

Collegebesluit

Amersfoort

Org. onderdeel: DIR/SO/RO/PJZ
 Opsteller: W.R.H. van Santen-Buma
 User-id: BUM1 Tel: 5093

Onderwerp:
**VASTSTELLING UITWERKINGSPLAN 'LAAK 2B - LAAKSE
 TUINEN'**

Samenvatting:
 Voor het gebied 'Laak 2B - Laakse Tuinen' is een stedenbouwkundig plan opgesteld voor een woongebied van maximaal 1200 woningen in een gevarieerd aanbod. Wonen aan het water en groen zijn belangrijke thema's in de nieuwe wijk. Dit plan is vervolgens vertaald in het ontwerpuitwerkingsplan 'Laak 2B - Laakse Tuinen'.

Het ontwerpplan heeft van 01-02 tot en met 14-03-2018 voor iedereen ter inzage gelegen. Er is één zienswijze ingediend, welke in bijgevoegd voorstel is samengevat en van een reactie voorzien. De zienswijze gaat met name over de gevolgen van deze nieuwe woonwijk voor de verkeerssituatie in en rond Vathorst en geeft geen aanleiding tot het aanpassen van ontwerpuitwerkingsplan. Ambtshalve wordt wel een geringe wijziging voorgesteld.

Na vaststelling van het uitwerkingsplan en na afloop van de beroepstermijn, is het uitwerkingsplan basis voor het verlenen van omgevingsvergunningen het gebied Laak 2B - laakse Tuinen en kan tot uitvoering worden overgegaan.

Het college besluit:

1. In te stemmen met de beoordeling van de zienswijze zoals verwoord in bijgevoegd collegevoorstel;
2. Het uitwerkingsplan 'Laak 2B - Laakse Tuinen' gewijzigd vast te stellen volgens bijgaand collegevoorstel;
3. Voor de in het besluit genoemde woningen Hogere grenswaarden vast te stellen volgens artikel 110a van de Wet geluidhinder;
4. Geen exploitatieplan als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening vast te stellen voor het plangebied;

Reg.nr. 5751880
 Datum 16-04-2018

Afdoeining Motie / Toezegging	Uit Raad datum:
M nr. M-.....	
DOCS nr. besluitenlijst:	
T	

Verantwoordelijk Ambtenaar	Datum	Paraaf
☒ Afdelingsmanager	16-4	[Handwritten Signature]
☒ Afd. manager FA	18/4/18	[Handwritten Signature]
☒ Directie		

Collegebehandeling

☒ op datum: 24-4-2018
☐ agendastuk
☒ hamerstuk
☐ geheim
☐ embargo datum: tijd:

Verantwoordelijk Portefeuillehouder	Datum	Paraaf Akkoord
☐ burgemeester		
☐ weth. Buijelaar		
☐ weth. Houwing		
☒ weth. Stegeman	19/4	9
☐ weth. Tigelaar		
☐ weth. Imming		
☐ weth. ---		

Advies De Raad

☐ De Ronde ☐ Peiling
☐ Voorbereiding besluit
☐ Het Besluit
☐ Raadsinformatiebrief
☒ geen

Collegebesluit d.d.:

24 APR 2018

☒ conform
☐ aangehouden
☐ vervallen

Collegevoorstel

Sector : DIR
Opsteller : W.R.H. van Santen-Buma
Telefoon : (033) 469 50 93
User-id : BUM1

Reg.nr. : 5756180
Datum : 24 april 2018

Onderwerp
Vaststellen uitwerkingsplan 'Laak 2B - Laakse Tuinen'

Beslispunten:

Voorgesteld wordt:

1. De reactie op de ingekomen zienswijzen zoals verwoord in argument 1.1. van dit voorstel vast te stellen;
 2. Het uitwerkingsplan Laak 2B – Laakse Tuinen gewijzigd vast te stellen;
 3. Voor de in het besluit genoemde woningen Hogere grenswaarden vast te stellen volgens artikel 110a van de Wet Geluidhinder;
 4. Geen exploitatieplan als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening vast te stellen voor het plangebied.
-

AANLEIDING

Het gebied 'Laak 2B – Laakse Tuinen' ligt in Vathorst en sluit aan op het gebied Laak 2A (Waterdorp). Dit gebied wordt begrensd door de Laak in het noorden, de Laak 2A en de kleine Eem in het oosten, de Laakboulevard en de Calveense Wetering in het zuiden en Vathorst West in het westen. Voor dit plangebied is een stedenbouwkundig plan gemaakt voor een woongebied met een gevarieerd woningaanbod, waarbij groen en water belangrijke thema's zijn. Dit plan is vervolgens vertaald in het ontwerp uitwerkingsplan 'Laak 2B – Laakse Tuinen' dat na vaststelling de planologisch-juridische basis grondslag is voor de uitvoering van de plannen voor dit gebied.

Op [23 januari 2018](#) heeft uw college ingestemd met het ontwerp uitwerkingsplan 'Laak 2B – Laakse Tuinen' en besloten dit plan in procedure te brengen. Gelijktijdig met het uitwerkingsplan heeft ook het ontwerpbesluit Hogere grenswaarden ter inzage gelegen. Het vaststellen van hogere waarden is nodig voor de woningen die liggen binnen de geluidzones van de nieuwe Stadslaan en de Bergenboulevard/Laakboulevard.

