	10.5	45	61	39	55	18	22	67
13	13.5	43	61	39	55	19	26	67
13	16.5	43	61	38	55	21	25	67

BIJLAGE 5 - OVERZICHT BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEER								
wnp	wnh [m]	Lden [dB], wegverkeer inclusief aftrek art. 110g Wgh						
		100 km/uur weg	50 km/uur weg	30 km/uur wegen				totaal excl. aftrek art 110g Wgh
		Snelweg A28	Ringweg Randenbroek	Ringweg Randenbroek parallelweg	Mozartweg	Lisztstraat	Rossinistraat	
13	19.5	43	61	38	55	1	23	67
13	22.5	43	60	37	55		24	67
14	1.5	44	61	38	54	6	19	67
14	4.5	44	62	40	55	6	19	68
14	7.5	45	62	40	55	7	21	68
14	10.5	46	62	39	55	9	23	68
14	13.5	44	62	39	55	12	25	68
14	16.5	44	62	39	55	16	26	68
14	19.5	43	62	39	55	13	17	68
14	22.5	43	62	39	55		20	68

BIJLAGE 6 – FIGUREN MILIEUHINDER

Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - scherp scherm
 - stomp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - + bron

omschrijving
figuur 8a - ingevoerd akoestisch model
met overzicht puntbronnen
t.b.v. stemgeluid



Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - scherp scherm
 - stomp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - + bron
 - mobiele bron

omschrijving
figuur 8c - ingevoerd akoestisch model
met mobiele bron



Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- scherp scherm
- stomp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- + bron
- + waarneempunt gevel

omschrijving

figuur 9 - langtijdgemiddelde
LA_r,LT [dB(A)]

t.g.v. stemgeluid
op maatgevende hoogte / wnp

Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- scherp scherm
- stomp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- + bron
- + waarneempunt gevel

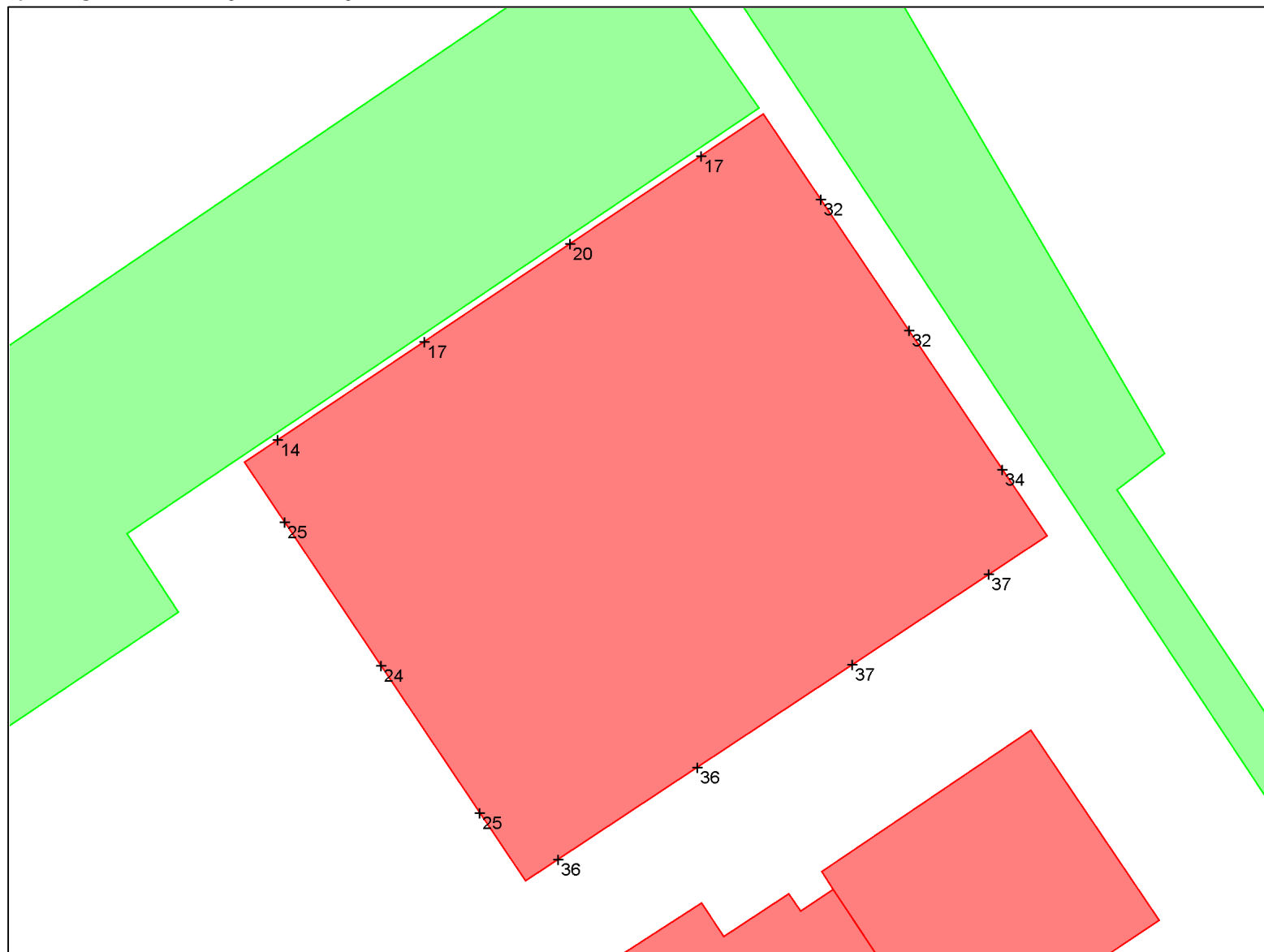
omschrijving

figuur 10 - maximaal geluidniveau
LA,max [dB(A)]

t.g.v. stemgeluid
op maatgevende hoogte / wnp

Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - scherp scherm
 - stomp scherm
 - hardzachtlijn
 - hoogtelijn met scherm
 - mobiele bron
 - + waarneempunt gevel

omschrijving

figuur 11 - langtijdgemiddelde
Letmaal [dB(A)]

t.g.v. verkeersaantrekkende werking
op maatgevende hoogte / wnp



Wolf Dikken adviseurs

project Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever Plané Vastgoedontwikkeling



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- scherp scherm
- stomp scherm
- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- + bron
- + waarneempunt gevel

omschrijving

figuur 12 - maximaal geluidniveau
LA,max [dB(A)]

t.g.v. autoportieren
op maatgevende hoogte / wnp

BIJLAGE 7 – INVOERGEGEVENS EN REKENRESULTATEN MILIEUHINDER

Projectgegevens

projectnaam: Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever: Plané Vastgoedontwikkeling
adviseur: jbo
databaseversie: 869
situatie: akoestisch onderzoek
uitsnede: school - kinderen

omschrijving

rekenhart:

10.36 19.03.2015

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

n.v.t.

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:

%

rekenresultaat binnengelezen (datum):

20-11-2017

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

17:48

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode aftrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

jaargetijde zomer:

opmerking

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	h	wg	--> hoek	bronvermogen								tot kenmerk	bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag					
						31	63	125	250	500	1000	2000	4000		8000	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
2	schoolkind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	76.4	79.4	86.4	91.4	96.4	94.4	89.4	--	100.0	1.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
3	schoolkind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	76.4	79.4	86.4	91.4	96.4	94.4	89.4	--	100.0	1.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
4	schoolkind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	76.4	79.4	86.4	91.4	96.4	94.4	89.4	--	100.0	1.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
5	schoolkind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	76.4	79.4	86.4	91.4	96.4	94.4	89.4	--	100.0	1.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
6	schoolkind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	76.4	79.4	86.4	91.4	96.4	94.4	89.4	--	100.0	1.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
7	schoolkind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	76.4	79.4	86.4	91.4	96.4	94.4	89.4	--	100.0	1.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
8	schoolkind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	76.4	79.4	86.4	91.4	96.4	94.4	89.4	--	100.0	1.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
9	schoolkind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	76.4	79.4	86.4	91.4	96.4	94.4	89.4	--	100.0	1.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
10	schoolkind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	76.4	79.4	86.4	91.4	96.4	94.4	89.4	--	100.0	1.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
11	schoolkind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	76.4	79.4	86.4	91.4	96.4	94.4	89.4	--	100.0	1.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
15	schoolkind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	76.4	79.4	86.4	91.4	96.4	94.4	89.4	--	100.0	1.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
21	schreeuwend kind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	61.4	64.4	71.4	75.4	81.4	79.4	75.4	--	84.9	0.010	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
22	BSO kind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	70.4	73.4	80.4	85.4	90.4	88.4	81.4	--	93.8	4.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
23	BSO kind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	70.4	73.4	80.4	85.4	90.4	88.4	81.4	--	93.8	4.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
24	BSO kind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	70.4	73.4	80.4	85.4	90.4	88.4	81.4	--	93.8	4.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
25	BSO kind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	70.4	73.4	80.4	85.4	90.4	88.4	81.4	--	93.8	4.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
26	BSO kind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	70.4	73.4	80.4	85.4	90.4	88.4	81.4	--	93.8	4.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
27	BSO kind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	70.4	73.4	80.4	85.4	90.4	88.4	81.4	--	93.8	4.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
28	BSO kind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	70.4	73.4	80.4	85.4	90.4	88.4	81.4	--	93.8	4.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
29	BSO kind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	70.4	73.4	80.4	85.4	90.4	88.4	81.4	--	93.8	4.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
30	BSO kind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	70.4	73.4	80.4	85.4	90.4	88.4	81.4	--	93.8	4.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
31	BSO kind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	70.4	73.4	80.4	85.4	90.4	88.4	81.4	--	93.8	4.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
32	BSO kind	vrij(>0.5m	1.0	A	--	70.4	73.4	80.4	85.4	90.4	88.4	81.4	--	93.8	4.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	39.89	--	--	36.88	36.88	39.89	39.89
							1	4.5	40.24	--	--	37.23	37.23	40.24	40.24
							1	7.5	41.43	--	--	38.42	38.42	41.43	41.43
							1	10.5	42.60	--	--	39.59	39.59	42.60	42.60
							1	13.5	43.02	--	--	40.01	40.01	43.02	43.02
							1	16.5	16.44	--	--	13.43	13.43	16.44	16.44
							1	19.5	17.14	--	--	14.13	14.13	17.14	17.14
2	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	22.5	17.94	--	--	14.93	14.93	17.94	17.94
							1	1.5	43.46	--	--	40.45	40.45	43.46	43.46
							1	4.5	44.13	--	--	41.12	41.12	44.13	44.13
							1	7.5	45.30	--	--	42.29	42.29	45.30	45.30
							1	10.5	46.45	--	--	43.44	43.44	46.45	46.45
							1	13.5	46.96	--	--	43.95	43.95	46.96	46.96
							1	16.5	16.82	--	--	13.81	13.81	16.82	16.82
3	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	19.5	17.54	--	--	14.53	14.53	17.54	17.54
							1	22.5	18.36	--	--	15.35	15.35	18.36	18.36
							1	1.5	44.39	--	--	41.38	41.38	44.39	44.39
							1	4.5	44.99	--	--	41.98	41.98	44.99	44.99
							1	7.5	46.15	--	--	43.14	43.14	46.15	46.15
							1	10.5	47.26	--	--	44.25	44.25	47.26	47.26
							1	13.5	47.84	--	--	44.83	44.83	47.84	47.84
4	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	16.5	17.21	--	--	14.20	14.20	17.21	17.21
							1	19.5	17.95	--	--	14.94	14.94	17.95	17.95
							1	22.5	18.80	--	--	15.79	15.79	18.80	18.80
							1	1.5	15.69	--	--	12.68	12.68	15.69	15.69
							1	4.5	15.52	--	--	12.51	12.51	15.52	15.52
							1	7.5	15.30	--	--	12.29	12.29	15.30	15.30
							1	10.5	15.65	--	--	12.64	12.64	15.65	15.65
5	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	13.5	16.29	--	--	13.28	13.28	16.29	16.29
							1	16.5	17.00	--	--	13.99	13.99	17.00	17.00
							1	19.5	17.77	--	--	14.76	14.76	17.77	17.77
							1	22.5	18.64	--	--	15.63	15.63	18.64	18.64
							1	1.5	57.87	--	--	54.86	54.86	57.87	57.87
							1	4.5	59.96	--	--	56.95	56.95	59.96	59.96
							1	7.5	60.19	--	--	57.18	57.18	60.19	60.19
6	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	10.5	59.64	--	--	56.63	56.63	59.64	59.64
							1	13.5	59.02	--	--	56.01	56.01	59.02	59.02
							1	16.5	58.47	--	--	55.46	55.46	58.47	58.47
							1	19.5	58.30	--	--	55.29	55.29	58.30	58.30
							1	22.5	58.09	--	--	55.08	55.08	58.09	58.09
							1	1.5	60.77	--	--	57.76	57.76	60.77	60.77
							1	4.5	62.23	--	--	59.22	59.22	62.23	62.23
7	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	7.5	62.20	--	--	59.19	59.19	62.20	62.20
							1	10.5	61.45	--	--	58.44	58.44	61.45	61.45
							1	13.5	60.85	--	--	57.84	57.84	60.85	60.85
							1	16.5	60.24	--	--	57.23	57.23	60.24	60.24
							1	19.5	59.94	--	--	56.93	56.93	59.94	59.94
							1	22.5	59.61	--	--	56.60	56.60	59.61	59.61
							1	1.5	64.01	--	--	61.00	61.00	64.01	64.01

