

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet/ APV
Stichtse rotonde										
1591	C	acacia	40	onvoldoende	onvoldoende			behoud		APV
1592	C	acacia	50	goed	voldoende			behoud		APV
1593	C	esdoorn	20	voldoende	onvoldoende			behoud		APV
1594	C	acacia	50	goed	goed		rand weg	BEA		APV
1595	C	am eik	60	voldoende	onvoldoende			behoud		APV
1596	C	Am eik	60	voldoende	voldoende			behoud		APV
1597	C	Am eik	80	voldoende	voldoende			behoud		APV
1598	C	Am eik	90	voldoende	voldoende			behoud		APV
1599	C	acacia	70	voldoende	onvoldoende			behoud		APV
1600	C	Am eik	90	voldoende	voldoende			behoud		APV
1601	C	Am eik	80	voldoende	voldoende			behoud		APV
1602	C	acacia	60	voldoende	onvoldoende			behoud		APV
1603	C	acacia	40	voldoende	voldoende			behoud		APV
1604	B	Am eik	100	goed	goed			behoud		APV
1607	C	esdoorn	20	voldoende	onvoldoende			behoud		APV
1608	C	acacia	65	goed	goed			behoud		APV
1609	C	acacia	45	voldoende	voldoende			behoud		APV
1610	C	esdoorn	30	voldoende	voldoende			behoud		APV
1612	C	acacia	60	voldoende	voldoende			behoud		APV
1613	C	acacia	30	voldoende	voldoende			behoud		APV
1614	C	Am eik	50	voldoende	voldoende			behoud		APV
1615	C	Am eik	70	voldoende	voldoende			behoud		APV
1616	C	esdoorn	30	voldoende	voldoende			behoud		APV
1617	C	acacia	20	onvoldoende	slecht			behoud		APV
1618	C	acacia	70	voldoende	onvoldoende			behoud		APV
1619	C	Am eik	80	voldoende	voldoende			behoud		APV
1620	C	Am eik	70	voldoende	onvoldoende			behoud		APV
1621	C	esdoorn	30	voldoende	voldoende			behoud		APV
1622	C	acacia	60	voldoende	onvoldoende			behoud		APV
1623	C	acacia	60	onvoldoende	onvoldoende			behoud		APV
1624	C	Am eik	80	voldoende	voldoende			behoud		APV
1625	C	acacia	78	voldoende	voldoende			behoud		APV
1626	C	Am eik	78	voldoende	voldoende			behoud		APV
1627	C	acacia	78	voldoende	onvoldoende	zwavelzwam op stamvoet		behoud		APV
1628	C	acacia	80	voldoende	voldoende			behoud		APV
1628a	C	acacia	50	voldoende	voldoende			behoud		APV
1628b	C	acacia	50	voldoende	voldoende			behoud		APV
1629	C	eik	16	voldoende	voldoende			BEA		Boswet
1630	C	eik	26	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1631	C	eik	20	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1632	C	eik	20	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1633	C	eik	12	onvoldoende	onvoldoende		rand weg	kap		Boswet
1634	C	eik	13	voldoende	voldoende		rand weg	kap		Boswet
1635	C	eik	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1636	C	eik	13	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
1637	C	eik	19	voldoende	voldoende		rand weg	kap		Boswet
1638	C	eik	21	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1639	C	eik	31	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1640	C	eik	22	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1641	C	eik	40	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1642	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende		rand	kap		Boswet
1643	C	eik	12	voldoende	voldoende		rand	kap		Boswet
1644	C	eik	27	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1645	C	eik	15	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1646	C	eik	20	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1647	C	eik	32	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1648	C	eik	31	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1649	C	berk	25	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1650	C	eik	19	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1651	C	eik	40	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1652	C	eik	20	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1653	C	eik	24	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1654	C	eik	25	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1655	C	eik	17	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1656	C	eik	26	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1657	C	eik	13	onvoldoende	onvoldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1658	C	eik	25	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1659	C	eik	16	voldoende	voldoende		in foetspad	kap		Boswet
1660	C	eik	25	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1661	C	eik	33	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1662	C	eik	21	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1663	C	eik	17	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1664	C	eik	17	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1665	C	eik	50	voldoende	voldoende		rand fietspad	BEA		Boswet
1666	C	eik	27	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1667	C	eik	18	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet/ APV
Stichtse rotonde										
1668	C	eik	27	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1669	C	eik	22	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1670	C	eik	29	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1671	C	eik	18	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1672	C	eik	42	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1673	C	eik	32	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1674	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1675	C	eik	17	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1676	C	eik	29	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1677	C	eik	44	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1678	C	eik	32	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1679	C	eik	22	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1680	C	eik	25	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1681	C	eik	25	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1682	C	eik	35	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1683	C	eik	25	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1684	C	eik	17	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1685	C	eik	26	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1686	C	eik	17	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1687	C	eik	22	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1688	C	eik	16	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1689	C	eik	22	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1690	C	eik	21	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1691	C	eik	21	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1692	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1693	C	eik	14	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
1694	C	eik	31	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1695	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1696	C	eik	22	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1697	C	eik	46	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1698	C	eik	32	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1699	C	eik	12	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1700	C	eik	17	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1701	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
1702	C	eik	23	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1703	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1704	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			kap		Boswet
1705	C	eik	14	onvoldoende	onvoldoende			kap		Boswet
1706	C	eik	45	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1707	C	eik	40	voldoende	voldoende			kap		Boswet
1708	C	eik	25	voldoende	voldoende		buiten rand fietspad	BEA		Boswet
1709	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1710	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1711	C	eik	10	dood	dood			kap		Boswet
1712	C	eik	15	slecht	slecht			kap		Boswet
1713	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1714	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
1715	C	eik	15	slecht	slecht			kap		Boswet
1716	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1717	C	eik	25	voldoende	voldoende		net buiten nieuwe fietspad	BEA		Boswet
1718	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1719	C	eik	15	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
1720	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1721	C	eik	20	onvoldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
1722	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1723	C	eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1724	C	eik	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1725	C	eik	40	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1726	C	eik	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1727	C	eik	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1728	C	eik	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1729	C	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1730	C	eik	23	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1731	C	eik	18	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1732	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1733	C	eik	15	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1734	C	eik	15	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1735	C	eik	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1736	C	eik	15	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1737	C	eik	18	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1738	C	eik	19	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1739	C	eik	18	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1740	C	eik	17	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1741	C	eik	17	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1742	C	eik	24	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1743	C	eik	16	voldoende	voldoende			behoud		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet/ APV