Er is tijdens de periode van terinzagelegging één zienswijze ingediend die zich richt op het uitwerkingsplan. Deze zienswijze gaat met name over de gevolgen van deze woonwijk op de verkeerssituatie in en rond Vathorst. In de paragraaf 'argumenten' is deze zienswijze kort samengevat en van een beoordeling voorzien. De zienswijze geeft geen aanleiding tot het aanbrengen van wijzigingen in het ontwerpplan. Over het ontwerpbesluit Hogere grenswaarden zijn geen zienswijzen ingediend. Het college kan nu over gaan tot de vaststelling van het uitwerkingsplan, waarbij twee kleine ambtelijke wijzigingen worden voorgesteld.

BEOOGD EFFECT

Het uitwerkingsplan 'Laak 2B – Laakse Tuinen' is de planologische juridische regeling voor de ontwikkeling van het gebied Laak 2B – Laakse Tuinen, zoals beschreven in het stedenbouwkundige plan. Na vaststelling ervan vormt het uitwerkingsplan het toetsingskader voor het verlenen van de omgevingsvergunningen in het gebied en de inrichting van het gebied.

ARGUMENTEN

1.1 De ingediende zienswijze geeft geen aanleiding om wijzigingen aan te brengen in het uitwerkingsplan.

Het ontwerp uitwerkingsplan 'Laak 2B – Laakse Tuinen' heeft van 1 februari tot en met 14 maart 2018 voor iedereen ter inzage gelegen. Binnen deze termijn is één zienswijze binnengekomen. Kort samengevat heeft deze zienswijze de volgende inhoud:

Reclamant denkt dat deze uitbreiding extra veel verkeer zal geven, maar dat dit verkeer niet meer opgevangen kan worden omdat het verkeer op de Laakboulevard/Bergenboulevard al dagelijks volloopt. Reclamant wil graag weten op welke wijze de verkeersafhandeling met deze uitbreiding wordt vormgegeven. Daarbij is ook de vraag hoe de samenkomende wegen van het nieuwe plan, de Laakboulevard en de Bergenboulevard veilig en met aandacht voor de leefomgeving worden ingericht.

Deze zienswijze wordt door ons als volgt beoordeeld:

De plannen voor Vathorst, zoals ook het plan 'Laakse Tuinen' maken onderdeel uit van een totaalpakket aan maatregelen die door de jaren heen uitgevoerd gaan worden. Een belangrijk onderdeel daarvan is de uitvoering van het plan 'knooppunt Hoevelaken'. Vanwege de ligging van Vathorst in de oksel van de snelwegen is er sprake van sluipverkeer door Vathorst. Met het project 'knooppunt Hoevelaken' wordt de verkeersafwikkeling van de snelwegen A1 en A28 verbeterd en is er na realisatie van dit plan vrijwel geen aanleiding meer om via Vathorst te sluipen.

Daarnaast heeft er een aantal jaren geleden een knelpunteninventarisatie over de bereikbaarheid plaatsgevonden in Vathorst. Vervolgens is het [bereikbaarheidsonderzoek Vathorst](#) uitgevoerd om samen met bewoners en belangengroeperingen de belangrijkste knelpunten op een rij te zetten en daarvoor oplossingsrichtingen vast te stellen. Naar aanleiding van dit onderzoek heeft [de raad een besluit genomen](#) over de maatregelen uit dit bereikbaarheidsonderzoek.

Momenteel worden de plannen voor het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid verder uitgewerkt. Het gaat onder andere om:

- De aanleg van de ontsluitingsweg Vathorst-West op de A1 bij Amersfoort/ Bunschoten;
- Aansluiting van de Danzigtunnel op de Hanzeboulevard;
- Verbeteren van de verkeersdoorstroming op de Bergenboulevard door aanpassingen bij rotonde 1 en de aanleg van een langzaam verkeer tunnel onder rotonde 2;
- Verbeteren van de oversteekbaarheid van de Vrouwenpolder bij het winkelcentrum, het fietspad langs de Vrouwenpolder in de voorrang zetten en het verbeteren van de kruising Heideweg/ Caraïben;
- Maatregelen voor het realiseren van de snelfietsroute Amersfoort Centrum – Nijkerk, met de realisatie van onder andere een langzaam verkeer tunnel onder het spoor door ter hoogte van de Willem Tomassenlaan (Sternbostunnel);
- P+R terrein bij station Amersfoort-Vathorst (inmiddels gerealiseerd in Laak 3).

Er wordt dus volop gewerkt aan de bereikbaarheid van Vathorst, waarin de planontwikkelingen in Vathorst zoals de 'Laakse Tuinen' onderdeel uitmaken van het geheel. Geconcludeerd kan worden dat deze zienswijze geen aanleiding geeft tot het aanbrengen van wijzigingen in het uitwerkingsplan.

2.1 De uitwerkingsregels zijn in het bestemmingsplan Hooglanderveen en Vathorst vastgelegd.

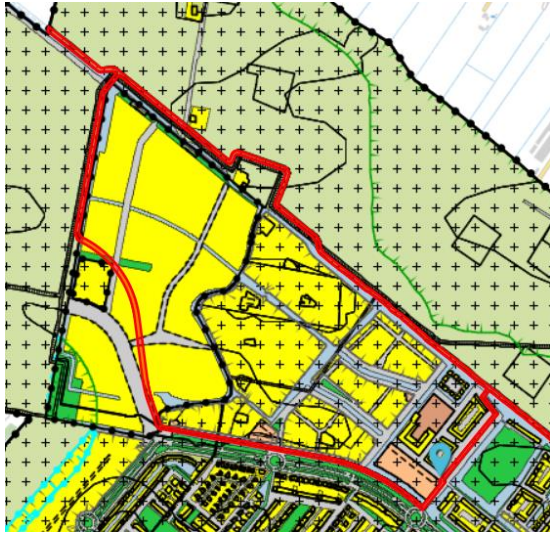
In het bestemmingsplan Hooglanderveen en Vathorst zijn voor de locatie Laak 2B – Laakse Tuinen uitwerkingsregels opgenomen waaraan moet worden voldaan bij de nadere uitwerking van dit gebied. Het voorliggende uitwerkingsplan voldoet aan de uitwerkingsregels uit het bestemmingsplan Hooglanderveen en Vathorst.

