



Ontwikkelingsbedrijf
Vathorst Beheer B.V.

Laak 2b - Laakse Tuinen

Akoestisch onderzoek

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Ontwikkelingsbedrijf Vathorst Beheer B.V.

Laak 2b - Laakse Tuinen

Akoestisch onderzoek

Datum	22 december 2017
Kenmerk	OBV164/Kzj/1163.01
Eerste versie	

Documentatiepagina

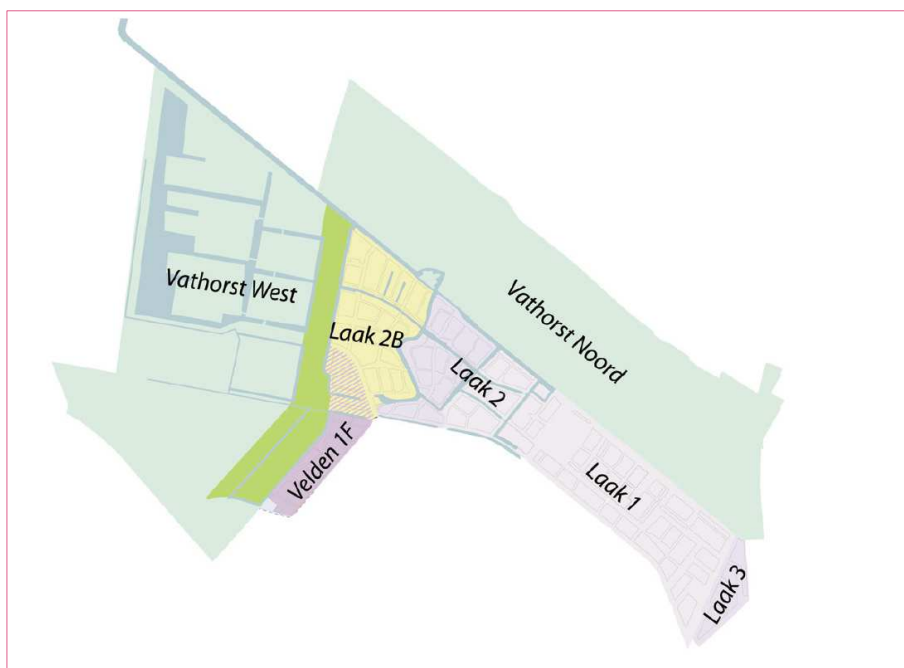
Opdrachtgever(s)	Ontwikkelingsbedrijf Vathorst Beheer B.V.
Titel rapport	Laak 2b - Laakse Tuinen Akoestisch onderzoek
Kenmerk	OBV164/Kzj/1163.01
Datum publicatie	22 december 2017
Projectteam opdrachtgever(s)	Mevr. F. Swildens
Projectteam Goudappel Coffeng	De heren J.Y. Keizer en K.D. Koopmans
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek ten behoeve van de ontwikkeling Laak 2b
Trefwoorden	Wet geluidhinder, wegverkeersgeluid, nieuwbouw, wegaanleg, reconstructie, 30 km/h, hogere waarde

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.1.1	Zonering	4
2.1.2	Geluidscriteria	4
2.2	Het plan in relatie tot de Wet geluidhinder	5
2.3	Geluidsreducerende maatregelen en hogere grenswaarden	5
2.4	Correcties Wet geluidhinder	6
2.5	Maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit	6
2.6	Geluidsbeleid gemeente Amersfoort	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Rekenmethode	8
3.2	Verkeersgegevens	8
3.3	Omgevingskenmerken en overige uitgangspunten	10
4	Resultaten	14
4.1	Nieuwe woningen, nieuwe weg	14
4.1.1	Geluidssituatie Stadslaan	14
4.1.2	Geluidssituatie t.g.v. 30 km/h-wegen	15
4.2	Nieuwe woningen, bestaande weg	16
4.3	Bestaande woning, nieuwe weg	17
4.4	Reconstructie Bergenboulevard-Laakboulevard	18
5	Maatregelen en vigerend geluidsbeleid	20
5.1	Geluidssituatie en mogelijke maatregelen	20
5.2	Bronmaatregelen	21
5.3	Overdrachtsmaatregelen	21
5.4	Ontvangermaatregelen	22
5.5	Hogere waarden	22
5.6	Gemeentelijk geluidsbeleid	25
6	Resumé	26
Bijlage 1 Overzicht van de waarneempunten		
Bijlage 2 Resultaten		
Bijlage 3 Resultaten 30 km/h-wegen		

1

Inleiding

Ontwikkelingsbedrijf Vathorst Beheer B.V. (OBV) werkt aan de realisatie van nieuwe woningen in plangebied Laak 2b te Vathorst. Het plangebied is gesitueerd ten noorden van de bestaande Bergenboulevard en Laakboulevard. Figuur 1.1 geeft de planlocatie weer. Een impressie van de beoogde invulling is weergegeven in figuur 1.2.



Figuur 1.1: Planlocatie deelgebied Laak 2b (bron: Laak 2B D0-Stedenbouw)



Figuur 1.2: Beoogde verkaveling Laak 2b

De nieuwe woningen worden (deels) gerealiseerd binnen de geluidszone van de route Laakboulevard – Bergenboulevard en de nieuw aan te leggen Stadslaan door het deelgebied Laak 2b. Daarnaast dient de geluidssituatie ten gevolge van de nieuwe weg en de aanpassing van de Boulevard ten behoeve van de aansluiting van de nieuwe weg

voor de bestaande woningen getoetst te worden. Daarom heeft Goudappel Coffeng b.v. in opdracht van het Ontwikkelingsbedrijf Vathorst akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Leeswijzer

Het wettelijk kader rond geluidshinder is beschreven in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek uiteengezet. De resultaten zijn gepresenteerd in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 is ingegaan op de toepassing van geluidsreducerende maatregelen. De rapportage sluit af met de belangrijkste bevindingen in hoofdstuk 6.

2

Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

De wet- en regelgeving omtrent geluidshinder is vastgelegd in de Wet geluidhinder. In dit hoofdstuk zijn diverse relevante aspecten ten aanzien van wegverkeersgeluid beschreven. Hierbij is ondermeer ingegaan op het begrip geluidszonering en zijn de geluidscriteria waaraan in verschillende situaties dient te worden voldaan beschreven.

2.1.1 Zonering

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Dit is de zone langs een weg waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Uitzondering hierop zijn de wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

De breedte van de zone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. In tabel 2.1 is een overzicht weergegeven van de geldende breedten van geluidszones per type weg.

aantal rijstroken	wegligging binnen stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

2.1.2 Geluidscriteria

Er kunnen zich verschillende situaties voordoen, waarin akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. In tabel 2.2 zijn de geluidscriteria weergegeven, waaraan in deze verschillende situaties moet worden voldaan.

woning	weg	binnenstedelijke situatie		buitenstedelijke situatie	
		voorkeurs- grenswaarde	maximale ontheffing	voorkeurs- grenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

Tabel 2.2: Situaties, zoals beschreven in de Wet geluidhinder

2.2 Het plan in relatie tot de Wet geluidhinder

In voorliggend onderzoek is sprake van de volgende situaties:

- Nieuwe woningen binnen de geluidszone van een bestaande weg (Bergenboulevard - Laakboulevard);
- Nieuwe woningen binnen de geluidszone van een nieuwe weg (Stadslaan);
- Bestaande/geprojecteerde woningen binnen de geluidszone van een nieuwe weg;
- Bestaande woningen binnen de geluidszone van een weg in reconstructie.

De planinterne wegen betreffen 30 km/h-wegen. Zoals hiervoor beschreven kennen 30 km/h-wegen geen formele geluidszone en behoeven daarmee geen toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de situatie langs 30 km/h-wegen echter wel beschouwd. De in gezoneerde situaties geldende normen zijn hierbij als richtwaarde gehanteerd.

2.3 Geluidsreducerende maatregelen en hogere grenswaarden

In beginsel dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden beschouwd. Wanneer geluidsreducerende maatregelen niet inpasbaar zijn, of onvoldoende effect sorteren, is ontheffing voor een hogere grenswaarde mogelijk, met de maximale ontheffingswaarde als bovengrens. In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden pas kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De prioriteit die de Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende oplossingen is als volgt:

1. Bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen of raildempers.
2. Overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen.
3. Ontvangermaatregelen, zoals toepassing van gevelwering of 'dove gevels'; dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Reconstructieonderzoek

Bij de aanpassing van bestaande wegen, in voorliggende situatie van toepassing op de Bergenboulevard-Laakboulevard, dient een zogenaamd reconstructieonderzoek te worden uitgevoerd. Bij een reconstructieonderzoek wordt de geluidsbelasting in de plansituatie vergeleken met de 'heersende waarde'. Dit is de geluidsbelasting in de huidige situatie, of een eerder vastgestelde hogere waarde (de laagste van deze twee is maatgevend). Wanneer de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt als gevolg van de plannen, is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder en dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden beschouwd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als ondergrens. Wanneer sprake is van een reconstructiesituatie dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. Wanneer vanwege overwegende bezwaren geen geluidsreducerende maatregelen worden toegepast, of wanneer deze onvoldoende effect sorteren, is ontheffing voor een hogere waarde mogelijk. De maximale ontheffingswaarde bedraagt voor reconstructies 68 dB. Er geldt echter een maximale toename van 5 dB in geval van een reconstructiesituatie.

2.4 Correcties Wet geluidhinder

Correctie artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 RMG 2012

Op de geluidsbelasting mag een correctie worden toegepast conform artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/h geldt een correctie van -5 dB. Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/h of meer gelden de volgende correcties:

- Bij een geluidsbelasting van 56 dB: -3 dB;
- Bij een geluidsbelasting van 57 dB: -4 dB;
- In overige gevallen: -2 dB.

In alle gevallen is sprake van maximumsnelheden van 50 of 30 km/h. De toegepaste correctie voor wegverkeerslawaaï is -5 dB. De in voorliggend rapport gepresenteerde geluidsbelastingen zijn inclusief deze correctie, tenzij anders vermeld.

2.5 Maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit

Het Bouwbesluit stelt eisen met betrekking tot het geluidsniveau in de geluidgevoelige vertrekken van woningen (in geval van ontheffing). In het besluit is opgenomen dat in verblijfsruimten van woningen moet worden voldaan aan een maximale binnenwaarde van 33 dB. Hierbij dient in beginsel gerekend te worden met de hoogst benodigde hogere waarde, zonder een eventuele correctie conform artikel 110g Wet geluidhinder. In de praktijk wordt voor deze waarde de gecumuleerde geluidsbelasting aangehouden. Hieronder vallen eveneens 30 km/h-wegen en woonerven. Op een gecumuleerde geluidsbelasting is geen correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder van toepassing.

2.6 Geluidsbeleid gemeente Amersfoort

Het geluidsbeleid van de gemeente Amersfoort is beschreven in de 'Geluidsnota Amersfoort, Wet geluidhinder' d.d. september 2015.

De essentie van het beleid is dat in ieder geval de wettelijke voorschriften uit de Wet geluidhinder worden gevolgd. Voor 30 km/h wegen wordt aangegeven dat ook daar aangesloten dient te worden bij de normen uit de Wet geluidhinder die gelden voor gezoneerde wegen. Door deze zoveel als mogelijk de analogie te hanteren, wordt voorkomen dat er situaties ontstaan waar sprake is van slechte woon- en leefomstandigheden.

Daarnaast dient ook de gecumuleerde geluidsbelasting te worden beoordeeld. De gemeente Amersfoort is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidsbelasting indien voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

1. Per geluidsbron wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (maximale ontheffingswaarde) volgens de Wet geluidhinder, en
2. De cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} is niet hoger dan 70 dB, en
3. Er wordt voorzien in een geluidsluw geveldeel, en
4. Er wordt voorzien in afdoende geluidswering van de gevels.

Het beleid voorziet op de meest voorkomende situaties waarin een afweging moet plaatsvinden. Toch kunnen er ook afwijkende situaties aan de orde zijn die om een specifieke afweging vragen. De beslissing daarover is aan het college van burgemeester en wethouders.

3

Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is een geluidsmodel opgesteld met het programma GeoMilieu, versie 4.10. Met dit programma zijn de geluidsberekeningen uitgevoerd op basis van Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG 2012).

3.2 Verkeersgegevens

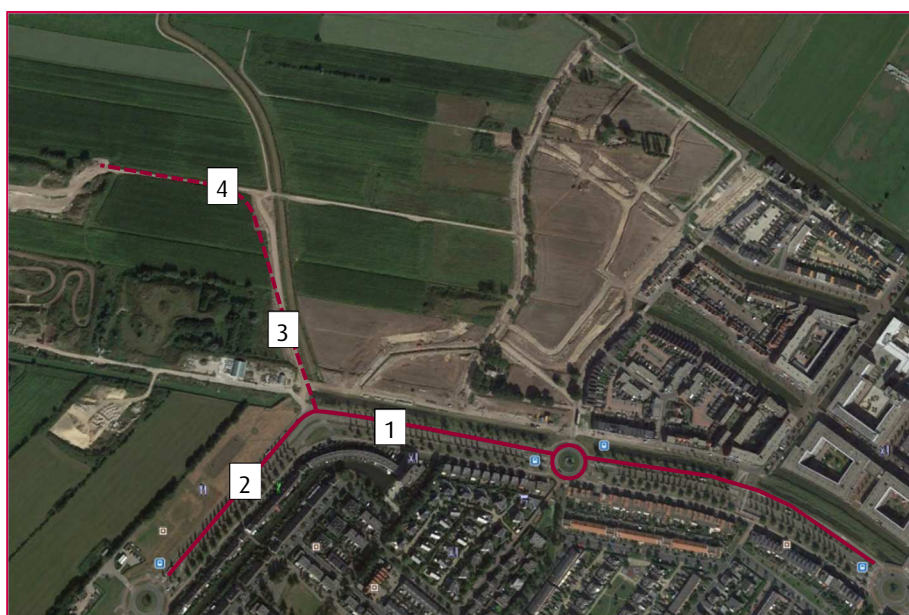
De gehanteerde verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Amersfoort. Gerekend is met de toekomstige verkeerscijfers voor 2030, inclusief de aanleg van de Stadslaan. Voor het reconstructieonderzoek Bergenboulevard-Laakboulevard is tevens de relatie gelegd met de huidige situatie in 2017. Tabel 3.1 geeft een overzicht van de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten. De verdeling van het verkeer over het etmaal en het aandeel vrachtverkeer zijn gepresenteerd in tabel 3.2. Een overzicht van de situering van wegvakken is gegeven in figuur 3.1.

nr	wegvak	weekdaggemiddelde	weekdaggemiddelde
		etmaalintensiteit 2017	etmaalintensiteit 2030
		(mvt/etm)	(mvt/etm)
1	Laakboulevard	8.800	14.300
2	Bergenboulevard	8.800	12.600
3	Stadslaan	n.v.t.	14.300
4	Stadslaan	n.v.t.	12.700

Tabel 3.1: Etmaalintensiteiten geselecteerde wegvakken (afgerond op honderdtallen)

wegvak	gemiddeld uurpercentage						aandeel vrachtverkeer			
	t.o.v. etmaal (%/h)									
	dag- periode	avond- periode	nacht- periode	dagperiode (7-19h)		avondperiode (19-23h)		nachtperiode (23-7h)		
				%mv	%zv	%mv	%zv	%mv	%zv	
1. Laakboulevard	6,7	3,7	0,7	2,4%	1,7%	2,4%	1,7%	2,4%	1,7%	
2. Bergenboulevard	6,7	3,7	0,7	2,4%	1,7%	2,4%	1,7%	2,4%	1,7%	
3. Stadslaan	6,7	3,7	0,7	2,4%	1,7%	2,4%	1,7%	2,4%	1,7%	
4. Stadslaan	6,7	3,7	0,7	2,4%	1,7%	2,4%	1,7%	2,4%	1,7%	

Tabel 3.2: Verdeling van verkeer over etmaal en aandeel vrachtverkeer per wegvak



Figuur 3.1: Wegvakken voor analyse

Het busverkeer op de busbaan op de Laak- en Bergenboulevard is in voorliggend onderzoek geprojecteerd op de rijbanen van de desbetreffende wegen. Conform het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder zijn bussen onderdeel van het middelzwaar vrachtverkeer.

30 km/h-wegen

Voor de planinterne 30 km/h-wegen is een aanname gedaan voor de te hanteren verkeersintensiteiten, op basis van het aantal woningen binnen het plangebied. Hierbij is uitgegaan van 6 ritten per dag per woning. De situatie langs de hoofdroutes door het plangebied is hierbij beschouwd. Figuur 3.2 geeft een overzicht van de gehanteerde

verkeersintensiteiten op de beschouwde 30 km/h-wegen. De intensiteiten betreffen weekdaggemiddelden, representatief voor de toekomstige plansituatie. De verkeersverdelingen zijn overeenkomstig met de verdelingen voor de gezoneerde wegen (zoals opgenomen tabel 3.1).



Figuur 3.2: Verkeersintensiteiten 30 km/h-wegen

3.3 Omgevingskenmerken en overige uitgangspunten

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige woningen en andere bebouwing hebben een reflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze ingevoerd in het geluidsmodel.

Hoogteligging

De hoogtegegevens zijn ontleend aan het Algemene Hoogtebestand Nederland (AHN). In het plangebied zijn geen noemenswaardige hoogteverschillen, die van invloed zijn op de geluidssituatie.

Rotondes

Op de Laakboulevard- Bergenboulevard zijn enkele rotondes gesitueerd. Hiervoor is in het geluidsmodel een rotondecorrectie opgenomen voor de invloed op het geluid van afremmend en optrekkend verkeer.

Wegdekverharding en snelheid

Tabel 3.3 geeft een overzicht van de gehanteerde wegdekverharding en maximumsnelheid.

Wegvak	wegdekverharding	maximumsnelheid
1. Laakboulevard ¹	Noordelijke rijbaan: ZSA-SD Zuidelijke rijbaan: SMA-NL8 G+	50 km/h
2. Bergenboulevard ¹	ZSA-SD	50 km/h
3. Stadslaan	SMA 0/8	50 km/h
4. Stadslaan	SMA 0/8	50 km/h
5. 30 km/h-wegen	Elementenverharding in keperverband	30 km/h

Tabel 3.3: Wegdekverharding en maximumsnelheid

Eerder vastgestelde hogere waarden

Voor het reconstructieonderzoek dient eerst de toetswaarde te worden bepaald. Dit is de geluidsbelasting in de huidige situatie, of een eerder vastgestelde hogere waarde. De laagste van deze twee is maatgevend. Ten gevolge van het verkeer op de Bergenboulevard is sprake van een eerder vastgestelde hogere waarde. Deze waarde is bepaald op basis van het onderzoek 'Akoestisch onderzoek Vathorst deelplan Velden-1 - geactualiseerd onderzoek' met kenmerk OBV028/Bxt/0438 d.d. 23 juli 2002.

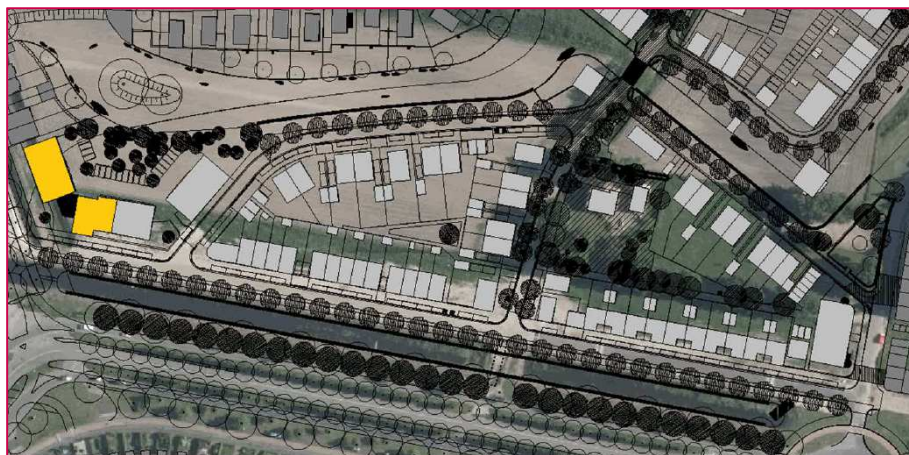
De vastgestelde hogere waarde bedraagt 52 dB(A). Deze geluidsbelasting is gebaseerd op de destijds geldende prognosesituatie voor het jaar 2010.

Omdat de geluidsbelasting tegenwoordig wordt uitgedrukt in dB in plaats van dB(A) is op basis van het geluidsmodel een omrekenfactor bepaald. De eerder vastgestelde hogere waarde bedraagt 52,38 dB. Voor de betreffende woningen langs de Bergenboulevard is per waarneempunt en waarneemhoogte bepaald welke waarde (hogere waarde of geluidsbelasting huidige situatie) maatgevend is. In de resultatentabel is aangegeven welke toetswaarde gehanteerd is.

Relatie met plangebied Laak 2a

Aan de oostzijde van het plangebied wordt gewerkt aan de realisatie van (ondermeer) nieuwe woningen in plangebied Laak 2a. Voor dit deelgebied is een separaat akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is beschreven in de rapportage 'Laak 2a - Waterdrop - Akoestisch onderzoek' met kenmerk OBV157/Kzj/1142.01 d.d. 27 juni 2017. In het onderzoek is reeds gekeken naar de gevolgen van de aanleg van de Stadslaan op de nieuwe woningen binnen plangebied Laak 2a. Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidsbelasting op enkele woningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de woningen is middels een indicatieve berekening gebleken dat een hogere waarde benodigd is van 55 dB. De betreffende woningen zijn weergegeven in figuur 3.2.