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)										
8	0.0	2.5		gevel					IL	totaal (0)	1	4.5	64.73	--	--	61.72	61.72	64.73	64.73									
									IL	totaal (0)	1	7.5	64.52	--	--	61.51	61.51	64.52	64.52									
									IL	totaal (0)	1	10.5	63.77	--	--	60.76	60.76	63.77	63.77									
									IL	totaal (0)	1	13.5	63.13	--	--	60.12	60.12	63.13	63.13									
									IL	totaal (0)	1	16.5	62.27	--	--	59.26	59.26	62.27	62.27									
									IL	totaal (0)	1	19.5	61.77	--	--	58.76	58.76	61.77	61.77									
									IL	totaal (0)	1	22.5	61.28	--	--	58.27	58.27	61.28	61.28									
									IL	totaal (0)	1	1.5	64.49	--	--	61.48	61.48	64.49	64.49									
									IL	totaal (0)	1	4.5	65.19	--	--	62.18	62.18	65.19	65.19									
									IL	totaal (0)	1	7.5	64.96	--	--	61.95	61.95	64.96	64.96									
									IL	totaal (0)	1	10.5	64.17	--	--	61.16	61.16	64.17	64.17									
									IL	totaal (0)	1	13.5	63.73	--	--	60.72	60.72	63.73	63.73									
									IL	totaal (0)	1	16.5	62.98	--	--	59.97	59.97	62.98	62.98									
									IL	totaal (0)	1	19.5	62.31	--	--	59.30	59.30	62.31	62.31									
9	0.0	2.5		gevel					IL	totaal (0)	1	22.5	61.82	--	--	58.81	58.81	61.82	61.82									
									IL	totaal (0)	1	1.5	61.25	--	--	58.24	58.24	61.25	61.25									
									IL	totaal (0)	1	4.5	62.55	--	--	59.54	59.54	62.55	62.55									
									IL	totaal (0)	1	7.5	62.79	--	--	59.78	59.78	62.79	62.79									
									IL	totaal (0)	1	10.5	62.81	--	--	59.80	59.80	62.81	62.81									
									IL	totaal (0)	1	13.5	62.33	--	--	59.32	59.32	62.33	62.33									
									IL	totaal (0)	1	16.5	61.92	--	--	58.91	58.91	61.92	61.92									
									IL	totaal (0)	1	19.5	61.49	--	--	58.48	58.48	61.49	61.49									
									IL	totaal (0)	1	22.5	60.72	--	--	57.71	57.71	60.72	60.72									
									IL	totaal (0)	1	1.5	56.08	--	--	53.07	53.07	56.08	56.08									
10	0.0	2.5		gevel					IL	totaal (0)	1	4.5	58.15	--	--	55.14	55.14	58.15	58.15									
									IL	totaal (0)	1	7.5	59.16	--	--	56.15	56.15	59.16	59.16									
									IL	totaal (0)	1	10.5	60.45	--	--	57.44	57.44	60.45	60.45									
									IL	totaal (0)	1	13.5	60.88	--	--	57.87	57.87	60.88	60.88									
									IL	totaal (0)	1	16.5	60.42	--	--	57.41	57.41	60.42	60.42									
									IL	totaal (0)	1	19.5	60.21	--	--	57.20	57.20	60.21	60.21									
									IL	totaal (0)	1	22.5	59.78	--	--	56.77	56.77	59.78	59.78									
									IL	totaal (0)	1	1.5	53.26	--	--	50.25	50.25	53.26	53.26									
									IL	totaal (0)	1	4.5	55.70	--	--	52.69	52.69	55.70	55.70									
									IL	totaal (0)	1	7.5	57.12	--	--	54.11	54.11	57.12	57.12									
11	0.0	2.5		gevel					IL	totaal (0)	1	10.5	59.01	--	--	56.00	56.00	59.01	59.01									
									IL	totaal (0)	1	13.5	59.12	--	--	56.11	56.11	59.12	59.12									
									IL	totaal (0)	1	16.5	59.11	--	--	56.10	56.10	59.11	59.11									
									IL	totaal (0)	1	19.5	58.94	--	--	55.93	55.93	58.94	58.94									
									IL	totaal (0)	1	22.5	58.80	--	--	55.79	55.79	58.80	58.80									
									IL	totaal (0)	1	1.5	35.60	--	--	32.59	32.59	35.60	35.60									
									IL	totaal (0)	1	4.5	35.85	--	--	32.84	32.84	35.85	35.85									
									IL	totaal (0)	1	7.5	38.45	--	--	35.44	35.44	38.45	38.45									
									IL	totaal (0)	1	10.5	40.16	--	--	37.15	37.15	40.16	40.16									
									IL	totaal (0)	1	13.5	42.52	--	--	39.51	39.51	42.52	42.52									
12	0.0	2.5		gevel					IL	totaal (0)	1	16.5	35.20	--	--	32.19	32.19	35.20	35.20									
									IL	totaal (0)	1	19.5	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00										
									IL	totaal (0)	1	22.5	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00										
									IL	totaal (0)	1	1.5	35.58	--	--	32.57	32.57	35.58	35.58									
									IL	totaal (0)	1	4.5	35.94	--	--	32.93	32.93	35.94	35.94									
									IL	totaal (0)	1	7.5	38.26	--	--	35.25	35.25	38.26	38.26									
									IL	totaal (0)	1	10.5	40.47	--	--	37.46	37.46	40.47	40.47									
									IL	totaal (0)	1	13.5	42.72	--	--	39.71	39.71	42.72	42.72									
									13	0.0	2.5		gevel					IL	totaal (0)	1	1.5	35.58	--	--	32.57	32.57	35.58	35.58
																		IL	totaal (0)	1	4.5	35.94	--	--	32.93	32.93	35.94	35.94
IL	totaal (0)	1	7.5	38.26	--	--	35.25	35.25										38.26	38.26									
IL	totaal (0)	1	10.5	40.47	--	--	37.46	37.46										40.47	40.47									
IL	totaal (0)	1	13.5	42.72	--	--	39.71	39.71										42.72	42.72									
IL	totaal (0)	1	19.5	--	--	-99.00	-99.00	-89.00										-89.00										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
								IL	totaal (0)	1	16.5	39.51	--	--	36.50	36.50	39.51	39.51
								IL	totaal (0)	1	19.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	22.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
14	0.0	2.5		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	32.14	--	--	29.13	29.13	32.14	32.14
								IL	totaal (0)	1	4.5	33.15	--	--	30.14	30.14	33.15	33.15
								IL	totaal (0)	1	7.5	35.84	--	--	32.83	32.83	35.84	35.84
								IL	totaal (0)	1	10.5	38.25	--	--	35.24	35.24	38.25	38.25
								IL	totaal (0)	1	13.5	41.32	--	--	38.31	38.31	41.32	41.32
								IL	totaal (0)	1	16.5	38.76	--	--	35.75	35.75	38.76	38.76
								IL	totaal (0)	1	19.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	22.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00

Projectgegevens

projectnaam: Mozartweg, Amersfoort
opdrachtgever: Plané Vastgoedontwikkeling
adviseur: jbo
databaseversie: 869
situatie: akoestisch onderzoek
uitsnede: school - verkeer

omschrijvingindustrielawaai

rekenhart:	10.36	19.03.2015
aut. berekening gemiddeld maaiveld:		n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):		<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:		%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	20-11-2017	
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	17:30	
maximum aantal reflecties:	1	
minimum zichthoek reflecties:		n.v.t.
maximum sectorhoek:		n.v.t.
vaste sectorhoek:		n.v.t.
methode aftrek110g:		
rekenmethode:	HMRI	1999
meteo correctie:		<input checked="" type="checkbox"/>
jaargetijde zomer:		<input type="checkbox"/>
opmerking		

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen													aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag			
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst	vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1		.8	A	63.0	68.0	76.0	79.0	83.0	85.0	84.0	80.0	76.0	90.1	2	30	414	0	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	12.32	--	--	9.31	9.31	12.32	12.32
							1	4.5	11.95	--	--	8.94	8.94	11.95	11.95
							1	7.5	12.77	--	--	9.76	9.76	12.77	12.77
							1	10.5	13.59	--	--	10.58	10.58	13.59	13.59
							1	13.5	14.32	--	--	11.31	11.31	14.32	14.32
							1	16.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	19.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
2	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	22.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	1.5	14.55	--	--	11.54	11.54	14.55	14.55
							1	4.5	14.27	--	--	11.26	11.26	14.27	14.27
							1	7.5	15.22	--	--	12.21	12.21	15.22	15.22
							1	10.5	16.15	--	--	13.14	13.14	16.15	16.15
							1	13.5	16.99	--	--	13.98	13.98	16.99	16.99
							1	16.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
3	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	19.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	22.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	1.5	17.47	--	--	14.46	14.46	17.47	17.47
							1	4.5	17.43	--	--	14.42	14.42	17.43	17.43
							1	7.5	18.27	--	--	15.26	15.26	18.27	18.27
							1	10.5	19.16	--	--	16.15	16.15	19.16	19.16
							1	13.5	19.98	--	--	16.97	16.97	19.98	19.98
4	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	16.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	19.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	22.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	1.5	14.95	--	--	11.94	11.94	14.95	14.95
							1	4.5	14.73	--	--	11.72	11.72	14.73	14.73
							1	7.5	15.40	--	--	12.39	12.39	15.40	15.40
							1	10.5	16.26	--	--	13.25	13.25	16.26	16.26
5	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	13.5	16.98	--	--	13.97	13.97	16.98	16.98
							1	16.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	19.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	22.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	1.5	26.27	--	--	23.26	23.26	26.27	26.27
							1	4.5	28.18	--	--	25.17	25.17	28.18	28.18
							1	7.5	29.97	--	--	26.96	26.96	29.97	29.97
6	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	10.5	30.19	--	--	27.18	27.18	30.19	30.19
							1	13.5	30.59	--	--	27.58	27.58	30.59	30.59
							1	16.5	30.87	--	--	27.86	27.86	30.87	30.87
							1	19.5	31.37	--	--	28.36	28.36	31.37	31.37
							1	22.5	31.70	--	--	28.69	28.69	31.70	31.70
							1	1.5	27.63	--	--	24.62	24.62	27.63	27.63
							1	4.5	29.80	--	--	26.79	26.79	29.80	29.80
7	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	7.5	31.19	--	--	28.18	28.18	31.19	31.19
							1	10.5	31.35	--	--	28.34	28.34	31.35	31.35
							1	13.5	31.76	--	--	28.75	28.75	31.76	31.76
							1	16.5	31.99	--	--	28.98	28.98	31.99	31.99
							1	19.5	32.42	--	--	29.41	29.41	32.42	32.42
							1	22.5	32.46	--	--	29.45	29.45	32.46	32.46
							1	1.5	29.40	--	--	26.39	26.39	29.40	29.40

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
								IL	totaal (0)	1	4.5	31.60	--	--	28.59	28.59	31.60	31.60
								IL	totaal (0)	1	7.5	32.46	--	--	29.45	29.45	32.46	32.46
								IL	totaal (0)	1	10.5	32.79	--	--	29.78	29.78	32.79	32.79
								IL	totaal (0)	1	13.5	33.17	--	--	30.16	30.16	33.17	33.17
								IL	totaal (0)	1	16.5	33.55	--	--	30.54	30.54	33.55	33.55
								IL	totaal (0)	1	19.5	33.52	--	--	30.51	30.51	33.52	33.52
								IL	totaal (0)	1	22.5	33.59	--	--	30.58	30.58	33.59	33.59
8	0.0	2.5		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	32.31	--	--	29.30	29.30	32.31	32.31
								IL	totaal (0)	1	4.5	34.69	--	--	31.68	31.68	34.69	34.69
								IL	totaal (0)	1	7.5	36.23	--	--	33.22	33.22	36.23	36.23
								IL	totaal (0)	1	10.5	36.51	--	--	33.50	33.50	36.51	36.51
								IL	totaal (0)	1	13.5	36.82	--	--	33.81	33.81	36.82	36.82
								IL	totaal (0)	1	16.5	36.75	--	--	33.74	33.74	36.75	36.75
								IL	totaal (0)	1	19.5	36.57	--	--	33.56	33.56	36.57	36.57
								IL	totaal (0)	1	22.5	36.50	--	--	33.49	33.49	36.50	36.50
9	0.0	2.5		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	27.37	--	--	24.36	24.36	27.37	27.37
								IL	totaal (0)	1	4.5	30.27	--	--	27.26	27.26	30.27	30.27
								IL	totaal (0)	1	7.5	34.92	--	--	31.91	31.91	34.92	34.92
								IL	totaal (0)	1	10.5	36.24	--	--	33.23	33.23	36.24	36.24
								IL	totaal (0)	1	13.5	36.68	--	--	33.67	33.67	36.68	36.68
								IL	totaal (0)	1	16.5	36.61	--	--	33.60	33.60	36.61	36.61
								IL	totaal (0)	1	19.5	36.48	--	--	33.47	33.47	36.48	36.48
								IL	totaal (0)	1	22.5	36.29	--	--	33.28	33.28	36.29	36.29
10	0.0	2.5		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	22.15	--	--	19.14	19.14	22.15	22.15
								IL	totaal (0)	1	4.5	29.25	--	--	26.24	26.24	29.25	29.25
								IL	totaal (0)	1	7.5	34.05	--	--	31.04	31.04	34.05	34.05
								IL	totaal (0)	1	10.5	35.92	--	--	32.91	32.91	35.92	35.92
								IL	totaal (0)	1	13.5	36.33	--	--	33.32	33.32	36.33	36.33
								IL	totaal (0)	1	16.5	36.35	--	--	33.34	33.34	36.35	36.35
								IL	totaal (0)	1	19.5	36.27	--	--	33.26	33.26	36.27	36.27
								IL	totaal (0)	1	22.5	36.00	--	--	32.99	32.99	36.00	36.00
11	0.0	2.5		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	21.06	--	--	18.05	18.05	21.06	21.06
								IL	totaal (0)	1	4.5	25.03	--	--	22.02	22.02	25.03	25.03
								IL	totaal (0)	1	7.5	32.72	--	--	29.71	29.71	32.72	32.72
								IL	totaal (0)	1	10.5	35.47	--	--	32.46	32.46	35.47	35.47
								IL	totaal (0)	1	13.5	35.98	--	--	32.97	32.97	35.98	35.98
								IL	totaal (0)	1	16.5	36.03	--	--	33.02	33.02	36.03	36.03
								IL	totaal (0)	1	19.5	35.83	--	--	32.82	32.82	35.83	35.83
								IL	totaal (0)	1	22.5	35.65	--	--	32.64	32.64	35.65	35.65
12	0.0	2.5		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	15.52	--	--	12.51	12.51	15.52	15.52
								IL	totaal (0)	1	4.5	16.44	--	--	13.43	13.43	16.44	16.44
								IL	totaal (0)	1	7.5	20.00	--	--	16.99	16.99	20.00	20.00
								IL	totaal (0)	1	10.5	21.61	--	--	18.60	18.60	21.61	21.61
								IL	totaal (0)	1	13.5	23.77	--	--	20.76	20.76	23.77	23.77
								IL	totaal (0)	1	16.5	24.53	--	--	21.52	21.52	24.53	24.53
								IL	totaal (0)	1	19.5	23.96	--	--	20.95	20.95	23.96	23.96
								IL	totaal (0)	1	22.5	21.48	--	--	18.47	18.47	21.48	21.48
13	0.0	2.5		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	13.33	--	--	10.32	10.32	13.33	13.33
								IL	totaal (0)	1	4.5	14.89	--	--	11.88	11.88	14.89	14.89
								IL	totaal (0)	1	7.5	19.65	--	--	16.64	16.64	19.65	19.65
								IL	totaal (0)	1	10.5	22.50	--	--	19.49	19.49	22.50	22.50
								IL	totaal (0)	1	13.5	24.42	--	--	21.41	21.41	24.42	24.42