2.2 Er is aanleiding om twee kleine ambtelijke wijzigingen aan te brengen in het uitwerkingsplan.

Op 10 april 2018 heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan 'Aanpassing hindercontour Vuilstort' vastgesteld. Dit bestemmingsplan voorziet in een verkleining van de hindercontour vuilstort, gerelateerd aan het afvalverwerkingsbedrijf gelegen aan de westkant van Vathorst. Met deze verkleining wordt

mogelijk gemaakt dat er woningen gebouwd kunnen worden in Velden 1F en in de zuidwesthoek van het gebied Laak 2B – Laakse Tuinen. In het ontwerp van voorliggende uitwerkingsplan is de oude contour opgenomen. De vaststelling van genoemd bestemmingsplan is aanleiding om het uitwerkingsplan gewijzigd vast te stellen en de verkleinde hindercontour op te nemen.

Verder wordt voorgesteld om het uitwerkingsplan gewijzigd vast te stellen voor zover het gaat om de aanwezige waterkering. Bij de uitvoering van het plan Laak 2B – Laakse Tuinen wordt een deel van de waterkering verlegd. Hier is al rekening mee gehouden in het bestemmingsplan Hooglanderveen en Vathorst door daar een collegebevoegdheid voor op te nemen.



Huidige waterkering BPL Hooglanderveen en Vathorst



Verlegde deel (rode lijn) en ontbrekende deel (gestippelde rode lijn) waterkering

Bij het plan deel Waterdorp (oost) sluit de waterkering netjes aan op de aanwezige waterkering. De aansluiting aan de westzijde van het plangebied Laak 2B – Laakse Tuinen is abusievelijk niet op de verbeelding opgenomen. Voorgesteld wordt om het uitwerkingsplan op dit punt gewijzigd vast te stellen en de gehele waterkering correct op de verbeelding op te nemen.

3.1 De Hogere grenswaarden kunnen vastgesteld worden.

Het uitwerkingsplan Laak 2B - Laakse Tuinen maakt de aanleg van de weg 'Stadslaan' mogelijk, de bouw van woningen aan de Stadslaan en reconstructie van het (toekomstige) kruispunt Bergenboulevard - Laakboulevard - Stadslaan. Voor de woningen die liggen binnen de geluidszones van de Stadslaan en de Bergenboulevard / Laakboulevard is het nodig hogere grenswaarden vast te stellen als bedoeld in de Wet geluidhinder. Bij deze woningen is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en is een ontheffing nodig. Het ontwerpbesluit Hogere grenswaarden heeft met het ontwerp uitwerkingsplan Laak 2B - Laakse Tuinen ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ontvangen.

4.1 Het vaststellen van een exploitatieplan is niet nodig

Op basis van de Wet ruimtelijke ordening is een gemeente verplicht om een exploitatieplan vast te stellen voor 'een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan'. Op basis van het Besluit ruimtelijke ordening kan worden gesteld dat in het voorliggende uitwerkingsplan aangewezen bouwplannen mogelijk worden gemaakt. De gemeente kan besluiten geen exploitatieplan vast te stellen als het verhaal van kosten anderszins verzekerd is. Daarvan is in het voorliggende geval sprake. De plankosten komen voor rekening van het Ontwikkelingsbedrijf Vathorst.

DUURZAAMHEID

Bij de ontwikkeling van het plangebied is duurzaamheid een belangrijk uitgangspunt geweest. Amersfoort heeft de ambitie om in 2030 een stad zonder CO₂ uitstoot te zijn. Dit betekent dat alle nieuwbouw vanaf nu minimaal energieneutraal en aardgasloos moet worden gebouwd. Bij de ontwikkeling van Laak 2B - Laakse Tuinen wordt maximaal ingezet op energie afkomstig van duurzame bronnen (zon, warmte- en koude opslag, maximale warmtevraag beperking door zeer hoge isolatiewaarde woningen). Ook betekent het dat deze nieuwe wijkuitbreiding aardgasloos ontwikkeld wordt en er daarnaast gestreefd wordt het geheel zo veel als mogelijk energieneutraal te realiseren. Door de ondertekening van het 'Regionaal

Manifest Ruimtelijke Adaptatie' geeft Amersfoort aan groot belang te hechten aan een klimaatbestendige inrichting van onze leefomgeving en overlast en schade als gevolg van de klimaatverandering zoveel mogelijk te beperken. Voor De Laak 2B - Laakse Tuinen wordt aangesloten bij deze doelstelling en zoveel mogelijk ingezet op klimaat adaptief bouwen.

FINANCIËN

Voor de realisering van Vathorst is de gemeente een samenwerkingsverband aangegaan met het Ontwikkelingsbedrijf Vathorst. De uitvoering van het gebied is voor rekening en risico van het OBV. De plankosten voor het opstellen en vaststellen van dit uitwerkingsplan zijn betaald door het OBV. Het uitwerkingsplan is economisch uitvoerbaar.

