

**Externe Veiligheid  
& Geluid  
Bestemmingsplan  
Amersfoort-Binnenstad**

Opdrachtgever : Gemeente Amersfoort, mevrouw C. Heezen  
Adviseur : Servicebureau|Gemeenten  
Auteur : de heer R. Lekkerkerker  
Projectnummer : SB|G/LEKR/533013  
Aantal pagina's : 22 excl bijlagen  
Rapportagedatum : 1 oktober 2012

## Inhoud

1.	Inleiding .....	3
2.	Binnenstad .....	3
2.1	Plangrens .....	3
3.	Samenvatting .....	4
4.	Externe veiligheid .....	5
4.1	Risicokaart .....	6
4.2	Inrichtingen .....	7
4.3.1	Rova, Nijverheidsweg 35 .....	7
4.3.2	Shell Serva, Amsterdamseweg 7 .....	7
4.3.3	Emplacement .....	7
4.3.4	Vuurwerk .....	12
4.3.5	Overige inrichtingen .....	12
4.3.6	Buisleiding .....	12
4.4.	Transport van gevaarlijke stoffen .....	13
4.4.1	Route gevaarlijke stoffen .....	13
4.5	Hoogspanningslijnen en zendmasten .....	16
5.	Geluid .....	18
5.1	Algemeen .....	18
5.2	Bedrijven .....	18
5.3	Geluidsgrenswaarden .....	19
5.3.1	Achterkant situaties .....	20
5.4	Onze Lieve Vrouwetoren .....	21
5.5	Markten .....	21
5.6	Evenementen .....	21
5.7	Verkeer .....	21
5.8	Cumulatie .....	21
6.	Conclusie .....	22
	Bijlage 1: Bevolkinggegevens Kwantitatieve Risicoanalyse (QRA) d.d. 08.12.2009 voor het Goederenemplacement .....	23
	Bijlage 2: Bedrijfsnoodplan Emplacement .....	25
	Bijlage 3: Rapportage berekening RBMII Spoor .....	26
	Bijlage 4: Geluidsartikelen uit Activiteitenbesluit .....	27
	Bijlage 5: Maatwerkvoorschriften OLV-toren, WM10.4086 .....	33

## 1. Inleiding

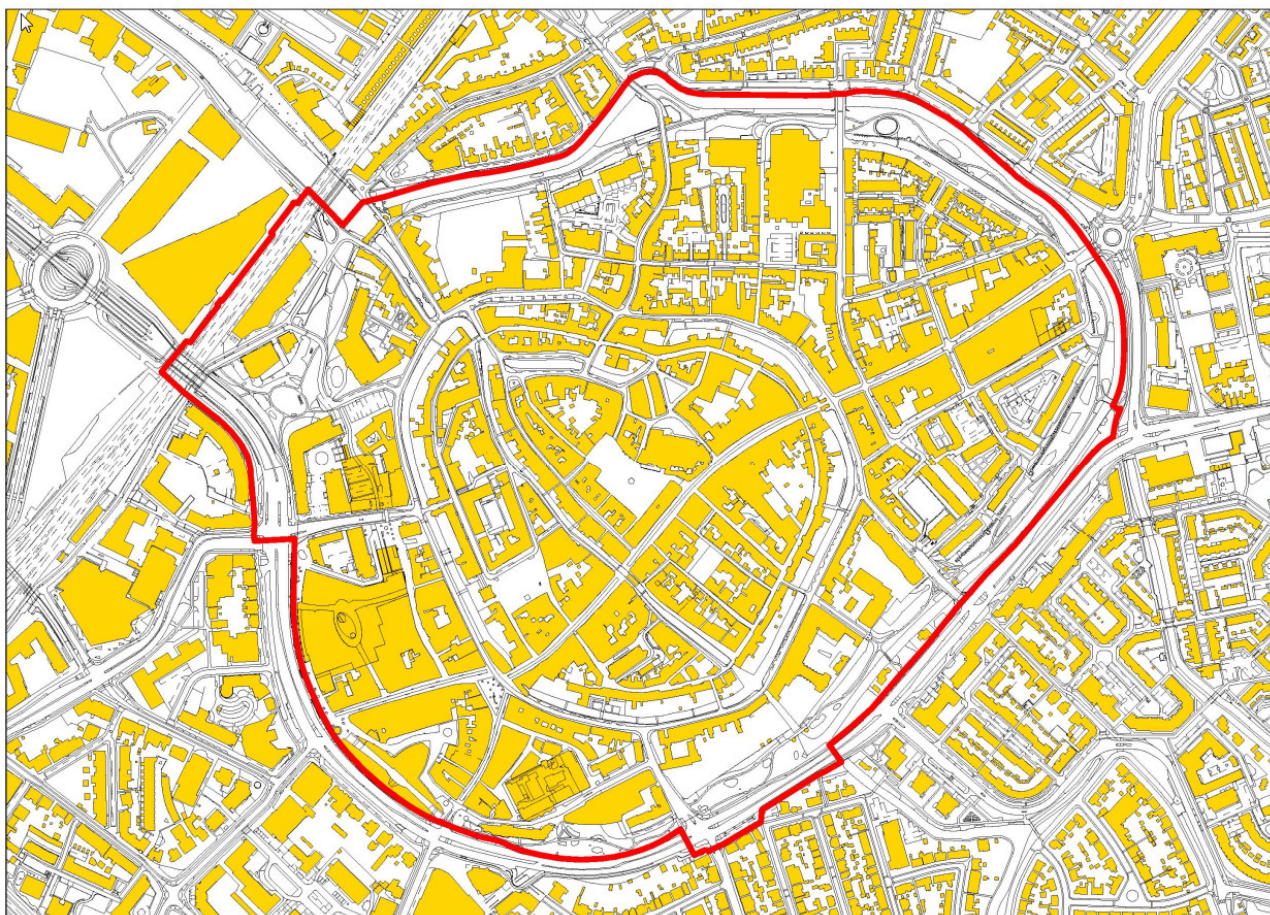
Op 25 april 2012 is het Servicebureau|Gemeenten gevraagd een beoordeling te geven ten aanzien van externe veiligheid en geluid in verband met de actualisering van het bestemmingsplan Binnenstad. Dit bestemmingsplan betreft globaal het gebied dat ligt ten noorden van de Stadsring, ten westen van de Flierbeeksingel, ten zuiden van de Scheltussingel en Schimmelpenninckkade en ten oosten van het Smallepad.