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
								IL	totaal (0)	1	16.5	22.72	--	--	19.71	19.71	22.72	22.72
								IL	totaal (0)	1	19.5	22.00	--	--	18.99	18.99	22.00	22.00
								IL	totaal (0)	1	22.5	22.74	--	--	19.73	19.73	22.74	22.74
14	0.0	2.5		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	15.86	--	--	12.85	12.85	15.86	15.86
								IL	totaal (0)	1	4.5	17.34	--	--	14.33	14.33	17.34	17.34
								IL	totaal (0)	1	7.5	20.50	--	--	17.49	17.49	20.50	20.50
								IL	totaal (0)	1	10.5	22.90	--	--	19.89	19.89	22.90	22.90
								IL	totaal (0)	1	13.5	25.13	--	--	22.12	22.12	25.13	25.13
								IL	totaal (0)	1	16.5	23.96	--	--	20.95	20.95	23.96	23.96
								IL	totaal (0)	1	19.5	21.61	--	--	18.60	18.60	21.61	21.61
								IL	totaal (0)	1	22.5	21.74	--	--	18.73	18.73	21.74	21.74

Projectgegevens

projectnaam: Mozartweg, Amersfoort
 opdrachtgever: Plané Vastgoedontwikkeling
 adviseur: jbo
 databaseversie: 869
 situatie: akoestisch onderzoek
 uitsnede: school - portieren

omschrijving

rekenhart:

10.36 19.03.2015

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

n.v.t.

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:

%

rekenresultaat binnengelezen (datum):

20-11-2017

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

17:27

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode aftrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

jaargetijde zomer:

opmerking

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen											bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag							
			h	wg	-->	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot	kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
1	autodeur	vrij(>0.5m	.8	A	--	78.0	87.0	89.0	93.0	95.0	94.0	91.0	88.0	100.4		0.010	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
13	autodeur	vrij(>0.5m	.8	A	--	78.0	87.0	89.0	93.0	95.0	94.0	91.0	88.0	100.4		0.010	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%
14	autodeur	vrij(>0.5m	.8	A	--	78.0	87.0	89.0	93.0	95.0	94.0	91.0	88.0	100.4		0.010	--	--	%	--	--	--	%	--	--	--	%

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	1.75	--	--	-1.26	-1.26	1.75	1.75
							1	4.5	1.73	--	--	-1.28	-1.28	1.73	1.73
							1	7.5	2.50	--	--	-.51	-.51	2.50	2.50
							1	10.5	3.39	--	--	.38	.38	3.39	3.39
							1	13.5	4.25	--	--	1.24	1.24	4.25	4.25
							1	16.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	19.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
2	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	22.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	1.5	2.86	--	--	-.15	-.15	2.86	2.86
							1	4.5	3.00	--	--	-.01	-.01	3.00	3.00
							1	7.5	3.96	--	--	.95	.95	3.96	3.96
							1	10.5	4.98	--	--	1.97	1.97	4.98	4.98
							1	13.5	6.04	--	--	3.03	3.03	6.04	6.04
							1	16.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
3	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	19.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	22.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	1.5	4.57	--	--	1.56	1.56	4.57	4.57
							1	4.5	4.70	--	--	1.69	1.69	4.70	4.70
							1	7.5	5.69	--	--	2.68	2.68	5.69	5.69
							1	10.5	6.63	--	--	3.62	3.62	6.63	6.63
							1	13.5	7.54	--	--	4.53	4.53	7.54	7.54
4	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	16.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	19.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	22.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
5	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	13.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	16.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	19.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	22.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
							1	1.5	14.50	--	--	11.49	11.49	14.50	14.50
							1	4.5	16.44	--	--	13.43	13.43	16.44	16.44
							1	7.5	18.16	--	--	15.15	15.15	18.16	18.16
6	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	10.5	17.26	--	--	14.25	14.25	17.26	17.26
							1	13.5	17.21	--	--	14.20	14.20	17.21	17.21
							1	16.5	17.16	--	--	14.15	14.15	17.16	17.16
							1	19.5	17.09	--	--	14.08	14.08	17.09	17.09
							1	22.5	17.03	--	--	14.02	14.02	17.03	17.03
							1	1.5	15.63	--	--	12.62	12.62	15.63	15.63
							1	4.5	17.89	--	--	14.88	14.88	17.89	17.89
7	0.0	2.5	gevel			IL totaal (0)	1	7.5	19.24	--	--	16.23	16.23	19.24	19.24
							1	10.5	18.32	--	--	15.31	15.31	18.32	18.32
							1	13.5	18.27	--	--	15.26	15.26	18.27	18.27
							1	16.5	18.20	--	--	15.19	15.19	18.20	18.20
							1	19.5	18.12	--	--	15.11	15.11	18.12	18.12
							1	22.5	18.04	--	--	15.03	15.03	18.04	18.04
							1	1.5	16.32	--	--	13.31	13.31	16.32	16.32

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
								IL	totaal (0)	1	4.5	19.12	--	--	16.11	16.11	19.12	19.12
								IL	totaal (0)	1	7.5	19.97	--	--	16.96	16.96	19.97	19.97
								IL	totaal (0)	1	10.5	20.33	--	--	17.32	17.32	20.33	20.33
								IL	totaal (0)	1	13.5	20.39	--	--	17.38	17.38	20.39	20.39
								IL	totaal (0)	1	16.5	19.83	--	--	16.82	16.82	19.83	19.83
								IL	totaal (0)	1	19.5	19.54	--	--	16.53	16.53	19.54	19.54
8	0.0	2.5		gevel				IL	totaal (0)	1	22.5	19.44	--	--	16.43	16.43	19.44	19.44
								IL	totaal (0)	1	1.5	17.76	--	--	14.75	14.75	17.76	17.76
								IL	totaal (0)	1	4.5	20.34	--	--	17.33	17.33	20.34	20.34
								IL	totaal (0)	1	7.5	21.65	--	--	18.64	18.64	21.65	21.65
								IL	totaal (0)	1	10.5	21.10	--	--	18.09	18.09	21.10	21.10
								IL	totaal (0)	1	13.5	21.11	--	--	18.10	18.10	21.11	21.11
								IL	totaal (0)	1	16.5	21.03	--	--	18.02	18.02	21.03	21.03
								IL	totaal (0)	1	19.5	20.17	--	--	17.16	17.16	20.17	20.17
								IL	totaal (0)	1	22.5	19.82	--	--	16.81	16.81	19.82	19.82
9	0.0	2.5		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	14.31	--	--	11.30	11.30	14.31	14.31
								IL	totaal (0)	1	4.5	16.61	--	--	13.60	13.60	16.61	16.61
								IL	totaal (0)	1	7.5	20.12	--	--	17.11	17.11	20.12	20.12
								IL	totaal (0)	1	10.5	20.51	--	--	17.50	17.50	20.51	20.51
								IL	totaal (0)	1	13.5	19.97	--	--	16.96	16.96	19.97	19.97
								IL	totaal (0)	1	16.5	19.90	--	--	16.89	16.89	19.90	19.90
								IL	totaal (0)	1	19.5	19.63	--	--	16.62	16.62	19.63	19.63
								IL	totaal (0)	1	22.5	19.30	--	--	16.29	16.29	19.30	19.30
10	0.0	2.5		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	1.99	--	--	-1.02	-1.02	1.99	1.99
								IL	totaal (0)	1	4.5	7.06	--	--	4.05	4.05	7.06	7.06
								IL	totaal (0)	1	7.5	16.31	--	--	13.30	13.30	16.31	16.31
								IL	totaal (0)	1	10.5	19.14	--	--	16.13	16.13	19.14	19.14
								IL	totaal (0)	1	13.5	19.41	--	--	16.40	16.40	19.41	19.41
								IL	totaal (0)	1	16.5	18.98	--	--	15.97	15.97	18.98	18.98
								IL	totaal (0)	1	19.5	18.89	--	--	15.88	15.88	18.89	18.89
								IL	totaal (0)	1	22.5	18.80	--	--	15.79	15.79	18.80	18.80
11	0.0	2.5		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	-33	--	--	-99.00	-99.00	-33	-33
								IL	totaal (0)	1	4.5	5.74	--	--	2.73	2.73	5.74	5.74
								IL	totaal (0)	1	7.5	13.84	--	--	10.83	10.83	13.84	13.84
								IL	totaal (0)	1	10.5	17.82	--	--	14.81	14.81	17.82	17.82
								IL	totaal (0)	1	13.5	18.19	--	--	15.18	15.18	18.19	18.19
								IL	totaal (0)	1	16.5	18.24	--	--	15.23	15.23	18.24	18.24
								IL	totaal (0)	1	19.5	18.18	--	--	15.17	15.17	18.18	18.18
								IL	totaal (0)	1	22.5	18.10	--	--	15.09	15.09	18.10	18.10
12	0.0	2.5		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	10.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	13.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	16.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	19.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	22.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
13	0.0	2.5		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	-4.05	--	--	-99.00	-99.00	-4.05	-4.05
								IL	totaal (0)	1	4.5	-3.25	--	--	-99.00	-99.00	-3.25	-3.25
								IL	totaal (0)	1	7.5	1.58	--	--	-1.43	-1.43	1.58	1.58
								IL	totaal (0)	1	10.5	7.46	--	--	4.45	4.45	7.46	7.46
								IL	totaal (0)	1	13.5	8.69	--	--	5.68	5.68	8.69	8.69

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
								IL	totaal (0)	1	16.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	19.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	22.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
14	0.0	2.5		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	-4.80	--	--	-99.00	-99.00	-4.80	-4.80
								IL	totaal (0)	1	4.5	-3.98	--	--	-99.00	-99.00	-3.98	-3.98
								IL	totaal (0)	1	7.5	-.67	--	--	-99.00	-99.00	-.67	-.67
								IL	totaal (0)	1	10.5	5.67	--	--	2.66	2.66	5.67	5.67
								IL	totaal (0)	1	13.5	8.40	--	--	5.39	5.39	8.40	8.40
								IL	totaal (0)	1	16.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	19.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
								IL	totaal (0)	1	22.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00