¹ Nabij kruispunten, bochten en rotondes is in verband met slijtage uitgegaan van een standaard asfaltverharding van dicht asfaltbeton in plaats van een geluidsreducerend wegdektype



Figuur 3.2: Woningen Laak 2a met overschrijding voorkeursgrenswaarde t.g.v. Stadslaan

Ten gevolge van de Laakboulevard waren voor diverse nieuwe woningen binnen Laak 2a hogere waarden benodigd. Figuur 3.3 geeft een overzicht van de benodigde hogere waarden ten gevolge van de Laakboulevard.



Figuur 3.3: Benodigde hogere waarden nieuwe woningen Laak 2a t.g.v. Laakboulevard

Nader uit te werken bestemmingen

Aan de westzijde van het plangebied, direct ten noorden van de Stadslaan, is een gebied dat nog nader uitgewerkt wordt. Het betreffende gebied is weergegeven in figuur 3.4.



Figuur 3.4: Nader uit te werken bestemming

De exacte invulling voor dit gebied is nog niet bekend. Voor deze locatie is de beoogde bebouwing wel ingevoerd in het geluidsmodel, zodat rekening gehouden is met geluidsafschermingen en reflecties voor de omliggende woningen. De geluidsbelasting voor het nader uit te werken gebied dient als indicatief te worden beschouwd.

Waarneempunten

De locatie van de nieuwe woningen is bepaald aan de hand van een aangeleverde plankaart. Op de nieuwe woningen/appartementen zijn waarneempunten gesitueerd. Op de waarneempunten is de geluidsbelasting berekend op een waarneemhoogte van 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter, en 10,5 m (indien van toepassing). Deze waarneemhoogten zijn representatief voor de geluidssituatie op respectievelijk de eerste, tweede, derde, en vierde bouwlaag van een nieuwe woning (voor zover van toepassing). Voor de eerstelijns bebouwing langs de Stadslaan is uitgegaan van 4 bouwlagen. Voor de achterliggende grondgebonden woningen is uitgegaan van drie bouwlagen. Een overzicht van de waarneempunten is gepresenteerd in bijlage 1.

4

Resultaten

4.1 Nieuwe woningen, nieuwe weg

4.1.1 Geluidssituatie Stadslaan

Voor de geluidssituatie langs de Stadslaan is sprake van de situatie nieuwe woning, nieuwe weg. In deze situatie geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 58 dB.

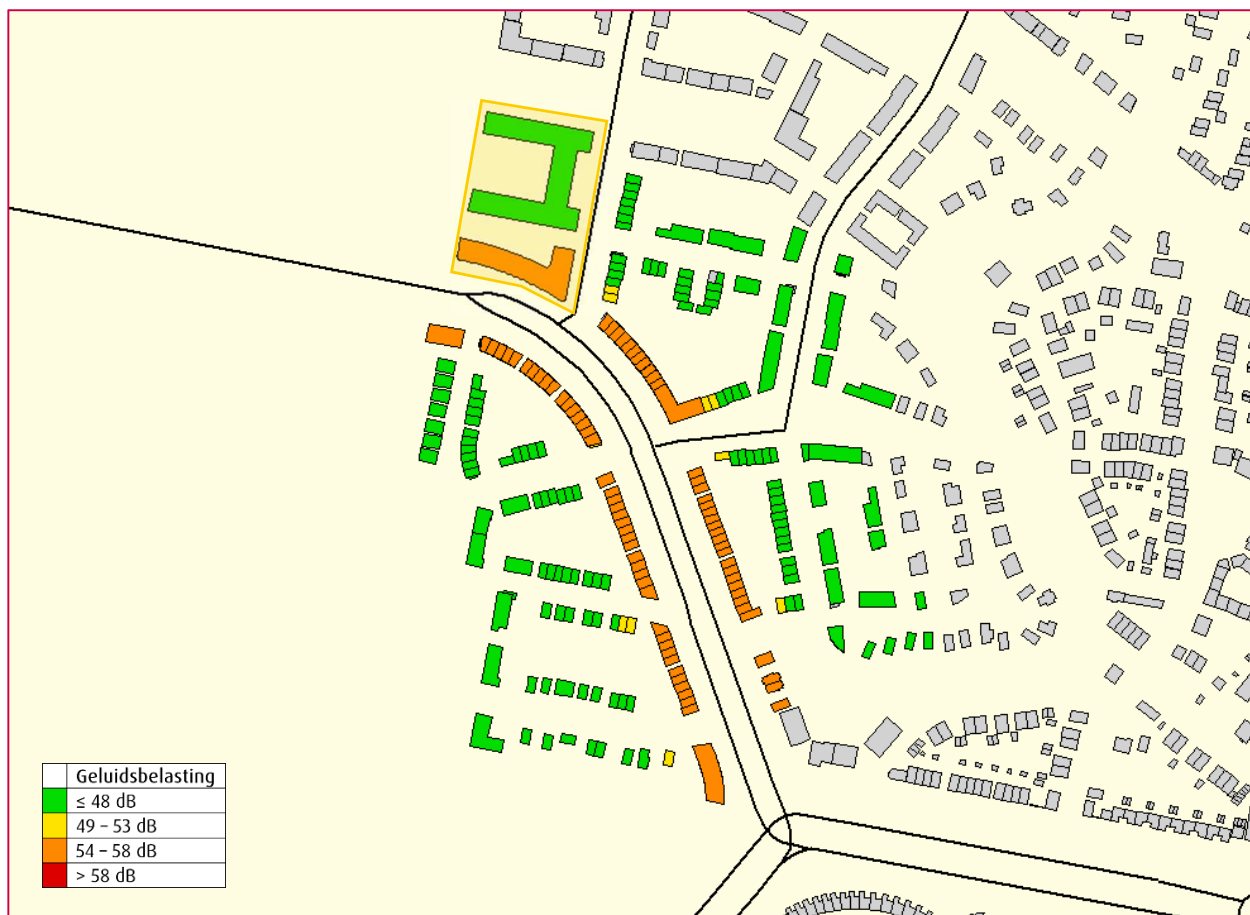
De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stadslaan is gepresenteerd in tabel B2.1 in bijlage 2. Uit de tabel valt op te maken dat op verschillende waarneempunten de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting 58 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt daarmee niet overschreden.

In figuur 4.1 is de geluidssituatie weergegeven. Uit de figuur valt op te maken dat de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde met name berekend zijn op de eerstelijns bebouwing. Door de aaneengesloten eerstelijns bebouwing ontstaat voor de achterliggende grondgebonden woningen echter wel een gunstig geluidsklimaat door de afscherming van deze bebouwing in de eerste lijn.

In hoofdstuk 5 is ingegaan op de mogelijke geluidsreducerende maatregelen.

Effect verhoogde ligging vloerpeil woningen +0,80 m

Mogelijk wordt de eerstelijns bebouwing langs de stadslaan (beperkt) hoger gerealiseerd. Het gaat dan om een vloerpeil van de begane grond dat 0,8 m boven het maaiveld ligt. Een dergelijke verhoging van de woningen zorgt niet voor gewijzigde conclusies van voorliggend onderzoek.



Figuur 4.1: Geluidsbelasting t.g.v. verkeer Stadslaan (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder)

4.1.2 Geluidssituatie t.g.v. 30 km/h-wegen

De planinterne wegen betreffen 30 km/h-wegen. Zoals hiervoor beschreven kennen 30 km/h-wegen geen formele geluidszone en behoeven daarmee geen toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, en zoals voorgeschreven in het gemeentelijk geluidsbeleid, is de situatie langs 30 km/h-wegen echter wel beschouwd. De in gezoneerde situaties geldende normen zijn hierbij als richtwaarde gehanteerd.

Voor een aantal maatgevende punten langs de 30 km/h-wegen is de geluidssituatie berekend. De resultaten zijn weergegeven in tabel B3.1 in bijlage 3. Uit de resultaten valt op te maken dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/h-wegen ten hoogste 55 dB bedraagt. De geluidsbelasting is daarmee hoger dan de richtwaarde van 48 dB, maar blijft onder de in gezoneerde situaties geldende maximale ontheffingswaarde van 58 dB.

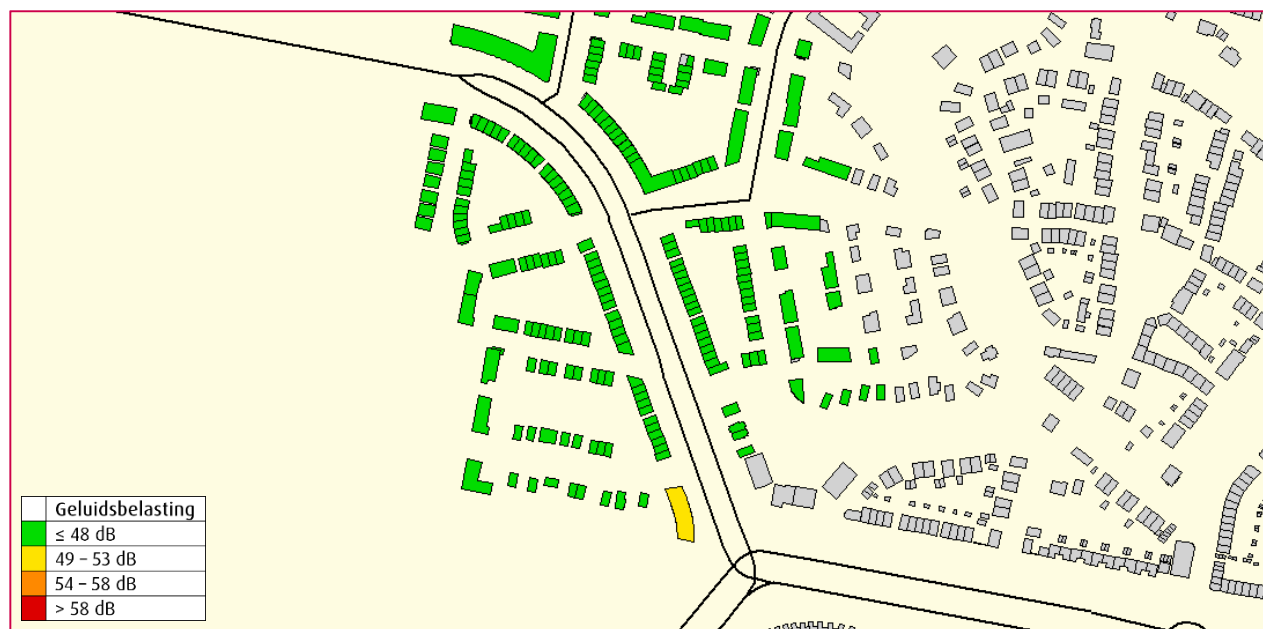
De geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen is voor de overige beschouwde woningen

binnen het plangebied weergegeven in tabel B2.1 in bijlage 2. In hoofdstuk 5 is ingegaan op de mogelijke toepassing van geluidsreducerende maatregelen.

4.2 Nieuwe woningen, bestaande weg

Voor de geluidssituatie langs de Bergenboulevard - Laakboulevard is sprake van de situatie nieuwe woning, bestaande weg. In deze situatie geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB. In voorliggende situatie is de route als één geluidsbron beschouwd en getoetst. De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Laakboulevard is gepresenteerd in tabel B2.1 in bijlage 2.

Uit de tabel valt op te maken dat op enkele waarneempunten de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 53 dB. Deze geluidsbelasting is berekend voor de oostelijke en zuidelijke gevel van het appartementencomplex nabij de Bergenboulevard/Laakboulevard. De geluidssituatie is weergegeven in figuur 4.2. Voor de overige locaties zijn geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde berekend. In geen geval is sprake van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. De



Figuur 4.2: Woningen met overschrijding voorkeursgrenswaarde t.g.v. Bergenboulevard-Laakboulevard

Omdat sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In hoofdstuk 5 is hier nader op ingegaan.

4.3 Bestaande woning, nieuwe weg

Voor de aanleg van de Stadslaan dient de geluidssituatie niet alleen te worden bepaald voor de nieuwe woningen (paragraaf 4.1), maar ook voor de reeds aanwezige of geprojecteerde woningen. Voor deze situatie is sprake van een bestaande woning, langs een nieuwe weg. Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Geluidssituatie bestaande en geprojecteerde woningen

De geluidssituatie voor de bestaande woningen is gepresenteerd in tabel B2.2 in bijlage 2. De geluidssituatie is tevens inzichtelijk gemaakt in figuur 4.3.



Figuur 4.3: Geluidsbelasting bestaande/geprojecteerde woningen t.g.v. Stadslaan (incl. correctie art. 110g Wgh.)

Uit de resultaten valt op te maken dat voor negen bestaande woningen langs de Bergenboulevard-Laakboulevard sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het verkeer op de Stadslaan. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt in geen geval overschreden. Omdat

sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden overwogen. In hoofdstuk 5 is hier nader op ingegaan.

Geluidssituatie woningen Laak 2a

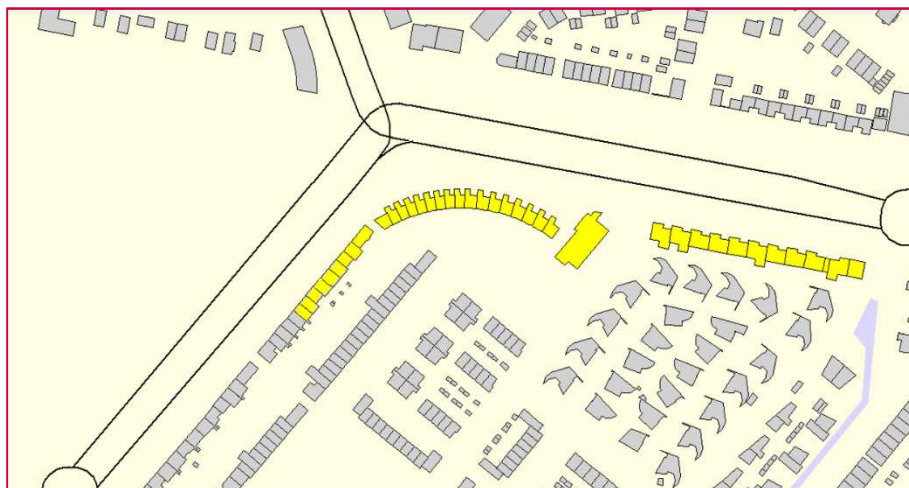
In een eerder akoestisch onderzoek is de geluidssituatie voor de woningen binnen plangebied Laak 2a, direct ten oosten van plangebied Laak 2b, onderzocht. Gebleken dat de geluidsbelasting op enkele woningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de woningen is in de eerdere indicatieve berekening gebleken dat een hogere waarde benodigd is van 55 dB.

Op basis van de geactualiseerde uitgangspunten is de geluidssituatie voor de woningen binnen Laak 2a opnieuw beschouwd. Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelasting op enkele woningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 57 dB. Hiermee is de geluidsbelasting hoger dan eerder bepaald. Dit is het gevolg van nieuwe inzichten ten aanzien van verkeersgegevens, waarbij sprake is van een groter aantal verkeersbewegingen op de Stadslaan. Daarnaast is de verkaveling van plangebied Laak 2b aangepast. De woningen aan de overzijde van de Stadslaan (bekeken vanuit plangebied Laak 2a) zijn dichter tegen de weg gesitueerd. De reflectie van geluid wordt hierdoor groter.

4.4 Reconstructie Bergenboulevard-Laakboulevard

Bij de aanpassing van bestaande wegen, in voorliggende situatie van toepassing op de Bergenboulevard-Laakboulevard, dient een zogenaamd reconstructieonderzoek te worden uitgevoerd. Bij een reconstructieonderzoek wordt de geluidsbelasting in de plansituatie vergeleken met de 'heersende waarde'. Dit is de geluidsbelasting in de huidige situatie, of een eerder vastgestelde hogere waarde (de laagste van deze twee is maatgevend). Wanneer de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt als gevolg van de plannen, is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder en dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden beschouwd.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Bergenboulevard-Laakboulevard is gepresenteerd in tabel B2.3 in bijlage 2. Voor diverse woningen is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. De betreffende woningen zijn weergegeven in figuur 4.4. De berekende geluidstoename van 2 dB zijn met name het gevolg van de verwachte toename van verkeer tussen 2017 en het toekomstjaar 2030.



Figuur 4.4: Woningen met reconstructiesituatie Wgh. t.g.v. aanpassen Bergenboulevard-Laakboulevard

Omdat sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden beschouwd. In hoofdstuk 5 is hier nader op ingegaan.

Geluidssituatie woningen Laak 2a

Ten behoeve van de realisatie van nieuwe woningen in plangebied Laak 2a zijn ten gevolge van de Laakboulevard hogere waarden benodigd. Deze waarden zijn bepaald in het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek ten behoeve van plangebied Laak 2a. Uit een controleberekening met het geluidsmodel is gebleken dat de aanpassing van het kruispunt Bergenboulevard-Laakboulevard niet tot andere inzichten leidt ten aanzien van de hogere waarden voor de nieuwbouw binnen Laak 2a.

5

Maatregelen en vigerend geluidsbeleid

5.1 Geluidssituatie en mogelijke maatregelen

Uit het onderzoek is gebleken dat in diverse situaties sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde. Bovendien is er vanwege de aanpassing van de Bergenboulevard-Laakboulevard sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. Tabel 5.1 geeft een overzicht van de geconstateerde situaties.

situatie	geluidsbron	constatering
Nieuwe woning, nieuwe weg	Stadslaan	overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB geen overschrijding maximale ontheffingswaarde 58 dB
Nieuwe woning, nieuwe weg	30 km/h-wegen	Overschrijding richtwaarde 48 dB
Nieuwe woning, bestaande weg	Bergenboulevard-Laakboulevard	overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB geen overschrijding maximale ontheffingswaarde 63 dB
Nieuwe weg, bestaande woning	Stadslaan	overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB geen overschrijding maximale ontheffingswaarde 63 dB
Reconstructie	Bergenboulevard-Laakboulevard	reconstructiesituatie

Tabel 5.1: Geconstateerde situatie per geluidsbron

Omdat sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde en er sprake is van een reconstructiesituatie, dient de toepassing van geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. De prioriteit die de Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende oplossingen is als volgt:

1. Bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen.
2. Overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen.
3. Ontvangermaatregelen, zoals toepassing van gevelwering of 'dove gevels'; dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

5.2 Bronmaatregelen

Door toepassing van een geluidsreducerend wegdektype kan de geluidsbelasting met circa 3 dB worden teruggebracht. Bij geluidsreducerend asfalt moet echter rekening gehouden worden met beperkingen ten aanzien van de toepassing ervan. Een geluidsreducerend wegdek is minder slijtvast dan een standaard asfaltverharding. Door wringingskrachten van optrekkend en afremmend verkeer is een geluidsreducerend wegdek niet goed inpasbaar op kruispuntvlakken, rotondes of scherpe bochten. Rond dergelijke objecten dient rekening gehouden te worden met een deel van het wegdek waar geen geluidsreducerend wegdek toegepast kan worden.

Stadslaan

Voor de stadslaan is in beginsel uitgegaan van SMA 0/8. Ten opzichte van conventionele asfaltverharding zorgt deze wegdekverharding voor een geluidsreductie van circa 0,3 dB bij een maximum snelheid van 50 km/h. Met de toepassing van een wegdektype met een groter geluidsreducerend vermogen kan de geluidsbelasting verder worden teruggebracht. De gemeente Amersfoort heeft echter aangegeven dat een geluidsreducerend wegdek niet wenselijk is op de Stadslaan.

Bergenboulevard-Laakboulevard

Op de Bergenboulevard-Laakboulevard is reeds geluidsreducerend asfalt toegepast. Hiermee is rekening gehouden in voorliggend onderzoek. De reeds toegepaste wegdeksoorten (Bergenboulevard ZSA-SD en Laakboulevard: noordelijke rijbaan ZSA-SD, zuidelijke rijbaan SMA NL8 G+) zijn wegdekken met een relatief groot geluidsreducerend vermogen. Het toepassen van een ander geluidsreducerend wegdektype levert geen veel grotere geluidsreductie op.

30 km/h-wegen

Omdat 30 km/h-wegen niet gezoneerd zijn, is het treffen van geluidsreducerende maatregelen vanuit de Wet geluidhinder niet verplicht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kunnen maatregelen wel worden overwogen. Voor de 30 km/h-wegen binnen het plangebied is uitgegaan van een elementenverharding in keperverband. De toepassing van asfalt zou de geluidsbelasting met circa 2 dB terug kunnen brengen. Het toepassen van asfalt is echter in voorliggende situatie doorgaans niet wenselijk omdat dit niet past bij het karakter van een woonstraat.

5.3 Overdrachtsmaatregelen

Het toepassen van overdrachtsmaatregelen, in de vorm van geluidswallen of geluidsschermen, is in voorliggende situatie niet eenvoudig. In een bebouwde omgeving ontmoeten degelijke oplossingen doorgaans bezwaren van onder andere stedenbouwkundige aard. Bovendien zijn geluidswallen of schermen niet goed toepasbaar rond de kruispuntvlakken en rotondes. Vanwege de verkeersveiligheid dient er ruimte beschikbaar te zijn om voldoende zicht voor het verkeer te behouden. Daarnaast sorteren dergelijke elementen onvoldoende effect voor eventueel hogere bebouwing/bouwlagen.

5.4 Ontvangermaatregelen

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet goed inpasbaar zijn is ontheffing voor een hogere waarde benodigd. Omdat in geen geval sprake is van overschrijdingen van de maximale ontheffingswaarde, is dit in beginsel mogelijk.