COMMUNICATIEBOODSCHAP EN BETROKKEN PARTIJEN

Voor het plangebied 'Laak 2B – Laakse Tuinen' is een stedenbouwkundig plan gemaakt voor een woongebied met een gevarieerd woningaanbod, waarbij groen en water belangrijke thema's zijn. Dit plan is vervolgens vertaald in het ontwerp uitwerkingsplan 'Laak 2B – Laakse Tuinen' dat na vaststelling de planologisch-juridische basis grondslag is voor de uitvoering van de plannen voor dit gebied.

Het ontwerp uitwerkingsplan 'Laak 2B – Laakse Tuinen' heeft samen met het ontwerpbesluit Hogere grenswaarden ter inzage gelegen. Het vaststellen van hogere waarden is nodig voor de woningen die liggen binnen de geluidzones van de nieuwe Stadslaan en de Bergenboulevard/Laakboulevard. Tijdens de periode van de terinzagelegging is één zienswijze ontvangen over het uitwerkingsplan. Deze gaat over de mogelijke gevolgen van de woonwijk op de verkeerssituatie in en rond Vathorst. De zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van het uitwerkingsplan. Wel is er aanleiding voor twee ambtelijke wijzigingen, wat betekent dat het uitwerkingsplan gewijzigd vastgesteld wordt. Communicatie over het vervolg van dit plan vindt plaats volgens de Wet ruimtelijke ordening.

VERVOLGSTAPPEN

Nadat uw college het uitwerkingsplan 'Laak 2B – Laakse Tuinen' en de Hogere grenswaarden heeft vastgesteld, worden de stukken zes weken ter inzage gelegd voor beroep bij de Raad van State. Het uitwerkingsplan treedt in werking na het verstrijken van de beroepstermijn, tenzij een verzocht wordt een voorlopige voorziening treffen.

Bijlage:

[Ontwerp uitwerkingsplan 'Laak 2B – Laakse Tuinen'](#)

BESLUIT

Hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting volgens de Wet geluidhinder nieuwe woningen Laak 2B - Laakse Tuinen en bestaande woningen i.v.m. aanleg nieuwe weg en reconstructie

#5691251

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 24 april 2018 besloten het uitwerkingsplan 'Laak 2B - Laakse Tuinen' vast te stellen. Onderdeel van dit plan is de mogelijkheid tot aanleg van de weg 'Stadslaan', bouw van woningen aan de Stadslaan en reconstructie van het (toekomstige) kruispunt Bergenboulevard - Laakboulevard - Stadslaan. De woningen liggen binnen de geluidszones van de Stadslaan en de Bergenboulevard / Laakboulevard. De Wet geluidhinder schrijft voor dat moet worden onderzocht in hoeverre de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï leidt tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de gevels van die (toekomstige) woningen. Uit akoestisch onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarden worden overschreden. De geluidsbelasting vanwege de Stadslaan bedraagt ten hoogste 58 dB. De geluidsbelasting vanwege de Bergenboulevard / Laakboulevard bedraagt ten hoogste 55 dB. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van dit besluit.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en de geluidsbelasting redelijkerwijs niet kan worden teruggebracht, kan een ontheffing tot een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van in dit geval 58 dB (nieuwe weg – nieuwe woning), 63 dB (bestaande weg – nieuwe woning) of 63 dB (nieuwe weg – bestaande woning) worden verleend, een zogenaamde hogere waarde. Voor een reconstructie situatie gelden specifieke waarden.

Er is onderzocht of maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelasting te reduceren. Blijkens het formulier voor de hogere waarde procedure is dit niet mogelijk (zie bijlage formulier).

Gelet op het voorgaande hebben wij besloten de onderstaande hogere waarden vast te stellen. Dit doen wij op basis van het bepaalde in artikel 110a van de Wet geluidhinder.

Nieuwe woningen, bestaande weg

PUNT	ADRES	AANTAL WONINGEN	HOOGTE (m)	HOGERE WAARDE (dB)	GELUID- SOORT	GELUIDSBRON
001_A		1	1.5	51	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
001_B		1	4.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
001_C		1	7.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
001_D		1	10.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
002_A		1	1.5	51	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
002_B		1	4.5	52	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
002_C		1	7.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard

002_D		1	10.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
003_B		1	4.5	50	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
003_C		1	7.5	50	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
003_D		1	10.5	50	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard

Nieuwe woningen, nieuwe weg

PUNT	ADRES	AANTAL WONINGEN	HOOGTE (m)	HOGERE WAARDE (dB)	GELUID- SOORT	GELUIDSBRON
001_B		1	4.5	50	VL	Stadslaan
001_C		1	7.5	50	VL	Stadslaan
001_D		1	10.5	49	VL	Stadslaan
002_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
002_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
002_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
002_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
003_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
003_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
003_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
003_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
004_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
004_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
004_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
004_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
005_A		1	1.5	53	VL	Stadslaan
005_B		1	4.5	54	VL	Stadslaan
005_C		1	7.5	54	VL	Stadslaan
005_D		1	10.5	54	VL	Stadslaan
008_B		1	4.5	49	VL	Stadslaan
008_C		1	7.5	49	VL	Stadslaan
044_A		1	1.5	53	VL	Stadslaan
044_B		1	4.5	54	VL	Stadslaan
044_C		1	7.5	54	VL	Stadslaan
044_D		1	10.5	54	VL	Stadslaan
045_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
045_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
045_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
045_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
046_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
046_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
046_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
046_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
047_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
047_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan

047_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
047_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
048_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
048_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
048_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
048_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
049_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
049_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
049_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
049_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
050_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
050_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
050_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
050_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
051_A		1	1.5	51	VL	Stadslaan
051_B		1	4.5	52	VL	Stadslaan
051_C		1	7.5	52	VL	Stadslaan
051_D		1	10.5	52	VL	Stadslaan
058_A		1	1.5	51	VL	Stadslaan
058_B		1	4.5	52	VL	Stadslaan
058_C		1	7.5	52	VL	Stadslaan
058_D		1	10.5	51	VL	Stadslaan
059_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
059_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
059_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
059_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
060_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
060_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
060_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
060_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
061_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
061_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
061_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
061_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
062_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
062_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
062_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
062_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
063_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
063_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
063_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
063_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
064_A		1	1.5	54	VL	Stadslaan
064_B		1	4.5	55	VL	Stadslaan
064_C		1	7.5	55	VL	Stadslaan
064_D		1	10.5	55	VL	Stadslaan
110_B		1	4.5	50	VL	Stadslaan

110_C		1	7.5	50	VL	Stadslaan
117_B		1	4.5	49	VL	Stadslaan
117_C		1	7.5	49	VL	Stadslaan
201_A		1	1.5	51	VL	Stadslaan
201_B		1	4.5	52	VL	Stadslaan
201_C		1	7.5	53	VL	Stadslaan
201_D		1	10.5	52	VL	Stadslaan
202_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
202_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
202_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
202_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
203_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
203_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
203_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
203_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
204_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
204_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
204_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
204_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
205_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
205_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
205_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
205_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
206_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
206_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
206_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
206_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
207_A		1	1.5	51	VL	Stadslaan
207_B		1	4.5	52	VL	Stadslaan
207_C		1	7.5	52	VL	Stadslaan
207_D		1	10.5	52	VL	Stadslaan
213_A		1	1.5	51	VL	Stadslaan
213_B		1	4.5	52	VL	Stadslaan
213_C		1	7.5	52	VL	Stadslaan
213_D		1	10.5	52	VL	Stadslaan
214_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
214_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
214_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
214_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
215_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
215_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
215_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
215_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
216_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
216_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
216_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
216_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan

217_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
217_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
217_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
217_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
218_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
218_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
218_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
218_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
219_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
219_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
219_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
219_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
220_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
220_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
220_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
220_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
221_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
221_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
221_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
221_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
222_A		1	1.5	51	VL	Stadslaan
222_B		1	4.5	52	VL	Stadslaan
222_C		1	7.5	52	VL	Stadslaan
222_D		1	10.5	52	VL	Stadslaan
231_A		1	1.5	50	VL	Stadslaan
231_B		1	4.5	51	VL	Stadslaan
231_C		1	7.5	51	VL	Stadslaan
231_D		1	10.5	51	VL	Stadslaan
232_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
232_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
232_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
232_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
233_A		1	1.5	52	VL	Stadslaan
233_B		1	4.5	53	VL	Stadslaan
233_C		1	7.5	53	VL	Stadslaan
233_D		1	10.5	53	VL	Stadslaan
301_A		1	1.5	52	VL	Stadslaan
301_B		1	4.5	53	VL	Stadslaan
301_C		1	7.5	53	VL	Stadslaan
301_D		1	10.5	53	VL	Stadslaan
302_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
302_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
302_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
302_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
303_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
303_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
303_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan

303_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
304_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
304_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
304_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
304_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
305_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
305_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
305_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
305_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
306_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
306_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
306_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
306_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
307_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
307_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
307_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
307_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
308_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
308_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
308_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
308_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
309_A		1	1.5	51	VL	Stadslaan
309_B		1	4.5	52	VL	Stadslaan
309_C		1	7.5	51	VL	Stadslaan
309_D		1	10.5	51	VL	Stadslaan
317_A		1	1.5	51	VL	Stadslaan
317_B		1	4.5	51	VL	Stadslaan
317_C		1	7.5	51	VL	Stadslaan
317_D		1	10.5	51	VL	Stadslaan
318_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
318_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
318_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
318_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
319_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
319_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
319_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
319_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
320_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
320_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
320_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
320_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
321_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
321_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
321_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
321_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
322_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
322_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan

322_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
322_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
323_A		1	1.5	51	VL	Stadslaan
323_B		1	4.5	52	VL	Stadslaan
323_C		1	7.5	52	VL	Stadslaan
323_D		1	10.5	51	VL	Stadslaan
329_A		1	1.5	51	VL	Stadslaan
329_B		1	4.5	52	VL	Stadslaan
329_C		1	7.5	52	VL	Stadslaan
329_D		1	10.5	52	VL	Stadslaan
330_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
330_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
330_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
330_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
331_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
331_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
331_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
331_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
332_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
332_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
332_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
332_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
333_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
333_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
333_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
333_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
334_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
334_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
334_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
334_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
335_A		1	1.5	51	VL	Stadslaan
335_B		1	4.5	52	VL	Stadslaan
335_C		1	7.5	52	VL	Stadslaan
335_D		1	10.5	52	VL	Stadslaan
379_A		1	1.5	56	VL	Stadslaan
379_B		1	4.5	56	VL	Stadslaan
379_C		1	7.5	56	VL	Stadslaan
379_D		1	10.5	56	VL	Stadslaan
380_A		1	1.5	56	VL	Stadslaan
380_B		1	4.5	56	VL	Stadslaan
380_C		1	7.5	56	VL	Stadslaan
380_D		1	10.5	56	VL	Stadslaan
381_A		1	1.5	50	VL	Stadslaan
381_B		1	4.5	51	VL	Stadslaan
381_C		1	7.5	51	VL	Stadslaan
381_D		1	10.5	51	VL	Stadslaan
382_A		1	1.5	52	VL	Stadslaan