LAr,LT stemgeluid										
wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 5 bronnen	Letm, overig
1	1.5				0	0	0	39.89	38.51	34.23
		11		schoolkind	47.34	4	0	32.55		
		23		BSO kind	41.14	4	0	32.36		
		2		schoolkind	46.61	3.94	0	31.88		
		22		BSO kind	40.39	3.94	0	31.67		
1	4.5	9		schoolkind	42.43	4.09	0	27.55	39.13	33.77
					0	0	0	40.24		
		11		schoolkind	46.85	2.79	0	33.27		
		23		BSO kind	40.65	2.8	0	33.07		
		2		schoolkind	45.89	2.65	0	32.44		
1	7.5	22		BSO kind	39.69	2.67	0	32.25	4.36	34.82
		9		schoolkind	41.55	2.99	0	27.77		
					0	0	0	41.43		
		11		schoolkind	46.86	1.59	0	34.48		
		23		BSO kind	40.66	1.61	0	34.28		
1	10.5	2		schoolkind	45.9	1.38	0	33.72	41.57	35.87
		22		BSO kind	39.7	1.4	0	33.52		
		9		schoolkind	41.53	1.89	0	28.85		
					0	0	0	42.6		
		11		schoolkind	46.85	0.4	0	35.67		
1	13.5	23		BSO kind	40.65	0.42	0	35.46	41.86	36.71
		2		schoolkind	45.89	0.11	0	34.98		
		22		BSO kind	39.69	0.14	0	34.78		
		9		schoolkind	41.53	0.79	0	29.94		
					0	0	0	43.02		
1	16.5	11		schoolkind	46.83	0	0	36.04	14.36	12.24
		23		BSO kind	40.63	0	0	35.86		
		2		schoolkind	45.86	0	0	35.07		
		22		BSO kind	39.67	0	0	34.89		
		9		schoolkind	41.52	0.01	0	30.71		
					0	0	0	16.44		
1	19.5	31		BSO kind	14.41	2.24	0	7.4	15.3	12.99
		8		schoolkind	20.43	2.24	0	7.4		
		9		schoolkind	20.35	2.21	0	7.35		
		4		schoolkind	20.44	2.3	0	7.35		
		32		BSO kind	14.32	2.22	0	7.33		
					0	0	0	17.14		
1	22.5	4		schoolkind	20.7	1.84	0	8.07	15.77	13.88
		25		BSO kind	14.66	1.84	0	8.04		
		31		BSO kind	14.57	1.77	0	8.03		
		26		BSO kind	14.67	1.87	0	8.03		
		5		schoolkind	20.67	1.86	0	8.02		
1	22.5				0	0	0	17.94	15.77	13.88
		4		schoolkind	21	1.38	0	8.83		
		25		BSO kind	14.95	1.38	0	8.8		
		26		BSO kind	14.96	1.41	0	8.78		
		5		schoolkind	20.97	1.41	0	8.77		
2	1.5	31		BSO kind	14.8	1.3	0	8.73	39.58	41.18
					0	0	0	43.47		
		11		schoolkind	47.83	3.96	0	33.08		
		23		BSO kind	41.66	3.96	0	32.93		
		2		schoolkind	47.12	3.9	0	32.44		
2	4.5	9		schoolkind	47.11	4.05	0	32.27	4.4	41.73
		22		BSO kind	40.84	3.9	0	32.16		
					0	0	0	44.13		
		11		schoolkind	47.58	2.7	0	34.09		

LAr,LT stemgeluid										
wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 5 bronnen	Letm, overig
2	7.5	23		BSO kind	41.43	2.71	0	33.94	41.66	42.84
		2		schoolkind	46.46	2.57	0	33.09		
		9		schoolkind	46.72	2.91	0	33.02		
		22		BSO kind	40.07	2.58	0	32.72		
				0	0	0	45.3			
		11		schoolkind	47.59	1.45	0	35.34		
		23		BSO kind	41.44	1.47	0	35.2		
		2		schoolkind	46.51	1.27	0	34.45		
2	10.5	9		schoolkind	46.73	1.78	0	34.17	42.9	43.92
		22		BSO kind	40.07	1.26	0	34.04		
				0	0	0	46.45			
		11		schoolkind	47.58	0.21	0	36.58		
		23		BSO kind	41.43	0.23	0	36.42		
		2		schoolkind	46.7	0.09	0	35.82		
		9		schoolkind	46.73	0.64	0	35.29		
		22		BSO kind	40.06	0	0	35.29		
2	13.5			0	0	0	46.96	43.1	44.66	
		11		schoolkind	47.56	0	0			36.77
		23		BSO kind	41.41	0	0			36.64
		9		schoolkind	46.71	0	0			35.91
		2		schoolkind	46.35	0	0			35.56
		32		BSO kind	40.27	0.01	0			35.5
				0	0	0	16.82			
		31		BSO kind	14.71	2.15	0			7.79
2	16.5	8		schoolkind	20.73	2.15	0	7.79	14.76	12.58
		9		schoolkind	20.68	2.12	0	7.77		
		4		schoolkind	20.75	2.21	0	7.75		
		32		BSO kind	14.65	2.12	0	7.75		
				0	0	0	17.54			
		4		schoolkind	21.03	1.74	0	8.5		
		25		BSO kind	14.98	1.74	0	8.47		
		26		BSO kind	14.99	1.77	0	8.45		
2	19.5	5		schoolkind	21	1.76	0	8.45	15.45	13.35
		31		BSO kind	14.88	1.66	0	8.44		
				0	0	0	18.37			
		4		schoolkind	21.34	1.26	0	9.28		
		25		BSO kind	15.3	1.27	0	9.26		
		5		schoolkind	21.31	1.29	0	9.23		
		26		BSO kind	15.3	1.3	0	9.23		
		31		BSO kind	15.12	1.18	0	9.17		
3	1.5			0	0	0	44.39	39.42	42.72	
		2		schoolkind	47.41	3.85	0			32.77
		9		schoolkind	47.35	4.02	0			32.53
		22		BSO kind	41.08	3.86	0			32.44
		32		BSO kind	41.17	4.03	0			32.37
		8		schoolkind	46.89	4.08	0			32.02
				0	0	0	44.99			
		2		schoolkind	47	2.48	0			33.73
3	4.5	22		BSO kind	40.64	2.5	0	33.37	4.29	43.19
		9		schoolkind	46.99	2.85	0	33.35		
		32		BSO kind	40.82	2.87	0	33.19		
		3		schoolkind	46.31	2.7	0	32.82		
				0	0	0	46.15			
		2		schoolkind	47.01	1.11	0	35.1		
		22		BSO kind	40.65	1.14	0	34.74		
		9		schoolkind	47	1.68	0	34.53		

LAr,LT stemgeluid										
wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 5 bronnen	Letm, overig
3	10.5	32		BSO kind	40.84	1.71	0	34.36	42.71	45.38
		3		schoolkind	46.32	1.45	0	34.08		
					0	0	0	47.26		
		2		schoolkind	46.99	0	0	36.2		
		22		BSO kind	40.64	0	0	35.86		
3	13.5	9		schoolkind	46.99	0.52	0	35.68	42.97	46.12
		32		BSO kind	40.83	0.55	0	35.51		
		3		schoolkind	46.31	0.2	0	35.32		
					0	0	0	47.84		
		9		schoolkind	46.97	0	0	36.18		
3	16.5	2		schoolkind	46.97	0	0	36.18	15.18	12.95
		32		BSO kind	40.81	0	0	36.03		
		22		BSO kind	40.61	0	0	35.84		
		8		schoolkind	46.47	0.01	0	35.67		
					0	0	0	17.21		
3	19.5	8		schoolkind	21.04	2.05	0	8.2	15.88	13.74
		9		schoolkind	21.01	2.02	0	8.2		
		31		BSO kind	15.02	2.06	0	8.19		
		32		BSO kind	14.97	2.03	0	8.18		
		4		schoolkind	21.07	2.12	0	8.16		
3	22.5				0	0	0	17.95	16.69	14.66
		4		schoolkind	21.36	1.63	0	8.94		
		25		BSO kind	15.32	1.63	0	8.91		
		31		BSO kind	15.19	1.55	0	8.87		
		5		schoolkind	21.32	1.66	0	8.87		
4	1.5	26		BSO kind	15.3	1.66	0	8.87	14.25	1.2
					0	0	0	18.8		
		4		schoolkind	21.69	1.14	0	9.76		
		25		BSO kind	15.65	1.14	0	9.73		
		5		schoolkind	21.65	1.17	0	9.68		
4	4.5	26		BSO kind	15.63	1.18	0	9.68	14.7	1.5
		31		BSO kind	15.45	1.05	0	9.63		
					0	0	0	15.69		
		8		schoolkind	22.72	4.56	0	7.36		
		9		schoolkind	22.66	4.56	0	7.31		
4	7.5	32		BSO kind	16.62	4.56	0	7.28	13.85	9.84
		4		schoolkind	22.55	4.58	0	7.19		
		25		BSO kind	16.5	4.58	0	7.15		
					0	0	0	15.52		
		8		schoolkind	22.01	4.04	0	7.17		
4	10.5	9		schoolkind	21.95	4.03	0	7.12	14.21	1.14
		32		BSO kind	15.91	4.03	0	7.1		
		4		schoolkind	21.88	4.07	0	7.03		
		25		BSO kind	15.83	4.07	0	6.99		
					0	0	0	15.3		
4	10.5	8		schoolkind	21.23	3.52	0	6.92	14.21	1.14
		9		schoolkind	21.18	3.51	0	6.88		
		32		BSO kind	15.14	3.51	0	6.86		
		4		schoolkind	21.17	3.56	0	6.83		
		25		BSO kind	15.12	3.56	0	6.79		
4	10.5				0	0	0	15.65	14.21	1.14
		8		schoolkind	21.09	3	0	7.3		
		9		schoolkind	21.06	2.98	0	7.29		
		32		BSO kind	15.02	2.98	0	7.26		
		4		schoolkind	20.99	3.05	0	7.14		
			25	BSO kind	14.93	3.05	0	7.11		

LAr,LT stemgeluid										
wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 5 bronnen	Letm, overig
4	13.5				0	0	0	16.29	14.85	1.8
		8		schoolkind	21.2	2.48	0	7.93		
		9		schoolkind	21.18	2.45	0	7.93		
		32		BSO kind	15.13	2.46	0	7.9		
		4		schoolkind	21.13	2.54	0	7.8		
4	16.5	25		BSO kind	15.08	2.54	0	7.76	15.54	11.57
					0	0	0	17		
		8		schoolkind	21.33	1.96	0	8.58		
		9		schoolkind	21.3	1.93	0	8.58		
		32		BSO kind	15.26	1.93	0	8.56		
4	19.5	4		schoolkind	21.36	2.03	0	8.53	16.28	12.41
		25		BSO kind	15.3	2.04	0	8.5		
					0	0	0	17.77		
		4		schoolkind	21.66	1.53	0	9.34		
		25		BSO kind	15.61	1.53	0	9.31		
4	22.5	26		BSO kind	15.59	1.56	0	9.26	17.11	13.38
		8		schoolkind	21.49	1.44	0	9.26		
		5		schoolkind	21.61	1.56	0	9.26		
					0	0	0	18.64		
		4		schoolkind	22	1.02	0	10.19		
5	1.5	25		BSO kind	15.96	1.03	0	10.16	54.65	55.6
		26		BSO kind	15.94	1.06	0	10.1		
		5		schoolkind	21.95	1.06	0	10.1		
		8		schoolkind	21.76	0.92	0	10.05		
		2		schoolkind	60.2	0.71	0	48.71		
5	4.5	22		BSO kind	53.69	0.74	0	48.17	56.18	57.61
		11		schoolkind	60.51	1.81	0	47.91		
		23		BSO kind	54.23	1.85	0	47.61		
		9		schoolkind	58.39	2.52	0	45.08		
					0	0	0	59.96		
5	7.5	11		schoolkind	60.63	0	0	49.84	56.1	58.5
		23		BSO kind	54.37	0	0	49.59		
		2		schoolkind	60.3	0.07	0	49.44		
		22		BSO kind	53.82	0.03	0	49.03		
		9		schoolkind	58.61	0.06	0	47.76		
5	10.5				0	0	0	60.19	55.94	57.22
		11		schoolkind	60.56	0	0	49.76		
		23		BSO kind	54.29	0	0	49.52		
		2		schoolkind	60.16	0.06	0	49.31		
		22		BSO kind	53.69	0.02	0	48.9		
5	13.5	9		schoolkind	58.57	0	0	47.77	55.57	56.41
					0	0	0	59.64		
		11		schoolkind	60.43	0	0	49.63		
		23		BSO kind	54.17	0	0	49.39		
		2		schoolkind	59.93	0.04	0	49.1		
5	16.5	22		BSO kind	53.47	0.02	0	48.68	54.37	56.33
		9		schoolkind	58.49	0	0	47.69		
					0	0	0	59.02		
		11		schoolkind	60.25	0	0	49.46		
		23		BSO kind	53.99	0	0	49.22		
5	16.5	2		schoolkind	59.63	0.01	0	48.82	54.37	56.33
		22		BSO kind	53.17	0.01	0	48.4		
		3		schoolkind	57.18	0	0	46.38		
5	16.5	2		schoolkind	59.27	0	0	48.48		