Door het creëren van 'dove gevels' kan voorkomen worden dat ontheffingen benodigd zijn. Op dergelijke gevels, waarin geen te openen delen zoals ramen en deuren gesitueerd mogen zijn, behoeft de geluidsbelasting geen toetsing. Door de verschillende geluidsbronnen zouden naar verwachting voor meerdere gevels van een woning dove gevels benodigd zijn. Daarom lijkt deze maatregel niet reëel inpasbaar.

In geval van ontheffing dient rekening gehouden te worden met de eisen ten aanzien van de maximale binnenwaarde uit het Bouwbesluit. In paragraaf 5.5 is hier nader op ingegaan.

5.5 Hogere waarden

Stadslaan

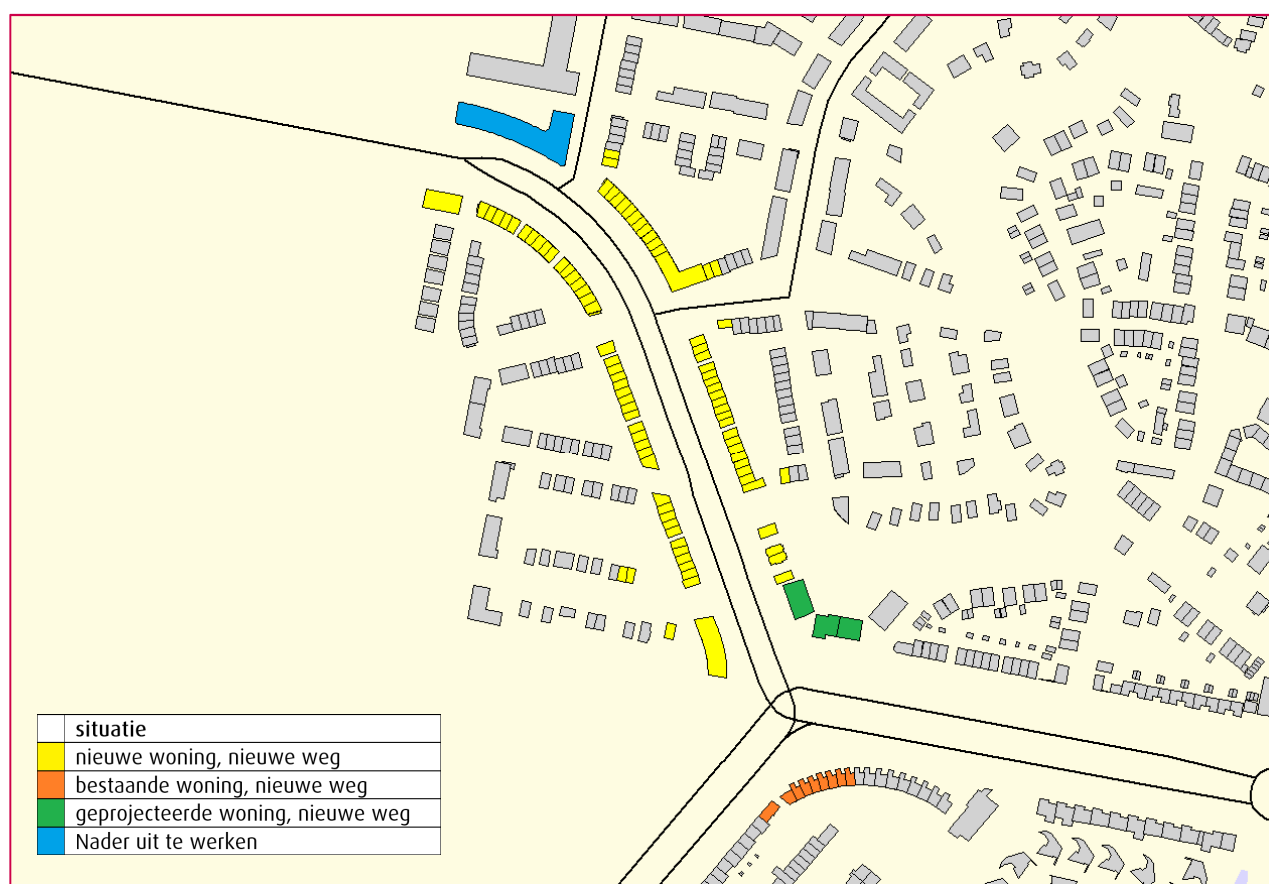
Een overzicht van de benodigde hogere grenswaarden ten gevolge van de Stadslaan op basis van de conceptinvulling is weergegeven in tabel 5.1. De locatie van de betreffende woningen/appartementen is weergegeven in figuur 5.1.

	Geluidsbelasting	Aantal woningen
Appartementen*	58 dB	28
	56 dB	11
<i>Appartementen nader uit te werken*</i>	<i>58 dB</i>	<i>28</i>
Grondgebonden woningen	58 dB	65
	57 dB	12
	53 dB	1
	52 dB	1
	51 dB	2
	50 dB	3
	49 dB	4
Bestaande woningen	50 dB	6
	49 dB	3
Geprojecteerde appartementen*	57 dB	26

**Voor de appartementen is de hoogste geluidsbelasting gehanteerd voor het appartementengebouw*

Tabel 5.1: Benodigde hogere grenswaarden t.g.v. Stadslaan

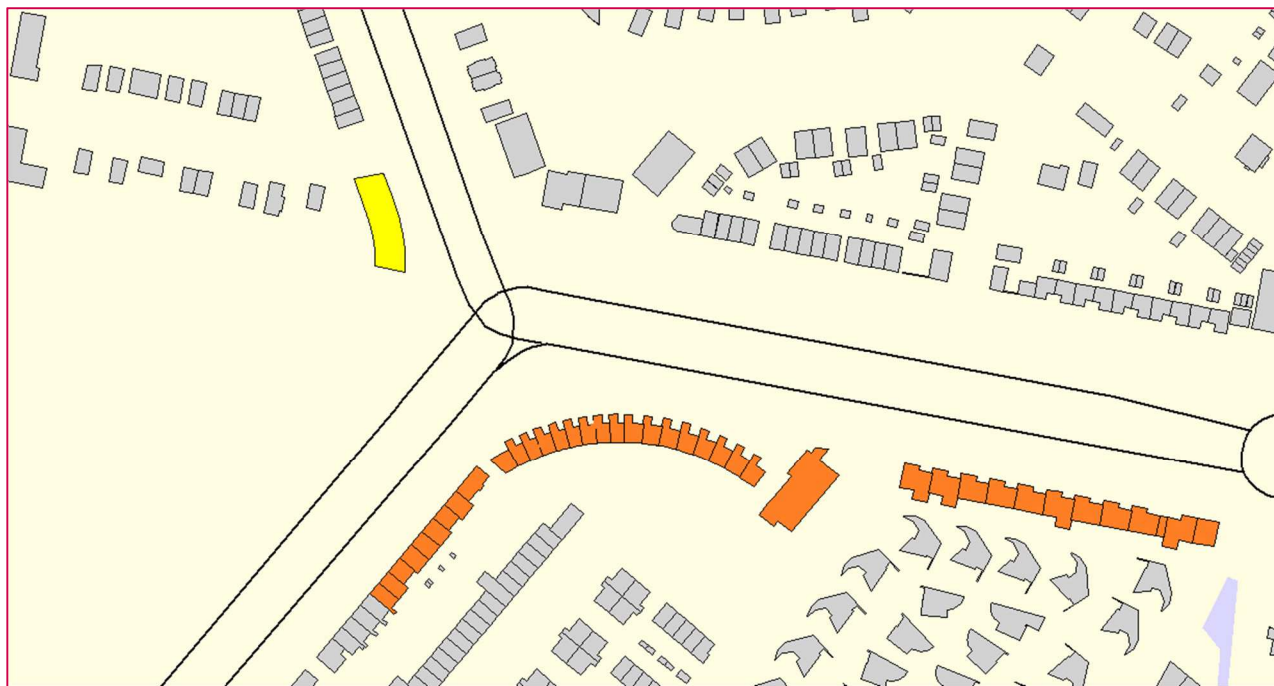
De exacte verkaveling en invulling ligt op dit moment nog niet vast. Het is aan te bevelen om een algemene ontheffing te verlenen voor de nieuwe woningen ten gevolge van de Stadslaan.



Figuur 5.1: Woningen waarvoor hogere waarde benodigd is t.g.v. Stadslaan

Bergenboulevard - Laakboulevard

Omdat maatregelen reeds zijn toegepast, onvoldoende effect sorteren of niet reëel inpasbaar zijn, is ontheffing voor een hogere waarde nodig. Het betreft het meest zuidelijke appartementengebouw zoals weergegeven in figuur 5.2. Op deze locatie zijn 12 appartementen beoogd. De exacte situering is nog niet bekend. Geadviseerd wordt om daarom voor alle appartementen een hogere grenswaarde aan te vragen met een maximum van 53 dB. Daarnaast is ten gevolge van het verkeer op de Bergenboulevard-Laakboulevard sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. Tabel 5.2 geeft een overzicht van de benodigde hogere waarden.



Figuur 5.1: Woningen waarvoor hogere waarde benodigd is t.g.v. Bergenboulevard - Laakboulevard

	Geluidsbelasting	Aantal woningen
Appartementen nieuw*	53 dB	12
Grondgebonden woningen bestaand	55 dB	21
	54 dB	14
	53 dB	2
	52 dB	1
Appartementen bestaand *	54 dB	21

*Voor de appartementen is de hoogste geluidsbelasting gehanteerd voor het appartementengebouw

Tabel 5.2: Benodigde hogere grenswaarden t.g.v. Bergenboulevard-Laakboulevard

Maximale binnenwaarde

Het is van belang om voor de betreffende woningen voldoende gevelwering te realiseren. De in dit onderzoek berekende gecumuleerde geluidsbelasting kan hierbij als uitgangspunt worden gehanteerd.

Voor de bestaande woningen is het van belang om inzicht te hebben in de huidige isolatiewaarde van de gevels. Hiervoor is nader onderzoek noodzakelijk. Mocht blijken dat de huidige isolatiewaarde van de woningen onvoldoende is, dan dienen hiervoor aanvullende maatregelen aan de woning te worden getroffen.

5.6 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Amersfoort is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidsbelasting indien voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

1. Per geluidsbron wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (maximale ontheffingswaarde) volgens de Wet geluidhinder, en
2. De cumulatieve geluidsbelasting L_{cum} is niet hoger dan 70 dB, en
3. Er wordt voorzien in een geluidsluw geveldeel, en
4. Er wordt voorzien in afdoende geluidswering van de gevels.

1. Hoogst toelaatbare geluidsbelasting

In geen geval wordt de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder overschreden.

2. Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting is weergegeven in tabel B2.1 en tabel B2.2 in bijlage

2. De hoogst berekende gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 64 dB. De maximale gemeentelijke waarde van 70 dB wordt niet overschreden.

3. Geluidsluw geveldeel

Voor alle grondgebonden woningen is sprake van een geluidsluwe gevel. Op een dergelijke gevel mag de geluidsbelasting niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). Dit is doorgaans de achtergevel van de woning. Voor de appartementen is de indeling nog niet bekend. Bij de uitwerking dient hier rekening mee gehouden te worden.

4. Geluidswering gevels

In geval van ontheffing stelt het Bouwbesluit eisen aan de geluidsbelasting binnenin de woning. De gevel van een woningen dient hierbij een geluidsisolerend vermogen te hebben van ten minste het verschil tussen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting (uit het besluit hogere waarden) en 33 dB (in geval van wegverkeersgeluid). Op deze hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder geen correctie toegepast. '

Op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting in tabel B2.1 en tabel B2.2 in bijlage 2 kan het benodigde geluidsisolerend vermogen van de gevel bepaald worden. Zoals hiervoor beschreven bedraagt de hoogste gecumuleerde geluidsbelasting 64 dB. Om de voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB dient het geluidsisolerend vermogen van de gevel in dat geval ten minste 31 dB te zijn.

6

Resumé

Ontwikkelingsbedrijf Vathorst Beheer B.V. (OBV) werkt aan de realisatie van nieuwe woningen in plangebied Laak 2b te Vathorst. Het plangebied is gesitueerd ten noorden van de bestaande Bergenboulevard en Laakboulevard. De nieuwe woningen worden (deels) gerealiseerd binnen de geluidszone van de route Bergenboulevard - Laakboulevard en de nieuw aan te leggen Stadslaan door het deelgebied Laak 2b. Daarnaast is sprake van een aanpassing van de Bergenboulevard-Laakboulevard. Tabel 6.1 geeft een overzicht van de bevindingen uit het onderzoek.

situatie	geluidsbron	constatering
Nieuwe woning, nieuwe weg	Stadslaan	overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB geen overschrijding maximale ontheffingswaarde 58 dB
Nieuwe woning, nieuwe weg	30 km/h-wegen	Overschrijding richtwaarde 48 dB
Nieuwe woning, bestaande weg	Bergenboulevard-Laakboulevard	overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB geen overschrijding maximale ontheffingswaarde 63 dB
Nieuwe weg, bestaande woning	Stadslaan	overschrijding voorkeursgrenswaarde 48 dB geen overschrijding maximale ontheffingswaarde 63 dB
Reconstructie	Bergenboulevard-Laakboulevard	reconstructiesituatie

Tabel 6.1: Geconstateerde situatie per geluidsbron

Geluidsreducerende maatregelen zijn wenselijk of niet eenvoudig inpasbaar. Daarom is ontheffing voor een hogere waarde benodigd. Omdat de exacte uitwerking nog niet volledig bekend is, is het aan te bevelen om een algemene ontheffing te verlenen voor het deelgebied Laak 2b. Ten gevolge van het verkeer op de Stadslaan bedraagt deze hogere waarde voor de eerstelijns bebouwing 58 dB. Daarnaast zijn hogere waarden nodig voor bestaande woningen en de geprojecteerde appartementen in plangebied Laak 2a.

Vanuit het gemeentelijk geluidsbeleid zijn ontheffingen mogelijk. Wel dient hierbij rekening gehouden te worden met de eisen ten aanzien van de maximale binnenwaarde uit het Bouwbesluit. Vanuit het gemeentelijk geluidsbeleid dient tevens aandacht te worden besteed aan het aanwezig zijn van een geluidsluwe gevel.

Bijlage 1

Overzicht van de waarneempunten

Nieuwe woningen



Figuur B1.1: Situering waarneempunten nieuwe woningen – zuidelijk deel

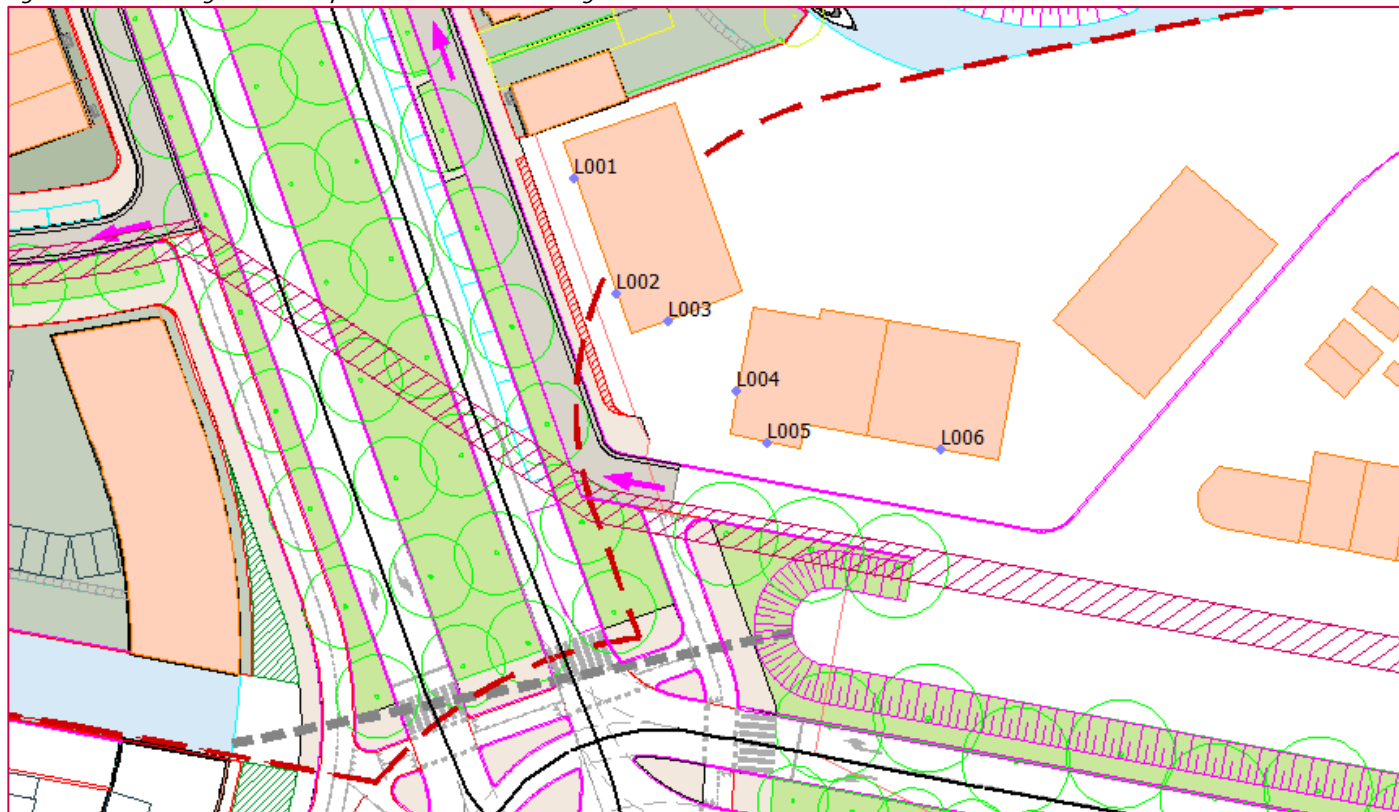


Figuur B1.2: Situering waarneempunten nieuwe woningen - deel midden



Figuur B1.3: Situering waarneempunten nieuwe woningen - noordelijk deel

Figuur B1.5: Situering waarneempunten bestaande woningen – Laakboulevard



Figuur B1.6: Situering waarneempunten woningen Laak 2a

Bijlage 2

Resultaten

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
001_A	1,5	48	51	< 40	58
001_B	4,5	50	53	< 40	59
001_C	7,5	50	53	< 40	60
001_D	10,5	49	53	< 40	60
002_A	1,5	57	51	< 40	63
002_B	4,5	58	52	< 40	64
002_C	7,5	57	53	< 40	64
002_D	10,5	57	53	< 40	63
003_A	1,5	58	48	< 40	63
003_B	4,5	58	50	< 40	64
003_C	7,5	58	50	< 40	64
003_D	10,5	58	50	< 40	64
004_A	1,5	57	45	< 40	63
004_B	4,5	58	47	< 40	64
004_C	7,5	58	48	< 40	64
004_D	10,5	58	48	< 40	63
005_A	1,5	53	< 40	< 40	58
005_B	4,5	54	< 40	< 40	59
005_C	7,5	54	< 40	< 40	59
005_D	10,5	54	< 40	< 40	59
006_A	1,5	< 40	< 40	< 40	44
006_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
006_C	7,5	< 40	40	< 40	46
006_D	10,5	< 40	41	< 40	47
007_A	1,5	< 40	< 40	< 40	44
007_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
007_C	7,5	< 40	41	< 40	46
007_D	10,5	< 40	41	< 40	47
008_A	1,5	47	< 40	< 40	52
008_B	4,5	49	< 40	< 40	54
008_C	7,5	49	< 40	< 40	54
009_A	1,5	45	41	< 40	52
009_B	4,5	47	43	< 40	53
009_C	7,5	47	44	< 40	54
010_A	1,5	< 40	42	< 40	47
010_B	4,5	< 40	43	< 40	48
010_C	7,5	< 40	44	< 40	49
011_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
011_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
011_C	7,5	< 40	40	< 40	46
012_A	1,5	43	< 40	< 40	48
012_B	4,5	45	< 40	< 40	50
012_C	7,5	46	< 40	< 40	51
013_A	1,5	< 40	41	< 40	48
013_B	4,5	42	42	< 40	50
013_C	7,5	43	43	< 40	51

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
014_A	1,5	< 40	42	< 40	48
014_B	4,5	< 40	44	< 40	50
014_C	7,5	< 40	44	< 40	50
015_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
015_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
015_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
016_A	1,5	41	< 40	< 40	46
016_B	4,5	43	< 40	< 40	48
016_C	7,5	44	< 40	< 40	49
017_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
017_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
017_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
018_A	1,5	< 40	42	< 40	48
018_B	4,5	< 40	43	< 40	49
018_C	7,5	< 40	44	< 40	50
019_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
019_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
019_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
020_A	1,5	< 40	< 40	< 40	44
020_B	4,5	40	< 40	< 40	46
020_C	7,5	42	< 40	< 40	47
021_A	1,5	< 40	< 40	< 40	46
021_B	4,5	< 40	40	< 40	48
021_C	7,5	41	41	< 40	49
022_A	1,5	< 40	41	< 40	47
022_B	4,5	< 40	42	< 40	48
022_C	7,5	< 40	43	< 40	49
023_A	1,5	< 40	41	< 40	47
023_B	4,5	< 40	42	< 40	48
023_C	7,5	< 40	43	< 40	49
024_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
024_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
024_C	7,5	41	< 40	< 40	46
025_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
025_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
025_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
026_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
026_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
026_C	7,5	< 40	< 40	< 40	46
027_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
027_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
027_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
028_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
028_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
028_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
029_A	1,5	< 40	40	< 40	45

