

Van: Voortman Ingenieurs

Verzonden: maandag 31 augustus 2015

Onderwerp: Akoestische gevolgen aanleg drempel Voerman/Keerkring te Amersfoort

Geachte ...,

Bijgaand ontvangt u mijn reactie inzake de akoestische gevolgen voor de aanleg van een drempel op de kruising van de Voerman/Keerkring te Amersfoort ter plaatse van de in/uitrit van het nieuwbouwproject Keerkring te Amersfoort.

De geluidbelasting op de nabijgelegen woningen van derden ten gevolge van wegverkeer is voor de gezoneerde wegen en de 30km/h wegen weergegeven in het akoestisch onderzoek (kenmerk R-JVO/939) van d.d. 10 juni 2015.

Voor wegverkeerslawaai wordt hierbij gerekend met een snelheid van 30 km/h (lager kan modelmatig niet).

Uit onderzoek blijkt dat de geluidbelasting 1 à 2 decibel afneemt bij lagere rijsnelheden van 10 à 15 km/h.

In het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 is voor optrekkend en remmend verkeer een optrektoeslag ingevoerd, zoals weergegeven in bijlage 1.

De optrektoeslag wordt bepaald door de hoogste waarde van de kruispuntcorrectie en de obstakeltoeslag.

Omdat er sprake is van een ongeregeld kruispunt wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht. Voor de obstakelcorrectie geldt dat deze wordt toegepast wanneer de gemiddelde snelheid van het verkeer tenminste wordt gehalveerd en het verkeer ten gevolge van het obstakel afremt en weer optrekt.

Door de aanleg van de drempel veranderd de situatie mijn inziens niet zo veel.

De feitelijk verkeerssituatie leent er zicht niet voor om hier 30 km/h te rijden, maar ca. 10-15 km/h waarbij de motorvoertuigen niet stoppen maar veelal rustig uitrollen.

In dat geval hebben de drempels geen invloed op de rijsnelheid omdat over de drempels met dezelfde snelheid wordt gereden en de gemiddelde snelheid dus niet halveert.

De werkelijk geluidbelasting ligt dan naar verwachting enkele dB's lager dan bij de modelmatig ingevoerde minimum rijsnelheid van 30 km/h.

Wanneer wordt uitgegaan van een worstcase situatie en er wel 30 km/h zou worden gereden en de snelheid ter plaatse van de drempels wordt gehalveerd tot 15 km/h dient er rekening te worden gehouden met de obstakeltoeslag.

Voor de lichte motorvoertuigen (personenauto's) is de obstakeltoeslag 0 dB.

Voor de middelzware en zware vrachtauto's (die er op die plek nauwelijks zijn) bedraagt de bijdrage aan het bronvermogen op een afstand van ca. 10 m tot de dichtstbijzijnde woning van de drempel maximaal 0,9 dB.

De totale toename van de gevelbelasting zal dan maximaal ca. 0,5 dB zijn.

De gevels van de dichtstbijzijnde woningen (welke zijn voorzien van een gebalanceerd ventilatiesysteem) hebben een zodanige geluidwering, dat ook wanneer de obstakeltoeslag wordt toegepast, het binnenniveau de 33 dB niet te boven zal gaan.

Voortman Ingenieurs

Bouwfysica & akoestiek



Document1