Het gebied van het bestemmingsplan Binnenstad bestaat uit het in 1984 door het Rijk aangewezen beschermde stadsgezicht. Het omvat de Kern en de Schil; de twee groeifasen van de historische binnenstad.

## 2. Binnenstad

### 2.1 Plangrens

Het plangebied voor het nieuwe bestemmingsplan Binnenstad is in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 1: Grenzen van het bestemmingsplan Binnenstad

### **3. Samenvatting**

Ten behoeve van het bestemmingsplan Binnenstad is een beoordeling gedaan van de externe veiligheid en geluid. Het bestemmingsplan heeft een conserverend karakter.

#### 3.1 Externe Veiligheid

Uit de beoordeling voor externe veiligheid volgt dat rekening moet worden gehouden met het Emplacement, waarvan het invloedsgebied over het plangebied ligt.

In de risicoanalyse van 8 december 2009 is het plaatsgebonden en het groepsrisico bepaald. Uit de analyse blijkt dat het goederenemplacement geen PR  $10^{-6}$ /jaar risicocontour heeft. Dit wordt bevestigd in de concept-aanvraag van januari 2012.

Het groepsrisico bedraagt maximaal circa 1,8 maal de oriënterende waarde bij 2000 slachtoffers. Conform de concept-aanvraag van januari 2012 is een overschrijding van de oriënterende waarde berekend van maximaal 3,5 maal de oriënterende waarde bij 1000 slachtoffers. Aangezien over deze aanvraag nog discussie plaatsvindt en deze zich nog in een concept stadium bevindt wordt vooralsnog uitgegaan van de QRA van 9 december 2009.

Naast het emplacement moet ook rekening worden gehouden met het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor. Uit de berekening volgt dat de PR  $10^{-6}$ /jaar contour op gemiddeld op 2 meter vanuit het hart van de spoorbundel ligt.

Uit de berekeningen blijkt dat het maximale groepsrisico 0,403 maal de oriënterende waarde bij 1135 slachtoffers bedraagt.

#### 3.2 Geluid

Er zijn diverse (groepen van) bronnen van geluid in de binnenstad. Voor de meeste bronnen zijn (lokale) regels gesteld. Er is geen rekening gehouden met de cumulatie van de geluiden.

#### 4. Externe veiligheid

Externe veiligheid heeft betrekking op de gevaren die mensen lopen als gevolg van een ongeval in de directe omgeving waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Er kan onderscheid worden gemaakt tussen inrichtingen waar gevaarlijke stoffen worden bewaard en/of bewerkt, transportroutes waarlangs gevaarlijke stoffen worden vervoerd en ondergrondse buisleidingen. De aan deze activiteiten verbonden risico's moeten tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven.

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden welke het wettelijk kader vormt voor ondergrondse buisleidingen.

In 2012 treedt het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) in werking. Momenteel staat het externe veiligheidsbeleid voor vervoer van gevaarlijke stoffen nog in de Nota en circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvgs).

Voor hoogspanningslijnen is het beleidskader beschreven in het 'Advies met betrekking tot hoogspanningslijnen' (Min. VROM d.d. 5 oktober 2005). Hierin adviseert de Staatssecretaris van VROM het in acht nemen van een veiligheidszone, waarbinnen het jaargemiddelde magneetveld niet hoger is dan 0,4 microtesla.

Voor zendmasten (omroep/GSM/UMTS) zijn in de EU-publicatie 1999/519/EG blootstellingslimieten aanbevolen voor personen die permanent in de nabijheid van zendmasten verblijven. Nederland heeft deze aanbeveling overgenomen en opgenomen in de Telecommunicatiewet.