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
029_B	4,5	< 40	41	< 40	46
029_C	7,5	< 40	42	< 40	47
030_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
030_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
030_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
031_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
031_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
031_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
032_A	1,5	< 40	< 40	< 40	45
032_B	4,5	< 40	40	< 40	46
032_C	7,5	< 40	41	< 40	47
033_A	1,5	< 40	41	< 40	47
033_B	4,5	< 40	42	< 40	47
033_C	7,5	< 40	42	< 40	48
034_A	1,5	< 40	40	< 40	46
034_B	4,5	< 40	41	< 40	47
034_C	7,5	< 40	41	< 40	47
035_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
035_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
035_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
036_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
036_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
036_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
037_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
037_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
037_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
038_A	1,5	< 40	< 40	< 40	45
038_B	4,5	< 40	40	< 40	46
038_C	7,5	< 40	41	< 40	47
039_A	1,5	< 40	< 40	< 40	45
039_B	4,5	< 40	40	< 40	46
039_C	7,5	< 40	40	< 40	46
040_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
040_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
040_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
041_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
041_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
041_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
042_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
042_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
042_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
043_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
043_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
043_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
044_A	1,5	53	42	< 40	58
044_B	4,5	54	43	< 40	59

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
044_C	7,5	54	44	< 40	59
044_D	10,5	54	45	< 40	59
045_A	1,5	58	42	< 40	63
045_B	4,5	58	44	< 40	64
045_C	7,5	58	44	< 40	64
045_D	10,5	58	45	< 40	63
046_A	1,5	58	42	< 40	63
046_B	4,5	58	43	< 40	64
046_C	7,5	58	44	< 40	64
046_D	10,5	58	45	< 40	63
047_A	1,5	58	41	< 40	63
047_B	4,5	58	43	< 40	64
047_C	7,5	58	44	< 40	64
047_D	10,5	58	44	< 40	63
048_A	1,5	58	40	< 40	63
048_B	4,5	58	42	< 40	64
048_C	7,5	58	43	< 40	64
048_D	10,5	58	44	< 40	63
049_A	1,5	58	40	< 40	63
049_B	4,5	58	42	< 40	64
049_C	7,5	58	43	< 40	64
049_D	10,5	58	43	< 40	63
050_A	1,5	58	< 40	< 40	63
050_B	4,5	58	42	< 40	64
050_C	7,5	58	42	< 40	64
050_D	10,5	58	43	< 40	63
051_A	1,5	51	< 40	< 40	56
051_B	4,5	52	< 40	< 40	57
051_C	7,5	52	< 40	< 40	57
051_D	10,5	52	< 40	< 40	57
052_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
052_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
052_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
052_D	10,5	< 40	< 40	< 40	45
053_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
053_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
053_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
053_D	10,5	< 40	< 40	< 40	46
054_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
054_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
054_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
054_D	10,5	< 40	< 40	< 40	46
055_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
055_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
055_C	7,5	< 40	< 40	< 40	46
055_D	10,5	< 40	< 40	< 40	46

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
056_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
056_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
056_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
056_D	10,5	< 40	< 40	< 40	46
057_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
057_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
057_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
057_D	10,5	< 40	< 40	< 40	47
058_A	1,5	51	< 40	< 40	56
058_B	4,5	52	< 40	< 40	57
058_C	7,5	52	< 40	< 40	57
058_D	10,5	51	< 40	< 40	56
059_A	1,5	58	< 40	< 40	63
059_B	4,5	58	41	< 40	63
059_C	7,5	58	42	< 40	63
059_D	10,5	58	42	< 40	63
060_A	1,5	58	< 40	< 40	63
060_B	4,5	58	40	< 40	63
060_C	7,5	58	41	< 40	63
060_D	10,5	58	42	< 40	63
061_A	1,5	58	< 40	< 40	63
061_B	4,5	58	40	< 40	63
061_C	7,5	58	41	< 40	63
061_D	10,5	58	41	< 40	63
062_A	1,5	58	< 40	< 40	63
062_B	4,5	58	< 40	< 40	63
062_C	7,5	58	40	< 40	63
062_D	10,5	58	41	< 40	63
063_A	1,5	58	< 40	< 40	63
063_B	4,5	58	< 40	< 40	63
063_C	7,5	58	< 40	< 40	63
063_D	10,5	58	41	< 40	63
064_A	1,5	54	< 40	< 40	59
064_B	4,5	55	< 40	< 40	60
064_C	7,5	55	< 40	< 40	60
064_D	10,5	55	< 40	< 40	60
065_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
065_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
065_C	7,5	< 40	< 40	< 40	46
065_D	10,5	40	< 40	< 40	46
066_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
066_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
066_C	7,5	40	< 40	< 40	46
066_D	10,5	40	< 40	< 40	47
067_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
067_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
067_C	7,5	< 40	< 40	< 40	46
067_D	10,5	40	< 40	< 40	47
068_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
068_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
068_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
068_D	10,5	< 40	< 40	< 40	46
069_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
069_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
069_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
069_D	10,5	< 40	< 40	< 40	46
070_A	1,5	40	< 40	< 40	47
070_B	4,5	42	< 40	< 40	48
070_C	7,5	44	< 40	< 40	50
071_A	1,5	< 40	< 40	< 40	46
071_B	4,5	40	< 40	< 40	47
071_C	7,5	42	< 40	< 40	48
072_A	1,5	< 40	< 40	< 40	45
072_B	4,5	40	< 40	< 40	47
072_C	7,5	42	< 40	< 40	48
073_A	1,5	< 40	< 40	< 40	45
073_B	4,5	< 40	< 40	< 40	46
073_C	7,5	41	< 40	< 40	47
074_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
074_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
074_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
075_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
075_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
075_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
076_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
076_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
076_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
077_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
077_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
077_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
078_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
078_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
078_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
079_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
079_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
079_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
080_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
080_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
080_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
081_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
081_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
081_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
082_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
082_B	4,5	< 40	< 40	< 40	40
082_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
083_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
083_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
083_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
084_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
084_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
084_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
085_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
085_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
085_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
086_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
086_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
086_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
087_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
087_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
087_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
088_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
088_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
088_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
089_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
089_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
089_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
090_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
090_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
090_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
091_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
091_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
091_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
092_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
092_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
092_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
093_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
093_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
093_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
094_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
094_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
094_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
095_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
095_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
095_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
096_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
096_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
096_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
097_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
097_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
097_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
098_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
098_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
098_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
099_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
099_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
099_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
100_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
100_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
100_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
101_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
101_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
101_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
102_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
102_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
102_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
103_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
103_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
103_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
104_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
104_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
104_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
105_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
105_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
105_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
106_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
106_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
106_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
107_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
107_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
107_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
108_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
108_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
108_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
109_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
109_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
109_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
110_A	1,5	48	< 40	< 40	53
110_B	4,5	50	< 40	< 40	55
110_C	7,5	50	< 40	< 40	55
111_A	1,5	46	< 40	< 40	51
111_B	4,5	48	< 40	< 40	53
111_C	7,5	48	< 40	< 40	53
112_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
112_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
112_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
113_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
113_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
113_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
114_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
114_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
114_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
115_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
115_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
115_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
116_A	1,5	46	< 40	< 40	51
116_B	4,5	48	< 40	< 40	53
116_C	7,5	48	< 40	< 40	53
117_A	1,5	47	< 40	< 40	52
117_B	4,5	49	< 40	< 40	54
117_C	7,5	49	< 40	< 40	54
119_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
119_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
119_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
120_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
120_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
120_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
121_A	1,5	43	< 40	< 40	48
121_B	4,5	45	< 40	< 40	50
121_C	7,5	45	< 40	< 40	51
122_A	1,5	41	< 40	< 40	46
122_B	4,5	43	< 40	< 40	48
122_C	7,5	44	< 40	< 40	49
123_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
123_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
123_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
124_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
124_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
124_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
125_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
125_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
125_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
126_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
126_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
126_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
127_A	1,5	< 40	< 40	< 40	45
127_B	4,5	41	< 40	< 40	46
127_C	7,5	42	< 40	< 40	47
128_A	1,5	< 40	< 40	< 40	44
128_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
128_C	7,5	41	< 40	< 40	46

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
129_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
129_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
129_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
130_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
130_B	4,5	< 40	< 40	< 40	40
130_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
131_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
131_B	4,5	< 40	< 40	< 40	40
131_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
132_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
132_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
132_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
133_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
133_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
133_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
134_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
134_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
134_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
201_A	1,5	51	< 40	< 40	56
201_B	4,5	52	< 40	< 40	57
201_C	7,5	53	< 40	< 40	58
201_D	10,5	52	< 40	< 40	58
202_A	1,5	57	< 40	< 40	62
202_B	4,5	58	< 40	< 40	63
202_C	7,5	58	< 40	< 40	63
202_D	10,5	58	< 40	< 40	63
203_A	1,5	57	< 40	< 40	62
203_B	4,5	58	< 40	< 40	63
203_C	7,5	58	< 40	< 40	63
203_D	10,5	58	< 40	< 40	63
204_A	1,5	57	< 40	< 40	62
204_B	4,5	58	< 40	< 40	63
204_C	7,5	58	< 40	< 40	63
204_D	10,5	58	< 40	< 40	63
205_A	1,5	57	< 40	< 40	62
205_B	4,5	58	< 40	< 40	63
205_C	7,5	58	< 40	< 40	63
205_D	10,5	58	< 40	< 40	63
206_A	1,5	57	< 40	< 40	62
206_B	4,5	58	< 40	< 40	63
206_C	7,5	58	< 40	< 40	63
206_D	10,5	58	< 40	< 40	63
207_A	1,5	51	< 40	< 40	56
207_B	4,5	52	< 40	< 40	57
207_C	7,5	52	< 40	< 40	57
207_D	10,5	52	< 40	< 40	57

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
208_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
208_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
208_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
208_D	10,5	< 40	< 40	< 40	41
209_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
209_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
209_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
209_D	10,5	< 40	< 40	< 40	40
210_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
210_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
210_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
210_D	10,5	< 40	< 40	< 40	44
211_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
211_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
211_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
211_D	10,5	40	< 40	< 40	46
212_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
212_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
212_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
212_D	10,5	< 40	< 40	< 40	43
213_A	1,5	51	< 40	< 40	56
213_B	4,5	52	< 40	< 40	57
213_C	7,5	52	< 40	< 40	57
213_D	10,5	52	< 40	< 40	57
214_A	1,5	57	< 40	< 40	62
214_B	4,5	58	< 40	< 40	63
214_C	7,5	58	< 40	< 40	63
214_D	10,5	58	< 40	< 40	63
215_A	1,5	57	< 40	< 40	62
215_B	4,5	58	< 40	< 40	63
215_C	7,5	58	< 40	< 40	63
215_D	10,5	58	< 40	< 40	63
216_A	1,5	57	< 40	< 40	62
216_B	4,5	58	< 40	< 40	63
216_C	7,5	58	< 40	40	63
216_D	10,5	58	< 40	40	63
217_A	1,5	57	< 40	< 40	62
217_B	4,5	58	< 40	< 40	63
217_C	7,5	58	< 40	41	63
217_D	10,5	58	< 40	41	63
218_A	1,5	57	< 40	< 40	62
218_B	4,5	58	< 40	41	63
218_C	7,5	58	< 40	41	63
218_D	10,5	58	< 40	41	63
219_A	1,5	57	< 40	< 40	62
219_B	4,5	58	< 40	41	63

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
219_C	7,5	58	< 40	42	63
219_D	10,5	58	< 40	42	63
220_A	1,5	57	< 40	< 40	62
220_B	4,5	58	< 40	42	63
220_C	7,5	58	< 40	42	63
220_D	10,5	58	< 40	43	63
221_A	1,5	57	< 40	40	62
221_B	4,5	58	< 40	42	63
221_C	7,5	58	< 40	43	63
221_D	10,5	58	< 40	43	63
222_A	1,5	51	< 40	< 40	56
222_B	4,5	52	< 40	41	57
222_C	7,5	52	< 40	42	57
222_D	10,5	52	< 40	42	57
223_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
223_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
223_C	7,5	41	< 40	< 40	46
223_D	10,5	41	< 40	< 40	47
224_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
224_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
224_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
224_D	10,5	40	< 40	< 40	46
225_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
225_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
225_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
225_D	10,5	< 40	< 40	< 40	45
226_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
226_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
226_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
226_D	10,5	< 40	< 40	< 40	44
227_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
227_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
227_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
227_D	10,5	< 40	< 40	< 40	42
228_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
228_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
228_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
228_D	10,5	< 40	< 40	< 40	41
229_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
229_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
229_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
229_D	10,5	< 40	< 40	< 40	41
230_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
230_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
230_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
230_D	10,5	< 40	< 40	< 40	41

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
231_A	1,5	50	< 40	< 40	55
231_B	4,5	51	< 40	< 40	56
231_C	7,5	51	< 40	< 40	56
231_D	10,5	51	< 40	< 40	56
232_A	1,5	57	< 40	41	62
232_B	4,5	58	< 40	42	63
232_C	7,5	58	< 40	43	63
232_D	10,5	58	< 40	43	63
233_A	1,5	52	< 40	< 40	57
233_B	4,5	53	< 40	41	58
233_C	7,5	53	< 40	41	58
233_D	10,5	53	< 40	41	58
234_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
234_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
234_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
234_D	10,5	< 40	< 40	< 40	43
235_A	1,5	42	< 40	< 40	47
235_B	4,5	43	< 40	< 40	48
235_C	7,5	44	< 40	< 40	49
236_A	1,5	42	< 40	< 40	47
236_B	4,5	44	< 40	< 40	49
236_C	7,5	45	< 40	< 40	50
237_A	1,5	42	< 40	< 40	47
237_B	4,5	43	< 40	< 40	49
237_C	7,5	44	< 40	< 40	50
238_A	1,5	41	< 40	< 40	46
238_B	4,5	42	< 40	< 40	47
238_C	7,5	43	< 40	< 40	49
239_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
239_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
239_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
240_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
240_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
240_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
241_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
241_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
241_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
242_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
242_B	4,5	< 40	< 40	< 40	40
242_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
243_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
243_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
243_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
244_A	1,5	< 40	< 40	< 40	44
244_B	4,5	41	< 40	< 40	46
244_C	7,5	42	< 40	< 40	47

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
245_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
245_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
245_C	7,5	41	< 40	< 40	46
246_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
246_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
246_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
247_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
247_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
247_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
248_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
248_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
248_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
249_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
249_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
249_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
250_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
250_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
250_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
251_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
251_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
251_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
252_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
252_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
252_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
253_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
253_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
253_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
254_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
254_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
254_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
255_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
255_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
255_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
256_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
256_B	4,5	< 40	< 40	< 40	40
256_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
257_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
257_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
257_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
258_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
258_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
258_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
259_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
259_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
259_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
260_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
260_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
260_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
261_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
261_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
261_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
262_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
262_B	4,5	< 40	< 40	< 40	40
262_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
263_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
263_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
263_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
264_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
264_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
264_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
265_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
265_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
265_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
266_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
266_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
266_C	7,5	40	< 40	< 40	46
267_A	1,5	45	< 40	< 40	50
267_B	4,5	47	< 40	< 40	52
267_C	7,5	47	< 40	< 40	52
268_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
268_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
268_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
269_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
269_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
269_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
270_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
270_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
270_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
271_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
271_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
271_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
272_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
272_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
272_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
273_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
273_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
273_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
274_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
274_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
274_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
275_A	1,5	40	< 40	< 40	46
275_B	4,5	42	< 40	< 40	48

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
275_C	7,5	43	< 40	< 40	49
276_A	1,5	41	< 40	< 40	47
276_B	4,5	43	< 40	< 40	49
276_C	7,5	44	< 40	< 40	50
277_A	1,5	42	< 40	< 40	47
277_B	4,5	43	< 40	< 40	49
277_C	7,5	44	< 40	< 40	50
278_A	1,5	44	< 40	< 40	50
278_B	4,5	46	< 40	< 40	52
278_C	7,5	47	< 40	< 40	53
279_A	1,5	44	< 40	< 40	50
279_B	4,5	46	< 40	< 40	52
279_C	7,5	47	< 40	< 40	53
280_A	1,5	46	< 40	< 40	51
280_B	4,5	48	< 40	< 40	53
280_C	7,5	48	< 40	< 40	53
301_A	1,5	52	< 40	< 40	57
301_B	4,5	53	< 40	42	59
301_C	7,5	53	< 40	42	59
301_D	10,5	53	< 40	43	59
302_A	1,5	57	< 40	40	62
302_B	4,5	58	< 40	42	63
302_C	7,5	58	< 40	43	63
302_D	10,5	57	< 40	43	63
303_A	1,5	57	< 40	< 40	62
303_B	4,5	58	< 40	41	63
303_C	7,5	58	< 40	42	63
303_D	10,5	57	< 40	42	63
304_A	1,5	57	< 40	< 40	62
304_B	4,5	58	< 40	41	63
304_C	7,5	58	< 40	42	63
304_D	10,5	57	< 40	42	62
305_A	1,5	57	< 40	< 40	62
305_B	4,5	58	< 40	40	63
305_C	7,5	58	< 40	41	63
305_D	10,5	57	< 40	41	62
306_A	1,5	57	< 40	< 40	62
306_B	4,5	58	< 40	< 40	63
306_C	7,5	57	< 40	41	63
306_D	10,5	57	< 40	41	62
307_A	1,5	57	< 40	< 40	62
307_B	4,5	58	< 40	< 40	63
307_C	7,5	57	< 40	40	62
307_D	10,5	57	< 40	41	62
308_A	1,5	57	< 40	< 40	62
308_B	4,5	57	< 40	< 40	63

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
308_C	7,5	57	< 40	40	62
308_D	10,5	57	< 40	40	62
309_A	1,5	51	< 40	< 40	56
309_B	4,5	52	< 40	< 40	57
309_C	7,5	51	< 40	< 40	57
309_D	10,5	51	< 40	< 40	57
310_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
310_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
310_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
310_D	10,5	< 40	< 40	< 40	44
311_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
311_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
311_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
311_D	10,5	< 40	< 40	< 40	44
312_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
312_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
312_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
312_D	10,5	< 40	< 40	< 40	44
313_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
313_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
313_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
313_D	10,5	40	< 40	< 40	46
314_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
314_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
314_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
314_D	10,5	40	< 40	< 40	46
315_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
315_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
315_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
315_D	10,5	< 40	< 40	< 40	44
316_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
316_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
316_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
316_D	10,5	< 40	< 40	< 40	41
317_A	1,5	51	< 40	< 40	56
317_B	4,5	51	< 40	< 40	56
317_C	7,5	51	< 40	< 40	56
317_D	10,5	51	< 40	< 40	56
318_A	1,5	57	< 40	< 40	62
318_B	4,5	57	< 40	< 40	63
318_C	7,5	57	< 40	41	62
318_D	10,5	57	< 40	41	62
319_A	1,5	57	< 40	< 40	62
319_B	4,5	57	< 40	< 40	63
319_C	7,5	57	< 40	40	62
319_D	10,5	57	< 40	40	62

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
320_A	1,5	57	< 40	< 40	62
320_B	4,5	57	< 40	< 40	63
320_C	7,5	57	< 40	< 40	62
320_D	10,5	57	< 40	40	62
321_A	1,5	57	< 40	< 40	62
321_B	4,5	58	< 40	< 40	63
321_C	7,5	57	< 40	< 40	62
321_D	10,5	57	< 40	< 40	62
322_A	1,5	57	< 40	< 40	62
322_B	4,5	58	< 40	< 40	63
322_C	7,5	57	< 40	< 40	62
322_D	10,5	57	< 40	< 40	62
323_A	1,5	51	< 40	< 40	56
323_B	4,5	52	< 40	< 40	57
323_C	7,5	52	< 40	< 40	57
323_D	10,5	51	< 40	< 40	56
324_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
324_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
324_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
324_D	10,5	< 40	< 40	< 40	44
325_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
325_B	4,5	< 40	< 40	< 40	40
325_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
325_D	10,5	< 40	< 40	< 40	44
326_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
326_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
326_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
326_D	10,5	< 40	< 40	< 40	43
327_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
327_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
327_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
327_D	10,5	< 40	< 40	< 40	44
328_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
328_B	4,5	< 40	< 40	< 40	40
328_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
328_D	10,5	< 40	< 40	< 40	44
329_A	1,5	51	< 40	< 40	56
329_B	4,5	52	< 40	< 40	57
329_C	7,5	52	< 40	< 40	57
329_D	10,5	52	< 40	< 40	57
330_A	1,5	57	< 40	< 40	62
330_B	4,5	57	< 40	< 40	62
330_C	7,5	57	< 40	< 40	62
330_D	10,5	57	< 40	< 40	62
331_A	1,5	57	< 40	< 40	62
331_B	4,5	57	< 40	< 40	62

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
331_C	7,5	57	< 40	< 40	62
331_D	10,5	57	< 40	< 40	62
332_A	1,5	57	< 40	< 40	62
332_B	4,5	57	< 40	< 40	62
332_C	7,5	57	< 40	< 40	62
332_D	10,5	57	< 40	< 40	62
333_A	1,5	57	< 40	< 40	62
333_B	4,5	57	< 40	< 40	62
333_C	7,5	57	< 40	< 40	62
333_D	10,5	57	< 40	< 40	62
334_A	1,5	57	< 40	< 40	62
334_B	4,5	57	< 40	< 40	62
334_C	7,5	57	< 40	< 40	62
334_D	10,5	57	< 40	< 40	62
335_A	1,5	51	< 40	< 40	56
335_B	4,5	52	< 40	< 40	57
335_C	7,5	52	< 40	< 40	57
335_D	10,5	52	< 40	< 40	57
336_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
336_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
336_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
336_D	10,5	40	< 40	< 40	46
337_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
337_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
337_C	7,5	40	< 40	< 40	45
337_D	10,5	41	< 40	< 40	46
338_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
338_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
338_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
338_D	10,5	< 40	< 40	< 40	43
339_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
339_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
339_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
339_D	10,5	< 40	< 40	< 40	43
340_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
340_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
340_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
340_D	10,5	< 40	< 40	< 40	43
341_A	1,5	42	< 40	< 40	47
341_B	4,5	44	< 40	< 40	49
341_C	7,5	45	< 40	< 40	50
342_A	1,5	42	< 40	< 40	48
342_B	4,5	44	< 40	< 40	50
342_C	7,5	45	< 40	< 40	51
343_A	1,5	41	< 40	< 40	47
343_B	4,5	43	< 40	< 40	49