LAr,LT stemgeluid										
wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 5 bronnen	Letm, overig
5	19.5	22		BSO kind	52.83	0	0	48.06	54.5	56.25
		11		schoolkind	57.8	0	0	47.01		
		23		BSO kind	51.57	0	0	46.79		
		3		schoolkind	56.96	0	0	46.17		
					0	0	0	58.3		
		2		schoolkind	58.88	0	0	48.09		
		22		BSO kind	52.45	0	0	47.68		
		11		schoolkind	57.53	0	0	46.73		
5	22.5	23		BSO kind	51.29	0	0	46.52	53.7	56.12
		3		schoolkind	56.72	0	0	45.93		
					0	0	0	58.09		
		2		schoolkind	58.46	0	0	47.67		
		22		BSO kind	52.05	0	0	47.27		
		11		schoolkind	57.22	0	0	46.43		
		23		BSO kind	50.99	0	0	46.22		
		3		schoolkind	56.47	0	0	45.67		
6	1.5				0	0	0	60.77	57.97	57.53
		2		schoolkind	63.07	0.02	0	52.26		
		22		BSO kind	56.64	0.01	0	51.86		
		11		schoolkind	62.26	1.05	0	50.42		
		23		BSO kind	56	1.11	0	50.13		
		3		schoolkind	61.61	1.17	0	49.65		
					0	0	0	62.23		
		2		schoolkind	63.1	0.01	0	52.3		
6	4.5	22		BSO kind	56.7	0.01	0	51.92	58.61	59.76
		11		schoolkind	62.34	0	0	51.55		
		23		BSO kind	56.09	0	0	51.32		
		3		schoolkind	61.7	0	0	50.9		
					0	0	0	62.2		
		2		schoolkind	62.82	0.01	0	52.02		
		22		BSO kind	56.43	0.01	0	51.65		
		11		schoolkind	62.22	0	0	51.43		
6	7.5	23		BSO kind	55.97	0	0	51.2	58.43	59.84
		3		schoolkind	61.59	0	0	50.79		
					0	0	0	62.2		
		2		schoolkind	62.82	0.01	0	52.02		
		22		BSO kind	56.43	0.01	0	51.65		
		11		schoolkind	62.22	0	0	51.43		
		23		BSO kind	55.97	0	0	51.2		
		3		schoolkind	61.59	0	0	50.79		
6	10.5				0	0	0	61.45	57.93	58.9
		2		schoolkind	62.4	0.01	0	51.6		
		22		BSO kind	56.02	0	0	51.25		
		11		schoolkind	62.02	0	0	51.23		
		23		BSO kind	55.78	0	0	51.01		
		3		schoolkind	60.03	0	0	49.23		
					0	0	0	60.84		
		2		schoolkind	61.88	0	0	51.08		
6	13.5	11		schoolkind	61.77	0	0	50.97	57.55	58.1
		23		BSO kind	55.53	0	0	50.76		
		22		BSO kind	55.52	0	0	50.74		
		3		schoolkind	59.74	0	0	48.95		
					0	0	0	60.24		
		2		schoolkind	61.29	0	0	50.5		
		22		BSO kind	54.95	0	0	50.18		
		11		schoolkind	59.52	0	0	48.73		
6	16.5	3		schoolkind	59.41	0	0	48.61	56.38	57.93
		23		BSO kind	53.29	0	0	48.51		
					0	0	0	59.94		
		2		schoolkind	60.67	0	0	49.88		
		22		BSO kind	54.35	0	0	49.58		
		11		schoolkind	59.12	0	0	48.33		
					0	0	0	60.24		
		2		schoolkind	61.29	0	0	50.5		
6	19.5	22		BSO kind	54.35	0	0	49.58	55.89	57.77
		11		schoolkind	59.12	0	0	48.33		
					0	0	0	59.94		
		2		schoolkind	60.67	0	0	49.88		
		22		BSO kind	54.35	0	0	49.58		
		11		schoolkind	59.12	0	0	48.33		
					0	0	0	59.94		
		2		schoolkind	60.67	0	0	49.88		

LAr,LT stemgeluid										
wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 5 bronnen	Letm, overig
6	22.5	3		schoolkind	59.03	0	0	48.24	55.38	57.55
		23		BSO kind	52.9	0	0	48.13		
				0	0	0	59.61			
		2		schoolkind	60.05	0	0	49.26		
		22		BSO kind	53.74	0	0	48.97		
		11		schoolkind	58.7	0	0	47.91		
7	1.5	3		schoolkind	58.64	0	0	47.85	61.53	6.4
		24		BSO kind	52.48	0	0	47.71		
				0	0	0	64.01			
		22		BSO kind	60.83	0	0	56.06		
		2		schoolkind	66.83	0	0	56.03		
		3		schoolkind	64.41	0.29	0	53.32		
7	4.5	11		schoolkind	64.22	0.33	0	53.09	61.58	61.85
		24		BSO kind	58.09	0.3	0	53.02		
				0	0	0	64.73			
		22		BSO kind	60.67	0	0	55.89		
		2		schoolkind	66.67	0	0	55.88		
		3		schoolkind	64.39	0	0	53.6		
7	7.5	11		schoolkind	64.23	0	0	53.44	61.18	61.81
		24		BSO kind	58.09	0	0	53.32		
				0	0	0	64.52			
		22		BSO kind	60.09	0	0	55.32		
		2		schoolkind	66.09	0	0	55.3		
		3		schoolkind	64.16	0	0	53.37		
7	10.5	11		schoolkind	64.03	0	0	53.24	6.48	61.3
		23		BSO kind	57.89	0	0	53.11		
				0	0	0	63.77			
		22		BSO kind	59.29	0	0	54.52		
		2		schoolkind	65.29	0	0	54.5		
		11		schoolkind	63.73	0	0	52.94		
7	13.5	23		BSO kind	57.58	0	0	52.81	59.82	6.4
		3		schoolkind	62.93	0	0	52.14		
				0	0	0	63.13			
		22		BSO kind	58.39	0	0	53.62		
		2		schoolkind	64.38	0	0	53.59		
		11		schoolkind	63.34	0	0	52.55		
7	16.5	23		BSO kind	57.2	0	0	52.43	58.65	59.79
		3		schoolkind	62.43	0	0	51.63		
				0	0	0	62.27			
		22		BSO kind	57.46	0	0	52.69		
		2		schoolkind	63.45	0	0	52.66		
		3		schoolkind	61.86	0	0	51.07		
7	19.5	24		BSO kind	55.6	0	0	50.83	57.91	59.48
		11		schoolkind	61.37	0	0	50.58		
				0	0	0	61.77			
		22		BSO kind	56.55	0	0	51.78		
		2		schoolkind	62.53	0	0	51.74		
		3		schoolkind	61.26	0	0	50.47		
7	22.5	24		BSO kind	55.02	0	0	50.24	57.18	59.14
		11		schoolkind	60.82	0	0	50.03		
				0	0	0	61.28			
		22		BSO kind	55.68	0	0	50.91		
		2		schoolkind	61.65	0	0	50.86		
		3		schoolkind	60.65	0	0	49.86		
7	22.5	24		BSO kind	54.42	0	0	49.65	57.18	59.14
		11		schoolkind	60.25	0	0	49.45		

LAr,LT stemgeluid										
wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 5 bronnen	Letm, overig
8	1.5				0	0	0	64.49	61.52	61.43
		22		BSO kind	60.76	0.17	0	55.81		
		2		schoolkind	66.75	0.18	0	55.78		
		3		schoolkind	64.82	0.26	0	53.77		
		24		BSO kind	58.62	0.26	0	53.59		
8	4.5	11		schoolkind	64.01	0.37	0	52.85	61.66	62.64
					0	0	0	65.19		
		22		BSO kind	60.62	0	0	55.85		
		2		schoolkind	66.62	0	0	55.83		
		3		schoolkind	64.77	0	0	53.98		
8	7.5	24		BSO kind	58.57	0	0	53.8	61.33	62.49
		11		schoolkind	63.99	0	0	53.19		
					0	0	0	64.96		
		2		schoolkind	66.21	0	0	55.42		
		22		BSO kind	60.19	0	0	55.42		
8	10.5	3		schoolkind	64.51	0	0	53.72	6.35	61.84
		24		BSO kind	58.32	0	0	53.54		
		11		schoolkind	63.81	0	0	53.02		
					0	0	0	64.17		
		22		BSO kind	59.02	0	0	54.25		
8	13.5	2		schoolkind	65.03	0	0	54.24	59.77	61.49
		11		schoolkind	63.54	0	0	52.75		
		23		BSO kind	57.41	0	0	52.64		
		3		schoolkind	63.38	0	0	52.59		
					0	0	0	63.73		
8	16.5	2		schoolkind	64.28	0	0	53.49	59.5	6.72
		22		BSO kind	58.25	0	0	53.47		
		11		schoolkind	63.19	0	0	52.4		
		23		BSO kind	57.06	0	0	52.29		
		3		schoolkind	62.85	0	0	52.05		
8	19.5				0	0	0	62.98	58.1	6.24
		2		schoolkind	63.48	0	0	52.69		
		22		BSO kind	57.43	0	0	52.65		
		11		schoolkind	62.8	0	0	52		
		3		schoolkind	62.25	0	0	51.46		
8	22.5	24		BSO kind	56.08	0	0	51.3	57.4	59.87
					0	0	0	62.31		
		2		schoolkind	62.67	0	0	51.88		
		22		BSO kind	56.6	0	0	51.83		
		3		schoolkind	61.62	0	0	50.83		
8	22.5	24		BSO kind	55.45	0	0	50.68	58.18	58.31
		11		schoolkind	60.81	0	0	50.02		
					0	0	0	61.82		
		2		schoolkind	61.88	0	0	51.09		
		22		BSO kind	55.8	0	0	51.03		
9	1.5	3		schoolkind	60.98	0	0	50.19	58.18	58.31
		24		BSO kind	54.82	0	0	50.05		
		11		schoolkind	60.28	0	0	49.49		
					0	0	0	61.25		
		22		BSO kind	57.15	0.32	0	52.06		
9	4.5	2		schoolkind	63.19	0.41	0	51.99	58.77	6.18
		3		schoolkind	62.32	0.87	0	50.66		
		24		BSO kind	56.2	0.85	0	50.58		
		4		schoolkind	62.03	0.89	0	50.34		
					0	0	0	62.55		
					0	0	0	52.37		

LAr,LT stemgeluid										
wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 5 bronnen	Letm, overig
9	7.5	22		BSO kind	57.13	0	0	52.35	58.66	6.67
		3		schoolkind	62.32	0.02	0	51.51		
		24		BSO kind	56.19	0.03	0	51.39		
		4		schoolkind	62.04	0.1	0	51.15		
					0	0	0	62.79		
		2		schoolkind	62.99	0	0	52.2		
		22		BSO kind	56.95	0	0	52.18		
		3		schoolkind	62.18	0	0	51.39		
9	10.5	24		BSO kind	56.06	0	0	51.28	58.34	6.89
		4		schoolkind	62.03	0.05	0	51.19		
					0	0	0	62.81		
		2		schoolkind	62.74	0	0	51.94		
		22		BSO kind	56.69	0	0	51.92		
		3		schoolkind	61.97	0	0	51.17		
		24		BSO kind	55.84	0	0	51.07		
		11		schoolkind	61.27	0	0	50.48		
9	13.5				0	0	0	62.33	57.4	6.64
		22		BSO kind	55.51	0	0	50.74		
		2		schoolkind	61.54	0	0	50.74		
		11		schoolkind	61.07	0	0	50.28		
		23		BSO kind	54.96	0	0	50.19		
		4		schoolkind	60.85	0	0	50.05		
					0	0	0	61.92		
		2		schoolkind	61.1	0	0	50.31		
9	16.5	22		BSO kind	55.07	0	0	50.3	57.4	6.22
		11		schoolkind	60.83	0	0	50.03		
		23		BSO kind	54.71	0	0	49.94		
		3		schoolkind	60.4	0	0	49.61		
					0	0	0	61.49		
		2		schoolkind	60.63	0	0	49.83		
		22		BSO kind	54.58	0	0	49.81		
		11		schoolkind	60.55	0	0	49.76		
9	19.5	23		BSO kind	54.44	0	0	49.66	56.65	59.77
		3		schoolkind	59.99	0	0	49.2		
					0	0	0	60.72		
		2		schoolkind	60.13	0	0	49.33		
		22		BSO kind	54.07	0	0	49.3		
		3		schoolkind	59.56	0	0	48.76		
		4		schoolkind	59.54	0	0	48.75		
		24		BSO kind	53.45	0	0	48.68		
10	1.5				0	0	0	56.08	54.27	51.4
		22		BSO kind	54.37	1.76	0	47.84		
		2		schoolkind	60.43	1.8	0	47.83		
		3		schoolkind	59.96	1.96	0	47.21		
		24		BSO kind	53.86	1.94	0	47.15		
		11		schoolkind	59.31	2.35	0	46.16		
					0	0	0	58.15		
		2		schoolkind	60.45	0.15	0	49.51		
10	4.5	22		BSO kind	54.39	0.15	0	49.47	56.9	53.93
		3		schoolkind	60	0.18	0	49.02		
		24		BSO kind	53.9	0.18	0	48.94		
		11		schoolkind	59.33	0.08	0	48.46		
					0	0	0	59.16		
		2		schoolkind	60.39	0.02	0	49.58		
		22		BSO kind	54.34	0.02	0	49.54		
		3		schoolkind	60.1	0.07	0	49.24		

LAr,LT stemgeluid										
wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 5 bronnen	Letm, overig
11	13.5				0	0	0	59.12	54.52	57.28
		6		schoolkind	58.87	0	0	48.08		
		2		schoolkind	58.31	0.01	0	47.51		
		22		BSO kind	52.23	0	0	47.46		
		27		BSO kind	52.13	0.03	0	47.33		
11	16.5	3		schoolkind	58.02	0	0	47.22	53.85	57.58
					0	0	0	59.11		
		2		schoolkind	58.17	0	0	47.38		
		27		BSO kind	52.13	0.01	0	47.35		
		11		schoolkind	57.42	0	0	46.63		
11	19.5	23		BSO kind	51.32	0	0	46.55	53.28	57.56
		9		schoolkind	57.08	0	0	46.29		
					0	0	0	58.94		
		11		schoolkind	57.3	0	0	46.5		
		23		BSO kind	51.2	0	0	46.43		
11	22.5	4		schoolkind	56.98	0	0	46.19	53.16	57.42
		9		schoolkind	56.96	0	0	46.17		
		31		BSO kind	50.91	0	0	46.14		
					0	0	0	58.8		
		11		schoolkind	57.15	0	0	46.36		
12	1.5	23		BSO kind	51.05	0	0	46.28	34.5	29.1
		4		schoolkind	56.92	0	0	46.13		
		9		schoolkind	56.83	0	0	46.04		
		25		BSO kind	50.8	0	0	46.03		
					0	0	0	35.6		
12	4.5	23		BSO kind	40.85	4.17	0	31.91	34.45	3.27
		11		schoolkind	42.3	4.17	0	27.34		
		3		schoolkind	40.18	4.14	0	25.25		
		24		BSO kind	31.84	4.13	0	22.94		
		22		BSO kind	31.72	4.13	0	22.82		
12	7.5				0	0	0	35.85	37.37	31.87
		23		BSO kind	39.33	3.18	0	31.38		
		11		schoolkind	40.78	3.18	0	26.81		
		10		schoolkind	38.45	2.72	0	24.94		
		28		BSO kind	32.39	2.71	0	24.91		
12	10.5	3		schoolkind	38.8	3.1	0	24.9	38.89	34.19
					0	0	0	40.16		
		28		BSO kind	39.38	0.23	0	34.38		
		23		BSO kind	39.3	1.2	0	33.33		
		10		schoolkind	43.04	0.24	0	32.01		
12	13.5	11		schoolkind	40.76	1.21	0	28.76	41.21	36.69
		3		schoolkind	38.86	2.07	0	26		
					0	0	0	42.52		
		28		BSO kind	40.23	0	0	35.46		
		23		BSO kind	39.29	0.22	0	34.3		
12	16.5	7		schoolkind	44.98	0.36	0	33.83	34.51	26.86
		30		BSO kind	38.86	0.36	0	33.73		
		10		schoolkind	44.27	0	0	33.47		
					0	0	0	35.2		
		26		BSO kind	33.9	0	0	29.13		

