

Externe Veiligheid bestemmingsplan ABC Liendert

Opdrachtgever : Gemeente Amersfoort, de heer M. Middelbeek
Adviseur : Servicebureau|Gemeenten
Auteur : de heer R. Polman
Projectnummer : SB|G/POLR/548767
Aantal pagina's : 10 exclusief bijlagen
Rapportagedatum : 20 maart 2013

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Samenvatting.....	3
3.	Wettelijk kader	3
4.	Overzichtskaart	4
4.1	Locaties ABC school/De Windroos/Wiekslag/speeltuin	4
4.2	Risicokaart	5
4.4	Buisleidingen	6
4.5	Transport van gevaarlijke stoffen	6
4.5.1	A28	6
4.5.2	Route gevaarlijke stoffen.....	6
4.5.3	Transport via het spoor.....	7
4.6	Hoogspanningslijnen en zendmasten	8
5.	Conclusie	10
	Bijlage 1: Rapportage berekening RBMII spoor	11

1. Inleiding

Op 27 februari 2013 is het Servicebureau|Gemeenten gevraagd een beoordeling te geven ten aanzien van externe veiligheid. Aanleiding is de ontwikkeling van een nieuw ABC cluster in de wijk Liendert. In het nieuwe gebouw komen de basisscholen De Wiekslag en De Windroos, kinderopvang, welzijnswerk en sport. Op de huidige plek van basisschool De Wiekslag komen woningen. Speeltuin Het Vogelnest wordt in het nieuwe plein naast het ABC-cluster opgenomen. Op de plek van de speeltuin komen appartementen. De ruimte rondom deze plekken wordt opgeknapt en opnieuw ingericht.

2. Samenvatting

Ten behoeve van het bestemmingsplan bedrijventerreinen is een beoordeling gedaan van de externe veiligheid.

Uit de beoordeling volgt dat er geen belemmeringen zijn voor de ontwikkeling van een nieuw ABC cluster en het realiseren van woningen op de huidige locatie van basisschool De Wiekslag en speeltuin Het Vogelnest.

3. Wettelijk kader

Externe veiligheid heeft betrekking op de gevaren die mensen lopen als gevolg van een ongeval in de directe omgeving waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Er kan onderscheid worden gemaakt tussen inrichtingen waar gevaarlijke stoffen worden bewaard en/of bewerkt, transportroutes waarlangs gevaarlijke stoffen worden vervoerd en ondergrondse buisleidingen. De aan deze activiteiten verbonden risico's moeten tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven.

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden welke het wettelijk kader vormt voor ondergrondse buisleidingen.

In 2012 treedt het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) in werking. Momenteel staat het externe veiligheidsbeleid voor vervoer van gevaarlijke stoffen nog in de Nota en circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvgs).

Voor hoogspanningslijnen is het beleidskader beschreven in het 'Advies met betrekking tot hoogspanningslijnen' (Min. VROM d.d. 5 oktober 2005). Hierin adviseert de Staatssecretaris van VROM het in acht nemen van een veiligheidszone, waarbinnen het jaargemiddelde magneetveld niet hoger is dan 0,4 microtesla.

Voor zendmasten (omroep/GSM/UMTS) zijn in de EU-publicatie 1999/519/EG blootstellingslimieten aanbevolen voor personen die permanent in de nabijheid van zendmasten verblijven. Nederland heeft deze aanbeveling overgenomen en opgenomen in de Telecommunicatiewet.

Bij de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn twee begrippen van belang:

- Het plaatsgebonden risico (PR) richt zich als maat voor het risico vanwege activiteiten met gevaarlijke stoffen vooral op de basisveiligheid voor personen in de omgeving van die activiteiten. Aan het PR is een wettelijke grenswaarde verbonden die niet mag worden overschreden. Het PR wordt "vertaald" als een risicocontour rondom een risicovolle activiteit, waarbinnen geen kwetsbare objecten (bijv. woningen) mogen liggen.
- Het groepsrisico (GR) is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting als gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Rondom een risicobron wordt een invloedsgebied gedefinieerd, waarbinnen grenzen worden gesteld aan het maximaal aanvaardbare aantal personen, de z.g. oriënterende waarde (OW). In het Bevi, het Bevb en de Rnvgs wordt de verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag ten aanzien van de acceptatie van het groepsrisico vanwege inrichtingen wettelijk geregeld. Deze verantwoordingsplicht geldt voor elke toename van het GR, ook als de OW niet wordt overschreden.