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
343_C	7,5	44	< 40	< 40	50
344_A	1,5	41	< 40	< 40	47
344_B	4,5	43	< 40	< 40	48
344_C	7,5	44	< 40	< 40	49
345_A	1,5	40	< 40	< 40	46
345_B	4,5	42	< 40	< 40	48
345_C	7,5	43	< 40	< 40	49
346_A	1,5	< 40	< 40	< 40	46
346_B	4,5	41	< 40	< 40	47
346_C	7,5	42	< 40	< 40	48
347_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
347_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
347_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
348_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
348_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
348_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
349_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
349_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
349_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
350_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
350_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
350_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
351_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
351_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
351_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
352_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
352_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
352_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
353_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
353_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
353_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
354_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
354_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
354_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
355_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
355_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
355_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
356_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
356_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
356_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
357_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
357_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
357_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
358_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
358_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
358_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
359_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
359_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
359_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
360_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
360_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
360_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
361_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
361_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
361_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
362_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
362_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
362_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
363_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
363_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
363_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
364_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
364_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
364_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
365_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
365_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
365_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
366_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
366_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
366_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
367_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
367_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
367_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
368_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
368_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
368_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
369_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
369_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
369_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
370_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
370_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
370_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
371_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
371_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
371_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
372_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
372_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
372_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
373_A	1,5	43	< 40	< 40	48
373_B	4,5	45	< 40	< 40	50
373_C	7,5	45	< 40	< 40	50
374_A	1,5	42	< 40	< 40	47

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
374_B	4,5	44	< 40	< 40	49
374_C	7,5	45	< 40	< 40	50
375_A	1,5	40	< 40	< 40	45
375_B	4,5	42	< 40	< 40	47
375_C	7,5	43	< 40	< 40	48
376_A	1,5	< 40	< 40	< 40	44
376_B	4,5	41	< 40	< 40	46
376_C	7,5	42	< 40	< 40	47
377_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
377_B	4,5	40	< 40	< 40	45
377_C	7,5	41	< 40	< 40	47
378_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
378_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
378_C	7,5	41	< 40	< 40	46
379_A	1,5	55	< 40	< 40	60
379_B	4,5	56	< 40	< 40	61
379_C	7,5	56	< 40	< 40	61
379_D	10,5	56	< 40	< 40	61
380_A	1,5	55	< 40	< 40	60
380_B	4,5	56	< 40	< 40	61
380_C	7,5	56	< 40	< 40	61
380_D	10,5	56	< 40	< 40	61
381_A	1,5	50	--	< 40	55
381_B	4,5	51	--	< 40	56
381_C	7,5	51	--	< 40	56
381_D	10,5	51	--	< 40	56
382_A	1,5	52	< 40	< 40	57
382_B	4,5	53	< 40	< 40	58
382_C	7,5	53	< 40	< 40	58
382_D	10,5	52	< 40	< 40	58
383_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
383_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
383_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
383_D	10,5	< 40	< 40	< 40	43
384_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
384_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
384_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
384_D	10,5	< 40	< 40	< 40	41
385_A	1,5	43	< 40	< 40	48
385_B	4,5	44	< 40	< 40	49
385_C	7,5	45	< 40	< 40	50
386_A	1,5	44	< 40	< 40	49
386_B	4,5	46	< 40	< 40	51
386_C	7,5	46	< 40	< 40	51
387_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
387_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
387_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
388_A	1,5	42	--	< 40	47
388_B	4,5	44	--	< 40	49
388_C	7,5	45	--	< 40	50
389_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
389_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
389_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
390_A	1,5	41	< 40	< 40	46
390_B	4,5	43	< 40	< 40	48
390_C	7,5	44	< 40	< 40	49
391_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
391_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
391_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
392_A	1,5	42	--	< 40	47
392_B	4,5	44	--	< 40	49
392_C	7,5	45	--	< 40	50
393_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
393_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
393_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
394_A	1,5	< 40	< 40	< 40	44
394_B	4,5	41	< 40	< 40	46
394_C	7,5	42	< 40	< 40	47
395_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
395_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
395_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
396_A	1,5	42	--	< 40	47
396_B	4,5	43	--	< 40	48
396_C	7,5	44	--	< 40	49
397_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
397_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
397_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
398_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
398_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
398_C	7,5	40	< 40	< 40	45
399_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
399_B	4,5	< 40	< 40	< 40	40
399_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
400_A	1,5	41	--	< 40	46
400_B	4,5	43	--	< 40	48
400_C	7,5	44	--	< 40	49
401_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
401_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
401_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
402_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
402_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
402_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
403_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
403_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
403_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
404_A	1,5	41	--	< 40	46
404_B	4,5	42	--	< 40	47
404_C	7,5	43	--	< 40	48
405_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
405_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
405_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
406_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
406_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
406_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
407_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
407_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
407_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
408_A	1,5	40	--	< 40	45
408_B	4,5	41	--	< 40	46
408_C	7,5	42	--	< 40	47
409_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
409_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
409_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
410_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
410_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
410_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
411_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
411_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
411_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
412_A	1,5	< 40	--	< 40	45
412_B	4,5	41	--	< 40	46
412_C	7,5	41	--	< 40	46
501_A	1,5	56	< 40	< 40	61
501_B	4,5	57	< 40	< 40	62
501_C	7,5	57	< 40	< 40	62
501_D	10,5	56	< 40	< 40	62
502_A	1,5	57	< 40	< 40	62
502_B	4,5	58	< 40	< 40	63
502_C	7,5	58	< 40	< 40	63
502_D	10,5	57	< 40	< 40	62
503_A	1,5	58	< 40	< 40	63
503_B	4,5	58	< 40	< 40	63
503_C	7,5	58	< 40	< 40	63
503_D	10,5	58	< 40	< 40	63
504_A	1,5	58	< 40	44	63
504_B	4,5	58	< 40	44	64
504_C	7,5	58	< 40	43	63
504_D	10,5	58	< 40	43	63

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
505_A	1,5	50	< 40	50	58
505_B	4,5	51	< 40	50	59
505_C	7,5	51	< 40	49	58
505_D	10,5	51	< 40	49	58
506_A	1,5	46	< 40	50	57
506_B	4,5	47	< 40	50	57
506_C	7,5	48	< 40	50	57
506_D	10,5	48	< 40	49	57
507_A	1,5	< 40	< 40	42	48
507_B	4,5	< 40	< 40	43	49
507_C	7,5	< 40	< 40	43	49
507_D	10,5	< 40	< 40	43	49
508_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
508_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
508_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
508_D	10,5	< 40	< 40	< 40	44
509_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
509_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
509_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
509_D	10,5	< 40	< 40	< 40	45
510_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
510_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
510_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
510_D	10,5	< 40	< 40	< 40	44
511_A	1,5	50	--	< 40	55
511_B	4,5	51	--	< 40	56
511_C	7,5	51	--	< 40	56
511_D	10,5	51	--	< 40	56
512_A	1,5	43	< 40	49	55
512_B	4,5	44	< 40	49	56
512_C	7,5	45	< 40	49	55
512_D	10,5	45	< 40	48	55
513_A	1,5	< 40	< 40	41	48
513_B	4,5	< 40	< 40	42	49
513_C	7,5	< 40	< 40	42	49
513_D	10,5	41	< 40	42	49
514_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
514_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
514_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
514_D	10,5	40	< 40	< 40	46
515_A	1,5	42	< 40	< 40	48
515_B	4,5	44	< 40	< 40	49
515_C	7,5	45	< 40	< 40	50
515_D	10,5	45	< 40	< 40	51
516_A	1,5	44	--	< 40	49
516_B	4,5	46	--	< 40	51

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
516_C	7,5	47	--	< 40	52
516_D	10,5	47	--	< 40	52
517_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
517_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
517_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
517_D	10,5	< 40	< 40	< 40	< 40
518_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
518_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
518_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
518_D	10,5	< 40	< 40	< 40	40
519_A	1,5	< 40	--	< 40	41
519_B	4,5	< 40	--	< 40	42
519_C	7,5	< 40	--	< 40	43
519_D	10,5	< 40	--	< 40	43
520_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
520_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
520_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
520_D	10,5	40	< 40	< 40	45
521_A	1,5	40	< 40	< 40	45
521_B	4,5	41	< 40	< 40	46
521_C	7,5	42	< 40	< 40	47
521_D	10,5	43	< 40	< 40	48
522_A	1,5	40	--	< 40	45
522_B	4,5	41	--	< 40	46
522_C	7,5	42	--	< 40	47
522_D	10,5	43	--	< 40	48
523_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
523_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
523_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
523_D	10,5	< 40	< 40	< 40	41
524_A	1,5	< 40	< 40	41	47
524_B	4,5	< 40	< 40	43	48
524_C	7,5	< 40	< 40	43	48
524_D	10,5	< 40	< 40	43	48
525_A	1,5	< 40	< 40	49	54
525_B	4,5	< 40	< 40	49	54
525_C	7,5	< 40	< 40	49	54
525_D	10,5	< 40	< 40	48	54
526_A	1,5	< 40	< 40	45	50
526_B	4,5	< 40	< 40	46	51
526_C	7,5	< 40	< 40	46	51
526_D	10,5	< 40	< 40	46	51
527_A	1,5	49	< 40	50	57
527_B	4,5	50	< 40	51	59
527_C	7,5	51	< 40	51	59
527_D	10,5	51	< 40	50	59

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
528_A	1,5	51	< 40	51	59
528_B	4,5	52	< 40	51	60
528_C	7,5	52	< 40	51	60
528_D	10,5	52	< 40	51	60
529_A	1,5	53	< 40	51	61
529_B	4,5	54	< 40	52	61
529_C	7,5	55	< 40	51	61
529_D	10,5	54	< 40	51	61
530_A	1,5	57	< 40	47	62
530_B	4,5	58	< 40	47	63
530_C	7,5	58	< 40	47	63
530_D	10,5	57	< 40	46	63
531_A	1,5	57	< 40	43	62
531_B	4,5	58	< 40	44	63
531_C	7,5	58	< 40	44	63
531_D	10,5	57	< 40	43	63
532_A	1,5	57	< 40	< 40	62
532_B	4,5	57	< 40	41	63
532_C	7,5	57	< 40	41	63
532_D	10,5	57	< 40	41	62
533_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
533_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
533_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
533_D	10,5	< 40	< 40	< 40	41
534_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
534_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
534_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
534_D	10,5	< 40	< 40	< 40	41
535_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
535_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
535_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
535_D	10,5	< 40	< 40	< 40	42
536_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
536_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
536_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
536_D	10,5	< 40	< 40	< 40	42
537_A	1,5	57	< 40	< 40	62
537_B	4,5	57	< 40	< 40	63
537_C	7,5	57	< 40	40	63
537_D	10,5	57	< 40	40	62
538_A	1,5	57	< 40	< 40	62
538_B	4,5	57	< 40	< 40	63
538_C	7,5	57	< 40	< 40	63
538_D	10,5	57	< 40	< 40	62
539_A	1,5	57	< 40	< 40	62
539_B	4,5	57	< 40	< 40	63

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
539_C	7,5	57	< 40	< 40	62
539_D	10,5	57	< 40	< 40	62
540_A	1,5	57	< 40	< 40	62
540_B	4,5	58	< 40	< 40	63
540_C	7,5	58	< 40	< 40	63
540_D	10,5	57	< 40	< 40	62
541_A	1,5	57	< 40	< 40	62
541_B	4,5	58	< 40	< 40	63
541_C	7,5	58	< 40	< 40	63
541_D	10,5	57	< 40	< 40	62
542_A	1,5	57	< 40	< 40	62
542_B	4,5	58	< 40	< 40	63
542_C	7,5	58	< 40	< 40	63
542_D	10,5	57	< 40	< 40	62
543_A	1,5	57	< 40	< 40	62
543_B	4,5	58	< 40	< 40	63
543_C	7,5	58	< 40	< 40	63
543_D	10,5	57	< 40	< 40	62
544_A	1,5	57	< 40	< 40	62
544_B	4,5	58	< 40	< 40	63
544_C	7,5	58	< 40	< 40	63
544_D	10,5	57	< 40	< 40	62
545_A	1,5	57	< 40	< 40	62
545_B	4,5	58	< 40	< 40	63
545_C	7,5	58	< 40	< 40	63
545_D	10,5	57	< 40	< 40	62
546_A	1,5	57	< 40	< 40	62
546_B	4,5	58	< 40	< 40	63
546_C	7,5	58	< 40	< 40	63
546_D	10,5	57	< 40	< 40	63
547_A	1,5	57	< 40	40	62
547_B	4,5	58	< 40	41	63
547_C	7,5	58	< 40	41	63
547_D	10,5	57	< 40	41	63
548_A	1,5	54	< 40	43	59
548_B	4,5	55	< 40	44	60
548_C	7,5	55	< 40	44	60
548_D	10,5	54	< 40	44	60
549_A	1,5	41	< 40	< 40	47
549_B	4,5	43	< 40	< 40	49
549_C	7,5	43	< 40	< 40	49
549_D	10,5	43	< 40	< 40	49
550_A	1,5	< 40	< 40	< 40	45
550_B	4,5	42	< 40	< 40	48
550_C	7,5	42	< 40	< 40	48
550_D	10,5	42	< 40	< 40	48

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
551_A	1,5	< 40	< 40	< 40	44
551_B	4,5	41	< 40	< 40	46
551_C	7,5	41	< 40	< 40	47
551_D	10,5	41	< 40	< 40	47
552_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
552_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
552_C	7,5	40	< 40	< 40	46
552_D	10,5	41	< 40	< 40	46
553_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
553_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
553_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
553_D	10,5	< 40	< 40	< 40	46
554_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
554_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
554_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
554_D	10,5	< 40	< 40	< 40	45
555_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
555_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
555_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
555_D	10,5	< 40	< 40	< 40	44
556_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
556_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
556_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
556_D	10,5	< 40	< 40	< 40	43
557_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
557_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
557_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
557_D	10,5	< 40	< 40	< 40	42
558_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
558_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
558_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
558_D	10,5	< 40	< 40	< 40	41
559_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
559_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
559_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
559_D	10,5	< 40	< 40	< 40	41
560_A	1,5	47	< 40	50	57
560_B	4,5	49	< 40	51	58
560_C	7,5	50	< 40	50	58
561_A	1,5	46	< 40	49	56
561_B	4,5	48	< 40	50	57
561_C	7,5	49	< 40	50	57
562_A	1,5	45	< 40	49	55
562_B	4,5	47	< 40	50	57
562_C	7,5	47	< 40	50	57
563_A	1,5	42	< 40	48	54

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
563_B	4,5	43	< 40	49	55
563_C	7,5	44	< 40	49	56
564_A	1,5	43	< 40	48	54
564_B	4,5	44	< 40	49	56
564_C	7,5	45	< 40	49	56
565_A	1,5	42	< 40	48	54
565_B	4,5	43	< 40	49	55
565_C	7,5	44	< 40	49	55
566_A	1,5	< 40	< 40	41	46
566_B	4,5	< 40	< 40	42	48
566_C	7,5	< 40	< 40	43	48
567_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
567_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
567_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
568_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
568_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
568_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
569_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
569_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
569_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
570_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
570_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
570_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
571_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
571_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
571_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
572_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
572_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
572_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
573_A	1,5	40	< 40	49	54
573_B	4,5	42	< 40	50	55
573_C	7,5	43	< 40	50	55
574_A	1,5	< 40	< 40	< 40	45
574_B	4,5	< 40	< 40	42	47
574_C	7,5	< 40	< 40	42	47
575_A	1,5	< 40	< 40	51	56
575_B	4,5	< 40	< 40	52	57
575_C	7,5	< 40	< 40	52	57
576_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
576_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
576_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
577_A	1,5	< 40	< 40	51	56
577_B	4,5	< 40	< 40	52	57
577_C	7,5	< 40	< 40	52	57
578_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
578_B	4,5	< 40	< 40	< 40	40

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
578_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
579_A	1,5	< 40	< 40	52	57
579_B	4,5	< 40	< 40	52	57
579_C	7,5	< 40	< 40	52	57
580_A	1,5	< 40	< 40	< 40	44
580_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
580_C	7,5	< 40	< 40	< 40	46
581_A	1,5	< 40	< 40	52	57
581_B	4,5	< 40	< 40	52	57
581_C	7,5	< 40	< 40	52	57
582_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
582_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
582_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
583_A	1,5	< 40	< 40	52	57
583_B	4,5	< 40	< 40	53	58
583_C	7,5	< 40	< 40	53	58
584_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
584_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
584_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
585_A	1,5	< 40	< 40	52	57
585_B	4,5	< 40	< 40	53	58
585_C	7,5	< 40	< 40	53	58
586_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
586_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
586_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
587_A	1,5	< 40	< 40	< 40	44
587_B	4,5	< 40	< 40	41	46
587_C	7,5	< 40	< 40	41	47
588_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
588_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
588_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
589_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
589_B	4,5	< 40	< 40	< 40	40
589_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
590_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
590_B	4,5	< 40	< 40	< 40	40
590_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
591_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
591_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
591_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
592_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
592_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
592_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
593_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
593_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
593_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
594_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
594_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
594_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
595_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
595_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
595_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
596_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
596_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
596_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
597_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
597_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
597_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
598_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
598_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
598_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
599_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
599_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
599_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
600_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
600_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
600_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
601_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
601_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
601_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
602_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
602_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
602_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
603_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
603_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
603_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
604_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
604_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
604_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
605_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
605_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
605_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
606_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
606_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
606_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
607_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
607_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
607_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
608_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
608_B	4,5	< 40	< 40	< 40	40
608_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
609_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
609_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
609_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
610_A	1,5	49	< 40	< 40	55
610_B	4,5	51	< 40	40	56
610_C	7,5	51	< 40	40	56
611_A	1,5	49	< 40	46	56
611_B	4,5	51	< 40	47	57
611_C	7,5	51	< 40	47	57
612_A	1,5	47	< 40	46	55
612_B	4,5	49	< 40	47	56
612_C	7,5	49	< 40	47	56
613_A	1,5	46	< 40	46	54
613_B	4,5	48	< 40	47	55
613_C	7,5	48	< 40	47	55
614_A	1,5	43	< 40	46	53
614_B	4,5	45	< 40	47	54
614_C	7,5	45	< 40	47	54
615_A	1,5	43	< 40	46	53
615_B	4,5	45	< 40	47	54
615_C	7,5	46	< 40	47	54
616_A	1,5	45	< 40	45	53
616_B	4,5	47	< 40	46	54
616_C	7,5	47	< 40	46	55
617_A	1,5	< 40	< 40	42	48
617_B	4,5	< 40	< 40	43	49
617_C	7,5	< 40	< 40	44	50
618_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
618_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
618_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
619_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
619_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
619_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
620_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
620_B	4,5	< 40	< 40	< 40	40
620_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
621_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
621_B	4,5	< 40	< 40	< 40	40
621_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
622_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
622_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
622_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
623_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
623_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
623_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
624_A	1,5	42	< 40	44	51
624_B	4,5	43	< 40	45	52

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
624_C	7,5	44	< 40	45	52
625_A	1,5	42	< 40	49	55
625_B	4,5	43	< 40	50	56
625_C	7,5	44	< 40	50	56
626_A	1,5	42	< 40	49	55
626_B	4,5	43	< 40	50	56
626_C	7,5	44	< 40	50	56
627_A	1,5	41	< 40	50	55
627_B	4,5	42	< 40	50	56
627_C	7,5	43	< 40	50	56
628_A	1,5	41	< 40	50	55
628_B	4,5	42	< 40	50	56
628_C	7,5	43	< 40	50	56
629_A	1,5	< 40	< 40	49	55
629_B	4,5	< 40	< 40	50	55
629_C	7,5	40	< 40	50	55
630_A	1,5	< 40	< 40	49	55
630_B	4,5	< 40	< 40	50	55
630_C	7,5	40	< 40	50	55
631_A	1,5	< 40	< 40	49	55
631_B	4,5	< 40	< 40	50	55
631_C	7,5	< 40	< 40	50	55
632_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
632_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
632_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
633_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
633_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
633_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
634_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
634_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
634_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
635_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
635_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
635_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
636_A	1,5	< 40	< 40	40	46
636_B	4,5	< 40	< 40	42	48
636_C	7,5	< 40	< 40	42	48
637_A	1,5	< 40	< 40	50	55
637_B	4,5	< 40	< 40	50	55
637_C	7,5	< 40	< 40	50	55
638_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
638_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
638_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
639_A	1,5	< 40	< 40	55	60
639_B	4,5	< 40	< 40	55	60
639_C	7,5	< 40	< 40	55	60