LAr,LT stemgeluid										
wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 5 bronnen	Letm, overig
13	1.5	3		schoolkind	39.27	0	0	28.48	34.19	29.95
		5		schoolkind	37.86	0	0	27.06		
		24		BSO kind	31.22	0	0	26.45		
		22		BSO kind	30.24	0	0	25.47		
					0	0	0	35.58		
		3		schoolkind	47.26	4.14	0	32.33		
		24		BSO kind	36.1	4.14	0	27.19		
		28		BSO kind	30.52	4.11	0	21.64		
13	4.5	10		schoolkind	36.43	4.11	0	21.53	34.62	3.11
		23		BSO kind	29.16	4.17	0	20.21		
					0	0	0	35.94		
		3		schoolkind	45.81	3.1	0	31.91		
		24		BSO kind	34.69	3.1	0	26.82		
		28		BSO kind	33.58	2.96	0	25.86		
		10		schoolkind	39.6	2.96	0	25.85		
		23		BSO kind	27.65	3.18	0	19.7		
13	7.5				0	0	0	38.26	37.11	31.92
		3		schoolkind	45.78	2.07	0	32.92		
		28		BSO kind	38.4	1.79	0	31.84		
		10		schoolkind	41.98	1.83	0	29.37		
		24		BSO kind	34.72	2.07	0	27.88		
		15		schoolkind	35.69	2.42	0	22.49		
					0	0	0	40.47		
		3		schoolkind	45.77	1.04	0	33.94		
13	13.5	28		BSO kind	39.15	0.69	0	33.69	41.25	37.3
		10		schoolkind	43.16	0.75	0	31.62		
		24		BSO kind	34.77	1.03	0	28.97		
		15		schoolkind	40.98	1.51	0	28.69		
					0	0	0	42.72		
		28		BSO kind	40.26	0.07	0	35.42		
		3		schoolkind	45.76	0.02	0	34.95		
		10		schoolkind	44.67	0.09	0	33.79		
13	16.5	15		schoolkind	44.81	0.6	0	33.41	39.4	29.6
		29		BSO kind	38.7	0.61	0	33.32		
					0	0	0	39.51		
		3		schoolkind	45.74	0	0	34.95		
		10		schoolkind	42.48	0	0	31.69		
		6		schoolkind	41.69	0	0	30.9		
		27		BSO kind	35.37	0	0	30.6		
		24		BSO kind	34.94	0	0	30.17		
14	1.5				0	0	0	32.14	29.2	29.24
		24		BSO kind	32.24	4.14	0	23.32		
		3		schoolkind	36.87	4.14	0	21.93		
		10		schoolkind	36.61	4.15	0	21.67		
		28		BSO kind	30.58	4.15	0	21.66		
		9		schoolkind	36.26	4.19	0	21.28		
					0	0	0	33.15		
		10		schoolkind	39.66	3.08	0	25.79		
14	4.5	28		BSO kind	33.54	3.08	0	25.68	3.83	29.33
		24		BSO kind	30.78	3.11	0	22.9		
		3		schoolkind	35.41	3.12	0	21.5		
		9		schoolkind	34.98	3.21	0	20.97		
					0	0	0	35.85		
		28		BSO kind	37.72	2.01	0	30.94		
		10		schoolkind	41.32	2.03	0	28.5		
		24		BSO kind	30.76	2.08	0	23.91		
14	7.5				0	0	0	35.85	34.5	31.14
		28		BSO kind	37.72	2.01	0	30.94		
		10		schoolkind	41.32	2.03	0	28.5		
		24		BSO kind	30.76	2.08	0	23.91		

LAr,LT stemgeluid										
wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 5 bronnen	Letm, overig
14	10.5	3		schoolkind	35.39	2.09	0	22.51	36.72	33
		9		schoolkind	35.29	2.24	0	22.26		
					0	0	0	38.26		
		28		BSO kind	38.49	0.98	0	32.74		
		10		schoolkind	42.56	1.03	0	30.75		
		29		BSO kind	35.18	1.56	0	28.85		
14	13.5	15		schoolkind	39.75	1.56	0	27.41	39.95	35.64
		24		BSO kind	30.76	1.06	0	24.93		
					0	0	0	41.32		
		28		BSO kind	39.68	0.11	0	34.8		
		10		schoolkind	44.19	0.14	0	33.26		
		29		BSO kind	38.55	0.67	0	33.11		
14	16.5	15		schoolkind	44.47	0.66	0	33.01	38.47	26.77
		6		schoolkind	39.38	0.17	0	28.42		
					0	0	0	38.75		
		28		BSO kind	39.05	0	0	34.27		
		10		schoolkind	43.26	0	0	32.47		
		27		BSO kind	36.24	0	0	31.47		
		6		schoolkind	40.99	0	0	30.2		
26		BSO kind	26.3	0	0	21.53				

LA,max stemgeluid							
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax
1	1.5	11	schoolkind	47.34	4	7	5.34
1	4.5	11	schoolkind	46.85	2.79	7	51.6
1	7.5	11	schoolkind	46.86	1.59	7	52.27
1	10.5	11	schoolkind	46.85	0.4	7	53.45
1	13.5	11	schoolkind	46.83	0	7	53.83
1	16.5	8	schoolkind	2.43	2.24	7	25.19
1	19.5	4	schoolkind	2.7	1.84	7	25.86
1	22.5	4	schoolkind	21	1.38	7	26.62
2	1.5	11	schoolkind	47.83	3.96	7	5.87
2	4.5	11	schoolkind	47.58	2.7	7	51.88
2	7.5	11	schoolkind	47.59	1.45	7	53.14
2	10.5	11	schoolkind	47.58	0.21	7	54.37
2	13.5	11	schoolkind	47.56	0	7	54.56
2	16.5	8	schoolkind	2.73	2.15	7	25.58
2	19.5	4	schoolkind	21.3	1.74	7	26.29
2	22.5	4	schoolkind	21.34	1.26	7	27.8
3	1.5	2	schoolkind	47.41	3.85	7	5.56
3	4.5	2	schoolkind	47	2.48	7	51.52
3	7.5	2	schoolkind	47.1	1.11	7	52.9
3	10.5	2	schoolkind	46.99	0	7	53.99
3	13.5	2	schoolkind	46.97	0	7	53.97
3	16.5	8	schoolkind	21.4	2.5	7	25.99
3	19.5	4	schoolkind	21.36	1.63	7	26.73
3	22.5						

LA,max stemgeluid							
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax
		4	schoolkind	21.69	1.14	7	27.55
4	1.5						
		8	schoolkind	22.72	4.56	7	25.16
4	4.5						
		8	schoolkind	22.1	4.4	7	24.97
4	7.5						
		8	schoolkind	21.23	3.52	7	24.71
4	10.5						
		8	schoolkind	21.9	3	7	25.9
4	13.5						
		9	schoolkind	21.18	2.45	7	25.73
4	16.5						
		8	schoolkind	21.33	1.96	7	26.37
4	19.5						
		4	schoolkind	21.66	1.53	7	27.13
4	22.5						
		4	schoolkind	22	1.2	7	27.98
5	1.5						
		21	schreeuwend kind	46.28	0.12	22	68.16
5	4.5						
		21	schreeuwend kind	46.34	0.5	22	68.29
5	7.5						
		21	schreeuwend kind	46.16	0.4	22	68.12
5	10.5						
		21	schreeuwend kind	45.86	0.3	22	67.83
5	13.5						
		21	schreeuwend kind	45.49	0.1	22	67.48
5	16.5						
		21	schreeuwend kind	45.5	0	22	67.5
5	19.5						
		21	schreeuwend kind	44.58	0	22	66.58
5	22.5						
		21	schreeuwend kind	44.8	0	22	66.8
6	1.5						
		21	schreeuwend kind	5.15	0.3	22	72.12
6	4.5						
		21	schreeuwend kind	5.8	0.2	22	72.6
6	7.5						
		21	schreeuwend kind	49.65	0.2	22	71.63
6	10.5						
		21	schreeuwend kind	49.4	0.1	22	71.3
6	13.5						
		21	schreeuwend kind	48.31	0.1	22	7.3
6	16.5						
		21	schreeuwend kind	47.54	0	22	69.54
6	19.5						
		21	schreeuwend kind	46.76	0	22	68.76

LA,max stemgeluid							
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax
6	22.5	21	schreeuwend kind	45.99	0	22	67.99
7	1.5	21	schreeuwend kind	56.51	0.1	22	78.5
7	4.5	21	schreeuwend kind	55.86	0.1	22	77.85
7	7.5	21	schreeuwend kind	54.48	0.1	22	76.47
7	10.5	21	schreeuwend kind	52.9	0.1	22	74.89
7	13.5	21	schreeuwend kind	51.37	0	22	73.37
7	16.5	21	schreeuwend kind	49.99	0	22	71.99
7	19.5	21	schreeuwend kind	48.74	0	22	7.74
7	22.5	21	schreeuwend kind	47.63	0	22	69.63
8	1.5	21	schreeuwend kind	55.52	0	22	77.52
8	4.5	21	schreeuwend kind	55.4	0	22	77.4
8	7.5	21	schreeuwend kind	53.96	0	22	75.96
8	10.5	21	schreeuwend kind	52.64	0	22	74.64
8	13.5	21	schreeuwend kind	51.3	0	22	73.3
8	16.5	21	schreeuwend kind	5.4	0	22	72.4
8	19.5	21	schreeuwend kind	48.89	0	22	7.89
8	22.5	21	schreeuwend kind	47.83	0	22	69.83
9	1.5	21	schreeuwend kind	49.92	0.1	22	71.91
9	4.5	21	schreeuwend kind	49.82	0.1	22	71.81
9	7.5	21	schreeuwend kind	49.49	0.1	22	71.48
9	10.5	21	schreeuwend kind	48.99	0.1	22	7.98
9	13.5	21	schreeuwend kind	48.4	0	22	7.4
9	16.5	21	schreeuwend kind	47.74	0	22	69.74
9	19.5						

LA,max stemgeluid							
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax
9	22.5	21	schreeuwend kind	47.8	0	22	69.8
10	1.5	21	schreeuwend kind	46.4	0	22	68.4
10	4.5	21	schreeuwend kind	48.2	0.96	22	69.24
10	7.5	21	schreeuwend kind	48.18	0.1	22	7.17
10	10.5	21	schreeuwend kind	48.5	0.1	22	7.4
10	13.5	21	schreeuwend kind	47.85	0.1	22	69.84
10	16.5	21	schreeuwend kind	45.47	0.1	22	67.46
10	19.5	21	schreeuwend kind	45.14	0	22	67.14
10	22.5	21	schreeuwend kind	44.78	0	22	66.78
11	1.5	21	schreeuwend kind	44.39	0	22	66.39
11	4.5	21	schreeuwend kind	45.93	1.91	22	66.2
11	7.5	21	schreeuwend kind	45.92	0.2	22	67.9
11	10.5	21	schreeuwend kind	45.85	0.1	22	67.84
11	13.5	21	schreeuwend kind	45.72	0.1	22	67.71
11	16.5	6	schoolkind	58.87	0	7	65.87
11	19.5	2	schoolkind	58.17	0	7	65.17
11	22.5	21	schreeuwend kind	42.89	0	22	64.89
12	1.5	21	schreeuwend kind	42.66	0	22	64.66
12	4.5	23	BSO kind	4.85	4.17	13	49.68
12	7.5	23	BSO kind	39.33	3.18	13	49.15
12	10.5	28	BSO kind	38.76	1.47	13	5.29
12	13.5	28	BSO kind	39.38	0.23	13	52.15
12	16.5	28	BSO kind	4.23	0	13	53.23
		26	BSO kind	33.9	0	13	46.9

LA,max stemgeluid							
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax
13	1.5	3	schoolkind	47.26	4.14	7	5.12
13	4.5	3	schoolkind	45.81	3.1	7	49.71
13	7.5	3	schoolkind	45.78	2.7	7	5.71
13	10.5	3	schoolkind	45.77	1.4	7	51.73
13	13.5	28	BSO kind	4.26	0.7	13	53.19
13	16.5	3	schoolkind	45.74	0	7	52.74
14	1.5	24	BSO kind	32.24	4.14	13	41.1
14	4.5	10	schoolkind	39.66	3.8	7	43.58
14	7.5	28	BSO kind	37.72	2.1	13	48.71
14	10.5	28	BSO kind	38.49	0.98	13	5.51
14	13.5	28	BSO kind	39.68	0.11	13	52.57
14	16.5	28	BSO kind	39.5	0	13	52.5