Bij de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn twee begrippen van belang:

- Het plaatsgebonden risico (PR) richt zich als maat voor het risico vanwege activiteiten met gevaarlijke stoffen vooral op de basisveiligheid voor personen in de omgeving van die activiteiten. Aan het PR is een wettelijke grenswaarde verbonden die niet mag worden overschreden. Het PR wordt "vertaald" als een risicocontour rondom een risicovolle activiteit, waarbinnen geen kwetsbare objecten (bijv. woningen) mogen liggen.
- Het groepsrisico (GR) is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting als gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Rondom een risicobron wordt een invloedsgebied gedefinieerd, waarbinnen grenzen worden gesteld aan het maximaal aanvaardbare aantal personen, de z.g. oriënterende waarde (OW). In het Bevi, het Bevb en de Rnvgs wordt de verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag ten aanzien van de acceptatie van het groepsrisico vanwege inrichtingen wettelijk geregeld. Deze verantwoordingsplicht geldt voor elke toename van het GR, ook als de OW niet wordt overschreden.

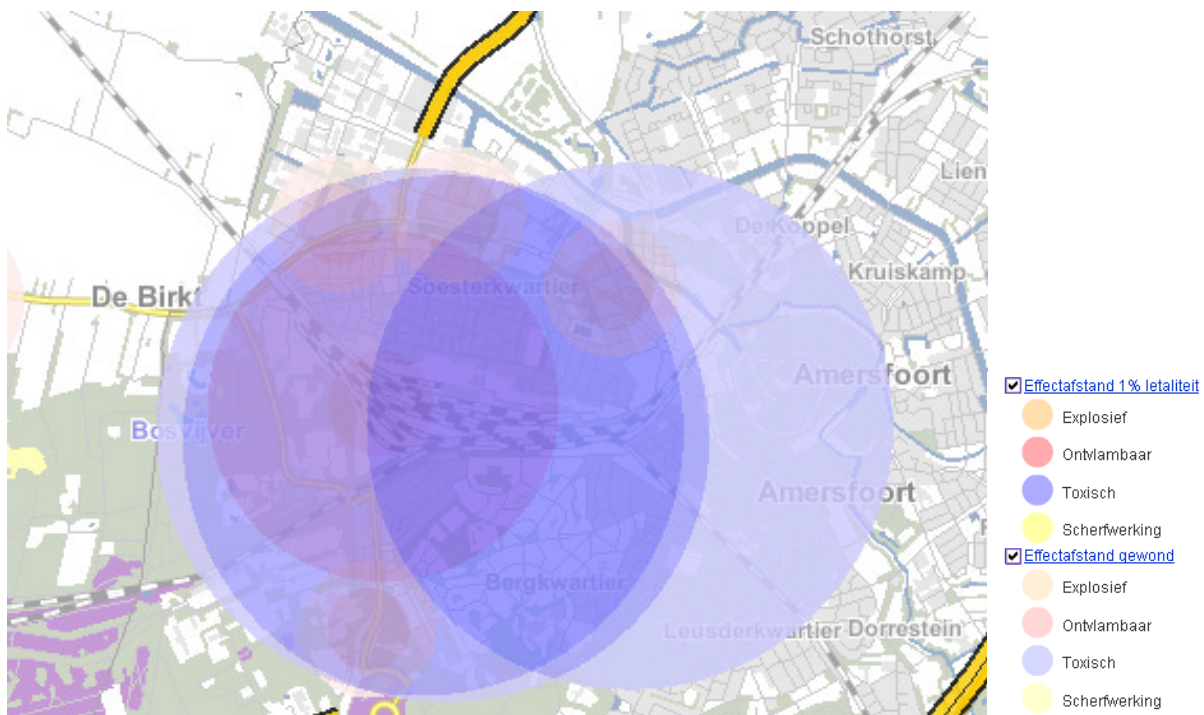


#### 4.1 Risicokaart

Op de risicokaart worden risicovolle inrichtingen en transportroutes weergegeven. Indien het invloedsgebied van deze inrichtingen of transportroutes over het plangebied is gelegen zijn deze relevant voor het plangebied. Hieronder is in figuur 2 een uitsnede weergegeven uit de risicokaart voor het plangebied. Bedrijven welke onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) vallen zijn hier middels een oranje vierkant weergegeven. De betreffende inrichtingen liggen zelf buiten het plangebied. Daarnaast is het spoor op de kaart aangegeven. In figuur 3 is de effectafstand van het emplacement uit de risicokaart weergegeven.



Figuur 2: uitsnede uit de risicokaart in verband met bedrijven



Figuur 3: uitsnede uit de risicokaart in verband met emplacement

## 4.2 Inrichtingen

### 4.3.1 Rova, Nijverheidsweg 35

Het bedrijf dat in figuur 2 het rode vierkant in het oranje vierkant wordt gemarkeerd is de ROVA. De afstand van de ROVA tot de grens van het plangebied bedraagt meer dan 800 meter. Het invloedsgebied van de ROVA is conform bijlage 2 van de Revi 300 meter. De ROVA is daarmee niet relevant voor dit bestemmingsplan.

### 4.3.2 Shell Serva, Amsterdamseweg 7

Het bedrijf dat door de rode driehoek in het oranje vierkant wordt gemarkeerd in figuur 2 is de Shell Serva. De afstand van Shell Serva tot de grens van het plangebied bedraagt meer dan 600 meter. Het invloedsgebied van Shell Serva is conform bijlage 2 van de Revi 150 meter. Shell Serva is daarmee niet relevant voor dit bestemmingsplan.