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
640_A	1,5	< 40	< 40	55	60
640_B	4,5	< 40	< 40	55	60
640_C	7,5	< 40	< 40	55	60
641_A	1,5	< 40	< 40	50	55
641_B	4,5	< 40	< 40	50	55
641_C	7,5	< 40	< 40	50	55
642_A	1,5	< 40	< 40	50	55
642_B	4,5	< 40	< 40	50	55
642_C	7,5	< 40	< 40	50	55
643_A	1,5	< 40	< 40	54	59
643_B	4,5	< 40	< 40	55	60
643_C	7,5	< 40	< 40	54	59
644_A	1,5	< 40	< 40	54	59
644_B	4,5	< 40	< 40	55	60
644_C	7,5	< 40	< 40	54	59
645_A	1,5	< 40	< 40	54	59
645_B	4,5	< 40	< 40	54	59
645_C	7,5	< 40	< 40	54	59
646_A	1,5	< 40	< 40	54	59
646_B	4,5	< 40	< 40	54	59
646_C	7,5	< 40	< 40	54	59
647_A	1,5	< 40	< 40	48	53
647_B	4,5	< 40	< 40	48	53
647_C	7,5	< 40	< 40	48	53
648_A	1,5	< 40	< 40	48	53
648_B	4,5	< 40	< 40	48	53
648_C	7,5	< 40	< 40	48	53
649_A	1,5	< 40	< 40	55	60
649_B	4,5	< 40	< 40	55	60
649_C	7,5	< 40	< 40	55	60
650_A	1,5	< 40	< 40	55	60
650_B	4,5	< 40	< 40	55	60
650_C	7,5	< 40	< 40	55	60
651_A	1,5	< 40	< 40	51	56
651_B	4,5	< 40	< 40	51	56
651_C	7,5	< 40	< 40	51	56
652_A	1,5	< 40	< 40	45	51
652_B	4,5	< 40	< 40	47	52
652_C	7,5	< 40	< 40	47	53
653_A	1,5	< 40	< 40	45	50
653_B	4,5	< 40	< 40	46	52
653_C	7,5	< 40	< 40	47	52
701_A	1,5	51	< 40	< 40	57
701_B	4,5	52	< 40	< 40	58
701_C	7,5	52	< 40	< 40	57
701_D	10,5	52	< 40	< 40	57

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
702_A	1,5	57	43	< 40	63
702_B	4,5	58	45	< 40	63
702_C	7,5	58	46	< 40	63
702_D	10,5	58	46	< 40	63
703_A	1,5	51	< 40	< 40	56
703_B	4,5	52	< 40	< 40	58
703_C	7,5	52	< 40	< 40	58
703_D	10,5	52	< 40	< 40	58
704_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
704_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
704_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
704_D	10,5	< 40	< 40	< 40	< 40
705_A	1,5	51	< 40	< 40	56
705_B	4,5	53	< 40	< 40	58
705_C	7,5	53	< 40	< 40	58
705_D	10,5	52	< 40	< 40	58
706_A	1,5	57	42	< 40	63
706_B	4,5	58	43	< 40	63
706_C	7,5	58	44	< 40	63
706_D	10,5	58	45	< 40	63
707_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
707_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
707_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
707_D	10,5	< 40	< 40	< 40	41
708_A	1,5	57	42	< 40	63
708_B	4,5	58	43	< 40	63
708_C	7,5	58	44	< 40	63
708_D	10,5	58	44	< 40	63
709_A	1,5	52	< 40	< 40	57
709_B	4,5	53	< 40	< 40	58
709_C	7,5	53	< 40	< 40	58
709_D	10,5	53	< 40	< 40	58
710_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
710_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
710_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
710_D	10,5	< 40	< 40	< 40	42
711_A	1,5	52	< 40	< 40	57
711_B	4,5	53	< 40	< 40	58
711_C	7,5	53	< 40	< 40	58
711_D	10,5	53	< 40	< 40	58
712_A	1,5	57	41	< 40	63
712_B	4,5	58	42	< 40	63
712_C	7,5	58	43	< 40	63
712_D	10,5	58	43	< 40	63
713_A	1,5	53	< 40	< 40	58
713_B	4,5	54	< 40	< 40	59

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
713_C	7,5	54	< 40	< 40	59
713_D	10,5	54	< 40	< 40	59
714_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
714_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
714_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
714_D	10,5	< 40	< 40	< 40	44
715_A	1,5	53	< 40	< 40	58
715_B	4,5	54	< 40	< 40	59
715_C	7,5	54	< 40	< 40	59
715_D	10,5	54	< 40	< 40	59
716_A	1,5	58	< 40	< 40	63
716_B	4,5	58	< 40	< 40	63
716_C	7,5	58	< 40	< 40	63
716_D	10,5	58	40	< 40	63
717_A	1,5	58	< 40	< 40	63
717_B	4,5	58	< 40	< 40	63
717_C	7,5	58	< 40	< 40	63
717_D	10,5	58	< 40	< 40	63
718_A	1,5	58	< 40	< 40	63
718_B	4,5	58	< 40	< 40	63
718_C	7,5	58	< 40	< 40	63
718_D	10,5	58	< 40	< 40	63
719_A	1,5	58	< 40	< 40	63
719_B	4,5	58	< 40	< 40	63
719_C	7,5	58	< 40	< 40	63
719_D	10,5	58	< 40	< 40	63
720_A	1,5	58	< 40	< 40	63
720_B	4,5	58	< 40	< 40	63
720_C	7,5	58	< 40	< 40	63
720_D	10,5	58	< 40	< 40	63
721_A	1,5	58	< 40	< 40	63
721_B	4,5	58	< 40	< 40	63
721_C	7,5	58	< 40	< 40	63
721_D	10,5	58	< 40	< 40	63
722_A	1,5	58	< 40	< 40	63
722_B	4,5	58	< 40	< 40	63
722_C	7,5	58	< 40	< 40	63
722_D	10,5	58	< 40	< 40	63
723_A	1,5	58	< 40	< 40	63
723_B	4,5	58	< 40	< 40	63
723_C	7,5	58	< 40	< 40	63
723_D	10,5	58	< 40	< 40	63
724_A	1,5	51	< 40	< 40	56
724_B	4,5	52	< 40	< 40	57
724_C	7,5	52	< 40	< 40	57
724_D	10,5	51	< 40	< 40	56

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
725_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
725_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
725_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
725_D	10,5	< 40	< 40	< 40	46
726_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
726_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
726_C	7,5	< 40	< 40	< 40	46
726_D	10,5	< 40	< 40	< 40	46
727_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
727_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
727_C	7,5	< 40	< 40	< 40	46
727_D	10,5	40	< 40	< 40	47
728_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
728_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
728_C	7,5	< 40	< 40	< 40	46
728_D	10,5	40	< 40	< 40	47
729_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
729_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
729_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
729_D	10,5	< 40	< 40	< 40	46
730_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
730_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
730_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
730_D	10,5	< 40	< 40	< 40	46
731_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
731_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
731_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
731_D	10,5	< 40	< 40	< 40	43
732_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
732_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
732_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
732_D	10,5	< 40	< 40	< 40	45
733_A	1,5	51	< 40	< 40	56
733_B	4,5	52	< 40	< 40	57
733_C	7,5	51	< 40	< 40	56
733_D	10,5	51	< 40	< 40	56
734_A	1,5	58	< 40	< 40	63
734_B	4,5	58	< 40	< 40	63
734_C	7,5	58	< 40	< 40	63
734_D	10,5	58	< 40	< 40	63
735_A	1,5	58	< 40	< 40	63
735_B	4,5	58	< 40	< 40	63
735_C	7,5	58	< 40	< 40	63
735_D	10,5	58	< 40	< 40	63
736_A	1,5	58	< 40	< 40	63
736_B	4,5	58	< 40	< 40	63

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
736_C	7,5	58	< 40	< 40	63
736_D	10,5	58	< 40	< 40	63
737_A	1,5	58	< 40	< 40	63
737_B	4,5	58	< 40	< 40	63
737_C	7,5	58	< 40	< 40	63
737_D	10,5	58	< 40	< 40	63
738_A	1,5	58	< 40	< 40	63
738_B	4,5	58	< 40	< 40	63
738_C	7,5	58	< 40	< 40	63
738_D	10,5	58	< 40	< 40	63
739_A	1,5	58	< 40	< 40	63
739_B	4,5	58	< 40	< 40	63
739_C	7,5	58	< 40	< 40	63
739_D	10,5	58	< 40	< 40	63
740_A	1,5	58	< 40	< 40	63
740_B	4,5	58	< 40	< 40	63
740_C	7,5	58	< 40	< 40	63
740_D	10,5	58	< 40	< 40	63
741_A	1,5	58	< 40	< 40	63
741_B	4,5	58	< 40	< 40	63
741_C	7,5	58	< 40	< 40	63
741_D	10,5	58	< 40	< 40	63
742_A	1,5	58	< 40	< 40	63
742_B	4,5	58	< 40	< 40	63
742_C	7,5	58	< 40	< 40	63
742_D	10,5	58	< 40	< 40	63
743_A	1,5	51	< 40	< 40	56
743_B	4,5	52	< 40	< 40	57
743_C	7,5	52	< 40	< 40	57
743_D	10,5	52	< 40	< 40	57
744_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
744_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
744_C	7,5	< 40	< 40	< 40	46
744_D	10,5	< 40	< 40	40	46
745_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
745_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
745_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
745_D	10,5	< 40	< 40	< 40	45
746_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
746_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
746_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
746_D	10,5	< 40	< 40	< 40	45
747_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
747_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
747_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
747_D	10,5	< 40	< 40	< 40	45

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
748_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
748_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
748_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
748_D	10,5	< 40	< 40	< 40	45
749_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
749_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
749_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
749_D	10,5	< 40	< 40	< 40	45
750_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
750_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
750_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
750_D	10,5	< 40	< 40	< 40	45
751_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
751_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
751_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
751_D	10,5	< 40	< 40	< 40	46
752_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
752_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
752_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
752_D	10,5	< 40	< 40	< 40	46
753_A	1,5	52	< 40	< 40	57
753_B	4,5	52	< 40	< 40	57
753_C	7,5	52	< 40	< 40	57
753_D	10,5	52	< 40	< 40	57
754_A	1,5	58	< 40	< 40	63
754_B	4,5	58	< 40	40	63
754_C	7,5	58	< 40	40	63
754_D	10,5	58	< 40	41	63
755_A	1,5	58	< 40	< 40	63
755_B	4,5	58	< 40	41	63
755_C	7,5	58	< 40	41	63
755_D	10,5	58	< 40	41	63
756_A	1,5	58	< 40	42	63
756_B	4,5	58	< 40	43	63
756_C	7,5	58	< 40	43	63
756_D	10,5	58	< 40	43	63
757_A	1,5	53	< 40	48	59
757_B	4,5	54	< 40	49	60
757_C	7,5	54	< 40	49	60
757_D	10,5	54	< 40	49	60
758_A	1,5	41	< 40	46	52
758_B	4,5	42	< 40	46	53
758_C	7,5	43	< 40	46	53
758_D	10,5	< 40	< 40	46	52
759_A	1,5	< 40	< 40	43	48
759_B	4,5	< 40	< 40	44	49

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
759_C	7,5	< 40	< 40	44	50
759_D	10,5	< 40	< 40	44	50
760_A	1,5	< 40	< 40	40	45
760_B	4,5	< 40	< 40	42	47
760_C	7,5	< 40	< 40	42	48
760_D	10,5	< 40	< 40	42	48
761_A	1,5	41	< 40	< 40	46
761_B	4,5	43	< 40	< 40	48
761_C	7,5	44	< 40	< 40	49
762_A	1,5	49	< 40	48	57
762_B	4,5	51	< 40	49	58
762_C	7,5	51	< 40	49	58
763_A	1,5	46	< 40	53	59
763_B	4,5	48	< 40	54	60
763_C	7,5	48	< 40	53	59
764_A	1,5	44	< 40	53	59
764_B	4,5	46	< 40	54	59
764_C	7,5	47	< 40	53	59
765_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
765_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
765_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
766_A	1,5	43	< 40	53	59
766_B	4,5	45	< 40	54	59
766_C	7,5	46	< 40	53	59
767_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
767_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
767_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
768_A	1,5	< 40	< 40	52	58
768_B	4,5	41	< 40	53	58
768_C	7,5	42	< 40	53	58
769_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
769_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
769_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
770_A	1,5	41	< 40	53	58
770_B	4,5	42	< 40	53	58
770_C	7,5	43	< 40	53	58
771_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
771_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
771_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
772_A	1,5	41	< 40	53	58
772_B	4,5	42	< 40	53	58
772_C	7,5	43	< 40	53	58
773_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
773_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
773_C	7,5	< 40	< 40	< 40	46
774_A	1,5	< 40	< 40	53	58

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
774_B	4,5	41	< 40	53	58
774_C	7,5	42	< 40	53	58
775_A	1,5	< 40	< 40	48	53
775_B	4,5	< 40	< 40	49	54
775_C	7,5	< 40	< 40	49	54
776_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
776_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
776_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
777_A	1,5	47	< 40	< 40	53
777_B	4,5	49	< 40	< 40	54
777_C	7,5	50	< 40	< 40	55
778_A	1,5	46	< 40	< 40	51
778_B	4,5	48	< 40	< 40	53
778_C	7,5	49	< 40	< 40	54
779_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
779_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
779_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
780_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
780_B	4,5	< 40	< 40	< 40	40
780_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
781_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
781_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
781_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
782_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
782_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
782_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
783_A	1,5	45	< 40	< 40	50
783_B	4,5	47	< 40	< 40	52
783_C	7,5	47	< 40	< 40	52
784_A	1,5	45	< 40	< 40	50
784_B	4,5	47	< 40	< 40	52
784_C	7,5	48	< 40	< 40	53
785_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
785_B	4,5	< 40	< 40	< 40	40
785_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
786_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
786_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
786_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
787_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
787_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
787_C	7,5	< 40	< 40	< 40	43
788_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
788_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
788_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
789_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
789_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
789_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
790_A	1,5	< 40	< 40	< 40	44
790_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
790_C	7,5	41	< 40	< 40	46
791_A	1,5	< 40	< 40	< 40	44
791_B	4,5	< 40	< 40	< 40	46
791_C	7,5	41	< 40	< 40	47
792_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
792_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
792_C	7,5	41	< 40	< 40	46
793_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
793_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
793_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
794_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
794_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
794_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
795_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
795_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
795_C	7,5	< 40	< 40	< 40	46
796_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
796_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
796_C	7,5	< 40	< 40	< 40	46
797_A	1,5	< 40	< 40	< 40	44
797_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
797_C	7,5	< 40	< 40	41	46
798_A	1,5	< 40	< 40	< 40	44
798_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
798_C	7,5	< 40	< 40	41	46
799_A	1,5	< 40	< 40	< 40	45
799_B	4,5	< 40	< 40	41	47
799_C	7,5	< 40	< 40	42	47
800_A	1,5	< 40	< 40	41	46
800_B	4,5	< 40	< 40	42	48
800_C	7,5	< 40	< 40	43	48
801_A	1,5	< 40	< 40	41	47
801_B	4,5	< 40	< 40	43	48
801_C	7,5	< 40	< 40	44	49
802_A	1,5	< 40	< 40	42	47
802_B	4,5	< 40	< 40	44	49
802_C	7,5	< 40	< 40	45	50
803_A	1,5	< 40	< 40	< 40	45
803_B	4,5	< 40	< 40	< 40	47
803_C	7,5	< 40	< 40	40	48
804_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
804_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
804_C	7,5	41	< 40	< 40	47

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
805_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
805_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
805_C	7,5	40	< 40	< 40	46
806_A	1,5	< 40	< 40	< 40	45
806_B	4,5	40	< 40	< 40	46
806_C	7,5	41	< 40	< 40	47
807_A	1,5	< 40	< 40	< 40	45
807_B	4,5	40	< 40	< 40	46
807_C	7,5	41	< 40	< 40	47
808_A	1,5	< 40	< 40	< 40	45
808_B	4,5	41	< 40	< 40	46
808_C	7,5	41	< 40	< 40	47
809_A	1,5	< 40	< 40	< 40	44
809_B	4,5	40	< 40	< 40	46
809_C	7,5	41	< 40	< 40	47
810_A	1,5	< 40	< 40	< 40	45
810_B	4,5	41	< 40	< 40	46
810_C	7,5	41	< 40	< 40	47
811_A	1,5	< 40	< 40	< 40	45
811_B	4,5	41	< 40	< 40	46
811_C	7,5	41	< 40	< 40	47
812_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
812_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
812_C	7,5	40	< 40	< 40	46
813_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
813_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
813_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
814_A	1,5	< 40	< 40	49	54
814_B	4,5	< 40	< 40	50	55
814_C	7,5	< 40	< 40	50	55
815_A	1,5	< 40	< 40	51	57
815_B	4,5	< 40	< 40	52	57
815_C	7,5	40	< 40	52	57
816_A	1,5	< 40	< 40	48	53
816_B	4,5	< 40	< 40	49	54
816_C	7,5	< 40	< 40	49	55
817_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
817_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
817_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
818_A	1,5	< 40	< 40	44	50
818_B	4,5	< 40	< 40	46	52
818_C	7,5	< 40	< 40	46	52
819_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
819_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
819_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
820_A	1,5	< 40	< 40	< 40	45

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
820_B	4,5	< 40	< 40	41	47
820_C	7,5	< 40	< 40	41	47
821_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
821_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
821_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
822_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
822_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
822_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
823_A	1,5	< 40	< 40	41	47
823_B	4,5	< 40	< 40	43	49
823_C	7,5	< 40	< 40	44	49
824_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
824_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
824_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
825_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
825_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
825_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
826_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
826_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
826_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
827_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
827_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
827_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
828_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
828_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
828_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
829_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
829_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
829_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
830_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
830_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
830_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
831_A	1,5	< 40	< 40	< 40	41
831_B	4,5	< 40	< 40	< 40	42
831_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
832_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
832_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
832_C	7,5	< 40	< 40	< 40	40
833_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
833_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
833_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
834_A	1,5	< 40	< 40	< 40	42
834_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
834_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
835_A	1,5	< 40	< 40	< 40	45
835_B	4,5	41	< 40	< 40	46

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
835_C	7,5	42	< 40	< 40	47
836_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
836_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
836_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
837_A	1,5	< 40	< 40	< 40	44
837_B	4,5	< 40	< 40	< 40	45
837_C	7,5	< 40	< 40	< 40	46
838_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
838_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
838_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
839_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
839_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
839_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
840_A	1,5	44	< 40	< 40	49
840_B	4,5	46	< 40	< 40	51
840_C	7,5	47	< 40	< 40	52
841_A	1,5	< 40	< 40	< 40	45
841_B	4,5	41	< 40	< 40	46
841_C	7,5	42	< 40	< 40	48
842_A	1,5	44	< 40	< 40	49
842_B	4,5	46	< 40	< 40	51
842_C	7,5	47	< 40	< 40	52
843_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
843_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
843_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
844_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
844_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
844_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
845_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
845_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
845_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
846_A	1,5	< 40	< 40	< 40	46
846_B	4,5	41	< 40	< 40	48
846_C	7,5	43	< 40	< 40	49
847_A	1,5	< 40	< 40	< 40	43
847_B	4,5	< 40	< 40	< 40	44
847_C	7,5	< 40	< 40	< 40	45
848_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
848_B	4,5	< 40	< 40	< 40	43
848_C	7,5	< 40	< 40	< 40	44
849_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
849_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
849_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
850_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
850_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
850_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40

Tabel B2.1					
waarneempunt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Boulevard (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.		inclusief	inclusief	inclusief	exclusief
851_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
851_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
851_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
852_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
852_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
852_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
853_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
853_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
853_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
854_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
854_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
854_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
855_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
855_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
855_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
856_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
856_B	4,5	< 40	< 40	< 40	40
856_C	7,5	< 40	< 40	< 40	41
857_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
857_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
857_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
858_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
858_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
858_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
859_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
859_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
859_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
860_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
860_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
860_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
861_A	1,5	< 40	< 40	< 40	40
861_B	4,5	< 40	< 40	< 40	41
861_C	7,5	< 40	< 40	< 40	42
862_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
862_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
862_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40
863_A	1,5	< 40	< 40	< 40	< 40
863_B	4,5	< 40	< 40	< 40	< 40
863_C	7,5	< 40	< 40	< 40	< 40

Tabel B2.1: Geluidsbelasting nieuwe woningen

Tabel B2.2				
waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.			inclusief	exclusief
b001_A	Bergenboulevard 186	1,5	< 40	58
b001_B	Bergenboulevard 186	4,5	< 40	59
b001_C	Bergenboulevard 186	7,5	< 40	59
b002_A	Bergenboulevard 188	1,5	< 40	58
b002_B	Bergenboulevard 188	4,5	< 40	59
b002_C	Bergenboulevard 188	7,5	40	59
b003_A	Bergenboulevard 190	1,5	< 40	58
b003_B	Bergenboulevard 190	4,5	40	59
b003_C	Bergenboulevard 190	7,5	41	59
b004_A	Bergenboulevard 192	1,5	40	58
b004_B	Bergenboulevard 192	4,5	40	59
b004_C	Bergenboulevard 192	7,5	41	59
b005_A	Bergenboulevard 194	1,5	41	58
b005_B	Bergenboulevard 194	4,5	41	59
b005_C	Bergenboulevard 194	7,5	42	59
b006_A	Bergenboulevard 196	1,5	41	58
b006_B	Bergenboulevard 196	4,5	41	59
b006_C	Bergenboulevard 196	7,5	42	59
b007_A	Bergenboulevard 198	1,5	41	58
b007_B	Bergenboulevard 198	4,5	42	59
b007_C	Bergenboulevard 198	7,5	43	59
b008_A	Bergenboulevard 200	1,5	41	58
b008_B	Bergenboulevard 200	4,5	42	59
b008_C	Bergenboulevard 200	7,5	43	59
b009_A	Bergenboulevard 202	1,5	42	58
b009_B	Bergenboulevard 202	4,5	43	59
b009_C	Bergenboulevard 202	7,5	44	60
b010_A	Bergenboulevard 204	1,5	43	58
b010_B	Bergenboulevard 204	4,5	44	59
b010_C	Bergenboulevard 204	7,5	45	60
b011_A	Bergenboulevard 206	1,5	43	58
b011_B	Bergenboulevard 206	4,5	45	60
b011_C	Bergenboulevard 206	7,5	46	60
b012_A	Bergenboulevard 208	1,5	44	59
b012_B	Bergenboulevard 208	4,5	45	60
b012_C	Bergenboulevard 208	7,5	46	60
b013_A	Bergenboulevard 210	1,5	45	59
b013_B	Bergenboulevard 210	4,5	46	60
b013_C	Bergenboulevard 210	7,5	47	60
b014_A	Bergenboulevard 212	1,5	46	59
b014_B	Bergenboulevard 212	4,5	47	61
b014_C	Bergenboulevard 212	7,5	48	61
b015_A	Bergenboulevard 212	1,5	47	57
b015_B	Bergenboulevard 212	4,5	48	59
b015_C	Bergenboulevard 212	7,5	49	59
b016_A	Bergenboulevard 212	1,5	< 40	< 40