4. Overzichtskaart

4.1 Locaties ABC school/De Windroos/Wiekslag/speeltuin

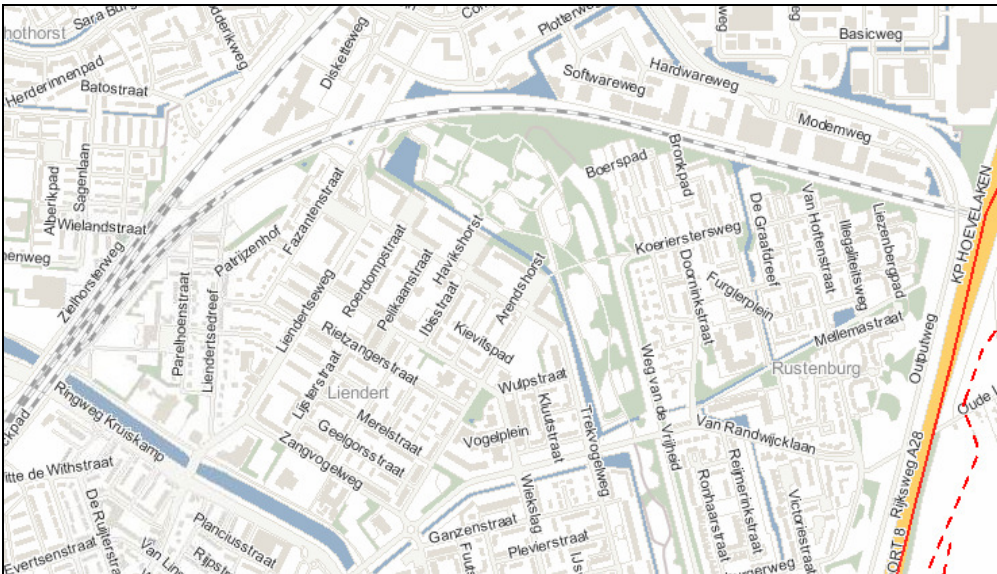
De ligging van de te ontwikkelen gebieden is in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 1: ligging van de nieuwe ABC school

4.2 Risicokaart

Op de risicokaart worden risicovolle inrichtingen en transportroutes weergegeven. Indien het invloedsgebied van deze inrichtingen of transportroutes over het plangebied is gelegen zijn deze relevant voor het plangebied. Onderstaande figuur is een uitsnede uit de risicokaart. Bedrijven welke onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) vallen zijn hier middels een oranje/geel vierkant weergegeven. Gestippelde rode lijnen geven de ligging van hoge druk aardgasleidingen weer.



Figuur 2: uitsnede uit de risicokaart

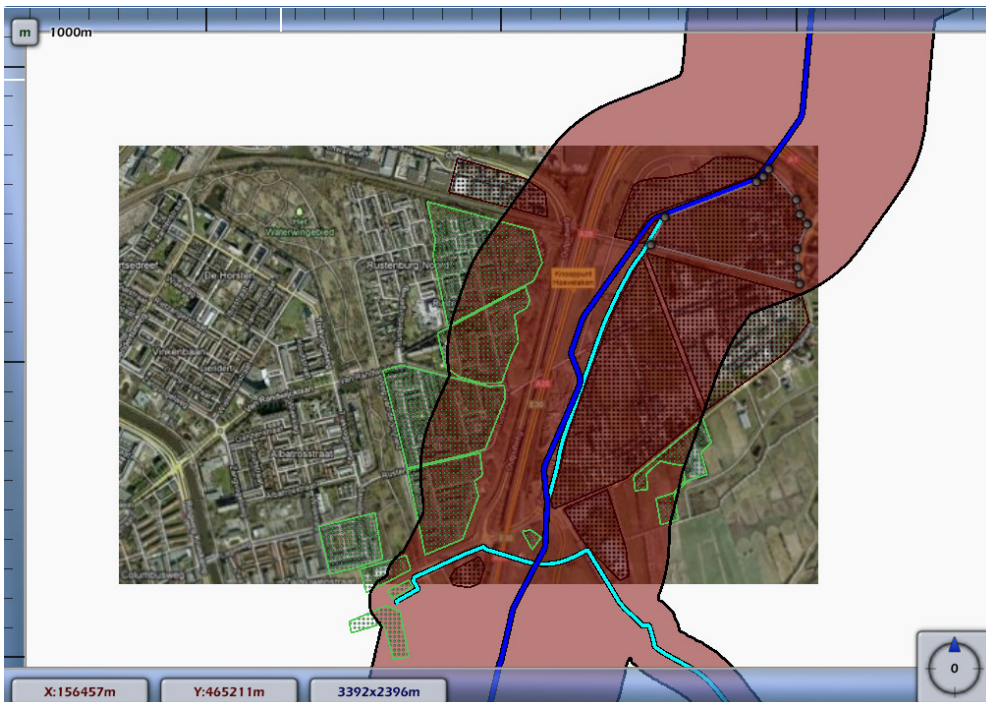
Uit de risicokaart blijkt dat er geen inrichtingen of buisleidingen in de nabijheid van de geplande locaties zijn gelegen. De afstand tot de A28 bedraagt vanaf de rand van het kavel voor de nieuwe ABC school iets minder dan één kilometer. Ten oosten van de A28 ligt een hoge druk aardgasleiding. Vanaf de rand van het kavel De Wiekslag bedraagt de afstand tot het spoor circa 300 meter.



Figuur 3: afstand vanaf het kavel De Wiekslag tot het spoor

4.4 Buisleidingen

In onderstaande figuur is het invloedsgebied van de nabij de ontwikkelingslocaties gelegen buisleidingen aangegeven middels een rood/bruine contour. De locaties liggen ruim buiten dit invloedsgebied. Hiermee is er vanwege buisleidingen geen belemmering voor de gewenste ontwikkeling.



Figuur 4. Invloedsgebied buisleidingen

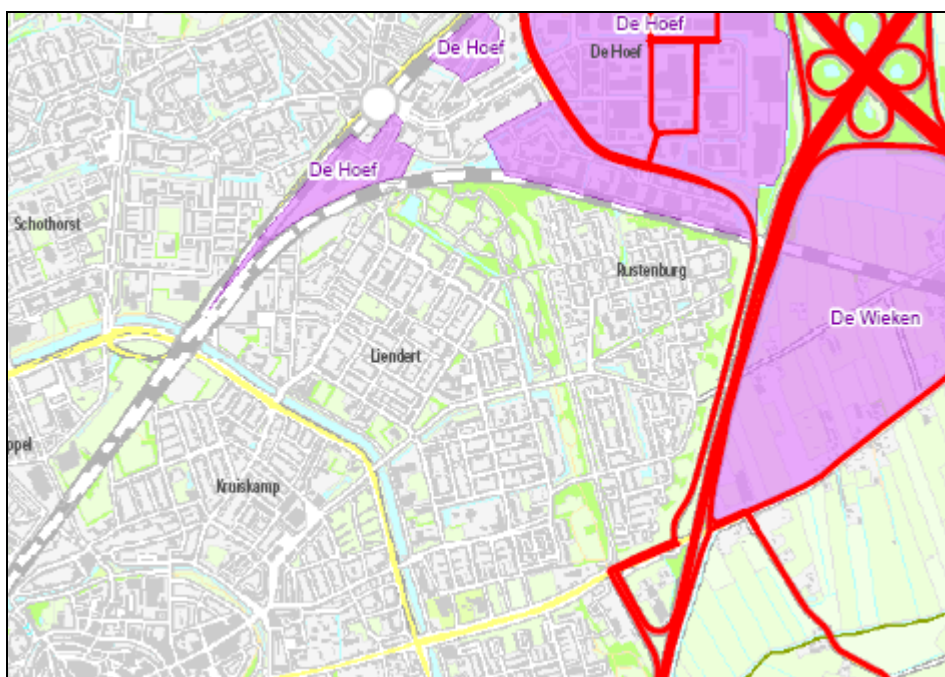
4.5 Transport van gevaarlijke stoffen

4.5.1 A28

Het invloedsgebied van de A28 wordt bepaald door het vervoer van licht ontvlambaar gas (GF3). In de Handleiding risicoanalyse transport is in tabel 4-1 aangegeven dat voor transport van GF3 over de weg rekening moet worden gehouden met een invloedsgebied van 355 meter. De ontwikkelingslocatie ligt ruim buiten dit invloedsgebied. Hiermee is er geen belemmering vanwege transport van gevaarlijke stoffen over de A28.

4.5.2 Route gevaarlijke stoffen

Zowel het hoofdwegenet als de grote vaarwegen zijn opengesteld voor alle vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen de gemeente Amersfoort is hiernaast een route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen vastgesteld. Over deze wegen vindt tevens vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. In onderstaande afbeelding is de route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen weergegeven middels rode wegen en paars-rose gebieden.