### 4.3.3 Emplacement

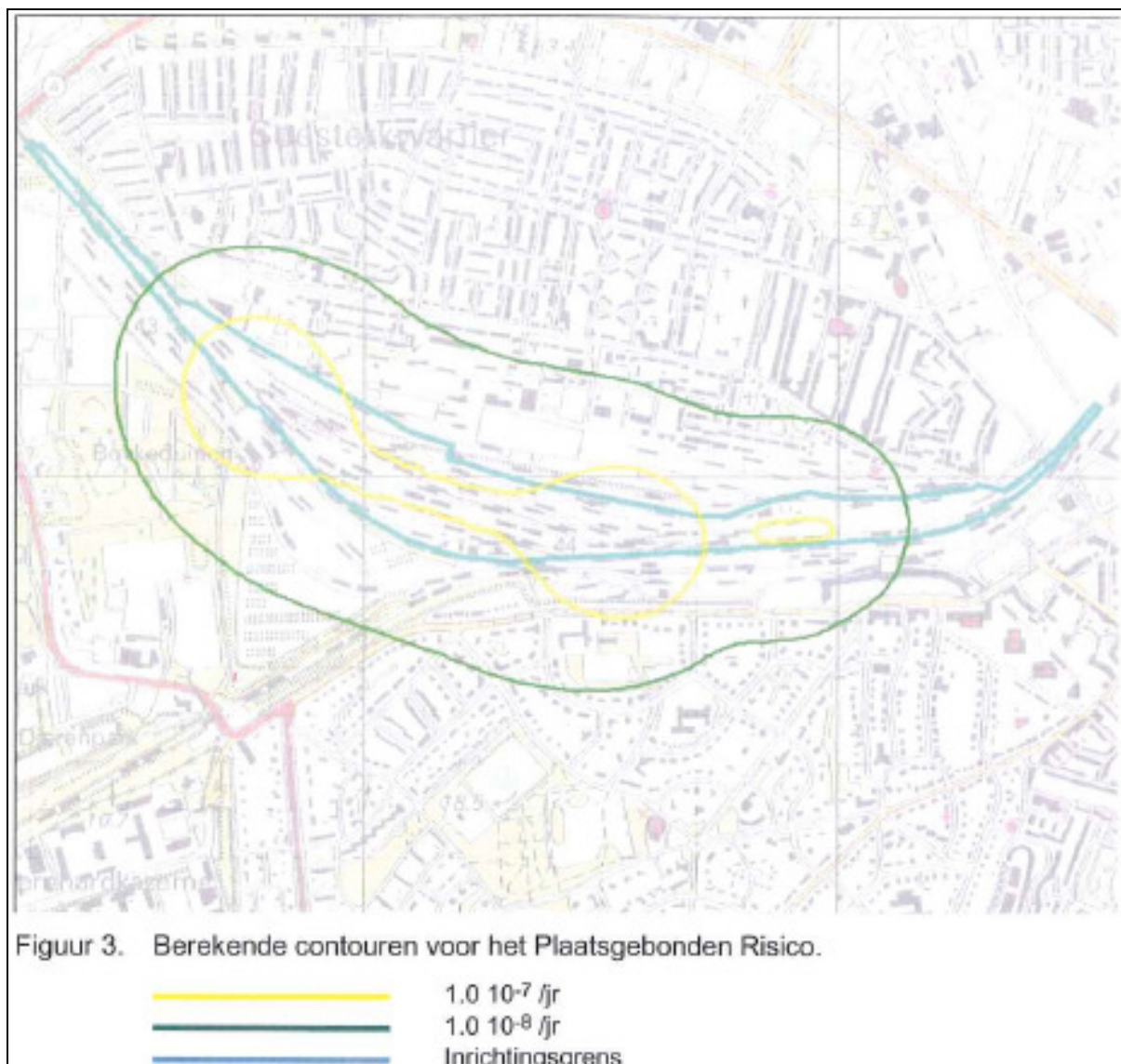
Zoals uit figuur 3 blijkt ligt een groot deel van het plangebied in het effectafstand gebied van het Goederenemplacement Amersfoort. Dit betreft een Bevi inrichting. Het invloedsgebied van dit emplacement ligt over het plangebied. Zodoende dient bij de besluitvorming van het bestemmingsplan Amersfoort Binnenstad rekening te worden gehouden met het goederenemplacement.

Voor het goederenemplacement is op 1 december 1998 door Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht een revisievergunning ingevolgde de Wet milieubeheer verleend. Nadien zijn diverse meldingen geaccepteerd en veranderingsvergunningen verleend. Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht waren bevoegd gezag vanwege het samenstellen van treinen en treinstellen middels heuvelen en stoten. Anno 2012 vindt deze activiteit niet meer plaats waardoor momenteel burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd gezag zijn. In januari 2012 is een concept-aanvraag om een omgevingsvergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht ingediend. Een kwantitatieve risicoanalyse maakt onderdeel uit van deze aanvraag. Zolang nog geen besluit over deze aanvraag is genomen moet formeel uit worden gegaan van de op 1 december 1998 verleende milieuvergunning. Voor de vergunning van 1 december 1998 is door DHV een risicoanalyse opgesteld. Omdat deze gedateerd was heeft Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht opdracht gegeven een nieuwe risicoanalyse (d.d. 8 december 2009, projectnr 091547, AVIV B.V.) op te stellen.