Tabel B2.2				
waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.			inclusief	exclusief
b016_B	Bergenboulevard 212	4,5	< 40	< 40
b016_C	Bergenboulevard 212	7,5	< 40	42
b017_A	Bergenboulevard 214	1,5	< 40	< 40
b017_B	Bergenboulevard 214	4,5	< 40	< 40
b017_C	Bergenboulevard 214	7,5	< 40	41
b018_A	Bergenboulevard 214	1,5	44	54
b018_B	Bergenboulevard 214	4,5	45	56
b018_C	Bergenboulevard 214	7,5	46	56
b019_A	Bergenboulevard 214	1,5	48	59
b019_B	Bergenboulevard 214	4,5	49	61
b019_C	Bergenboulevard 214	7,5	50	61
b020_A	Bergenboulevard 216	1,5	48	60
b020a_B	Bergenboulevard 216	4,5	49	61
b020a_C	Bergenboulevard 216	7,5	50	61
b021_A	Bergenboulevard 218	1,5	49	60
b021a_B	Bergenboulevard 218	4,5	50	61
b021a_C	Bergenboulevard 218	7,5	50	61
b022_A	Bergenboulevard 220	1,5	49	60
b022a_B	Bergenboulevard 220	4,5	50	60
b022a_C	Bergenboulevard 220	7,5	50	61
b023_A	Bergenboulevard 222	1,5	49	60
b023a_B	Bergenboulevard 222	4,5	49	60
b023a_C	Bergenboulevard 222	7,5	50	61
b024_A	Bergenboulevard 224	1,5	48	60
b024a_B	Bergenboulevard 224	4,5	49	60
b024a_C	Bergenboulevard 224	7,5	50	61
b025_A	Bergenboulevard 226	1,5	48	60
b025a_B	Bergenboulevard 226	4,5	49	60
b025a_C	Bergenboulevard 226	7,5	49	61
b026_A	Bergenboulevard 228	1,5	48	60
b026a_B	Bergenboulevard 228	4,5	48	60
b026a_C	Bergenboulevard 228	7,5	49	61
b027_A	Bergenboulevard 230	1,5	47	60
b027a_B	Bergenboulevard 230	4,5	48	60
b027a_C	Bergenboulevard 230	7,5	48	61
b028_A	Laakboulevard 2	1,5	46	60
b028a_B	Laakboulevard 2	4,5	47	60
b028a_C	Laakboulevard 2	7,5	48	60
b029_A	Laakboulevard 4	1,5	45	60
b029a_B	Laakboulevard 4	4,5	46	60
b029a_C	Laakboulevard 4	7,5	47	60
b030_A	Laakboulevard 6	1,5	44	59
b030a_B	Laakboulevard 6	4,5	45	60
b030a_C	Laakboulevard 6	7,5	46	60
b031_A	Laakboulevard 8	1,5	43	59
b031a_B	Laakboulevard 8	4,5	44	59

Tabel B2.2				
waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.			inclusief	exclusief
b031a_C	Laakboulevard 8	7,5	45	60
b032_A	Laakboulevard 10	1,5	43	59
b032a_B	Laakboulevard 10	4,5	43	59
b032a_C	Laakboulevard 10	7,5	44	59
b033_A	Laakboulevard 12	1,5	42	58
b033a_B	Laakboulevard 12	4,5	42	58
b033a_C	Laakboulevard 12	7,5	43	59
b034_A	Laakboulevard 14	1,5	40	57
b034a_B	Laakboulevard 14	4,5	40	57
b034a_C	Laakboulevard 14	7,5	41	58
b035_A	Laakboulevard 16	1,5	< 40	56
b035a_B	Laakboulevard 16	4,5	< 40	57
b035a_C	Laakboulevard 16	7,5	< 40	57
b101_A	Laakboulevard 18-58	4,5	< 40	51
b101_B	Laakboulevard 18-58	7,5	< 40	51
b101_C	Laakboulevard 18-58	10,5	< 40	53
b101_D	Laakboulevard 18-58	13,5	42	54
b101_E	Laakboulevard 18-58	16,5	42	55
b101_F	Laakboulevard 18-58	19,5	42	55
b102_A	Laakboulevard 18-58	4,5	40	56
b102_B	Laakboulevard 18-58	7,5	41	57
b102_C	Laakboulevard 18-58	10,5	42	57
b102_D	Laakboulevard 18-58	13,5	42	56
b102_E	Laakboulevard 18-58	16,5	43	56
b102_F	Laakboulevard 18-58	19,5	43	56
b103_A	Laakboulevard 18-58	4,5	41	58
b103_B	Laakboulevard 18-58	7,5	41	58
b103_C	Laakboulevard 18-58	10,5	41	58
b103_D	Laakboulevard 18-58	13,5	42	58
b103_E	Laakboulevard 18-58	16,5	42	58
b103_F	Laakboulevard 18-58	19,5	43	57
b104_A	Laakboulevard 18-58	4,5	< 40	59
b104_B	Laakboulevard 18-58	7,5	< 40	59
b104_C	Laakboulevard 18-58	10,5	< 40	59
b104_D	Laakboulevard 18-58	13,5	< 40	59
b104_E	Laakboulevard 18-58	16,5	< 40	59
b104_F	Laakboulevard 18-58	19,5	< 40	58
b105_A	Laakboulevard 18-58	4,5	< 40	56
b105_B	Laakboulevard 18-58	7,5	< 40	56
b105_C	Laakboulevard 18-58	10,5	< 40	56
b105_D	Laakboulevard 18-58	13,5	< 40	56
b105_E	Laakboulevard 18-58	16,5	< 40	56
b105_F	Laakboulevard 18-58	19,5	< 40	56
b106_A	Laakboulevard 18-58	4,5	< 40	56
b106_B	Laakboulevard 18-58	7,5	< 40	56
b106_C	Laakboulevard 18-58	10,5	< 40	56

Tabel B2.2				
waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.			inclusief	exclusief
b106_D	Laakboulevard 18-58	13,5	< 40	56
b106_E	Laakboulevard 18-58	16,5	< 40	56
b106_F	Laakboulevard 18-58	19,5	< 40	56
b107_A	Laakboulevard 18-58	4,5	< 40	50
b107_B	Laakboulevard 18-58	7,5	< 40	51
b107_C	Laakboulevard 18-58	10,5	< 40	52
b107_D	Laakboulevard 18-58	13,5	< 40	50
b107_E	Laakboulevard 18-58	16,5	< 40	50
b107_F	Laakboulevard 18-58	19,5	< 40	50
b108_A	Laakboulevard 18-58	4,5	< 40	< 40
b108_B	Laakboulevard 18-58	7,5	< 40	41
b108_C	Laakboulevard 18-58	10,5	< 40	42
b108_D	Laakboulevard 18-58	13,5	< 40	43
b108_E	Laakboulevard 18-58	16,5	< 40	46
b108_F	Laakboulevard 18-58	19,5	< 40	47
b201_A	Laakboulevard 60	1,5	< 40	55
b201_B	Laakboulevard 60	4,5	< 40	56
b201_C	Laakboulevard 60	7,5	< 40	56
b202_A	Laakboulevard 60	1,5	< 40	59
b202_B	Laakboulevard 60	4,5	< 40	60
b202_C	Laakboulevard 60	7,5	< 40	60
b203_A	Laakboulevard 62	1,5	< 40	59
b203_B	Laakboulevard 62	4,5	< 40	60
b203_C	Laakboulevard 62	7,5	< 40	60
b204_A	Laakboulevard 64	1,5	< 40	58
b204_B	Laakboulevard 64	4,5	< 40	59
b204_C	Laakboulevard 64	7,5	< 40	60
b205_A	Laakboulevard 66	1,5	< 40	58
b205_B	Laakboulevard 66	4,5	< 40	59
b205_C	Laakboulevard 66	7,5	< 40	60
b206_A	Laakboulevard 68	1,5	< 40	58
b206_B	Laakboulevard 68	4,5	< 40	59
b206_C	Laakboulevard 68	7,5	< 40	60
b207_A	Laakboulevard 70	1,5	< 40	58
b207_B	Laakboulevard 70	4,5	< 40	60
b207_C	Laakboulevard 70	7,5	< 40	60
b208_A	Laakboulevard 72	1,5	< 40	58
b208_B	Laakboulevard 72	4,5	< 40	60
b208_C	Laakboulevard 72	7,5	< 40	60
b209_A	Laakboulevard 74	1,5	< 40	59
b209_B	Laakboulevard 74	4,5	< 40	60
b209_C	Laakboulevard 74	7,5	< 40	60
b210_A	Laakboulevard 76	1,5	< 40	59
b210_B	Laakboulevard 76	4,5	< 40	60
b210_C	Laakboulevard 76	7,5	< 40	60
b211_A	Laakboulevard 78	1,5	< 40	59

Tabel B2.2				
waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.			inclusief	exclusief
b211_B	Laakboulevard 78	4,5	< 40	60
b211_C	Laakboulevard 78	7,5	< 40	60
b212_A	Laakboulevard 80	1,5	< 40	60
b212_B	Laakboulevard 80	4,5	< 40	61
b212_C	Laakboulevard 80	7,5	< 40	60
b301_A	Leersumseberg 43	1,5	< 40	< 40
b301_B	Leersumseberg 43	4,5	< 40	< 40
b301_C	Leersumseberg 43	7,5	< 40	41
b302_A	Leersumseberg 67	1,5	< 40	42
b302_B	Leersumseberg 67	4,5	< 40	45
b302_C	Leersumseberg 67	7,5	< 40	46
b303_A	Leersumseberg 30	1,5	< 40	< 40
b303_B	Leersumseberg 30	4,5	< 40	< 40
b303_C	Leersumseberg 30	7,5	< 40	40
b304_A	Leersumseberg 30	1,5	< 40	< 40
b304_B	Leersumseberg 30	4,5	< 40	< 40
b304_C	Leersumseberg 30	7,5	< 40	43
b305_A	Bergenboulevard 198	1,5	< 40	< 40
b305_B	Bergenboulevard 198	4,5	< 40	< 40
b305_C	Bergenboulevard 198	7,5	< 40	< 40
b306_A	Bergenboulevard 218	1,5	< 40	< 40
b306_B	Bergenboulevard 218	4,5	< 40	< 40
b306_C	Bergenboulevard 218	7,5	< 40	40
b307_A	Laakboulevard 10	1,5	< 40	< 40
b307_B	Laakboulevard 10	4,5	< 40	< 40
b307_C	Laakboulevard 10	7,5	< 40	< 40
b308_A	Laakboulevard 66	1,5	< 40	< 40
b308_B	Laakboulevard 66	4,5	< 40	< 40
b308_C	Laakboulevard 66	7,5	< 40	< 40
b309_A	Ossenberg 5	1,5	< 40	43
b309_B	Ossenberg 5	4,5	< 40	45
b309_C	Ossenberg 5	7,5	< 40	46
b310_A	Ossenberg 7	1,5	< 40	47
b310_B	Ossenberg 7	4,5	< 40	49
b310_C	Ossenberg 7	7,5	< 40	50
b311_A	Ossenberg 9	1,5	< 40	46
b311_B	Ossenberg 9	4,5	< 40	48
b311_C	Ossenberg 9	7,5	< 40	49
b312_A	Ossenberg 9	1,5	< 40	47
b312_B	Ossenberg 9	4,5	< 40	49
b312_C	Ossenberg 9	7,5	< 40	50
b313_A	Ossenberg 11	1,5	< 40	< 40
b313_B	Ossenberg 11	4,5	< 40	40
b313_C	Ossenberg 11	7,5	< 40	43
b314_A	Ossenberg 13	1,5	< 40	< 40
b314_B	Ossenberg 13	4,5	< 40	< 40

Tabel B2.2				
waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Stadslaan (dB)	Gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
correctie art. 110g Wgh.			inclusief	exclusief
b314_C	Ossenberg 13	7,5	< 40	42
b315_A	Ossenberg 15	1,5	< 40	< 40
b315_B	Ossenberg 15	4,5	< 40	40
b315_C	Ossenberg 15	7,5	< 40	43
b316_A	Ossenberg 17	1,5	< 40	41
b316_B	Ossenberg 17	4,5	< 40	47
b316_C	Ossenberg 17	7,5	< 40	50
L001_A	Laak 2a - nieuw	1,5	56	61
L001_B	Laak 2a - nieuw	4,5	57	62
L001_C	Laak 2a - nieuw	7,5	57	62
L001_D	Laak 2a - nieuw	10,5	57	62
L002_A	Laak 2a - nieuw	1,5	56	61
L002_B	Laak 2a - nieuw	4,5	57	62
L002_C	Laak 2a - nieuw	7,5	57	62
L002_D	Laak 2a - nieuw	10,5	57	62
L003_A	Laak 2a - nieuw	1,5	51	57
L003_B	Laak 2a - nieuw	4,5	53	60
L003_C	Laak 2a - nieuw	7,5	53	60
L003_D	Laak 2a - nieuw	10,5	53	60
L004_A	Laak 2a - nieuw	1,5	52	58
L004_B	Laak 2a - nieuw	4,5	54	60
L004_C	Laak 2a - nieuw	7,5	54	60
L004_D	Laak 2a - nieuw	10,5	54	60
L005_A	Laak 2a - nieuw	1,5	51	59
L005_B	Laak 2a - nieuw	4,5	53	61
L005_C	Laak 2a - nieuw	7,5	53	61
L005_D	Laak 2a - nieuw	10,5	52	61
L006_A	Laak 2a - nieuw	1,5	47	57
L006_B	Laak 2a - nieuw	4,5	48	59
L006_C	Laak 2a - nieuw	7,5	49	59
L006_D	Laak 2a - nieuw	10,5	49	59

Tabel B2.2: Geluidsbelasting bestaande woningen

Tabel B2.3								
waarneempunt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	hogere waarde (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
correctie art. 110g Wgh.			inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief
b001_A	Bergenboulevard 186	1,5	51,31	52,38	51,31	52,61	1,30	1
b001_B	Bergenboulevard 186	4,5	52,40	52,38	52,38	53,70	1,32	1
b001_C	Bergenboulevard 186	7,5	52,51	52,38	52,38	53,82	1,44	1
b002_A	Bergenboulevard 188	1,5	51,27	52,38	51,27	52,57	1,30	1
b002_B	Bergenboulevard 188	4,5	52,36	52,38	52,36	53,68	1,32	1
b002_C	Bergenboulevard 188	7,5	52,49	52,38	52,38	53,81	1,43	1
b003_A	Bergenboulevard 190	1,5	51,28	52,38	51,28	52,58	1,30	1
b003_B	Bergenboulevard 190	4,5	52,37	52,38	52,37	53,69	1,32	1
b003_C	Bergenboulevard 190	7,5	52,49	52,38	52,38	53,82	1,44	1
b004_A	Bergenboulevard 192	1,5	51,29	52,38	51,29	52,60	1,31	1
b004_B	Bergenboulevard 192	4,5	52,39	52,38	52,38	53,71	1,33	1
b004_C	Bergenboulevard 192	7,5	52,52	52,38	52,38	53,84	1,46	1
b005_A	Bergenboulevard 194	1,5	51,31	52,38	51,31	52,63	1,32	1
b005_B	Bergenboulevard 194	4,5	52,41	52,38	52,38	53,73	1,35	1
b005_C	Bergenboulevard 194	7,5	52,54	52,38	52,38	53,87	1,49	1
b006_A	Bergenboulevard 196	1,5	51,33	52,38	51,33	52,65	1,32	1
b006_B	Bergenboulevard 196	4,5	52,44	52,38	52,38	53,76	1,38	1
b006_C	Bergenboulevard 196	7,5	52,57	52,38	52,38	53,91	1,53	2
b007_A	Bergenboulevard 198	1,5	51,35	52,38	51,35	52,67	1,32	1
b007_B	Bergenboulevard 198	4,5	52,45	52,38	52,38	53,78	1,40	1
b007_C	Bergenboulevard 198	7,5	52,59	52,38	52,38	53,94	1,56	2
b008_A	Bergenboulevard 200	1,5	51,43	52,38	51,43	52,76	1,33	1
b008_B	Bergenboulevard 200	4,5	52,54	52,38	52,38	53,88	1,50	2
b008_C	Bergenboulevard 200	7,5	52,68	52,38	52,38	54,04	1,66	2
b009_A	Bergenboulevard 202	1,5	51,47	52,38	51,47	52,81	1,34	1
b009_B	Bergenboulevard 202	4,5	52,59	52,38	52,38	53,95	1,57	2
b009_C	Bergenboulevard 202	7,5	52,74	52,38	52,38	54,10	1,72	2
b010_A	Bergenboulevard 204	1,5	51,54	52,38	51,54	52,89	1,35	1
b010_B	Bergenboulevard 204	4,5	52,67	52,38	52,38	54,04	1,66	2
b010_C	Bergenboulevard 204	7,5	52,81	52,38	52,38	54,20	1,82	2
b011_A	Bergenboulevard 206	1,5	51,62	52,38	51,62	52,99	1,37	1
b011_B	Bergenboulevard 206	4,5	52,77	52,38	52,38	54,16	1,78	2
b011_C	Bergenboulevard 206	7,5	52,90	52,38	52,38	54,31	1,93	2
b012_A	Bergenboulevard 208	1,5	51,73	52,38	51,73	53,12	1,39	1
b012_B	Bergenboulevard 208	4,5	52,90	52,38	52,38	54,32	1,94	2
b012_C	Bergenboulevard 208	7,5	53,02	52,38	52,38	54,45	2,07	2
b013_A	Bergenboulevard 210	1,5	51,87	52,38	51,87	53,29	1,42	1
b013_B	Bergenboulevard 210	4,5	53,07	52,38	52,38	54,52	2,14	2
b013_C	Bergenboulevard 210	7,5	53,16	52,38	52,38	54,63	2,25	2
b014_A	Bergenboulevard 212	1,5	52,15	52,38	52,15	53,64	1,49	1
b014_B	Bergenboulevard 212	4,5	53,35	52,38	52,38	54,87	2,49	2
b014_C	Bergenboulevard 212	7,5	53,42	52,38	52,38	54,95	2,57	3
b015_A	Bergenboulevard 212	1,5	49,32	52,38	49,32	51,03	1,71	2
b015_B	Bergenboulevard 212	4,5	50,76	52,38	50,76	52,49	1,73	2
b015_C	Bergenboulevard 212	7,5	50,90	52,38	50,90	52,64	1,74	2
b016_A	Bergenboulevard 212	1,5	30,13	52,38	48,00	31,84	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B2.3								
waarneempunt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	hogere waarde (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
correctie art. 110g Wgh.			inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief
b016_B	Bergenboulevard 212	4,5	32,06	52,38	48,00	33,77	n.v.t.	n.v.t.
b016_C	Bergenboulevard 212	7,5	33,94	52,38	48,00	35,66	n.v.t.	n.v.t.
b017_A	Bergenboulevard 214	1,5	29,69		48,00	31,38	n.v.t.	n.v.t.
b017_B	Bergenboulevard 214	4,5	31,55		48,00	33,22	n.v.t.	n.v.t.
b017_C	Bergenboulevard 214	7,5	33,62		48,00	35,28	n.v.t.	n.v.t.
b018_A	Bergenboulevard 214	1,5	46,01		48,00	47,54	n.v.t.	n.v.t.
b018_B	Bergenboulevard 214	4,5	47,64		48,00	49,19	1,19	1
b018_C	Bergenboulevard 214	7,5	47,82		48,00	49,38	1,38	1
b019_A	Bergenboulevard 214	1,5	51,75		51,75	53,35	1,60	2
b019_B	Bergenboulevard 214	4,5	53,10		53,10	54,78	1,68	2
b019_C	Bergenboulevard 214	7,5	53,20		53,20	54,90	1,70	2
b020_A	Bergenboulevard 216	1,5	52,51		52,51	54,25	1,74	2
b020a_B	Bergenboulevard 216	4,5	52,65		52,65	54,43	1,78	2
b020a_C	Bergenboulevard 216	7,5	52,84		52,84	54,62	1,78	2
b021_A	Bergenboulevard 218	1,5	51,99		51,99	53,78	1,79	2
b021a_B	Bergenboulevard 218	4,5	52,44		52,44	54,26	1,82	2
b021a_C	Bergenboulevard 218	7,5	52,69		52,69	54,50	1,81	2
b022_A	Bergenboulevard 220	1,5	51,55		51,55	53,40	1,85	2
b022a_B	Bergenboulevard 220	4,5	52,25		52,25	54,13	1,88	2
b022a_C	Bergenboulevard 220	7,5	52,55		52,55	54,41	1,86	2
b023_A	Bergenboulevard 222	1,5	51,37		51,37	53,30	1,93	2
b023a_B	Bergenboulevard 222	4,5	52,21		52,21	54,15	1,94	2
b023a_C	Bergenboulevard 222	7,5	52,51		52,51	54,44	1,93	2
b024_A	Bergenboulevard 224	1,5	51,43		51,43	53,46	2,03	2
b024a_B	Bergenboulevard 224	4,5	52,23		52,23	54,24	2,01	2
b024a_C	Bergenboulevard 224	7,5	52,54		52,54	54,53	1,99	2
b025_A	Bergenboulevard 226	1,5	51,58		51,58	53,69	2,11	2
b025a_B	Bergenboulevard 226	4,5	52,31		52,31	54,35	2,04	2
b025a_C	Bergenboulevard 226	7,5	52,61		52,61	54,63	2,02	2
b026_A	Bergenboulevard 228	1,5	51,70		51,70	53,85	2,15	2
b026a_B	Bergenboulevard 228	4,5	52,35		52,35	54,41	2,06	2
b026a_C	Bergenboulevard 228	7,5	52,66		52,66	54,69	2,03	2
b027_A	Bergenboulevard 230	1,5	51,77		51,77	53,91	2,14	2
b027a_B	Bergenboulevard 230	4,5	52,33		52,33	54,39	2,06	2
b027a_C	Bergenboulevard 230	7,5	52,64		52,64	54,68	2,04	2
b028_A	Laakboulevard 2	1,5	51,84		51,84	53,97	2,13	2
b028a_B	Laakboulevard 2	4,5	52,30		52,30	54,36	2,06	2
b028a_C	Laakboulevard 2	7,5	52,60		52,60	54,65	2,05	2
b029_A	Laakboulevard 4	1,5	51,89		51,89	54,02	2,13	2
b029a_B	Laakboulevard 4	4,5	52,19		52,19	54,25	2,06	2
b029a_C	Laakboulevard 4	7,5	52,48		52,48	54,52	2,04	2
b030_A	Laakboulevard 6	1,5	51,78		51,78	53,90	2,12	2
b030a_B	Laakboulevard 6	4,5	51,95		51,95	54,02	2,07	2
b030a_C	Laakboulevard 6	7,5	52,22		52,22	54,28	2,06	2
b031_A	Laakboulevard 8	1,5	51,52		51,52	53,65	2,13	2
b031a_B	Laakboulevard 8	4,5	51,64		51,64	53,71	2,07	2