Figuur 5: route gevaarlijke stoffen

De meest dichtbijgelegen route waar transport van gevaarlijke stoffen kan plaatsvinden betreft transport over De Hoef. In de Handleiding risicoanalyse transport is in tabel 4-1 aangegeven dat voor transport van GF3 over de weg rekening moet worden gehouden met een invloedsgebied van 355 meter. De afstand tussen het kavel De Wiekslag tot de eerste weg op De Hoef is meer dan 355 meter. Hieruit volgt dat er geen belemmeringen zijn voor de gewenste ontwikkeling vanwege transport van gevaarlijke stoffen binnen de bebouwde kom van Amersfoort.

4.5.3 Transport via het spoor

Conform het basisnet moet voor de spoorverbinding tussen Amersfoort Oost en Barneveld rekening worden gehouden met 10 transporten brandbare gassen per jaar en 400 transporten met zeer brandbare vloeistoffen. Hieruit volgt conform de Handleiding risicoanalyse transport een invloedsgebied van 460 meter. Het kavel voor de nieuwe ABC school ligt buiten dit invloedsgebied. Het huidige kavel De Wiekslag en speeltuin het Vogelnest liggen binnen het invloedsgebied van het spoor.

Over het doorgaande spoor in de richting van Putten vindt conform het basisnet een grotere hoeveelheid transport met gevaarlijke stoffen plaats. Dit spoor ligt echter op een afstand van circa 460 meter vanaf de rand van het kavel van de huidige speeltuin Het Vogelnest. Dit spoor is hiermee geen belemmering voor de gewenste ontwikkeling.

Conform de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen hoeven in principe geen beperkingen aan het ruimtegebruik te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Dit laat onverlet dat het bestuursorgaan in verband met de mogelijke effecten van een ongeval met gevaarlijke stoffen, die soms verder reiken dan 200 meter, wel andere maatregelen kunnen overwegen.

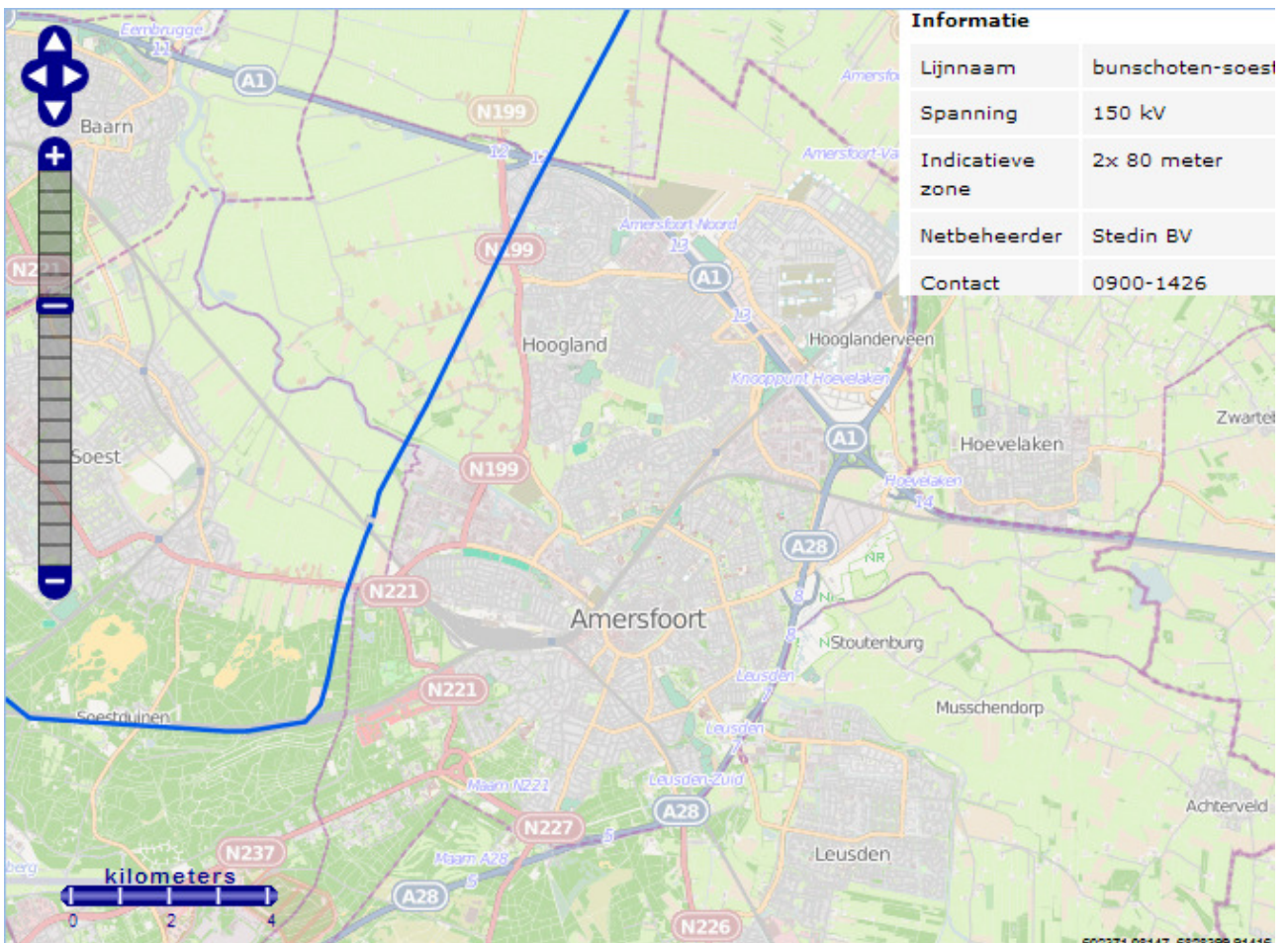
Het kavel voor de nieuwe Windroos ligt op grotere afstand van het spoor dan de huidige kavels van De Wiekslag en de speeltuin Het Vogelnest. Hieruit volgt dat een kwetsbare groep kinderen op grotere afstand van een risicobron wordt geplaatst. Wel is woningbouw gepland op de huidige locaties, waarbij er tevens mensen in de nachtperiode zullen verblijven waarbij dit in de huidige situatie niet het geval is.

