

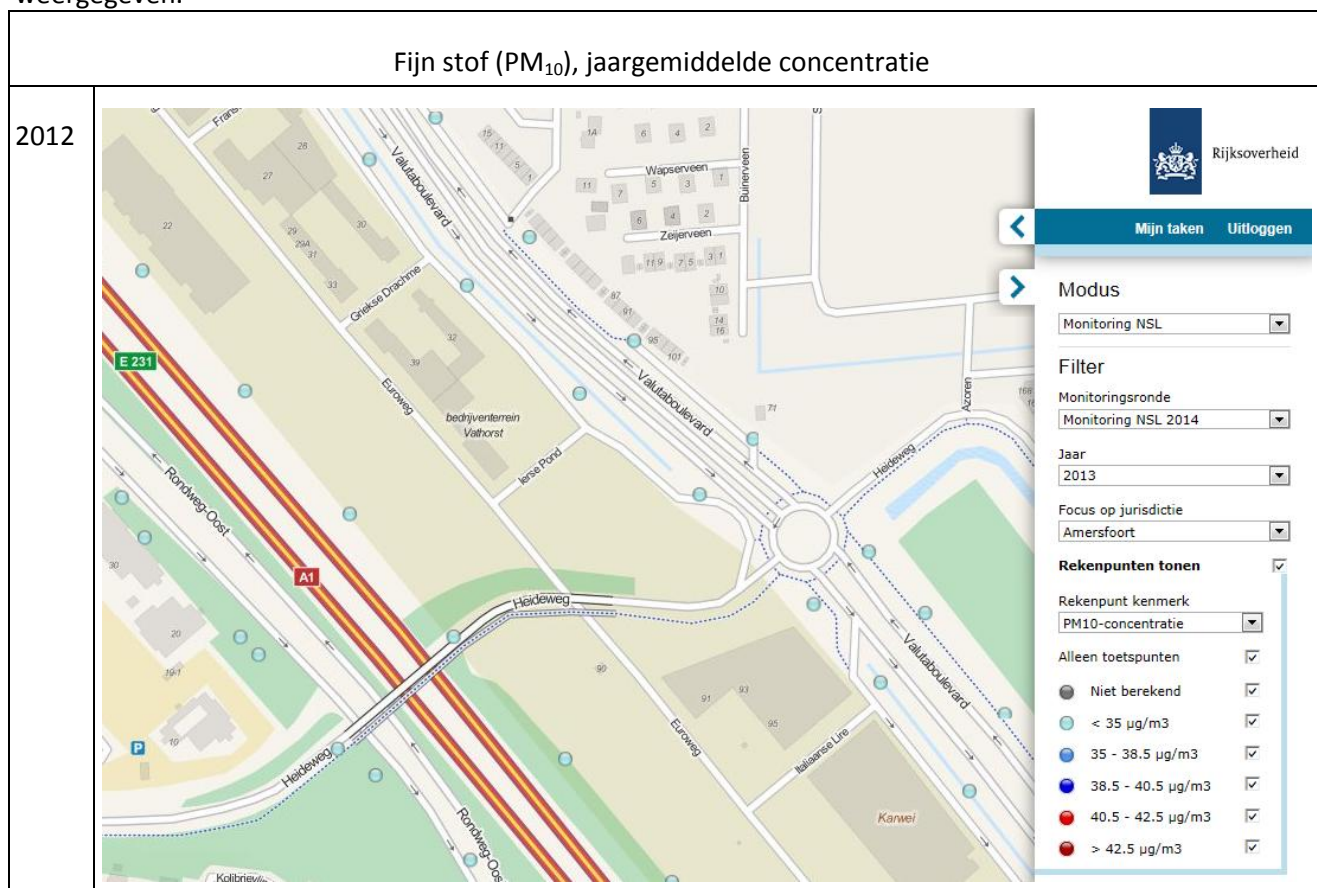
Bijlage luchtkwaliteit

Grenswaarden luchtkwaliteit voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀).