LAR,lt verkeersaantrekkende werking									
wnp	wnh	bron	mb	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 1 bronnen	Letm, overig
1	1.5			0	0	0	12.32	12.32	-99.9
		1	m	35.18	4.32	0	12.32	0	0
1	4.5			0	0	0	11.95	11.95	-57.64
		1	m	34.53	3.44	0	11.95	0	0
1	7.5			0	0	0	12.77	12.77	-99.9
		1	m	34.48	2.55	0	12.77	0	0
1	10.5			0	0	0	13.59	13.59	-56
		1	m	34.49	1.66	0	13.59	0	0
1	13.5			0	0	0	14.32	14.32	-55.27
		1	m	34.48	0.78	0	14.32	0	0
1	16.5			0	0	0	-999.9	-999.9	-99.9
		1	m	-999	0	0	-99.99	0	0
1	19.5			0	0	0	-999.9	-999.9	-99.9
		1	m	-999	0	0	-99.99	0	0
1	22.5			0	0	0	-999.9	-999.9	-99.9
		1	m	-999	0	0	-99.99	0	0
2	1.5			0	0	0	14.55	14.55	-99.9
		1	m	35.58	4.29	0	14.55	0	0
2	4.5			0	0	0	14.27	14.27	-99.9
		1	m	34.82	3.38	0	14.27	0	0
2	7.5			0	0	0	15.22	15.22	-99.9
		1	m	34.86	2.44	0	15.22	0	0
2	10.5			0	0	0	16.15	16.15	-99.9
		1	m	34.87	1.52	0	16.15	0	0
2	13.5			0	0	0	16.99	16.99	-99.9
		1	m	34.86	0.6	0	16.99	0	0
2	16.5			0	0	0	-999.9	-999.9	-99.9
		1	m	-999	0	0	-99.99	0	0
2	19.5			0	0	0	-999.9	-999.9	-99.9
		1	m	-999	0	0	-99.99	0	0
2	22.5			0	0	0	-999.9	-999.9	-99.9
		1	m	-999	0	0	-99.99	0	0
3	1.5			0	0	0	17.47	17.47	-99.9
		1	m	35.93	4.27	0	17.47	0	0
3	4.5			0	0	0	17.43	17.43	-99.9
		1	m	35.11	3.32	0	17.43	0	0
3	7.5			0	0	0	18.27	18.27	-54.33
		1	m	35.19	2.37	0	18.27	0	0
3	10.5			0	0	0	19.16	19.16	-99.9
		1	m	35.19	1.42	0	19.16	0	0
3	13.5			0	0	0	19.98	19.98	-49.61
		1	m	35.18	0.48	0	19.98	0	0
3	16.5			0	0	0	-999.9	-999.9	-99.9
		1	m	-999	0	0	-99.99	0	0
3	19.5			0	0	0	-999.9	-999.9	-99.9
		1	m	-999	0	0	-99.99	0	0
3	22.5			0	0	0	-999.9	-999.9	-99.9

LAr,It verkeersaantrekkende werking									
wnp	wnh	bron	mb	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 1 bronnen	Letm, overig
		1	m	-999	0	0	-99.99	0	0
4	1.5			0	0	0	14.95	14.95	-99.9
		1	m	35.41	4.35	0	14.95	0	0
4	4.5			0	0	0	14.73	14.73	-57.87
		1	m	34.47	3.51	0	14.73	0	0
4	7.5			0	0	0	15.4	15.4	-99.9
		1	m	34.21	2.66	0	15.4	0	0
4	10.5			0	0	0	16.26	16.26	-99.9
		1	m	34.2	1.82	0	16.26	0	0
4	13.5			0	0	0	16.98	16.98	-99.9
		1	m	34.19	0.98	0	16.98	0	0
4	16.5			0	0	0	-999.9	-999.9	-99.9
		1	m	-999	0	0	-99.99	0	0
4	19.5			0	0	0	-999.9	-999.9	-99.9
		1	m	-999	0	0	-99.99	0	0
4	22.5			0	0	0	-999.9	-999.9	-99.9
		1	m	-999	0	0	-99.99	0	0
5	1.5			0	0	0	26.27	26.27	-99.9
		1	m	45.01	3.54	0	26.27	0	0
5	4.5			0	0	0	28.18	28.18	-99.9
		1	m	45.14	1.63	0	28.18	0	0
5	7.5			0	0	0	29.97	29.97	-99.9
		1	m	45.14	0	0	29.97	0	0
5	10.5			0	0	0	30.19	30.19	-99.9
		1	m	45.11	0	0	30.19	0	0
5	13.5			0	0	0	30.59	30.59	-99.9
		1	m	44.58	0	0	30.59	0	0
5	16.5			0	0	0	30.87	30.87	-99.9
		1	m	44.68	0	0	30.87	0	0
5	19.5			0	0	0	31.37	31.37	-99.9
		1	m	43.32	0	0	31.37	0	0
5	22.5			0	0	0	31.7	31.7	-99.9
		1	m	43.26	0	0	31.7	0	0
6	1.5			0	0	0	27.63	27.63	-99.9
		1	m	45.91	3.36	0	27.63	0	0
6	4.5			0	0	0	29.8	29.8	-99.9
		1	m	46.28	1.24	0	29.8	0	0
6	7.5			0	0	0	31.19	31.19	-35.39
		1	m	47.01	0	0	31.19	0	0
6	10.5			0	0	0	31.35	31.35	-38.24
		1	m	46.15	0	0	31.35	0	0
6	13.5			0	0	0	31.76	31.76	-99.9
		1	m	45.68	0	0	31.76	0	0
6	16.5			0	0	0	31.99	31.99	-34.59
		1	m	45.78	0	0	31.99	0	0
6	19.5			0	0	0	32.42	32.42	-99.9
		1	m	44.05	0	0	32.42	0	0

LAr,It verkeersaantrekkende werking									
wnp	wnh	bron	mb	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 1 bronnen	Letm, overig
6	22.5			0	0	0	32.46	32.46	-34.12
		1	m	43.87	0	0	32.46	0	0
7	1.5			0	0	0	29.4	29.4	-99.9
		1	m	47.37	3.12	0	29.4	0	0
7	4.5			0	0	0	31.6	31.6	-99.9
		1	m	47.71	0.75	0	31.6	0	0
7	7.5			0	0	0	32.46	32.46	-34.12
		1	m	47.69	0.11	0	32.46	0	0
7	10.5			0	0	0	32.79	32.79	-36.8
		1	m	47.35	0	0	32.79	0	0
7	13.5			0	0	0	33.17	33.17	-99.9
		1	m	46.96	0	0	33.17	0	0
7	16.5			0	0	0	33.55	33.55	-99.9
		1	m	45.81	0	0	33.55	0	0
7	19.5			0	0	0	33.52	33.52	-36.07
		1	m	45.31	0	0	33.52	0	0
7	22.5			0	0	0	33.59	33.59	-36
		1	m	45.18	0	0	33.59	0	0
8	1.5			0	0	0	32.31	32.31	-99.9
		1	m	49.94	2.93	0	32.31	0	0
8	4.5			0	0	0	34.69	34.69	-99.9
		1	m	50.04	0.3	0	34.69	0	0
8	7.5			0	0	0	36.23	36.23	-33.36
		1	m	49.34	0.07	0	36.23	0	0
8	10.5			0	0	0	36.51	36.51	-33.08
		1	m	47.81	0.06	0	36.51	0	0
8	13.5			0	0	0	36.82	36.82	-32.77
		1	m	47.74	0	0	36.82	0	0
8	16.5			0	0	0	36.75	36.75	-32.84
		1	m	46.39	0	0	36.75	0	0
8	19.5			0	0	0	36.57	36.57	-99.9
		1	m	46	0	0	36.57	0	0
8	22.5			0	0	0	36.5	36.5	-99.9
		1	m	45.83	0	0	36.5	0	0
9	1.5			0	0	0	27.37	27.37	-39.21
		1	m	45	3.33	0	27.37	0	0
9	4.5			0	0	0	30.27	30.27	-36.31
		1	m	45.76	1.4	0	30.27	0	0
9	7.5			0	0	0	34.92	34.92	-99.9
		1	m	46.88	0.14	0	34.92	0	0
9	10.5			0	0	0	36.24	36.24	-30.34
		1	m	47.27	0.08	0	36.24	0	0
9	13.5			0	0	0	36.68	36.68	-32.91
		1	m	47.18	0.02	0	36.68	0	0
9	16.5			0	0	0	36.61	36.61	-32.98
		1	m	46.31	0	0	36.61	0	0
9	19.5			0	0	0	36.48	36.48	-99.9

LAr,It verkeersaantrekkende werking									
wnp	wnh	bron	mb	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 1 bronnen	Letm, overig
		1	m	45.94	0	0	36.48	0	0
9	22.5			0	0	0	36.29	36.29	-99.9
		1	m	45.76	0	0	36.29	0	0
10	1.5			0	0	0	22.15	22.15	-47.44
		1	m	39.31	3.87	0	22.15	0	0
10	4.5			0	0	0	29.25	29.25	-40.34
		1	m	44.67	1.09	0	29.25	0	0
10	7.5			0	0	0	34.05	34.05	-99.9
		1	m	45.89	0.16	0	34.05	0	0
10	10.5			0	0	0	35.92	35.92	-33.67
		1	m	46.14	0.1	0	35.92	0	0
10	13.5			0	0	0	36.33	36.33	-33.26
		1	m	46.45	0	0	36.33	0	0
10	16.5			0	0	0	36.35	36.35	-30.23
		1	m	46.46	0	0	36.35	0	0
10	19.5			0	0	0	36.27	36.27	-99.9
		1	m	46.34	0	0	36.27	0	0
10	22.5			0	0	0	36	36	-30.58
		1	m	45.87	0	0	36	0	0
11	1.5			0	0	0	21.06	21.06	-99.9
		1	m	38.87	4.07	0	21.06	0	0
11	4.5			0	0	0	25.03	25.03	-44.56
		1	m	40.68	0.77	0	25.03	0	0
11	7.5			0	0	0	32.72	32.72	-36.87
		1	m	44.95	0.26	0	32.72	0	0
11	10.5			0	0	0	35.47	35.47	-99.9
		1	m	46.33	0.09	0	35.47	0	0
11	13.5			0	0	0	35.98	35.98	-99.9
		1	m	46.28	0	0	35.98	0	0
11	16.5			0	0	0	36.03	36.03	-99.9
		1	m	46.24	0	0	36.03	0	0
11	19.5			0	0	0	35.83	35.83	-99.9
		1	m	45.88	0	0	35.83	0	0
11	22.5			0	0	0	35.65	35.65	-30.93
		1	m	45.5	0	0	35.65	0	0
12	1.5			0	0	0	15.52	15.52	-99.9
		1	m	38.18	4.17	0	15.52	0	0
12	4.5			0	0	0	16.44	16.44	-99.9
		1	m	36.68	3.08	0	16.44	0	0
12	7.5			0	0	0	20	20	-99.9
		1	m	39.23	0.73	0	20	0	0
12	10.5			0	0	0	21.61	21.61	-47.98
		1	m	39.75	0	0	21.61	0	0
12	13.5			0	0	0	23.77	23.77	-99.9
		1	m	39.83	0	0	23.77	0	0
12	16.5			0	0	0	24.53	24.53	-99.9
		1	m	39.79	0	0	24.53	0	0

LAr,It verkeersaantrekkende werking									
wnp	wnh	bron	mb	Li	Cm	toeslag	Letm	Letm, 1 bronnen	Letm, overig
12	19.5			0	0	0	23.96	23.96	-99.9
		1	m	40.8	0	0	23.96	0	0
12	22.5			0	0	0	21.48	21.48	-99.9
		1	m	40.42	0	0	21.48	0	0
13	1.5			0	0	0	13.33	13.33	-56.26
		1	m	31.14	4.13	0	13.33	0	0
13	4.5			0	0	0	14.89	14.89	-99.9
		1	m	32.63	2.81	0	14.89	0	0
13	7.5			0	0	0	19.65	19.65	-49.94
		1	m	38.14	1.2	0	19.65	0	0
13	10.5			0	0	0	22.5	22.5	-99.9
		1	m	38.58	0	0	22.5	0	0
13	13.5			0	0	0	24.42	24.42	-42.16
		1	m	38.92	0.16	0	24.42	0	0
13	16.5			0	0	0	22.72	22.72	-43.86
		1	m	38.98	0	0	22.72	0	0
13	19.5			0	0	0	22	22	-99.9
		1	m	38.82	0	0	22	0	0
13	22.5			0	0	0	22.74	22.74	-46.85
		1	m	39.55	0	0	22.74	0	0
14	1.5			0	0	0	15.86	15.86	-99.9
		1	m	37.96	4.2	0	15.86	0	0
14	4.5			0	0	0	17.34	17.34	-52.25
		1	m	36.47	3.16	0	17.34	0	0
14	7.5			0	0	0	20.5	20.5	-49.09
		1	m	39.65	1.78	0	20.5	0	0
14	10.5			0	0	0	22.9	22.9	-99.9
		1	m	40.08	0.53	0	22.9	0	0
14	13.5			0	0	0	25.13	25.13	-99.9
		1	m	40.19	0.04	0	25.13	0	0
14	16.5			0	0	0	23.96	23.96	-99.9
		1	m	40.22	0	0	23.96	0	0
14	19.5			0	0	0	21.61	21.61	-47.98
		1	m	38.08	0	0	21.61	0	0
14	22.5			0	0	0	21.74	21.74	-99.9
		1	m	38.6	0	0	21.74	0	0

