

Verkeerseffecten ontwikkeling Keerkring 5  
Afdeling Verkeer en Vervoer  
P. Reffeltrath  
16-11-2015

Er is onderzoek gedaan naar de verkeerskundige effecten van de ontwikkeling van Keerkring 5.

Er wordt uitgegaan van de bouw van 200 appartementen in een tijdspanne tot 2025. Hiervan zijn 80 sociale huurappartementen, 120 appartementen koop in het hogere segment.

De betreffende kavel wordt ontsloten op de keerkring recht tegenover de Voerman.



De hoofdverbinding van deze locatie met het stedelijk wegennet gaat via de Voerman, Sextant en Meridiaan. Op het met verkeerslichten geregelde kruispunt van de Meridiaan en Ringweg koppel wordt aangesloten op het stedelijk hoofdwegennet. Daarnaast is het mogelijk om via Meridiaan, Hooglandseweg en Kwekersweg in de richting van Kop van Isselt en omgeving te rijden. Het is niet mogelijk om rechtstreeks van de Keerkring de Meridiaan op te rijden.

Over de Keerkring loopt de drukke hoofd fietsroute van het centrum naar Amersfoort-noord. dagelijks rijden daar tussen de 5000 en 6000 fietsers (bron gemeentelijk fietsmodel). Deze route moet gekruist worden.



Voor de bepaling van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de meest recente CROW-publicatie

kencijfers parkeren en verkeersgeneratie (publicatie 317 van oktober 2012). Als uitgangspunt geldt dat Amersfoort sterk stedelijk is (bron CBS) en dat het gebied hoort bij schil centrum.

Op basis van deze gegevens gelden volgens de CROW richtlijnen de volgende verkeersgeneratiecijfers.

Tabel: Verkeersgeneratie volgens CROW richtlijnen (per 100 m2 bvo) voor weekdag

Type woning	Minimaal	Maximaal	gemiddelde
Etage koop duur	6,4	7,2	6,8
Etage koop midden	4,7	5,5	5,1
Etage koop goedkoop	3,9	4,7	4,3
Etage huur duur	4,7	5,5	5,1
Etage huur midden	2,8	3,6	3,2
Etage huur goedkoop	2,8	3,6	3,2

De cijfers zijn gebaseerd op praktijkervaringen, waarbij een range wordt aangegeven in minimaal te verwachten verkeersgeneratie en maximaal te verwachten verkeersgeneratie. In de verdere berekeningen wordt uitgegaan van het gemiddelde tussen beide. Er is namelijk geen duidelijke reden om hier uit te gaan van het minimum of van het maximum.

Op basis van het bouwprogramma is de verkeersgeneratie berekend, dit resulteert in 1072 verkeersbewegingen per gemiddelde weekdag (ma-zo).

Aan de hand van het regionale verkeersprognosemodel voor het jaar 2025 zijn de aankomst- en vertrekken voor de verschillende perioden van de dag bepaald. Op deze manier is inzicht verkregen van de hoeveelheid verkeer dat verwacht gaat worden in de spitsperioden. Deze perioden zijn namelijk maatgevend voor de verkeersafwikkeling.

	Vertrek	Aankomst	Totaal
Ochtendspitsuur	56	19	75
Avondspitsuur	39	72	111
Weekdag	536	536	1072

Uit de modelanalyse blijkt dat 87% van dit verkeer (932 voertuigen) via de route Voerman, Sextant en dan rechtsaf naar de Meridiaan rijdt, 13% (140 voertuigen) gaat linksaf de Meridiaan op en rijdt vervolgens in de richting van de Kwekersweg.

Op de routes ontstaan als gevolg van deze verkeerstoename geen knelpunten. Het verkeer kan in de toekomst op een acceptabel wijze afgewikkeld worden.

Aandachtspunt is de kruising van de ontsluiting met de hoofd fietsroute op de Keerkring. De fietsers hebben daar voorrang op het autoverkeer en dit moet in de vormgeving voldoende duidelijk gemaakt worden.

De verkeerseffecten op de omliggende straten per weekdag zijn als volgt.

		2025 zonder ontwikkeling Keerkring 5	2025 met ontwikkeling Keerkring 5
Voerman	Tussen Keerkring en Sextant	263	1335
Sextant	Tussen Voerman en Meridiaan	315	1387
Meridiaan	Ten zuiden van Sextant	1995	2135
Meridiaan	Ten noorden van Sextant	2730	3662

- Aantallen in motorvoertuigen per gemiddelde weekdag

Hierbij moet opgemerkt worden dat de huidige hoeveelheid verkeer op de Voerman en Sextant als gevolg van de leegstand van het pand Keerkring 5 laag is. Een andere ontwikkeling op die locatie, passend binnen het huidige bestemmingsplan, had ook tot een toename van verkeer in die straten geleid.