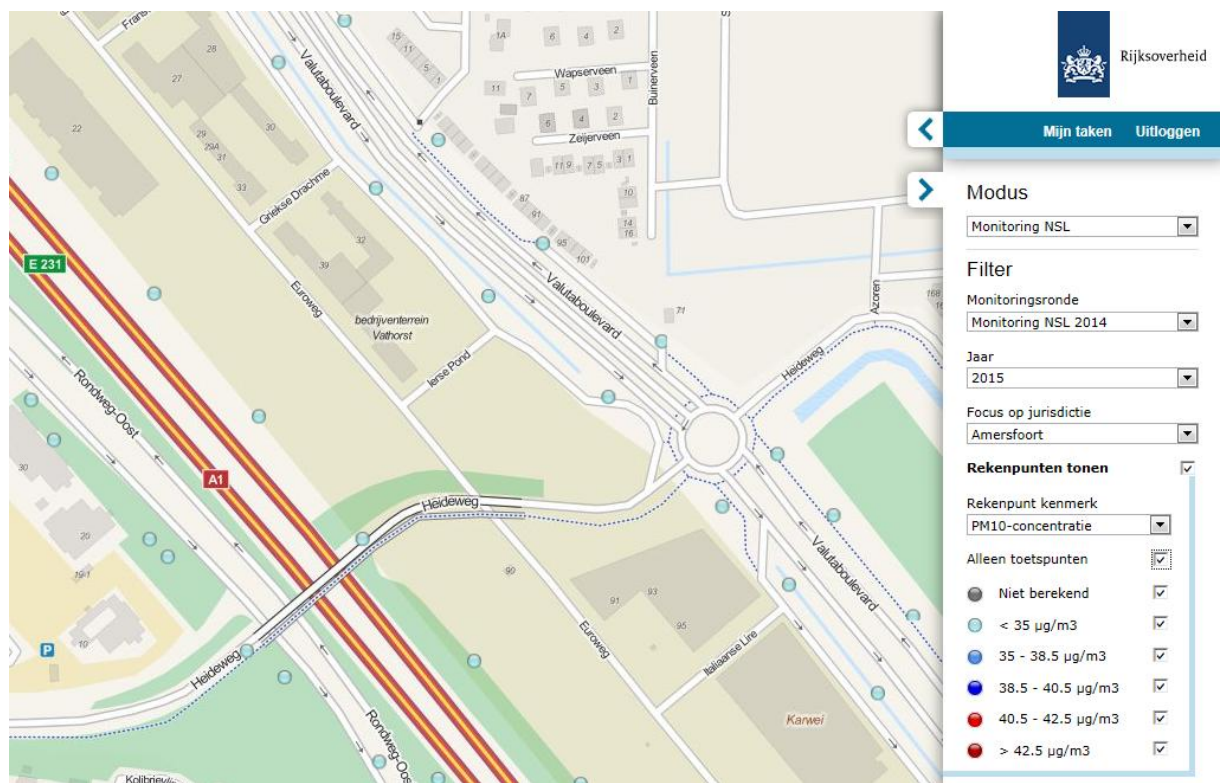
Stof	Te toetsen grootheid	Grenswaarde (µg/m ³)	Geldig vanaf
NO ₂	Jaargemiddelde concentratie	40	2015
	Uurgemiddelde concentratie die maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden	200	2010
PM ₁₀	Jaargemiddelde concentratie	40	2011
	24-uurgemiddelde concentratie, die maximaal 35 maal per kalenderjaar mag worden overschreden	50	2011

Op en rondom de locatie aan de Ierse Pond wordt voldaan aan de normen voor luchtkwaliteit. Dat blijkt uit de jaarlijkse monitoring van de concentraties NO₂ en PM₁₀ bij het Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL). Overheden, waaronder de gemeente Amersfoort, leveren hiervoor gegevens aan. De door de gemeente opgegeven gegevens worden verwerkt samen met landelijke luchtkwaliteitsinformatie en gegevens over emissies van voertuigen. De berekende concentraties worden voor de stedelijke wegen bepaald op een afstand van 10 m uit de wegrand. Bij rijkswegen kan deze afstand groter zijn. Op plaatsen waar geen mensen kunnen komen en waar de blootstellingsduur zeer kort is, wordt niet getoetst aan de normen. De resultaten van de monitoring zijn te vinden op www.nsl-monitoring.nl.

