

**Ontwikkelingsplan Bloeidaal te Amersfoort**

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Van Reenen aan de Hogeweg 241



## Ontwikkelingsplan Bloeidaal te Amersfoort

Akoestisch onderzoek industrielawaai  
Van Reenen aan de Hogeweg 241

Rapportnummer: 20103032.R04.V01

Document: 10308

Status: definitief

Datum: 15 mei 2014

In opdracht van: Gemeente Amersfoort

Postbus 4000

3800 EA Amersfoort

contactpersoon: Mevrouw S.E. Eigenhuis

telefoon: (033) 46 95 124

telefax: (033) 46 95 455

e-mail: [se.eigenhuis@amersfoort.nl](mailto:se.eigenhuis@amersfoort.nl)

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: Ing. P. Colijn

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: [www.alcedo.nl](http://www.alcedo.nl)

e-mail: [colijn@alcedo.nl](mailto:colijn@alcedo.nl)

## INHOUD

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	4
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	4
2.2	Bedrijfsomschrijving	4
2.3	Geluidsvoorschriften	6
2.3.1	Bestaande woningen	6
2.3.2	Nieuwe geplande woonbestemmingen kavel 8 plan Bloeidaal	6
3	AKOESTISCHE GEGEVENS	8
3.1	Overzicht van de geluidsbronnen	8
3.1.1	Geluidsafstralende gebouwdelen	8
3.1.2	Uitpandige stationaire installaties en activiteiten	9
3.1.3	Mobiele geluidsbronnen	9
4	BEOORDELING BESTAANDE WONINGEN	10
4.1	Berekeningen	10
4.2	Berekeningsresultaten	10
4.3	Beoordeling optredende geluidsniveaus	12
5	MAATREGELLEN VOOR BESTAANDE WONINGEN	13
5.1	Omschrijving van de maatregelen	13
5.2	Berekeningsresultaten en beoordeling bij toepassing van de maatregelen	14
6	WONINGEN KAVEL 8 BLOEIDAAL	16
6.1	Beoogde bedrijfsvoering van Van Reenen	16
6.2	Gewijzigde bedrijfsvoering van Van Reenen	18
6.3	Ruimere voorschriften bij nieuw te realiseren woningen	20
7	SAMENVATTING	21

## Bijlagen

Bijlage 1	Tekening terreinoverzicht van Reenen en figuren rekenmodel
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Berekeningsresultaten
Bijlage 4	Invoergegevens na maatregelen
Bijlage 5	Berekeningsresultaten na maatregelen
Bijlage 6	Berekeningsresultaten kavel 8, Bloeidaal, oorspronkelijke bedrijfssituatie
Bijlage 7	Berekeningsresultaten kavel 8, Bloeidaal, gewijzigde bedrijfsvoering

# 1

## INLEIDING

In opdracht van de gemeente Amersfoort is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Van Reenen, gevestigd aan de Hogeweg 241 te Amersfoort. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van het ontwikkelingsplan Bloeidaal te Amersfoort.

Aanleiding van het onderzoek is de zienswijze die door de heer Van Reenen is ingediend tegen het ontwerp bestemmingsplan Woon-werkzone Bloeidaal. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van het bedrijf op de nabijgelegen bestaande en geplande woningen. Daarvoor is in eerste instantie bepaald welke geluidsniveaus Van Reenen veroorzaakt ter plaatse van de bestaande woningen. Vervolgens is bepaald welke maatregelen moeten worden getroffen om bij de bestaande woningen aan de grenswaarden te kunnen voldoen. Tot slot is onderzocht of met deze laatste situatie ook bij de nieuw geplande woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het onderzoek is gebaseerd op een akoestische vertaling van de bedrijfsvoering zoals door Van Reenen is aangegeven in zijn zienswijze. Daarnaast is gebruik gemaakt van literatuurgegevens en Alcedo-expertise. Aan de hand hiervan is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidsniveaus zijn berekend.

De geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting zijn bepaald conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

De berekende geluidsniveaus worden getoetst aan de geluidsvoorschriften volgens het Activiteitenbesluit. Tevens vindt een beoordeling plaats op grond van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

## 2 UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

In de volgende paragrafen zijn een opsomming van de uitgangspunten, een bedrijfsomschrijving en de gehanteerde grenswaarden opgenomen.

### 2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Resultaten van de inventarisatie ter plaatse op 18 april 2012;
- Melding Activiteitenbesluit op 09-10-2013;
- Tekening van D.B.C. Nijkerk, werknummer 12-234, d.d. 27-12-2013;
- Zienswijze van Reenen opgesteld door Prinsen Advies, d.d. 28 december 2013;
- Gevoerd overleg met de gemeente Amersfoort;
- Alcedo-expertise.

### 2.2 Bedrijfsomschrijving

De inrichting is gelegen aan de Hogeweg 241 te Amersfoort. Ten oosten van de inrichting is nieuwbouw van woningen (het zogenaamde kavel 8) gepland. In bijlage 1 is de situering van de inrichting en de omliggende bestaande woningen weergegeven.

#### *Akoestisch representatieve bedrijfssituatie*

De representatieve bedrijfssituatie betreft de bedrijfssituatie waarbij de inrichting volledig in bedrijf is. Aan de hand van de ingediende zienswijze en de tekening van 27 december 2013 is een representatieve bedrijfssituatie geformuleerd. Hieronder zijn de akoestisch relevante activiteiten tijdens deze veronderstelde representatieve bedrijfssituatie weergegeven.

De bedrijfshallen zijn ingericht als commerciële units met een oppervlakte van circa 50 m<sup>2</sup> per stuk. De units worden door cliënten hoofdzakelijk gebruikt als opslag cq magazijn en stalling van voertuigen. In gebouw H is een werkplaats voor houtbewerking en onderhoud-reparatie van tractoren en machines opgenomen.

Binnen de inrichting zijn auto's, bestelbussen, tractoren, vrachtwagens, mobiele kranen en heftrucks aanwezig. In de gebouwen G en H bevindt zich de stalling van de tractoren, vrachtwagens, mobiele kranen en de maaimachines.

De inrichting is door de cliënten via een poort aan de Hogeweg 24 uur per dag te bereiken.

De voertuigen rijden via de oprit naar de betreffende units.

In tabel 1 worden de verkeersbewegingen van en naar de inrichting tijdens de representatieve bedrijfssituatie samengevat weergegeven.

Tabel 1 verkeersbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Voertuig	Maximaal aantal voertuigen per dag	Maximaal aantal bewegingen per periode		
		Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
Personenauto's	66	84	36	12
Bestelbussen	12	18	4	2
Mobiele kraan	1	2	--	--
Tractor	7	8	4	2
Vrachtwagen	6	6	4	2
Maaimachines	4	4	2	2

-- niet van toepassing.

Op het inrichtingsterrein is gedurende 2 uur in de dagperiode 0,5 uur en in de avondperiode een heftruck werkzaam. De heftruck kan voor verschillende activiteiten, zoals laad- en losactiviteiten worden ingezet.

De snelheid binnen de inrichting bedraagt voor alle voertuigen circa 10 km/uur.

Aan de westzijde van de grote bedrijfshal G is een condensor ten behoeve van een koeling opgesteld. De installatie kan 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. In de dag-, avond- en nachtperiode draait de installatie op respectievelijk 80%, 50% en 20% van de maximale capaciteit.

#### Houtbewerking werkplaats (gebouw H, unit 31-32)

Het binnenniveau in de werkplaats wordt veroorzaakt door frees-, zaag- of timmerwerkzaamheden en bedraagt gemiddeld 85 dB(A) (geprognosticeerd) ter plaatse van het dak en de gevels. Het binnenniveau treedt op over een periode van circa 4 uur in de dagperiode. Eén overheaddeur is tijdens de werkzaamheden gedurende maximaal 1 uur geopend. De afzuiging (motafzuiging) wordt in pandig opgesteld.

#### Onderhoud reparatie tractoren en machines (gebouw H, unit 28-29-30)

Het binnenniveau in de werkplaats wordt veroorzaakt door haakse slijpers en een compressor en bedraagt gemiddeld 85 dB(A) (geprognosticeerd) ter plaatse van het dak en de gevels. Het binnenniveau treedt op over een periode van circa 4 uur in de dagperiode. Eén overheaddeur is tijdens de werkzaamheden gedurende maximaal 1 uur geopend.

#### Geluidsscherm

Volgens de melding ingevolge het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende terreintekening, wordt er aan de noordoostzijde van het perceel een geluidsscherm gerealiseerd. In dit onderzoek is uitgegaan van de aanwezigheid van dit scherm, waarbij een hoogte van 2 meter is gehanteerd.

Een meer gedetailleerd overzicht van de akoestisch relevante bronnen tijdens de representatieve bedrijfssituatie is opgenomen in hoofdstuk 3.

## 2.3 Geluidsvorschriften

### 2.3.1 Bestaande woningen

Van Reenen is meldingsplichtig en valt onder het “Besluit van 19 oktober 2007, houdende algemene regels voor inrichtingen”, ook wel het Activiteitenbesluit genoemd.

Het Activiteitenbesluit kent algemene voorschriften, waaronder geluidsvorschriften. In de tabellen 2 en 3 zijn de grenswaarden voor de naastgelegen bestaande woningen aan de Hogeweg samengevat.

Tabel 2 Gehanteerde grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Beoordelingspunt	Grenswaarde voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Op gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
Op de gevel van gevoelige gebouwen op een bedrijventerrein <sup>1)</sup>	55	50	45

<sup>1)</sup> Dit zijn de woningen aan de Hogeweg 190 en 198

Tabel 3 Gehanteerde grenswaarden voor maximale geluidsniveaus.

Beoordelingspunt	Grenswaarde voor maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ ) [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Op gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
Op de gevel van gevoelige gebouwen op een bedrijventerrein <sup>1)</sup>	75	70	65

<sup>1)</sup> Dit zijn de woningen aan de Hogeweg 190 en 198

In de dagperiode zijn de grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ ) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

De grenswaarden voor maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ ) zijn tussen 23.00 uur en 07.00 uur niet van toepassing op aandrijfgekluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten. Dit geldt alleen als er geen maatregelen getroffen kunnen worden en het aandrijfgekluid op een afstand van 7,5 meter niet hoger is dan 65 dB(A). In de praktijk komt het er in de onderhavige situatie op neer dat maximale geluidsniveaus van rijdende personenauto's gedurende de nachtperiode niet worden beoordeeld. Het sluiten van autoportieren en dergelijke moet wel worden beoordeeld.

### 2.3.2 Nieuwe geplande woonbestemmingen kavel 8 plan Bloeidaal

De VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” geeft aan binnen welke afstanden vanaf een bedrijf relevante milieuhygiënische invloeden kunnen optreden. Deze afstanden gelden voor een “gemiddeld” bedrijf van een bepaalde categorie. De feitelijke omstandigheden kunnen hiervan dus afwijken. Conform opgave van de gemeente Amersfoort ligt het plangebied Bloeidaal in gemengd gebied.

Voor wat betreft het aspect geluid gaat de VNG-publicatie er vanuit dat in een gebiedstypering gemengd gebied bij een etmaalwaarde van 50 dB(A) tot maximaal 55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau geen hinder zal optreden. Voor de maximale

geluidsniveaus bedraagt de grenswaarde 70 dB(A) etmaalwaarde. Dit is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de gehanteerde richtinggevende normering.

De genoemde grenswaarden komen overeen met de grenswaarden zoals deze zijn geformuleerd in het Activiteitenbesluit. Ook bij de nieuwe woningen dient aan dit besluit te worden getoetst. In tabel 4 zijn de meest relevante grenswaarden samengevat.

Tabel 4 Geluidsvoorschriften geluidsgevoelige gebouwen

Beoordelingspunt	Grenswaarde [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
$L_{A,r,L,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

De gemeente Amersfoort kan overwegen om, ter plaatse van de eerste en tweede verdieping van de nieuwbouwwoningen, hogere geluidsniveaus toe te staan. Dit zou ten goede komen aan de flexibiliteit in de bedrijfsvoering van Van Reenen.

De gemeente Amersfoort kan maatwerkvoorschriften vaststellen indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van maximaal 35 dB(A) en voor het maximaal geluidsniveau 55 dB(A) etmaalwaarde wordt gewaarborgd. Een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels voor de betreffende woningen is bij de bouwaanvraag noodzakelijk. In dit aanvullend onderzoek dienen de eventueel te nemen geluidwerende voorzieningen van de gevel te worden bepaald om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau te kunnen voldoen.



# 3 AKOESTISCHE GEGEVENS

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de immissierelevante geluidsbronnen.

## 3.1 Overzicht van de geluidsbronnen

### 3.1.1 Geluidsafstralende gebouwdelen

In de units 28 tot en met 32 worden activiteiten uitgevoerd waardoor relevante geluidsafstraling ontstaat.

Het geprognoseerde binnenniveau in de werkplaats houtbewerking wordt veroorzaakt door frees-, zaag- of timmerwerkzaamheden en bedraagt 85 dB(A). In de onderhoud- en reparatiewerkplaats wordt het binnenniveau veroorzaakt door haakse slijpers en een compressor en geprognoseerd op 85 dB(A).

In tabel 5 zijn de ruimten met de geprognoseerde equivalente geluidsniveaus samengevat.

Tabel 5 Binnenniveaus vanwege in pandige activiteiten

Ruimte	Binnenniveau (LAeq) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Unit 31-32, houtbewerking	85 <sup>1)</sup>	4	--	--
Unit 28-30, onderhoud en reparatie	85 <sup>1)</sup>	4	--	--

<sup>1)</sup> Alcedo-expertise

In tabel 6 zijn de relevante geluidsafstralende bouwkundige constructies gegeven van de in tabel 5 genoemde ruimten.

Tabel 6 Bouwkundige constructies

Ruimte	Geveldeel	Opbouw
Unit 28 t/m 32	Gevels	Geprofileerd staal, minerale wol en staal (GC1)
	Deuren	Overheaddeur (bijvoorbeeld Crawford 342 aluminium met 50% glas)
	Dak	Staal geprofileerd, minerale wol, bitumineuze dakbedekking

Het binnenniveau in de geluidsintensieve ruimten straalt via de gebouwdelen van de betreffende ruimten geluid af naar de omgeving. De bronsterktes van de geluidsafstralende gebouwdelen zijn in tabel 7 gegeven.

Tabel 7 Bronsterktes gebouwdelen

Ruimte	Gebouwdeel (bron)		Bronsterkte (L <sub>w</sub> ) [dB(A)]
	bronnr.	omschrijving	
Houtbewerking	001-004	gevel houtbewerking	70
	005-006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	80
	007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	98
	008-009	dakvlak houtbewerking	69
Onderhoud en reparatie	010-012	gevel onderhoud	67
	013-015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	78
	016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	99
	017-019	dakvlak onderhoud	68

### 3.1.2 Uitpandige stationaire installaties en activiteiten

In tabel 8 zijn de uitpandige stationaire installaties inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 8 Uitpandige stationaire geluidsbronnen.

Geluidsbron		Bronsterkte <sup>1)</sup> [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren per bron]		
		L <sub>w</sub>	L <sub>w,max</sub>	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
020	condensor unit t.b.v. koeling	88	98	9,6 (80%)	2,0 (50%)	1,6 (20%)

<sup>1)</sup> Alcedo-expertise

### 3.1.3 Mobiele geluidsbronnen

De mobiele geluidsbronnen betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. In tabel 9 en 10 zijn de mobiele bronnen samengevat. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt 10 km/uur. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1, figuur 2.

Tabel 9 Mobiele bronnen met een overwegend vaste rijroute

Geluidsbron		Bronsterkte <sup>1)</sup> [dB(A)]		Aantal bewegingen per etmaalperiode		
		L <sub>w</sub>	L <sub>w,max</sub>	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
101	personenauto route 1	90	99	42	18	6
102	personenauto route 2	90	99	42	18	6
103	bestelbus route 1	95	99	9	2	1
104	bestelbus route 2	95	99	9	2	1
105	Mobiele kraan	106	110	2	--	--
106	Tractor route 2	105	110	4	2	1
107	Tractorroute 1	105	110	4	2	1
108	Vrachtwagen route 2	102	110	3	2	1
109	Vrachtwagen route 1	102	110	3	2	1
110	Maaimachine	100	105	4	2	2

<sup>1)</sup> Alcedo-expertise

Tabel 10 Mobiele bronnen zonder vaste rijroute

Geluidsbron		Bronsterkte <sup>1)</sup> [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		L <sub>w</sub>	L <sub>w,max</sub>	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	102	110	2,0	0,5	--

<sup>1)</sup> Alcedo-expertise

# 4 BEOORDELING BESTAANDE WONINGEN

## 4.1 Berekeningen

Tussen het bedrijf en de woningen aan de Hogeweg 247 en 247-1 is, conform de terreintekening van Van Reenen behorend bij de melding van 22-12-2013, een geluidscherm opgenomen. In het akoestisch onderzoek is gerekend met een schermhoogte van 2 meter.

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de bestaande woningen bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving.

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 4,5 meter (verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In bijlage 1, figuur 1 is de ligging van de objecten en de beoordelingspunten. In figuur 2 worden de rijroutes en de geluidsbronnen gepresenteerd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 2 opgenomen. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

## 4.2 Berekeningsresultaten

In tabel 11 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 11 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de bestaande woningen.

Beoordelingspunt		Hoogte m <sup>1</sup>	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L <sub>Ar,LT</sub> ) [dB(A)]					
			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
<i>Bestaande woningen</i>								
001_A	Hogeweg 247	1,50	44	50	--	--	--	--
001_B	Hogeweg 247	4,50	--	--	51	45	45	40
002_A	Hogeweg 247	1,50	43	50	--	--	--	--
002_B	Hogeweg 247	4,50	--	--	49	45	43	40
003_A	Hogeweg 247-1	1,50	46	50	--	--	--	--
003_B	Hogeweg 247-1	4,50	--	--	51	45	44	40
004_A	Hogeweg 247-1	1,50	45	50	--	--	--	--
004_B	Hogeweg 247-1	4,50	--	--	49	45	39	40
005_A	Hogeweg 190	1,50	44	55	--	--	--	--
005_B	Hogeweg 190	4,50	--	--	45	50	39	45

Beoordelingspunt		Hoogte m <sup>1</sup>	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L <sub>Ar,LT</sub> ) [dB(A)]					
			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
006_A	Hogeweg 239	1,50	45	50	--	--	--	--
006_B	Hogeweg 239	4,50	--	--	45	45	36	40
007_A	Hogeweg 239	1,50	43	50	--	--	--	--
007_B	Hogeweg 239	4,50	--	--	45	45	36	40
008_A	Hogeweg 198	1,50	38	55	--	--	--	--
008_B	Hogeweg 198	4,50	--	--	41	50	35	45
009_A	Hogeweg 198	1,50	41	55	--	--	--	--
009_B	Hogeweg 198	4,50	--	--	43	50	37	45
010_A	Hogeweg 237	1,50	38	50	--	--	--	--
010_B	Hogeweg 237	4,50	--	--	41	45	31	40
011_A	Hogeweg 237	1,50	38	50	--	--	--	--
011_B	Hogeweg 237	4,50	--	--	40	45	32	40
012_A	Hogeweg 186	1,50	40	50	--	--	--	--
012_B	Hogeweg 186	4,50	--	--	41	45	34	40
013_A	Hogeweg 186	1,50	38	50	--	--	--	--
013_B	Hogeweg 186	4,50	--	--	39	45	33	40

In tabel 12 zijn de berekende maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Voor een uitgebreider overzicht van de immissieniveaus op basis waarvan de maximale geluidsniveaus zijn bepaald wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 12 Berekende maximale geluidsniveaus bij de bestaande woningen.

Beoordelingspunt		Hoogte m <sup>1</sup>	Maximale geluidsniveaus (L <sub>Amax</sub> ) [dB(A)]					
			dagperiode <sup>1)</sup> (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
<i>Bestaande woningen</i>								
001_A	Hogeweg 247	1,50	53	70	--	--	--	--
001_B	Hogeweg 247	4,50	--	--	79	65	79	60
002_A	Hogeweg 247	1,50	47	70	--	--	--	--
002_B	Hogeweg 247	4,50	--	--	78	65	78	60
003_A	Hogeweg 247-1	1,50	50	70	--	--	--	--
003_B	Hogeweg 247-1	4,50	--	--	77	65	77	60
004_A	Hogeweg 247-1	1,50	50	70	--	--	--	--
004_B	Hogeweg 247-1	4,50	--	--	71	65	71	60
005_A	Hogeweg 190	1,50	54	75	--	--	--	--
005_B	Hogeweg 190	4,50	--	--	74	70	74	65
006_A	Hogeweg 239	1,50	60	70	--	--	--	--
006_B	Hogeweg 239	4,50	--	--	68	65	68	60
007_A	Hogeweg 239	1,50	61	70	--	--	--	--
007_B	Hogeweg 239	4,50	--	--	69	65	69	60
008_A	Hogeweg 198	1,50	45	75	--	--	--	--
008_B	Hogeweg 198	4,50	--	--	69	70	69	65
009_A	Hogeweg 198	1,50	43	75	--	--	--	--
009_B	Hogeweg 198	4,50	--	--	70	70	70	65
010_A	Hogeweg 237	1,50	55	70	--	--	--	--
010_B	Hogeweg 237	4,50	--	--	65	65	65	60
011_A	Hogeweg 237	1,50	54	70	--	--	--	--
011_B	Hogeweg 237	4,50	--	--	65	65	65	60
012_A	Hogeweg 186	1,50	48	70	--	--	--	--
012_B	Hogeweg 186	4,50	--	--	68	65	68	60
013_A	Hogeweg 186	1,50	43	70	--	--	--	--
013_B	Hogeweg 186	4,50	--	--	68	65	68	60

-- niet van toepassing

1) In de dagperiode zijn de maximale geluidsniveaus (L<sub>Amax</sub>) ten gevolge van laad- en losactiviteiten buiten beschouwing gelaten

### 4.3 Beoordeling optredende geluidsniveaus

Op grond van onderhavig onderzoek blijkt het volgende:

- Het hoogste langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de woningen gelegen op het bedrijventerrein Wieken Vinkenhoef treedt op bij de woning aan de Hogeweg 190 en bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 44, 45 en 39 dB(A);
- Het hoogste langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de overige woningen treedt op bij de woningen aan de Hogeweg 247 en 247-1 en bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 46, 51 en 45 dB(A);
- Het hoogst optredende maximale geluidsniveau, voor de woningen gelegen op het bedrijventerrein Wieken Vinkenhoef, treedt op bij de woning aan de Hogeweg 190, wordt veroorzaakt door de geopende overheaddeuren van de werkplaatsen (dagperiode) en een tractor of een vrachtwagen (avond- en nachtperiode) en bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal respectievelijk 54, 74 en 74 dB(A);
- Het hoogst optredende maximale geluidsniveau voor de overige woningen treedt op bij de woningen aan de Hogeweg 237 en 247, wordt veroorzaakt door de geopende overheaddeuren van de werkplaatsen (dagperiode) en een tractor of een vrachtwagen (avond- en nachtperiode) en bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal respectievelijk 55, 79 en 79 dB(A).

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij de woningen gelegen op het bedrijventerrein voldaan wordt aan de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde.

Aan de grenswaarde voor het maximaal geluidsniveau van 75 dB(A) etmaalwaarde wordt bij de woning aan de Hogeweg 190 in de avond- en nachtperiode en de woning aan de Hogeweg 198 in de nachtperiode niet voldaan. De overschrijding bedraagt in de avondperiode 4 dB en in de nachtperiode 9 dB.

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij de woningen buiten het bedrijventerrein aan de Hogeweg 247 en 247-1 in de dagperiode voldaan wordt aan de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde. In de avond- en nachtperiode wordt niet voldaan aan de grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde. De overschrijding bedraagt in de avondperiode 6 dB en in de nachtperiode 5 dB.

Aan de grenswaarde voor het maximaal geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt bij de woningen aan de Hogeweg 186, 239, 247 en, 247-1 in de avond- en nachtperiode niet voldaan. De hoogste overschrijding bedraagt in de avondperiode 14 dB en in de nachtperiode 19 dB.

# 5

## MAATREGELEN VOOR BESTAANDE WONINGEN

In hoofdstuk 4 is geconstateerd dat in de representatieve bedrijfssituatie overschrijdingen van de grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus optreden bij de bestaande woningen. In het voorliggende hoofdstuk wordt een omschrijving van maatregelen en de effecten hiervan gegeven.

### 5.1 Omschrijving van de maatregelen

De overschrijdingen van de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden veroorzaakt door de rijdende (zware) voertuigen (maaimachine, tractoren en vrachtwagens) in de avond- en nachtperiode. De overschrijdingen van de grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door zowel de rijdende voertuigen als door het sluiten van portieren van personenauto's bij het openen of sluiten van het toegangshek.