*Plaatsgebonden risico*

Uit de risicoanalyse van 8 december 2009 blijkt dat het goederenemplacement geen PR  $10^{-6}$ /jaar risicocontour heeft. Dit blijkt tevens uit de concept-aanvraag van januari 2012.

Figuur 4 geeft de in 8 december 2009 berekende risicocontouren weer.



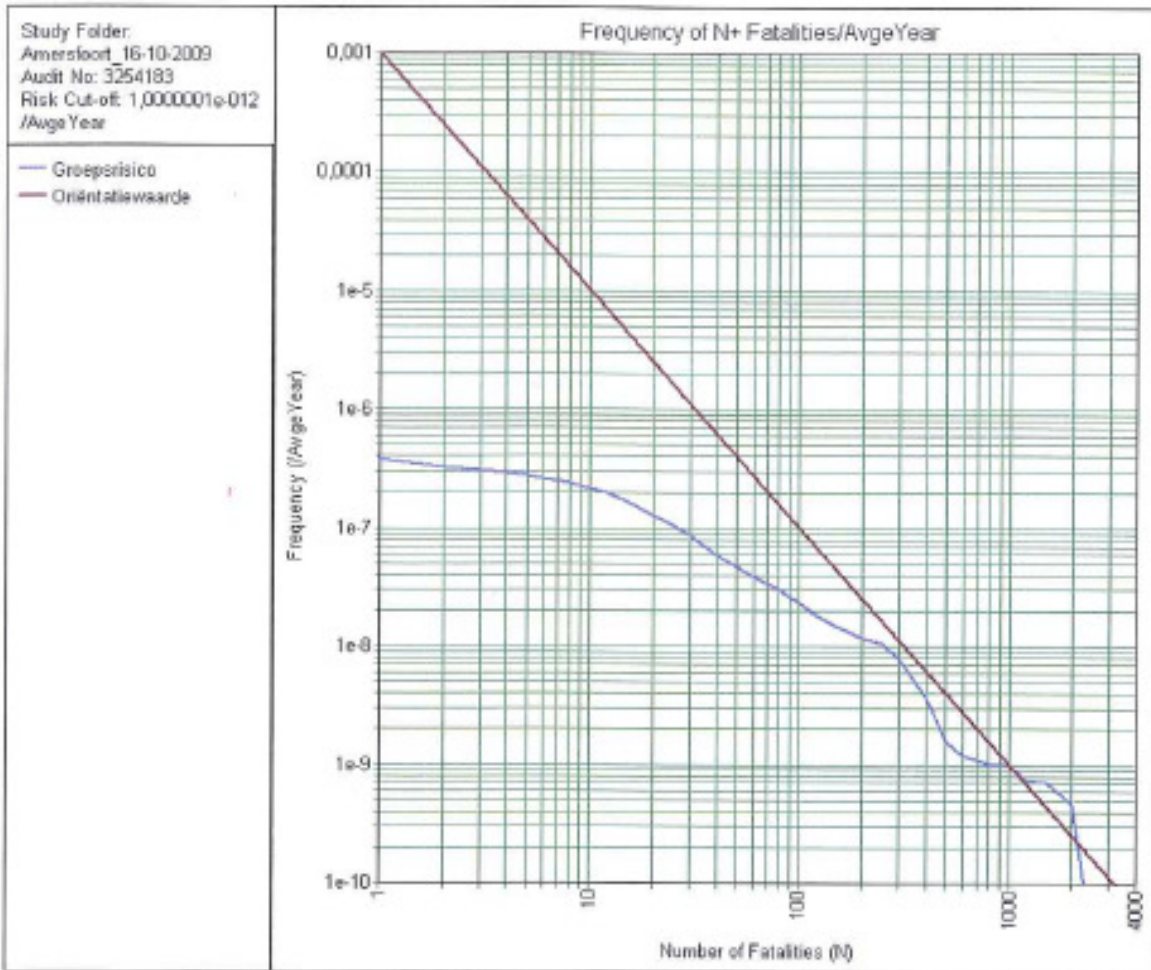
Figuur 4: PR contouren Goederenemplacement conform de QRA d.d. 8 december 2009

Het plaatsgebonden risico van het goederenemplacement is geen belemmering voor het plangebied.



*Groepsrisico*

Uit de risicoanalyse van 8 december 2009 blijkt een groepsrisico zoals weergegeven in figuur 5. Uitgaande van figuur 5 is het groepsrisico maximaal circa 1,8 maal de oriënterende waarde bij 2000 slachtoffers. Conform de concept-aanvraag van januari 2012 is een overschrijding van de oriënterende waarde berekend van maximaal 3,5 maal de oriënterende waarde bij 1000 slachtoffers. Aangezien over deze aanvraag nog discussie plaatsvindt en deze zich nog in een concept stadium bevindt wordt vooralsnog uitgegaan van de QRA van 8 december 2009.