LA _p max autoportieren							
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax
1	1.5			0	0	0	0
		13	autodeur	45.16	4.33	0	40.83
1	4.5			0	0	0	0
		13	autodeur	44.53	3.46	0	41.07
1	7.5			0	0	0	0
		13	autodeur	44.43	2.59	0	41.84
1	10.5			0	0	0	0
		13	autodeur	44.44	1.72	0	42.72
1	13.5			0	0	0	0
		13	autodeur	44.43	0.85	0	43.58
2	1.5			0	0	0	0
		1	autodeur	45.52	4.3	0	41.22
2	4.5			0	0	0	0
		1	autodeur	44.82	3.39	0	41.43
2	7.5			0	0	0	0
		1	autodeur	44.83	2.48	0	42.35
2	10.5			0	0	0	0
		1	autodeur	44.84	1.58	0	43.26
2	13.5			0	0	0	0
		1	autodeur	44.83	0.67	0	44.16
3	1.5			0	0	0	0
		14	autodeur	45.89	4.28	0	41.61
3	4.5			0	0	0	0
		14	autodeur	45.07	3.35	0	41.72
3	7.5			0	0	0	0
		14	autodeur	45.13	2.41	0	42.72
3	10.5			0	0	0	0
		14	autodeur	45.14	1.48	0	43.66
3	13.5			0	0	0	0
		14	autodeur	45.13	0.55	0	44.58
5	1.5			0	0	0	0
		14	autodeur	54.83	3.59	0	51.24
5	4.5			0	0	0	0
		14	autodeur	54.95	1.74	0	53.21
5	7.5			0	0	0	0
		14	autodeur	54.95	0.07	0	54.88
5	10.5			0	0	0	0
		14	autodeur	52.71	0	0	52.71
5	13.5			0	0	0	0
		14	autodeur	52.67	0	0	52.67
5	16.5			0	0	0	0
		14	autodeur	52.61	0	0	52.61
5	19.5			0	0	0	0
		14	autodeur	52.54	0	0	52.54
5	22.5			0	0	0	0
		14	autodeur	52.46	0	0	52.46
6	1.5			0	0	0	0

LA _p max autoportieren							
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax
		14	autodeur	55.68	3.42	0	52.26
6	4.5			0	0	0	0
		14	autodeur	55.98	1.35	0	54.63
6	7.5			0	0	0	0
		14	autodeur	55.98	0	0	55.98
6	10.5			0	0	0	0
		14	autodeur	53.79	0	0	53.79
6	13.5			0	0	0	0
		14	autodeur	53.73	0	0	53.73
6	16.5			0	0	0	0
		14	autodeur	53.66	0	0	53.66
6	19.5			0	0	0	0
		14	autodeur	53.57	0	0	53.57
6	22.5			0	0	0	0
		14	autodeur	53.48	0.01	0	53.47
7	1.5			0	0	0	0
		14	autodeur	54.93	3.11	0	51.82
7	4.5			0	0	0	0
		14	autodeur	55.64	0.81	0	54.83
7	7.5			0	0	0	0
		14	autodeur	55.64	0.19	0	55.45
7	10.5			0	0	0	0
		13	autodeur	56.31	0.09	0	56.22
7	13.5			0	0	0	0
		13	autodeur	56.44	0.01	0	56.43
7	16.5			0	0	0	0
		14	autodeur	55.45	0	0	55.45
7	19.5			0	0	0	0
		13	autodeur	54.95	0	0	54.95
7	22.5			0	0	0	0
		13	autodeur	54.86	0.01	0	54.85
8	1.5			0	0	0	0
		1	autodeur	56.5	3.3	0	53.2
8	4.5			0	0	0	0
		14	autodeur	56.66	0.58	0	56.08
8	7.5			0	0	0	0
		14	autodeur	58.18	0.11	0	58.07
8	10.5			0	0	0	0
		1	autodeur	56.69	0.08	0	56.61
8	13.5			0	0	0	0
		1	autodeur	56.63	0	0	56.63
8	16.5			0	0	0	0
		1	autodeur	56.55	0	0	56.55
8	19.5			0	0	0	0
		1	autodeur	55.53	0	0	55.53
8	22.5			0	0	0	0
		14	autodeur	55.33	0	0	55.33

LA,max autoportieren							
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax
9	1.5			0	0	0	0
		13	autodeur	54.32	3.4	0	50.92
9	4.5			0	0	0	0
		13	autodeur	54.78	1.45	0	53.33
9	7.5			0	0	0	0
		14	autodeur	56.66	0.15	0	56.51
9	10.5			0	0	0	0
		14	autodeur	57.17	0.08	0	57.09
9	13.5			0	0	0	0
		14	autodeur	55.71	0.03	0	55.68
9	16.5			0	0	0	0
		14	autodeur	55.62	0	0	55.62
9	19.5			0	0	0	0
		14	autodeur	55.03	0	0	55.03
9	22.5			0	0	0	0
		14	autodeur	54.89	0	0	54.89
10	1.5			0	0	0	0
		1	autodeur	42.73	3.76	0	38.97
10	4.5			0	0	0	0
		1	autodeur	45.25	1.92	0	43.33
10	7.5			0	0	0	0
		13	autodeur	53.23	0.34	0	52.89
10	10.5			0	0	0	0
		1	autodeur	55.23	0.13	0	55.1
10	13.5			0	0	0	0
		1	autodeur	55.42	0.03	0	55.39
10	16.5			0	0	0	0
		14	autodeur	54.44	0	0	54.44
10	19.5			0	0	0	0
		14	autodeur	54.34	0	0	54.34
10	22.5			0	0	0	0
		14	autodeur	54.22	0	0	54.22
11	1.5			0	0	0	0
		1	autodeur	38.96	3.69	0	35.27
11	4.5			0	0	0	0
		14	autodeur	43.06	1.25	0	41.81
11	7.5			0	0	0	0
		13	autodeur	50.35	0.7	0	49.65
11	10.5			0	0	0	0
		14	autodeur	53.21	0	0	53.21
11	13.5			0	0	0	0
		14	autodeur	53.6	0	0	53.6
11	16.5			0	0	0	0
		14	autodeur	53.67	0	0	53.67
11	19.5			0	0	0	0
		14	autodeur	53.63	0	0	53.63
11	22.5			0	0	0	0

LA,max autoportieren							
wnp	wnh	bron	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax
		14	autodeur	53.53	0	0	53.53
13	1.5			0	0	0	0
		14	autodeur	36.25	4.28	0	31.97
13	4.5			0	0	0	0
		14	autodeur	35.91	3.35	0	32.56
13	7.5			0	0	0	0
		14	autodeur	40.83	2.42	0	38.41
13	10.5			0	0	0	0
		14	autodeur	44.94	1.49	0	43.45
13	13.5			0	0	0	0
		14	autodeur	45.22	0.56	0	44.66
14	1.5			0	0	0	0
		14	autodeur	35.09	4.3	0	30.79
14	4.5			0	0	0	0
		14	autodeur	34.78	3.38	0	31.4
14	7.5			0	0	0	0
		13	autodeur	38.29	2.7	0	35.59
14	10.5			0	0	0	0
		13	autodeur	43.8	1.87	0	41.93
14	13.5			0	0	0	0
		14	autodeur	44.85	0.65	0	44.2

BIJLAGE 8 – OVERZICHT BEREKENINGSRESULTATEN MILIEUHINDER

BIJLAGE 8 - OVERZICHT BEREKENINGSRESULTATEN MILIEUHINDER					
wnp	wnh [m]	stemgeluid		verkeersaantrekkende werking	
		L _{Ar,LT} [dB(A)]	L _{A,max} [dB(A)]	L _{Aeq} [dB(A)]	L _{A,max} [dB(A)]
1	1.5	39.9	50.3	12.3	40.8
1	4.5	40.2	51.1	12.0	41.1
1	7.5	41.4	52.3	12.8	41.8
1	10.5	42.6	53.5	13.6	42.7
1	13.5	43.0	53.8	14.3	43.6
1	16.5	16.4	25.2		41.2
1	19.5	17.1	25.9		41.4
1	22.5	17.9	26.6		42.4
2	1.5	43.5	50.9	14.6	43.3
2	4.5	44.1	51.9	14.3	44.2
2	7.5	45.3	53.1	15.2	41.6
2	10.5	46.5	54.4	16.2	41.7
2	13.5	47.0	54.6	17.0	42.7
2	16.5	16.8	25.6		43.7
2	19.5	17.5	26.3		44.6
2	22.5	18.4	27.1		51.2
3	1.5	44.4	50.6	17.5	53.2
3	4.5	45.0	51.5	17.4	54.9
3	7.5	46.2	52.9	18.3	52.7
3	10.5	47.3	54.0	19.2	52.7
3	13.5	47.8	54.0	20.0	52.6
3	16.5	17.2	26.0		52.5
3	19.5	18.0	26.7		52.5
3	22.5	18.8	27.6		52.3
4	1.5	15.7	25.2	15.0	54.6
4	4.5	15.5	25.0	14.7	56.0
4	7.5	15.3	24.7	15.4	53.8
4	10.5	15.7	25.1	16.3	53.7
4	13.5	16.3	25.7	17.0	53.7
4	16.5	17.0	26.4		53.6
4	19.5	17.8	27.1		53.5
4	22.5	18.6	28.0		51.8
5	1.5	57.9	68.2	26.3	54.8
5	4.5	60.0	68.3	28.2	55.5
5	7.5	60.2	68.1	30.0	56.2
5	10.5	59.6	67.8	30.2	56.4
5	13.5	59.0	67.5	30.6	55.5
5	16.5	58.5	67.1	30.9	55.0
5	19.5	58.3	66.6	31.4	54.9
5	22.5	58.1	66.1	31.7	53.2
6	1.5	60.8	72.1	27.6	56.1
6	4.5	62.2	72.1	29.8	58.1
6	7.5	62.2	71.6	31.2	56.6
6	10.5	61.5	71.0	31.4	56.6
6	13.5	60.9	70.3	31.8	56.6
6	16.5	60.2	69.5	32.0	55.5
6	19.5	59.9	68.8	32.4	55.3
6	22.5	59.6	68.0	32.5	50.9
7	1.5	64.0	78.5	29.4	53.3
7	4.5	64.7	77.9	31.6	56.5
7	7.5	64.5	76.5	32.5	57.1
7	10.5	63.8	74.9	32.8	55.7
7	13.5	63.1	73.4	33.2	55.6
7	16.5	62.3	72.0	33.6	55.0

BIJLAGE 8 - OVERZICHT BEREKENINGSRESULTATEN MILIEUHINDER					
wnp	wnh [m]	stemgeluid		verkeersaantrekkende werking	
		L _{Ar,LT} [dB(A)]	L _{A,max} [dB(A)]	L _{Aeq} [dB(A)]	L _{A,max} [dB(A)]
7	19.5	61.8	70.7	33.5	54.9
7	22.5	61.3	69.6	33.6	39.0
8	1.5	64.5	77.5	32.3	43.3
8	4.5	65.2	77.0	34.7	52.9
8	7.5	65.0	76.0	36.2	55.1
8	10.5	64.2	74.6	36.5	55.4
8	13.5	63.7	73.3	36.8	54.4
8	16.5	63.0	72.0	36.8	54.3
8	19.5	62.3	70.9	36.6	54.2
8	22.5	61.8	69.8	36.5	35.3
9	1.5	61.3	71.9	27.4	41.8
9	4.5	62.6	71.8	30.3	49.7
9	7.5	62.8	71.5	34.9	53.2
9	10.5	62.8	71.0	36.2	53.6
9	13.5	62.3	70.4	36.7	53.7
9	16.5	61.9	69.7	36.6	53.6
9	19.5	61.5	69.1	36.5	53.5
9	22.5	60.7	68.4	36.3	32.0
10	1.5	56.1	69.2	22.2	32.6
10	4.5	58.2	70.2	29.3	38.4
10	7.5	59.2	70.0	34.1	43.5
10	10.5	60.5	69.8	35.9	44.7
10	13.5	60.9	67.5	36.3	30.8
10	16.5	60.4	67.1	36.4	31.4
10	19.5	60.2	66.8	36.3	35.6
10	22.5	59.8	66.4	36.0	41.9
11	1.5	53.3	66.0	21.1	44.2
11	4.5	55.7	67.9	25.0	60.8
11	7.5	57.1	67.8	32.7	60.8
11	10.5	59.0	67.7	35.5	60.8
11	13.5	59.1	65.9	36.0	60.8
11	16.5	59.1	65.2	36.0	60.8
11	19.5	58.9	64.9	35.8	60.8
11	22.5	58.8	64.7	35.7	60.8
12	1.5	35.6	49.7	15.5	60.8
12	4.5	35.9	49.2	16.4	60.8
12	7.5	38.5	50.3	20.0	60.8
12	10.5	40.2	52.2	21.6	60.8
12	13.5	42.5	53.2	23.8	60.8
12	16.5	35.2	46.9	24.5	60.8
12	19.5		50.1	24.0	60.8
12	22.5		49.7	21.5	60.8
13	1.5	35.6	50.7	13.3	60.8
13	4.5	35.9	51.7	14.9	60.8
13	7.5	38.3	53.2	19.7	60.8
13	10.5	40.5	52.7	22.5	60.8
13	13.5	42.7	41.1	24.4	60.8
13	16.5	39.5	43.6	22.7	60.8
13	19.5		48.7	22.0	60.8
13	22.5		50.5	22.7	60.8
14	1.5	32.1	52.6	15.9	60.8
14	4.5	33.2	52.1	17.3	60.8
14	7.5	35.8	109.9	20.5	60.8
14	10.5	38.3	110.9	22.9	60.8

BIJLAGE 8 - OVERZICHT BEREKENINGSRESULTATEN MILIEUHINDER					
wnp	wnh [m]	stemgeluid		verkeersaantrekkende werking	
		$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	$L_{A,max}$ [dB(A)]	L_{Aeq} [dB(A)]	$L_{A,max}$ [dB(A)]
14	13.5	41.3	111.9	25.1	60.8
14	16.5	38.8	112.9	24.0	60.8
14	19.5		113.9	21.6	60.8
14	22.5		114.9	21.7	60.8