Tussen het bedrijf en de woningen aan de Hogeweg 247 en 247-1 is, conform de terreintekening van Van Reenen behorend bij de melding van 22-12-2013, een geluidscherm opgenomen. In het akoestisch onderzoek is gerekend met een schermhoogte van 2 meter. Deze schermhoogte is onvoldoende. Om bij de woningen aan de Hogeweg 247 en 247-1 te kunnen voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zal het scherm verlengd dienen te worden tot unit 41 van gebouw E en een hoogte van minimaal 5,5 meter moeten hebben. Het is aannemelijk dat toepassing van deze schermhoogte stuit op landschappelijke bezwaren.

Het voornoemde scherm heeft echter geen akoestisch effect op de woningen Hogeweg 190 en 198. Door de situering van de woningen ten opzichte van de op- en afrit van Van Reenen is een geluidsafschermdende voorziening niet wenselijk.

Geconcludeerd wordt derhalve dat het toepassen van alleen geluidsafschermdende voorzieningen niet doeltreffend zijn om aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit te voldoen.

Om te kunnen voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zullen maatregelen aan de maatgevende bronnen getroffen moeten worden. Omdat van Reenen geen invloed heeft op de geluidsemisatie van de zware voertuigen zelf (van derden), moeten de vervoersbewegingen per periode worden bijgesteld. Omdat er juist in de avond- en de nachtperiode sprake is van overschrijdingen, zijn de vervoersbewegingen in deze perioden verschoven naar de dagperiode. Hiermee wordt de beoogde bedrijfsvoering zoveel als mogelijk in stand gelaten. Het gebruik van de heftruck in de avondperiode is niet meer mogelijk.

In tabel 13 worden de aangepaste verkeersbewegingen van en naar de inrichting tijdens de representatieve bedrijfssituatie samengevat weergegeven.

Tabel 13 Aangepaste verkeersbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Voertuig	Maximaal aantal voertuigen per dag	Maximaal aantal bewegingen per periode		
		Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 - 07.00 uur
Personenauto's	66	84	36	12
Bestelbussen	12	18	4	2
Mobiele kraan	1	2	--	--
Tractor	7	14	--	--
Vrachtwagen	6	12	--	--
Maaimachines	4	8	--	--

-- niet van toepassing.

Het scherm dient bij toepassing van de gewijzigde bedrijfssituatie verlengd te worden tot unit 41 van gebouw E en een hoogte van minimaal 4 meter te krijgen. Het scherm wordt in bijlage 1 figuur 3 weergegevens. Het is aannemelijk dat toepassing van deze schermhoogte stuit op landschappelijke bezwaren. Echter het verder verlagen van het scherm heeft als consequentie dat in de avond- en nachtperiode in het geheel geen voertuigbewegingen meer mogelijk zijn.

## 5.2

### Berekeningsresultaten en beoordeling bij toepassing van de maatregelen

Ten behoeve van het bepalen van de effecten van de maatregelen (verschuiven van wijzigen van de transportbewegingen naar de dagperiode en plaatsen van een 4 meter hoog scherm) op de geluidsbelasting is het rekenmodel aangepast. In bijlage 4 zijn de gewijzigde invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. In tabel 14 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 14 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus na maatregelen

Beoordelingspunt		Hoogte m <sup>1</sup>	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L <sub>Ar,LT</sub> ) [dB(A)]					
			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
<i>Bestaande woningen</i>								
001_A	Hogeweg 247	1,50	40	50	--	--	--	--
001_B	Hogeweg 247	4,50	--	--	38	45	30	40
002_A	Hogeweg 247	1,50	38	50	--	--	--	--
002_B	Hogeweg 247	4,50	--	--	34	45	27	40
003_A	Hogeweg 247-1	1,50	44	50	--	--	--	--
003_B	Hogeweg 247-1	4,50	--	--	38	45	31	40
004_A	Hogeweg 247-1	1,50	45	50	--	--	--	--
004_B	Hogeweg 247-1	4,50	--	--	36	45	29	40
005_A	Hogeweg 190	1,50	46	55	--	--	--	--
005_B	Hogeweg 190	4,50	--	--	39	50	32	45
006_A	Hogeweg 239	1,50	45	50	--	--	--	--
006_B	Hogeweg 239	4,50	--	--	34	45	28	40
007_A	Hogeweg 239	1,50	43	50	--	--	--	--
007_B	Hogeweg 239	4,50	--	--	35	45	29	40
008_A	Hogeweg 198	1,50	39	55	--	--	--	--
008_B	Hogeweg 198	4,50	--	--	33	50	26	45
009_A	Hogeweg 198	1,50	41	55	--	--	--	--
009_B	Hogeweg 198	4,50	--	--	35	50	28	45
010_A	Hogeweg 237	1,50	38	50	--	--	--	--

Beoordelingspunt		Hoogte m <sup>1</sup>	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L <sub>Ar,LT</sub> ) [dB(A)]					
			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
010_B	Hogeweg 237	4,50	--	--	31	45	24	40
011_A	Hogeweg 237	1,50	39	50	--	--	--	--
011_B	Hogeweg 237	4,50	--	--	31	45	24	40
012_A	Hogeweg 186	1,50	41	50	--	--	--	--
012_B	Hogeweg 186	4,50	--	--	35	45	30	40
013_A	Hogeweg 186	1,50	39	50	--	--	--	--
013_B	Hogeweg 186	4,50	--	--	32	45	26	40

In tabel 15 zijn de berekende maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 15 Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen.

Beoordelingspunt		Hoogte m <sup>1</sup>	Maximale geluidsniveaus (L <sub>Amax</sub> ) [dB(A)]					
			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
<i>Bestaande woningen</i>								
001_A	Hogeweg 247	1,50	51	70	--	--	--	--
001_B	Hogeweg 247	4,50	--	--	60	65	60	60
002_A	Hogeweg 247	1,50	42	70	--	--	--	--
002_B	Hogeweg 247	4,50	--	--	57	65	57	60
003_A	Hogeweg 247-1	1,50	48	70	--	--	--	--
003_B	Hogeweg 247-1	4,50	--	--	57	65	57	60
004_A	Hogeweg 247-1	1,50	48	70	--	--	--	--
004_B	Hogeweg 247-1	4,50	--	--	59	65	59	60
005_A	Hogeweg 190	1,50	54	75	--	--	--	--
005_B	Hogeweg 190	4,50	--	--	63	70	63	65
006_A	Hogeweg 239	1,50	60	70	--	--	--	--
006_B	Hogeweg 239	4,50	--	--	56	65	56	60
007_A	Hogeweg 239	1,50	61	70	--	--	--	--
007_B	Hogeweg 239	4,50	--	--	57	65	57	60
008_A	Hogeweg 198	1,50	45	75	--	--	--	--
008_B	Hogeweg 198	4,50	--	--	58	70	58	65
009_A	Hogeweg 198	1,50	43	75	--	--	--	--
009_B	Hogeweg 198	4,50	--	--	59	70	59	65
010_A	Hogeweg 237	1,50	55	70	--	--	--	--
010_B	Hogeweg 237	4,50	--	--	54	65	54	60
011_A	Hogeweg 237	1,50	54	70	--	--	--	--
011_B	Hogeweg 237	4,50	--	--	54	65	54	60
012_A	Hogeweg 186	1,50	48	70	--	--	--	--
012_B	Hogeweg 186	4,50	--	--	56	65	56	60
013_A	Hogeweg 186	1,50	43	70	--	--	--	--
013_B	Hogeweg 186	4,50	--	--	56	65	56	60

-- niet van toepassing

<sup>1)</sup> In de dagperiode zijn de maximale geluidsniveaus (L<sub>Amax</sub>) ten gevolge van laad- en losactiviteiten buiten beschouwing gelaten

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat Van Reenen met de in paragraaf 5.1 genoemde maatregelen kan voldoen aan de grenswaarden zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit.



# 6

## WONINGEN KAVEL 8 BLOEIDAAL

### 6.1

#### Beoogde bedrijfsvoering van Van Reenen

Op basis van de oorspronkelijke bedrijfsvoering zoals aangegeven in paragraaf 2.2 zijn door middel van overdrachtsberekeningen de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten van de nieuwe woonbestemmingen op kavel 8 in het plan Bloeidaal bepaald.

Bepaling van de geluidsniveaus vindt plaats op een beoordelingshoogte van:

- 1,5 meter (begane grond) gedurende de dag-, avond- en de nachtperiode voor de beoordelingspunten op een afstand van 10, 15, 20 en 25 meter van de inrichtingsgrens;
- 1,5 meter gedurende de dagperiode en 4,5 en 7,5 meter gedurende respectievelijk de avond- en nachtperiode voor de beoordelingspunten op een afstand van 30 en 35 meter van de inrichtingsgrens.

Er is op voorhand al rekening gehouden met het plaatsen van een geluidsscherm tussen het bedrijf van Van Reenen en de nieuwe woningen. Het scherm heeft een hoogte van 3 meter en sluit aan op gebouw E en het scherm van 2 meter hoog (aan de zijde van de Hogeweg).

In bijlage 1 figuren 4 en 5 is respectievelijk de ligging van de beoordelingspunten en het scherm weergegeven.

In tabel 16 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. In bijlage 6 worden de berekeningsresultaten gepresenteerd.

Tabel 16 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus na maatregelen

Beoordelingspunt		Hoogte m <sup>1</sup>	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L <sub>Ar,LT</sub> ) [dB(A)]					
			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
<i>Nieuwbouw plan, kavel 8</i>								
8-1 a_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	42	50	--	--	--	--
8-1 a_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	46	45	36	40
8-1 a_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	49	45	39	40
8-1 b_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	42	50	--	--	--	--
8-1 b_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	47	45	36	40
8-1 b_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	50	45	39	40
8-1 c_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	41	50	--	--	--	--
8-1 c_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	45	45	35	40
8-1 c_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	48	45	38	40
8-1 d_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	42	50	--	--	--	--
8-1 d_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	46	45	35	40
8-1 d_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	48	45	38	40
8-1 e_A	10 meter, 1 bouwlaag	1,50	45	50	43	45	34	40
8-1 f_A	15 meter, 1 bouwlaag	1,50	44	50	42	45	33	40
8-1 g_A	20 meter, 1 bouwlaag	1,50	44	50	41	45	32	40
8-1 h_A	25 meter, 1 bouwlaag	1,50	44	50	40	45	31	40
8-2 a_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	40	50	--	--	--	--
8-2 a_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	47	45	36	40
8-2 a_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	50	45	38	40
8-2 b_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	39	50	--	--	--	--

Beoordelingspunt		Hoogte m <sup>1</sup>	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L <sub>Ar,LT</sub> ) [dB(A)]					
			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
8-2 b_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	46	45	34	40
8-2 b_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	49	45	37	40
8-2 c_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	40	50	--	--	--	--
8-2 c_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	46	45	34	40
8-2 c_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	49	45	37	40
8-2 d_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	38	50	--	--	--	--
8-2 d_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	45	45	33	40
8-2 d_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	48	45	36	40
8-2 e_A	10 meter, 1 bouwlaag	1,50	42	50	42	45	31	40
8-2 f_A	15 meter, 1 bouwlaag	1,50	42	50	41	45	30	40
8-2 g_A	20 meter, 1 bouwlaag	1,50	41	50	40	45	30	40
8-2 h_A	25 meter, 1 bouwlaag	1,50	40	50	39	45	29	40

In tabel 17 zijn de berekende maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 17 Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Beoordelingspunt		Hoogte m <sup>1</sup>	Maximale geluidsniveaus (L <sub>Amax</sub> ) [dB(A)]					
			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
<i>Nieuwbouw plan, kavel 8</i>								
8-1 a_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	60	70	--	--	--	--
8-1 a_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	67	65	67	60
8-1 a_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	69	65	69	60
8-1 b_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	60	70	--	--	--	--
8-1 b_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	66	65	66	60
8-1 b_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	69	65	69	60
8-1 c_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	59	70	--	--	--	--
8-1 c_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	66	65	66	60
8-1 c_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	67	65	67	60
8-1 d_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	59	70	--	--	--	--
8-1 d_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	65	65	65	60
8-1 d_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	68	65	68	60
8-1 e_A	10 meter, 1 bouwlaag	1,50	66	70	66	65	66	60
8-1 f_A	15 meter, 1 bouwlaag	1,50	65	70	64	65	64	60
8-1 g_A	20 meter, 1 bouwlaag	1,50	64	70	64	65	64	60
8-1 h_A	25 meter, 1 bouwlaag	1,50	62	70	61	65	61	60
8-2 a_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	58	70	--	--	--	--
8-2 a_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	67	65	67	60
8-2 a_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	69	65	69	60
8-2 b_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	58	70	--	--	--	--
8-2 b_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	66	65	66	60
8-2 b_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	69	65	69	60
8-2 c_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	58	70	--	--	--	--
8-2 c_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	65	65	65	60
8-2 c_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	67	65	67	60
8-2 d_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	57	70	--	--	--	--
8-2 d_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	65	65	65	60
8-2 d_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	68	65	68	60
8-2 e_A	10 meter, 1 bouwlaag	1,50	63	70	63	65	63	60
8-2 f_A	15 meter, 1 bouwlaag	1,50	62	70	62	65	62	60
8-2 g_A	20 meter, 1 bouwlaag	1,50	61	70	61	65	61	60
8-2 h_A	25 meter, 1 bouwlaag	1,50	59	70	59	65	59	60

-- niet van toepassing

1) in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de maximale geluidsniveaus (L<sub>Amax</sub>) ten gevolge van laad- en losactiviteiten ook beschouwd

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, met toepassing van een 3 meter hoog scherm, aansluitend aan gebouw E en het 2 meter hoge scherm dat Van Reenen zelf al wil plaatsen, bij de nieuwe woningen kan worden voldaan aan de geluidsvoorschriften gedurende de dagperiode.

In de avondperiode bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 50 dB(A). Hiermee wordt de standaard grenswaarde van 45 dB(A) overschreden. De overschrijding wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de heftruck en de vrachtwagens.

In de avond- en de nachtperiode bedraagt het maximale geluidsniveau ten hoogste 69 dB(A). Hiermee wordt de standaard grenswaarde van 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode overschreden. De overschrijding wordt veroorzaakt door de heftruck, vrachtwagens, de tractoren en maaimachine.

Als ter plaatse van de eerste en tweede verdieping van de nieuwbouwwoningen wordt uitgegaan van de volgende (ruimere) voorschriften, is geen sprake meer van een overschrijding:

- 50 en 45 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau gedurende de avond-, respectievelijk de nachtperiode;
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau gedurende de avond- en de nachtperiode als gevolg van voertuigen.

## 6.2 Gewijzigde bedrijfsvoering van Van Reenen

Op basis van de maatregelen zoals gepresenteerd in paragraaf 5.1 (verschuiven van een deel van de transportbewegingen naar de dagperiode en plaatsen van een 4 meter hoog scherm) zijn door middel van overdrachtsberekeningen de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten van de nieuwe woonbestemmingen op kavel 8 in het plan Bloeidaal bepaald.

In bijlage 1 figuren 6 en 7 is respectievelijk de ligging van de beoordelingspunten en het scherm weergegeven.

In tabel 18 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. In bijlage 7 worden de berekeningsresultaten gepresenteerd.

Tabel 18 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus na maatregelen

Beoordelingspunt		Hoogte m <sup>1</sup>	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L <sub>Ar,LT</sub> ) [dB(A)]					
			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
<i>Nieuwbouw plan, kavel 8</i>								
8-1 a_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	42	50	--	--	--	--
8-1 a_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	34	45	27	40
8-1 a_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	37	45	30	40
8-1 b_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	42	50	--	--	--	--
8-1 b_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	35	45	28	40
8-1 b_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	37	45	30	40
8-1 c_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	42	50	--	--	--	--
8-1 c_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	33	45	26	40
8-1 c_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	36	45	29	40
8-1 d_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	42	50	--	--	--	--
8-1 d_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	33	45	26	40

Beoordelingspunt		Hoogte m <sup>1</sup>	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L <sub>Ar,LT</sub> ) [dB(A)]					
			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
8-1 d_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	36	45	29	40
8-1 e_A	10 meter, 1 bouwlaag	1,50	45	50	34	45	27	40
8-1 f_A	15 meter, 1 bouwlaag	1,50	45	50	32	45	25	40
8-1 g_A	20 meter, 1 bouwlaag	1,50	44	50	31	45	24	40
8-1 h_A	25 meter, 1 bouwlaag	1,50	44	50	30	45	23	40
8-2 a_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	40	50	--	--	--	--
8-2 a_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	34	45	27	40
8-2 a_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	37	45	30	40
8-2 b_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	39	50	--	--	--	--
8-2 b_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	33	45	26	40
8-2 b_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	36	45	29	40
8-2 c_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	40	50	--	--	--	--
8-2 c_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	33	45	26	40
8-2 c_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	35	45	28	40
8-2 d_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	39	50	--	--	--	--
8-2 d_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	32	45	25	40
8-2 d_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	35	45	28	40
8-2 e_A	10 meter, 1 bouwlaag	1,50	43	50	32	45	25	40
8-2 f_A	15 meter, 1 bouwlaag	1,50	42	50	31	45	24	40
8-2 g_A	20 meter, 1 bouwlaag	1,50	41	50	30	45	23	40
8-2 h_A	25 meter, 1 bouwlaag	1,50	40	50	29	45	22	40

In tabel 19 zijn de berekende maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 19 Berekende maximale geluidsniveaus na maatregelen

Beoordelingspunt		Hoogte m <sup>1</sup>	Maximale geluidsniveaus (L <sub>Amax</sub> ) [dB(A)]					
			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
8-1 a_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	61	70	--	--	--	--
8-1 a_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	56	65	56	60
8-1 a_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	57	65	57	60
8-1 b_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	60	70	--	--	--	--
8-1 b_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	55	65	55	60
8-1 b_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	57	65	57	60
8-1 c_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	61	70	--	--	--	--
8-1 c_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	54	65	54	60
8-1 c_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	56	65	56	60
8-1 d_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	59	70	--	--	--	--
8-1 d_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	53	65	53	60
8-1 d_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	56	65	56	60
8-1 e_A	10 meter, 1 bouwlaag	1,50	65	70	56	65	56	60
8-1 f_A	15 meter, 1 bouwlaag	1,50	65	70	54	65	54	60
8-1 g_A	20 meter, 1 bouwlaag	1,50	64	70	52	65	52	60
8-1 h_A	25 meter, 1 bouwlaag	1,50	62	70	50	65	50	60
8-2 a_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	58	70	--	--	--	--
8-2 a_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	55	65	55	60
8-2 a_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	56	65	56	60
8-2 b_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	58	70	--	--	--	--
8-2 b_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	54	65	54	60
8-2 b_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	57	65	57	60
8-2 c_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	57	70	--	--	--	--
8-2 c_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	54	65	54	60
8-2 c_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	55	65	55	60

Beoordelingspunt		Hoogte m <sup>1</sup>	Maximale geluidsniveaus (L <sub>Amax</sub> ) [dB(A)]					
			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
8-2 d_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	57	70	--	--	--	--
8-2 d_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	--	--	53	65	53	60
8-2 d_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	--	--	55	65	55	60
8-2 e_A	10 meter, 1 bouwlaag	1,50	63	70	56	65	56	60
8-2 f_A	15 meter, 1 bouwlaag	1,50	62	70	53	65	53	60
8-2 g_A	20 meter, 1 bouwlaag	1,50	61	70	51	65	51	60
8-2 h_A	25 meter, 1 bouwlaag	1,50	59	70	50	65	50	60

-- niet van toepassing

1) in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de maximale geluidsniveaus (L<sub>Amax</sub>) ten gevolge van laad- en losactiviteiten ook beschouwd

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat wordt voldaan aan zowel de standaard als aan de ruimere geluidsvorschriften.

## 6.3 Ruimere voorschriften bij nieuw te realiseren woningen

Zoals hiervoor aangegeven, kan worden overwogen om ter plaatse van de eerste en tweede verdieping van de nieuwbouwwoningen hogere geluidsniveaus toe te staan. Dit zou ten goede komen aan de flexibiliteit in de bedrijfsvoering van Van Reenen. In dat geval is het wel nodig om, ter verdere borging van het woon- en leefklimaat, in het bestemmingsplan aanvullende planregels op te nemen, waarmee enerzijds de mogelijkheden van het bedrijf worden aangeduid en anderzijds wordt voorzien in een goede geluidswering van de gevels:

- Eventuele maatwerkvoorschriften in het kader van het Activiteitenbesluit (Wet milieubeheer) mogen bij woningen op kavel 8 nooit leiden tot hogere waarden dan:
  - 50 en 45 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau gedurende de avond-, respectievelijk de nachtperiode;
  - 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau gedurende de avond- en de nachtperiode als gevolg van voertuigen.
- De geluidswering van de gevels van de woningen op kavel 8 dient minimaal 25 dB(A) te bedragen.

Bij de aanvraag om een bouwvergunning voor de woningen dient een akoestisch onderzoek te worden gevoegd waarin wordt aangetoond dat de beoogde geluidswering van de gevels wordt gerealiseerd.

# 7

## SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Amersfoort is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Van Reenen, gevestigd aan de Hogeweg 241 te Amersfoort. Het onderzoek is uitgevoerd ten behoeve van het ontwikkelingsplan Bloeidaal te Amersfoort.

Aanleiding van het onderzoek is de zienswijze die door de heer Van Reenen is ingediend tegen het ontwerp bestemmingsplan Woon-werkzone Bloeidaal. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van het bedrijf op de nabijgelegen bestaande en geplande woningen. Daarvoor is in eerste instantie bepaald welke geluidsniveaus Van Reenen veroorzaakt ter plaatse van de bestaande woningen. Vervolgens is bepaald welke maatregelen moeten worden getroffen om bij de bestaande woningen aan de grenswaarden te kunnen voldoen. Tot slot is onderzocht of met deze laatste situatie ook bij de nieuw geplande woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het onderzoek is gebaseerd op een akoestische vertaling van de bedrijfsvoering zoals door Van Reenen is aangegeven in zijn zienswijze. Daarnaast is gebruik gemaakt van literatuurgegevens en Alcedo-expertise. Aan de hand hiervan is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidsniveaus zijn berekend.

De geluidsniveaus ten gevolge van de inrichting zijn bepaald conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". De berekende geluidsniveaus zijn getoetst aan de geluidsvorschriften volgens het Activiteitenbesluit. Tevens vindt een beoordeling plaats op grond van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

Uit het onderzoek blijkt dat met de in de zienswijze aangegeven bedrijfsvoering, bij de bestaande woningen niet kan worden voldaan aan de geluidsvorschriften volgens het Activiteitenbesluit. Om aan de voorschriften te kunnen voldoen zijn maatregelen in de vorm van een beperking van het verkeer in de avond- en nachtperiode en hoger geluidsscherm aan de noordoostzijde van het perceel nodig.

Ook bij de nieuw geplande woningen kan, bij de beoogde bedrijfsvoering, niet worden voldaan aan de standaard voorschriften. Met de maatregelen die nodig zijn om bij de bestaande woningen te kunnen voldoen, wordt wel voldaan aan de standaard voorschriften.

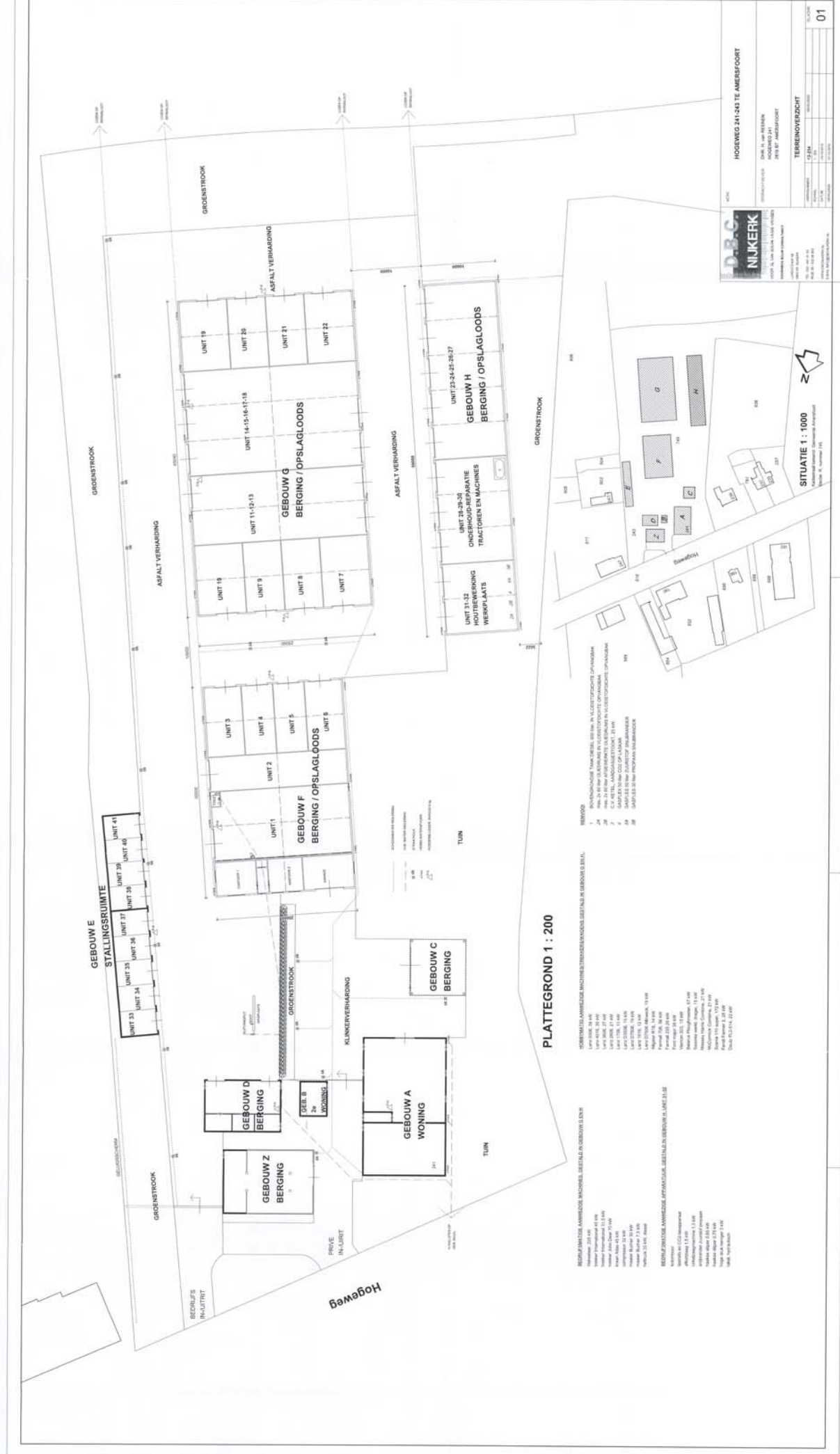
Ten behoeve van meer flexibiliteit in de bedrijfsvoering van Van Reenen kan worden overwogen om ter plaatse van de nieuwbouwwoningen hogere geluidsniveaus toe te staan. Hiervoor kunnen, ter verdere borging van het woon- en leefklimaat, in het bestemmingsplan aanvullende planregels worden opgenomen, waarmee enerzijds de mogelijkheden van het bedrijf worden aangeduid en anderzijds wordt voorzien in een goede geluidswering van de gevels:

- Eventuele maatwerkvoorschriften in het kader van het Activiteitenbesluit (Wet milieubeheer) mogen bij woningen op kavel 8 nooit leiden tot hogere waarden dan:
  - 50 en 45 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau gedurende de avond-, respectievelijk de nachtperiode;
  - 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau gedurende de avond- en de nachtperiode als gevolg van voertuigen.
- De geluidswering van de gevels van de woningen op kavel 8 dient minimaal 25 dB(A) te bedragen.

Bij de aanvraag om een bouwvergunning voor de woningen dient een akoestisch onderzoek te worden gevoegd waarin wordt aangetoond dat de beoogde geluidswering van de gevels wordt gerealiseerd.

**BIJLAGE 1    TEKENING TERREINOVERZICHT VAN REENEN EN  
FIGUREN REKENMODEL**





**GEBOUW E**  
**STALLINGSRUIMTE**

- UNIT 33
- UNIT 34
- UNIT 35
- UNIT 36
- UNIT 37
- UNIT 38
- UNIT 39
- UNIT 40
- UNIT 41

**GEBOUW F**  
**BERGING / OPSLAGLOODS**

- UNIT 1
- UNIT 2
- UNIT 3
- UNIT 4
- UNIT 5
- UNIT 6
- UNIT 7
- UNIT 8

**GEBOUW G**  
**BERGING / OPSLAGLOODS**

- UNIT 9
- UNIT 10
- UNIT 11-12-13
- UNIT 14-15-16-17-18
- UNIT 19
- UNIT 20
- UNIT 21
- UNIT 22

**GEBOUW H**  
**BERGING / OPSLAGLOODS**

- UNIT 23-24-25-26-27

**PLATTEGROND 1 : 200**

**REPERIMENTS AMWEDIGE MACHINES / ELETROINSTRUMENTEN**  
 L1 1000 200 1000  
 L2 1000 200 1000  
 L3 1000 200 1000  
 L4 1000 200 1000  
 L5 1000 200 1000  
 L6 1000 200 1000  
 L7 1000 200 1000  
 L8 1000 200 1000  
 L9 1000 200 1000  
 L10 1000 200 1000  
 L11 1000 200 1000  
 L12 1000 200 1000  
 L13 1000 200 1000  
 L14 1000 200 1000  
 L15 1000 200 1000  
 L16 1000 200 1000  
 L17 1000 200 1000  
 L18 1000 200 1000  
 L19 1000 200 1000  
 L20 1000 200 1000  
 L21 1000 200 1000  
 L22 1000 200 1000  
 L23 1000 200 1000  
 L24 1000 200 1000  
 L25 1000 200 1000  
 L26 1000 200 1000  
 L27 1000 200 1000  
 L28 1000 200 1000  
 L29 1000 200 1000  
 L30 1000 200 1000

**REPERIMENTS AMWEDIGE MACHINES / ELETROINSTRUMENTEN**  
 L1 1000 200 1000  
 L2 1000 200 1000  
 L3 1000 200 1000  
 L4 1000 200 1000  
 L5 1000 200 1000  
 L6 1000 200 1000  
 L7 1000 200 1000  
 L8 1000 200 1000  
 L9 1000 200 1000  
 L10 1000 200 1000  
 L11 1000 200 1000  
 L12 1000 200 1000  
 L13 1000 200 1000  
 L14 1000 200 1000  
 L15 1000 200 1000  
 L16 1000 200 1000  
 L17 1000 200 1000  
 L18 1000 200 1000  
 L19 1000 200 1000  
 L20 1000 200 1000  
 L21 1000 200 1000  
 L22 1000 200 1000  
 L23 1000 200 1000  
 L24 1000 200 1000  
 L25 1000 200 1000  
 L26 1000 200 1000  
 L27 1000 200 1000  
 L28 1000 200 1000  
 L29 1000 200 1000  
 L30 1000 200 1000



NIJKERK  
 HOOEWEG 241-243 TE AMERSFOORT  
 3811 CA  
 0572 410000  
 www.nijkerk.nl

**TERREINOVERZICHT**  
 HOEWEG 241-243 TE AMERSFOORT  
 3811 CA  
 0572 410000  
 www.nijkerk.nl

**SITUATIE 1 : 1000**  
 Nijkerk  
 Hooeweg 241-243  
 3811 CA Amersfoort

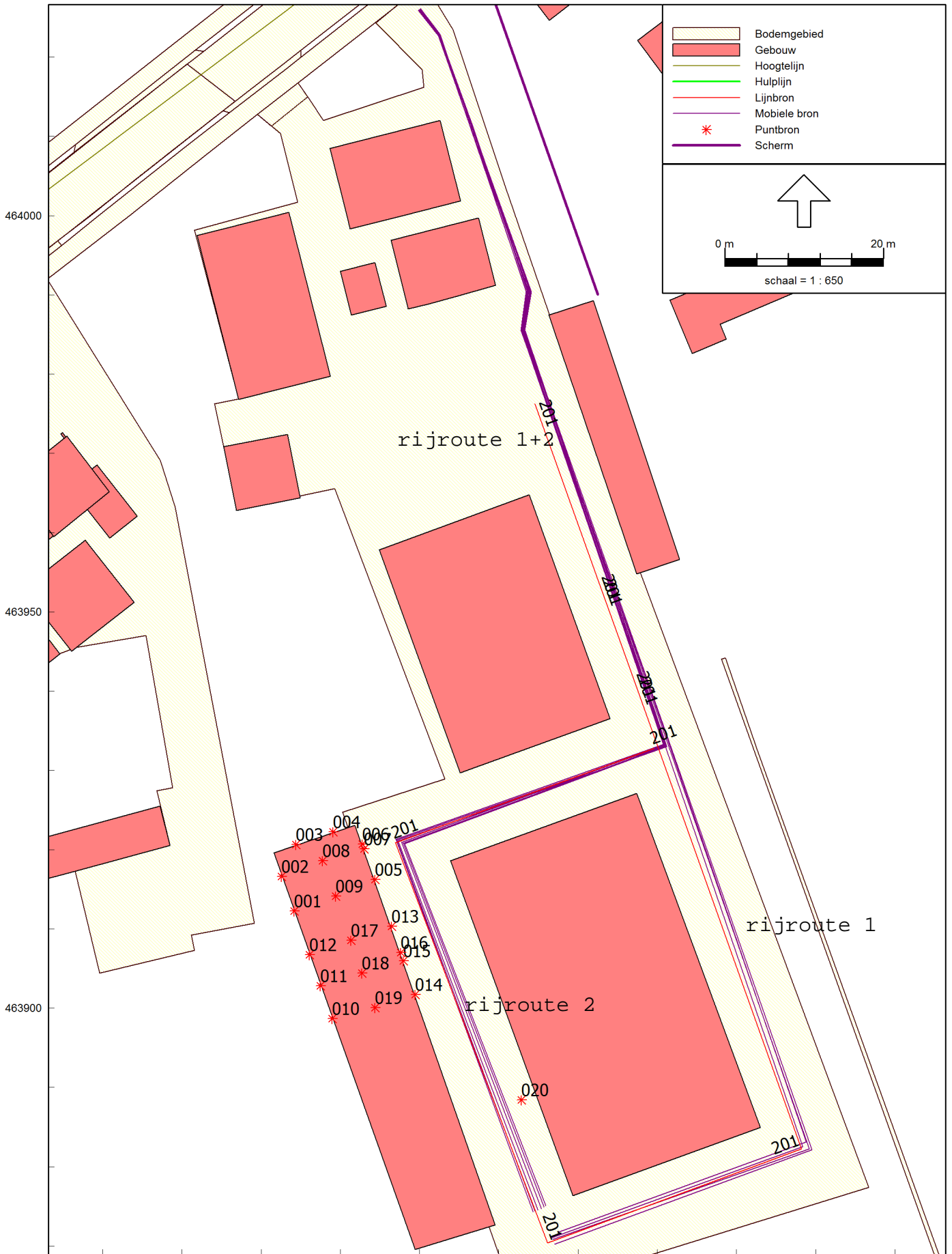
01

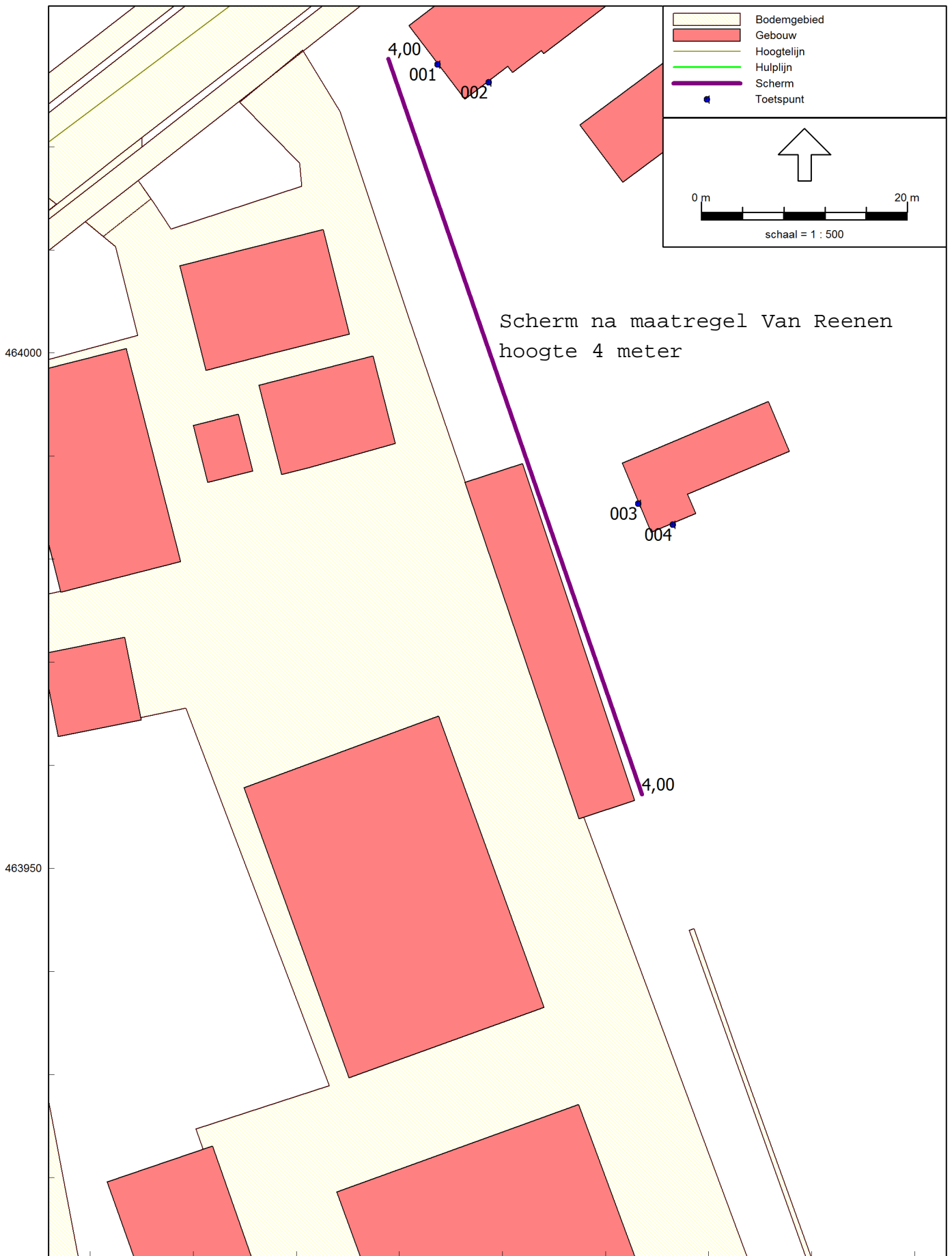


157750 157800 157850 157900  
Industrielawaai - IL, [20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal], Geomilieu V2.14

Bijlage 1: Figuren

Figuur 1 Situering objecten en beoordelingspunten bestaande woningen





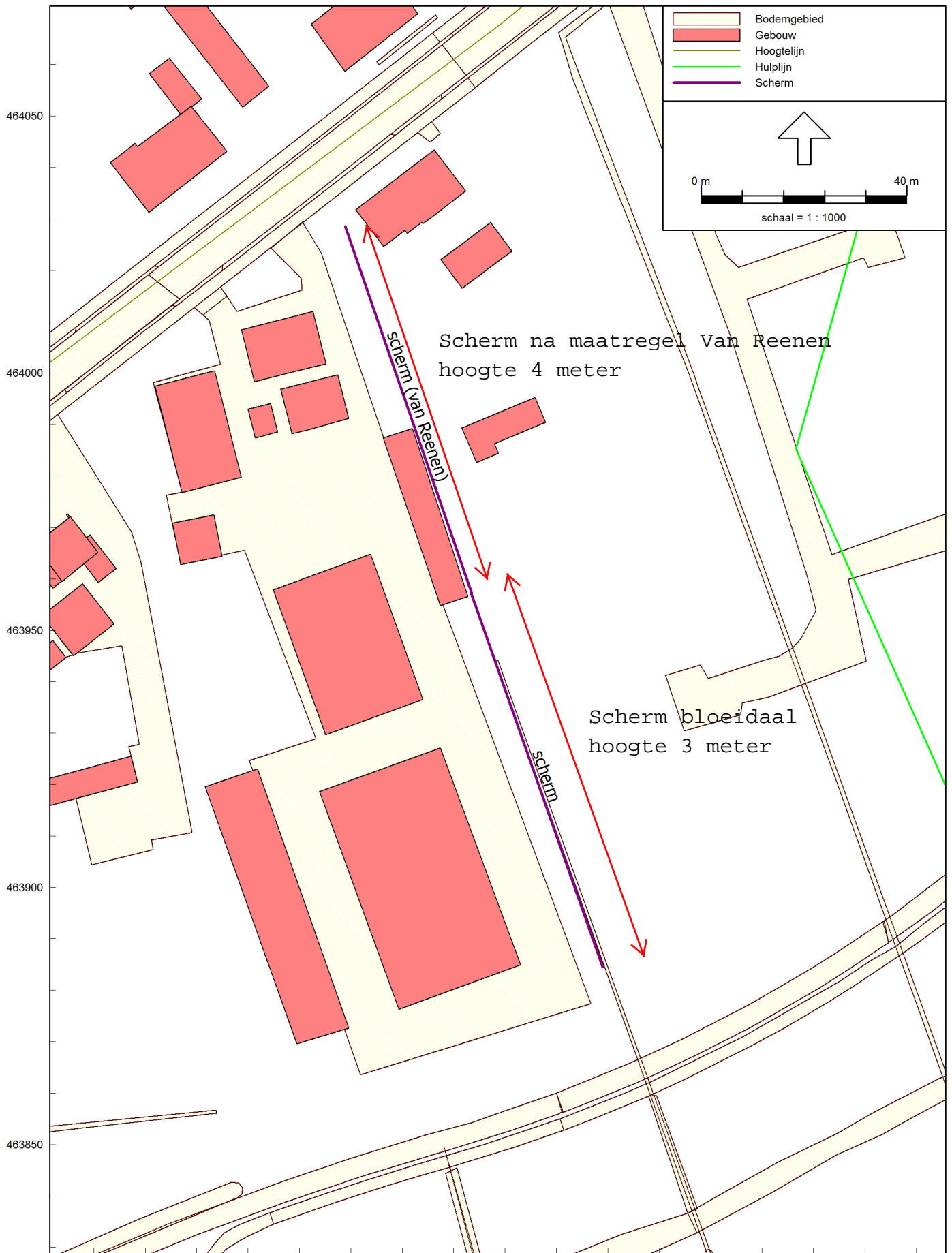




Industrielawaai - IL, [20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - M03-01 industrielawaai van Reenen, Larlt, met Bloeidaal] , Geomilieu V2.14

Bijlage 1: Figuren

Figuur 4: Beoordelingspunten plan Bloeidaal



Industrielawaai - IL, [20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - M03-01 industrielawaai van Reenen, Larit, met Bloeidaal] , Geomilieu V2.14

Bijlage 1: Figuren

Figuur 5: Situering scherm Bloeidaal en scherm Van Reenen

## **BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS**

Project	Van Reenen Amersfoort
Projectnummer	20103032
Initialen	PC
Datum	29-01-14

Bronomschrijving	Werkplaats houtbewerking	geveldeel	(5x7 m <sup>1</sup> )
------------------	--------------------------	-----------	-----------------------

	Opp. S [m <sup>2</sup> ]	Luchtgeluidisolatiewaarde R [dB]										R <sub>A</sub>	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
GC1 Staal geprofileerd/min.wol/staal	35,0	6,0	12,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	45,0	29,4	dB(A)	
												dB(A)	
												dB(A)	
												dB(A)	
Samengesteld geveldeel	35,0	6,0	12,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	45,0	29,4	dB(A)	
KD 50	-	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0		dB	
Totaal	35,0	6,0	12,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	43,8	29,3	dB(A)	

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L <sub>p</sub>	33,1	62,0	70,0	76,0	78,0	82,0	76,0	68,0	54,0	85,0	dB(A)
10.log(S)	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4		dB
Luchtgeluidisolatie (-R)	-6,0	-12,0	-18,0	-27,0	-36,8	-39,6	-41,4	-43,8	-43,8		dB
-C <sub>d</sub>	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0		dB
DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		dB
L <sub>WR</sub>	41,5	64,4	66,4	63,5	55,7	56,9	49,1	38,6	24,6	70,2	dB(A)

Bronomschrijving	Werkplaats houtbewerking	overheaddeur gesloten
------------------	--------------------------	-----------------------

	Opp. S [m <sup>2</sup> ]	Luchtgeluidisolatiewaarde R [dB]										R <sub>A</sub>	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
GC1 Staal geprofileerd/min.wol/staal	10,0	6,0	12,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	45,0	29,4	dB(A)	
Crawford 342 alu 50% glas	25,0	10,0	12,0	14,7	12,8	16,0	23,7	26,8	33,9	34,0	18,2	dB(A)	
												dB(A)	
												dB(A)	
Samengesteld geveldeel	35,0	8,4	12,0	15,4	14,2	17,4	25,1	28,2	35,2	35,3	19,5	dB(A)	
KD 30	-	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0		dB	
Totaal	35,0	8,4	11,9	15,3	14,1	17,2	23,9	26,0	28,9	28,9	19,1	dB(A)	

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L <sub>p</sub>	33,1	62,0	70,0	76,0	78,0	82,0	76,0	68,0	54,0	85,0	dB(A)
10.log(S)	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4		dB
Luchtgeluidisolatie (-R)	-8,4	-11,9	-15,3	-14,1	-17,2	-23,9	-26,0	-28,9	-28,9		dB
-C <sub>d</sub>	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0		dB
DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		dB
L <sub>WR</sub>	39,1	64,5	69,2	76,4	75,2	72,5	64,4	53,6	39,6	80,4	dB(A)



Project	Van Reenen Amersfoort
Projectnummer	20103032
Initialen	PC
Datum	29-01-14

Bronomschrijving	Werkplaats houtbewerking	dak	(10x7 m <sup>1</sup> )
------------------	--------------------------	-----	------------------------

	Opp. S [m <sup>2</sup> ]	Luchtgeluidisolatiewaarde R [dB]									R <sub>A</sub>	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
DS1 staal geprofileerd/min.wol/daklee	70,0	10,0	16,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	57,0	30,9	dB(A)
												dB(A)
												dB(A)
												dB(A)
Samengesteld geveldeel	70,0	10,0	16,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	57,0	30,9	dB(A)
KD 50	-	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0		dB
Totaal	70,0	10,0	16,0	21,0	27,0	33,9	36,8	43,0	48,8	49,2	30,9	dB(A)

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L <sub>p</sub>	33,1	62,0	70,0	76,0	78,0	82,0	76,0	68,0	54,0	85,0	dB(A)
10.log(S)	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5		dB
Luchtgeluidisolatie (-R)	-10,0	-16,0	-21,0	-27,0	-33,9	-36,8	-43,0	-48,8	-49,2		dB
-C <sub>d</sub>	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0		dB
DI	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		dB
L <sub>WR</sub>	37,6	60,5	65,5	65,5	60,6	61,7	49,4	35,6	21,2	70,4	dB(A)

Bronomschrijving	Werkplaats houtbewerking	overheaddeur geopend
------------------	--------------------------	----------------------

	Opp. S [m <sup>2</sup> ]	Luchtgeluidisolatiewaarde R [dB]									R <sub>A</sub>	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
GC1 Staal geprofileerd/min.wol/staal opening	10,0	6,0	12,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	45,0	29,4	dB(A)
	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB(A)
												dB(A)
												dB(A)
Samengesteld geveldeel	35,0	1,0	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	dB(A)
KD 30	-	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0		dB
Totaal	35,0	1,0	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	dB(A)

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L <sub>p</sub>	33,1	62,0	70,0	76,0	78,0	82,0	76,0	68,0	54,0	85,0	dB(A)
10.log(S)	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4		dB
Luchtgeluidisolatie (-R)	-1,0	-1,3	-1,4	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5		dB
-C <sub>d</sub>	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0		dB
DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		dB
L <sub>WR</sub>	46,5	75,1	83,0	89,0	91,0	95,0	89,0	81,0	67,0	98,0	dB(A)

Project	Van Reenen Amersfoort
Projectnummer	20103032
Initialen	PC
Datum	29-01-14

Bronomschrijving	Onderhoud	geveldeel	(5x7 m <sup>1</sup> )
------------------	-----------	-----------	-----------------------

	Opp. S [m <sup>2</sup> ]	Luchtgeluidisolatiewaarde R [dB]										R <sub>A</sub>	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
GC1 Staal geprofileerd/min.wol/staal	35,0	6,0	12,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	45,0	32,7	dB(A)	
												dB(A)	
												dB(A)	
												dB(A)	
Samengesteld geveldeel	35,0	6,0	12,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	45,0	32,7	dB(A)	
KD 50	-	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0		dB	
Totaal	35,0	6,0	12,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	43,8	32,6	dB(A)	

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L <sub>p</sub>	49,0	57,0	66,0	72,0	77,0	81,0	79,0	76,0	71,0	85,2	dB(A)
10.log(S)	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4		dB
Luchtgeluidisolatie (-R)	-6,0	-12,0	-18,0	-27,0	-36,8	-39,6	-41,4	-43,8	-43,8		dB
-C <sub>d</sub>	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0		dB
DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		dB
L <sub>WR</sub>	57,4	59,4	62,4	59,5	54,7	55,9	52,1	46,6	41,6	67,0	dB(A)

Bronomschrijving	Onderhoud	overheaddeur gesloten
------------------	-----------	-----------------------

	Opp. S [m <sup>2</sup> ]	Luchtgeluidisolatiewaarde R [dB]										R <sub>A</sub>	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
GC1 Staal geprofileerd/min.wol/staal	10,0	6,0	12,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	45,0	32,7	dB(A)	
Crawford 342 alu 50% glas	25,0	10,0	12,0	14,7	12,8	16,0	23,7	26,8	33,9	34,0	20,4	dB(A)	
												dB(A)	
												dB(A)	
Samengesteld geveldeel	35,0	8,4	12,0	15,4	14,2	17,4	25,1	28,2	35,2	35,3	21,8	dB(A)	
KD 30	-	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0		dB	
Totaal	35,0	8,4	11,9	15,3	14,1	17,2	23,9	26,0	28,9	28,9	21,2	dB(A)	