Figuur 4. Groepsrisico emplacement Amersfoort

Figuur 5: Groepsrisico Goederenemplacement conform de QRA d.d. 8 december 2009

Conform artikel 13 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen milieubeheer dient bij het besluit tot vaststelling van een bestemmingsplan het groepsrisico te worden verantwoord. Hierbij wordt in ieder geval vermeld:

- a. de aanwezige en de op grond van dat besluit te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting of inrichtingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken, voorzover het invloedsgebied ligt binnen het gebied waarop dat besluit betrekking heeft, op het tijdstip waarop dat besluit wordt vastgesteld;
- de bij de QRA van 8 december 2009 gebruikte bevolkinggegevens zijn als bijlage 1 van deze rapportage bijgevoegd;
- b. het groepsrisico per inrichting op het tijdstip waarop dat besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de kans op een ongeval met 10 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste  $10^{-5}$  per jaar, met de kans op een ongeval met 100 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste  $10^{-7}$  per jaar en met de kans op een ongeval met 1000 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste  $10^{-9}$  per jaar;
- het groepsrisico is weergegeven in figuur 5 (figuur 4 van de QRA van 8 december 2009)
- c. indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die worden toegepast door degene die de inrichting drijft, die dat risico mede veroorzaakt en, indien van toepassing, de voorschriften die zijn of worden verbonden aan de voor die inrichting geldende omgevingsvergunning, bedoeld in [artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht](#);
- maatregelen welke binnen de inrichting genomen worden ter beperking van het groepsrisico zijn onderdeel van de vergunningprocedure voor die inrichting. Binnen de huidige vergunningprocedure vindt momenteel discussie plaats over het aantal wagons met gevaarlijke stoffen, en is gesproken over de locatie en volgorde waar deze staan opgesteld;
- d. indien mogelijk, de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die in dat besluit zijn opgenomen;
- De aanwezige en bestemde bestemmingen binnen het invloedsgebied van het goederenemplacement zijn een gegeven. Binnen het bestemmingsplan Amersfoort-Binnenstad worden geen maatregelen genomen waarmee het groepsrisico voor het goederenemplacement worden beperkt;
- e. de voorschriften ter beperking van het groepsrisico die het bevoegd gezag voornemens is te verbinden aan de voor een inrichting, die behoort tot een categorie van inrichtingen ten behoeve waarvan dat besluit wordt vastgesteld, te verlenen omgevingsvergunning, bedoeld in [artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht](#);
- binnen de huidige vergunningprocedure vindt momenteel discussie plaats over het aantal wagons met gevaarlijke stoffen, en is gesproken over de locatie en volgorde waar deze staan opgesteld;

f. de voor- en nadelen van andere mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico;

- bij de QRA van 8 december 2009 is uitgegaan van een maximaal invloedsgebied van 1500 meter (invloedsgebied van ammoniak). In de Handreiking Verantwoordingsplicht Groepsrisico wordt aangegeven dat voor de meeste inrichtingen het invloedsgebied overeenkomst met de 1% - letaliteitsgrens. Voor emplacementen is het invloedsgebied gedefinieerd in het Rekenprotocol Vervoer gevaarlijke stoffen per spoor (Save rapport, Ministerie van Verkeer en Waterstaat, april 2006 (concept)). Deze bedraagt voor stofcategorie:

A, brandbaar gas, 300 meter

B2, toxisch gas 1500 meter

B3, toxisch gas 5000 meter

C3 brandbare vloeistof 30 meter

D3 toxische vloeistof 250 meter

D4 toxische vloeistof 3000 meter

Conform de huidige concept-aanvraag bedraagt het invloedsgebied voor toxische vloeistoffen D4 de grootste afstand. Dit is 3000 meter. Binnen het bestemmingsplan Amersfoort-Binnenstad zijn geen mogelijkheden om binnen dit invloedsgebied ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken waardoor het groepsrisico van het goederenemplacement afneemt;

- g. de mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen tot beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst;
- idem als bij f;
- h. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp in de inrichting die het groepsrisico veroorzaakt of mede veroorzaakt, waarvan de gevolgen zich uitstrekken buiten die inrichting, en
- voor het emplacement is een bedrijfsnoodplan opgesteld. Dit wordt gevormd door een calamiteitenplan rail, een treinincidentenmanagementplan (TIM-plan) en een vaste set met instructies aan het personeel. In bijlage 2 bij deze rapportage is de beschrijving van het bedrijfsnoodplan toegevoegd zoals deze in de huidige concept-aanvraag om een omgevingsvergunning is bijgevoegd;
- i. de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de inrichting die het groepsrisico veroorzaakt of mede veroorzaakt, om zich in veiligheid te brengen indien zich in die inrichting een ramp voordoet;
- hierboven is reeds ingegaan op de grootte van het invloedsgebied. Het grootste gedeelte van het bestemmingsplan Amersfoort-Binnenstad bevindt zich binnen dit gebied. In de binnenstad zijn diverse voorzieningen aanwezig waar zich mensen bevinden die (sterk) verminderd zelfredzaam zijn.

#### **4.3.4 Vuurwerk**

Binnen het plangebied zijn twee inrichtingen gelegen waar consumentenvuurwerk wordt opgeslagen en verkocht. Het betreft de locaties Langestraat 102 en Kamp 5. Hoewel de opslag gedurende het hele jaar zou mogen plaatsvinden, gebeurt dit in de huidige praktijk vrijwel alleen in de laatste maand en eerste week van het jaar. In de periode dat geen vuurwerk wordt opgeslagen worden de opslagruimten gebruikt voor andere doeleinden.

De risicoafstanden van de opslagen zijn in beide gevallen inpandig gelegen.

#### **4.3.5 Overige inrichtingen**

Buiten het plangebied liggen nog een aantal inrichtingen die van invloed zouden kunnen zijn. Het betreft met name de beide tankstations aan de Hogeweg en Tuincentrum Flowerdream waar consumentenvuurwerk wordt opgeslagen en verkocht aan het eind van het kalenderjaar.

Gezien de afstanden van deze inrichtingen tot het plan gebied zijn deze inrichtingen echter hier niet relevant.

#### **4.3.6 Buisleiding**

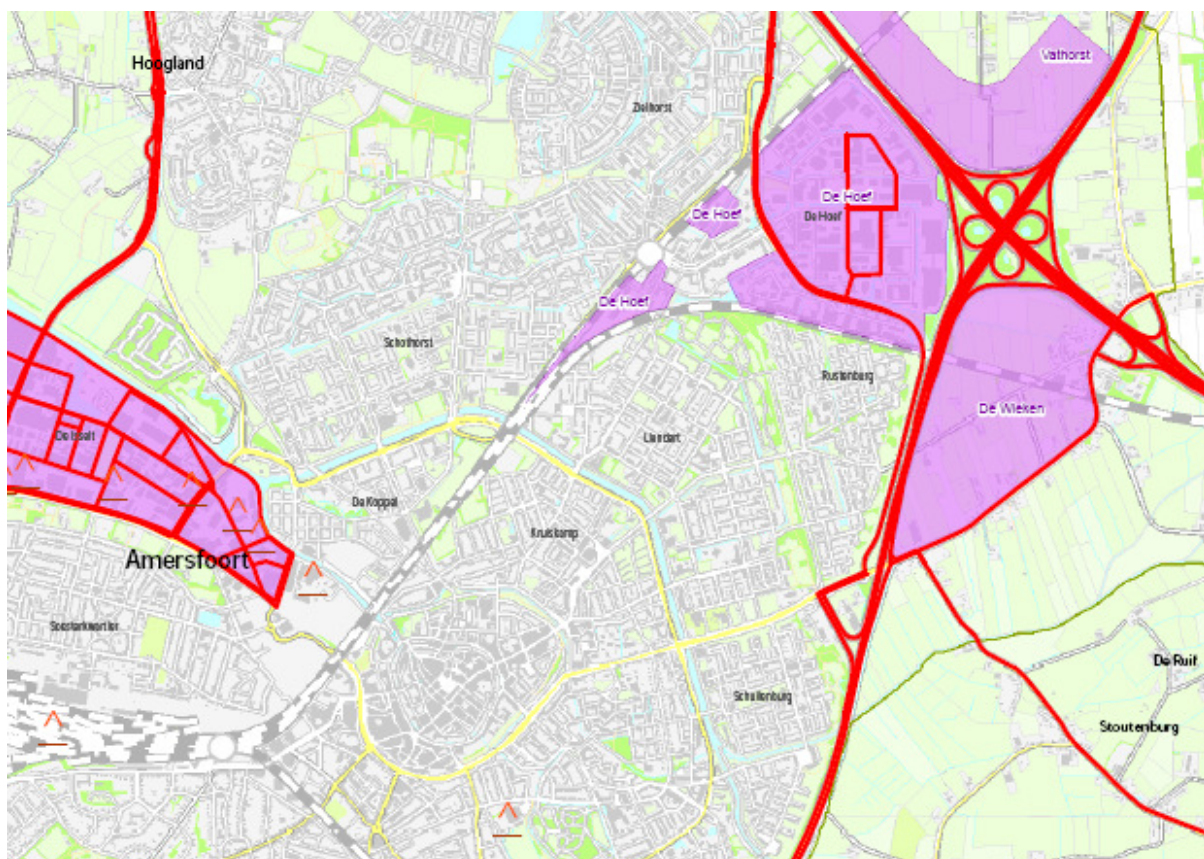
De afstand van het plangebied tot de dichtstbij gelegen hoge druk aardgasleiding (buisleiding) is zo groot dat deze hier niet relevant is.



#### 4.4. Transport van gevaarlijke stoffen

##### 4.4.1 Route gevaarlijke stoffen

Binnen de gemeente Amersfoort is een route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen vastgesteld. In onderstaande afbeelding is zichtbaar dat door het plangebied geen routes voor vervoer van gevaarlijke stoffen lopen.



Figuur 6: route gevaarlijke stoffen

Omdat er geen transport van gevaarlijke stoffen door de binnenstad mag plaatsvinden is dit geen onderwerp dat hier verder moet worden beschouwd.

In de praktijk blijkt echter dat er met name over de Stadsring (incidenteel) toch transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. In dergelijke gevallen zal handhavend moeten worden opgetreden. Een calamiteit met een voertuig voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in de binnenstad is immers, gezien het intensieve gebruik van de binnenstad, uiterst ongewenst.

#### 4.4.2 Spoor

Risico's vanwege het spoor zijn berekend met behulp van RBM II, versie 2.0.0, build 270. De rapportage van de berekeningen is als bijlage 3 bijgevoegd.

#### Bevolking en spoor

Met behulp van het nationale populatiebestand is de bevolking rond het spoor opgevraagd. Er zijn recent geen grote objecten in het plangebied gerealiseerd, die nog niet in het nationale populatiebestand zijn opgenomen.