Tabel B2.3								
waarneempunt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	hogere waarde (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
correctie art. 110g Wgh.			inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief
b031a_C	Laakboulevard 8	7,5	51,94		51,94	53,99	2,05	2
b032_A	Laakboulevard 10	1,5	51,08		51,08	53,20	2,12	2
b032a_B	Laakboulevard 10	4,5	51,25		51,25	53,32	2,07	2
b032a_C	Laakboulevard 10	7,5	51,62		51,62	53,67	2,05	2
b033_A	Laakboulevard 12	1,5	50,48		50,48	52,58	2,10	2
b033a_B	Laakboulevard 12	4,5	50,77		50,77	52,84	2,07	2
b033a_C	Laakboulevard 12	7,5	51,20		51,20	53,25	2,05	2
b034_A	Laakboulevard 14	1,5	49,75		49,75	51,85	2,10	2
b034a_B	Laakboulevard 14	4,5	50,16		50,16	52,23	2,07	2
b034a_C	Laakboulevard 14	7,5	50,60		50,60	52,66	2,06	2
b035_A	Laakboulevard 16	1,5	48,86		48,86	50,95	2,09	2
b035a_B	Laakboulevard 16	4,5	49,47		49,47	51,53	2,06	2
b035a_C	Laakboulevard 16	7,5	49,91		49,91	51,95	2,04	2
b101_A	Laakboulevard 18-58	4,5	43,87		48,00	45,93	n.v.t.	n.v.t.
b101_B	Laakboulevard 18-58	7,5	44,35		48,00	46,37	n.v.t.	n.v.t.
b101_C	Laakboulevard 18-58	10,5	45,57		48,00	47,56	n.v.t.	n.v.t.
b101_D	Laakboulevard 18-58	13,5	46,69		48,00	48,68	n.v.t.	n.v.t.
b101_E	Laakboulevard 18-58	16,5	46,94		48,00	48,91	0,91	1
b101_F	Laakboulevard 18-58	19,5	46,99		48,00	48,95	0,95	1
b102_A	Laakboulevard 18-58	4,5	48,78		48,78	50,82	2,04	2
b102_B	Laakboulevard 18-58	7,5	49,24		49,24	51,27	2,03	2
b102_C	Laakboulevard 18-58	10,5	49,11		49,11	51,14	2,03	2
b102_D	Laakboulevard 18-58	13,5	48,92		48,92	50,93	2,01	2
b102_E	Laakboulevard 18-58	16,5	48,87		48,87	50,87	2,00	2
b102_F	Laakboulevard 18-58	19,5	48,78		48,78	50,77	1,99	2
b103_A	Laakboulevard 18-58	4,5	50,45		50,45	52,51	2,06	2
b103_B	Laakboulevard 18-58	7,5	50,71		50,71	52,76	2,05	2
b103_C	Laakboulevard 18-58	10,5	50,74		50,74	52,77	2,03	2
b103_D	Laakboulevard 18-58	13,5	50,28		50,28	52,32	2,04	2
b103_E	Laakboulevard 18-58	16,5	50,09		50,09	52,11	2,02	2
b103_F	Laakboulevard 18-58	19,5	49,90		49,90	51,91	2,01	2
b104_A	Laakboulevard 18-58	4,5	52,15		52,15	54,21	2,06	2
b104_B	Laakboulevard 18-58	7,5	52,14		52,14	54,19	2,05	2
b104_C	Laakboulevard 18-58	10,5	52,01		52,01	54,06	2,05	2
b104_D	Laakboulevard 18-58	13,5	51,80		51,80	53,84	2,04	2
b104_E	Laakboulevard 18-58	16,5	51,54		51,54	53,58	2,04	2
b104_F	Laakboulevard 18-58	19,5	51,28		51,28	53,31	2,03	2
b105_A	Laakboulevard 18-58	4,5	48,44		48,44	50,50	2,06	2
b105_B	Laakboulevard 18-58	7,5	48,76		48,76	50,81	2,05	2
b105_C	Laakboulevard 18-58	10,5	48,90		48,90	50,94	2,04	2
b105_D	Laakboulevard 18-58	13,5	48,87		48,87	50,90	2,03	2
b105_E	Laakboulevard 18-58	16,5	48,82		48,82	50,85	2,03	2
b105_F	Laakboulevard 18-58	19,5	48,75		48,75	50,76	2,01	2
b106_A	Laakboulevard 18-58	4,5	48,67		48,67	50,73	2,06	2
b106_B	Laakboulevard 18-58	7,5	48,87		48,87	50,92	2,05	2
b106_C	Laakboulevard 18-58	10,5	48,97		48,97	51,01	2,04	2

Tabel B2.3								
waarneempunt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	hogere waarde (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
correctie art. 110g Wgh.			inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief
b106_D	Laakboulevard 18-58	13,5	48,89		48,89	50,91	2,02	2
b106_E	Laakboulevard 18-58	16,5	48,80		48,80	50,82	2,02	2
b106_F	Laakboulevard 18-58	19,5	48,67		48,67	50,69	2,02	2
b107_A	Laakboulevard 18-58	4,5	42,70		48,00	44,74	n.v.t.	n.v.t.
b107_B	Laakboulevard 18-58	7,5	43,60		48,00	45,62	n.v.t.	n.v.t.
b107_C	Laakboulevard 18-58	10,5	44,32		48,00	46,32	n.v.t.	n.v.t.
b107_D	Laakboulevard 18-58	13,5	43,26		48,00	45,28	n.v.t.	n.v.t.
b107_E	Laakboulevard 18-58	16,5	43,06		48,00	45,04	n.v.t.	n.v.t.
b107_F	Laakboulevard 18-58	19,5	43,31		48,00	45,29	n.v.t.	n.v.t.
b108_A	Laakboulevard 18-58	4,5	31,24		48,00	33,12	n.v.t.	n.v.t.
b108_B	Laakboulevard 18-58	7,5	32,34		48,00	34,20	n.v.t.	n.v.t.
b108_C	Laakboulevard 18-58	10,5	32,46		48,00	34,27	n.v.t.	n.v.t.
b108_D	Laakboulevard 18-58	13,5	33,64		48,00	35,37	n.v.t.	n.v.t.
b108_E	Laakboulevard 18-58	16,5	35,80		48,00	37,42	n.v.t.	n.v.t.
b108_F	Laakboulevard 18-58	19,5	37,47		48,00	39,07	n.v.t.	n.v.t.
b201_A	Laakboulevard 60	1,5	47,52		48,00	49,60	1,60	2
b201_B	Laakboulevard 60	4,5	48,85		48,85	50,92	2,07	2
b201_C	Laakboulevard 60	7,5	49,02		49,02	51,08	2,06	2
b202_A	Laakboulevard 60	1,5	51,55		51,55	53,66	2,11	2
b202_B	Laakboulevard 60	4,5	52,58		52,58	54,65	2,07	2
b202_C	Laakboulevard 60	7,5	52,66		52,66	54,72	2,06	2
b203_A	Laakboulevard 62	1,5	51,34		51,34	53,44	2,10	2
b203_B	Laakboulevard 62	4,5	52,42		52,42	54,49	2,07	2
b203_C	Laakboulevard 62	7,5	52,50		52,50	54,56	2,06	2
b204_A	Laakboulevard 64	1,5	51,25		51,25	53,35	2,10	2
b204_B	Laakboulevard 64	4,5	52,35		52,35	54,42	2,07	2
b204_C	Laakboulevard 64	7,5	52,44		52,44	54,51	2,07	2
b205_A	Laakboulevard 66	1,5	51,23		51,23	53,33	2,10	2
b205_B	Laakboulevard 66	4,5	52,34		52,34	54,41	2,07	2
b205_C	Laakboulevard 66	7,5	52,43		52,43	54,49	2,06	2
b206_A	Laakboulevard 68	1,5	51,25		51,25	53,34	2,09	2
b206_B	Laakboulevard 68	4,5	52,35		52,35	54,42	2,07	2
b206_C	Laakboulevard 68	7,5	52,45		52,45	54,50	2,05	2
b207_A	Laakboulevard 70	1,5	51,28		51,28	53,37	2,09	2
b207_B	Laakboulevard 70	4,5	52,39		52,39	54,45	2,06	2
b207_C	Laakboulevard 70	7,5	52,51		52,51	54,55	2,04	2
b208_A	Laakboulevard 72	1,5	51,32		51,32	53,40	2,08	2
b208_B	Laakboulevard 72	4,5	52,46		52,46	54,50	2,04	2
b208_C	Laakboulevard 72	7,5	52,56		52,56	54,59	2,03	2
b209_A	Laakboulevard 74	1,5	51,46		51,46	53,52	2,06	2
b209_B	Laakboulevard 74	4,5	52,61		52,61	54,64	2,03	2
b209_C	Laakboulevard 74	7,5	52,71		52,71	54,72	2,01	2
b210_A	Laakboulevard 76	1,5	51,70		51,70	53,74	2,04	2
b210_B	Laakboulevard 76	4,5	52,88		52,88	54,87	1,99	2
b210_C	Laakboulevard 76	7,5	52,91		52,91	54,90	1,99	2
b211_A	Laakboulevard 78	1,5	52,19		52,19	54,14	1,95	2

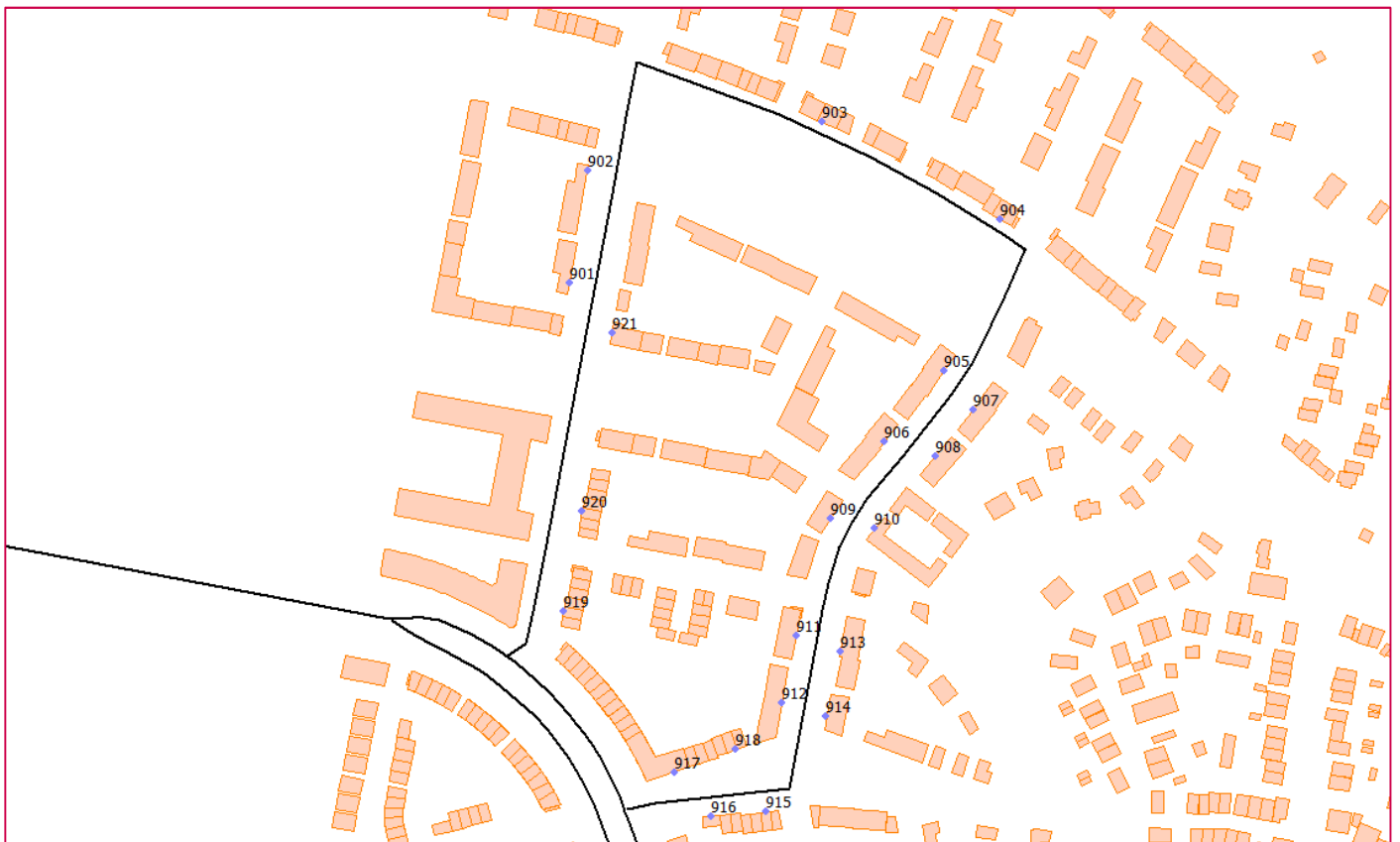
Tabel B2.3								
waarneempunt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	hogere waarde (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
correctie art. 110g Wgh.			inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief
b211_B	Laakboulevard 78	4,5	53,30		53,30	55,22	1,92	2
b211_C	Laakboulevard 78	7,5	53,28		53,28	55,20	1,92	2
b212_A	Laakboulevard 80	1,5	52,67		52,67	54,56	1,89	2
b212_B	Laakboulevard 80	4,5	53,65		53,65	55,52	1,87	2
b212_C	Laakboulevard 80	7,5	53,60		53,60	55,47	1,87	2
b301_A	Leersumseberg 43	1,5	28,69		48,00	30,12	n.v.t.	n.v.t.
b301_B	Leersumseberg 43	4,5	31,41		48,00	32,84	n.v.t.	n.v.t.
b301_C	Leersumseberg 43	7,5	33,48		48,00	34,90	n.v.t.	n.v.t.
b302_A	Leersumseberg 67	1,5	35,37		48,00	36,94	n.v.t.	n.v.t.
b302_B	Leersumseberg 67	4,5	37,49		48,00	39,07	n.v.t.	n.v.t.
b302_C	Leersumseberg 67	7,5	38,80		48,00	40,40	n.v.t.	n.v.t.
b303_A	Leersumseberg 30	1,5	24,96		48,00	26,95	n.v.t.	n.v.t.
b303_B	Leersumseberg 30	4,5	27,96		48,00	29,94	n.v.t.	n.v.t.
b303_C	Leersumseberg 30	7,5	30,87		48,00	33,12	n.v.t.	n.v.t.
b304_A	Leersumseberg 30	1,5	28,13		48,00	30,21	n.v.t.	n.v.t.
b304_B	Leersumseberg 30	4,5	30,58		48,00	32,60	n.v.t.	n.v.t.
b304_C	Leersumseberg 30	7,5	33,21		48,00	35,35	n.v.t.	n.v.t.
b305_A	Bergenboulevard 198	1,5	25,22		48,00	26,85	n.v.t.	n.v.t.
b305_B	Bergenboulevard 198	4,5	27,49		48,00	29,11	n.v.t.	n.v.t.
b305_C	Bergenboulevard 198	7,5	29,68		48,00	31,30	n.v.t.	n.v.t.
b306_A	Bergenboulevard 218	1,5	28,66		48,00	30,36	n.v.t.	n.v.t.
b306_B	Bergenboulevard 218	4,5	30,60		48,00	32,26	n.v.t.	n.v.t.
b306_C	Bergenboulevard 218	7,5	32,92		48,00	34,57	n.v.t.	n.v.t.
b307_A	Laakboulevard 10	1,5	27,03		48,00	28,82	n.v.t.	n.v.t.
b307_B	Laakboulevard 10	4,5	28,93		48,00	30,71	n.v.t.	n.v.t.
b307_C	Laakboulevard 10	7,5	30,80		48,00	32,53	n.v.t.	n.v.t.
b308_A	Laakboulevard 66	1,5	26,80		48,00	28,68	n.v.t.	n.v.t.
b308_B	Laakboulevard 66	4,5	29,36		48,00	31,23	n.v.t.	n.v.t.
b308_C	Laakboulevard 66	7,5	31,67		48,00	33,50	n.v.t.	n.v.t.
b309_A	Ossenberg 5	1,5	36,04		48,00	38,05	n.v.t.	n.v.t.
b309_B	Ossenberg 5	4,5	37,53		48,00	39,54	n.v.t.	n.v.t.
b309_C	Ossenberg 5	7,5	38,58		48,00	40,59	n.v.t.	n.v.t.
b310_A	Ossenberg 7	1,5	40,22		48,00	42,25	n.v.t.	n.v.t.
b310_B	Ossenberg 7	4,5	41,87		48,00	43,92	n.v.t.	n.v.t.
b310_C	Ossenberg 7	7,5	42,58		48,00	44,59	n.v.t.	n.v.t.
b311_A	Ossenberg 9	1,5	39,18		48,00	41,17	n.v.t.	n.v.t.
b311_B	Ossenberg 9	4,5	40,81		48,00	42,82	n.v.t.	n.v.t.
b311_C	Ossenberg 9	7,5	41,69		48,00	43,67	n.v.t.	n.v.t.
b312_A	Ossenberg 9	1,5	39,30		48,00	41,36	n.v.t.	n.v.t.
b312_B	Ossenberg 9	4,5	41,25		48,00	43,32	n.v.t.	n.v.t.
b312_C	Ossenberg 9	7,5	42,33		48,00	44,36	n.v.t.	n.v.t.
b313_A	Ossenberg 11	1,5	29,80		48,00	31,78	n.v.t.	n.v.t.
b313_B	Ossenberg 11	4,5	32,32		48,00	34,32	n.v.t.	n.v.t.
b313_C	Ossenberg 11	7,5	35,65		48,00	37,59	n.v.t.	n.v.t.
b314_A	Ossenberg 13	1,5	26,43		48,00	28,38	n.v.t.	n.v.t.
b314_B	Ossenberg 13	4,5	30,56		48,00	32,51	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B2.3								
waarneempunt	adres	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	hogere waarde (dB)	toetswaarde (dB)	geluidsbelasting plansituatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
correctie art. 110g Wgh.			inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief	inclusief
b314_C	Ossenberg 13	7,5	34,75		48,00	36,68	n.v.t.	n.v.t.
b315_A	Ossenberg 15	1,5	29,48		48,00	31,41	n.v.t.	n.v.t.
b315_B	Ossenberg 15	4,5	32,65		48,00	34,55	n.v.t.	n.v.t.
b315_C	Ossenberg 15	7,5	35,93		48,00	37,82	n.v.t.	n.v.t.
b316_A	Ossenberg 17	1,5	33,84		48,00	35,79	n.v.t.	n.v.t.
b316_B	Ossenberg 17	4,5	39,65		48,00	41,61	n.v.t.	n.v.t.
b316_C	Ossenberg 17	7,5	43,19		48,00	45,08	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B2.3: Geluidsbelasting t.g.v. Bergenboulevard-Laakboulevard

Bijlage 3

Resultaten 30 km/h- wegen



Figuur B3.1: Situering waarneempunten nieuwe woningen – 30 km/h-wegen

waarneempunt	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen - incl. correctie art 110g Wgh. (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting - excl. correctie art 110g Wgh. (dB)
901_B	51	56
902_B	50	55
903_B	52	57
904_B	53	58
905_B	55	60
906_B	55	60
907_B	54	59
908_B	55	60
909_B	55	60
910_B	55	60
911_B	53	58
912_B	52	57
913_B	55	60
914_B	55	60
915_B	53	58
916_B	54	60
917_B	51	59
918_B	49	55
919_C	47	56
920_A	50	55
921_B	51	56

Tabel B3.1: Geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h-wegen

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl