

Ontwikkelingsplan Bloeidaal te Amersfoort

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai



Ontwikkelingsplan Bloeidaal te Amersfoort

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Rapportnummer: 20103032.R01.V04

Document: 8743

Status: definitief

Datum: 17 juli 2013

In opdracht van: Gemeente Amersfoort

Postbus 4000

3800 EA Amersfoort

contactpersoon: de heer ing. L. Visscher

telefoon: (033) 469 44 31

telefax: (033) 469 54 54

e-mail: l.visscher@amersfoort.nl

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: de heer ing. B.H. Willighagen,
mw. ing. H.M.C. ten Hove-Santegoeds

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: erik.willighagen@alcedo.nl,
suzanne.tenhove@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Wegverkeerslawaaï	4
2.1.1	Zones langs wegen	4
2.1.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.2	Railverkeerslawaaï	5
2.2.1	Zones langs sporen	5
2.2.2	Grenswaarden railverkeerslawaaï	5
3	WEGVERKEERSLAWAAI	6
3.1	Verkeersgegevens	6
3.2	Rekenmodel	7
3.3	Rekenresultaten	8
4	RAILVERKEERSLAWAAI	9
4.1	Spoorgegegevens	9
4.2	Rekenmodel	9
4.3	Rekenresultaten	9
5	HOGERE GRENSWAARDEN	11
6	CONCLUSIE EN SAMENVATTING	13

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Rekenresultaten beoordelingspunten

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Amersfoort heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het ontwikkelingsplan Bloeidaal te Amersfoort.

Onderdeel van het ontwikkelingsplan is het mogelijk maken van woningbouw in een deel van het plangebied. In de onderstaande figuur is dit deel weergegeven.



Figuur 1: Impressie voorgenomen woningbouw (blauw gemarkeerd)

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Rijkswegen (A1 en A28), Hogeweg Buiten-Barneveldseweg en de Wickenweg en ten gevolge van railverkeerslawaai op het traject Amersfoort-Apeldoorn (traject 300).

2 WETTELIJK KADER

2.1 Wegverkeerslawaai

2.1.1 Zones langs wegen

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedten

aantal rijstroken		zonebreedten [m]
stedelijk	buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom van Amersfoort. De Hogeweg Buiten-Barneveldseweg en de Wiekenweg hebben 1 of 2 rijstroken en derhalve een geluidszone van 200 meter (stedelijk gebied). De A1 en A28 zijn autosnelwegen. Het gebied binnen de zone van een autosnelweg moet volgens de Wet geluidhinder altijd beschouwd worden als buitenstedelijk. Gelet op het aantal rijstroken van 5 of meer is de zonebreedte van de A1 en A28 600 meter.

Het plangebied ligt grotendeels binnen de geluidszones van genoemde wegen.

2.1.2 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

In de onderhavige situatie is vanwege de Hogeweg Buiten-Barneveldseweg en de Wiekenweg sprake van stedelijk gebied. De plafondwaarde voor een eventuele hogere grenswaarde in stedelijk gebied bedraagt 63 dB vanwege deze wegen.

Vanwege de A1 en A28 is sprake van buitenstedelijk gebied. De plafondwaarde voor een eventuele hogere grenswaarde in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB voor de gezamenlijke rijkswegen (A1+A28).

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/u en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/u.

2.2 Railverkeerslawaai

2.2.1 Zones langs sporen

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle spoorwegen een zone. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone bedraagt, gelet op de geluidproductieplafonds volgens het geluidsregister, 600 meter. Het plangebied ligt deels binnen de geluidszone van spoortraject 300.

2.2.2 Grenswaarden railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een spoorweg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege railverkeer bedraagt 55 dB. Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden van 68 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Verkeersgegevens

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelasting zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Amersfoort. Deze verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 2.

Tabel 2: Verkeersgegevens

Straatnaam Verharding Rijsnelheid	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal- intensiteit]	Lichte motorvoer- tuigen [% van de uur- intensiteit]	Middelzware motorvoer- tuigen [% van de uur- intensiteit]	Zware motorvoer- tuigen [% van de uur- intensiteit]
H1 Hogeweg Buiten Dicht Asphalt Beton 50 km/uur	1.059	Dag	6,68	74,0	17,2	8,8
		Avond	2,13	78,6	15,4	6,0
		Nacht	1,41	77,1	16,2	6,7
H2 Hogeweg Buiten Dicht Asphalt Beton 50 km/uur	1.340	Dag	6,68	74,0	17,2	8,8
		Avond	2,13	78,6	15,4	6,0
		Nacht	1,41	77,1	16,2	6,7
H3 Hogeweg Buiten en Barneveldseweg Dicht Asphalt Beton 50 km/uur	7.843	Dag	6,68	74,0	17,2	8,8
		Avond	2,13	78,6	15,4	6,0
		Nacht	1,41	77,1	16,2	6,7
W1 Wiekenweg Dicht Asphalt Beton 50 km/uur	896	Dag	6,68	74,0	17,2	8,8
		Avond	2,13	78,6	15,4	6,0
		Nacht	1,41	77,1	16,2	6,7
W2 Wiekenweg Dicht Asphalt Beton 50 km/uur	2.439	Dag	6,68	74,0	17,2	8,8
		Avond	2,13	78,6	15,4	6,0
		Nacht	1,41	77,1	16,2	6,7
W3 Wiekenweg Dicht Asphalt Beton 50 km/uur	4.095	Dag	6,68	74,0	17,2	8,8
		Avond	2,13	78,6	15,4	6,0
		Nacht	1,41	77,1	16,2	6,7
W4 Wiekenweg Dicht Asphalt Beton 50 km/uur	5.653	Dag	6,68	74,0	17,2	8,8
		Avond	2,13	78,6	15,4	6,0
		Nacht	1,41	77,1	16,2	6,7
W5 Wiekenweg Dicht Asphalt Beton 50 km/uur	13.337	Dag	6,68	74,0	17,2	8,8
		Avond	2,13	78,6	15,4	6,0
		Nacht	1,41	77,1	16,2	6,7

De beschouwde wegvakken zijn (naast andere wegvakken waarop dit onderzoek verder geen betrekking heeft) weergegeven in figuur 2.



Figuur 2: Wegvakken

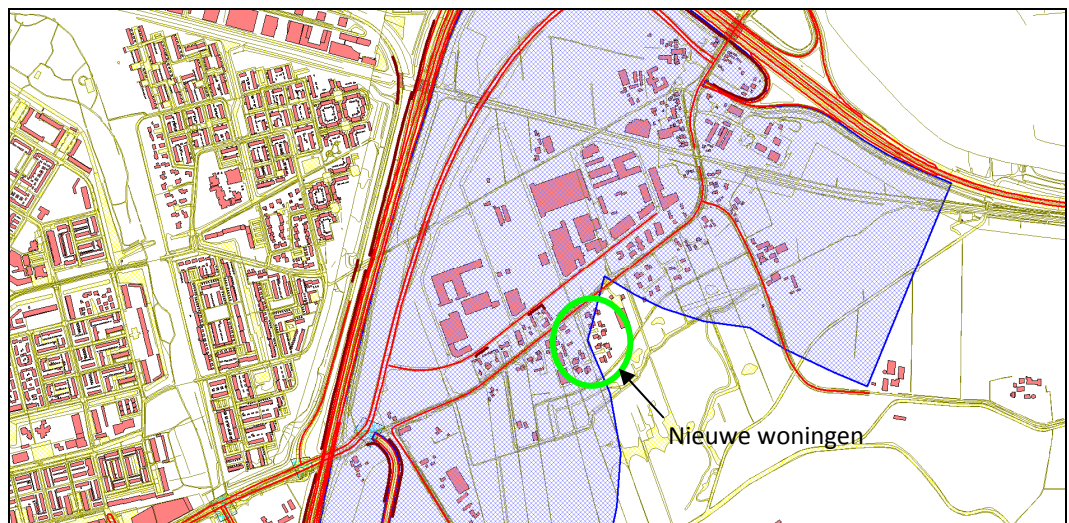
Op de A1 en de A28 is het geluidregister van toepassing. Het meest recente geluidregister (juli 2013) houdt echter nog geen rekening met het recentelijk onherroepelijk geworden Wegaanpassingsbesluit A28 Utrecht-Amersfoort. Het rekenmodel van het wegaanpassingsbesluit zal binnenkort worden opgenomen in het geluidregister. In overleg met Rijkswaterstaat is voor de A1 en de A28 daarom gebruik gemaakt van het rekenmodel dat behoort bij het Wegaanpassingsbesluit.

3.2

Rekenmodel

Het rekenmodel is opgesteld overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In figuur 3 en 4 zijn de belangrijkste parameters van het akoestisch rekenmodel weergegeven. Het betreft de rijlijnen, hoogtelijnen, objecten, geluidsschermen en de verharde gebieden. Ook is in figuur 4 de ligging van de geluidszone van de rijkswegen weergegeven.



Figuur 3: Impressie rekenmodel wegverkeerslawaai



Figuur 4: Impressie beoordelingspunten

In bijlage 1 zijn meer gedetailleerde figuren weergegeven. In bijlage 2 zijn de tabellarische invoergegevens opgenomen.

3.3 Rekenresultaten

Vanwege elke weg afzonderlijk zijn de geluidscontouren berekend overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

De geluidsbelastingen ter plaatse van de woningen zijn opgenomen in bijlage 3. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de rijkswegen wordt bij de woningen binnen de geluidszone overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden. De geluidsbelasting ten gevolge van de rijkswegen bedraagt maximaal 53 dB. Ook buiten de geluidszone van de rijkswegen is sprake van een van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op. De geluidsbelasting bedraagt hier maximaal 52 dB. Voor deze woningen behoeft echter geen hogere grenswaarde te worden vastgesteld aangezien deze woningen buiten de geluidszone liggen en de Wet geluidhinder hier geen beperkingen stelt.

Ter plaatse van één woning wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Hogeweg Buiten-Barneveldseweg overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. De geluidsbelasting ten gevolge van de Hogeweg Buiten-Barneveldseweg bedraagt maximaal 49 dB ter plaatse van deze woning.

Ten gevolge van de Wiekenweg wordt bij alle woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Alle woningen beschikken over minimaal 1 geluidsluwe gevel.

4 RAILVERKEERSLAWAAI

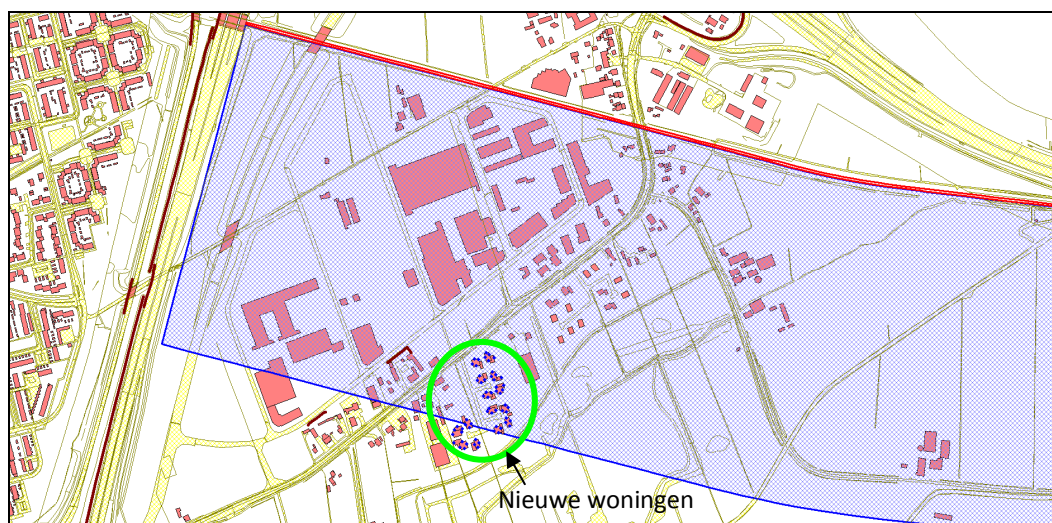
4.1 Spoorgegevens

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelasting zijn de spoorgegevens zoals opgenomen in het geluidregister van juli 2013.

4.2 Rekenmodel

Het rekenmodel is opgesteld overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In figuur 5 zijn de belangrijkste parameters van het akoestisch rekenmodel weergegeven. Het betreft de banen, hoogtelijnen, objecten, geluidsschermen en de verharde gebieden. Ook is in figuur 5 de ligging van de geluidszone van de spoorlijn weergegeven.



Figuur 5: Impressie rekenmodel railverkeerslawaaï

In bijlage 1 zijn meer gedetailleerde figuren weergegeven. In bijlage 2 zijn de tabellarische invoergegevens opgenomen.

4.3 Rekenresultaten

De geluidscontouren vanwege railverkeerslawaaï zijn berekend overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

De geluidsbelastingen ter plaatse van de woningen zijn opgenomen in bijlage 3. De geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaaï afkomstig van het traject Amersfoort-

Apeldoorn (traject 300) bedraagt ter plaatse van de woningen maximaal 48 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

5

HOGERE GRENSWAARDEN

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Daarover het volgende:

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de A28. Bovendien wordt de A28 in het kader van het Wegaanpassingsbesluit al voorzien van tweelaags ZOAB. De Hogeweg Buiten-Barneveldseweg is voorzien van dicht asfalt beton (referentiewegdek). Wanneer deze voorzien wordt van een geluidsreducerend wegdek, kan voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een geluidsreducerend wegdek brengt echter hoge onderhoudskosten met zich mee en de betreffende woningen dienen deels reeds geïsoleerd te worden vanwege de geluidsbelasting afkomstig van de A28. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

Gelet op het voorgaande kunnen burgemeester en wethouders besluiten hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In tabel 3 zijn de minimaal vast te stellen hogere grenswaarden (inclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder) en de gecumuleerde geluidsbelasting (exclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder) te gevolge van weg- en railverkeerslawaai weergegeven. Het college kan hiervan afwijken, met die beperking dat de vast te stellen hogere grenswaarden niet lager mogen zijn dan de waarden zoals opgenomen in tabel 3.

Tabel 3: Minimaal vast te stellen hogere grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaai

Woning	Gevel	Hoogte [meter]	Minimaal vast te stellen hogere grenswaarde incl. correctie art. 110g Wgh [dB]		Gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh
			Rijkswegen	Hogeweg buiten / Barneveldseweg	
Kavel 7 – woning 1	noord	1,5	50	-	56
		4,5	53	-	58
		7,5	53	49	58
	oost	4,5	50	-	55
		7,5	51	-	55
	west	1,5	49	-	54
		4,5	52	-	57
		7,5	53	-	57
	zuid	4,5	49	-	52
		7,5	50	-	53
Kavel 7 – woning 10	noord	1,5	49	-	55
		4,5	53	-	57
		7,5	53	-	58
		4,5	50	-	54
		7,5	50	-	54

Woning	Gevel	Hoogte [meter]	Minimaal vast te stellen hogere grenswaarde incl. correctie art. 110g Wgh [dB]		Gecumuleerde geluidsbelasting excl. correctie art. 110g Wgh
			Rijkswegen	Hogeweg buiten / Barneveldseweg	
			west	4,5	
	7,5	52	-	56	
	zuid	7,5	49	-	52
Kavel 7 – woning 2	noord	4,5	51	-	55
		7,5	52	-	56
	oost	7,5	50	-	53
	west	4,5	52	-	55
		7,5	52	-	56
	zuid	7,5	50	-	52
Kavel 8 – woning 1	noord	4,5	51	-	54
		7,5	53	-	56
	oost	7,5	50	-	52
	west	4,5	50	-	52
		7,5	52	-	55
Kavel 8 – woning 2	noord	4,5	50	-	52
		7,5	52	-	55
	oost	7,5	50	-	53
	west	7,5	51	-	54
Kavel 8 – woning 3	noord	4,5	51	-	54
		7,5	53	-	56
	oost	7,5	50	-	53
	west	4,5	49	-	52
		7,5	51	-	54
Kavel 8 – woning 4	noord	4,5	49	-	52
		7,5	52	-	55
	oost	7,5	49	-	52
	west	7,5	50	-	53

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai maximaal 58 dB bedraagt.

Omdat de gevelbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dient de initiatiefnemer van het plan bij de aanvraag van de bouwvergunning aan te tonen dat het binnenniveau in de woning ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai voldoet aan de gestelde wettelijke eisen. In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld aan de minimaal benodigde karakteristieke geluidswering van de gevels. Het verschil tussen de geluidsbelasting en de karakteristieke geluidswering van de gevels mag maximaal 33 dB bedragen. Voor woningen buiten de geluidszones van de rijkswegen kan via de planregels van het bestemmingsplan een hogere geluidswering worden vastgesteld dan het Bouwbesluit vereist ter waarborging van het binnenniveau. Voor de berekening van de karakteristieke geluidswering van de gevels kan daarbij uitgegaan worden van de totale geluidsbelasting, exclusief de correctie van artikel 110g Wgh. Voor de te bouwen woningen bedraagt de totale geluidsbelasting maximaal 58 dB. De benodigde karakteristieke geluidswering van de gevels bedraagt daarom voor de maatgevende woning minimaal 25 dB. Om aan te tonen dat hieraan voldaan kan worden is een aanvullende akoestisch onderzoek naar de geluidswering van de gevel noodzakelijk.

6

CONCLUSIE EN SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Amersfoort heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het ontwikkelingsplan Bloeidaal te Amersfoort. Onderdeel van het ontwikkelingsplan is het mogelijk maken van woningbouw in een deel van het plangebied.

In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de A1, A28, Hogeweg Buiten-Barneveldseweg, en de Wiekenweg en ten gevolge van railverkeerslawaaï op het traject Amersfoort-Apeldoorn (traject 300).

Op grond van het onderhavig onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

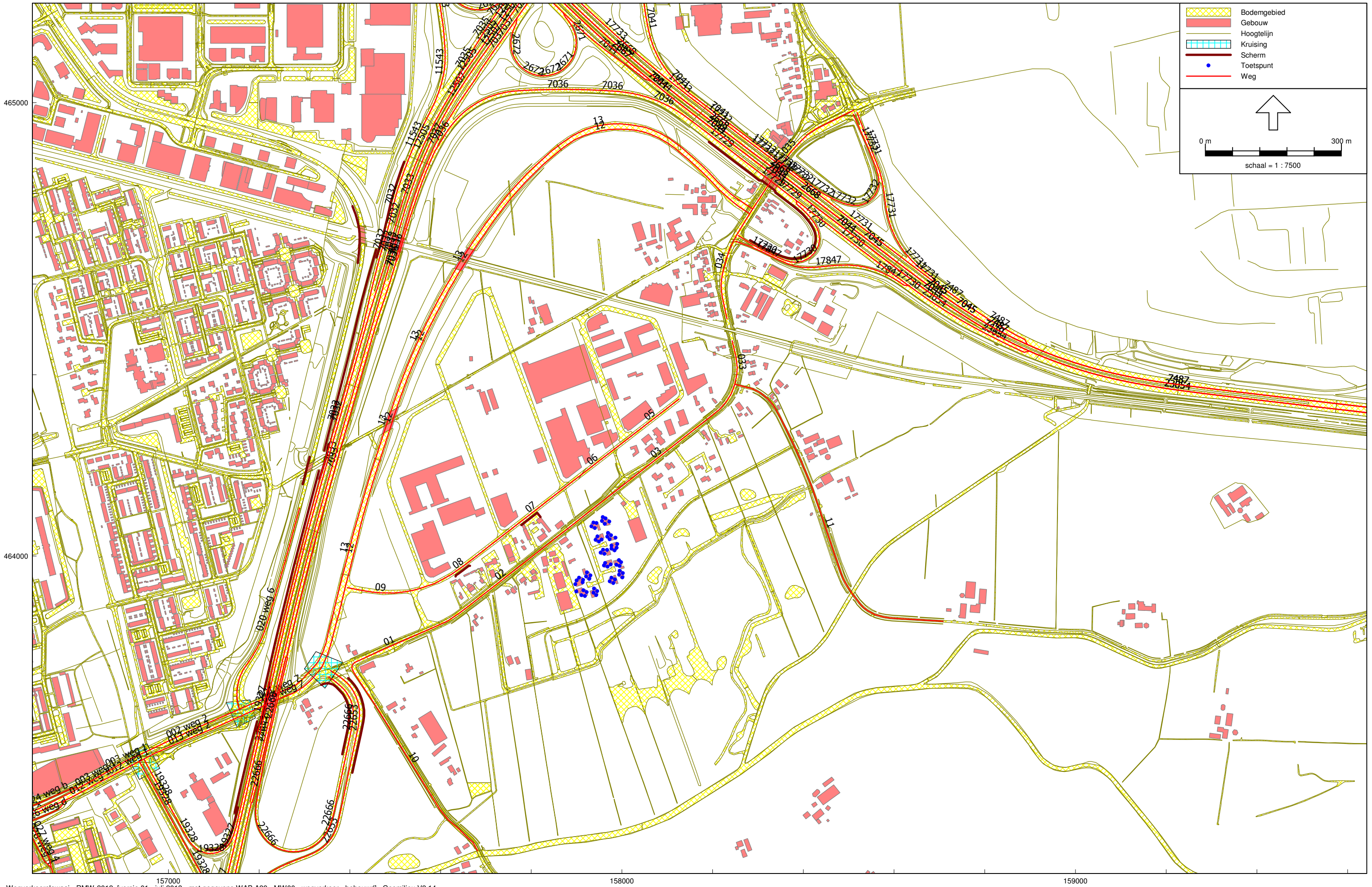
- Vanwege de rijkswegen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op een deel van de woningen overschreden. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB. De maximale grenswaarde van 53 dB voor de rijkswegen wordt niet overschreden. Er dienen voor 7 woningen hogere grenswaarden te worden vastgesteld.
- Vanwege de Hogeweg Buiten-Barneveldseweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB één woning overschreden. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB. De maximale grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Er dient voor 1 woning een hogere grenswaarde te worden vastgesteld.
- Vanwege de overige wegen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.
- Vanwege railverkeerslawaaï de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.
- Er is bij de woningen, die buiten de geluidszone van de rijkswegen liggen, sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De geluidsbelasting is hier ten hoogste 52 dB.

Ter borging van het woon- en leefklimaat wordt geadviseerd om in het bestemmingsplan aanvullende planregels op te nemen waarmee wordt voorzien in een goede geluidswering van de gevels:

- Ongeacht de vast te stellen hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder, dient de geluidswering van elk van de gevels van elk van de woningen minimaal 25 dB te bedragen. Hierbij dient te worden uitgegaan van het spectrum wegverkeer.

Bij de aanvraag om een bouwvergunning voor de woningen dient een akoestisch onderzoek te worden gevoegd waarin wordt aangetoond dat de beoogde geluidswering van de gevels wordt gerealiseerd.

BIJLAGE 1 FIGUREN



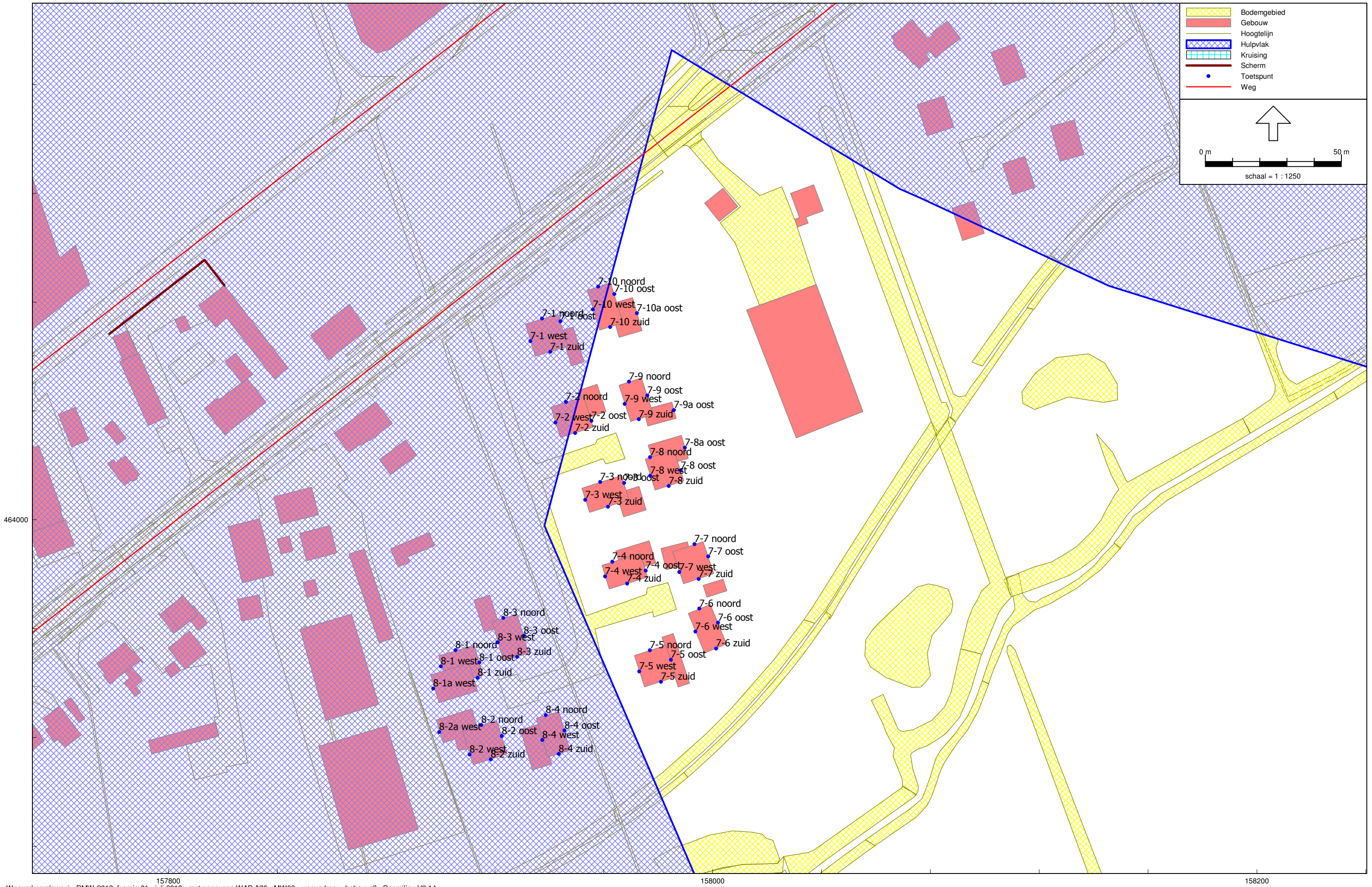
157000 158000 159000
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie 01 - juli 2013 - met gegevens WAB A28 - MW00 - wegverkeer - bebouwd] , Geomilieu V2.14

Figuur 1
Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï



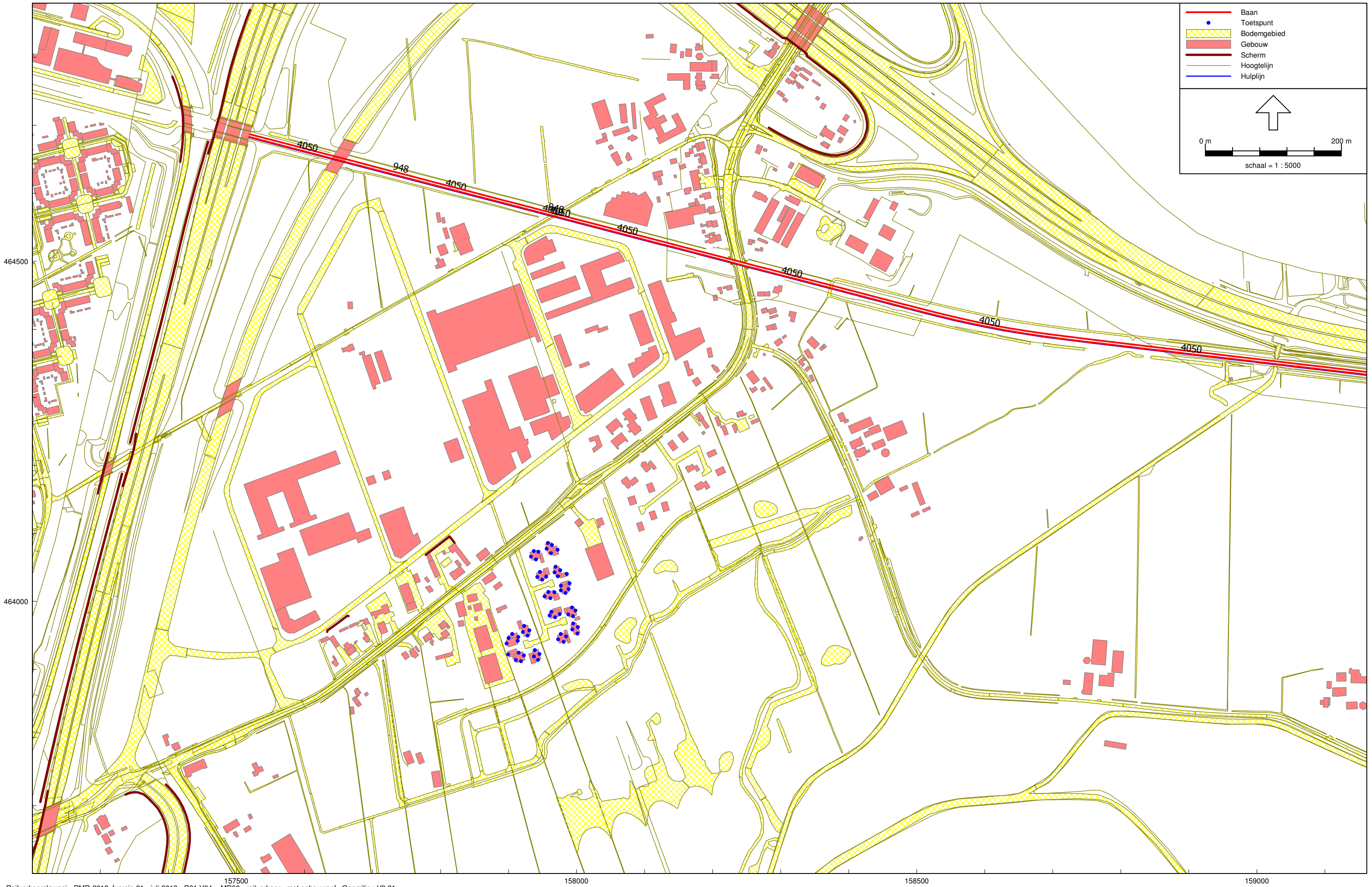
157800 157900 158000 158100
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie 01 - juli 2013 - met gegevens WAB A28 - MW00 - wegverkeer - bebouwd] , Geomilieu V2.14

Figuur 2
beoordelingspunten



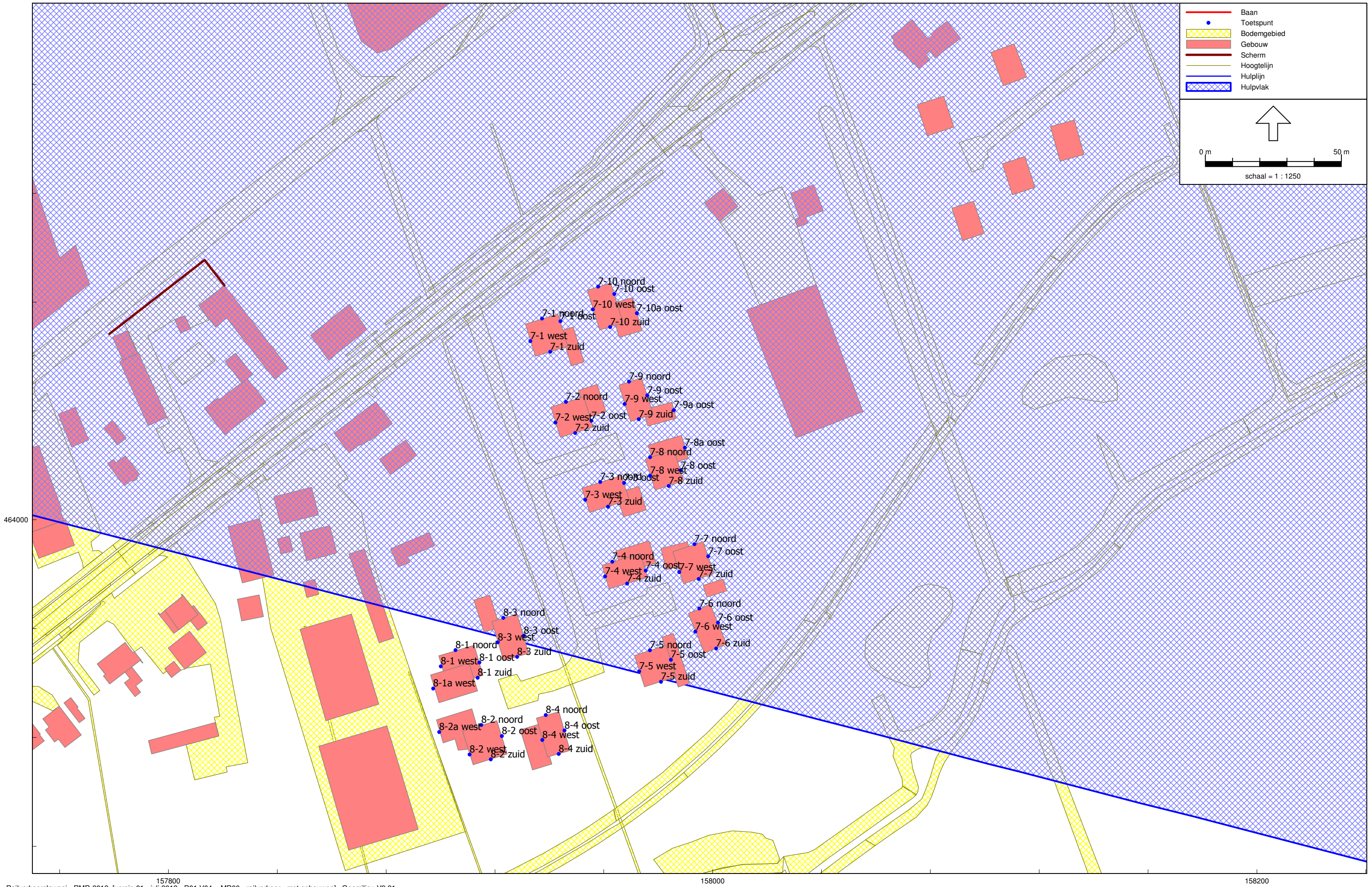
157800
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 01 - juli 2013 - met gegevens WAB A28 - MW00 - wegverkeer - bebouwd] , Geomilieu V2.14

Figuur 3
Ligging geluidszone rijkswegen



Railverkeerslawai - RMR-2012, [versie 01 - juli 2013 - R01.V04 - MR00 - railverkeer - met gebouwen] , Geomilieu V2.21

Figuur 4
Overzicht rekenmodel railverkeerslawai



Figuur 5
Ligging geluidszone spoorlijn

BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Invoergegevens
Beoordelingspunten

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
7-1 noord	kavel 7 - woning 1 noordgevel	3,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-1 oost	kavel 7 - woning 1 oostgevel	3,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-1 zuid	kavel 7 - woning 1 zuidgevel	3,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-1 west	kavel 7 - woning 1 westgevel	3,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-2 noord	kavel 7 - woning 2 noordgevel	3,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-2 oost	kavel 7 - woning 2 oostgevel	3,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-2 zuid	kavel 7 - woning 2 zuidgevel	3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-2 west	kavel 7 - woning 2 westgevel	3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-3 noord	kavel 7 - woning 3 noordgevel	3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-3 oost	kavel 7 - woning 3 oostgevel	3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-3 zuid	kavel 7 - woning 3 zuidgevel	3,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-3 west	kavel 7 - woning 3 westgevel	3,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-4 noord	kavel 7 - woning 4 noordgevel	3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-4 oost	kavel 7 - woning 4 oostgevel	3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-4 zuid	kavel 7 - woning 4 zuidgevel	3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-4 west	kavel 7 - woning 4 westgevel	3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-5 noord	kavel 7 - woning 5 noordgevel	3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-5 oost	kavel 7 - woning 5 oostgevel	3,26	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-5 zuid	kavel 7 - woning 5 zuidgevel	3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-5 west	kavel 7 - woning 5 westgevel	3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-6 noord	kavel 7 - woning 6 noordgevel	3,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-6 oost	kavel 7 - woning 6 oostgevel	3,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-6 zuid	kavel 7 - woning 6 zuidgevel	3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-6 west	kavel 7 - woning 6 westgevel	3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-7 noord	kavel 7 - woning 7 noordgevel	3,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-7 oost	kavel 7 - woning 7 oostgevel	3,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-7 zuid	kavel 7 - woning 7 zuidgevel	3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-7 west	kavel 7 - woning 7 westgevel	3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-8 noord	kavel 7 - woning 8 noordgevel	3,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-8 oost	kavel 7 - woning 8 oostgevel	3,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-8 zuid	kavel 7 - woning 8 zuidgevel	3,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-8 west	kavel 7 - woning 8 westgevel	3,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-9 noord	kavel 7 - woning 9 noordgevel	3,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-9 oost	kavel 7 - woning 9 oostgevel	3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-9 zuid	kavel 7 - woning 9 zuidgevel	3,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-9 west	kavel 7 - woning 9 westgevel	3,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-10 noord	kavel 7 - woning 10 noordgevel	3,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-10 oost	kavel 7 - woning 10 oostgevel	3,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-10 zuid	kavel 7 - woning 10 zuidgevel	3,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7-10 west	kavel 7 - woning 10 westgevel	3,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-1 noord	kavel 8 - woning 1 noordgevel	3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-1 oost	kavel 8 - woning 1 oostgevel	3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-1 zuid	kavel 8 - woning 1 zuidgevel	3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-1 west	kavel 8 - woning 1 westgevel	3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-2 noord	kavel 8 - woning 2 noordgevel	3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-2 oost	kavel 8 - woning 2 oostgevel	3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-2 zuid	kavel 8 - woning 2 zuidgevel	3,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-2 west	kavel 8 - woning 2 westgevel	3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-3 noord	kavel 8 - woning 3 noordgevel	3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-3 oost	kavel 8 - woning 3 oostgevel	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-3 zuid	kavel 8 - woning 3 zuidgevel	3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-3 west	kavel 8 - woning 3 westgevel	3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-4 noord	kavel 8 - woning 4 noordgevel	3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-4 oost	kavel 8 - woning 4 oostgevel	3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-4 zuid	kavel 8 - woning 4 zuidgevel	3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-4 west	kavel 8 - woning 4 westgevel	3,26	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8-1a west	kavel 8 - woning 1 westgevel	3,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
8-2a west	kavel 8 - woning 2 westgevel	3,30	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
7-10a oost	kavel 7 - woning 10 oostgevel	3,85	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
7-9a oost	kavel 7 - woning 9 oostgevel	3,69	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
7-8a oost	kavel 7 - woning 8 oostgevel	3,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Wegen - Hogeweg

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
 Groep: Hogeweg oost
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))		
01	Hogeweg (Schakelaar-Barneveldseweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
02	Hogeweg (Schakelaar-Verlengde Zonnecel)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	Hogeweg (Verlengde Zonnecel-Koedijkerweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10	Barneveldseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
033	Hogeweg (Koedijkerweg - Oude Lageweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens

Wegen - Hogeweg

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
 Groep: Hogeweg oost
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	50	50	50	50	50	7843,00	6,68	2,13	1,41	--	--	--	--	--	74,00	78,60	77,10	--	17,20	15,40	16,20	--	8,80	6,00	6,70
02	50	50	50	50	50	1340,00	6,68	2,13	1,41	--	--	--	--	--	74,00	78,60	77,10	--	17,20	15,40	16,20	--	8,80	6,00	6,70
03	50	50	50	50	50	1059,00	6,68	2,13	1,41	--	--	--	--	--	74,00	78,60	77,10	--	17,20	15,40	16,20	--	8,80	6,00	6,70
10	50	50	50	50	50	7843,00	6,68	2,13	1,41	--	--	--	--	--	74,00	78,60	77,10	--	17,20	15,40	16,20	--	8,80	6,00	6,70
033	50	50	50	50	50	52,00	6,68	2,13	1,41	--	--	--	--	--	74,00	78,60	77,10	--	17,20	15,40	16,20	--	8,80	6,00	6,70

Invoergegevens
 Wegen - Hogeweg

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
 Groep: Hogeweg oost
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	--	--	--	--	--	387,70	131,31	85,26	--	90,11	25,73	17,91	--	46,10	10,02	7,41	--	86,30	94,05	101,61	104,47	108,74	105,68	99,08	91,70
02	--	--	--	--	--	66,24	22,43	14,57	--	15,40	4,40	3,06	--	7,88	1,71	1,27	--	78,62	86,38	93,93	96,80	101,07	98,00	91,41	84,03
03	--	--	--	--	--	52,35	17,73	11,51	--	12,17	3,47	2,42	--	6,23	1,35	1,00	--	77,60	85,35	92,91	95,77	100,05	96,98	90,39	83,01
10	--	--	--	--	--	387,70	131,31	85,26	--	90,11	25,73	17,91	--	46,10	10,02	7,41	--	86,30	94,05	101,61	104,47	108,74	105,68	99,08	91,70
033	--	--	--	--	--	2,57	0,87	0,57	--	0,60	0,17	0,12	--	0,31	0,07	0,05	--	64,51	72,27	79,82	82,69	86,96	83,89	77,30	69,92

Invoergegevens
 Wegen - Hogeweg

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
 Groep: Hogeweg oost
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
01	80,58	88,36	95,85	98,75	103,41	100,31	93,69	86,04	79,03	86,81	94,33	97,18	101,72	98,64	92,03	84,48	--	--	--	--	--	--
02	72,91	80,68	88,18	91,07	95,73	92,64	86,01	78,37	71,35	79,13	86,66	89,51	94,05	90,97	84,35	76,80	--	--	--	--	--	--
03	71,88	79,66	87,16	90,05	94,71	91,61	84,99	77,35	70,33	78,11	85,64	88,49	93,03	89,95	83,33	75,78	--	--	--	--	--	--
10	80,58	88,36	95,85	98,75	103,41	100,31	93,69	86,04	79,03	86,81	94,33	97,18	101,72	98,64	92,03	84,48	--	--	--	--	--	--
033	58,80	66,57	74,07	76,96	81,62	78,52	71,90	64,26	57,24	65,02	72,55	75,40	79,94	76,86	70,24	62,69	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Wegen - Hogeweg

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Hogeweg oost
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
01	--	--
02	--	--
03	--	--
10	--	--
033	--	--

Invoergegevens

Wegen - Wiekenweg

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
 Groep: Wiekenweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))		
05	Wiekenweg (Stuwdam-Stuwdam)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
06	Wiekenweg (Stuwdam-Zonnecel)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07	Wiekenweg (Zonnecel-Zonnecel)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08	Wiekenweg (Zonnecel-Windturbine-Schakelaar)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09	Wiekenweg (Schakelaar-Energieweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	WO	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens
 Wegen - Wiekenweg

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
 Groep: Wiekenweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
05	50	50	50	50	50	896,00	6,68	2,13	1,41	--	--	--	--	--	74,00	78,60	77,10	--	17,20	15,40	16,20	--	8,80	6,00	6,70
06	50	50	50	50	50	2439,00	6,68	2,13	1,41	--	--	--	--	--	74,00	78,60	77,10	--	17,20	15,40	16,20	--	8,80	6,00	6,70
07	50	50	50	50	50	4095,00	6,68	2,13	1,41	--	--	--	--	--	74,00	78,60	77,10	--	17,20	15,40	16,20	--	8,80	6,00	6,70
08	50	50	50	50	50	5653,00	6,68	2,13	1,41	--	--	--	--	--	74,00	78,60	77,10	--	17,20	15,40	16,20	--	8,80	6,00	6,70
09	50	50	50	50	50	13337,00	6,68	2,13	1,41	--	--	--	--	--	74,00	78,60	77,10	--	17,20	15,40	16,20	--	8,80	6,00	6,70

Invoergegevens
 Wegen - Wiekenweg

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
 Groep: Wiekenweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
05	--	--	--	--	--	44,29	15,00	9,74	--	10,29	2,94	2,05	--	5,27	1,15	0,85	--	76,88	84,63	92,19	95,05	99,32	96,25	89,66	82,28
06	--	--	--	--	--	120,56	40,83	26,51	--	28,02	8,00	5,57	--	14,34	3,12	2,30	--	81,22	88,98	96,54	99,40	103,67	100,60	94,01	86,63
07	--	--	--	--	--	202,42	68,56	44,52	--	47,05	13,43	9,35	--	24,07	5,23	3,87	--	83,48	91,23	98,79	101,65	105,92	102,85	96,26	88,88
08	--	--	--	--	--	279,44	94,64	61,45	--	64,95	18,54	12,91	--	33,23	7,22	5,34	--	84,88	92,63	100,19	103,05	107,32	104,25	97,66	90,28
09	--	--	--	--	--	659,27	223,29	144,99	--	153,24	43,75	30,46	--	78,40	17,04	12,60	--	88,60	96,36	103,91	106,78	111,05	107,98	101,39	94,01

Invoergegevens
 Wegen - Wiekenweg

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
 Groep: Wiekenweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k
05	71,16	78,93	86,43	89,33	93,98	90,89	84,27	76,62	69,61	77,39	84,91	87,76	92,30	89,22	82,61	75,06	--	--	--	--	--	--
06	75,51	83,28	90,78	93,67	98,33	95,24	88,61	80,97	73,95	81,74	89,26	92,11	96,65	93,57	86,96	79,40	--	--	--	--	--	--
07	77,76	85,53	93,03	95,93	100,58	97,49	90,86	83,22	76,20	83,99	91,51	94,36	98,90	95,82	89,21	81,65	--	--	--	--	--	--
08	79,16	86,93	94,43	97,33	101,98	98,89	92,26	84,62	77,60	85,39	92,91	95,76	100,30	97,22	90,61	83,06	--	--	--	--	--	--
09	82,89	90,66	98,16	101,05	105,71	102,62	95,99	88,35	81,33	89,11	96,64	99,49	104,03	100,95	94,33	86,78	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Wegen - Wiekenweg

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Wiekenweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 4k	LE P4 8k
05	--	--
06	--	--
07	--	--
08	--	--
09	--	--

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))
2666	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
2666	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
2666	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
2666	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
2667	90	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
2667	90	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
2667	90	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
2668	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
2668	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
2668	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
2668	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
2668	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
2668	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
2669	76	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2669	76	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2670	76	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2670	76	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2670	76	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2671	63	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2671	63	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2672	63	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2672	63	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2672	63	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2675	73	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2675	73	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2675	73	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2675	73	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2676	73	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2676	73	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2677	84	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
2677	72	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2677	86	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
2678	72	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
2678	72	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
7032	65	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7032	64	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7032	64	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7032	65	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
2666	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2666	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2666	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2666	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2667	90	90	13344,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2667	90	90	13344,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2667	90	90	13344,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2667	90	90	13344,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2668	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2668	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2668	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2668	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2668	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2668	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2668	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2668	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2668	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2669	60	60	13656,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2670	60	60	13656,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2670	60	60	13656,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2670	60	60	13656,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2670	60	60	13656,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2671	60	60	8957,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2671	60	60	8957,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2672	60	60	8957,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2672	60	60	8957,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2672	60	60	8957,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2675	60	60	2284,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2675	60	60	2284,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2675	60	60	2284,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2676	60	60	2284,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2676	60	60	2284,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2677	85	85	35183,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2677	60	60	16487,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2677	85	85	18696,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2678	60	60	16487,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2678	60	60	16487,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7032	85	85	22547,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7032	85	85	51439,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7032	85	85	51439,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7032	85	85	22547,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
2666	--	--	1795,00	--	50,00	--	42,00	--	2,00	--	56,00	--	4,00	--	86,97	100,07	104,75	112,37	116,63	110,55	104,54	95,84	--	--
2666	--	--	1795,00	--	50,00	--	42,00	--	2,00	--	56,00	--	4,00	--	86,97	100,07	104,75	112,37	116,63	110,55	104,54	95,84	--	--
2666	--	--	--	822,00	347,00	--	--	14,00	15,00	--	--	27,00	26,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,50	96,73
2666	--	--	--	822,00	347,00	--	--	14,00	15,00	--	--	27,00	26,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,50	96,73
2667	--	--	--	375,00	78,00	--	--	4,00	3,00	--	--	9,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,44	93,04
2667	--	--	--	375,00	78,00	--	--	4,00	3,00	--	--	9,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,44	93,04
2667	--	--	857,00	--	11,00	--	28,00	--	--	--	33,00	--	1,00	--	84,27	97,15	101,85	109,39	113,47	107,42	101,42	92,71	--	--
2667	--	--	857,00	--	11,00	--	28,00	--	--	--	33,00	--	1,00	--	84,27	97,15	101,85	109,39	113,47	107,42	101,42	92,71	--	--
2668	--	--	1795,00	--	50,00	--	42,00	--	2,00	--	56,00	--	4,00	--	87,22	99,66	103,03	106,91	114,36	108,38	102,93	93,91	--	--
2668	--	--	1795,00	--	50,00	--	42,00	--	2,00	--	56,00	--	4,00	--	86,97	100,07	104,75	112,37	116,63	110,55	104,54	95,84	--	--
2668	--	--	1795,00	--	50,00	--	42,00	--	2,00	--	56,00	--	4,00	--	87,22	99,66	103,03	106,91	114,36	108,38	102,93	93,91	--	--
2668	--	--	1795,00	--	50,00	--	42,00	--	2,00	--	56,00	--	4,00	--	86,97	100,07	104,75	112,37	116,63	110,55	104,54	95,84	--	--
2668	--	--	--	822,00	347,00	--	--	14,00	15,00	--	--	27,00	26,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,78	96,39
2668	--	--	--	822,00	347,00	--	--	14,00	15,00	--	--	27,00	26,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,50	96,73
2668	--	--	--	822,00	347,00	--	--	14,00	15,00	--	--	27,00	26,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,78	96,39
2668	--	--	--	822,00	347,00	--	--	14,00	15,00	--	--	27,00	26,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,50	96,73
2669	--	--	836,00	491,00	125,00	--	16,00	5,00	4,00	--	22,00	15,00	10,00	--	84,42	92,25	98,06	104,66	111,15	107,53	100,72	90,35	82,12	89,79
2669	--	--	836,00	491,00	125,00	--	16,00	5,00	4,00	--	22,00	15,00	10,00	--	84,42	92,25	98,06	104,66	111,15	107,53	100,72	90,35	82,12	89,79
2670	--	--	836,00	491,00	125,00	--	16,00	5,00	4,00	--	22,00	15,00	10,00	--	84,42	92,25	98,06	104,66	111,15	107,53	100,72	90,35	82,12	89,79
2670	--	--	836,00	491,00	125,00	--	16,00	5,00	4,00	--	22,00	15,00	10,00	--	84,42	92,25	98,06	104,66	111,15	107,53	100,72	90,35	82,12	89,79
2670	--	--	836,00	491,00	125,00	--	16,00	5,00	4,00	--	22,00	15,00	10,00	--	84,42	92,25	98,06	104,66	111,15	107,53	100,72	90,35	82,12	89,79
2671	--	--	536,00	294,00	70,00	--	23,00	8,00	5,00	--	27,00	14,00	8,00	--	83,90	91,87	98,04	103,96	109,72	106,14	99,35	89,48	80,94	88,76
2671	--	--	536,00	294,00	70,00	--	23,00	8,00	5,00	--	27,00	14,00	8,00	--	83,90	91,87	98,04	103,96	109,72	106,14	99,35	89,48	80,94	88,76
2672	--	--	536,00	294,00	70,00	--	23,00	8,00	5,00	--	27,00	14,00	8,00	--	83,90	91,87	98,04	103,96	109,72	106,14	99,35	89,48	80,94	88,76
2672	--	--	536,00	294,00	70,00	--	23,00	8,00	5,00	--	27,00	14,00	8,00	--	83,90	91,87	98,04	103,96	109,72	106,14	99,35	89,48	80,94	88,76
2672	--	--	536,00	294,00	70,00	--	23,00	8,00	5,00	--	27,00	14,00	8,00	--	83,90	91,87	98,04	103,96	109,72	106,14	99,35	89,48	80,94	88,76
2672	--	--	536,00	294,00	70,00	--	23,00	8,00	5,00	--	27,00	14,00	8,00	--	83,90	91,87	98,04	103,96	109,72	106,14	99,35	89,48	80,94	88,76
2675	--	--	128,00	57,00	20,00	--	9,00	2,00	3,00	--	13,00	6,00	5,00	--	79,47	87,42	93,85	99,39	104,28	100,72	93,97	84,64	75,67	83,35
2675	--	--	128,00	57,00	20,00	--	9,00	2,00	3,00	--	13,00	6,00	5,00	--	79,47	87,42	93,85	99,39	104,28	100,72	93,97	84,64	75,67	83,35
2675	--	--	128,00	57,00	20,00	--	9,00	2,00	3,00	--	13,00	6,00	5,00	--	79,47	87,42	93,85	99,39	104,28	100,72	93,97	84,64	75,67	83,35
2676	--	--	128,00	57,00	20,00	--	9,00	2,00	3,00	--	13,00	6,00	5,00	--	79,47	87,42	93,85	99,39	104,28	100,72	93,97	84,64	75,67	83,35
2676	--	--	128,00	57,00	20,00	--	9,00	2,00	3,00	--	13,00	6,00	5,00	--	79,47	87,42	93,85	99,39	104,28	100,72	93,97	84,64	75,67	83,35
2677	--	--	1877,00	872,00	420,00	--	144,00	46,00	57,00	--	192,00	90,00	99,00	--	90,55	101,74	106,75	113,69	116,34	110,60	104,72	96,21	87,06	98,10
2677	--	--	825,00	392,00	189,00	--	86,00	29,00	35,00	--	114,00	56,00	61,00	--	88,62	96,63	103,18	108,45	112,92	109,40	102,67	93,65	85,23	93,07
2677	--	--	1052,00	480,00	232,00	--	58,00	17,00	21,00	--	78,00	34,00	37,00	--	87,04	98,55	103,48	110,61	113,69	107,85	101,94	93,42	83,33	94,78
2678	--	--	825,00	392,00	189,00	--	86,00	29,00	35,00	--	114,00	56,00	61,00	--	88,62	96,63	103,18	108,45	112,92	109,40	102,67	93,65	85,23	93,07
2678	--	--	825,00	392,00	189,00	--	86,00	29,00	35,00	--	114,00	56,00	61,00	--	88,62	96,63	103,18	108,45	112,92	109,40	102,67	93,65	85,23	93,07
7032	--	--	1406,00	620,00	223,00	--	35,00	11,00	11,00	--	49,00	24,00	23,00	--	86,44	98,03	101,45	105,30	112,27	106,40	100,97	92,12	82,96	94,41
7032	--	--	2801,00	1301,00	467,00	--	213,00	69,00	72,00	--	303,00	155,00	151,00	--	92,42	102,87	106,58	110,22	115,82	110,17	104,77	95,89	89,18	99,37
7032	--	--	2801,00	1301,00	467,00	--	213,00	69,00	72,00	--	303,00	155,00	151,00	--	92,42	102,87	106,58	110,22	115,82	110,17	104,77	95,89	89,18	99,37
7032	--	--	1406,00	620,00	223,00	--	35,00	11,00	11,00	--	49,00	24,00	23,00	--	86,44	98,03	101,45	105,30	112,27	106,40	100,97	92,12	82,96	94,41

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
2666	--	--	--	--	--	--	73,69	85,55	90,39	97,82	101,28	95,31	89,35	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
2666	--	--	--	--	--	--	73,69	85,55	90,39	97,82	101,28	95,31	89,35	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
2666	101,47	109,09	113,54	107,42	101,39	92,65	81,92	94,07	98,90	106,29	109,98	103,97	97,99	89,23	--	--	--	--	--	--	--	--
2666	101,47	109,09	113,54	107,42	101,39	92,65	81,92	94,07	98,90	106,29	109,98	103,97	97,99	89,23	--	--	--	--	--	--	--	--
2667	97,75	105,45	110,09	103,95	97,90	89,16	74,47	87,18	91,95	99,39	103,41	97,36	91,36	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
2667	97,75	105,45	110,09	103,95	97,90	89,16	74,47	87,18	91,95	99,39	103,41	97,36	91,36	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
2667	--	--	--	--	--	--	67,13	78,48	83,44	91,11	94,66	88,65	82,65	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--
2667	--	--	--	--	--	--	67,13	78,48	83,44	91,11	94,66	88,65	82,65	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--
2668	--	--	--	--	--	--	73,85	85,09	88,61	92,58	99,10	93,22	87,77	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--
2668	--	--	--	--	--	--	73,69	85,55	90,39	97,82	101,28	95,31	89,35	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
2668	--	--	--	--	--	--	73,85	85,09	88,61	92,58	99,10	93,22	87,77	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--
2668	--	--	--	--	--	--	73,69	85,55	90,39	97,82	101,28	95,31	89,35	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
2668	99,81	103,67	111,34	105,31	99,85	90,79	82,10	93,67	97,18	101,07	107,85	101,93	96,48	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--
2668	101,47	109,09	113,54	107,42	101,39	92,65	81,92	94,07	98,90	106,29	109,98	103,97	97,99	89,23	--	--	--	--	--	--	--	--
2668	99,81	103,67	111,34	105,31	99,85	90,79	82,10	93,67	97,18	101,07	107,85	101,93	96,48	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--
2668	101,47	109,09	113,54	107,42	101,39	92,65	81,92	94,07	98,90	106,29	109,98	103,97	97,99	89,23	--	--	--	--	--	--	--	--
2669	95,55	102,40	108,84	105,20	98,38	87,97	78,37	86,10	92,36	98,41	103,71	100,10	93,32	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
2670	95,55	102,40	108,84	105,20	98,38	87,97	78,37	86,10	92,36	98,41	103,71	100,10	93,32	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
2670	95,55	102,40	108,84	105,20	98,38	87,97	78,37	86,10	92,36	98,41	103,71	100,10	93,32	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
2670	95,55	102,40	108,84	105,20	98,38	87,97	78,37	86,10	92,36	98,41	103,71	100,10	93,32	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
2671	94,82	101,07	106,97	103,36	96,57	86,54	77,15	85,06	91,51	97,05	101,81	98,24	91,50	82,24	--	--	--	--	--	--	--	--
2671	94,82	101,07	106,97	103,36	96,57	86,54	77,15	85,06	91,51	97,05	101,81	98,24	91,50	82,24	--	--	--	--	--	--	--	--
2672	94,82	101,07	106,97	103,36	96,57	86,54	77,15	85,06	91,51	97,05	101,81	98,24	91,50	82,24	--	--	--	--	--	--	--	--
2672	94,82	101,07	106,97	103,36	96,57	86,54	77,15	85,06	91,51	97,05	101,81	98,24	91,50	82,24	--	--	--	--	--	--	--	--
2672	94,82	101,07	106,97	103,36	96,57	86,54	77,15	85,06	91,51	97,05	101,81	98,24	91,50	82,24	--	--	--	--	--	--	--	--
2675	89,71	95,67	100,62	97,01	90,25	80,75	74,37	82,31	88,98	94,15	97,92	94,40	87,70	79,11	--	--	--	--	--	--	--	--
2675	89,71	95,67	100,62	97,01	90,25	80,75	74,37	82,31	88,98	94,15	97,92	94,40	87,70	79,11	--	--	--	--	--	--	--	--
2675	89,71	95,67	100,62	97,01	90,25	80,75	74,37	82,31	88,98	94,15	97,92	94,40	87,70	79,11	--	--	--	--	--	--	--	--
2676	89,71	95,67	100,62	97,01	90,25	80,75	74,37	82,31	88,98	94,15	97,92	94,40	87,70	79,11	--	--	--	--	--	--	--	--
2676	89,71	95,67	100,62	97,01	90,25	80,75	74,37	82,31	88,98	94,15	97,92	94,40	87,70	79,11	--	--	--	--	--	--	--	--
2677	103,12	110,22	112,97	107,19	101,29	92,78	86,82	97,15	102,39	109,00	110,40	104,94	99,17	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--
2677	99,58	105,11	109,60	106,03	99,29	90,18	85,05	92,97	99,69	104,80	108,30	104,79	98,11	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
2677	99,70	107,01	110,23	104,35	98,41	89,90	82,82	93,46	98,61	105,42	107,49	101,86	96,03	87,53	--	--	--	--	--	--	--	--
2678	99,58	105,11	109,60	106,03	99,29	90,18	85,05	92,97	99,69	104,80	108,30	104,79	98,11	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
2678	99,58	105,11	109,60	106,03	99,29	90,18	85,05	92,97	99,69	104,80	108,30	104,79	98,11	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
2678	99,58	105,11	109,60	106,03	99,29	90,18	85,05	92,97	99,69	104,80	108,30	104,79	98,11	89,69	--	--	--	--	--	--	--	--
7032	97,84	101,76	108,72	102,83	97,40	88,56	81,10	91,46	95,17	98,94	104,73	99,02	93,61	84,74	--	--	--	--	--	--	--	--
7032	103,13	106,90	112,48	106,80	101,40	92,52	88,33	97,65	101,67	105,30	109,19	103,86	98,49	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--
7032	103,13	106,90	112,48	106,80	101,40	92,52	88,33	97,65	101,67	105,30	109,19	103,86	98,49	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--
7032	97,84	101,76	108,72	102,83	97,40	88,56	81,10	91,46	95,17	98,94	104,73	99,02	93,61	84,74	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))
7032	64	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7032	65	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7033	59	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7033	60	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7033	60	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7033	60	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7034	90	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
7034	90	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
7035	74	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7035	74	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7035	74	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7035	74	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7035	70	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7035	70	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7035	70	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7036	61	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7036	61	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7036	61	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7036	61	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7036	61	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7036	61	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7036	61	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7037	75	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7037	75	0,00	10,68	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7037	62	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7037	62	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7037	62	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7037	62	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7037	62	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7037	75	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7039	69	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7040	77	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7041	79	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7041	79	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7041	79	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7041	79	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7041	79	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7042	71	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7042	71	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7042	68	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7042	68	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7043	78	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7043	78	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
7032	85	85	51439,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7032	85	85	22547,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7033	85	85	47722,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7033	85	85	29601,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7033	85	85	29601,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7033	85	85	29601,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7034	90	90	13344,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7034	90	90	13344,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7035	85	85	16175,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7035	85	85	16175,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7035	85	85	16175,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7035	85	85	18457,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7035	85	85	18457,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7035	85	85	18457,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7035	85	85	18457,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7036	85	85	27620,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7036	85	85	27620,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7036	85	85	27620,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7036	85	85	27620,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7036	85	85	27620,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7036	85	85	27620,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7037	85	85	29022,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7037	85	85	29022,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7037	85	85	20101,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7037	85	85	20101,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7037	85	85	20101,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7037	85	85	20101,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7037	85	85	20101,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7037	85	85	20101,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7037	85	85	29022,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7039	85	85	2319,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7040	85	85	15365,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7041	85	85	2467,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7041	85	85	2467,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7041	85	85	2467,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7041	85	85	2467,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7041	85	85	2467,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7042	85	85	9680,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7042	85	85	9680,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7042	85	85	11999,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7042	85	85	11999,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7043	85	85	17780,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7043	85	85	17780,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	
7032	--	--	2801,00	1301,00	467,00	--	213,00	69,00	72,00	--	303,00	155,00	151,00	--	90,80	100,57	105,77	113,52	119,59	115,59	108,67	97,44	87,57	97,05	
7032	--	--	1406,00	620,00	223,00	--	35,00	11,00	11,00	--	49,00	24,00	23,00	--	85,01	95,35	100,60	108,17	115,87	111,92	104,99	93,51	81,53	91,70	
7033	--	--	2751,00	1565,00	400,00	--	134,00	37,00	27,00	--	190,00	104,00	71,00	--	91,00	101,91	105,50	109,22	115,45	109,69	104,28	95,42	88,20	99,00	
7033	--	--	1622,00	828,00	211,00	--	120,00	45,00	33,00	--	171,00	126,00	87,00	--	89,96	100,44	104,15	107,79	113,43	107,77	102,37	93,49	87,95	97,81	
7033	--	--	1622,00	828,00	211,00	--	120,00	45,00	33,00	--	171,00	126,00	87,00	--	89,96	100,44	104,15	107,79	113,43	107,77	102,37	93,49	87,95	97,81	
7033	--	--	1622,00	828,00	211,00	--	120,00	45,00	33,00	--	171,00	126,00	87,00	--	88,35	98,13	103,33	111,08	117,19	113,19	106,27	95,03	86,31	95,55	
7034	--	--	857,00	--	11,00	--	28,00	--	--	--	33,00	--	1,00	--	84,27	97,15	101,85	109,39	113,47	107,42	101,42	92,71	--	--	
7034	--	--	--	375,00	78,00	--	--	4,00	3,00	--	--	9,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,44	93,04
7035	--	--	824,00	404,00	145,00	--	83,00	28,00	30,00	--	118,00	64,00	62,00	--	88,03	98,23	102,01	105,59	110,75	105,18	99,80	90,90	85,05	94,93	
7035	--	--	824,00	404,00	145,00	--	83,00	28,00	30,00	--	118,00	64,00	62,00	--	88,03	98,23	102,01	105,59	110,75	105,18	99,80	90,90	85,05	94,93	
7035	--	--	824,00	404,00	145,00	--	83,00	28,00	30,00	--	118,00	64,00	62,00	--	88,03	98,23	102,01	105,59	110,75	105,18	99,80	90,90	85,05	94,93	
7035	--	--	951,00	460,00	165,00	--	92,00	31,00	32,00	--	131,00	70,00	68,00	--	88,52	98,75	102,53	106,11	111,33	105,75	100,37	91,48	85,48	95,41	
7035	--	--	951,00	460,00	165,00	--	92,00	31,00	32,00	--	131,00	70,00	68,00	--	86,87	96,54	101,72	109,51	115,16	111,15	104,23	93,07	83,83	93,18	
7036	--	--	1548,00	828,00	212,00	--	99,00	31,00	23,00	--	141,00	89,00	61,00	--	89,31	99,93	103,59	107,26	113,12	107,42	102,02	93,14	86,81	97,05	
7036	--	--	1548,00	828,00	212,00	--	99,00	31,00	23,00	--	141,00	89,00	61,00	--	89,31	99,93	103,59	107,26	113,12	107,42	102,02	93,14	86,81	97,05	
7036	--	--	1548,00	828,00	212,00	--	99,00	31,00	23,00	--	141,00	89,00	61,00	--	87,72	97,57	102,78	110,50	116,85	112,87	105,94	94,66	85,22	94,67	
7036	--	--	1548,00	828,00	212,00	--	99,00	31,00	23,00	--	141,00	89,00	61,00	--	89,31	99,93	103,59	107,26	113,12	107,42	102,02	93,14	86,81	97,05	
7036	--	--	1548,00	828,00	212,00	--	99,00	31,00	23,00	--	141,00	89,00	61,00	--	89,31	99,93	103,59	107,26	113,12	107,42	102,02	93,14	86,81	97,05	
7036	--	--	1548,00	828,00	212,00	--	99,00	31,00	23,00	--	141,00	89,00	61,00	--	89,31	99,93	103,59	107,26	113,12	107,42	102,02	93,14	86,81	97,05	
7037	--	--	1733,00	1034,00	264,00	--	54,00	11,00	8,00	--	77,00	32,00	22,00	--	87,87	99,23	102,70	106,51	113,26	107,41	101,99	93,14	84,68	96,34	
7037	--	--	1733,00	1034,00	264,00	--	54,00	11,00	8,00	--	77,00	32,00	22,00	--	86,40	96,61	101,85	109,46	116,88	112,92	105,99	94,55	83,30	93,55	
7037	--	--	1204,00	737,00	188,00	--	35,00	5,00	4,00	--	49,00	15,00	10,00	--	86,09	97,54	101,00	104,81	111,65	105,79	100,37	91,52	82,54	94,57	
7037	--	--	1204,00	737,00	188,00	--	35,00	5,00	4,00	--	49,00	15,00	10,00	--	86,09	97,54	101,00	104,81	111,65	105,79	100,37	91,52	82,54	94,57	
7037	--	--	1204,00	737,00	188,00	--	35,00	5,00	4,00	--	49,00	15,00	10,00	--	86,09	97,54	101,00	104,81	111,65	105,79	100,37	91,52	82,54	94,57	
7037	--	--	1204,00	737,00	188,00	--	35,00	5,00	4,00	--	49,00	15,00	10,00	--	86,09	97,54	101,00	104,81	111,65	105,79	100,37	91,52	82,54	94,57	
7037	--	--	1204,00	737,00	188,00	--	35,00	5,00	4,00	--	49,00	15,00	10,00	--	86,09	97,54	101,00	104,81	111,65	105,79	100,37	91,52	82,54	94,57	
7037	--	--	1204,00	737,00	188,00	--	35,00	5,00	4,00	--	49,00	15,00	10,00	--	84,64	94,90	100,14	107,74	115,26	111,31	104,38	92,92	81,22	91,69	
7037	--	--	1733,00	1034,00	264,00	--	54,00	11,00	8,00	--	77,00	32,00	22,00	--	87,87	99,23	102,70	106,51	113,26	107,41	101,99	93,14	84,68	96,34	
7039	--	--	130,00	56,00	20,00	--	10,00	2,00	3,00	--	14,00	6,00	5,00	--	79,08	89,54	93,25	96,88	102,48	96,83	91,44	82,56	75,09	85,32	
7040	--	--	896,00	542,00	139,00	--	38,00	6,00	4,00	--	54,00	17,00	12,00	--	85,76	96,81	100,36	104,11	110,52	104,72	99,31	90,45	81,91	93,55	
7041	--	--	134,00	49,00	24,00	--	12,00	3,00	4,00	--	16,00	6,00	7,00	--	79,59	90,64	95,69	102,54	104,97	99,27	93,42	84,91	75,10	85,95	
7041	--	--	134,00	49,00	24,00	--	12,00	3,00	4,00	--	16,00	6,00	7,00	--	79,58	89,96	93,70	97,29	102,71	97,10	91,71	82,82	75,08	85,28	
7041	--	--	134,00	49,00	24,00	--	12,00	3,00	4,00	--	16,00	6,00	7,00	--	79,59	90,64	95,69	102,54	104,97	99,27	93,42	84,91	75,10	85,95	
7041	--	--	134,00	49,00	24,00	--	12,00	3,00	4,00	--	16,00	6,00	7,00	--	79,58	89,96	93,70	97,29	102,71	97,10	91,71	82,82	75,08	85,28	
7041	--	--	134,00	49,00	24,00	--	12,00	3,00	4,00	--	16,00	6,00	7,00	--	79,59	90,64	95,69	102,54	104,97	99,27	93,42	84,91	75,10	85,95	
7042	--	--	577,00	299,00	108,00	--	16,00	6,00	6,00	--	23,00	14,00	13,00	--	82,78	94,93	99,69	107,19	110,89	104,93	98,96	90,44	80,14	92,05	
7042	--	--	577,00	299,00	108,00	--	16,00	6,00	6,00	--	23,00	14,00	13,00	--	82,78	94,93	99,69	107,19	110,89	104,93	98,96	90,44	80,14	92,05	
7042	--	--	706,00	355,00	128,00	--	26,00	8,00	9,00	--	37,00	19,00	19,00	--	84,32	96,19	101,02	108,37	111,84	105,92	99,97	91,45	81,21	92,96	
7042	--	--	706,00	355,00	128,00	--	26,00	8,00	9,00	--	37,00	19,00	19,00	--	84,37	95,56	99,07	102,85	109,42	103,60	98,19	89,33	81,25	92,33	
7043	--	--	1030,00	601,00	153,00	--	50,00	9,00	7,00	--	71,00	26,00	18,00	--	86,73	97,64	101,22	104,95	111,19	105,42	100,01	91,15	83,00	94,30	
7043	--	--	1030,00	601,00	153,00	--	50,00	9,00	7,00	--	71,00	26,00	18,00	--	86,71	98,28	103,19	110,39	113,56	107,70	101,78	93,26	82,94	94,92	

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
7032	102,32	110,21	116,25	112,23	105,30	94,07	86,60	95,67	100,90	108,95	113,24	109,14	102,22	91,35	--	--	--	--	--	--	--	--
7032	96,99	104,64	112,31	108,36	101,42	89,95	79,50	89,10	94,36	102,20	108,47	104,47	97,53	86,26	--	--	--	--	--	--	--	--
7033	102,58	106,48	112,92	107,09	101,67	92,82	85,35	95,06	98,94	102,71	107,68	102,11	96,71	87,83	--	--	--	--	--	--	--	--
7033	101,64	105,45	110,69	105,06	99,65	90,78	85,72	94,76	98,85	102,54	106,08	100,81	95,44	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
7033	101,64	105,45	110,69	105,06	99,65	90,78	85,72	94,76	98,85	102,54	106,08	100,81	95,44	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
7033	100,85	108,84	114,50	110,47	103,53	92,36	83,98	92,82	98,09	106,24	110,20	106,06	99,13	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
7034	--	--	--	--	--	--	67,13	78,48	83,44	91,11	94,66	88,65	82,65	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--
7034	97,75	105,45	110,09	103,95	97,90	89,16	74,47	87,18	91,95	99,39	103,41	97,36	91,36	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
7035	98,77	102,51	107,64	102,04	96,64	87,76	84,35	93,51	97,58	101,18	104,60	99,39	94,03	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--
7035	98,77	102,51	107,64	102,04	96,64	87,76	84,35	93,51	97,58	101,18	104,60	99,39	94,03	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--
7035	98,77	102,51	107,64	102,04	96,64	87,76	84,35	93,51	97,58	101,18	104,60	99,39	94,03	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--
7035	99,24	102,98	108,17	102,56	97,16	88,28	84,75	93,91	97,98	101,59	105,08	99,86	94,49	85,57	--	--	--	--	--	--	--	--
7035	98,44	106,38	111,99	107,96	101,03	89,87	83,01	91,99	97,22	105,30	109,22	105,09	98,17	87,40	--	--	--	--	--	--	--	--
7036	100,78	104,62	110,41	104,69	99,27	90,41	84,35	93,63	97,65	101,37	105,52	100,11	94,72	85,82	--	--	--	--	--	--	--	--
7036	100,78	104,62	110,41	104,69	99,27	90,41	84,35	93,63	97,65	101,37	105,52	100,11	94,72	85,82	--	--	--	--	--	--	--	--
7036	99,96	107,88	114,15	110,14	103,20	91,93	82,64	91,60	96,88	104,98	109,52	105,42	98,48	87,55	--	--	--	--	--	--	--	--
7036	100,78	104,62	110,41	104,69	99,27	90,41	84,35	93,63	97,65	101,37	105,52	100,11	94,72	85,82	--	--	--	--	--	--	--	--
7036	100,78	104,62	110,41	104,69	99,27	90,41	84,35	93,63	97,65	101,37	105,52	100,11	94,72	85,82	--	--	--	--	--	--	--	--
7036	100,78	104,62	110,41	104,69	99,27	90,41	84,35	93,63	97,65	101,37	105,52	100,11	94,72	85,82	--	--	--	--	--	--	--	--
7037	99,72	103,69	110,87	104,95	99,52	90,68	81,10	91,64	95,29	99,16	105,30	99,52	94,10	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--
7037	98,86	106,49	114,44	110,50	103,56	92,05	79,54	89,17	94,47	102,31	108,99	105,00	98,06	86,72	--	--	--	--	--	--	--	--
7037	97,88	101,88	109,33	103,37	97,94	89,10	78,46	89,54	93,06	96,96	103,63	97,78	92,36	83,50	--	--	--	--	--	--	--	--
7037	97,88	101,88	109,33	103,37	97,94	89,10	78,46	89,54	93,06	96,96	103,63	97,78	92,36	83,50	--	--	--	--	--	--	--	--
7037	97,88	101,88	109,33	103,37	97,94	89,10	78,46	89,54	93,06	96,96	103,63	97,78	92,36	83,50	--	--	--	--	--	--	--	--
7037	97,88	101,88	109,33	103,37	97,94	89,10	78,46	89,54	93,06	96,96	103,63	97,78	92,36	83,50	--	--	--	--	--	--	--	--
7037	97,00	104,56	112,87	108,93	101,99	90,44	76,98	86,93	92,22	99,95	107,26	103,29	96,35	84,92	--	--	--	--	--	--	--	--
7037	99,72	103,69	110,87	104,95	99,52	90,68	81,10	91,64	95,29	99,16	105,30	99,52	94,10	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--
7039	89,05	92,91	98,71	92,98	87,56	78,70	73,79	83,44	87,38	90,94	95,20	89,81	84,44	75,53	--	--	--	--	--	--	--	--
7040	96,94	100,90	108,07	102,15	96,72	87,88	78,39	88,88	92,53	96,42	102,52	96,75	91,33	82,47	--	--	--	--	--	--	--	--
7041	91,03	98,04	100,55	94,82	88,94	80,44	75,20	85,37	90,66	97,17	98,19	92,84	87,11	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--
7041	89,04	92,77	98,28	92,62	87,22	78,34	75,14	84,65	88,62	92,18	96,20	90,86	85,50	76,58	--	--	--	--	--	--	--	--
7041	91,03	98,04	100,55	94,82	88,94	80,44	75,20	85,37	90,66	97,17	98,19	92,84	87,11	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--
7041	89,04	92,77	98,28	92,62	87,22	78,34	75,14	84,65	88,62	92,18	96,20	90,86	85,50	76,58	--	--	--	--	--	--	--	--
7041	91,03	98,04	100,55	94,82	88,94	80,44	75,20	85,37	90,66	97,17	98,19	92,84	87,11	78,62	--	--	--	--	--	--	--	--
7042	96,85	104,40	108,05	102,09	96,12	87,60	78,44	89,28	94,36	101,41	103,97	98,22	92,34	83,83	--	--	--	--	--	--	--	--
7042	96,85	104,40	108,05	102,09	96,12	87,60	78,44	89,28	94,36	101,41	103,97	98,22	92,34	83,83	--	--	--	--	--	--	--	--
7042	97,80	105,29	108,83	102,88	96,92	88,40	79,90	90,53	95,67	102,60	104,83	99,16	93,30	84,80	--	--	--	--	--	--	--	--
7042	95,85	99,74	106,40	100,55	95,13	86,27	79,87	89,85	93,66	97,39	102,60	97,00	91,60	82,72	--	--	--	--	--	--	--	--
7043	97,76	101,70	108,60	102,72	97,29	88,44	79,80	89,96	93,71	97,52	103,16	97,46	92,05	83,18	--	--	--	--	--	--	--	--
7043	99,69	107,32	111,06	105,08	99,10	90,58	79,82	90,63	95,70	102,83	105,45	99,68	93,79	85,29	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))
7044	91	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
7044	91	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
7044	91	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
7044	91	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
7044	91	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
7044	91	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
7044	91	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
7044	91	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
7044	91	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
7044	83	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7044	91	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
7045	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
7045	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
7045	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
7045	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
7045	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
7045	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
7045	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
7045	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
7046	67	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7050	60	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7419	91	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
7419	91	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
7420	93	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
7420	93	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
7486	94	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
7486	94	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
7487	95	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7487	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
7487	94	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
7487	94	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90
7487	95	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
7487	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90
11543	66	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
11543	66	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
11543	66	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
11543	66	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
12505	67	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
12505	67	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
12505	67	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
12505	67	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85
12505	67	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
7044	90	90	33739,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	90	90	33739,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	90	90	33739,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	90	90	33739,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	90	90	33739,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	90	90	33739,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	90	90	33739,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	90	90	33739,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	90	90	33739,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	90	90	33739,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	85	85	20395,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	90	90	33739,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7045	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7045	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7045	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7045	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7045	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7045	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7045	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7045	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7046	85	85	35266,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7050	85	85	29601,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7419	90	90	33739,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7419	90	90	33739,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7420	90	90	62298,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7420	90	90	62298,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7486	90	90	55175,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7486	90	90	55175,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7487	85	85	25463,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7487	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7487	90	90	55175,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7487	90	90	55175,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7487	85	85	25463,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7487	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11543	85	85	22694,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11543	85	85	22694,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11543	85	85	22694,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11543	85	85	22694,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11543	85	85	22694,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	85	85	35266,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	85	85	35266,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	85	85	35266,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	85	85	35266,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	85	85	35266,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
7044	--	--	1980,00	--	29,00	--	128,00	--	3,00	--	148,00	--	6,00	--	89,71	101,83	106,60	113,90	117,28	111,35	105,40	96,68	--	--
7044	--	--	1980,00	--	29,00	--	128,00	--	3,00	--	148,00	--	6,00	--	89,87	101,37	104,83	108,69	115,12	109,27	103,84	94,76	--	--
7044	--	--	1980,00	--	29,00	--	128,00	--	3,00	--	148,00	--	6,00	--	89,87	101,37	104,83	108,69	115,12	109,27	103,84	94,76	--	--
7044	--	--	--	957,00	200,00	--	--	40,00	22,00	--	--	77,00	39,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,67	98,12
7044	--	--	--	957,00	200,00	--	--	40,00	22,00	--	--	77,00	39,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,50	98,53
7044	--	--	1980,00	--	29,00	--	128,00	--	3,00	--	148,00	--	6,00	--	89,71	101,83	106,60	113,90	117,28	111,35	105,40	96,68	--	--
7044	--	--	1980,00	--	29,00	--	128,00	--	3,00	--	148,00	--	6,00	--	89,87	101,37	104,83	108,69	115,12	109,27	103,84	94,76	--	--
7044	--	--	--	957,00	200,00	--	--	40,00	22,00	--	--	77,00	39,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,50	98,53
7044	--	--	1980,00	--	29,00	--	128,00	--	3,00	--	148,00	--	6,00	--	89,71	101,83	106,60	113,90	117,28	111,35	105,40	96,68	--	--
7044	--	--	--	957,00	200,00	--	--	40,00	22,00	--	--	77,00	39,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,67	98,12
7044	--	--	--	957,00	200,00	--	--	40,00	22,00	--	--	77,00	39,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,67	98,12
7044	--	--	1123,00	582,00	138,00	--	99,00	36,00	22,00	--	115,00	68,00	39,00	--	88,41	99,66	104,67	111,53	114,14	108,41	102,54	94,03	85,72	96,64
7044	--	--	--	957,00	200,00	--	--	40,00	22,00	--	--	77,00	39,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,67	98,12
7045	--	--	1795,00	--	50,00	--	42,00	--	2,00	--	56,00	--	4,00	--	87,22	99,66	103,03	106,91	114,36	108,38	102,93	93,91	--	--
7045	--	--	1795,00	--	50,00	--	42,00	--	2,00	--	56,00	--	4,00	--	87,22	99,66	103,03	106,91	114,36	108,38	102,93	93,91	--	--
7045	--	--	--	822,00	347,00	--	--	14,00	15,00	--	--	27,00	26,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,78	96,39
7045	--	--	--	822,00	347,00	--	--	14,00	15,00	--	--	27,00	26,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,78	96,39
7045	--	--	1795,00	--	50,00	--	42,00	--	2,00	--	56,00	--	4,00	--	87,22	99,66	103,03	106,91	114,36	108,38	102,93	93,91	--	--
7045	--	--	--	822,00	347,00	--	--	14,00	15,00	--	--	27,00	26,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,78	96,39
7045	--	--	--	822,00	347,00	--	--	14,00	15,00	--	--	27,00	26,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,78	96,39
7046	--	--	1978,00	897,00	322,00	--	131,00	40,00	42,00	--	185,00	91,00	89,00	--	90,46	101,72	106,71	113,73	116,52	110,74	104,85	96,34	87,07	98,08
7050	--	--	1622,00	828,00	211,00	--	120,00	45,00	33,00	--	171,00	126,00	87,00	--	89,98	101,11	106,13	113,08	115,72	109,97	104,10	95,59	87,99	98,49
7419	--	--	1980,00	--	29,00	--	128,00	--	3,00	--	148,00	--	6,00	--	89,87	101,37	104,83	108,69	115,12	109,27	103,84	94,76	--	--
7419	--	--	--	957,00	200,00	--	--	40,00	22,00	--	--	77,00	39,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86,67	98,12
7420	--	--	--	1870,00	389,00	--	--	77,00	41,00	--	--	148,00	74,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,54	101,00
7420	--	--	3591,00	--	56,00	--	240,00	--	6,00	--	277,00	--	11,00	--	92,55	104,02	107,48	111,33	117,72	111,88	106,45	97,37	--	--
7486	--	--	3043,00	--	84,00	--	192,00	--	9,00	--	256,00	--	16,00	--	92,02	103,33	106,81	110,70	117,02	111,19	105,76	96,67	--	--
7486	--	--	--	1395,00	588,00	--	--	60,00	65,00	--	--	117,00	112,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,43	99,82
7487	--	--	1248,00	572,00	276,00	--	150,00	46,00	56,00	--	200,00	89,00	98,00	--	90,27	100,40	104,21	107,74	112,68	107,16	101,79	92,89	86,57	96,54
7487	--	--	--	822,00	347,00	--	--	14,00	15,00	--	--	27,00	26,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,78	96,39
7487	--	--	3043,00	--	84,00	--	192,00	--	9,00	--	256,00	--	16,00	--	92,02	103,33	106,81	110,70	117,02	111,19	105,76	96,67	--	--
7487	--	--	--	1395,00	588,00	--	--	60,00	65,00	--	--	117,00	112,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	88,43	99,82
7487	--	--	1248,00	572,00	276,00	--	150,00	46,00	56,00	--	200,00	89,00	98,00	--	90,27	100,40	104,21	107,74	112,68	107,16	101,79	92,89	86,57	96,54
7487	--	--	1795,00	--	50,00	--	42,00	--	2,00	--	56,00	--	4,00	--	87,22	99,66	103,03	106,91	114,36	108,38	102,93	93,91	--	--
11543	--	--	1426,00	708,00	168,00	--	41,00	13,00	8,00	--	48,00	25,00	15,00	--	86,50	98,15	101,56	105,37	112,34	106,47	101,05	92,20	83,38	94,93
11543	--	--	1426,00	708,00	168,00	--	41,00	13,00	8,00	--	48,00	25,00	15,00	--	86,50	98,15	101,56	105,37	112,34	106,47	101,05	92,20	83,38	94,93
11543	--	--	1426,00	708,00	168,00	--	41,00	13,00	8,00	--	48,00	25,00	15,00	--	86,42	98,77	103,49	111,00	114,80	108,83	102,85	94,33	83,31	95,55
11543	--	--	1426,00	708,00	168,00	--	41,00	13,00	8,00	--	48,00	25,00	15,00	--	86,42	98,77	103,49	111,00	114,80	108,83	102,85	94,33	83,31	95,55
12505	--	--	1978,00	897,00	322,00	--	131,00	40,00	42,00	--	185,00	91,00	89,00	--	90,46	101,72	106,71	113,73	116,52	110,74	104,85	96,34	87,07	98,08
12505	--	--	1978,00	897,00	322,00	--	131,00	40,00	42,00	--	185,00	91,00	89,00	--	90,46	101,06	104,73	108,39	114,20	108,51	103,11	94,24	87,06	97,42
12505	--	--	1978,00	897,00	322,00	--	131,00	40,00	42,00	--	185,00	91,00	89,00	--	90,46	101,06	104,73	108,39	114,20	108,51	103,11	94,24	87,06	97,42
12505	--	--	1978,00	897,00	322,00	--	131,00	40,00	42,00	--	185,00	91,00	89,00	--	88,86	98,71	103,91	111,63	117,94	113,96	107,03	95,76	85,47	95,04
12505	--	--	1978,00	897,00	322,00	--	131,00	40,00	42,00	--	185,00	91,00	89,00	--	90,46	101,06	104,73	108,39	114,20	108,51	103,11	94,24	87,06	97,42

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
7044	--	--	--	--	--	--	74,55	85,29	90,29	97,41	99,41	93,73	87,87	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	--	--	--	--	--	--	74,64	84,77	88,45	92,47	97,44	91,80	86,38	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	--	--	--	--	--	--	74,64	84,77	88,45	92,47	97,44	91,80	86,38	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	101,65	105,56	112,28	106,36	100,91	91,81	82,85	93,23	96,89	100,84	106,10	100,41	94,98	85,80	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	103,38	110,77	114,40	108,40	102,42	93,66	82,75	93,72	98,70	105,78	108,04	102,30	96,43	87,64	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	--	--	--	--	--	--	74,55	85,29	90,29	97,41	99,41	93,73	87,87	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	--	--	--	--	--	--	74,64	84,77	88,45	92,47	97,44	91,80	86,38	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	103,38	110,77	114,40	108,40	102,42	93,66	82,75	93,72	98,70	105,78	108,04	102,30	96,43	87,64	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	--	--	--	--	--	--	74,55	85,29	90,29	97,41	99,41	93,73	87,87	79,12	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	101,65	105,56	112,28	106,36	100,91	91,81	82,85	93,23	96,89	100,84	106,10	100,41	94,98	85,80	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	101,70	108,72	111,28	105,54	99,66	91,15	82,67	92,85	98,13	104,67	105,75	100,38	94,64	86,15	--	--	--	--	--	--	--	--
7044	101,65	105,56	112,28	106,36	100,91	91,81	82,85	93,23	96,89	100,84	106,10	100,41	94,98	85,80	--	--	--	--	--	--	--	--
7045	--	--	--	--	--	--	73,85	85,09	88,61	92,58	99,10	93,22	87,77	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--
7045	--	--	--	--	--	--	73,85	85,09	88,61	92,58	99,10	93,22	87,77	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--
7045	99,81	103,67	111,34	105,31	99,85	90,79	82,10	93,67	97,18	101,07	107,85	101,93	96,48	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--
7045	99,81	103,67	111,34	105,31	99,85	90,79	82,10	93,67	97,18	101,07	107,85	101,93	96,48	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--
7045	--	--	--	--	--	--	73,85	85,09	88,61	92,58	99,10	93,22	87,77	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--
7045	99,81	103,67	111,34	105,31	99,85	90,79	82,10	93,67	97,18	101,07	107,85	101,93	96,48	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--
7045	99,81	103,67	111,34	105,31	99,85	90,79	82,10	93,67	97,18	101,07	107,85	101,93	96,48	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--
7046	103,11	110,27	113,07	107,27	101,36	92,86	86,17	96,26	101,56	108,19	109,36	103,95	98,19	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--
7050	103,65	110,67	112,92	107,23	101,36	92,87	85,80	95,49	100,90	107,47	107,96	102,72	97,02	88,56	--	--	--	--	--	--	--	--
7419	--	--	--	--	--	--	74,64	84,77	88,45	92,47	97,44	91,80	86,38	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
7419	101,65	105,56	112,28	106,36	100,91	91,81	82,85	93,23	96,89	100,84	106,10	100,41	94,98	85,80	--	--	--	--	--	--	--	--
7420	104,54	108,44	115,18	109,26	103,81	94,71	85,64	96,04	99,70	103,65	108,96	103,26	97,83	88,66	--	--	--	--	--	--	--	--
7420	--	--	--	--	--	--	77,34	87,58	91,23	95,23	100,27	94,62	89,20	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
7486	--	--	--	--	--	--	79,01	89,29	92,94	96,92	102,00	96,35	90,93	81,79	--	--	--	--	--	--	--	--
7486	103,36	107,27	113,93	108,02	102,57	93,47	87,46	97,89	101,54	105,48	110,77	105,07	99,65	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--
7487	100,37	104,05	109,17	103,58	98,19	89,30	86,50	95,89	99,90	103,44	107,13	101,87	96,52	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
7487	99,81	103,67	111,34	105,31	99,85	90,79	82,10	93,67	97,18	101,07	107,85	101,93	96,48	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--
7487	--	--	--	--	--	--	79,01	89,29	92,94	96,92	102,00	96,35	90,93	81,79	--	--	--	--	--	--	--	--
7487	103,36	107,27	113,93	108,02	102,57	93,47	87,46	97,89	101,54	105,48	110,77	105,07	99,65	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--
7487	100,37	104,05	109,17	103,58	98,19	89,30	86,50	95,89	99,90	103,44	107,13	101,87	96,52	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--
7487	--	--	--	--	--	--	73,85	85,09	88,61	92,58	99,10	93,22	87,77	78,72	--	--	--	--	--	--	--	--
11543	98,35	102,25	109,28	103,38	97,96	89,11	79,47	90,03	93,69	97,45	103,42	97,69	92,28	83,41	--	--	--	--	--	--	--	--
11543	98,35	102,25	109,28	103,38	97,96	89,11	79,47	90,03	93,69	97,45	103,42	97,69	92,28	83,41	--	--	--	--	--	--	--	--
11543	100,28	107,90	111,74	105,75	99,77	91,25	79,47	90,69	95,67	102,83	105,76	99,94	94,03	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
11543	100,28	107,90	111,74	105,75	99,77	91,25	79,47	90,69	95,67	102,83	105,76	99,94	94,03	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	103,11	110,27	113,07	107,27	101,36	92,86	86,17	96,26	101,56	108,19	109,36	103,95	98,19	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	101,12	104,92	110,75	105,03	99,62	90,75	86,11	95,54	99,53	103,17	107,33	101,94	96,56	87,66	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	101,12	104,92	110,75	105,03	99,62	90,75	86,11	95,54	99,53	103,17	107,33	101,94	96,56	87,66	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	100,31	108,17	114,48	110,48	103,55	92,27	84,40	93,51	98,75	106,78	111,34	107,25	100,32	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	101,12	104,92	110,75	105,03	99,62	90,75	86,11	95,54	99,53	103,17	107,33	101,94	96,56	87,66	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	
12505	67	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
12505	64	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
12507	60	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
12507	60	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
12507	60	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
12507	60	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
12507	60	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
12507	60	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17727	87	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17727	82	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17729	92	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17729	92	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17729	92	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17730	111	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17730	110	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	
17730	110	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
17730	111	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17730	110	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	75
17731	108	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
17731	108	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
17731	109	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17731	108	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	75
17731	109	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17732	107	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17732	107	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17732	109	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17732	85	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17732	107	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	75
17732	109	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17732	109	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17732	107	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	75
17732	107	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
17732	107	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
17732	107	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17733	85	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17733	85	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
17847	112	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
17847	112	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
17847	112	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	75
19327	58	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	75
19327	58	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
12505	85	85	35266,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	85	85	51439,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	85	85	29601,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	85	85	29601,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	85	85	29601,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	85	85	29601,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	85	85	29601,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	85	85	29601,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17727	85	85	27056,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17727	85	85	29352,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17729	85	85	27730,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17729	85	85	27730,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17729	85	85	27730,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17730	85	85	22385,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17730	65	65	5344,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17730	50	50	5344,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17730	85	85	22385,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17730	75	75	5344,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17731	50	50	7177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17731	65	65	7177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17731	85	85	18284,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17731	75	75	7177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17731	85	85	18284,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	85	85	5395,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	85	85	5395,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	85	85	18284,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	85	85	21213,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	75	75	5395,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	85	85	18284,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	85	85	18284,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	75	75	5395,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	65	65	5395,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	50	50	5395,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	85	85	5395,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17733	85	85	21213,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17733	85	85	21213,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17847	65	65	6174,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17847	50	50	6174,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17847	75	75	6174,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19327	75	75	13568,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19327	85	85	13568,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
12505	--	--	1978,00	897,00	322,00	--	131,00	40,00	42,00	--	185,00	91,00	89,00	--	90,46	101,06	104,73	108,39	114,20	108,51	103,11	94,24	87,06	97,42
12505	--	--	2801,00	1301,00	467,00	--	213,00	69,00	72,00	--	303,00	155,00	151,00	--	92,42	102,87	106,58	110,22	115,82	110,17	104,77	95,89	89,18	99,37
12507	--	--	1622,00	828,00	211,00	--	120,00	45,00	33,00	--	171,00	126,00	87,00	--	89,96	100,44	104,15	107,79	113,43	107,77	102,37	93,49	87,95	97,81
12507	--	--	1622,00	828,00	211,00	--	120,00	45,00	33,00	--	171,00	126,00	87,00	--	89,96	100,44	104,15	107,79	113,43	107,77	102,37	93,49	87,95	97,81
12507	--	--	1622,00	828,00	211,00	--	120,00	45,00	33,00	--	171,00	126,00	87,00	--	89,96	100,44	104,15	107,79	113,43	107,77	102,37	93,49	87,95	97,81
12507	--	--	1622,00	828,00	211,00	--	120,00	45,00	33,00	--	171,00	126,00	87,00	--	89,96	100,44	104,15	107,79	113,43	107,77	102,37	93,49	87,95	97,81
12507	--	--	1622,00	828,00	211,00	--	120,00	45,00	33,00	--	171,00	126,00	87,00	--	88,35	98,13	103,33	111,08	117,19	113,19	106,27	95,03	86,31	95,55
12507	--	--	1622,00	828,00	211,00	--	120,00	45,00	33,00	--	171,00	126,00	87,00	--	89,98	101,11	106,13	113,08	115,72	109,97	104,10	95,59	87,99	98,49
17727	--	--	1530,00	811,00	193,00	--	112,00	40,00	25,00	--	129,00	77,00	44,00	--	89,14	100,58	105,54	112,52	115,38	109,60	103,71	95,20	86,49	97,63
17727	--	--	1660,00	876,00	208,00	--	122,00	43,00	26,00	--	142,00	83,00	48,00	--	89,53	100,95	105,91	112,89	115,74	109,97	104,07	95,56	86,82	97,95
17729	--	--	1569,00	823,00	196,00	--	118,00	39,00	24,00	--	137,00	74,00	43,00	--	89,36	100,10	103,74	107,34	113,19	107,51	102,11	93,23	86,39	96,93
17729	--	--	1569,00	823,00	196,00	--	118,00	39,00	24,00	--	137,00	74,00	43,00	--	89,36	100,76	105,72	112,69	115,51	109,74	103,85	95,33	86,39	97,59
17729	--	--	1569,00	823,00	196,00	--	118,00	39,00	24,00	--	137,00	74,00	43,00	--	89,36	100,10	103,74	107,34	113,19	107,51	102,11	93,23	86,39	96,93
17730	--	--	1232,00	692,00	165,00	--	102,00	34,00	21,00	--	118,00	65,00	37,00	--	88,59	99,25	102,92	106,50	112,21	106,55	101,16	92,27	85,77	96,26
17730	--	--	336,00	131,00	31,00	--	16,00	5,00	3,00	--	19,00	9,00	5,00	--	82,10	90,42	96,35	102,67	108,45	104,79	97,98	87,81	78,27	86,42
17730	--	--	336,00	131,00	31,00	--	16,00	5,00	3,00	--	19,00	9,00	5,00	--	82,30	89,51	96,47	101,06	106,34	102,97	96,28	87,55	78,43	85,56
17730	--	--	1232,00	692,00	165,00	--	102,00	34,00	21,00	--	118,00	65,00	37,00	--	88,59	99,25	102,92	106,50	112,21	106,55	101,16	92,27	85,77	96,26
17730	--	--	336,00	131,00	31,00	--	16,00	5,00	3,00	--	19,00	9,00	5,00	--	79,97	89,21	94,62	101,81	108,11	104,29	97,42	86,52	76,17	85,18
17731	--	--	424,00	180,00	87,00	--	18,00	4,00	5,00	--	24,00	8,00	9,00	--	83,22	90,39	97,32	102,02	107,31	103,94	97,24	88,46	78,69	85,68
17731	--	--	424,00	180,00	87,00	--	18,00	4,00	5,00	--	24,00	8,00	9,00	--	83,04	91,31	97,23	103,62	109,43	105,76	98,95	88,75	78,57	86,70
17731	--	--	824,00	392,00	189,00	--	132,00	42,00	51,00	--	177,00	81,00	89,00	--	89,51	99,41	103,29	106,77	111,22	105,81	100,45	91,54	85,93	95,65
17731	--	--	424,00	180,00	87,00	--	18,00	4,00	5,00	--	24,00	8,00	9,00	--	80,92	90,10	95,52	102,75	109,10	105,27	98,39	87,49	76,49	85,58
17731	--	--	824,00	392,00	189,00	--	132,00	42,00	51,00	--	177,00	81,00	89,00	--	89,51	99,41	103,29	106,77	111,22	105,81	100,45	91,54	85,93	95,65
17732	--	--	349,00	115,00	56,00	--	7,00	2,00	3,00	--	10,00	4,00	5,00	--	80,00	91,77	95,15	99,03	106,17	100,27	94,84	86,00	75,45	87,01
17732	--	--	349,00	115,00	56,00	--	7,00	2,00	3,00	--	10,00	4,00	5,00	--	79,91	92,38	97,07	104,71	108,65	102,65	96,66	88,14	75,37	87,62
17732	--	--	824,00	392,00	189,00	--	132,00	42,00	51,00	--	177,00	81,00	89,00	--	89,51	99,41	103,29	106,77	111,22	105,81	100,45	91,54	85,93	95,65
17732	--	--	1039,00	458,00	221,00	--	127,00	41,00	50,00	--	170,00	79,00	87,00	--	88,54	99,65	103,47	107,00	111,90	106,40	101,02	92,12	85,96	95,84
17732	--	--	349,00	115,00	56,00	--	7,00	2,00	3,00	--	10,00	4,00	5,00	--	78,64	87,93	93,25	100,65	107,84	104,03	97,14	86,01	74,07	83,22
17732	--	--	824,00	392,00	189,00	--	132,00	42,00	51,00	--	177,00	81,00	89,00	--	89,56	100,12	105,31	111,83	113,30	107,85	102,09	93,59	85,98	96,35
17732	--	--	824,00	392,00	189,00	--	132,00	42,00	51,00	--	177,00	81,00	89,00	--	89,51	99,41	103,29	106,77	111,22	105,81	100,45	91,54	85,93	95,65
17732	--	--	349,00	115,00	56,00	--	7,00	2,00	3,00	--	10,00	4,00	5,00	--	80,11	90,74	94,20	97,95	104,49	98,74	93,37	84,82	75,53	85,99
17732	--	--	349,00	115,00	56,00	--	7,00	2,00	3,00	--	10,00	4,00	5,00	--	80,72	88,95	94,59	101,47	108,08	104,40	97,56	86,96	76,13	84,27
17732	--	--	349,00	115,00	56,00	--	7,00	2,00	3,00	--	10,00	4,00	5,00	--	80,85	87,80	94,23	99,86	105,85	102,39	95,64	86,11	76,24	83,17
17732	--	--	349,00	115,00	56,00	--	7,00	2,00	3,00	--	10,00	4,00	5,00	--	80,00	91,77	95,15	99,03	106,17	100,27	94,84	86,00	75,45	87,01
17733	--	--	1039,00	458,00	221,00	--	127,00	41,00	50,00	--	170,00	79,00	87,00	--	89,54	99,65	103,47	107,00	111,90	106,40	101,02	92,12	85,96	95,84
17733	--	--	1039,00	458,00	221,00	--	127,00	41,00	50,00	--	170,00	79,00	87,00	--	89,58	100,34	105,48	112,14	114,07	108,50	102,69	94,19	86,01	96,53
17847	--	--	379,00	222,00	53,00	--	10,00	3,00	2,00	--	11,00	5,00	3,00	--	81,22	89,53	95,21	101,94	108,48	104,81	97,98	87,43	78,32	86,51
17847	--	--	379,00	222,00	53,00	--	10,00	3,00	2,00	--	11,00	5,00	3,00	--	81,37	88,40	94,94	100,33	106,26	102,83	96,08	86,66	78,41	85,27
17847	--	--	379,00	222,00	53,00	--	10,00	3,00	2,00	--	11,00	5,00	3,00	--	79,12	88,50	93,81	101,13	108,24	104,43	97,55	86,45	76,26	85,56
19327	--	--	845,00	356,00	128,00	--	24,00	7,00	8,00	--	34,00	16,00	16,00	--	83,12	92,35	97,71	105,04	111,85	108,03	101,15	90,12	79,44	88,48
19327	--	--	845,00	356,00	128,00	--	24,00	7,00	8,00	--	34,00	16,00	16,00	--	84,53	95,98	99,44	103,26	110,10	104,24	98,83	89,97	80,87	92,14

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
12505	101,12	104,92	110,75	105,03	99,62	90,75	86,11	95,54	99,53	103,17	107,33	101,94	96,56	87,66	--	--	--	--	--	--	--	--
12505	103,13	106,90	112,48	106,80	101,40	92,52	88,33	97,65	101,67	105,30	109,19	103,86	98,49	89,58	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	101,64	105,45	110,69	105,06	99,65	90,78	85,72	94,76	98,85	102,54	106,08	100,81	95,44	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	101,64	105,45	110,69	105,06	99,65	90,78	85,72	94,76	98,85	102,54	106,08	100,81	95,44	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	101,64	105,45	110,69	105,06	99,65	90,78	85,72	94,76	98,85	102,54	106,08	100,81	95,44	86,53	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	100,85	108,84	114,50	110,47	103,53	92,36	83,98	92,82	98,09	106,24	110,20	106,06	99,13	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
12507	103,65	110,67	112,92	107,23	101,36	92,87	85,80	95,49	100,90	107,47	107,96	102,72	97,02	88,56	--	--	--	--	--	--	--	--
17727	102,63	109,76	112,62	106,82	100,91	92,40	83,32	93,66	98,89	105,53	106,98	101,51	95,73	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--
17727	102,95	110,10	112,95	107,15	101,24	92,73	83,66	93,96	99,21	105,86	107,31	101,84	96,06	87,57	--	--	--	--	--	--	--	--
17729	100,60	104,36	110,32	104,59	99,18	90,31	83,18	92,89	96,80	100,41	104,91	99,46	94,08	85,18	--	--	--	--	--	--	--	--
17729	102,58	109,74	112,66	106,84	100,93	92,42	83,23	93,59	98,82	105,48	107,01	101,52	95,73	87,24	--	--	--	--	--	--	--	--
17729	100,60	104,36	110,32	104,59	99,18	90,31	83,18	92,89	96,80	100,41	104,91	99,46	94,08	85,18	--	--	--	--	--	--	--	--
17730	99,94	103,70	109,60	103,87	98,46	89,60	82,52	92,22	96,13	99,73	104,20	98,76	93,38	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--
17730	92,38	98,84	104,45	100,77	93,96	83,82	74,65	82,83	89,06	95,04	99,44	95,78	89,01	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--
17730	92,51	97,25	102,36	98,98	92,29	83,61	74,87	82,20	89,56	93,46	97,57	94,32	87,71	80,02	--	--	--	--	--	--	--	--
17730	99,94	103,70	109,60	103,87	98,46	89,60	82,52	92,22	96,13	99,73	104,20	98,76	93,38	84,48	--	--	--	--	--	--	--	--
17730	90,64	97,94	104,09	100,25	93,37	82,51	72,51	81,37	86,94	94,08	98,88	95,01	88,15	77,72	--	--	--	--	--	--	--	--
17731	92,33	97,65	103,26	99,82	93,09	83,89	77,84	85,06	92,22	96,55	101,18	97,85	91,20	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--
17731	92,47	99,25	105,43	101,74	94,92	84,48	77,65	85,80	91,90	98,13	103,17	99,50	92,70	82,87	--	--	--	--	--	--	--	--
17731	99,55	103,20	107,83	102,35	96,96	88,07	85,98	95,21	99,28	102,78	106,02	100,88	95,54	86,60	--	--	--	--	--	--	--	--
17731	90,97	98,38	105,15	101,32	94,43	83,40	75,54	84,44	89,96	97,20	102,73	98,87	92,00	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
17731	99,55	103,20	107,83	102,35	96,96	88,07	85,98	95,21	99,28	102,78	106,02	100,88	95,54	86,60	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	90,42	94,33	101,38	95,48	90,05	81,21	74,75	85,34	89,00	92,73	98,66	92,94	87,54	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	92,35	99,99	103,85	97,85	91,87	83,35	74,75	86,00	90,98	98,10	101,00	95,19	89,29	80,77	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	99,55	103,20	107,83	102,35	96,96	88,07	85,98	95,21	99,28	102,78	106,02	100,88	95,54	86,60	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	99,69	103,36	108,31	102,76	97,37	88,48	85,94	95,27	99,31	102,83	106,35	101,14	95,79	86,86	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	88,57	96,02	103,07	99,25	92,36	81,26	73,23	82,21	87,70	94,93	100,67	96,82	89,95	79,21	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	101,57	108,30	109,95	104,42	98,62	90,13	86,05	95,95	101,33	107,65	107,80	102,72	97,08	88,61	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	99,55	103,20	107,83	102,35	96,96	88,07	85,98	95,21	99,28	102,78	106,02	100,88	95,54	86,60	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	89,50	93,27	99,70	93,97	88,59	80,04	74,74	84,50	88,46	91,68	97,07	91,56	86,22	77,74	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	89,94	96,87	103,32	99,64	92,80	82,24	75,35	83,53	89,58	95,85	101,08	97,41	90,61	80,68	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	89,64	95,26	101,11	97,65	90,91	81,46	75,53	82,75	89,86	94,26	99,06	95,72	89,06	80,71	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	90,42	94,33	101,38	95,48	90,05	81,21	74,75	85,34	89,00	92,73	98,66	92,94	87,54	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--
17733	99,69	103,36	108,31	102,76	97,37	88,48	85,94	95,27	99,31	102,83	106,35	101,14	95,79	86,86	--	--	--	--	--	--	--	--
17733	101,71	108,52	110,49	104,88	99,05	90,55	86,02	96,01	101,35	107,75	108,21	103,03	97,35	88,88	--	--	--	--	--	--	--	--
17847	92,03	99,13	105,98	102,30	95,46	84,72	73,94	82,16	88,07	94,54	100,37	96,70	89,88	79,66	--	--	--	--	--	--	--	--
17847	91,46	97,52	103,72	100,24	93,48	83,68	74,11	81,25	88,13	92,94	98,25	94,86	88,16	79,33	--	--	--	--	--	--	--	--
17847	90,85	98,33	105,77	101,96	95,07	83,88	71,83	80,96	86,39	93,66	100,04	96,21	89,33	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--
19327	93,88	101,33	108,10	104,27	97,38	86,34	77,75	86,55	92,11	99,36	104,61	100,74	93,87	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--
19327	95,62	99,52	106,35	100,48	95,06	86,21	79,32	89,49	93,26	96,99	102,47	96,81	91,41	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	
19327	56	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
19328	57	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
19328	58	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
19328	58	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	
19328	58	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	75	75	
19328	57	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
19328	57	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	
19328	57	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	75
22571	47	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
22573	45	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
22575	50	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
22602	49	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
22653	54	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	75
22653	53	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
22653	53	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
22653	54	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	
22653	54	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
22653	53_links	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
22653	54	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
22654	88	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
22663	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90	
22663	96	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90	
22663	97	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
22666	55	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	
22666	55	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
22666	55	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	75	75	
22666	55	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
22666	55	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	75
22679	66	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
22708	71	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
23054	113	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	
23054	93	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	115	115	115	115	100	100	100	100	90	90	
23054	93	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	121	121	121	121	100	100	100	100	90	90	
23054	113	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	100	90	90	90	90	85	85	

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
19327	85	85	60418,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19328	50	50	13676,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19328	50	50	13568,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19328	65	65	13568,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19328	75	75	13568,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19328	85	85	13676,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19328	65	65	13676,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19328	75	75	13676,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22571	85	85	63840,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22573	85	85	67689,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22575	85	85	10253,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22602	85	85	9026,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	75	75	9439,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	85	85	67278,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	85	85	67278,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	65	65	9439,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	85	85	9439,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	85	85	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	50	50	9439,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	85	85	49750,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	90	90	29713,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	85	85	28618,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	65	65	10045,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	85	85	10045,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	75	75	10045,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	50	50	10045,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	75	75	10045,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	85	85	22694,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	85	85	9680,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23054	85	85	28560,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23054	90	90	62298,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23054	90	90	62298,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23054	85	85	28560,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
19327	--	--	3363,00	1565,00	562,00	--	224,00	72,00	75,00	--	318,00	163,00	159,00	--	92,79	103,38	107,05	110,71	116,52	110,83	105,43	96,55	89,56	99,89
19328	--	--	868,00	354,00	127,00	--	22,00	5,00	5,00	--	32,00	11,00	11,00	--	85,28	92,31	98,91	104,23	109,99	106,55	99,82	90,53	80,87	87,76
19328	--	--	845,00	356,00	128,00	--	24,00	7,00	8,00	--	34,00	16,00	16,00	--	85,37	92,42	99,10	104,28	109,95	106,53	99,80	90,61	81,62	88,58
19328	--	--	845,00	356,00	128,00	--	24,00	7,00	8,00	--	34,00	16,00	16,00	--	85,22	93,46	99,23	105,89	112,13	108,46	101,63	91,20	81,51	89,60
19328	--	--	845,00	356,00	128,00	--	24,00	7,00	8,00	--	34,00	16,00	16,00	--	83,12	92,35	97,71	105,04	111,85	108,03	101,15	90,12	79,44	88,48
19328	--	--	868,00	354,00	127,00	--	22,00	5,00	5,00	--	32,00	11,00	11,00	--	84,45	95,98	99,41	103,26	110,19	104,32	98,90	90,05	80,09	91,76
19328	--	--	868,00	354,00	127,00	--	22,00	5,00	5,00	--	32,00	11,00	11,00	--	85,14	93,37	99,11	105,84	112,18	108,51	101,68	91,20	80,78	88,90
19328	--	--	868,00	354,00	127,00	--	22,00	5,00	5,00	--	32,00	11,00	11,00	--	83,05	92,29	97,64	105,00	111,92	108,10	101,21	90,15	78,73	87,89
22571	--	--	3563,00	1649,00	592,00	--	236,00	74,00	77,00	--	336,00	167,00	163,00	--	93,03	103,62	107,30	110,96	116,76	111,07	105,67	96,80	89,70	100,07
22573	--	--	3741,00	2078,00	531,00	--	250,00	81,00	59,00	--	356,00	229,00	157,00	--	93,27	103,85	107,53	111,19	116,98	111,29	105,89	97,02	90,89	101,10
22575	--	--	667,00	271,00	97,00	--	10,00	3,00	3,00	--	14,00	6,00	6,00	--	82,29	94,33	97,65	101,57	108,92	102,99	97,56	88,72	78,38	90,36
22602	--	--	587,00	270,00	69,00	--	9,00	2,00	2,00	--	13,00	6,00	4,00	--	81,81	93,81	97,14	101,05	108,38	102,45	97,02	88,18	78,30	90,26
22653	--	--	562,00	323,00	83,00	--	18,00	6,00	4,00	--	26,00	16,00	11,00	--	81,64	90,83	96,22	103,53	110,16	106,34	99,46	88,47	79,19	88,16
22653	--	--	1883,00	1013,00	259,00	--	241,00	77,00	57,00	--	343,00	219,00	150,00	--	92,46	102,45	106,30	109,84	114,59	109,11	103,73	94,83	90,06	99,56
22653	--	--	3765,00	2025,00	517,00	--	241,00	77,00	57,00	--	343,00	219,00	150,00	--	93,17	103,79	107,45	111,12	116,98	111,28	105,88	97,00	90,72	100,95
22653	--	--	562,00	323,00	83,00	--	18,00	6,00	4,00	--	26,00	16,00	11,00	--	83,74	91,98	97,81	104,38	110,46	106,79	99,96	89,62	81,25	89,30
22653	--	--	562,00	323,00	83,00	--	18,00	6,00	4,00	--	26,00	16,00	11,00	--	83,07	94,38	97,87	101,67	108,38	102,54	97,12	88,27	80,63	91,78
22653	--	--	1883,00	1013,00	259,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,93	98,03	101,14	105,21	113,25	107,24	101,80	92,96	82,23	95,34
22653	--	--	562,00	323,00	83,00	--	18,00	6,00	4,00	--	26,00	16,00	11,00	--	83,90	90,99	97,76	102,78	108,30	104,89	98,18	89,13	81,35	88,31
22654	--	--	2956,00	1519,00	362,00	--	153,00	54,00	33,00	--	177,00	102,00	59,00	--	91,00	102,78	107,64	114,84	118,11	112,24	106,31	97,79	88,20	99,73
22663	--	--	--	822,00	347,00	--	--	14,00	15,00	--	--	27,00	26,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,50	96,73
22663	--	--	1795,00	--	50,00	--	42,00	--	2,00	--	56,00	--	4,00	--	86,97	100,07	104,75	112,37	116,63	110,55	104,54	95,84	--	--
22663	--	--	1630,00	770,00	371,00	--	75,00	23,00	29,00	--	100,00	46,00	50,00	--	88,41	100,12	104,99	112,23	115,52	109,64	103,71	95,19	84,91	96,56
22666	--	--	609,00	368,00	94,00	--	13,00	4,00	3,00	--	18,00	12,00	8,00	--	83,21	91,45	97,10	103,95	110,52	106,84	100,01	89,42	80,96	89,02
22666	--	--	609,00	368,00	94,00	--	13,00	4,00	3,00	--	18,00	12,00	8,00	--	82,48	94,23	97,62	101,48	108,60	102,70	97,28	88,43	80,29	91,89
22666	--	--	609,00	368,00	94,00	--	13,00	4,00	3,00	--	18,00	12,00	8,00	--	81,12	90,42	95,74	103,13	110,28	106,46	99,58	88,46	78,92	88,00
22666	--	--	609,00	368,00	94,00	--	13,00	4,00	3,00	--	18,00	12,00	8,00	--	83,34	90,31	96,77	102,34	108,29	104,84	98,10	88,60	81,03	87,88
22666	--	--	609,00	368,00	94,00	--	13,00	4,00	3,00	--	18,00	12,00	8,00	--	81,12	90,42	95,74	103,13	110,28	106,46	99,58	88,46	78,92	88,00
22679	--	--	1426,00	708,00	168,00	--	41,00	13,00	8,00	--	48,00	25,00	15,00	--	86,42	98,77	103,49	111,00	114,80	108,83	102,85	94,33	83,31	95,55
22708	--	--	577,00	299,00	108,00	--	16,00	6,00	6,00	--	23,00	14,00	13,00	--	82,78	94,93	99,69	107,19	110,89	104,93	98,96	90,44	80,14	92,05
23054	--	--	1611,00	914,00	217,00	--	112,00	37,00	23,00	--	130,00	71,00	41,00	--	89,23	100,05	103,68	107,29	113,25	107,55	102,15	93,27	86,41	97,12
23054	--	--	3591,00	--	56,00	--	240,00	--	6,00	--	277,00	--	11,00	--	92,55	104,02	107,48	111,33	117,72	111,88	106,45	97,37	--	--
23054	--	--	--	1870,00	389,00	--	--	77,00	41,00	--	--	148,00	74,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	89,54	101,00
23054	--	--	1611,00	914,00	217,00	--	112,00	37,00	23,00	--	130,00	71,00	41,00	--	89,23	100,05	103,68	107,29	113,25	107,55	102,15	93,27	86,41	97,12

Invoergegevens
Wegen - Rijkswegen

Model: MW00 - wegverkeer - bebouwd
Groep: Rijkswegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
19327	103,60	107,40	113,18	107,47	102,06	93,19	88,62	98,03	102,02	105,67	109,79	104,40	99,03	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--
19328	94,12	99,94	105,91	102,43	95,68	86,10	78,82	85,95	92,99	97,62	102,49	99,12	92,45	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
19328	95,20	100,60	106,21	102,76	96,04	86,81	80,04	87,27	94,49	98,73	103,15	99,84	93,20	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--
19328	95,36	102,19	108,38	104,69	97,86	87,41	79,86	87,95	94,10	100,31	105,10	101,42	94,63	84,92	--	--	--	--	--	--	--	--
19328	93,88	101,33	108,10	104,27	97,38	86,34	77,75	86,55	92,11	99,36	104,61	100,74	93,87	83,27	--	--	--	--	--	--	--	--
19328	95,15	99,08	106,23	100,32	94,89	86,04	78,11	88,65	92,31	96,12	102,17	96,41	91,00	82,13	--	--	--	--	--	--	--	--
19328	94,52	101,55	108,13	104,44	97,61	86,98	78,68	86,74	92,77	99,21	104,53	100,85	94,04	84,02	--	--	--	--	--	--	--	--
19328	93,22	100,71	107,90	104,07	97,18	86,05	76,58	85,44	90,95	98,28	104,13	100,28	93,40	82,61	--	--	--	--	--	--	--	--
22571	103,77	107,57	113,39	107,67	102,26	93,40	88,74	98,18	102,16	105,81	109,97	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--
22573	104,84	108,68	114,43	108,71	103,30	94,43	88,44	97,70	101,72	105,44	109,54	104,14	98,76	89,86	--	--	--	--	--	--	--	--
22575	93,68	97,64	105,00	99,07	93,64	84,79	76,04	86,98	90,54	94,37	100,83	95,02	89,60	80,75	--	--	--	--	--	--	--	--
22602	93,58	97,58	104,98	99,03	93,60	84,76	74,39	85,41	88,95	92,79	99,33	93,50	88,08	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	93,57	101,04	107,72	103,88	96,99	85,98	75,93	84,56	90,15	97,50	102,73	98,84	91,97	81,37	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	103,50	107,27	111,92	106,40	101,00	92,12	87,97	96,81	100,97	104,64	107,64	102,52	97,15	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	104,68	108,52	114,30	108,58	103,17	94,30	88,26	97,54	101,55	105,27	109,40	104,00	98,61	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	95,08	101,92	108,01	104,32	97,49	87,08	78,01	85,98	92,12	98,48	103,22	99,52	92,73	83,00	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	95,28	99,20	105,95	100,09	94,66	85,81	77,51	87,52	91,31	95,12	100,58	94,92	89,51	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	98,45	102,52	110,56	104,54	99,10	90,27	76,31	89,41	92,53	96,60	104,64	98,62	93,18	84,35	--	--	--	--	--	--	--	--
22653	94,96	100,33	105,85	102,41	95,69	86,52	78,15	85,31	92,50	96,91	101,28	97,94	91,31	83,24	--	--	--	--	--	--	--	--
22654	104,63	111,95	115,22	109,33	103,39	94,88	84,82	95,43	100,59	107,40	109,44	103,82	97,98	89,49	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	101,47	109,09	113,54	107,42	101,39	92,65	81,92	94,07	98,90	106,29	109,98	103,97	97,99	89,23	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	--	--	--	--	--	--	73,69	85,55	90,39	97,82	101,28	95,31	89,35	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
22663	101,43	108,83	112,23	106,31	100,36	91,85	84,28	95,10	100,19	107,09	109,42	103,74	97,88	89,38	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	94,63	101,73	108,30	104,61	97,77	87,12	77,24	85,25	91,25	97,79	103,17	99,47	92,66	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	95,28	99,25	106,40	100,48	95,05	86,21	76,69	87,21	90,86	94,72	100,83	95,06	89,64	80,78	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	93,35	100,89	108,06	104,24	97,34	86,21	75,16	83,95	89,46	96,86	102,77	98,91	92,03	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	94,20	100,13	106,07	102,60	95,85	86,23	77,37	84,45	91,43	96,21	101,12	97,73	91,05	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
22666	93,35	100,89	108,06	104,24	97,34	86,21	75,16	83,95	89,46	96,86	102,77	98,91	92,03	81,23	--	--	--	--	--	--	--	--
22679	100,28	107,90	111,74	105,75	99,77	91,25	79,47	90,69	95,67	102,83	105,76	99,94	94,03	85,52	--	--	--	--	--	--	--	--
22708	96,85	104,40	108,05	102,09	96,12	87,60	78,44	89,28	94,36	101,41	103,97	98,22	92,34	83,83	--	--	--	--	--	--	--	--
23054	100,74	104,53	110,69	104,93	99,51	90,65	83,08	92,92	96,79	100,42	105,18	99,67	94,29	85,39	--	--	--	--	--	--	--	--
23054	--	--	--	--	--	--	77,34	87,58	91,23	95,23	100,27	94,62	89,20	80,05	--	--	--	--	--	--	--	--
23054	104,54	108,44	115,18	109,26	103,81	94,71	85,64	96,04	99,70	103,65	108,96	103,26	97,83	88,66	--	--	--	--	--	--	--	--
23054	100,74	104,53	110,69	104,93	99,51	90,65	83,08	92,92	96,79	100,42	105,18	99,67	94,29	85,39	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Sporbanen

Model: MR00 - railverkeer - met gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D) 1	
948	52737159 - 52765000 - Brug	4,02	3,82	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,040
948	52737159 - 52765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,040
4050	49418147 - 49457000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,040
4050	49418147 - 49457000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,040
4050	49418147 - 49457000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,040
4050	49653913 - 49657000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,040
4050	49950614 - 49957000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,040
4050	50215899 - 50257000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,040
4050	50544321 - 50557000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,040
4050	50850313 - 50857000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,040
4050	52725337 - 52765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,040
948	52737159 - 52765000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,040
4050	49122165 - 49157000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,040

Invoergegevens
Sporbanen

Model: MR00 - railverkeer - met gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	Corr. 1	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	Corr. 2	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	Corr. 3	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	Corr. 4	Aantal(D) 5
948	0,060	0,020	0,000	0,00	2,940	2,340	1,060	0,000	0,00	0,120	0,040	0,020	0,000	0,00	2,760	2,040	0,480	0,000	0,00	7,980
948	0,060	0,020	0,000	0,00	2,940	2,340	1,060	0,000	0,00	0,120	0,040	0,020	0,000	0,00	2,760	2,040	0,480	0,000	0,00	7,980
4050	0,060	0,000	0,000	0,00	2,840	2,200	1,160	0,000	0,00	0,110	0,060	0,020	0,000	0,00	2,700	2,460	0,360	0,000	0,00	7,740
4050	0,060	0,000	0,000	0,00	2,840	2,200	1,160	0,000	0,00	0,110	0,060	0,020	0,000	0,00	2,700	2,460	0,360	0,000	0,00	7,740
4050	0,060	0,000	0,000	0,00	2,840	2,200	1,160	0,000	0,00	0,110	0,060	0,020	0,000	0,00	2,700	2,460	0,360	0,000	0,00	7,740
4050	0,060	0,000	0,000	0,00	2,840	2,200	1,160	0,000	0,00	0,110	0,060	0,020	0,000	0,00	2,700	2,460	0,360	0,000	0,00	7,740
4050	0,060	0,000	0,000	0,00	2,840	2,200	1,160	0,000	0,00	0,110	0,060	0,020	0,000	0,00	2,700	2,460	0,360	0,000	0,00	7,740
4050	0,060	0,000	0,000	0,00	2,840	2,200	1,160	0,000	0,00	0,110	0,060	0,020	0,000	0,00	2,700	2,460	0,360	0,000	0,00	7,740
4050	0,060	0,000	0,000	0,00	2,840	2,200	1,160	0,000	0,00	0,110	0,060	0,020	0,000	0,00	2,700	2,460	0,360	0,000	0,00	7,740
4050	0,060	0,000	0,000	0,00	2,840	2,200	1,160	0,000	0,00	0,110	0,060	0,020	0,000	0,00	2,700	2,460	0,360	0,000	0,00	7,740
948	0,060	0,020	0,000	0,00	2,940	2,340	1,060	0,000	0,00	0,120	0,040	0,020	0,000	0,00	2,760	2,040	0,480	0,000	0,00	7,980
4050	0,060	0,000	0,000	0,00	2,840	2,200	1,160	0,000	0,00	0,110	0,060	0,020	0,000	0,00	2,700	2,460	0,360	0,000	0,00	7,740

Invoergegevens
Sporbanen

Model: MR00 - railverkeer - met gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	Corr. 5	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	Corr. 6	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	Corr. 7	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	Corr. 8	Aantal(D) 9
948	5,760	1,560	0,000	0,00	0,050	0,050	0,080	0,000	0,00	0,470	0,230	0,050	0,000	0,00	0,200	0,140	0,000	0,000	0,00	9,250
948	5,760	1,560	0,000	0,00	0,050	0,050	0,080	0,000	0,00	0,470	0,230	0,050	0,000	0,00	0,200	0,140	0,000	0,000	0,00	9,250
4050	7,500	1,200	0,000	0,00	0,030	0,090	0,030	0,000	0,00	0,470	0,240	0,060	0,000	0,00	0,220	0,030	0,020	0,000	0,00	5,750
4050	7,500	1,200	0,000	0,00	0,030	0,090	0,030	0,000	0,00	0,470	0,240	0,060	0,000	0,00	0,220	0,030	0,020	0,000	0,00	5,750
4050	7,500	1,200	0,000	0,00	0,030	0,090	0,030	0,000	0,00	0,470	0,240	0,060	0,000	0,00	0,220	0,030	0,020	0,000	0,00	5,750
4050	7,500	1,200	0,000	0,00	0,030	0,090	0,030	0,000	0,00	0,470	0,240	0,060	0,000	0,00	0,220	0,030	0,020	0,000	0,00	5,750
4050	7,500	1,200	0,000	0,00	0,030	0,090	0,030	0,000	0,00	0,470	0,240	0,060	0,000	0,00	0,220	0,030	0,020	0,000	0,00	5,750
4050	7,500	1,200	0,000	0,00	0,030	0,090	0,030	0,000	0,00	0,470	0,240	0,060	0,000	0,00	0,220	0,030	0,020	0,000	0,00	5,750
4050	7,500	1,200	0,000	0,00	0,030	0,090	0,030	0,000	0,00	0,470	0,240	0,060	0,000	0,00	0,220	0,030	0,020	0,000	0,00	5,750
4050	7,500	1,200	0,000	0,00	0,030	0,090	0,030	0,000	0,00	0,470	0,240	0,060	0,000	0,00	0,220	0,030	0,020	0,000	0,00	5,750
948	5,760	1,560	0,000	0,00	0,050	0,050	0,080	0,000	0,00	0,470	0,230	0,050	0,000	0,00	0,200	0,140	0,000	0,000	0,00	9,250
4050	7,500	1,200	0,000	0,00	0,030	0,090	0,030	0,000	0,00	0,470	0,240	0,060	0,000	0,00	0,220	0,030	0,020	0,000	0,00	5,750

Invoergegevens
Sporbanen

Model: MR00 - railverkeer - met gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	Corr. 9	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	Corr. 10	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	Corr. 11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
948	5,040	8,240	0,000	0,00	0,100	0,040	0,030	0,000	0,00	0,230	0,130	0,240	0,000	0,00	False	19	18	17	16	15
948	5,040	8,240	0,000	0,00	0,100	0,040	0,030	0,000	0,00	0,230	0,130	0,240	0,000	0,00	False	19	18	17	16	15
4050	12,460	6,450	0,000	0,00	0,060	0,040	0,090	0,000	0,00	0,180	0,380	0,150	0,000	0,00	False	19	18	17	16	15
4050	12,460	6,450	0,000	0,00	0,060	0,040	0,090	0,000	0,00	0,180	0,380	0,150	0,000	0,00	False	19	18	17	16	15
4050	12,460	6,450	0,000	0,00	0,060	0,040	0,090	0,000	0,00	0,180	0,380	0,150	0,000	0,00	False	19	18	17	16	15
4050	12,460	6,450	0,000	0,00	0,060	0,040	0,090	0,000	0,00	0,180	0,380	0,150	0,000	0,00	False	19	18	17	16	15
4050	12,460	6,450	0,000	0,00	0,060	0,040	0,090	0,000	0,00	0,180	0,380	0,150	0,000	0,00	False	19	18	17	16	15
4050	12,460	6,450	0,000	0,00	0,060	0,040	0,090	0,000	0,00	0,180	0,380	0,150	0,000	0,00	False	19	18	17	16	15
4050	12,460	6,450	0,000	0,00	0,060	0,040	0,090	0,000	0,00	0,180	0,380	0,150	0,000	0,00	False	19	18	17	16	15
4050	12,460	6,450	0,000	0,00	0,060	0,040	0,090	0,000	0,00	0,180	0,380	0,150	0,000	0,00	False	19	18	17	16	15
948	5,040	8,240	0,000	0,00	0,100	0,040	0,030	0,000	0,00	0,230	0,130	0,240	0,000	0,00	False	19	18	17	16	15
4050	12,460	6,450	0,000	0,00	0,060	0,040	0,090	0,000	0,00	0,180	0,380	0,150	0,000	0,00	False	19	18	17	16	15

Invoergegevens
Spoorbanen

Model: MR00 - railverkeer - met gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[6]	Ltrr;feit[7]	Ltrr;feit[8]	Ltrr;feit[9]	Ltrr;feit[10]	Ltrr;feit[11]	Ltrr;feit[12]	Ltrr;feit[13]	Ltrr;feit[14]	Ltrr;feit[15]	Ltrr;feit[16]	Ltrr;feit[17]	Ltrr;feit[18]	Ltrr;feit[19]	Ltrr;feit[20]	Ltrr;feit[21]	Ltrr;feit[22]	Ltrr;feit[23]	Ltrr;feit[24]
948	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
948	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
4050	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
4050	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
4050	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
4050	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
4050	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
4050	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
4050	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
4050	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
4050	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
4050	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
4050	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4

Invoergegevens
Spoorbanen

Model: MR00 - railverkeer - met gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[25]	Ltrr;feit[26]	Ltrr;feit[27]	Ltrr;feit[28]	Ltrr;feit[29]	Ltrr;feit[30]	Ltrr;feit[31]	Ltrr;feit[32]	Ltrr;feit[33]	Ltrr;feit[34]	Ltrr;feit[35]	Ltrr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k
948	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
948	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4050	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4050	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4050	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4050	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4050	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4050	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4050	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4050	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
948	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4050	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens
Sporbanen

Model: MR00 - railverkeer - met gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
948	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,05	90,48	105,48	112,25	114,78	114,79	107,50	93,77
948	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,05	90,48	105,48	112,25	114,78	114,79	107,50	93,77
4050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,85	90,17	105,02	111,91	114,40	114,47	107,10	93,40
4050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,85	90,17	105,02	111,91	114,40	114,47	107,10	93,40
4050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,85	90,17	105,02	111,91	114,40	114,47	107,10	93,40
4050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,86	90,17	105,02	111,93	114,42	114,49	107,11	93,41
4050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,86	90,18	105,02	111,93	114,43	114,50	107,12	93,42
4050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,87	90,18	105,02	111,94	114,44	114,51	107,13	93,43
4050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,87	90,18	105,02	111,94	114,45	114,52	107,14	93,44
4050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,87	90,18	105,02	111,95	114,46	114,53	107,15	93,45
4050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,88	90,18	105,02	111,95	114,47	114,53	107,16	93,45
948	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,05	90,48	105,48	112,25	114,78	114,79	107,50	93,77
4050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,85	90,17	105,02	111,91	114,39	114,46	107,09	93,39

Invoergegevens
Sporbanen

Model: MR00 - railverkeer - met gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
948	73,31	86,72	102,33	107,84	110,34	110,02	103,42	90,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	73,31	86,72	102,33	107,84	110,34	110,02	103,42	90,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	72,66	86,02	101,38	106,99	109,39	109,20	102,48	89,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	72,66	86,02	101,38	106,99	109,39	109,20	102,48	89,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	72,66	86,02	101,38	106,99	109,39	109,20	102,48	89,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	72,69	86,03	101,38	107,02	109,45	109,26	102,53	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	72,70	86,03	101,39	107,04	109,48	109,29	102,56	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	72,71	86,03	101,39	107,05	109,52	109,32	102,59	89,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	72,72	86,03	101,39	107,07	109,55	109,35	102,62	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	72,73	86,03	101,39	107,09	109,58	109,38	102,65	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	72,75	86,04	101,39	107,10	109,61	109,41	102,68	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	73,31	86,72	102,33	107,84	110,34	110,02	103,42	90,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	72,65	86,02	101,38	106,97	109,36	109,17	102,45	89,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Spoorbanen

Model: MR00 - railverkeer - met gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Sporbanen

Model: MR00 - railverkeer - met gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
948	--	--	--	76,69	88,95	103,88	110,76	113,33	113,37	106,01	92,22	71,62	84,79	100,27	106,03	108,57	108,32	101,55	88,14
948	--	--	--	76,69	88,95	103,88	110,76	113,33	113,37	106,01	92,22	71,62	84,79	100,27	106,03	108,57	108,32	101,55	88,14
4050	--	--	--	77,28	90,03	105,32	111,84	114,24	114,25	107,02	93,10	72,79	86,59	102,56	107,80	110,04	109,62	103,13	89,60
4050	--	--	--	77,28	90,03	105,32	111,84	114,24	114,25	107,02	93,10	72,79	86,59	102,56	107,80	110,04	109,62	103,13	89,60
4050	--	--	--	77,28	90,03	105,32	111,84	114,24	114,25	107,02	93,10	72,79	86,59	102,56	107,80	110,04	109,62	103,13	89,60
4050	--	--	--	77,30	90,03	105,32	111,86	114,29	114,29	107,06	93,13	72,85	86,60	102,56	107,86	110,16	109,73	103,24	89,68
4050	--	--	--	77,31	90,03	105,32	111,88	114,31	114,31	107,08	93,15	72,87	86,60	102,57	107,89	110,21	109,79	103,29	89,72
4050	--	--	--	77,32	90,04	105,32	111,89	114,33	114,33	107,10	93,17	72,90	86,61	102,57	107,92	110,27	109,85	103,34	89,75
4050	--	--	--	77,33	90,04	105,32	111,90	114,36	114,35	107,12	93,19	72,93	86,61	102,57	107,95	110,33	109,91	103,39	89,79
4050	--	--	--	77,34	90,04	105,32	111,91	114,38	114,37	107,14	93,21	72,95	86,62	102,57	107,97	110,39	109,97	103,44	89,83
4050	--	--	--	77,35	90,04	105,32	111,92	114,40	114,39	107,16	93,22	72,98	86,62	102,58	108,00	110,45	110,03	103,49	89,87
948	--	--	--	76,69	88,95	103,88	110,76	113,33	113,37	106,01	92,22	71,62	84,79	100,27	106,03	108,57	108,32	101,55	88,14
4050	--	--	--	77,27	90,03	105,32	111,83	114,22	114,23	107,00	93,08	72,77	86,59	102,55	107,77	109,98	109,56	103,08	89,56

Invoergegevens
Spoorbanen

Model: MR00 - railverkeer - met gebouwen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Spoorbanen

Model: MR00 - railverkeer - met gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,17	85,25	101,05	106,88	109,64
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,17	85,25	101,05	106,88	109,64
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,51	84,48	100,19	105,89	108,66
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,51	84,48	100,19	105,89	108,66
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,51	84,48	100,19	105,89	108,66
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	84,49	100,19	105,94	108,74
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,57	84,49	100,19	105,97	108,78
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,59	84,49	100,19	105,99	108,82
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,61	84,49	100,19	106,01	108,87
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,63	84,49	100,19	106,03	108,91
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,65	84,50	100,19	106,06	108,95
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,17	85,25	101,05	106,88	109,64
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	84,48	100,19	105,87	108,62

Invoergegevens
Sporbanen

Model: MR00 - railverkeer - met gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
948	109,28	102,46	88,80	69,18	83,24	99,65	104,48	107,01	106,22	100,13	86,61	--	--	--	--	--	--	--
948	109,28	102,46	88,80	69,18	83,24	99,65	104,48	107,01	106,22	100,13	86,61	--	--	--	--	--	--	--
4050	108,28	101,45	87,98	68,59	82,39	98,70	103,28	105,58	104,73	98,76	85,50	--	--	--	--	--	--	--
4050	108,28	101,45	87,98	68,59	82,39	98,70	103,28	105,58	104,73	98,76	85,50	--	--	--	--	--	--	--
4050	108,28	101,45	87,98	68,59	82,39	98,70	103,28	105,58	104,73	98,76	85,50	--	--	--	--	--	--	--
4050	108,36	101,53	88,04	68,65	82,40	98,70	103,37	105,74	104,91	98,90	85,60	--	--	--	--	--	--	--
4050	108,40	101,57	88,07	68,68	82,40	98,70	103,41	105,83	105,00	98,98	85,65	--	--	--	--	--	--	--
4050	108,44	101,61	88,10	68,71	82,41	98,71	103,45	105,91	105,09	99,05	85,69	--	--	--	--	--	--	--
4050	108,49	101,65	88,13	68,74	82,41	98,71	103,49	105,99	105,18	99,12	85,74	--	--	--	--	--	--	--
4050	108,53	101,69	88,16	68,77	82,41	98,71	103,53	106,07	105,27	99,19	85,79	--	--	--	--	--	--	--
4050	108,57	101,73	88,18	68,81	82,42	98,71	103,57	106,16	105,37	99,26	85,84	--	--	--	--	--	--	--
948	109,28	102,46	88,80	69,18	83,24	99,65	104,48	107,01	106,22	100,13	86,61	--	--	--	--	--	--	--
4050	108,24	101,42	87,95	68,56	82,39	98,70	103,24	105,49	104,64	98,69	85,45	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
 Spoorbanen

Model: MR00 - railverkeer - met gebouwen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
 Spoorbanen

Model: MR00 - railverkeer - met gebouwen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
 Spoorbanen

Model: MR00 - railverkeer - met gebouwen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
 Spoorbanen

Model: MR00 - railverkeer - met gebouwen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Spoorbanen

Model: MR00 - railverkeer - met gebouwen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
948	--	--
948	--	--
4050	--	--
4050	--	--
4050	--	--
4050	--	--
4050	--	--
4050	--	--
4050	--	--
4050	--	--
948	--	--
4050	--	--

BIJLAGE 3 REKENRESULTATEN BEOORDELINGSPUNTEN

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer inclusief 5 of 2 dB correctie art. 110g Wgh en railverkeer

Plangebied Bloeidaal

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		gelegen buiten de geluidszone

**geluidsbelasting
gecumuleerd
excl. correctie**

Id	Omschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Hogeweg Buiten- Barneveldseweg	Wiekeweg	Railverkeer	art. 110g Wgh
7-1 noord_A	kavel 7 - woning 1 noordgevel	1,5	49,52	47,17	41,26	42,65	55,53
7-1 noord_B	kavel 7 - woning 1 noordgevel	4,5	52,91	48,46	42,61	45,71	57,82
7-1 noord_C	kavel 7 - woning 1 noordgevel	7,5	53,17	48,52	43,67	46,90	58,12
7-1 oost_A	kavel 7 - woning 1 oostgevel	1,5	46,00	42,77	37,97	39,56	51,67
7-1 oost_B	kavel 7 - woning 1 oostgevel	4,5	49,92	44,74	39,10	43,20	54,54
7-1 oost_C	kavel 7 - woning 1 oostgevel	7,5	50,83	45,15	40,16	45,98	55,38
7-1 west_A	kavel 7 - woning 1 westgevel	1,5	49,29	44,77	39,34	40,63	54,18
7-1 west_B	kavel 7 - woning 1 westgevel	4,5	52,46	46,33	41,05	43,49	56,68
7-1 west_C	kavel 7 - woning 1 westgevel	7,5	52,46	46,58	42,26	41,98	56,84
7-1 zuid_A	kavel 7 - woning 1 zuidgevel	1,5	45,48	33,37	29,30	35,82	48,28
7-1 zuid_B	kavel 7 - woning 1 zuidgevel	4,5	49,43	37,53	32,20	38,91	52,19
7-1 zuid_C	kavel 7 - woning 1 zuidgevel	7,5	50,39	38,96	34,74	41,74	53,31
7-10 noord_A	kavel 7 - woning 10 noordgevel	1,5	49,49	45,78	41,18	42,47	54,91
7-10 noord_B	kavel 7 - woning 10 noordgevel	4,5	52,83	47,32	42,47	46,13	57,39
7-10 noord_C	kavel 7 - woning 10 noordgevel	7,5	53,02	47,44	43,43	47,56	57,68
7-10 oost_A	kavel 7 - woning 10 oostgevel	1,5	46,85	41,70	36,95	41,31	51,62
7-10 oost_B	kavel 7 - woning 10 oostgevel	4,5	49,91	42,01	36,61	44,54	53,66
7-10 oost_C	kavel 7 - woning 10 oostgevel	7,5	50,17	42,48	37,40	46,76	54,12
7-10 west_A	kavel 7 - woning 10 westgevel	1,5	47,71	42,05	39,16	39,04	52,41
7-10 west_B	kavel 7 - woning 10 westgevel	4,5	50,40	43,77	40,54	41,89	54,65
7-10 west_C	kavel 7 - woning 10 westgevel	7,5	51,86	44,00	41,70	42,96	55,78
7-10 zuid_A	kavel 7 - woning 10 zuidgevel	1,5	42,24	30,93	30,94	32,92	45,49
7-10 zuid_B	kavel 7 - woning 10 zuidgevel	4,5	46,18	32,31	31,02	37,36	48,90
7-10 zuid_C	kavel 7 - woning 10 zuidgevel	7,5	48,86	35,08	33,06	39,93	51,55
7-10a oost_A	kavel 7 - woning 10 oostgevel	1,5	46,25	38,06	34,80	39,87	50,05
7-2 noord_A	kavel 7 - woning 2 noordgevel	1,5	47,10	39,46	36,76	40,19	51,10
7-2 noord_B	kavel 7 - woning 2 noordgevel	4,5	51,21	41,34	38,32	44,30	54,56
7-2 noord_C	kavel 7 - woning 2 noordgevel	7,5	52,23	42,06	39,68	46,48	55,61
7-2 oost_A	kavel 7 - woning 2 oostgevel	1,5	42,47	28,97	25,38	36,07	45,25
7-2 oost_B	kavel 7 - woning 2 oostgevel	4,5	48,07	36,78	31,46	40,59	51,01
7-2 oost_C	kavel 7 - woning 2 oostgevel	7,5	50,16	38,29	33,74	44,45	53,12
7-2 west_A	kavel 7 - woning 2 westgevel	1,5	48,44	39,56	37,21	40,08	52,06
7-2 west_B	kavel 7 - woning 2 westgevel	4,5	52,13	41,89	39,00	43,10	55,34
7-2 west_C	kavel 7 - woning 2 westgevel	7,5	52,27	42,69	40,12	41,95	55,63
7-2 zuid_A	kavel 7 - woning 2 zuidgevel	1,5	44,83	28,95	25,11	34,88	47,26
7-2 zuid_B	kavel 7 - woning 2 zuidgevel	4,5	48,27	34,01	28,14	38,37	50,78
7-2 zuid_C	kavel 7 - woning 2 zuidgevel	7,5	49,56	35,16	27,94	42,65	52,14
7-3 noord_A	kavel 7 - woning 3 noordgevel	1,5	46,90	35,17	34,24	39,76	50,03
7-3 noord_B	kavel 7 - woning 3 noordgevel	4,5	51,24	37,17	36,71	43,98	54,03
7-3 noord_C	kavel 7 - woning 3 noordgevel	7,5	52,28	38,61	38,48	46,68	55,22
7-3 oost_A	kavel 7 - woning 3 oostgevel	1,5	41,78	29,45	28,54	36,14	44,90
7-3 oost_B	kavel 7 - woning 3 oostgevel	4,5	46,56	31,94	29,83	39,30	49,23
7-3 oost_C	kavel 7 - woning 3 oostgevel	7,5	49,50	34,22	32,34	43,90	52,19
7-3 west_A	kavel 7 - woning 3 westgevel	1,5	47,45	36,08	35,63	39,46	50,67
7-3 west_B	kavel 7 - woning 3 westgevel	4,5	51,45	38,59	36,79	42,97	54,28
7-3 west_C	kavel 7 - woning 3 westgevel	7,5	51,99	39,85	38,22	41,77	54,90
7-3 zuid_A	kavel 7 - woning 3 zuidgevel	1,5	44,01	29,66	28,13	34,42	46,65
7-3 zuid_B	kavel 7 - woning 3 zuidgevel	4,5	46,76	33,48	28,48	36,07	49,36
7-3 zuid_C	kavel 7 - woning 3 zuidgevel	7,5	48,82	34,70	29,65	40,15	51,39
7-4 noord_A	kavel 7 - woning 4 noordgevel	1,5	47,42	34,23	33,48	38,41	50,26
7-4 noord_B	kavel 7 - woning 4 noordgevel	4,5	51,05	35,69	34,83	44,30	53,71
7-4 noord_C	kavel 7 - woning 4 noordgevel	7,5	52,03	36,77	36,62	46,29	54,78
7-4 oost_A	kavel 7 - woning 4 oostgevel	1,5	38,57	22,26	22,98	32,95	41,32
7-4 oost_B	kavel 7 - woning 4 oostgevel	4,5	46,32	27,58	27,53	42,62	49,01
7-4 oost_C	kavel 7 - woning 4 oostgevel	7,5	48,89	31,89	31,18	45,78	51,70
7-4 west_A	kavel 7 - woning 4 westgevel	1,5	46,56	33,71	33,66	38,71	49,54
7-4 west_B	kavel 7 - woning 4 westgevel	4,5	50,42	36,50	35,05	41,82	53,13
7-4 west_C	kavel 7 - woning 4 westgevel	7,5	51,30	38,01	36,77	40,68	54,05
7-4 zuid_A	kavel 7 - woning 4 zuidgevel	1,5	40,18	24,21	24,66	31,25	42,78
7-4 zuid_B	kavel 7 - woning 4 zuidgevel	4,5	43,67	27,16	24,79	34,17	46,10
7-4 zuid_C	kavel 7 - woning 4 zuidgevel	7,5	47,67	33,19	25,34	38,39	50,15
7-5 noord_A	kavel 7 - woning 5 noordgevel	1,5	45,82	31,47	29,94	37,63	48,50
7-5 noord_B	kavel 7 - woning 5 noordgevel	4,5	49,64	34,18	31,81	43,09	52,25
7-5 noord_C	kavel 7 - woning 5 noordgevel	7,5	52,11	36,32	35,27	46,92	54,81
7-5 oost_B	kavel 7 - woning 5 oostgevel	4,5	42,94	24,59	26,94	36,01	45,51
7-5 oost_C	kavel 7 - woning 5 oostgevel	7,5	48,27	29,64	30,47	41,65	50,77
7-5 west_A	kavel 7 - woning 5 westgevel	1,5	45,37	31,85	30,99	36,36	48,16
7-5 west_B	kavel 7 - woning 5 westgevel	4,5	49,11	33,46	32,63	39,72	51,65
7-5 west_C	kavel 7 - woning 5 westgevel	7,5	51,01	36,25	34,56	43,22	53,65
7-5 zuid_A	kavel 7 - woning 5 zuidgevel	1,5	41,91	25,51	3,87	24,05	44,13
7-5 zuid_B	kavel 7 - woning 5 zuidgevel	4,5	42,04	25,20	1,88	28,37	44,28
7-5 zuid_C	kavel 7 - woning 5 zuidgevel	7,5	44,17	27,46	-1,64	28,49	46,39
7-6 noord_A	kavel 7 - woning 6 noordgevel	1,5	43,50	27,81	25,77	39,49	46,30
7-6 noord_B	kavel 7 - woning 6 noordgevel	4,5	47,63	31,80	29,55	44,56	50,49
7-6 noord_C	kavel 7 - woning 6 noordgevel	7,5	50,64	34,36	34,25	47,02	53,46
7-6 oost_A	kavel 7 - woning 6 oostgevel	1,5	43,28	20,08	19,22	41,86	46,15
7-6 oost_B	kavel 7 - woning 6 oostgevel	4,5	47,66	26,06	27,32	44,19	50,29
7-6 oost_C	kavel 7 - woning 6 oostgevel	7,5	47,45	28,31	28,89	46,06	50,41
7-6 west_A	kavel 7 - woning 6 westgevel	1,5	42,67	28,01	25,50	37,41	45,44
7-6 west_B	kavel 7 - woning 6 westgevel	4,5	47,37	32,96	28,96	40,05	49,99
7-6 west_C	kavel 7 - woning 6 westgevel	7,5	50,09	34,90	32,41	41,73	52,64

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer inclusief 5 of 2 dB correctie art. 110g Wgh en railverkeer

Plangebied Bloedaal

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		gelegen buiten de geluidszone

**geluidsbelasting
gecumuleerd
excl. correctie**

Id	Omschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Hogeweg Buiten- Barneveldseweg	Wijkenweg	Railverkeer	art. 110g Wgh
7-6 zuid_A	kavel 7 - woning 6 zuidgevel	1,5	39,78	23,44	11,20	30,39	42,14
7-6 zuid_B	kavel 7 - woning 6 zuidgevel	4,5	42,40	24,83	12,54	31,43	44,66
7-6 zuid_C	kavel 7 - woning 6 zuidgevel	7,5	43,42	26,06	3,83	31,14	45,66
7-7 noord_A	kavel 7 - woning 7 noordgevel	1,5	45,54	28,21	29,39	42,19	48,39
7-7 noord_B	kavel 7 - woning 7 noordgevel	4,5	50,08	31,99	33,40	44,86	52,71
7-7 noord_C	kavel 7 - woning 7 noordgevel	7,5	51,51	33,68	35,48	47,14	54,23
7-7 oost_A	kavel 7 - woning 7 oostgevel	1,5	45,48	28,70	29,97	41,32	48,30
7-7 oost_B	kavel 7 - woning 7 oostgevel	4,5	48,43	29,60	30,92	43,54	51,04
7-7 oost_C	kavel 7 - woning 7 oostgevel	7,5	48,33	31,01	31,78	45,95	51,25
7-7 west_A	kavel 7 - woning 7 westgevel	1,5	42,50	26,32	23,30	33,50	44,96
7-7 west_B	kavel 7 - woning 7 westgevel	4,5	47,72	30,28	28,86	41,73	50,26
7-7 west_C	kavel 7 - woning 7 westgevel	7,5	50,82	34,28	32,49	45,01	53,41
7-7 zuid_A	kavel 7 - woning 7 zuidgevel	1,5	41,93	23,55	22,74	38,46	44,67
7-7 zuid_B	kavel 7 - woning 7 zuidgevel	4,5	44,14	24,43	25,68	30,37	46,41
7-7 zuid_C	kavel 7 - woning 7 zuidgevel	7,5	47,59	29,87	28,84	34,40	49,90
7-8 noord_A	kavel 7 - woning 8 noordgevel	1,5	45,18	31,64	31,05	37,10	48,01
7-8 noord_B	kavel 7 - woning 8 noordgevel	4,5	50,36	35,37	34,92	43,50	53,07
7-8 noord_C	kavel 7 - woning 8 noordgevel	7,5	51,57	36,97	36,48	47,23	54,46
7-8 oost_A	kavel 7 - woning 8 oostgevel	1,5	41,78	24,06	26,23	35,37	44,42
7-8 oost_B	kavel 7 - woning 8 oostgevel	4,5	48,32	32,57	33,57	41,32	51,03
7-8 oost_C	kavel 7 - woning 8 oostgevel	7,5	48,57	33,72	33,53	45,85	51,61
7-8 west_A	kavel 7 - woning 8 westgevel	1,5	44,08	31,95	31,50	36,24	47,16
7-8 west_B	kavel 7 - woning 8 westgevel	4,5	48,49	33,94	33,11	39,40	51,15
7-8 west_C	kavel 7 - woning 8 westgevel	7,5	51,14	36,12	35,22	42,39	53,75
7-8 zuid_A	kavel 7 - woning 8 zuidgevel	1,5	43,20	27,40	24,86	33,19	45,66
7-8 zuid_B	kavel 7 - woning 8 zuidgevel	4,5	46,62	33,15	25,68	34,19	49,13
7-8 zuid_C	kavel 7 - woning 8 zuidgevel	7,5	48,64	34,23	26,83	38,59	51,11
7-8a oost_A	kavel 7 - woning 8 oostgevel	1,5	44,30	32,09	32,31	36,72	47,43
7-9 noord_A	kavel 7 - woning 9 noordgevel	1,5	46,86	36,83	34,13	41,47	50,28
7-9 noord_B	kavel 7 - woning 9 noordgevel	4,5	51,23	39,67	37,25	45,24	54,33
7-9 noord_C	kavel 7 - woning 9 noordgevel	7,5	52,18	41,04	38,90	47,60	55,45
7-9 oost_A	kavel 7 - woning 9 oostgevel	1,5	45,69	35,77	33,28	39,56	49,12
7-9 oost_B	kavel 7 - woning 9 oostgevel	4,5	49,18	36,70	34,50	41,77	52,09
7-9 oost_C	kavel 7 - woning 9 oostgevel	7,5	49,48	37,52	35,18	46,22	52,71
7-9 west_A	kavel 7 - woning 9 westgevel	1,5	44,93	33,54	33,50	37,20	48,20
7-9 west_B	kavel 7 - woning 9 westgevel	4,5	49,15	37,05	35,42	41,44	52,14
7-9 west_C	kavel 7 - woning 9 westgevel	7,5	51,54	39,01	37,41	44,35	54,48
7-9 zuid_A	kavel 7 - woning 9 zuidgevel	1,5	45,85	32,76	24,99	35,24	48,42
7-9 zuid_B	kavel 7 - woning 9 zuidgevel	4,5	48,33	35,00	28,84	35,40	50,86
7-9 zuid_C	kavel 7 - woning 9 zuidgevel	7,5	49,65	36,02	30,63	39,52	52,22
7-9a oost_A	kavel 7 - woning 9 oostgevel	1,5	44,28	33,58	32,58	36,89	47,61
8-1 noord_A	kavel 8 - woning 1 noordgevel	1,5	46,81	34,14	34,20	40,15	49,88
8-1 noord_B	kavel 8 - woning 1 noordgevel	4,5	51,33	35,95	36,15	44,57	54,03
8-1 noord_C	kavel 8 - woning 1 noordgevel	7,5	53,32	38,06	39,02	45,87	56,05
8-1 oost_A	kavel 8 - woning 1 oostgevel	1,5	42,11	27,87	29,42	35,67	45,08
8-1 oost_B	kavel 8 - woning 1 oostgevel	4,5	46,92	31,60	32,77	38,70	49,64
8-1 oost_C	kavel 8 - woning 1 oostgevel	7,5	49,82	34,16	34,43	42,19	52,47
8-1 west_A	kavel 8 - woning 1 westgevel	1,5	45,95	32,48	31,79	38,66	48,82
8-1 west_B	kavel 8 - woning 1 westgevel	4,5	49,59	34,79	34,76	42,83	52,35
8-1 west_C	kavel 8 - woning 1 westgevel	7,5	51,84	38,71	37,66	42,51	54,65
8-1 zuid_A	kavel 8 - woning 1 zuidgevel	1,5	39,22	24,51	23,69	29,86	41,87
8-1 zuid_B	kavel 8 - woning 1 zuidgevel	4,5	45,69	33,21	24,08	31,85	48,26
8-1 zuid_C	kavel 8 - woning 1 zuidgevel	7,5	48,24	35,39	25,39	37,67	50,81
8-1a west_A	kavel 8 - woning 1 westgevel	1,5	46,58	32,83	31,32	38,31	49,33
8-2 noord_A	kavel 8 - woning 2 noordgevel	1,5	43,93	29,03	28,20	38,29	46,72
8-2 noord_B	kavel 8 - woning 2 noordgevel	4,5	49,84	34,34	32,35	42,49	52,42
8-2 noord_C	kavel 8 - woning 2 noordgevel	7,5	52,46	37,45	35,47	45,54	55,10
8-2 oost_A	kavel 8 - woning 2 oostgevel	1,5	43,27	28,93	25,64	36,91	45,98
8-2 oost_B	kavel 8 - woning 2 oostgevel	4,5	46,73	30,15	28,55	40,15	49,29
8-2 oost_C	kavel 8 - woning 2 oostgevel	7,5	50,04	33,81	30,32	45,11	52,67
8-2 west_A	kavel 8 - woning 2 westgevel	1,5	40,74	28,94	26,09	33,52	43,74
8-2 west_B	kavel 8 - woning 2 westgevel	4,5	48,04	31,93	31,00	41,52	50,65
8-2 west_C	kavel 8 - woning 2 westgevel	7,5	51,04	36,40	35,76	41,46	53,68
8-2 zuid_A	kavel 8 - woning 2 zuidgevel	1,5	42,03	27,14	17,67	23,51	44,35
8-2 zuid_B	kavel 8 - woning 2 zuidgevel	4,5	41,86	27,55	20,09	23,25	44,24
8-2 zuid_C	kavel 8 - woning 2 zuidgevel	7,5	45,53	30,93	-5,66	22,17	47,83
8-2a west_A	kavel 8 - woning 2 westgevel	1,5	43,46	28,45	29,14	36,48	46,24
8-3 noord_A	kavel 8 - woning 3 noordgevel	1,5	46,67	33,60	34,83	40,61	49,81
8-3 noord_B	kavel 8 - woning 3 noordgevel	4,5	51,26	36,07	36,46	44,84	54,01
8-3 noord_C	kavel 8 - woning 3 noordgevel	7,5	53,06	37,80	38,40	46,44	55,80
8-3 oost_A	kavel 8 - woning 3 oostgevel	1,5	45,27	31,02	31,71	37,15	48,09
8-3 oost_B	kavel 8 - woning 3 oostgevel	4,5	47,73	32,31	32,89	41,17	50,47
8-3 oost_C	kavel 8 - woning 3 oostgevel	7,5	50,23	33,51	33,52	45,35	52,92
8-3 west_A	kavel 8 - woning 3 westgevel	1,5	43,29	29,07	29,95	38,08	46,28
8-3 west_B	kavel 8 - woning 3 westgevel	4,5	49,32	32,49	32,86	42,55	51,91
8-3 west_C	kavel 8 - woning 3 westgevel	7,5	51,07	35,51	35,68	40,81	53,64
8-3 zuid_A	kavel 8 - woning 3 zuidgevel	1,5	40,73	24,94	24,22	30,49	43,25
8-3 zuid_B	kavel 8 - woning 3 zuidgevel	4,5	44,04	26,88	24,21	31,99	46,37
8-3 zuid_C	kavel 8 - woning 3 zuidgevel	7,5	47,86	31,74	25,00	35,37	50,18
8-4 noord_A	kavel 8 - woning 4 noordgevel	1,5	45,37	29,78	31,14	39,39	48,18
8-4 noord_B	kavel 8 - woning 4 noordgevel	4,5	49,23	32,35	32,90	42,80	51,84

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer inclusief 5 of 2 dB correctie art. 110g Wgh en railverkeer

Plangebied Bloedaal

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		gelegen buiten de geluidszone

**geluidsbelasting
gecumuleerd
excl. correctie**

Id	Omschrijving	Hoogte	Rijkswegen	Hogeweg Buiten- Barneveldseweg	Wijkenweg	Railverkeer	art. 110g Wgh
8-4 noord_C	kavel 8 - woning 4 noordgevel	7,5	52,45	35,89	35,52	46,00	55,04
8-4 oost_A	kavel 8 - woning 4 oostgevel	1,5	43,39	27,23	28,48	35,52	46,04
8-4 oost_B	kavel 8 - woning 4 oostgevel	4,5	46,03	27,94	30,04	39,52	48,62
8-4 oost_C	kavel 8 - woning 4 oostgevel	7,5	49,07	29,21	32,68	44,48	51,72
8-4 west_B	kavel 8 - woning 4 westgevel	4,5	46,49	29,87	28,68	38,77	49,01
8-4 west_C	kavel 8 - woning 4 westgevel	7,5	50,00	33,42	31,99	43,38	52,55
8-4 zuid_A	kavel 8 - woning 4 zuidgevel	1,5	38,19	23,64	6,10	26,18	40,57
8-4 zuid_B	kavel 8 - woning 4 zuidgevel	4,5	43,65	27,77	3,71	28,16	45,91
8-4 zuid_C	kavel 8 - woning 4 zuidgevel	7,5	44,81	29,56	3,82	23,40	47,07