Aangezien reeds in een eerder stadium berekeningen hebben plaatsgevonden ten aanzien van het spoor is het redelijk eenvoudig een nieuwe berekening te maken voor het spoor, waarbij alleen rekening wordt gehouden met 10 transporten GF3 en 400 transporten LF2 tussen Amersfoort Oost en Barneveld. Dit resulteert in een groepsrisico van 0,033 maal de oriënterende waarde. De gewenste ontwikkelingen liggen op een dusdanige afstand van het spoor dat deze geen invloed hebben op de hoogte van het

groepsrisico. Er is geen 10^{-6} contour voor het plaatsgebonden risico aanwezig. De rapportage van de gemaakte berekening is als bijlage toegevoegd. Gezien deze hoogte van het groepsrisico in combinatie met bovenstaande wordt geconcludeerd dat er geen belemmeringen zijn voor de gewenste ontwikkeling vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor.

4.6 Hoogspanningslijnen en zendmasten

De zones rond het bovengrondse hoogspanningsnet zijn door het RIVM vastgelegd in de Netkaart. Deze Netkaart bevat de breedte van de indicatieve zone. Indien de indicatieve zone een bestemmingsplan overlapt moet nader onderzoek plaatsvinden. Uit onderstaande afbeelding blijkt dat er geen hoogspanningslijnen in de nabijheid van de ontwikkelingslocaties liggen.



Figuur 6: Uitsnede uit de Netkaart

Uit www.antenneregister.nl blijkt dat in en nabij het plangebied meerdere zendmasten liggen.



Figuur 7: uitsnede uit het antenneregister

Agentschap Telecom, toezichthouder op het gebruik van elektromagnetische velden, voert jaarlijks door heel Nederland steekproefsgewijs veldsterktemetingen uit om na te gaan of de blootstellingslimieten worden overschreden. Uit geen enkele van de veldsterktemetingen blijkt dat de blootstellingslimieten op publiek toegankelijke plaatsen in Nederland worden overschreden.

5. Conclusie

De ontwikkelingslocaties liggen niet in het invloedsgebied van een buisleiding, transportroute van gevaarlijke stoffen over de weg of inrichting. De huidige locatie van speeltuin Het Vogelnest en De Wiekslag liggen binnen het invloedsgebied van het spoor.

Uit de beoordeling volgt dat er vanuit externe veiligheid geen belemmeringen zijn vanwege het transport van gevaarlijke stoffen per spoor.

Aangezien er geen toename is van het groepsrisico en de oriënterende waarde niet wordt overschreden bestaat er vanwege externe veiligheid geen verplichting het bestuur van de regionale brandweer om advies te vragen.

Vanwege hoogspanningsleidingen en zendmasten zijn er geen belemmeringen voor het plangebied.

Bijlage 1: Rapportage berekening RBMII spoor