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L <sub>p</sub>	49,0	57,0	66,0	72,0	77,0	81,0	79,0	76,0	71,0	85,2	dB(A)
10.log(S)	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4		dB
Luchtgeluidisolatie (-R)	-8,4	-11,9	-15,3	-14,1	-17,2	-23,9	-26,0	-28,9	-28,9		dB
-C <sub>d</sub>	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0		dB
DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		dB
L <sub>WR</sub>	55,0	59,5	65,2	72,4	74,2	71,5	67,4	61,6	56,6	78,4	dB(A)

Project	Van Reenen Amersfoort
Projectnummer	20103032
Initialen	PC
Datum	29-01-14

Bronomschrijving	Onderhoud	dak	(10x7 m <sup>1</sup> )
------------------	-----------	-----	------------------------

	Opp. S [m <sup>2</sup> ]	Luchtgeluidisolatiewaarde R [dB]									R <sub>A</sub>	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
DS1 staal geprofileerd/min.wol/daklee	70,0	10,0	16,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	57,0	34,0	dB(A)
												dB(A)
												dB(A)
												dB(A)
Samengesteld geveldeel	70,0	10,0	16,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	57,0	34,0	dB(A)
KD 50	-	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0		dB
Totaal	70,0	10,0	16,0	21,0	27,0	33,9	36,8	43,0	48,8	49,2	33,8	dB(A)

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L <sub>p</sub>	49,0	57,0	66,0	72,0	77,0	81,0	79,0	76,0	71,0	85,2	dB(A)
10.log(S)	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5		dB
Luchtgeluidisolatie (-R)	-10,0	-16,0	-21,0	-27,0	-33,9	-36,8	-43,0	-48,8	-49,2		dB
-C <sub>d</sub>	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0		dB
DI	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		dB
L <sub>WR</sub>	53,5	55,5	61,5	61,5	59,6	60,7	52,4	43,6	38,2	67,5	dB(A)

Bronomschrijving	Onderhoud	overheaddeur geopend
------------------	-----------	----------------------

	Opp. S [m <sup>2</sup> ]	Luchtgeluidisolatiewaarde R [dB]									R <sub>A</sub>	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
GC1 Staal geprofileerd/min.wol/staal opening	10,0	6,0	12,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	45,0	32,7	dB(A)
	25,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB(A)
												dB(A)
												dB(A)
Samengesteld geveldeel	35,0	1,0	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	dB(A)
KD 30	-	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0		dB
Totaal	35,0	1,0	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	dB(A)

Octaafbandmiddenfrequenties [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
Geluidniveau L <sub>p</sub>	49,0	57,0	66,0	72,0	77,0	81,0	79,0	76,0	71,0	85,2	dB(A)
10.log(S)	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4		dB
Luchtgeluidisolatie (-R)	-1,0	-1,3	-1,4	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5		dB
-C <sub>d</sub>	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0		dB
DI	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		dB
L <sub>WR</sub>	63,4	71,1	80,0	86,0	91,0	95,0	93,0	90,0	85,0	99,1	dB(A)

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - Versie Maart 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
101	personenauto route 1	0,75	42	18	6	10	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00
103	bestelbus route 1	0,75	9	2	1	10	84,00	81,00	82,00	83,00	85,00
102	personenauto route 2	0,75	42	18	6	10	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00
104	bestelbus route 2	0,75	9	2	1	10	84,00	81,00	82,00	83,00	85,00
105	Mobiele kraan	1,20	2	--	--	10	84,00	88,00	95,00	100,00	102,00
106	Tractor route 2	1,20	4	2	1	10	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00
107	Tractor route 1	1,20	4	2	1	10	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00
108	Vrachtwagen route 2	1,20	3	2	1	10	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00
109	Vrachtwagen route 1	1,20	3	2	1	10	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00
110	Maaimachine	0,75	4	2	2	10	89,00	86,00	87,00	88,00	90,00

Bijlage 2: Invoergegevens

---

Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - Versie Maart 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lw	Totaal	Red 1k	Lwr	Totaal
101	86,00	83,00	78,00		89,97	0,00		89,97
103	91,00	88,00	83,00		94,97	0,00		94,97
102	86,00	83,00	78,00		89,97	0,00		89,97
104	91,00	88,00	83,00		94,97	0,00		94,97
105	99,00	64,00	88,00		105,85	0,00		105,85
106	101,00	90,00	83,00		104,94	0,00		104,94
107	101,00	90,00	83,00		104,94	0,00		104,94
108	97,00	90,00	76,00		102,27	0,00		102,27
109	97,00	90,00	76,00		102,27	0,00		102,27
110	96,00	93,00	88,00		99,97	0,00		99,97

Bijlage 2: Invoergegevens

---

Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - Versie Maart 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr	Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
201	werkzaamheden heftruck (diesel)		1,20	2,001	0,500	--	101,65	72,00	79,00	90,00	96,00

Bijlage 2: Invoergegevens

---

Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - Versie Maart 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lengte
201	96,00	96,00	91,00	85,00	222,79

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - Versie Maart 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
020	condensor unit tbv koeling	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
001	gevel houtbewerking	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
002	gevel houtbewerking	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
003	gevel houtbewerking	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
004	gevel houtbewerking	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
005	gevel met overhaddeur houtbewerking (geslote	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
006	gevel met overhaddeur houtbewerking (geslote	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
007	gevel met overhaddeur houtbewerking (geopend	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
008	dakvlak houtbewerking	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
009	dakvlak houtbewerking	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
010	gevel onderhoud	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
011	gevel onderhoud	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
012	gevel onderhoud	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
017	dakvlak onderhoud	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
018	dakvlak onderhoud	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
019	dakvlak onderhoud	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00



Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - Versie Maart 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lw Totaal	Red 63
020	9,598	2,000	1,600	61,70	72,70	75,80	83,70	84,70	78,90	75,10	67,40	88,47	0,00
001	4,001	--	--	64,40	66,40	63,50	55,70	56,90	49,10	38,60	24,60	70,14	0,00
002	4,001	--	--	64,40	66,40	63,50	55,70	56,90	49,10	38,60	24,60	70,14	0,00
003	4,001	--	--	64,40	66,40	63,50	55,70	56,90	49,10	38,60	24,60	70,14	0,00
004	4,001	--	--	64,40	66,40	63,50	55,70	56,90	49,10	38,60	24,60	70,14	0,00
005	4,001	--	--	64,50	69,20	76,40	75,20	72,50	64,40	53,60	39,60	80,36	0,00
006	3,000	--	--	64,50	69,20	76,40	75,20	72,50	64,40	53,60	39,60	80,36	0,00
007	1,000	--	--	75,10	83,00	89,00	91,00	95,00	89,00	81,00	67,00	98,04	0,00
008	4,001	--	--	59,00	64,00	64,00	59,10	60,20	48,00	34,20	19,80	68,89	0,00
009	4,001	--	--	59,00	64,00	64,00	59,10	60,20	48,00	34,20	19,80	68,89	0,00
010	4,001	--	--	59,40	62,40	59,50	54,70	55,90	52,10	46,60	41,60	66,95	0,00
011	4,001	--	--	59,40	62,40	59,50	54,70	55,90	52,10	46,60	41,60	66,95	0,00
012	4,001	--	--	59,40	62,40	59,50	54,70	55,90	52,10	46,60	41,60	66,95	0,00
013	4,001	--	--	59,50	65,20	72,40	74,20	71,50	67,40	61,60	56,60	78,43	0,00
014	4,001	--	--	59,50	65,20	72,40	74,20	71,50	67,40	61,60	56,60	78,43	0,00
015	3,000	--	--	59,50	65,20	72,40	74,20	71,50	67,40	61,60	56,60	78,43	0,00
016	1,000	--	--	71,10	80,00	86,00	91,00	95,00	93,00	90,00	85,00	99,16	0,00
017	4,001	--	--	55,50	61,50	61,50	59,60	60,70	52,40	43,60	38,20	67,55	0,00
018	4,001	--	--	55,50	61,50	61,50	59,60	60,70	52,40	43,60	38,20	67,55	0,00
019	4,001	--	--	55,50	61,50	61,50	59,60	60,70	52,40	43,60	38,20	67,55	0,00

## Bijlage 2: Invoergegevens

---

Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - Versie Maart 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
020		88,47
001		70,14
002		70,14
003		70,14
004		70,14
005		80,36
006		80,36
007		98,04
008		68,89
009		68,89
010		66,95
011		66,95
012		66,95
013		78,43
014		78,43
015		78,43
016		99,16
017		67,55
018		67,55
019		67,55

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - Versie Maart 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Cp	Refl.L lk	Refl.R lk
001	scherm (van Reenen)	157872,52	463990,04	2,00	3,58	0 dB	0,80	0,80
Scherm	4m Scherm	157194,74	463614,13	12,35	8,30	0 dB	0,80	0,80
Scherm	3m Scherm	157211,74	463705,13	3,00	9,34	0 dB	0,80	0,80
Scherm	3m Scherm	157195,54	463635,66	3,00	10,27	0 dB	0,80	0,80
Scherm	4m Scherm	157153,41	463445,86	4,00	5,59	0 dB	0,80	0,80
Scherm	5m Scherm	156982,74	462735,07	7,60	2,56	0 dB	0,80	0,80
Scherm	5m Scherm	158407,37	466259,69	5,00	7,61	0 dB	0,80	0,80
Scherm	4m Scherm	158560,18	466891,73	4,00	3,57	0 dB	0,80	0,80
Scherm	3m Scherm	157343,55	464233,24	3,00	10,23	0 dB	0,80	0,80
Scherm	4m Scherm	157332,69	464169,66	4,00	8,40	0 dB	0,80	0,80
Scherm	2m Scherm	157311,49	464218,77	10,50	8,33	0 dB	0,80	0,80
Scherm	3m Scherm	158282,52	464696,46	3,00	4,13	0 dB	0,80	0,80
Scherm	3m Scherm	157519,84	464869,54	12,90	10,33	0 dB	0,80	0,80
Scherm	2m Scherm	157421,15	464687,66	2,00	10,36	0 dB	0,80	0,80
Scherm	3m Scherm	157382,26	464383,57	3,00	10,92	0 dB	0,80	0,80
Scherm	2m Scherm	157421,24	464687,88	12,50	10,50	0 dB	0,80	0,80
Scherm	1.5m scherm woonwagenstandplaatsen	156617,92	462159,14	1,50	5,02	2 dB	0,80	0,80
Scherm	2m Scherm	155313,28	460534,38	9,33	7,33	0 dB	0,80	0,80
Scherm	2m Scherm	155368,51	460536,98	2,00	7,34	0 dB	0,80	0,80
Scherm	2m scherm	154963,32	460510,30	2,00	6,72	0 dB	0,80	0,80
Barrier	geleidebarrier	157518,88	464809,61	0,80	9,95	0 dB	0,80	0,80
Scherm	3m scherm op wal	153736,70	460154,99	3,00	10,89	2 dB	0,80	0,80
Scherm	3m Scherm	154683,59	460357,66	3,00	11,67	0 dB	0,80	0,80
Scherm	5m Scherm	158521,54	466758,10	5,00	4,86	0 dB	0,80	0,80
Barrier	geleidebarrier	157657,43	465094,51	0,80	10,19	0 dB	0,80	0,80
scherm w	scherm west	157337,03	463716,00	4,00	2,81	0 dB	0,20	0,20
scherm o	scherm oost	157423,85	463605,82	3,50	3,20	0 dB	0,20	0,20
scherm o	scherm oost	157396,30	463730,76	4,50	3,20	0 dB	0,20	0,20
scherm w	scherm west	157394,62	463616,25	3,00	3,20	0 dB	0,20	0,20

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - Versie Maart 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
001	Hogeweg 247 (50 dB(A))	157863,66	464028,02	3,69	Relatief	1,50	4,50	--	--
002	Hogeweg 247 (50 dB(A))	157868,66	464026,26	3,68	Relatief	1,50	4,50	--	--
003	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	157883,16	463985,39	3,54	Relatief	1,50	4,50	--	--
004	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	157886,49	463983,38	3,53	Relatief	1,50	4,50	--	--
005	Hogeweg 190 (55 dB(A))	157833,46	464041,15	3,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
006	Hogeweg 239 (50 dB(A))	157806,64	463961,65	3,52	Relatief	1,50	4,50	--	--
007	Hogeweg 239 (50 dB(A))	157806,96	463970,32	3,57	Relatief	1,50	4,50	--	--
008	Hogeweg 198 (55 dB(A))	157862,92	464061,81	3,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
009	Hogeweg 198 (55 dB(A))	157857,54	464060,32	3,74	Relatief	1,50	4,50	--	--
012	Hogeweg 186 (50 dB(A))	157788,15	464014,70	3,73	Relatief	1,50	4,50	--	--
013	Hogeweg 186 (50 dB(A))	157788,35	464018,27	3,73	Relatief	1,50	4,50	--	--
010	Hogeweg 237 (50 dB(A))	157788,28	463950,71	3,46	Relatief	1,50	4,50	--	--
011	Hogeweg 237 (50 dB(A))	157788,34	463947,21	3,44	Relatief	1,50	4,50	--	--

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M03 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, met Bloeidaal  
 20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - Versie Maart 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
8-1 a	30 meter, 3 bouwlagen	157914,34	463963,75	3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
8-1 b	30 meter, 3 bouwlagen	157919,31	463946,50	3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
8-2 b	30 meter, 3 bouwlagen	157936,51	463898,54	3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
8-2 a	30 meter, 3 bouwlagen	157928,88	463919,84	3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
8-1 c	35 meter, 3 bouwlagen	157919,07	463965,33	3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
8-1 d	35 meter, 3 bouwlagen	157924,04	463948,08	3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
8-1 e	10 meter, 1 bouwlaag	157897,22	463949,76	3,42	Relatief	1,50	--	--	--
8-1 f	15 meter, 1 bouwlaag	157901,90	463951,01	3,41	Relatief	1,50	--	--	--
8-1 h	25 meter, 1 bouwlaag	157911,49	463954,21	3,40	Relatief	1,50	--	--	--
8-1 g	20 meter, 1 bouwlaag	157906,70	463952,84	3,41	Relatief	1,50	--	--	--
8-2 d	35 meter, 3 bouwlagen	157941,00	463900,40	3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
8-2 c	35 meter, 3 bouwlagen	157933,37	463921,70	3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
8-2 e	10 meter, 1 bouwlaag	157913,28	463903,65	3,19	Relatief	1,50	--	--	--
8-2 f	15 meter, 1 bouwlaag	157918,27	463904,96	3,20	Relatief	1,50	--	--	--
8-2 h	25 meter, 1 bouwlaag	157927,69	463908,28	3,22	Relatief	1,50	--	--	--
8-2 g	20 meter, 1 bouwlaag	157922,92	463906,79	3,21	Relatief	1,50	--	--	--

## **BIJLAGE 3    BEREKENINGSRESULTATEN**

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Hogeweg 247 (50 dB(A))	1,50	44,28	44,43	37,97	49,43
001_B	Hogeweg 247 (50 dB(A))	4,50	50,35	51,12	44,91	56,12
002_A	Hogeweg 247 (50 dB(A))	1,50	42,84	43,36	36,97	48,36
002_B	Hogeweg 247 (50 dB(A))	4,50	48,70	49,44	43,22	54,44
003_A	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	1,50	46,22	46,24	38,71	51,24
003_B	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	4,50	51,03	51,09	43,71	56,09
004_A	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	1,50	45,16	44,44	34,36	49,44
004_B	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	4,50	49,55	48,75	38,59	53,75
005_A	Hogeweg 190 (55 dB(A))	1,50	44,23	44,27	38,01	49,27
005_B	Hogeweg 190 (55 dB(A))	4,50	45,20	44,91	38,65	49,91
006_A	Hogeweg 239 (50 dB(A))	1,50	44,75	41,53	30,65	46,53
006_B	Hogeweg 239 (50 dB(A))	4,50	47,68	44,87	35,62	49,87
007_A	Hogeweg 239 (50 dB(A))	1,50	42,78	38,44	30,59	43,44
007_B	Hogeweg 239 (50 dB(A))	4,50	46,28	44,52	35,87	49,52
008_A	Hogeweg 198 (55 dB(A))	1,50	38,00	38,45	32,34	43,45
008_B	Hogeweg 198 (55 dB(A))	4,50	40,91	40,98	34,84	45,98
009_A	Hogeweg 198 (55 dB(A))	1,50	40,77	41,20	34,52	46,20
009_B	Hogeweg 198 (55 dB(A))	4,50	43,09	43,11	36,54	48,11
010_A	Hogeweg 237 (50 dB(A))	1,50	37,59	32,42	24,21	37,59
010_B	Hogeweg 237 (50 dB(A))	4,50	43,62	40,78	31,36	45,78
011_A	Hogeweg 237 (50 dB(A))	1,50	38,46	34,36	26,61	39,36
011_B	Hogeweg 237 (50 dB(A))	4,50	42,86	39,81	31,75	44,81
012_A	Hogeweg 186 (50 dB(A))	1,50	40,24	39,42	32,91	44,42
012_B	Hogeweg 186 (50 dB(A))	4,50	41,31	40,74	34,10	45,74
013_A	Hogeweg 186 (50 dB(A))	1,50	37,83	37,91	31,65	42,91
013_B	Hogeweg 186 (50 dB(A))	4,50	39,25	39,40	32,97	44,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Hogeweg 247 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Hogeweg 247 (50 dB(A))	1,50	44,28	44,43	37,97	49,43
001	gevel houtbewerking	4,67	-1,15	--	--	-1,15
002	gevel houtbewerking	4,67	-0,20	--	--	-0,20
003	gevel houtbewerking	4,67	13,08	--	--	13,08
004	gevel houtbewerking	4,67	11,74	--	--	11,74
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	19,40	--	--	19,40
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	18,17	--	--	18,17
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	29,43	--	--	29,43
008	dakvlak houtbewerking	0,10	9,32	--	--	9,32
009	dakvlak houtbewerking	0,10	9,38	--	--	9,38
010	gevel onderhoud	4,67	-5,59	--	--	-5,59
011	gevel onderhoud	4,67	-5,23	--	--	-5,23
012	gevel onderhoud	4,67	-4,82	--	--	-4,82
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	16,84	--	--	16,84
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	17,84	--	--	17,84
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	16,85	--	--	16,85
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	31,79	--	--	31,79
017	dakvlak onderhoud	0,10	8,22	--	--	8,22
018	dakvlak onderhoud	0,10	8,09	--	--	8,09
019	dakvlak onderhoud	0,10	7,90	--	--	7,90
020	condensor unit tbv koeling	1,00	20,95	18,91	14,93	24,93
101	personenauto route 1	0,75	31,88	32,97	25,19	37,97
102	personenauto route 2	0,75	31,86	32,95	25,17	37,95
103	bestelbus route 1	0,75	30,20	28,44	22,42	33,44
104	bestelbus route 2	0,75	30,14	28,37	22,35	33,37
105	Mobiele kraan	1,20	33,95	--	--	33,95
106	Tractor route 2	1,20	35,35	37,11	31,09	42,11
107	Tractor route 1	1,20	35,47	37,24	31,21	42,24
108	Vrachtwagen route 2	1,20	31,81	34,82	28,80	39,82
109	Vrachtwagen route 1	1,20	31,86	34,87	28,85	39,87
110	Maaimachine	0,75	31,66	33,43	30,42	40,42
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	36,81	35,56	--	40,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Hogeweg 247 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_B	Hogeweg 247 (50 dB(A))	4,50	50,35	51,12	44,91	56,12
001	gevel houtbewerking	4,67	5,55	--	--	5,55
002	gevel houtbewerking	4,67	7,81	--	--	7,81
003	gevel houtbewerking	4,67	14,09	--	--	14,09
004	gevel houtbewerking	4,67	13,84	--	--	13,84
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	19,91	--	--	19,91
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	19,26	--	--	19,26
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	31,00	--	--	31,00
008	dakvlak houtbewerking	0,10	7,36	--	--	7,36
009	dakvlak houtbewerking	0,10	7,53	--	--	7,53
010	gevel onderhoud	4,67	1,23	--	--	1,23
011	gevel onderhoud	4,67	1,85	--	--	1,85
012	gevel onderhoud	4,67	2,54	--	--	2,54
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	17,05	--	--	17,05
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	16,44	--	--	16,44
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	15,47	--	--	15,47
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	30,43	--	--	30,43
017	dakvlak onderhoud	0,10	6,39	--	--	6,39
018	dakvlak onderhoud	0,10	6,16	--	--	6,16
019	dakvlak onderhoud	0,10	5,86	--	--	5,86
020	condensor unit tbv koeling	1,00	21,15	19,11	15,13	25,13
101	personenauto route 1	0,75	38,16	39,25	31,47	44,25
102	personenauto route 2	0,75	38,12	39,21	31,43	44,21
103	bestelbus route 1	0,75	36,46	34,70	28,68	39,70
104	bestelbus route 2	0,75	36,43	34,66	28,64	39,66
105	Mobiele kraan	1,20	40,68	--	--	40,68
106	Tractor route 2	1,20	42,75	44,51	38,49	49,51
107	Tractor route 1	1,20	42,81	44,58	38,55	49,58
108	Vrachtwagen route 2	1,20	38,91	41,92	35,90	46,92
109	Vrachtwagen route 1	1,20	38,91	41,92	35,90	46,92
110	Maaimachine	0,75	37,96	39,73	36,72	46,72
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	40,89	39,64	--	44,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Hogeweg 247 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Hogeweg 247 (50 dB(A))	1,50	42,84	43,36	36,97	48,36
001	gevel houtbewerking	4,67	-2,54	--	--	-2,54
002	gevel houtbewerking	4,67	-2,03	--	--	-2,03
003	gevel houtbewerking	4,67	9,41	--	--	9,41
004	gevel houtbewerking	4,67	9,66	--	--	9,66
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	16,47	--	--	16,47
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	15,76	--	--	15,76
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	26,47	--	--	26,47
008	dakvlak houtbewerking	0,10	8,08	--	--	8,08
009	dakvlak houtbewerking	0,10	8,05	--	--	8,05
010	gevel onderhoud	4,67	-5,70	--	--	-5,70
011	gevel onderhoud	4,67	-5,12	--	--	-5,12
012	gevel onderhoud	4,67	-5,22	--	--	-5,22
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	12,40	--	--	12,40
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	11,88	--	--	11,88
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	11,03	--	--	11,03
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	24,38	--	--	24,38
017	dakvlak onderhoud	0,10	6,66	--	--	6,66
018	dakvlak onderhoud	0,10	6,45	--	--	6,45
019	dakvlak onderhoud	0,10	6,23	--	--	6,23
020	condensor unit tbv koeling	1,00	19,81	17,77	13,79	23,79
101	personenauto route 1	0,75	30,34	31,43	23,65	36,43
102	personenauto route 2	0,75	30,19	31,28	23,50	36,28
103	bestelbus route 1	0,75	28,65	26,89	20,87	31,89
104	bestelbus route 2	0,75	28,48	26,71	20,69	31,71
105	Mobiele kraan	1,20	33,01	--	--	33,01
106	Tractor route 2	1,20	34,74	36,50	30,48	41,50
107	Tractor route 1	1,20	34,85	36,62	30,59	41,62
108	Vrachtwagen route 2	1,20	30,88	33,89	27,87	38,89
109	Vrachtwagen route 1	1,20	31,08	34,09	28,07	39,09
110	Maaimachine	0,75	29,92	31,69	28,68	38,68
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	34,99	33,74	--	38,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Hogeweg 247 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_B	Hogeweg 247 (50 dB(A))	4,50	48,70	49,44	43,22	54,44
001	gevel houtbewerking	4,67	5,30	--	--	5,30
002	gevel houtbewerking	4,67	7,55	--	--	7,55
003	gevel houtbewerking	4,67	14,02	--	--	14,02
004	gevel houtbewerking	4,67	13,19	--	--	13,19
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	19,58	--	--	19,58
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	18,84	--	--	18,84
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	30,51	--	--	30,51
008	dakvlak houtbewerking	0,10	7,40	--	--	7,40
009	dakvlak houtbewerking	0,10	7,60	--	--	7,60
010	gevel onderhoud	4,67	1,12	--	--	1,12
011	gevel onderhoud	4,67	1,71	--	--	1,71
012	gevel onderhoud	4,67	2,38	--	--	2,38
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	16,70	--	--	16,70
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	16,08	--	--	16,08
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	15,13	--	--	15,13
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	29,79	--	--	29,79
017	dakvlak onderhoud	0,10	6,32	--	--	6,32
018	dakvlak onderhoud	0,10	6,09	--	--	6,09
019	dakvlak onderhoud	0,10	5,77	--	--	5,77
020	condensor unit tbv koeling	1,00	20,90	18,86	14,88	24,88
101	personenauto route 1	0,75	36,45	37,54	29,76	42,54
102	personenauto route 2	0,75	36,37	37,46	29,68	42,46
103	bestelbus route 1	0,75	34,72	32,96	26,94	37,96
104	bestelbus route 2	0,75	34,65	32,88	26,86	37,88
105	Mobiele kraan	1,20	38,92	--	--	38,92
106	Tractor route 2	1,20	41,20	42,96	36,94	47,96
107	Tractor route 1	1,20	41,20	42,97	36,94	47,97
108	Vrachtwagen route 2	1,20	37,11	40,12	34,10	45,12
109	Vrachtwagen route 1	1,20	37,18	40,19	34,17	45,19
110	Maaimachine	0,75	36,04	37,81	34,80	44,80
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	39,26	38,01	--	43,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Hogeweg 247-1 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_A	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	1,50	46,22	46,24	38,71	51,24
001	gevel houtbewerking	4,67	4,08	--	--	4,08
002	gevel houtbewerking	4,67	5,74	--	--	5,74
003	gevel houtbewerking	4,67	13,70	--	--	13,70
004	gevel houtbewerking	4,67	14,06	--	--	14,06
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	19,83	--	--	19,83
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	18,96	--	--	18,96
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	29,25	--	--	29,25
008	dakvlak houtbewerking	0,10	10,65	--	--	10,65
009	dakvlak houtbewerking	0,10	10,46	--	--	10,46
010	gevel onderhoud	4,67	-2,36	--	--	-2,36
011	gevel onderhoud	4,67	-1,99	--	--	-1,99
012	gevel onderhoud	4,67	-1,63	--	--	-1,63
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	16,56	--	--	16,56
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	14,30	--	--	14,30
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	15,18	--	--	15,18
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	28,17	--	--	28,17
017	dakvlak onderhoud	0,10	8,48	--	--	8,48
018	dakvlak onderhoud	0,10	8,34	--	--	8,34
019	dakvlak onderhoud	0,10	7,79	--	--	7,79
020	condensor unit tbv koeling	1,00	19,48	17,44	13,46	23,46
101	personenauto route 1	0,75	32,48	33,57	25,79	38,57
102	personenauto route 2	0,75	31,52	32,61	24,83	37,61
103	bestelbus route 1	0,75	30,85	29,09	23,07	34,09
104	bestelbus route 2	0,75	29,81	28,04	22,02	33,04
105	Mobiele kraan	1,20	34,60	--	--	34,60
106	Tractor route 2	1,20	35,86	37,62	31,60	42,62
107	Tractor route 1	1,20	37,08	38,85	32,82	43,85
108	Vrachtwagen route 2	1,20	32,41	35,42	29,40	40,42
109	Vrachtwagen route 1	1,20	33,46	36,47	30,45	41,47
110	Maaimachine	0,75	31,39	33,16	30,15	40,15
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	42,41	41,16	--	46,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Hogeweg 247-1 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_B	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	4,50	51,03	51,09	43,71	56,09
001	gevel houtbewerking	4,67	5,91	--	--	5,91
002	gevel houtbewerking	4,67	6,29	--	--	6,29
003	gevel houtbewerking	4,67	16,72	--	--	16,72
004	gevel houtbewerking	4,67	16,95	--	--	16,95
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	24,01	--	--	24,01
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	22,99	--	--	22,99
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	34,08	--	--	34,08
008	dakvlak houtbewerking	0,10	13,68	--	--	13,68
009	dakvlak houtbewerking	0,10	13,44	--	--	13,44
010	gevel onderhoud	4,67	1,52	--	--	1,52
011	gevel onderhoud	4,67	1,96	--	--	1,96
012	gevel onderhoud	4,67	2,39	--	--	2,39
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	21,30	--	--	21,30
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	19,02	--	--	19,02
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	20,33	--	--	20,33
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	34,37	--	--	34,37
017	dakvlak onderhoud	0,10	11,78	--	--	11,78
018	dakvlak onderhoud	0,10	11,43	--	--	11,43
019	dakvlak onderhoud	0,10	10,81	--	--	10,81
020	condensor unit tbv koeling	1,00	23,15	21,11	17,13	27,13
101	personenauto route 1	0,75	37,11	38,20	30,42	43,20
102	personenauto route 2	0,75	36,76	37,85	30,07	42,85
103	bestelbus route 1	0,75	35,48	33,72	27,70	38,72
104	bestelbus route 2	0,75	35,02	33,25	27,23	38,25
105	Mobiele kraan	1,20	39,45	--	--	39,45
106	Tractor route 2	1,20	41,40	43,16	37,14	48,16
107	Tractor route 1	1,20	41,78	43,55	37,52	48,55
108	Vrachtwagen route 2	1,20	37,56	40,57	34,55	45,57
109	Vrachtwagen route 1	1,20	37,98	40,99	34,97	45,99
110	Maaimachine	0,75	36,53	38,30	35,29	45,29
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	46,95	45,70	--	50,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Hogeweg 247-1 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	1,50	45,16	44,44	34,36	49,44
001	gevel houtbewerking	4,67	-0,02	--	--	-0,02
002	gevel houtbewerking	4,67	0,43	--	--	0,43
003	gevel houtbewerking	4,67	11,38	--	--	11,38
004	gevel houtbewerking	4,67	11,92	--	--	11,92
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	19,40	--	--	19,40
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	18,49	--	--	18,49
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	29,10	--	--	29,10
008	dakvlak houtbewerking	0,10	9,34	--	--	9,34
009	dakvlak houtbewerking	0,10	9,19	--	--	9,19
010	gevel onderhoud	4,67	-2,98	--	--	-2,98
011	gevel onderhoud	4,67	-2,64	--	--	-2,64
012	gevel onderhoud	4,67	-2,73	--	--	-2,73
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	16,77	--	--	16,77
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	15,03	--	--	15,03
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	15,58	--	--	15,58
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	28,64	--	--	28,64
017	dakvlak onderhoud	0,10	8,32	--	--	8,32
018	dakvlak onderhoud	0,10	8,20	--	--	8,20
019	dakvlak onderhoud	0,10	8,14	--	--	8,14
020	condensor unit tbv koeling	1,00	21,76	19,72	15,74	25,74
101	personenauto route 1	0,75	29,50	30,59	22,81	35,59
102	personenauto route 2	0,75	26,66	27,75	19,97	32,75
103	bestelbus route 1	0,75	27,73	25,97	19,95	30,97
104	bestelbus route 2	0,75	24,93	23,16	17,14	28,16
105	Mobiele kraan	1,20	28,91	--	--	28,91
106	Tractor route 2	1,20	29,99	31,75	25,73	36,75
107	Tractor route 1	1,20	33,41	35,18	29,15	40,18
108	Vrachtwagen route 2	1,20	26,45	29,46	23,44	34,46
109	Vrachtwagen route 1	1,20	30,01	33,02	27,00	38,02
110	Maaimachine	0,75	26,46	28,23	25,22	35,22
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	43,56	42,31	--	47,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Hogeweg 247-1 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_B	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	4,50	49,55	48,75	38,59	53,75
001	gevel houtbewerking	4,67	3,79	--	--	3,79
002	gevel houtbewerking	4,67	4,15	--	--	4,15
003	gevel houtbewerking	4,67	14,70	--	--	14,70
004	gevel houtbewerking	4,67	14,89	--	--	14,89
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	23,57	--	--	23,57
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	22,53	--	--	22,53
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	33,85	--	--	33,85
008	dakvlak houtbewerking	0,10	12,62	--	--	12,62
009	dakvlak houtbewerking	0,10	12,39	--	--	12,39
010	gevel onderhoud	4,67	0,75	--	--	0,75
011	gevel onderhoud	4,67	1,18	--	--	1,18
012	gevel onderhoud	4,67	1,12	--	--	1,12
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	21,45	--	--	21,45
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	18,76	--	--	18,76
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	20,19	--	--	20,19
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	34,68	--	--	34,68
017	dakvlak onderhoud	0,10	11,52	--	--	11,52
018	dakvlak onderhoud	0,10	11,19	--	--	11,19
019	dakvlak onderhoud	0,10	10,82	--	--	10,82
020	condensor unit tbv koeling	1,00	23,11	21,07	17,09	27,09
101	personenauto route 1	0,75	32,48	33,57	25,79	38,57
102	personenauto route 2	0,75	31,11	32,20	24,42	37,20
103	bestelbus route 1	0,75	30,65	28,89	22,87	33,89
104	bestelbus route 2	0,75	29,37	27,60	21,58	32,60
105	Mobiele kraan	1,20	33,84	--	--	33,84
106	Tractor route 2	1,20	35,84	37,60	31,58	42,60
107	Tractor route 1	1,20	37,25	39,02	32,99	44,02
108	Vrachtwagen route 2	1,20	31,79	34,80	28,78	39,80
109	Vrachtwagen route 1	1,20	33,40	36,41	30,39	41,41
110	Maaimachine	0,75	30,79	32,56	29,55	39,55
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	47,94	46,69	--	51,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Hogeweg 190 (55 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	Hogeweg 190 (55 dB(A))	1,50	44,23	44,27	38,01	49,27
001	gevel houtbewerking	4,67	-3,97	--	--	-3,97
002	gevel houtbewerking	4,67	-2,97	--	--	-2,97
003	gevel houtbewerking	4,67	9,69	--	--	9,69
004	gevel houtbewerking	4,67	10,87	--	--	10,87
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	22,09	--	--	22,09
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	18,08	--	--	18,08
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	30,00	--	--	30,00
008	dakvlak houtbewerking	0,10	7,85	--	--	7,85
009	dakvlak houtbewerking	0,10	8,00	--	--	8,00
010	gevel onderhoud	4,67	-7,35	--	--	-7,35
011	gevel onderhoud	4,67	-7,05	--	--	-7,05
012	gevel onderhoud	4,67	-6,73	--	--	-6,73
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	19,45	--	--	19,45
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	18,72	--	--	18,72
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	17,82	--	--	17,82
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	33,27	--	--	33,27
017	dakvlak onderhoud	0,10	6,64	--	--	6,64
018	dakvlak onderhoud	0,10	6,73	--	--	6,73
019	dakvlak onderhoud	0,10	6,87	--	--	6,87
020	condensor unit tbv koeling	1,00	30,53	28,49	24,51	34,51
101	personenauto route 1	0,75	31,09	32,18	24,40	37,18
102	personenauto route 2	0,75	31,28	32,37	24,59	37,37
103	bestelbus route 1	0,75	29,46	27,70	21,68	32,70
104	bestelbus route 2	0,75	29,49	27,72	21,70	32,72
105	Mobiele kraan	1,20	33,62	--	--	33,62
106	Tractor route 2	1,20	35,68	37,44	31,42	42,44
107	Tractor route 1	1,20	35,58	37,35	31,32	42,35
108	Vrachtwagen route 2	1,20	31,92	34,93	28,91	39,93
109	Vrachtwagen route 1	1,20	31,56	34,57	28,55	39,57
110	Maaimachine	0,75	31,02	32,79	29,78	39,78
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	35,44	34,19	--	39,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Hogeweg 190 (55 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_B	Hogeweg 190 (55 dB(A))	4,50	45,20	44,91	38,65	49,91
001	gevel houtbewerking	4,67	6,85	--	--	6,85
002	gevel houtbewerking	4,67	8,73	--	--	8,73
003	gevel houtbewerking	4,67	12,31	--	--	12,31
004	gevel houtbewerking	4,67	13,22	--	--	13,22
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	23,29	--	--	23,29
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	21,44	--	--	21,44
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	34,61	--	--	34,61
008	dakvlak houtbewerking	0,10	6,44	--	--	6,44
009	dakvlak houtbewerking	0,10	6,57	--	--	6,57
010	gevel onderhoud	4,67	1,93	--	--	1,93
011	gevel onderhoud	4,67	2,58	--	--	2,58
012	gevel onderhoud	4,67	3,30	--	--	3,30
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	20,59	--	--	20,59
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	19,79	--	--	19,79
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	18,92	--	--	18,92
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	34,38	--	--	34,38
017	dakvlak onderhoud	0,10	5,94	--	--	5,94
018	dakvlak onderhoud	0,10	5,79	--	--	5,79
019	dakvlak onderhoud	0,10	5,61	--	--	5,61
020	condensor unit tbv koeling	1,00	29,93	27,89	23,91	33,91
101	personenauto route 1	0,75	32,55	33,64	25,86	38,64
102	personenauto route 2	0,75	32,71	33,80	26,02	38,80
103	bestelbus route 1	0,75	30,92	29,16	23,14	34,16
104	bestelbus route 2	0,75	30,88	29,11	23,09	34,11
105	Mobiele kraan	1,20	34,20	--	--	34,20
106	Tractor route 2	1,20	35,96	37,72	31,70	42,72
107	Tractor route 1	1,20	35,83	37,60	31,57	42,60
108	Vrachtwagen route 2	1,20	32,27	35,28	29,26	40,28
109	Vrachtwagen route 1	1,20	32,06	35,07	29,05	40,07
110	Maaimachine	0,75	32,46	34,23	31,22	41,22
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	36,22	34,97	--	39,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Hogeweg 239 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_A	Hogeweg 239 (50 dB(A))	1,50	44,75	41,53	30,65	46,53
001	gevel houtbewerking	4,67	20,16	--	--	20,16
002	gevel houtbewerking	4,67	21,08	--	--	21,08
003	gevel houtbewerking	4,67	22,91	--	--	22,91
004	gevel houtbewerking	4,67	24,14	--	--	24,14
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	22,91	--	--	22,91
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	24,36	--	--	24,36
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	33,65	--	--	33,65
008	dakvlak houtbewerking	0,10	14,45	--	--	14,45
009	dakvlak houtbewerking	0,10	13,62	--	--	13,62
010	gevel onderhoud	4,67	14,46	--	--	14,46
011	gevel onderhoud	4,67	15,22	--	--	15,22
012	gevel onderhoud	4,67	16,17	--	--	16,17
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	25,49	--	--	25,49
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	8,12	--	--	8,12
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	23,52	--	--	23,52
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	39,22	--	--	39,22
017	dakvlak onderhoud	0,10	9,49	--	--	9,49
018	dakvlak onderhoud	0,10	10,01	--	--	10,01
019	dakvlak onderhoud	0,10	9,49	--	--	9,49
020	condensor unit tbv koeling	1,00	27,42	25,38	21,40	31,40
101	personenauto route 1	0,75	15,97	17,06	9,28	22,06
102	personenauto route 2	0,75	25,45	26,54	18,76	31,54
103	bestelbus route 1	0,75	14,16	12,40	6,38	17,40
104	bestelbus route 2	0,75	23,98	22,21	16,19	27,21
105	Mobiele kraan	1,20	27,95	--	--	27,95
106	Tractor route 2	1,20	30,23	31,99	25,97	36,99
107	Tractor route 1	1,20	16,01	17,78	11,75	22,78
108	Vrachtwagen route 2	1,20	26,32	29,33	23,31	34,33
109	Vrachtwagen route 1	1,20	12,73	15,74	9,72	20,74
110	Maaimachine	0,75	25,39	27,16	24,15	34,15
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	41,31	40,06	--	45,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Hogeweg 239 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_B	Hogeweg 239 (50 dB(A))	4,50	47,68	44,87	35,62	49,87
001	gevel houtbewerking	4,67	22,47	--	--	22,47
002	gevel houtbewerking	4,67	23,23	--	--	23,23
003	gevel houtbewerking	4,67	23,70	--	--	23,70
004	gevel houtbewerking	4,67	25,02	--	--	25,02
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	28,86	--	--	28,86
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	28,55	--	--	28,55
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	40,68	--	--	40,68
008	dakvlak houtbewerking	0,10	16,18	--	--	16,18
009	dakvlak houtbewerking	0,10	15,38	--	--	15,38
010	gevel onderhoud	4,67	17,31	--	--	17,31
011	gevel onderhoud	4,67	17,90	--	--	17,90
012	gevel onderhoud	4,67	18,49	--	--	18,49
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	25,76	--	--	25,76
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	9,45	--	--	9,45
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	24,08	--	--	24,08
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	39,70	--	--	39,70
017	dakvlak onderhoud	0,10	13,47	--	--	13,47
018	dakvlak onderhoud	0,10	12,85	--	--	12,85
019	dakvlak onderhoud	0,10	12,23	--	--	12,23
020	condensor unit tbv koeling	1,00	28,89	26,85	22,87	32,87
101	personenauto route 1	0,75	25,98	27,07	19,29	32,07
102	personenauto route 2	0,75	29,44	30,53	22,75	35,53
103	bestelbus route 1	0,75	24,63	22,87	16,85	27,87
104	bestelbus route 2	0,75	27,77	26,00	19,98	31,00
105	Mobiele kraan	1,20	32,45	--	--	32,45
106	Tractor route 2	1,20	34,49	36,25	30,23	41,25
107	Tractor route 1	1,20	31,58	33,35	27,32	38,35
108	Vrachtwagen route 2	1,20	30,47	33,48	27,46	38,48
109	Vrachtwagen route 1	1,20	27,33	30,34	24,32	35,34
110	Maaimachine	0,75	29,11	30,88	27,87	37,87
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	43,57	42,32	--	47,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Hogeweg 239 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_A	Hogeweg 239 (50 dB(A))	1,50	42,78	38,44	30,59	43,44
001	gevel houtbewerking	4,67	16,81	--	--	16,81
002	gevel houtbewerking	4,67	17,91	--	--	17,91
003	gevel houtbewerking	4,67	21,59	--	--	21,59
004	gevel houtbewerking	4,67	22,16	--	--	22,16
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	27,71	--	--	27,71
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	27,40	--	--	27,40
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	39,73	--	--	39,73
008	dakvlak houtbewerking	0,10	13,59	--	--	13,59
009	dakvlak houtbewerking	0,10	10,98	--	--	10,98
010	gevel onderhoud	4,67	11,49	--	--	11,49
011	gevel onderhoud	4,67	12,24	--	--	12,24
012	gevel onderhoud	4,67	13,02	--	--	13,02
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	24,53	--	--	24,53
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	13,37	--	--	13,37
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	12,88	--	--	12,88
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	24,88	--	--	24,88
017	dakvlak onderhoud	0,10	9,00	--	--	9,00
018	dakvlak onderhoud	0,10	7,70	--	--	7,70
019	dakvlak onderhoud	0,10	7,35	--	--	7,35
020	condensor unit tbv koeling	1,00	26,22	24,18	20,20	30,20
101	personenauto route 1	0,75	23,26	24,35	16,57	29,35
102	personenauto route 2	0,75	24,46	25,55	17,77	30,55
103	bestelbus route 1	0,75	21,58	19,82	13,80	24,82
104	bestelbus route 2	0,75	22,80	21,03	15,01	26,03
105	Mobiele kraan	1,20	26,61	--	--	26,61
106	Tractor route 2	1,20	28,29	30,05	24,03	35,05
107	Tractor route 1	1,20	26,79	28,56	22,53	33,56
108	Vrachtwagen route 2	1,20	24,57	27,58	21,56	32,58
109	Vrachtwagen route 1	1,20	23,55	26,56	20,54	31,56
110	Maaimachine	0,75	24,08	25,85	22,84	32,84
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	35,62	34,37	--	39,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Hogeweg 239 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_B	Hogeweg 239 (50 dB(A))	4,50	46,28	44,52	35,87	49,52
001	gevel houtbewerking	4,67	16,57	--	--	16,57
002	gevel houtbewerking	4,67	17,30	--	--	17,30
003	gevel houtbewerking	4,67	18,32	--	--	18,32
004	gevel houtbewerking	4,67	19,09	--	--	19,09
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	28,13	--	--	28,13
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	27,62	--	--	27,62
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	39,92	--	--	39,92
008	dakvlak houtbewerking	0,10	14,26	--	--	14,26
009	dakvlak houtbewerking	0,10	13,12	--	--	13,12
010	gevel onderhoud	4,67	12,16	--	--	12,16
011	gevel onderhoud	4,67	12,70	--	--	12,70
012	gevel onderhoud	4,67	13,23	--	--	13,23
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	11,81	--	--	11,81
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	9,44	--	--	9,44
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	9,25	--	--	9,25
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	20,47	--	--	20,47
017	dakvlak onderhoud	0,10	10,47	--	--	10,47
018	dakvlak onderhoud	0,10	9,62	--	--	9,62
019	dakvlak onderhoud	0,10	8,82	--	--	8,82
020	condensor unit tbv koeling	1,00	31,48	29,44	25,46	35,46
101	personenauto route 1	0,75	26,92	28,01	20,23	33,01
102	personenauto route 2	0,75	29,31	30,40	22,62	35,40
103	bestelbus route 1	0,75	25,22	23,46	17,44	28,46
104	bestelbus route 2	0,75	27,77	26,00	19,98	31,00
105	Mobiele kraan	1,20	32,33	--	--	32,33
106	Tractor route 2	1,20	34,42	36,18	30,16	41,18
107	Tractor route 1	1,20	31,54	33,31	27,28	38,31
108	Vrachtwagen route 2	1,20	30,52	33,53	27,51	38,53
109	Vrachtwagen route 1	1,20	27,94	30,95	24,93	35,95
110	Maaimachine	0,75	29,16	30,93	27,92	37,92
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	42,73	41,48	--	46,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_A - Hogeweg 198 (55 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_A	Hogeweg 198 (55 dB(A))	1,50	38,00	38,45	32,34	43,45
001	gevel houtbewerking	4,67	-6,44	--	--	-6,44
002	gevel houtbewerking	4,67	-5,95	--	--	-5,95
003	gevel houtbewerking	4,67	8,29	--	--	8,29
004	gevel houtbewerking	4,67	6,39	--	--	6,39
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	15,08	--	--	15,08
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	12,70	--	--	12,70
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	24,08	--	--	24,08
008	dakvlak houtbewerking	0,10	6,99	--	--	6,99
009	dakvlak houtbewerking	0,10	7,25	--	--	7,25
010	gevel onderhoud	4,67	-9,28	--	--	-9,28
011	gevel onderhoud	4,67	-9,14	--	--	-9,14
012	gevel onderhoud	4,67	-8,97	--	--	-8,97
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	11,77	--	--	11,77
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	11,12	--	--	11,12
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	10,16	--	--	10,16
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	23,83	--	--	23,83
017	dakvlak onderhoud	0,10	6,08	--	--	6,08
018	dakvlak onderhoud	0,10	4,66	--	--	4,66
019	dakvlak onderhoud	0,10	4,48	--	--	4,48
020	condensor unit tbv koeling	1,00	19,17	17,13	13,15	23,15
101	personenauto route 1	0,75	25,50	26,59	18,81	31,59
102	personenauto route 2	0,75	25,25	26,34	18,56	31,34
103	bestelbus route 1	0,75	23,58	21,82	15,80	26,82
104	bestelbus route 2	0,75	23,58	21,81	15,79	26,81
105	Mobiele kraan	1,20	28,34	--	--	28,34
106	Tractor route 2	1,20	30,15	31,91	25,89	36,91
107	Tractor route 1	1,20	30,23	32,00	25,97	37,00
108	Vrachtwagen route 2	1,20	26,44	29,45	23,43	34,45
109	Vrachtwagen route 1	1,20	26,44	29,45	23,43	34,45
110	Maaimachine	0,75	25,14	26,91	23,90	33,90
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	26,89	25,64	--	30,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_B - Hogeweg 198 (55 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_B	Hogeweg 198 (55 dB(A))	4,50	40,91	40,98	34,84	45,98
001	gevel houtbewerking	4,67	3,06	--	--	3,06
002	gevel houtbewerking	4,67	5,20	--	--	5,20
003	gevel houtbewerking	4,67	10,72	--	--	10,72
004	gevel houtbewerking	4,67	11,43	--	--	11,43
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	17,73	--	--	17,73
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	17,16	--	--	17,16
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	29,33	--	--	29,33
008	dakvlak houtbewerking	0,10	4,80	--	--	4,80
009	dakvlak houtbewerking	0,10	5,15	--	--	5,15
010	gevel onderhoud	4,67	-1,16	--	--	-1,16
011	gevel onderhoud	4,67	-0,60	--	--	-0,60
012	gevel onderhoud	4,67	0,02	--	--	0,02
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	15,19	--	--	15,19
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	14,85	--	--	14,85
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	13,73	--	--	13,73
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	29,87	--	--	29,87
017	dakvlak onderhoud	0,10	4,45	--	--	4,45
018	dakvlak onderhoud	0,10	4,34	--	--	4,34
019	dakvlak onderhoud	0,10	4,14	--	--	4,14
020	condensor unit tbv koeling	1,00	19,25	17,21	13,23	23,23
101	personenauto route 1	0,75	28,09	29,18	21,40	34,18
102	personenauto route 2	0,75	28,04	29,13	21,35	34,13
103	bestelbus route 1	0,75	26,38	24,62	18,60	29,62
104	bestelbus route 2	0,75	26,36	24,59	18,57	29,59
105	Mobiele kraan	1,20	30,73	--	--	30,73
106	Tractor route 2	1,20	32,59	34,35	28,33	39,35
107	Tractor route 1	1,20	32,70	34,47	28,44	39,47
108	Vrachtwagen route 2	1,20	28,83	31,84	25,82	36,84
109	Vrachtwagen route 1	1,20	28,87	31,88	25,86	36,88
110	Maaimachine	0,75	27,91	29,68	26,67	36,67
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	30,00	28,75	--	33,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009\_A - Hogeweg 198 (55 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_A	Hogeweg 198 (55 dB(A))	1,50	40,77	41,20	34,52	46,20
001	gevel houtbewerking	4,67	-6,46	--	--	-6,46
002	gevel houtbewerking	4,67	-5,75	--	--	-5,75
003	gevel houtbewerking	4,67	7,85	--	--	7,85
004	gevel houtbewerking	4,67	8,29	--	--	8,29
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	12,75	--	--	12,75
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	11,75	--	--	11,75
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	22,57	--	--	22,57
008	dakvlak houtbewerking	0,10	6,47	--	--	6,47
009	dakvlak houtbewerking	0,10	6,40	--	--	6,40
010	gevel onderhoud	4,67	-9,97	--	--	-9,97
011	gevel onderhoud	4,67	-9,62	--	--	-9,62
012	gevel onderhoud	4,67	-9,25	--	--	-9,25
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	10,01	--	--	10,01
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	10,37	--	--	10,37
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	8,84	--	--	8,84
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	22,30	--	--	22,30
017	dakvlak onderhoud	0,10	4,35	--	--	4,35
018	dakvlak onderhoud	0,10	4,41	--	--	4,41
019	dakvlak onderhoud	0,10	4,58	--	--	4,58
020	condensor unit tbv koeling	1,00	19,62	17,58	13,60	23,60
101	personenauto route 1	0,75	27,63	28,72	20,94	33,72
102	personenauto route 2	0,75	27,49	28,58	20,80	33,58
103	bestelbus route 1	0,75	25,95	24,19	18,17	29,19
104	bestelbus route 2	0,75	25,92	24,15	18,13	29,15
105	Mobiele kraan	1,20	30,36	--	--	30,36
106	Tractor route 2	1,20	32,50	34,26	28,24	39,26
107	Tractor route 1	1,20	32,47	34,24	28,21	39,24
108	Vrachtwagen route 2	1,20	28,49	31,50	25,48	36,50
109	Vrachtwagen route 1	1,20	28,56	31,57	25,55	36,57
110	Maaimachine	0,75	27,20	28,97	25,96	35,96
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	34,63	33,38	--	38,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009\_B - Hogeweg 198 (55 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	Hogeweg 198 (55 dB(A))	4,50	43,09	43,11	36,54	48,11
001	gevel houtbewerking	4,67	3,51	--	--	3,51
002	gevel houtbewerking	4,67	5,63	--	--	5,63
003	gevel houtbewerking	4,67	10,48	--	--	10,48
004	gevel houtbewerking	4,67	10,86	--	--	10,86
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	18,63	--	--	18,63
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	18,26	--	--	18,26
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	30,69	--	--	30,69
008	dakvlak houtbewerking	0,10	4,92	--	--	4,92
009	dakvlak houtbewerking	0,10	5,24	--	--	5,24
010	gevel onderhoud	4,67	-0,83	--	--	-0,83
011	gevel onderhoud	4,67	-0,25	--	--	-0,25
012	gevel onderhoud	4,67	0,39	--	--	0,39
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	16,13	--	--	16,13
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	15,59	--	--	15,59
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	14,56	--	--	14,56
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	31,07	--	--	31,07
017	dakvlak onderhoud	0,10	4,67	--	--	4,67
018	dakvlak onderhoud	0,10	4,48	--	--	4,48
019	dakvlak onderhoud	0,10	4,27	--	--	4,27
020	condensor unit tbv koeling	1,00	19,91	17,87	13,89	23,89
101	personenauto route 1	0,75	29,79	30,88	23,10	35,88
102	personenauto route 2	0,75	29,73	30,82	23,04	35,82
103	bestelbus route 1	0,75	28,15	26,39	20,37	31,39
104	bestelbus route 2	0,75	28,09	26,32	20,30	31,32
105	Mobiele kraan	1,20	32,37	--	--	32,37
106	Tractor route 2	1,20	34,46	36,22	30,20	41,22
107	Tractor route 1	1,20	34,41	36,18	30,15	41,18
108	Vrachtwagen route 2	1,20	30,48	33,49	27,47	38,49
109	Vrachtwagen route 1	1,20	30,53	33,54	27,52	38,54
110	Maaimachine	0,75	29,44	31,21	28,20	38,20
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	35,93	34,68	--	39,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010\_A - Hogeweg 237 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_A	Hogeweg 237 (50 dB(A))	1,50	37,59	32,42	24,21	37,59
001	gevel houtbewerking	4,67	22,28	--	--	22,28
002	gevel houtbewerking	4,67	22,88	--	--	22,88
003	gevel houtbewerking	4,67	22,22	--	--	22,22
004	gevel houtbewerking	4,67	21,65	--	--	21,65
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	22,42	--	--	22,42
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	22,92	--	--	22,92
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	33,74	--	--	33,74
008	dakvlak houtbewerking	0,10	13,97	--	--	13,97
009	dakvlak houtbewerking	0,10	14,09	--	--	14,09
010	gevel onderhoud	4,67	15,31	--	--	15,31
011	gevel onderhoud	4,67	16,24	--	--	16,24
012	gevel onderhoud	4,67	17,25	--	--	17,25
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	8,44	--	--	8,44
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	14,47	--	--	14,47
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	6,33	--	--	6,33
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	20,99	--	--	20,99
017	dakvlak onderhoud	0,10	11,69	--	--	11,69
018	dakvlak onderhoud	0,10	9,42	--	--	9,42
019	dakvlak onderhoud	0,10	9,06	--	--	9,06
020	condensor unit tbv koeling	1,00	21,96	19,92	15,94	25,94
101	personenauto route 1	0,75	16,88	17,97	10,19	22,97
102	personenauto route 2	0,75	19,81	20,90	13,12	25,90
103	bestelbus route 1	0,75	15,26	13,50	7,48	18,50
104	bestelbus route 2	0,75	18,13	16,36	10,34	21,36
105	Mobiele kraan	1,20	20,78	--	--	20,78
106	Tractor route 2	1,20	20,81	22,57	16,55	27,57
107	Tractor route 1	1,20	18,59	20,36	14,33	25,36
108	Vrachtwagen route 2	1,20	17,52	20,53	14,51	25,53
109	Vrachtwagen route 1	1,20	15,22	18,23	12,21	23,23
110	Maaimachine	0,75	19,01	20,78	17,77	27,77
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	30,33	29,08	--	34,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010\_B - Hogeweg 237 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_B	Hogeweg 237 (50 dB(A))	4,50	43,62	40,78	31,36	45,78
001	gevel houtbewerking	4,67	22,29	--	--	22,29
002	gevel houtbewerking	4,67	22,89	--	--	22,89
003	gevel houtbewerking	4,67	22,13	--	--	22,13
004	gevel houtbewerking	4,67	22,90	--	--	22,90
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	26,51	--	--	26,51
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	26,10	--	--	26,10
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	38,65	--	--	38,65
008	dakvlak houtbewerking	0,10	14,84	--	--	14,84
009	dakvlak houtbewerking	0,10	14,33	--	--	14,33
010	gevel onderhoud	4,67	16,75	--	--	16,75
011	gevel onderhoud	4,67	17,40	--	--	17,40
012	gevel onderhoud	4,67	18,06	--	--	18,06
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	9,56	--	--	9,56
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	20,99	--	--	20,99
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	7,70	--	--	7,70
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	21,93	--	--	21,93
017	dakvlak onderhoud	0,10	12,53	--	--	12,53
018	dakvlak onderhoud	0,10	11,97	--	--	11,97
019	dakvlak onderhoud	0,10	11,41	--	--	11,41
020	condensor unit tbv koeling	1,00	23,46	21,42	17,44	27,44
101	personenauto route 1	0,75	22,40	23,49	15,71	28,49
102	personenauto route 2	0,75	26,11	27,20	19,42	32,20
103	bestelbus route 1	0,75	20,86	19,10	13,08	24,10
104	bestelbus route 2	0,75	24,43	22,66	16,64	27,66
105	Mobiele kraan	1,20	28,80	--	--	28,80
106	Tractor route 2	1,20	30,07	31,83	25,81	36,83
107	Tractor route 1	1,20	27,09	28,86	22,83	33,86
108	Vrachtwagen route 2	1,20	26,04	29,05	23,03	34,05
109	Vrachtwagen route 1	1,20	23,20	26,21	20,19	31,21
110	Maaimachine	0,75	25,07	26,84	23,83	33,83
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	39,59	38,34	--	43,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011\_A - Hogeweg 237 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_A	Hogeweg 237 (50 dB(A))	1,50	38,46	34,36	26,61	39,36
001	gevel houtbewerking	4,67	21,61	--	--	21,61
002	gevel houtbewerking	4,67	23,87	--	--	23,87
003	gevel houtbewerking	4,67	25,21	--	--	25,21
004	gevel houtbewerking	4,67	24,76	--	--	24,76
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	22,92	--	--	22,92
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	22,88	--	--	22,88
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	32,81	--	--	32,81
008	dakvlak houtbewerking	0,10	15,85	--	--	15,85
009	dakvlak houtbewerking	0,10	14,65	--	--	14,65
010	gevel onderhoud	4,67	15,52	--	--	15,52
011	gevel onderhoud	4,67	16,43	--	--	16,43
012	gevel onderhoud	4,67	17,43	--	--	17,43
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	10,63	--	--	10,63
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	18,00	--	--	18,00
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	23,07	--	--	23,07
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	23,73	--	--	23,73
017	dakvlak onderhoud	0,10	11,39	--	--	11,39
018	dakvlak onderhoud	0,10	9,63	--	--	9,63
019	dakvlak onderhoud	0,10	9,26	--	--	9,26
020	condensor unit tbv koeling	1,00	21,60	19,56	15,58	25,58
101	personenauto route 1	0,75	15,55	16,64	8,86	21,64
102	personenauto route 2	0,75	22,16	23,25	15,47	28,25
103	bestelbus route 1	0,75	13,93	12,17	6,15	17,17
104	bestelbus route 2	0,75	20,49	18,72	12,70	23,72
105	Mobiele kraan	1,20	24,35	--	--	24,35
106	Tractor route 2	1,20	25,89	27,65	21,63	32,65
107	Tractor route 1	1,20	16,54	18,31	12,28	23,31
108	Vrachtwagen route 2	1,20	21,90	24,91	18,89	29,91
109	Vrachtwagen route 1	1,20	13,26	16,27	10,25	21,27
110	Maaimachine	0,75	21,48	23,25	20,24	30,24
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	31,56	30,31	--	35,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011\_B - Hogeweg 237 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_B	Hogeweg 237 (50 dB(A))	4,50	42,86	39,81	31,75	44,81
001	gevel houtbewerking	4,67	22,33	--	--	22,33
002	gevel houtbewerking	4,67	23,22	--	--	23,22
003	gevel houtbewerking	4,67	23,32	--	--	23,32
004	gevel houtbewerking	4,67	23,77	--	--	23,77
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	26,29	--	--	26,29
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	25,54	--	--	25,54
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	38,45	--	--	38,45
008	dakvlak houtbewerking	0,10	15,25	--	--	15,25
009	dakvlak houtbewerking	0,10	14,69	--	--	14,69
010	gevel onderhoud	4,67	16,91	--	--	16,91
011	gevel onderhoud	4,67	17,55	--	--	17,55
012	gevel onderhoud	4,67	18,22	--	--	18,22
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	9,72	--	--	9,72
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	19,74	--	--	19,74
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	23,78	--	--	23,78
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	22,19	--	--	22,19
017	dakvlak onderhoud	0,10	12,86	--	--	12,86
018	dakvlak onderhoud	0,10	12,28	--	--	12,28
019	dakvlak onderhoud	0,10	11,69	--	--	11,69
020	condensor unit tbv koeling	1,00	23,15	21,11	17,13	27,13
101	personenauto route 1	0,75	22,66	23,75	15,97	28,75
102	personenauto route 2	0,75	26,02	27,11	19,33	32,11
103	bestelbus route 1	0,75	20,98	19,22	13,20	24,22
104	bestelbus route 2	0,75	24,35	22,58	16,56	27,58
105	Mobiele kraan	1,20	28,58	--	--	28,58
106	Tractor route 2	1,20	30,65	32,41	26,39	37,41
107	Tractor route 1	1,20	27,21	28,98	22,95	33,98
108	Vrachtwagen route 2	1,20	26,71	29,72	23,70	34,72
109	Vrachtwagen route 1	1,20	23,70	26,71	20,69	31,71
110	Maaimachine	0,75	25,55	27,32	24,31	34,31
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	37,21	35,96	--	40,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012\_A - Hogeweg 186 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_A	Hogeweg 186 (50 dB(A))	1,50	40,24	39,42	32,91	44,42
001	gevel houtbewerking	4,67	12,46	--	--	12,46
002	gevel houtbewerking	4,67	12,95	--	--	12,95
003	gevel houtbewerking	4,67	14,56	--	--	14,56
004	gevel houtbewerking	4,67	15,34	--	--	15,34
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	15,66	--	--	15,66
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	16,71	--	--	16,71
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	27,62	--	--	27,62
008	dakvlak houtbewerking	0,10	8,07	--	--	8,07
009	dakvlak houtbewerking	0,10	8,04	--	--	8,04
010	gevel onderhoud	4,67	8,06	--	--	8,06
011	gevel onderhoud	4,67	8,47	--	--	8,47
012	gevel onderhoud	4,67	8,88	--	--	8,88
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	10,96	--	--	10,96
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	9,02	--	--	9,02
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	8,64	--	--	8,64
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	21,31	--	--	21,31
017	dakvlak onderhoud	0,10	6,60	--	--	6,60
018	dakvlak onderhoud	0,10	6,52	--	--	6,52
019	dakvlak onderhoud	0,10	6,48	--	--	6,48
020	condensor unit tbv koeling	1,00	34,55	32,51	28,53	38,53
101	personenauto route 1	0,75	23,67	24,76	16,98	29,76
102	personenauto route 2	0,75	24,92	26,01	18,23	31,01
103	bestelbus route 1	0,75	21,81	20,05	14,03	25,05
104	bestelbus route 2	0,75	23,27	21,50	15,48	26,50
105	Mobiele kraan	1,20	27,34	--	--	27,34
106	Tractor route 2	1,20	29,21	30,97	24,95	35,97
107	Tractor route 1	1,20	27,83	29,60	23,57	34,60
108	Vrachtwagen route 2	1,20	25,44	28,45	22,43	33,45
109	Vrachtwagen route 1	1,20	23,91	26,92	20,90	31,92
110	Maaimachine	0,75	24,81	26,58	23,57	33,57
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	34,71	33,46	--	38,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012\_B - Hogeweg 186 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_B	Hogeweg 186 (50 dB(A))	4,50	41,31	40,74	34,10	45,74
001	gevel houtbewerking	4,67	14,64	--	--	14,64
002	gevel houtbewerking	4,67	15,15	--	--	15,15
003	gevel houtbewerking	4,67	16,32	--	--	16,32
004	gevel houtbewerking	4,67	16,68	--	--	16,68
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	17,00	--	--	17,00
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	18,10	--	--	18,10
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	29,00	--	--	29,00
008	dakvlak houtbewerking	0,10	7,83	--	--	7,83
009	dakvlak houtbewerking	0,10	7,90	--	--	7,90
010	gevel onderhoud	4,67	10,25	--	--	10,25
011	gevel onderhoud	4,67	10,67	--	--	10,67
012	gevel onderhoud	4,67	11,10	--	--	11,10
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	12,23	--	--	12,23
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	10,22	--	--	10,22
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	9,87	--	--	9,87
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	22,55	--	--	22,55
017	dakvlak onderhoud	0,10	6,96	--	--	6,96
018	dakvlak onderhoud	0,10	6,73	--	--	6,73
019	dakvlak onderhoud	0,10	6,53	--	--	6,53
020	condensor unit tbv koeling	1,00	34,10	32,06	28,08	38,08
101	personenauto route 1	0,75	25,31	26,40	18,62	31,40
102	personenauto route 2	0,75	26,37	27,46	19,68	32,46
103	bestelbus route 1	0,75	23,50	21,74	15,72	26,74
104	bestelbus route 2	0,75	24,73	22,96	16,94	27,96
105	Mobiele kraan	1,20	29,21	--	--	29,21
106	Tractor route 2	1,20	31,27	33,03	27,01	38,03
107	Tractor route 1	1,20	30,09	31,86	25,83	36,86
108	Vrachtwagen route 2	1,20	27,37	30,38	24,36	35,38
109	Vrachtwagen route 1	1,20	26,13	29,14	23,12	34,14
110	Maaimachine	0,75	26,14	27,91	24,90	34,90
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	35,76	34,51	--	39,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013\_A - Hogeweg 186 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013_A	Hogeweg 186 (50 dB(A))	1,50	37,83	37,91	31,65	42,91
001	gevel houtbewerking	4,67	10,13	--	--	10,13
002	gevel houtbewerking	4,67	10,57	--	--	10,57
003	gevel houtbewerking	4,67	10,99	--	--	10,99
004	gevel houtbewerking	4,67	11,10	--	--	11,10
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	10,85	--	--	10,85
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	11,70	--	--	11,70
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	22,40	--	--	22,40
008	dakvlak houtbewerking	0,10	7,88	--	--	7,88
009	dakvlak houtbewerking	0,10	7,52	--	--	7,52
010	gevel onderhoud	4,67	5,33	--	--	5,33
011	gevel onderhoud	4,67	5,71	--	--	5,71
012	gevel onderhoud	4,67	6,09	--	--	6,09
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	6,29	--	--	6,29
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	4,39	--	--	4,39
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	4,00	--	--	4,00
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	16,03	--	--	16,03
017	dakvlak onderhoud	0,10	5,66	--	--	5,66
018	dakvlak onderhoud	0,10	5,34	--	--	5,34
019	dakvlak onderhoud	0,10	5,04	--	--	5,04
020	condensor unit tbv koeling	1,00	29,22	27,18	23,20	33,20
101	personenauto route 1	0,75	24,09	25,18	17,40	30,18
102	personenauto route 2	0,75	24,57	25,66	17,88	30,66
103	bestelbus route 1	0,75	22,30	20,54	14,52	25,54
104	bestelbus route 2	0,75	22,92	21,15	15,13	26,15
105	Mobiele kraan	1,20	27,05	--	--	27,05
106	Tractor route 2	1,20	28,97	30,73	24,71	35,73
107	Tractor route 1	1,20	28,42	30,19	24,16	35,19
108	Vrachtwagen route 2	1,20	25,17	28,18	22,16	33,18
109	Vrachtwagen route 1	1,20	24,64	27,65	21,63	32,65
110	Maaimachine	0,75	24,48	26,25	23,24	33,24
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	30,40	29,15	--	34,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, zonder Bloeidaal  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013\_B - Hogeweg 186 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013_B	Hogeweg 186 (50 dB(A))	4,50	39,25	39,40	32,97	44,40
001	gevel houtbewerking	4,67	11,23	--	--	11,23
002	gevel houtbewerking	4,67	11,76	--	--	11,76
003	gevel houtbewerking	4,67	12,24	--	--	12,24
004	gevel houtbewerking	4,67	12,36	--	--	12,36
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	12,54	--	--	12,54
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote	4,67	13,41	--	--	13,41
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend	4,67	23,98	--	--	23,98
008	dakvlak houtbewerking	0,10	7,29	--	--	7,29
009	dakvlak houtbewerking	0,10	6,80	--	--	6,80
010	gevel onderhoud	4,67	7,03	--	--	7,03
011	gevel onderhoud	4,67	7,45	--	--	7,45
012	gevel onderhoud	4,67	7,89	--	--	7,89
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	7,89	--	--	7,89
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	5,92	--	--	5,92
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	5,57	--	--	5,57
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	17,47	--	--	17,47
017	dakvlak onderhoud	0,10	4,90	--	--	4,90
018	dakvlak onderhoud	0,10	4,49	--	--	4,49
019	dakvlak onderhoud	0,10	4,09	--	--	4,09
020	condensor unit tbv koeling	1,00	28,91	26,87	22,89	32,89
101	personenauto route 1	0,75	25,18	26,27	18,49	31,27
102	personenauto route 2	0,75	25,90	26,99	19,21	31,99
103	bestelbus route 1	0,75	23,54	21,78	15,76	26,78
104	bestelbus route 2	0,75	24,22	22,45	16,43	27,45
105	Mobiele kraan	1,20	28,85	--	--	28,85
106	Tractor route 2	1,20	30,78	32,54	26,52	37,54
107	Tractor route 1	1,20	29,99	31,76	25,73	36,76
108	Vrachtwagen route 2	1,20	26,91	29,92	23,90	34,92
109	Vrachtwagen route 1	1,20	26,17	29,18	23,16	34,18
110	Maaimachine	0,75	25,67	27,44	24,43	34,43
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	32,42	31,17	--	36,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Hogeweg 247 (50 dB(A))	1,50	52,58	70,84	70,84
001_B	Hogeweg 247 (50 dB(A))	4,50	51,79	78,91	78,91
002_A	Hogeweg 247 (50 dB(A))	1,50	47,26	71,36	71,36
002_B	Hogeweg 247 (50 dB(A))	4,50	51,30	78,07	78,07
003_A	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	1,50	50,04	72,58	72,58
003_B	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	4,50	55,16	77,07	77,07
004_A	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	1,50	49,89	67,96	67,96
004_B	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	4,50	55,47	71,04	71,04
005_A	Hogeweg 190 (55 dB(A))	1,50	54,06	74,14	74,14
005_B	Hogeweg 190 (55 dB(A))	4,50	55,40	74,07	74,07
006_A	Hogeweg 239 (50 dB(A))	1,50	60,01	66,65	66,65
006_B	Hogeweg 239 (50 dB(A))	4,50	61,47	68,24	68,24
007_A	Hogeweg 239 (50 dB(A))	1,50	60,52	65,29	65,29
007_B	Hogeweg 239 (50 dB(A))	4,50	60,71	68,74	68,74
008_A	Hogeweg 198 (55 dB(A))	1,50	44,87	67,66	67,66
008_B	Hogeweg 198 (55 dB(A))	4,50	50,66	69,20	69,20
009_A	Hogeweg 198 (55 dB(A))	1,50	43,36	68,53	68,53
009_B	Hogeweg 198 (55 dB(A))	4,50	51,86	69,81	69,81
010_A	Hogeweg 237 (50 dB(A))	1,50	54,53	54,42	54,28
010_B	Hogeweg 237 (50 dB(A))	4,50	59,44	64,77	64,77
011_A	Hogeweg 237 (50 dB(A))	1,50	53,60	63,94	63,94
011_B	Hogeweg 237 (50 dB(A))	4,50	59,24	65,08	64,64
012_A	Hogeweg 186 (50 dB(A))	1,50	48,41	65,99	65,99
012_B	Hogeweg 186 (50 dB(A))	4,50	49,79	68,24	68,24
013_A	Hogeweg 186 (50 dB(A))	1,50	43,19	66,21	66,21
013_B	Hogeweg 186 (50 dB(A))	4,50	44,77	67,85	67,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Hogeweg 247 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
001_A	Hogeweg 247 (50 dB(A))	1,50	52,58	70,84	70,84
001	gevel houtbewerking	4,67	13,62	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	14,57	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	27,85	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	26,51	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	34,17	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	34,19	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	50,22	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	24,09	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	24,15	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	9,18	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	9,54	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	9,95	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	31,61	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	32,61	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	32,87	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	52,58	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	22,99	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	22,86	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	22,67	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	21,92	21,92	21,92
101	personenauto route 1	0,75	--	61,32	61,32
102	personenauto route 2	0,75	--	61,28	61,28
103	bestelbus route 1	0,75	--	61,31	61,31
104	bestelbus route 2	0,75	--	61,30	61,30
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	69,91	69,91
107	Tractor route 1	1,20	--	69,88	69,88
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	70,81	70,81
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	70,84	70,84
110	Maaimachine	0,75	--	67,38	67,38
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	52,11	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	56,90	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	54,79	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	49,63	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	55,09	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	55,21	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	41,92	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	53,26	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,58	70,84	70,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Hogeweg 247 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
001_B	Hogeweg 247 (50 dB(A))	4,50	51,79	78,91	78,91
001	gevel houtbewerking	4,67	20,32	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	22,58	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	28,86	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	28,61	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	34,68	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	35,28	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	51,79	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	22,13	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	22,30	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	16,00	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	16,62	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	17,31	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	31,82	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	31,21	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	31,49	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	51,22	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	21,16	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	20,93	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	20,63	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	22,12	22,12	22,12
101	personenauto route 1	0,75	--	67,73	67,73
102	personenauto route 2	0,75	--	67,70	67,70
103	bestelbus route 1	0,75	--	67,73	67,73
104	bestelbus route 2	0,75	--	67,72	67,72
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	78,51	78,51
107	Tractor route 1	1,20	--	78,46	78,46
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	78,89	78,89
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	78,91	78,91
110	Maaimachine	0,75	--	73,80	73,80
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	58,32	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	62,62	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	60,15	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	56,16	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	57,12	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	55,78	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	41,09	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	43,16	--
LAmx	(hoofdgroep)		51,79	78,91	78,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Hogeweg 247 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
002_A	Hogeweg 247 (50 dB(A))	1,50	47,26	71,36	71,36
001	gevel houtbewerking	4,67	12,23	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	12,74	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	24,18	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	24,43	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	31,24	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	31,78	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	47,26	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	22,85	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	22,82	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	9,07	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	9,65	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	9,55	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	27,17	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	26,65	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	27,05	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	45,17	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	21,43	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	21,22	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	21,00	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	20,78	20,78	20,78
101	personenauto route 1	0,75	--	60,18	60,18
102	personenauto route 2	0,75	--	60,16	60,16
103	bestelbus route 1	0,75	--	60,14	60,14
104	bestelbus route 2	0,75	--	60,15	60,15
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	70,80	70,80
107	Tractor route 1	1,20	--	70,82	70,82
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	71,35	71,35
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	71,36	71,36
110	Maaimachine	0,75	--	66,19	66,19
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	53,41	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	55,52	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	52,82	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	50,74	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	55,80	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	56,07	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	39,98	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	42,12	--
LAmx	(hoofdgroep)		47,26	71,36	71,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Hogeweg 247 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
002_B	Hogeweg 247 (50 dB(A))	4,50	51,30	78,07	78,07
001	gevel houtbewerking	4,67	20,07	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	22,32	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	28,79	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	27,96	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	34,35	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	34,86	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	51,30	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	22,17	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	22,37	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	15,89	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	16,48	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	17,15	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	31,47	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	30,85	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	31,15	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	50,58	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	21,09	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	20,86	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	20,54	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	21,87	21,87	21,87
101	personenauto route 1	0,75	--	66,60	66,60
102	personenauto route 2	0,75	--	66,57	66,57
103	bestelbus route 1	0,75	--	66,55	66,55
104	bestelbus route 2	0,75	--	66,56	66,56
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	77,81	77,81
107	Tractor route 1	1,20	--	77,85	77,85
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	78,07	78,07
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	78,07	78,07
110	Maaimachine	0,75	--	72,62	72,62
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	58,40	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	61,27	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	58,85	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	56,48	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	57,36	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	56,02	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	40,64	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	42,55	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,30	78,07	78,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Hogeweg 247-1 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	1,50	50,04	72,58	72,58
001	gevel houtbewerking	4,67	18,85	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	20,51	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	28,47	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	28,83	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	34,60	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	34,98	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	50,04	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	25,42	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	25,23	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	12,41	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	12,78	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	13,14	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	31,33	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	29,07	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	31,20	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	48,96	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	23,25	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	23,11	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	22,56	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	20,45	20,45	20,45
101	personenauto route 1	0,75	--	61,34	61,34
102	personenauto route 2	0,75	--	60,90	60,90
103	bestelbus route 1	0,75	--	60,93	60,93
104	bestelbus route 2	0,75	--	61,01	61,01
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	72,06	72,06
107	Tractor route 1	1,20	--	72,27	72,27
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	72,47	72,47
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	72,58	72,58
110	Maaimachine	0,75	--	67,73	67,73
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	54,21	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	59,19	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	60,19	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	63,37	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	62,23	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	60,81	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	42,12	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	42,72	--
LAmx	(hoofdgroep)		50,04	72,58	72,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Hogeweg 247-1 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	4,50	55,16	77,07	77,07
001	gevel houtbewerking	4,67	20,68	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	21,06	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	31,49	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	31,72	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	38,78	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	39,01	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	54,87	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	28,45	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	28,21	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	16,29	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	16,73	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	17,16	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	36,07	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	33,79	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	36,35	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	55,16	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	26,55	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	26,20	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	25,58	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	24,12	24,12	24,12
101	personenauto route 1	0,75	--	65,64	65,64
102	personenauto route 2	0,75	--	65,76	65,76
103	bestelbus route 1	0,75	--	65,79	65,79
104	bestelbus route 2	0,75	--	65,74	65,74
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	76,72	76,72
107	Tractor route 1	1,20	--	76,66	76,66
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	77,07	77,07
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	77,03	77,03
110	Maaimachine	0,75	--	71,70	71,70
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	59,07	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	67,04	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	68,98	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	66,55	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	63,69	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	61,56	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	43,26	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	49,92	--
LAmx	(hoofdgroep)		55,16	77,07	77,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Hogeweg 247-1 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	1,50	49,89	67,96	67,96
001	gevel houtbewerking	4,67	14,75	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	15,20	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	26,15	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	26,69	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	34,17	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	34,51	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	49,89	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	24,11	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	23,96	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	11,79	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	12,13	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	12,04	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	31,54	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	29,80	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	31,60	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	49,43	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	23,09	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	22,97	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	22,91	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	22,73	22,73	22,73
101	personenauto route 1	0,75	--	56,19	56,19
102	personenauto route 2	0,75	--	55,91	55,91
103	bestelbus route 1	0,75	--	55,91	55,91
104	bestelbus route 2	0,75	--	55,91	55,91
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	67,42	67,42
107	Tractor route 1	1,20	--	66,70	66,70
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	67,82	67,82
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	67,96	67,96
110	Maaimachine	0,75	--	62,08	62,08
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	50,50	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	59,46	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	66,62	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	64,81	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	62,43	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	61,01	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	42,07	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	46,58	--
LAmx	(hoofdgroep)		49,89	67,96	67,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Hogeweg 247-1 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	4,50	55,47	71,04	71,04
001	gevel houtbewerking	4,67	18,56	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	18,92	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	29,47	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	29,66	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	38,34	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	38,55	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	54,64	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	27,39	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	27,16	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	15,52	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	15,95	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	15,89	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	36,22	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	33,53	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	36,21	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	55,47	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	26,29	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	25,96	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	25,59	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	24,08	24,08	24,08
101	personenauto route 1	0,75	--	59,58	59,58
102	personenauto route 2	0,75	--	59,45	59,45
103	bestelbus route 1	0,75	--	59,47	59,47
104	bestelbus route 2	0,75	--	59,44	59,44
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	70,62	70,62
107	Tractor route 1	1,20	--	70,42	70,42
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	70,92	70,92
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	71,04	71,04
110	Maaimachine	0,75	--	65,45	65,45
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	53,15	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	66,64	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	69,92	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	67,04	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	64,01	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	61,85	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	43,13	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	49,82	--
LAmx	(hoofdgroep)		55,47	71,04	71,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Hogeweg 190 (55 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
005_A	Hogeweg 190 (55 dB(A))	1,50	54,06	74,14	74,14
001	gevel houtbewerking	4,67	10,80	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	11,80	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	24,46	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	25,64	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	36,86	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	34,10	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	50,79	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	22,62	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	22,77	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	7,42	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	7,72	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	8,04	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	34,22	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	33,49	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	33,84	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	54,06	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	21,41	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	21,50	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	21,64	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	31,50	31,50	31,50
101	personenauto route 1	0,75	--	62,73	62,73
102	personenauto route 2	0,75	--	62,73	62,73
103	bestelbus route 1	0,75	--	62,72	62,72
104	bestelbus route 2	0,75	--	62,73	62,73
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	73,78	73,78
107	Tractor route 1	1,20	--	73,79	73,79
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	74,14	74,14
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	74,14	74,14
110	Maaimachine	0,75	--	68,72	68,72
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	51,35	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	51,79	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	49,91	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	49,27	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	41,55	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	40,77	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	51,52	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	55,52	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,06	74,14	74,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Hogeweg 190 (55 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
005_B	Hogeweg 190 (55 dB(A))	4,50	55,40	74,07	74,07
001	gevel houtbewerking	4,67	21,62	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	23,50	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	27,08	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	27,99	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	38,06	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	37,46	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	55,40	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	21,21	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	21,34	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	16,70	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	17,35	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	18,07	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	35,36	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	34,56	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	34,94	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	55,17	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	20,71	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	20,56	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	20,38	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	30,90	30,90	30,90
101	personenauto route 1	0,75	--	63,12	63,12
102	personenauto route 2	0,75	--	63,11	63,11
103	bestelbus route 1	0,75	--	63,11	63,11
104	bestelbus route 2	0,75	--	63,11	63,11
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	73,71	73,71
107	Tractor route 1	1,20	--	73,73	73,73
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	74,07	74,07
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	74,07	74,07
110	Maaimachine	0,75	--	69,11	69,11
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	53,34	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	55,43	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	50,00	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	46,34	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	45,41	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	44,68	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	50,92	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	55,77	--
LAmx	(hoofdgroep)		55,40	74,07	74,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Hogeweg 239 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
006_A	Hogeweg 239 (50 dB(A))	1,50	60,01	66,65	66,65
001	gevel houtbewerking	4,67	34,93	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	35,85	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	37,68	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	38,91	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	37,68	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	40,38	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	54,44	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	29,22	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	28,39	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	29,23	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	29,99	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	30,94	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	40,26	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	22,89	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	39,54	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	60,01	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	24,26	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	24,78	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	24,26	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	28,39	28,39	28,39
101	personenauto route 1	0,75	--	43,05	43,05
102	personenauto route 2	0,75	--	55,01	55,01
103	bestelbus route 1	0,75	--	43,06	43,06
104	bestelbus route 2	0,75	--	55,05	55,05
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	66,33	66,33
107	Tractor route 1	1,20	--	50,14	50,14
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	66,65	66,65
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	51,25	51,25
110	Maaimachine	0,75	--	60,84	60,84
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	42,74	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	41,63	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	29,24	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	40,55	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	37,90	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	38,84	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	45,37	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	65,17	--
LAmix	(hoofdgroep)		60,01	66,65	66,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Hogeweg 239 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
006_B	Hogeweg 239 (50 dB(A))	4,50	61,47	68,24	68,24
001	gevel houtbewerking	4,67	37,24	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	38,00	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	38,47	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	39,79	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	43,63	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	44,57	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	61,47	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	30,95	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	30,15	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	32,08	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	32,67	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	33,26	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	40,53	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	24,22	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	40,10	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	60,49	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	28,24	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	27,62	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	27,00	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	29,86	29,86	29,86
101	personenauto route 1	0,75	--	56,03	56,03
102	personenauto route 2	0,75	--	56,18	56,18
103	bestelbus route 1	0,75	--	55,97	55,97
104	bestelbus route 2	0,75	--	56,22	56,22
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	67,94	67,94
107	Tractor route 1	1,20	--	67,92	67,92
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	68,24	68,24
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	68,21	68,21
110	Maaimachine	0,75	--	62,00	62,00
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	59,76	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	46,84	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	43,71	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	42,14	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	38,89	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	37,04	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	46,76	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	67,07	--
LAmx	(hoofdgroep)		61,47	68,24	68,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Hogeweg 239 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Hogeweg 239 (50 dB(A))	1,50	60,52	65,29	65,29
001	gevel houtbewerking	4,67	31,58	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	32,68	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	36,36	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	36,93	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	42,48	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	43,42	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	60,52	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	28,36	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	25,75	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	26,26	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	27,01	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	27,79	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	39,30	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	28,14	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	28,90	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	45,67	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	23,77	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	22,47	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	22,12	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	27,19	27,19	27,19
101	personenauto route 1	0,75	--	53,99	53,99
102	personenauto route 2	0,75	--	53,96	53,96
103	bestelbus route 1	0,75	--	53,95	53,95
104	bestelbus route 2	0,75	--	53,97	53,97
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	64,92	64,92
107	Tractor route 1	1,20	--	64,93	64,93
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	65,29	65,29
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	65,29	65,29
110	Maaimachine	0,75	--	59,96	59,96
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	56,56	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	44,23	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	40,33	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	40,26	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	25,78	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	24,42	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	40,92	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	60,04	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,52	65,29	65,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Hogeweg 239 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
007_B	Hogeweg 239 (50 dB(A))	4,50	60,71	68,74	68,74
001	gevel houtbewerking	4,67	31,34	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	32,07	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	33,09	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	33,86	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	42,90	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	43,64	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	60,71	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	29,03	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	27,89	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	26,93	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	27,47	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	28,00	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	26,58	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	24,21	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	25,27	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	41,26	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	25,24	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	24,39	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	23,59	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	32,45	32,45	32,45
101	personenauto route 1	0,75	--	57,32	57,32
102	personenauto route 2	0,75	--	57,29	57,29
103	bestelbus route 1	0,75	--	57,27	57,27
104	bestelbus route 2	0,75	--	57,31	57,31
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	68,46	68,46
107	Tractor route 1	1,20	--	68,47	68,47
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	68,73	68,73
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	68,74	68,74
110	Maaimachine	0,75	--	63,27	63,27
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	59,81	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	46,47	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	42,74	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	41,82	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	38,81	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	36,87	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	45,61	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	65,76	--
LAmx	(hoofdgroep)		60,71	68,74	68,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 008\_A - Hogeweg 198 (55 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
008_A	Hogeweg 198 (55 dB(A))	1,50	44,87	67,66	67,66
001	gevel houtbewerking	4,67	8,33	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	8,82	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	23,06	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	21,16	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	29,85	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	28,72	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	44,87	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	21,76	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	22,02	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	5,49	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	5,63	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	5,80	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	26,54	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	25,89	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	26,18	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	44,62	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	20,85	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	19,43	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	19,25	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	20,14	20,14	20,14
101	personenauto route 1	0,75	--	56,04	56,04
102	personenauto route 2	0,75	--	56,02	56,02
103	bestelbus route 1	0,75	--	56,03	56,03
104	bestelbus route 2	0,75	--	56,02	56,02
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	67,28	67,28
107	Tractor route 1	1,20	--	67,26	67,26
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	67,65	67,65
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	67,66	67,66
110	Maaimachine	0,75	--	62,06	62,06
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	42,88	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	46,84	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	44,45	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	41,05	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	42,29	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	41,34	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	36,96	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	40,96	--
LAmaz	(hoofdgroep)		44,87	67,66	67,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 008\_B - Hogeweg 198 (55 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Hogeweg 198 (55 dB(A))	4,50	50,66	69,20	69,20
001	gevel houtbewerking	4,67	17,83	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	19,97	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	25,49	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	26,20	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	32,50	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	33,18	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	50,12	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	19,57	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	19,92	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	13,61	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	14,17	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	14,79	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	29,96	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	29,62	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	29,75	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	50,66	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	19,22	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	19,11	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	18,91	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	20,22	20,22	20,22
101	personenauto route 1	0,75	--	58,16	58,16
102	personenauto route 2	0,75	--	58,14	58,14
103	bestelbus route 1	0,75	--	58,15	58,15
104	bestelbus route 2	0,75	--	58,15	58,15
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	68,82	68,82
107	Tractor route 1	1,20	--	68,81	68,81
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	69,19	69,19
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	69,20	69,20
110	Maaimachine	0,75	--	64,18	64,18
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	45,53	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	50,42	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	48,28	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	44,95	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	46,52	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	45,84	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	37,56	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	41,08	--
LAmx	(hoofdgroep)		50,66	69,20	69,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 009\_A - Hogeweg 198 (55 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
009_A	Hogeweg 198 (55 dB(A))	1,50	43,36	68,53	68,53
001	gevel houtbewerking	4,67	8,31	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	9,02	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	22,62	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	23,06	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	27,52	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	27,77	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	43,36	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	21,24	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	21,17	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	4,80	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	5,15	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	5,52	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	24,78	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	25,14	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	24,86	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	43,09	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	19,12	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	19,18	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	19,35	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	20,59	20,59	20,59
101	personenauto route 1	0,75	--	56,89	56,89
102	personenauto route 2	0,75	--	56,86	56,86
103	bestelbus route 1	0,75	--	56,87	56,87
104	bestelbus route 2	0,75	--	56,87	56,87
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	68,15	68,15
107	Tractor route 1	1,20	--	68,14	68,14
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	68,52	68,52
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	68,53	68,53
110	Maaimachine	0,75	--	62,91	62,91
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	50,19	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	55,63	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	54,17	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	42,79	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	47,00	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	45,25	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	41,03	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	40,54	--
LAmx	(hoofdgroep)		43,36	68,53	68,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 009\_B - Hogeweg 198 (55 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Hogeweg 198 (55 dB(A))	4,50	51,86	69,81	69,81
001	gevel houtbewerking	4,67	18,28	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	20,40	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	25,25	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	25,63	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	33,40	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	34,28	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	51,48	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	19,69	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	20,01	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	13,94	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	14,52	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	15,16	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	30,90	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	30,36	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	30,58	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	51,86	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	19,44	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	19,25	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	19,04	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	20,88	20,88	20,88
101	personenauto route 1	0,75	--	58,79	58,79
102	personenauto route 2	0,75	--	58,77	58,77
103	bestelbus route 1	0,75	--	58,78	58,78
104	bestelbus route 2	0,75	--	58,78	58,78
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	69,44	69,44
107	Tractor route 1	1,20	--	69,43	69,43
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	69,81	69,81
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	69,81	69,81
110	Maaimachine	0,75	--	64,81	64,81
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	52,16	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	57,12	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	55,01	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	46,83	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	48,72	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	47,53	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	40,76	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	40,89	--
LAmx	(hoofdgroep)		51,86	69,81	69,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010\_A - Hogeweg 237 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Hogeweg 237 (50 dB(A))	1,50	54,53	54,42	54,28
001	gevel houtbewerking	4,67	37,05	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	37,65	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	36,99	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	36,42	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	37,19	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	38,94	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	54,53	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	28,74	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	28,86	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	30,08	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	31,01	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	32,02	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	23,21	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	29,24	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	22,35	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	41,78	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	26,46	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	24,19	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	23,83	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	22,93	22,93	22,93
101	personenauto route 1	0,75	--	44,73	44,73
102	personenauto route 2	0,75	--	45,85	45,85
103	bestelbus route 1	0,75	--	45,10	45,10
104	bestelbus route 2	0,75	--	45,89	45,89
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	53,31	53,31
107	Tractor route 1	1,20	--	54,15	54,15
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	54,27	54,27
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	54,28	54,28
110	Maaimachine	0,75	--	50,88	50,88
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	45,18	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	31,37	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	43,26	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	31,29	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	29,07	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	31,14	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	41,96	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	54,42	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,53	54,42	54,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 010\_B - Hogeweg 237 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Hogeweg 237 (50 dB(A))	4,50	59,44	64,77	64,77
001	gevel houtbewerking	4,67	37,06	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	37,66	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	36,90	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	37,67	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	41,28	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	42,12	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	59,44	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	29,61	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	29,10	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	31,52	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	32,17	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	32,83	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	24,33	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	35,76	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	23,72	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	42,72	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	27,30	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	26,74	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	26,18	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	24,43	24,43	24,43
101	personenauto route 1	0,75	--	52,84	52,84
102	personenauto route 2	0,75	--	53,61	53,61
103	bestelbus route 1	0,75	--	52,88	52,88
104	bestelbus route 2	0,75	--	53,64	53,64
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	64,48	64,48
107	Tractor route 1	1,20	--	64,48	64,48
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	64,77	64,77
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	64,76	64,76
110	Maaimachine	0,75	--	58,82	58,82
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	52,28	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	43,59	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	48,59	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	39,37	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	37,23	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	35,79	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	43,11	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	64,30	--
LAmx	(hoofdgroep)		59,44	64,77	64,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 011\_A - Hogeweg 237 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
011_A	Hogeweg 237 (50 dB(A))	1,50	53,60	63,94	63,94
001	gevel houtbewerking	4,67	36,38	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	38,64	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	39,98	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	39,53	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	37,69	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	38,90	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	53,60	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	30,62	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	29,42	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	30,29	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	31,20	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	32,20	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	25,40	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	32,77	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	39,09	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	44,52	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	26,16	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	24,40	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	24,03	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	22,57	22,57	22,57
101	personenauto route 1	0,75	--	42,85	42,85
102	personenauto route 2	0,75	--	52,64	52,64
103	bestelbus route 1	0,75	--	42,81	42,81
104	bestelbus route 2	0,75	--	52,68	52,68
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	63,63	63,63
107	Tractor route 1	1,20	--	50,82	50,82
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	63,94	63,94
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	51,76	51,76
110	Maaimachine	0,75	--	58,10	58,10
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	42,71	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	37,48	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	43,87	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	38,33	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	39,07	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	37,88	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	41,98	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	62,45	--
LAmx	(hoofdgroep)		53,60	63,94	63,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 011\_B - Hogeweg 237 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
011_B	Hogeweg 237 (50 dB(A))	4,50	59,24	65,08	64,64
001	gevel houtbewerking	4,67	37,10	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	37,99	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	38,09	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	38,54	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	41,06	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	41,56	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	59,24	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	30,02	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	29,46	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	31,68	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	32,32	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	32,99	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	24,49	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	34,51	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	39,80	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	42,98	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	27,63	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	27,05	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	26,46	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	24,12	24,12	24,12
101	personenauto route 1	0,75	--	52,64	52,64
102	personenauto route 2	0,75	--	54,21	54,21
103	bestelbus route 1	0,75	--	52,58	52,58
104	bestelbus route 2	0,75	--	54,25	54,25
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	64,35	64,35
107	Tractor route 1	1,20	--	64,36	64,36
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	64,64	64,64
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	64,63	64,63
110	Maaimachine	0,75	--	58,73	58,73
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	54,74	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	43,53	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	50,43	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	39,35	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	37,34	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	35,79	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	43,19	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	65,08	--
LAmx	(hoofdgroep)		59,24	65,08	64,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 012\_A - Hogeweg 186 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Hogeweg 186 (50 dB(A))	1,50	48,41	65,99	65,99
001	gevel houtbewerking	4,67	27,23	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	27,72	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	29,33	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	30,11	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	30,43	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	32,73	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	48,41	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	22,84	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	22,81	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	22,83	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	23,24	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	23,65	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	25,73	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	23,79	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	24,66	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	42,10	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	21,37	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	21,29	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	21,25	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	35,52	35,52	35,52
101	personenauto route 1	0,75	--	54,42	54,42
102	personenauto route 2	0,75	--	54,41	54,41
103	bestelbus route 1	0,75	--	54,42	54,42
104	bestelbus route 2	0,75	--	54,42	54,42
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	65,58	65,58
107	Tractor route 1	1,20	--	65,59	65,59
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	65,99	65,99
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	65,99	65,99
110	Maaimachine	0,75	--	60,39	60,39
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	41,21	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	45,11	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	37,80	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	39,93	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	36,48	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	34,99	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	52,30	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	56,75	--
LAmx	(hoofdgroep)		48,41	65,99	65,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 012\_B - Hogeweg 186 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
012_B	Hogeweg 186 (50 dB(A))	4,50	49,79	68,24	68,24
001	gevel houtbewerking	4,67	29,41	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	29,92	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	31,09	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	31,45	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	31,77	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	34,12	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	49,79	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	22,60	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	22,67	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	25,02	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	25,44	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	25,87	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	27,00	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	24,99	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	25,89	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	43,34	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	21,73	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	21,50	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	21,30	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	35,07	35,07	35,07
101	personenauto route 1	0,75	--	56,31	56,31
102	personenauto route 2	0,75	--	56,29	56,29
103	bestelbus route 1	0,75	--	56,31	56,31
104	bestelbus route 2	0,75	--	56,31	56,31
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	67,86	67,86
107	Tractor route 1	1,20	--	67,87	67,87
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	68,23	68,23
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	68,24	68,24
110	Maaimachine	0,75	--	62,28	62,28
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	44,29	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	47,22	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	38,34	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	40,35	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	36,35	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	34,82	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	51,70	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	58,65	--
LAmx	(hoofdgroep)		49,79	68,24	68,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 013\_A - Hogeweg 186 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
013_A	Hogeweg 186 (50 dB(A))	1,50	43,19	66,21	66,21
001	gevel houtbewerking	4,67	24,90	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	25,34	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	25,76	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	25,87	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	25,62	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	27,72	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	43,19	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	22,65	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	22,29	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	20,10	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	20,48	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	20,86	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	21,06	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	19,16	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	20,02	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	36,82	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	20,43	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	20,11	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	19,81	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	30,19	30,19	30,19
101	personenauto route 1	0,75	--	54,78	54,78
102	personenauto route 2	0,75	--	54,78	54,78
103	bestelbus route 1	0,75	--	54,78	54,78
104	bestelbus route 2	0,75	--	54,78	54,78
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	65,82	65,82
107	Tractor route 1	1,20	--	65,83	65,83
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	66,20	66,20
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	66,21	66,21
110	Maaimachine	0,75	--	60,76	60,76
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	42,88	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	45,79	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	39,53	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	41,80	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	39,01	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	37,60	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	46,76	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	52,87	--
LAmx	(hoofdgroep)		43,19	66,21	66,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, zonder Bloeidaal  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 013\_B - Hogeweg 186 (50 dB(A))  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
013_B	Hogeweg 186 (50 dB(A))	4,50	44,77	67,85	67,85
001	gevel houtbewerking	4,67	26,00	--	--
002	gevel houtbewerking	4,67	26,53	--	--
003	gevel houtbewerking	4,67	27,01	--	--
004	gevel houtbewerking	4,67	27,13	--	--
005	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	27,31	--	--
006	gevel met overheaddeur houtbewerking (geslote)	4,67	29,43	--	--
007	gevel met overheaddeur houtbewerking (geopend)	4,67	44,77	--	--
008	dakvlak houtbewerking	0,10	22,06	--	--
009	dakvlak houtbewerking	0,10	21,57	--	--
010	gevel onderhoud	4,67	21,80	--	--
011	gevel onderhoud	4,67	22,22	--	--
012	gevel onderhoud	4,67	22,66	--	--
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	22,66	--	--
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	20,69	--	--
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	21,59	--	--
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	38,26	--	--
017	dakvlak onderhoud	0,10	19,67	--	--
018	dakvlak onderhoud	0,10	19,26	--	--
019	dakvlak onderhoud	0,10	18,86	--	--
020	condensor unit tbv koeling	1,00	29,88	29,88	29,88
101	personenauto route 1	0,75	--	56,10	56,10
102	personenauto route 2	0,75	--	56,10	56,10
103	bestelbus route 1	0,75	--	56,10	56,10
104	bestelbus route 2	0,75	--	56,10	56,10
105	Mobiele kraan	1,20	--	--	--
106	Tractor route 2	1,20	--	67,50	67,50
107	Tractor route 1	1,20	--	67,50	67,50
108	Vrachtwagen route 2	1,20	--	67,84	67,84
109	Vrachtwagen route 1	1,20	--	67,85	67,85
110	Maaimachine	0,75	--	62,08	62,08
201-1	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	44,13	--
201-2	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	47,28	--
201-3	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	38,09	--
201-4	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	40,08	--
201-5	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	36,30	--
201-6	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	34,90	--
201-7	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	46,28	--
201-8	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	--	55,85	--
LAmx	(hoofdgroep)		44,77	67,85	67,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## **BIJLAGE 4 INVOERGEGEVENS NA MAATREGELEN**