382_B		1	4.5	53	VL	Stadslaan
382_C		1	7.5	53	VL	Stadslaan
382_D		1	10.5	52	VL	Stadslaan
527_A		1	1.5	49	VL	Stadslaan
527_B		1	4.5	50	VL	Stadslaan
527_C		1	7.5	51	VL	Stadslaan
527_D		1	10.5	51	VL	Stadslaan
528_A		1	1.5	51	VL	Stadslaan
528_B		1	4.5	52	VL	Stadslaan
528_C		1	7.5	52	VL	Stadslaan
528_D		1	10.5	52	VL	Stadslaan
529_A		1	1.5	53	VL	Stadslaan
529_B		1	4.5	54	VL	Stadslaan
529_C		1	7.5	55	VL	Stadslaan
529_D		1	10.5	54	VL	Stadslaan
530_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
530_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
530_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
530_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
531_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
531_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
531_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
531_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
532_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
532_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
532_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
532_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
537_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
537_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
537_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
537_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
538_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
538_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
538_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
538_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
539_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
539_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
539_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
539_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
540_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
540_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
540_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
540_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
541_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
541_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
541_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
541_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan

542_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
542_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
542_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
542_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
543_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
543_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
543_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
543_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
544_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
544_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
544_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
544_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
545_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
545_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
545_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
545_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
546_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
546_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
546_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
546_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
547_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
547_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
547_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
547_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
548_A		1	1.5	54	VL	Stadslaan
548_B		1	4.5	55	VL	Stadslaan
548_C		1	7.5	55	VL	Stadslaan
548_D		1	10.5	54	VL	Stadslaan
560_B		1	4.5	49	VL	Stadslaan
560_C		1	7.5	50	VL	Stadslaan
561_C		1	7.5	49	VL	Stadslaan
610_A		1	1.5	49	VL	Stadslaan
610_B		1	4.5	51	VL	Stadslaan
610_C		1	7.5	51	VL	Stadslaan
611_A		1	1.5	49	VL	Stadslaan
611_B		1	4.5	51	VL	Stadslaan
611_C		1	7.5	51	VL	Stadslaan
612_B		1	4.5	49	VL	Stadslaan
612_C		1	7.5	49	VL	Stadslaan
701_A		1	1.5	51	VL	Stadslaan
701_B		1	4.5	52	VL	Stadslaan
701_C		1	7.5	52	VL	Stadslaan
701_D		1	10.5	52	VL	Stadslaan
702_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
702_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
702_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
702_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan

703_A		1	1.5	51	VL	Stadslaan
703_B		1	4.5	52	VL	Stadslaan
703_C		1	7.5	52	VL	Stadslaan
703_D		1	10.5	52	VL	Stadslaan
705_A		1	1.5	51	VL	Stadslaan
705_B		1	4.5	53	VL	Stadslaan
705_C		1	7.5	53	VL	Stadslaan
705_D		1	10.5	52	VL	Stadslaan
706_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
706_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
706_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
706_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
708_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
708_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
708_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
708_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
709_A		1	1.5	52	VL	Stadslaan
709_B		1	4.5	53	VL	Stadslaan
709_C		1	7.5	53	VL	Stadslaan
709_D		1	10.5	53	VL	Stadslaan
711_A		1	1.5	52	VL	Stadslaan
711_B		1	4.5	53	VL	Stadslaan
711_C		1	7.5	53	VL	Stadslaan
711_D		1	10.5	53	VL	Stadslaan
712_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
712_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
712_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
712_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
713_A		1	1.5	53	VL	Stadslaan
713_B		1	4.5	54	VL	Stadslaan
713_C		1	7.5	54	VL	Stadslaan
713_D		1	10.5	54	VL	Stadslaan
715_A		1	1.5	53	VL	Stadslaan
715_B		1	4.5	54	VL	Stadslaan
715_C		1	7.5	54	VL	Stadslaan
715_D		1	10.5	54	VL	Stadslaan
716_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
716_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
716_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
716_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
717_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
717_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
717_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
717_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
718_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
718_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
718_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan

718_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
719_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
719_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
719_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
719_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
720_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
720_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
720_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
720_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
721_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
721_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
721_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
721_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
722_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
722_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
722_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
722_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
723_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
723_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
723_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
723_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
724_A		1	1.5	51	VL	Stadslaan
724_B		1	4.5	52	VL	Stadslaan
724_C		1	7.5	52	VL	Stadslaan
724_D		1	10.5	51	VL	Stadslaan
733_A		1	1.5	51	VL	Stadslaan
733_B		1	4.5	52	VL	Stadslaan
733_C		1	7.5	51	VL	Stadslaan
733_D		1	10.5	51	VL	Stadslaan
734_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
734_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
734_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
734_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
735_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
735_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
735_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
735_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
736_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
736_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
736_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
736_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
737_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
737_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
737_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
737_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
738_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
738_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan

738_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
738_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
739_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
739_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
739_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
739_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
740_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
740_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
740_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
740_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
741_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
741_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
741_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
741_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
742_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
742_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
742_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
742_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
743_A		1	1.5	51	VL	Stadslaan
743_B		1	4.5	52	VL	Stadslaan
743_C		1	7.5	52	VL	Stadslaan
743_D		1	10.5	52	VL	Stadslaan
753_A		1	1.5	52	VL	Stadslaan
753_B		1	4.5	52	VL	Stadslaan
753_C		1	7.5	52	VL	Stadslaan
753_D		1	10.5	52	VL	Stadslaan
754_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
754_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
754_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
754_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
755_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
755_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
755_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
755_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
756_A		1	1.5	58	VL	Stadslaan
756_B		1	4.5	58	VL	Stadslaan
756_C		1	7.5	58	VL	Stadslaan
756_D		1	10.5	58	VL	Stadslaan
757_A		1	1.5	53	VL	Stadslaan
757_B		1	4.5	54	VL	Stadslaan
757_C		1	7.5	54	VL	Stadslaan
757_D		1	10.5	54	VL	Stadslaan
762_A		1	1.5	49	VL	Stadslaan
762_B		1	4.5	51	VL	Stadslaan
762_C		1	7.5	51	VL	Stadslaan
777_B		1	4.5	49	VL	Stadslaan
777_C		1	7.5	50	VL	Stadslaan

778_C		1	7.5	49	VL	Stadslaan
-------	--	---	-----	----	----	-----------

Bestaande woningen, nieuwe weg

PUNT	ADRES	AANTAL WONINGEN	HOOGTE (m)	HOGERE WAARDE (dB)	GELUID- SOORT	GELUIDSBRON
b015_C	Bergenboulevard 212	1	7.5	49	VL	Stadslaan
b019_B	Bergenboulevard 214	1	4.5	49	VL	Stadslaan
b019_C	Bergenboulevard 214	1	7.5	50	VL	Stadslaan
b020a_B	Bergenboulevard 216	1	4.5	49	VL	Stadslaan
b020a_C	Bergenboulevard 216	1	7.5	50	VL	Stadslaan
b021_A	Bergenboulevard 218	1	1.5	49	VL	Stadslaan
b021a_B	Bergenboulevard 218	1	4.5	50	VL	Stadslaan
b021a_C	Bergenboulevard 218	1	7.5	50	VL	Stadslaan
b022_A	Bergenboulevard 220	1	1.5	49	VL	Stadslaan
b022a_B	Bergenboulevard 220	1	4.5	50	VL	Stadslaan
b022a_C	Bergenboulevard 220	1	7.5	50	VL	Stadslaan
b023_A	Bergenboulevard 222	1	1.5	49	VL	Stadslaan
b023a_B	Bergenboulevard 222	1	4.5	49	VL	Stadslaan
b023a_C	Bergenboulevard 222	1	7.5	50	VL	Stadslaan
b024a_B	Bergenboulevard 224	1	4.5	49	VL	Stadslaan
b024a_C	Bergenboulevard 224	1	7.5	50	VL	Stadslaan
b025a_B	Bergenboulevard 226	1	4.5	49	VL	Stadslaan
b025a_C	Bergenboulevard 226	1	7.5	49	VL	Stadslaan
b026a_C	Bergenboulevard 228	1	7.5	49	VL	Stadslaan
L001_A	Laak 2a - nieuw	1	1.5	56	VL	Stadslaan
L001_B	Laak 2a - nieuw	1	4.5	57	VL	Stadslaan
L001_C	Laak 2a - nieuw	1	7.5	57	VL	Stadslaan
L001_D	Laak 2a - nieuw	1	10.5	57	VL	Stadslaan
L002_A	Laak 2a - nieuw	1	1.5	56	VL	Stadslaan
L002_B	Laak 2a - nieuw	1	4.5	57	VL	Stadslaan
L002_C	Laak 2a - nieuw	1	7.5	57	VL	Stadslaan
L002_D	Laak 2a - nieuw	1	10.5	57	VL	Stadslaan
L003_A	Laak 2a - nieuw	1	1.5	51	VL	Stadslaan
L003_B	Laak 2a - nieuw	1	4.5	53	VL	Stadslaan
L003_C	Laak 2a - nieuw	1	7.5	53	VL	Stadslaan
L003_D	Laak 2a - nieuw	1	10.5	53	VL	Stadslaan
L004_A	Laak 2a - nieuw	1	1.5	52	VL	Stadslaan
L004_B	Laak 2a - nieuw	1	4.5	54	VL	Stadslaan
L004_C	Laak 2a - nieuw	1	7.5	54	VL	Stadslaan
L004_D	Laak 2a - nieuw	1	10.5	54	VL	Stadslaan
L005_A	Laak 2a - nieuw	1	1.5	51	VL	Stadslaan
L005_B	Laak 2a - nieuw	1	4.5	53	VL	Stadslaan
L005_C	Laak 2a - nieuw	1	7.5	53	VL	Stadslaan

L005_D	Laak 2a - nieuw	1	10.5	52	VL	Stadslaan
L006_C	Laak 2a - nieuw	1	7.5	49	VL	Stadslaan
L006_D	Laak 2a - nieuw	1	10.5	49	VL	Stadslaan