Hieronder zijn voor het plangebied de concentraties PM₁₀ en NO₂ uit de monitoringstool 2014 weergegeven.



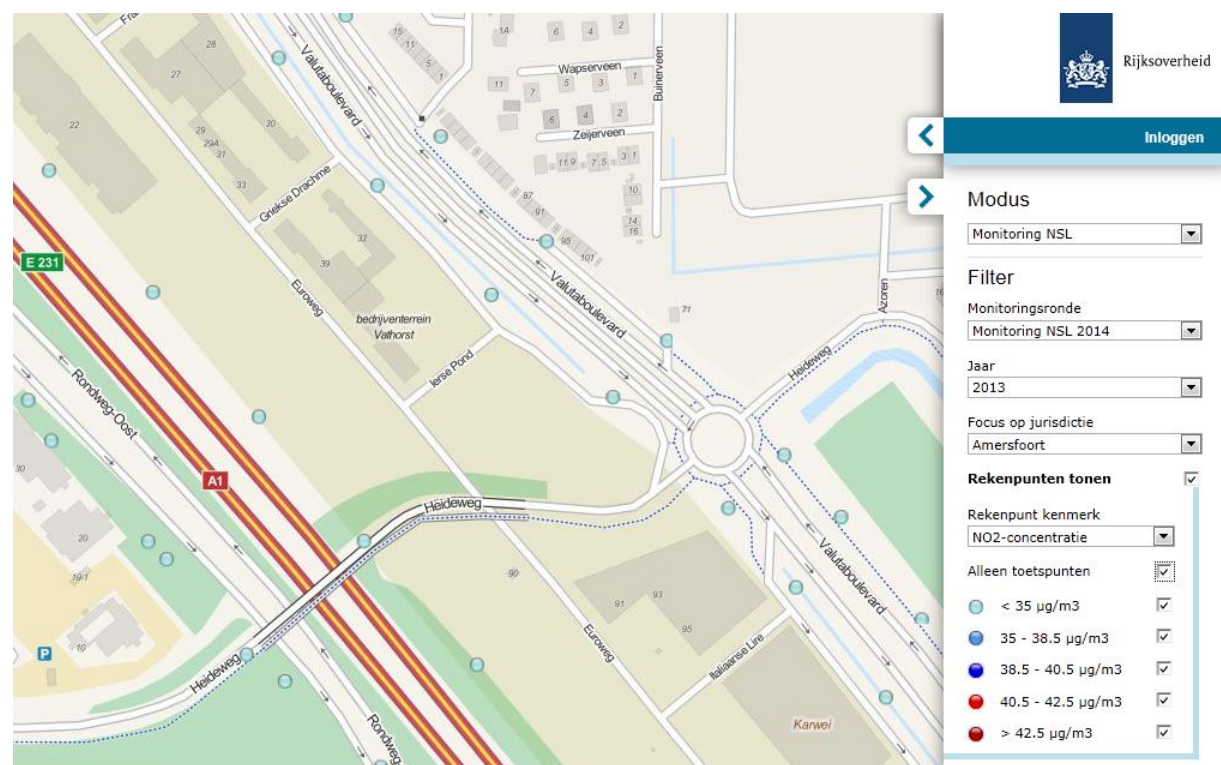
2015



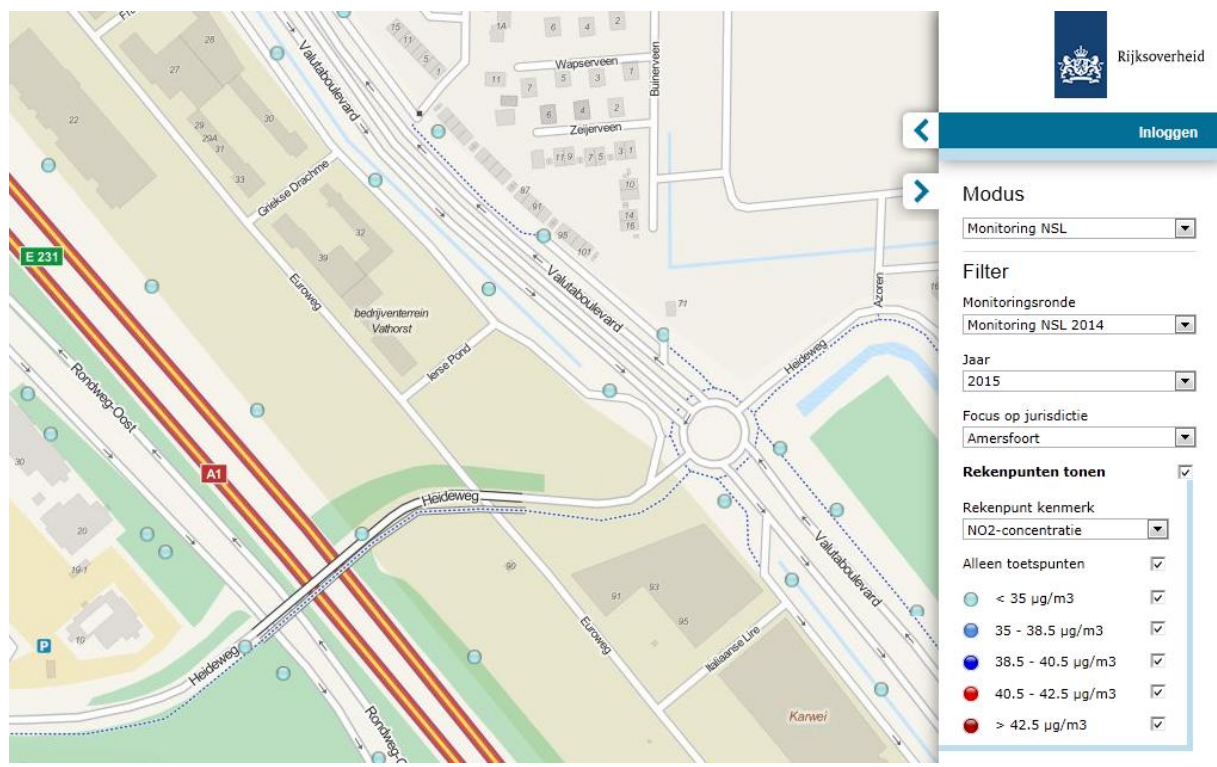
Voor PM₁₀ geldt dat op alle toetspunten rondom het plangebied in 2013 werd voldaan aan de grenswaarde van 40 µg/m³. De concentratie PM₁₀ ligt volgens de monitoringstool zowel in 2013 als in 2015 en later, lager dan 35 µg/m³.

Stikstofdioxide (NO₂), jaargemiddelde concentratie

2012



2015



Voor NO₂ geldt dat op alle toetspunten rondom het plangebied al in 2013 werd voldaan aan de grenswaarde van 40 µg/m³. De concentratie NO₂ ligt volgens de monitoringstool zowel in 2013 als in 2015 en later, lager dan 35 µg/m³.

Bijdrage Ierse Pond

Uit de verkeerscijfers blijkt dat de verkeerstoename door de ontwikkeling op de Ierse Pond op een wegvak maximaal 2255 voertuigen bedraagt. Met behulp van de NIBM-tool (<http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/luchtkwaliteit/rekenen-meten/nibm-tool/>) kan worden bepaald wat de maximale bijdrage is van dit extra verkeer aan de concentraties PM₁₀ en NO₂.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		2255
Aandeel vrachtverkeer		5.9%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	3.56
	PM ₁₀ in µg/m ³	0.65
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³		1.2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekende mate; nader onderzoek noodzakelijk		

De NIBM-tool laat zien dat de maximale bijdrage van de ontwikkeling 0,65 µg/m³ PM₁₀ en 3,56 µg/m³ NO₂ is. Aangezien uit de monitoringstool bleek dat voor beide stoffen de concentraties onder de 35 µg/m³ liggen, kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de norm van 40 µg/m³. Luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het bestemmingsplan, omdat de normen voor PM₁₀ en NO₂ niet worden overschreden.