Bijlage 4: Invoergegevens  
Na maatregelen

---

Model: M02 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, maatregelen, zonder Bloeidaal  
20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - Versie Maart 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr	Totaal	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	1,20	2,001	--	--		101,65	72,00	79,00	90,00	96,00

Bijlage 4: Invoergegevens  
Na maatregelen

---

Model: M02 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, maatregelen, zonder Bloeidaal  
20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - Versie Maart 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lengte
201	96,00	96,00	91,00	85,00	222,79

## Bijlage 4: Invoergegevens

## Na maatregelen

Model: M02 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, maatregelen, zonder Bloeidaal  
 20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - Versie Maart 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
101	personenauto route 1	0,75	42	18	6	10	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00
103	bestelbus route 1	0,75	9	2	1	10	84,00	81,00	82,00	83,00	85,00
102	personenauto route 2	0,75	42	18	6	10	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00
104	bestelbus route 2	0,75	9	2	1	10	84,00	81,00	82,00	83,00	85,00
105	Mobiele kraan	1,20	2	--	--	10	84,00	88,00	95,00	100,00	102,00
106	Tractor route 2	1,20	7	--	--	10	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00
107	Tractor route 1	1,20	7	--	--	10	71,00	88,00	90,00	95,00	101,00
108	Vrachtwagen route 2	1,20	6	--	--	10	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00
109	Vrachtwagen route 1	1,20	6	--	--	10	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00
110	Maaimachine	0,75	8	--	--	10	89,00	86,00	87,00	88,00	90,00



Bijlage 4: Invoergegevens  
Na maatregelen

---

Model: M02 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, maatregelen, zonder Bloeidaal  
20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - Versie Maart 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lw	Totaal	Red 1k	Lwr	Totaal
101	86,00	83,00	78,00		89,97	0,00		89,97
103	91,00	88,00	83,00		94,97	0,00		94,97
102	86,00	83,00	78,00		89,97	0,00		89,97
104	91,00	88,00	83,00		94,97	0,00		94,97
105	99,00	64,00	88,00		105,85	0,00		105,85
106	101,00	90,00	83,00		104,94	0,00		104,94
107	101,00	90,00	83,00		104,94	0,00		104,94
108	97,00	90,00	76,00		102,27	0,00		102,27
109	97,00	90,00	76,00		102,27	0,00		102,27
110	96,00	93,00	88,00		99,97	0,00		99,97

Bijlage 4: Invoergegevens  
Na maatregelen

Model: M02 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, maatregelen, zonder Bloeidaal  
20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - Versie Maart 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
020	condensor unit tbv koeling	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
001	gevel houtbewerking	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
002	gevel houtbewerking	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
003	gevel houtbewerking	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
004	gevel houtbewerking	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
005	gevel met overhaddeur houtbewerking (geslote	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
006	gevel met overhaddeur houtbewerking (geslote	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
007	gevel met overhaddeur houtbewerking (geopend	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
008	dakvlak houtbewerking	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
009	dakvlak houtbewerking	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
010	gevel onderhoud	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
011	gevel onderhoud	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
012	gevel onderhoud	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
013	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
014	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
015	gevel en overhead onderhoud (gesloten)	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
016	gevel en overhead onderhoud (geopend)	4,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
017	dakvlak onderhoud	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
018	dakvlak onderhoud	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00
019	dakvlak onderhoud	0,10	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00

## Bijlage 4: Invoergegevens

## Na maatregelen

Model: M02 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, maatregelen, zonder Bloeidaal  
 20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - Versie Maart 2014  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lw Totaal	Red 63
020	9,598	2,000	1,600	61,70	72,70	75,80	83,70	84,70	78,90	75,10	67,40	88,47	0,00
001	4,001	--	--	64,40	66,40	63,50	55,70	56,90	49,10	38,60	24,60	70,14	0,00
002	4,001	--	--	64,40	66,40	63,50	55,70	56,90	49,10	38,60	24,60	70,14	0,00
003	4,001	--	--	64,40	66,40	63,50	55,70	56,90	49,10	38,60	24,60	70,14	0,00
004	4,001	--	--	64,40	66,40	63,50	55,70	56,90	49,10	38,60	24,60	70,14	0,00
005	4,001	--	--	64,50	69,20	76,40	75,20	72,50	64,40	53,60	39,60	80,36	0,00
006	3,000	--	--	64,50	69,20	76,40	75,20	72,50	64,40	53,60	39,60	80,36	0,00
007	1,000	--	--	75,10	83,00	89,00	91,00	95,00	89,00	81,00	67,00	98,04	0,00
008	4,001	--	--	59,00	64,00	64,00	59,10	60,20	48,00	34,20	19,80	68,89	0,00
009	4,001	--	--	59,00	64,00	64,00	59,10	60,20	48,00	34,20	19,80	68,89	0,00
010	4,001	--	--	59,40	62,40	59,50	54,70	55,90	52,10	46,60	41,60	66,95	0,00
011	4,001	--	--	59,40	62,40	59,50	54,70	55,90	52,10	46,60	41,60	66,95	0,00
012	4,001	--	--	59,40	62,40	59,50	54,70	55,90	52,10	46,60	41,60	66,95	0,00
013	4,001	--	--	59,50	65,20	72,40	74,20	71,50	67,40	61,60	56,60	78,43	0,00
014	4,001	--	--	59,50	65,20	72,40	74,20	71,50	67,40	61,60	56,60	78,43	0,00
015	3,000	--	--	59,50	65,20	72,40	74,20	71,50	67,40	61,60	56,60	78,43	0,00
016	1,000	--	--	71,10	80,00	86,00	91,00	95,00	93,00	90,00	85,00	99,16	0,00
017	4,001	--	--	55,50	61,50	61,50	59,60	60,70	52,40	43,60	38,20	67,55	0,00
018	4,001	--	--	55,50	61,50	61,50	59,60	60,70	52,40	43,60	38,20	67,55	0,00
019	4,001	--	--	55,50	61,50	61,50	59,60	60,70	52,40	43,60	38,20	67,55	0,00

Bijlage 4: Invoergegevens  
Na maatregelen

---

Model: M02 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, maatregelen, zonder Bloeidaal  
20103032, R02.V04-1 Inrichting bedrijvenverzamelgebouw van Reenen - Versie Maart 2014  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
020		88,47
001		70,14
002		70,14
003		70,14
004		70,14
005		80,36
006		80,36
007		98,04
008		68,89
009		68,89
010		66,95
011		66,95
012		66,95
013		78,43
014		78,43
015		78,43
016		99,16
017		67,55
018		67,55
019		67,55

## **BIJLAGE 5    BEREKENINGSRESULTATEN NA MAATREGELEN**

Bijlage 5: Rekenresultaten  
Na maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 -01 industrielawaai van Reenen, Larlt, maatregelen, zonder Bloeidaal  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Hogeweg 247 (50 dB(A))	1,50	39,62	32,27	25,11	39,62
001_B	Hogeweg 247 (50 dB(A))	4,50	47,03	37,63	30,45	47,03
002_A	Hogeweg 247 (50 dB(A))	1,50	37,53	30,29	23,16	37,53
002_B	Hogeweg 247 (50 dB(A))	4,50	44,16	34,29	27,18	44,16
003_A	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	1,50	44,24	33,64	26,48	44,24
003_B	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	4,50	49,22	37,65	30,51	49,22
004_A	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	1,50	44,50	32,71	25,66	44,50
004_B	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	4,50	48,72	35,63	28,55	48,72
005_A	Hogeweg 190 (55 dB(A))	1,50	45,90	37,30	30,64	45,90
005_B	Hogeweg 190 (55 dB(A))	4,50	47,20	38,56	31,71	47,20
006_A	Hogeweg 239 (50 dB(A))	1,50	44,98	30,13	24,28	44,98
006_B	Hogeweg 239 (50 dB(A))	4,50	48,12	34,44	27,98	48,12
007_A	Hogeweg 239 (50 dB(A))	1,50	43,15	30,54	24,29	43,15
007_B	Hogeweg 239 (50 dB(A))	4,50	46,87	35,17	29,06	46,87
008_A	Hogeweg 198 (55 dB(A))	1,50	39,15	30,59	23,50	39,15
008_B	Hogeweg 198 (55 dB(A))	4,50	41,79	32,97	25,83	41,79
009_A	Hogeweg 198 (55 dB(A))	1,50	40,93	32,37	25,28	40,93
009_B	Hogeweg 198 (55 dB(A))	4,50	44,03	34,79	27,64	44,03
010_A	Hogeweg 237 (50 dB(A))	1,50	37,84	25,46	19,40	37,84
010_B	Hogeweg 237 (50 dB(A))	4,50	44,03	30,73	24,02	44,03
011_A	Hogeweg 237 (50 dB(A))	1,50	38,84	26,44	20,09	38,84
011_B	Hogeweg 237 (50 dB(A))	4,50	43,40	30,69	23,95	43,40
012_A	Hogeweg 186 (50 dB(A))	1,50	40,96	34,32	29,48	40,96
012_B	Hogeweg 186 (50 dB(A))	4,50	42,13	34,68	29,51	42,13
013_A	Hogeweg 186 (50 dB(A))	1,50	39,04	31,63	25,85	39,04
013_B	Hogeweg 186 (50 dB(A))	4,50	40,42	32,39	26,33	40,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Rekenresultaten  
Na maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M02 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, maatregelen, zonder Bloeidaal  
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Hogeweg 247 (50 dB(A))	1,50	51,48	57,35	57,35
001_B	Hogeweg 247 (50 dB(A))	4,50	51,79	60,16	60,16
002_A	Hogeweg 247 (50 dB(A))	1,50	42,18	53,89	53,89
002_B	Hogeweg 247 (50 dB(A))	4,50	51,30	56,95	56,95
003_A	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	1,50	47,65	54,00	54,00
003_B	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	4,50	55,16	57,35	57,35
004_A	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	1,50	48,26	55,82	55,82
004_B	Hogeweg 247-1 (50 dB(A))	4,50	55,47	58,87	58,87
005_A	Hogeweg 190 (55 dB(A))	1,50	54,06	62,73	62,73
005_B	Hogeweg 190 (55 dB(A))	4,50	55,40	63,12	63,12
006_A	Hogeweg 239 (50 dB(A))	1,50	60,01	55,05	55,05
006_B	Hogeweg 239 (50 dB(A))	4,50	61,47	56,22	56,22
007_A	Hogeweg 239 (50 dB(A))	1,50	60,52	54,12	54,12
007_B	Hogeweg 239 (50 dB(A))	4,50	60,71	57,43	57,43
008_A	Hogeweg 198 (55 dB(A))	1,50	44,87	56,04	56,04
008_B	Hogeweg 198 (55 dB(A))	4,50	50,66	58,16	58,16
009_A	Hogeweg 198 (55 dB(A))	1,50	43,36	56,89	56,89
009_B	Hogeweg 198 (55 dB(A))	4,50	51,86	58,79	58,79
010_A	Hogeweg 237 (50 dB(A))	1,50	54,53	45,89	45,89
010_B	Hogeweg 237 (50 dB(A))	4,50	59,44	53,64	53,64
011_A	Hogeweg 237 (50 dB(A))	1,50	53,60	52,68	52,68
011_B	Hogeweg 237 (50 dB(A))	4,50	59,24	54,25	54,25
012_A	Hogeweg 186 (50 dB(A))	1,50	48,41	54,31	54,31
012_B	Hogeweg 186 (50 dB(A))	4,50	49,79	56,17	56,17
013_A	Hogeweg 186 (50 dB(A))	1,50	43,19	54,78	54,78
013_B	Hogeweg 186 (50 dB(A))	4,50	44,77	56,10	56,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 6      BEREKENINGSRESULTATEN KAVEL 8, BLOEIDAAL,  
OORSPRONKELIJKE BEDRIJFSSITUATIE**



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -01 industrielaawaai van Reenen, Larlt, 2m scherm Van Reenen, 3m scherm bloeidaal  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
8-1 a_A	30 meter, 3	bouwlagen	1,50	41,88	39,00	29,74	44,00
8-1 a_B	30 meter, 3	bouwlagen	4,50	47,69	46,24	35,98	51,24
8-1 a_C	30 meter, 3	bouwlagen	7,50	50,43	49,17	38,77	54,17
8-1 b_A	30 meter, 3	bouwlagen	1,50	42,25	39,22	29,73	44,22
8-1 b_B	30 meter, 3	bouwlagen	4,50	48,34	46,94	36,44	51,94
8-1 b_C	30 meter, 3	bouwlagen	7,50	50,68	49,63	39,04	54,63
8-1 c_A	35 meter, 3	bouwlagen	1,50	41,41	38,37	28,82	43,37
8-1 c_B	35 meter, 3	bouwlagen	4,50	46,83	45,22	34,81	50,22
8-1 c_C	35 meter, 3	bouwlagen	7,50	49,49	48,10	37,53	53,10
8-1 d_A	35 meter, 3	bouwlagen	1,50	41,52	38,47	29,00	43,47
8-1 d_B	35 meter, 3	bouwlagen	4,50	47,20	45,71	35,21	50,71
8-1 d_C	35 meter, 3	bouwlagen	7,50	49,57	48,44	37,77	53,44
8-1 e_A	10 meter, 1	bouwlaag	1,50	44,53	43,10	33,77	48,10
8-1 f_A	15 meter, 1	bouwlaag	1,50	44,45	42,18	33,01	47,18
8-1 g_A	20 meter, 1	bouwlaag	1,50	44,50	41,11	32,12	46,11
8-1 h_A	25 meter, 1	bouwlaag	1,50	44,03	40,11	30,83	45,11
8-2 a_A	30 meter, 3	bouwlagen	1,50	40,22	39,02	29,01	44,02
8-2 a_B	30 meter, 3	bouwlagen	4,50	47,91	47,09	35,52	52,09
8-2 a_C	30 meter, 3	bouwlagen	7,50	50,42	49,67	38,27	54,67
8-2 b_A	30 meter, 3	bouwlagen	1,50	38,95	38,20	28,19	43,20
8-2 b_B	30 meter, 3	bouwlagen	4,50	46,52	45,79	34,38	50,79
8-2 b_C	30 meter, 3	bouwlagen	7,50	49,18	48,51	37,40	53,51
8-2 c_A	35 meter, 3	bouwlagen	1,50	39,64	38,42	28,35	43,42
8-2 c_B	35 meter, 3	bouwlagen	4,50	46,82	45,98	34,41	50,98
8-2 c_C	35 meter, 3	bouwlagen	7,50	49,43	48,62	37,01	53,62
8-2 d_A	35 meter, 3	bouwlagen	1,50	38,39	37,63	27,76	42,63
8-2 d_B	35 meter, 3	bouwlagen	4,50	45,47	44,74	33,49	49,74
8-2 d_C	35 meter, 3	bouwlagen	7,50	48,29	47,59	36,35	52,59
8-2 e_A	10 meter, 1	bouwlaag	1,50	42,35	41,50	31,05	46,50
8-2 f_A	15 meter, 1	bouwlaag	1,50	41,66	40,73	30,17	45,73
8-2 g_A	20 meter, 1	bouwlaag	1,50	40,89	39,81	29,60	44,81
8-2 h_A	25 meter, 1	bouwlaag	1,50	40,15	39,06	29,11	44,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M01 -02 industrielawaai van Reenen, Lamax, 2m scherm Van Reenen, 3m scherm bloeidiaal  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
8-1 a_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	60,45	60,32	60,32	
8-1 a_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	66,53	66,53	66,53	
8-1 a_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	68,60	68,60	68,60	
8-1 b_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	59,85	59,13	59,13	
8-1 b_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	66,17	66,17	66,17	
8-1 b_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	69,42	69,42	69,35	
8-1 c_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	59,40	59,37	59,37	
8-1 c_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	65,63	65,63	65,63	
8-1 c_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	67,36	67,36	67,36	
8-1 d_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	58,60	58,60	58,60	
8-1 d_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	65,25	65,25	65,25	
8-1 d_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	67,87	67,87	67,54	
8-1 e_A	10 meter, 1 bouwlaag	1,50	65,72	65,72	65,72	
8-1 f_A	15 meter, 1 bouwlaag	1,50	65,09	64,39	64,39	
8-1 g_A	20 meter, 1 bouwlaag	1,50	63,61	63,61	63,61	
8-1 h_A	25 meter, 1 bouwlaag	1,50	61,82	60,79	60,79	
8-2 a_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	58,09	58,09	58,09	
8-2 a_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	66,52	66,52	66,52	
8-2 a_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	69,21	69,21	69,21	
8-2 b_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	57,93	57,93	57,93	
8-2 b_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	65,77	65,77	65,77	
8-2 b_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	69,23	69,23	69,23	
8-2 c_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	58,00	58,00	58,00	
8-2 c_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	64,51	64,51	64,51	
8-2 c_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	67,31	67,31	67,31	
8-2 d_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	56,80	56,80	56,80	
8-2 d_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	64,64	64,64	64,64	
8-2 d_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	67,56	67,56	67,56	
8-2 e_A	10 meter, 1 bouwlaag	1,50	63,32	63,32	63,32	
8-2 f_A	15 meter, 1 bouwlaag	1,50	62,15	62,15	62,15	
8-2 g_A	20 meter, 1 bouwlaag	1,50	60,54	60,54	60,54	
8-2 h_A	25 meter, 1 bouwlaag	1,50	58,97	58,97	58,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 7      BEREKENINGSRESULTATEN KAVEL 8, BLOEIDAAL,  
GEWIJZIGDE BEDRIJFSVOERING**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 -01 industrielaawaai van Reenen, Larlt, met Bloeidaal, scherm vR 4 meter  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
8-1 a_A	30 meter, 3	bouwlagen	1,50	42,06	29,41	22,49	42,06
8-1 a_B	30 meter, 3	bouwlagen	4,50	48,13	34,38	27,28	48,13
8-1 a_C	30 meter, 3	bouwlagen	7,50	50,96	36,92	29,82	50,96
8-1 b_A	30 meter, 3	bouwlagen	1,50	42,44	29,25	22,38	42,44
8-1 b_B	30 meter, 3	bouwlagen	4,50	48,82	34,87	27,78	48,82
8-1 b_C	30 meter, 3	bouwlagen	7,50	51,25	37,11	30,04	51,25
8-1 c_A	35 meter, 3	bouwlagen	1,50	41,57	28,77	21,93	41,57
8-1 c_B	35 meter, 3	bouwlagen	4,50	47,35	33,26	26,18	47,35
8-1 c_C	35 meter, 3	bouwlagen	7,50	50,07	35,92	28,83	50,07
8-1 d_A	35 meter, 3	bouwlagen	1,50	41,70	28,52	21,68	41,70
8-1 d_B	35 meter, 3	bouwlagen	4,50	47,76	33,36	26,31	47,76
8-1 d_C	35 meter, 3	bouwlagen	7,50	50,21	36,01	28,95	50,21
8-1 e_A	10 meter, 1	bouwlaag	1,50	44,75	33,81	26,74	44,75
8-1 f_A	15 meter, 1	bouwlaag	1,50	44,50	32,43	25,39	44,50
8-1 g_A	20 meter, 1	bouwlaag	1,50	44,45	31,14	24,16	44,45
8-1 h_A	25 meter, 1	bouwlaag	1,50	44,17	30,28	23,34	44,17
8-2 a_A	30 meter, 3	bouwlagen	1,50	40,42	28,57	21,84	40,42
8-2 a_B	30 meter, 3	bouwlagen	4,50	48,36	34,02	27,02	48,36
8-2 a_C	30 meter, 3	bouwlagen	7,50	50,92	36,62	29,60	50,92
8-2 b_A	30 meter, 3	bouwlagen	1,50	39,29	28,03	21,37	39,29
8-2 b_B	30 meter, 3	bouwlagen	4,50	47,01	33,06	26,13	47,01
8-2 b_C	30 meter, 3	bouwlagen	7,50	49,67	35,87	28,90	49,67
8-2 c_A	35 meter, 3	bouwlagen	1,50	39,78	27,93	21,22	39,78
8-2 c_B	35 meter, 3	bouwlagen	4,50	47,29	32,79	25,82	47,29
8-2 c_C	35 meter, 3	bouwlagen	7,50	49,98	35,41	28,43	49,98
8-2 d_A	35 meter, 3	bouwlagen	1,50	38,69	27,44	20,81	38,69
8-2 d_B	35 meter, 3	bouwlagen	4,50	45,95	32,00	25,10	45,95
8-2 d_C	35 meter, 3	bouwlagen	7,50	48,82	34,77	27,84	48,82
8-2 e_A	10 meter, 1	bouwlaag	1,50	42,74	32,26	25,44	42,74
8-2 f_A	15 meter, 1	bouwlaag	1,50	42,06	30,86	24,08	42,06
8-2 g_A	20 meter, 1	bouwlaag	1,50	41,22	29,75	23,02	41,22
8-2 h_A	25 meter, 1	bouwlaag	1,50	40,47	28,99	22,28	40,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 -02 industriëlawaai van Reenen, Lamax, met Bloeidaal, scherm vR 4 meter  
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
8-1 a_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	61,45	51,12	51,12	
8-1 a_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	66,85	55,51	55,51	
8-1 a_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	69,62	57,14	57,14	
8-1 b_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	59,92	48,96	48,96	
8-1 b_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	66,53	54,84	54,84	
8-1 b_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	70,27	57,04	57,04	
8-1 c_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	60,59	50,15	50,15	
8-1 c_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	65,92	54,06	54,06	
8-1 c_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	67,90	56,05	56,05	
8-1 d_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	58,74	48,13	48,13	
8-1 d_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	65,56	53,02	53,02	
8-1 d_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	68,56	55,60	55,60	
8-1 e_A	10 meter, 1 bouwlaag	1,50	65,48	56,04	56,04	
8-1 f_A	15 meter, 1 bouwlaag	1,50	65,09	54,42	54,42	
8-1 g_A	20 meter, 1 bouwlaag	1,50	63,83	52,41	52,41	
8-1 h_A	25 meter, 1 bouwlaag	1,50	61,79	50,17	50,17	
8-2 a_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	57,61	48,26	48,26	
8-2 a_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	66,53	54,74	54,74	
8-2 a_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	69,28	56,41	56,41	
8-2 b_A	30 meter, 3 bouwlagen	1,50	57,94	49,02	49,02	
8-2 b_B	30 meter, 3 bouwlagen	4,50	65,80	53,86	53,86	
8-2 b_C	30 meter, 3 bouwlagen	7,50	69,26	56,58	56,58	
8-2 c_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	56,62	47,10	47,10	
8-2 c_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	64,63	53,78	53,78	
8-2 c_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	67,55	55,14	55,14	
8-2 d_A	35 meter, 3 bouwlagen	1,50	56,82	47,88	47,88	
8-2 d_B	35 meter, 3 bouwlagen	4,50	64,67	52,65	52,65	
8-2 d_C	35 meter, 3 bouwlagen	7,50	67,68	55,32	55,32	
8-2 e_A	10 meter, 1 bouwlaag	1,50	63,32	55,54	55,54	
8-2 f_A	15 meter, 1 bouwlaag	1,50	62,17	53,39	53,39	
8-2 g_A	20 meter, 1 bouwlaag	1,50	60,57	51,37	51,37	
8-2 h_A	25 meter, 1 bouwlaag	1,50	59,00	49,73	49,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