Reconstructie Bergenboulevard-Laakboulevard

PUNT	ADRES	AANTAL WONINGEN	HOOGTE (m)	HOGERE WAARDE (dB)	GELUID- SOORT	GELUIDSBRON
b006_C	Bergenboulevard 196	1	7.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b007_C	Bergenboulevard 198	1	7.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b008_B	Bergenboulevard 200	1	4.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b008_C	Bergenboulevard 200	1	7.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b009_B	Bergenboulevard 202	1	4.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b009_C	Bergenboulevard 202	1	7.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b010_B	Bergenboulevard 204	1	4.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b010_C	Bergenboulevard 204	1	7.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b011_B	Bergenboulevard 206	1	4.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b011_C	Bergenboulevard 206	1	7.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b012_B	Bergenboulevard 208	1	4.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b012_C	Bergenboulevard 208	1	7.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b013_B	Bergenboulevard 210	1	4.5	55	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b013_C	Bergenboulevard 210	1	7.5	55	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b014_B	Bergenboulevard 212	1	4.5	55	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b014_C	Bergenboulevard 212	1	7.5	55	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b015_A	Bergenboulevard 212	1	1.5	51	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b015_B	Bergenboulevard 212	1	4.5	52	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b015_C	Bergenboulevard 212	1	7.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b019_A	Bergenboulevard 214	1	1.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b019_B	Bergenboulevard 214	1	4.5	55	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b019_C	Bergenboulevard 214	1	7.5	55	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b020_A	Bergenboulevard 216	1	1.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b020a_B	Bergenboulevard 216	1	4.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b020a_C	Bergenboulevard 216	1	7.5	55	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b021_A	Bergenboulevard 218	1	1.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b021a_B	Bergenboulevard 218	1	4.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b021a_C	Bergenboulevard 218	1	7.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b022_A	Bergenboulevard 220	1	1.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b022a_B	Bergenboulevard 220	1	4.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b022a_C	Bergenboulevard 220	1	7.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b023_A	Bergenboulevard 222	1	1.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b023a_B	Bergenboulevard 222	1	4.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b023a_C	Bergenboulevard 222	1	7.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b024_A	Bergenboulevard 224	1	1.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b024a_B	Bergenboulevard 224	1	4.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard

b024a_C	Bergenboulevard 224	1	7.5	55	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b025_A	Bergenboulevard 226	1	1.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b025a_B	Bergenboulevard 226	1	4.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b025a_C	Bergenboulevard 226	1	7.5	55	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b026_A	Bergenboulevard 228	1	1.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b026a_B	Bergenboulevard 228	1	4.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b026a_C	Bergenboulevard 228	1	7.5	55	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b027_A	Bergenboulevard 230	1	1.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b027a_B	Bergenboulevard 230	1	4.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b027a_C	Bergenboulevard 230	1	7.5	55	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b028_A	Laakboulevard 2	1	1.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b028a_B	Laakboulevard 2	1	4.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b028a_C	Laakboulevard 2	1	7.5	55	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b029_A	Laakboulevard 4	1	1.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b029a_B	Laakboulevard 4	1	4.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b029a_C	Laakboulevard 4	1	7.5	55	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b030_A	Laakboulevard 6	1	1.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b030a_B	Laakboulevard 6	1	4.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b030a_C	Laakboulevard 6	1	7.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b031_A	Laakboulevard 8	1	1.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b031a_B	Laakboulevard 8	1	4.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b031a_C	Laakboulevard 8	1	7.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b032_A	Laakboulevard 10	1	1.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b032a_B	Laakboulevard 10	1	4.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b032a_C	Laakboulevard 10	1	7.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b033_A	Laakboulevard 12	1	1.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b033a_B	Laakboulevard 12	1	4.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b033a_C	Laakboulevard 12	1	7.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b034_A	Laakboulevard 14	1	1.5	52	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b034a_B	Laakboulevard 14	1	4.5	52	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b034a_C	Laakboulevard 14	1	7.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b035_A	Laakboulevard 16	1	1.5	51	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b035a_B	Laakboulevard 16	1	4.5	52	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b035a_C	Laakboulevard 16	1	7.5	52	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b102_A	Laakboulevard 18-58	1	4.5	51	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b102_B	Laakboulevard 18-58	1	7.5	51	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b102_C	Laakboulevard 18-58	1	10.5	51	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b102_D	Laakboulevard 18-58	1	13.5	51	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b102_E	Laakboulevard 18-58	1	16.5	51	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b102_F	Laakboulevard 18-58	1	19.5	51	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b103_A	Laakboulevard 18-58	1	4.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b103_B	Laakboulevard 18-58	1	7.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b103_C	Laakboulevard 18-58	1	10.5	53	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b103_D	Laakboulevard 18-58	1	13.5	52	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b103_E	Laakboulevard 18-58	1	16.5	52	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b103_F	Laakboulevard 18-58	1	19.5	52	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b104_A	Laakboulevard 18-58	1	4.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard

[illegible]

b211_A	Laakboulevard 78	1	1.5	54	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b211_B	Laakboulevard 78	1	4.5	55	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b211_C	Laakboulevard 78	1	7.5	55	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b212_A	Laakboulevard 80	1	1.5	55	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b212_B	Laakboulevard 80	1	4.5	56	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard
b212_C	Laakboulevard 80	1	7.5	55	VL	Bergenboulevard / Laakboulevard

Het ontwerpbesluit voor de vaststelling van de hogere waarden heeft samen met het ontwerp uitwerkingsplan 'Laak 2B - Laakse Tuinen' gedurende een termijn van zes weken ter inzage gelegen. Tijdens die periode kon degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit betrokken is, volgens afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 110c, lid 2 van de Wet geluidhinder, bij burgemeester en wethouders schriftelijk dan wel mondeling zienswijzen kenbaar maken. Van deze gelegenheid is geen gebruik gemaakt.

Burgemeester en wethouders van Amersfoort, namens dezen,

J.W. Boelhouwers, afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling

Bijlagen :

- Formulier t.b.v. de hogere waarde procedure
- Akoestisch onderzoek: Laak 2B - Laakse Tuinen. Akoestisch onderzoek. Goudappel Coffeng, kenmerk OBV164/Kzj/1163.01, dd. 22 december 2017.