Stichtse rotonde										
1744	C	eik	25	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1745	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1746	C	eik	17	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1747	C	eik	22	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1748	C	eik	17	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1749	C	eik	16	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1750	C	eik	25	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1751	C	eik	10	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
1752	C	eik	16	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1753	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1754	C	eik	13	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1755	C	eik	16	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1756	C	eik	27	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1757	c	eik	18	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1758	c	eik	10	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1759	c	eik	20	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1760	c	eik	22	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1761	c	eik	26	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1762	c	eik	12	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1763	c	eik	12	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1764	c	eik	24	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1765	c	eik	22	voldoende	voldoende		in fietspad	kap		Boswet
1766	c	eik	27	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1767	c	eik	20	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1768	c	eik	30	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1769	c	eik	22	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1770	c	eik	17	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1771	c	eik	18	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1772	c	eik	18	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1773	c	eik	15	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1774	c	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1775	c	eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1776	c	eik	31	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1777	c	eik	16	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1778	c	eik	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1779	c	eik	21	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1780	c	eik	18	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1781	c	eik	16	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1782	c	eik	16	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1783	c	eik	31	voldoende	voldoende		rand fietspad	behoud		Boswet
1784	C	den	31	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1785	C	eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1786	C	den	32	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1787	C	den	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1788	C	den	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1789	C	den	22	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1790	C	den	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1791	C	den	23	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1792	C	den	17	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1793	C	den	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1794	C	den	16	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1795	C	Am eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1796	C	den	18	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1797	C	den	16	slecht	slecht			kap		Boswet
1798	C	beuk	19	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1799	C	den	26	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1800	C	Am eik	13	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1801	C	berk	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1802	C	Am eik	25	voldoende	voldoende	tweestammig		behoud		Boswet
1803	C	beuk	12	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1804	C	Am eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1805	C	Am eik	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1806	C	berk	23	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1807	C	Am eik	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1808	C	Am eik	23	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1809	C	Am eik	25	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1810	C	eik	12	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1811	C	beukAm eik	14	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1812	C	Am eik	26	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1813	C	eik	18	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1814	C	beuk	16	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1815	C	beuk	16	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1816	C	beuk	12	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1816a	C	Am eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1817	C	beuk	18	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1818	C	beuk	18	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1819	C	beuk	14	voldoende	voldoende			behoud		Boswet

Boomnr	Kwaliteit	soort	cm	conditie	stuct toekomst	Opmerking	Afstand verharding	Advies	Toelichting	Boswet/ APV
Stichtse rotonde										
1820	C	beuj	70	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1821	C	beuk	65	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1822	C	beuk	26	voldoende	voldoende	driestammig		kap		Boswet
1823	C	eik	20	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1824	C	eik	25	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1825	C	eik	23	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1826	C	eik	17	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1827	C	berk	22	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1828	C	berk	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1829	C	beuk	18	voldoende	voldoende		in talud	kap		Boswet
1830	C	eik	16	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1831	C	eik	13	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1832	C	berk		voldoende	voldoende			kap		Boswet
1833	C	berk	18	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1834	C	Am eik	15	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1835	C	eik	20				rand fietspad	kap		Boswet
1836	C	eik	21				rand fietspad	kap		Boswet
1837	C	berk	12	voldoende	voldoende	tweestammig	binnen talud	kap		Boswet
1838	C	douglas	31	voldoende	voldoende		wordt talud	BEA		Boswet
1840	C	berk	21	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1841	C	eik	19	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1842	C	eik	18	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1843	C	Am eik	21	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1844	C	Am eik	14	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1845	C	An eik	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1846	C	eik	23	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1847	C	eik	21	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1848	C	berk	14	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1849	C	berk	17	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1850	C	berk	14	voldoende	voldoende	behoud		behoud		Boswet
1851	C	berk	20	voldoende	voldoende	driestammig		behoud		Boswet
1852	C	berk	17	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1853	C	berk	22	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1854	C	eik	24	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1855	C	berk	19	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1856	C	berk	12	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1857	C	berk	20	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1858	C	eik	13	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1859	C	berk	17	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1860	C	berk	26	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1861	C	berk	26	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1862	C	berk	22	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1863	C	eik	17	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1864	C	eik	21	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1865	C	berk	30	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1866	C	esdoorn	14	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1867	C	eik	26	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1868	C	Am e	22	voldoende	voldoende	tweestammig		behoud		Boswet
1869	C	Am eik	35	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1870	C	berk	18	voldoende	onvoldoende			behoud		Boswet
1871	C	eik	18	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1872	C	eik	25	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet
1873	C	berk	19	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1874	C	den	23	voldoende	voldoende			behoud		Boswet
1875	C	eik	19	voldoende	voldoende		rand fietspad	kap		Boswet