Bij de berekening is al rekening gehouden met BLEVE-vrij transport zoals vermeld in de eindrapportage voor het basisnet.

In onderstaande tabel zijn transporthoeveelheden, spoorbreedtes en rijnsnelheden vermeld. Voor een groot gedeelte van het spoor door Amersfoort is een lage snelheid (maximaal 30 km/uur) vermeld.

1 Spoorvak begincoördinaat, (m)	2 Spoorvak eindcoördinaat, (m)	3 Naamgeving	4 Breedte categorie spoor (m)	5 Veilig- heids- zone  PR10 <sup>4</sup> contour (m)	6 PAG	7 PR 10 <sup>7</sup> Con- tour	8 PR 10 <sup>9</sup> Con- tour	9 Transportgegevens voor het berekenen van het GR (in aantal ketelwagenequivalenten)								10 Bijzonderheden
								Brandbare gassen	Toxische gassen	Zeer toxische gassen	Zeer brandbare vloeistoffen	Toxische vloeistoffen	Zeer toxische vloeistoffen	Warmte/ Koude Bleve verhouding	A	
X : Y	X : Y	Traject 30140: Amersfoort West - Amersfoort Oost						1440	910	0	6020	1110	180	0	0.84	Soesterberg
153510 : 462833	155600 : 464517	1: Amersfoort West - Amersfoort	50-74	1	Ja	-	49									W L
153510 : 462833	153593 : 462824	2: Amersfoort West - Amersfoort	75-99	1	Ja	-	60									W L
153593 : 462824	153669 : 462824	3: Amersfoort West - Amersfoort	100-124	1	Ja	-	71									W L
153669 : 462824	153776 : 462829	4: Station Amersfoort	75-99	1	Ja	-	60									W L
153776 : 462829	154117 : 462853	5: Amersfoort - Amersfoort Oost	50-74	1	Ja	-	49									W L
154117 : 462853	154415 : 462986	6: Amersfoort - Amersfoort Oost	25-49	1	Ja	-	40									W L
154415 : 462986	154455 : 463028	7: Amersfoort - Amersfoort Oost	25-49	1	Ja	34	233									W
154455 : 463028	154546 : 463136	8: Amersfoort - Amersfoort Oost	0-24	7	Ja	21	243									W
154546 : 463136	154754 : 463401	9: Amersfoort - Amersfoort Oost	0-24	7	Ja	21	243									W
154754 : 463401	155247 : 464051	10: Amersfoort - Amersfoort Oost	25-49	1	Ja	34	233									W
155247 : 464051	155600 : 464517															
155600 : 464517	166056 : 463827	Traject 30150: Amersfoort Oost - Deventer West						10	0	0	400	0	0	0	0	Soesterberg
155600 : 464517	155751 : 464660	1: Amersfoort Oost - Barneveld Aansl.	0-24	-	Nee	-	15									W
155751 : 464660	166056 : 463827	2: Amersfoort Oost - Barneveld Aansl.	0-24	-	Nee	-	12									W
155601 : 464518	169642 : 477639	Traject 350010: Amersfoort Oost - Hattem						1430	910	0	5620	1110	180	0	0.84	Soesterberg
155601 : 464518	155798 : 465817	1: Amersfoort Oost - Putten	0-24	6	Ja	20	243									W
155798 : 465817	161556 : 469645	2: Amersfoort Oost - Putten	0-24	1	Ja	15	142									W
161556 : 469645	162451 : 470659	3: Amersfoort Oost - Putten	0-24	6	Ja	20	243									W
162451 : 470659	167315 : 474626	4: Amersfoort Oost - Putten	0-24	1	Ja	15	142									W
167315 : 474626	167809 : 475209	5: Amersfoort Oost - Putten	0-24	6	Ja	20	243									W
167809 : 475209	168884 : 476480	6: Putten - Hattem	0-24	6	Ja	20	243									W
168884 : 476480	169642 : 477639	7: Putten - Hattem	0-24	1	Ja	15	142									W

Tabel 1: transport per spoor in Amersfoort

**Stofcategorie A, brandbare gassen** - Tot de stofcategorie Vloeibaar gemaakte brandbare gassen (categorie A) behoren onder andere LPG, propaan, ethyleenoxide en butadien.

**Stofcategorie B2, giftige gassen** - Tot de stofcategorie van de giftige gassen (categorie B2) behoren stoffen die vallen onder de GEVI-codes 26, 265 en 268 (exclusief chloor). Wat betreft het spoorvervoer is het transport van ammoniak (GEVI 268, STID23 1005) dominant.

**Stofcategorie B3** - Tot de zeer giftige gassen (categorie B3) behoort alleen chloor (GEVI 268, STID 1017).

**Stofcategorie C3, zeer brandbare vloeistoffen** - Tot de zeer brandbare vloeistoffen (categorie C3) behoren onder andere benzine, aardgascondensaat en stookolie. De GEVI-codes die hiertoe behoren zijn 33, 336 (exclusief acrylnitril), 338 339, X333 en X338.

**Stofcategorie D3, giftige vloeistoffen** - Tot de giftige vloeistoffen (categorie D3) behoort voor het spoorvervoer de stof acrylnitril (GEVI-code 336, SID 1093).

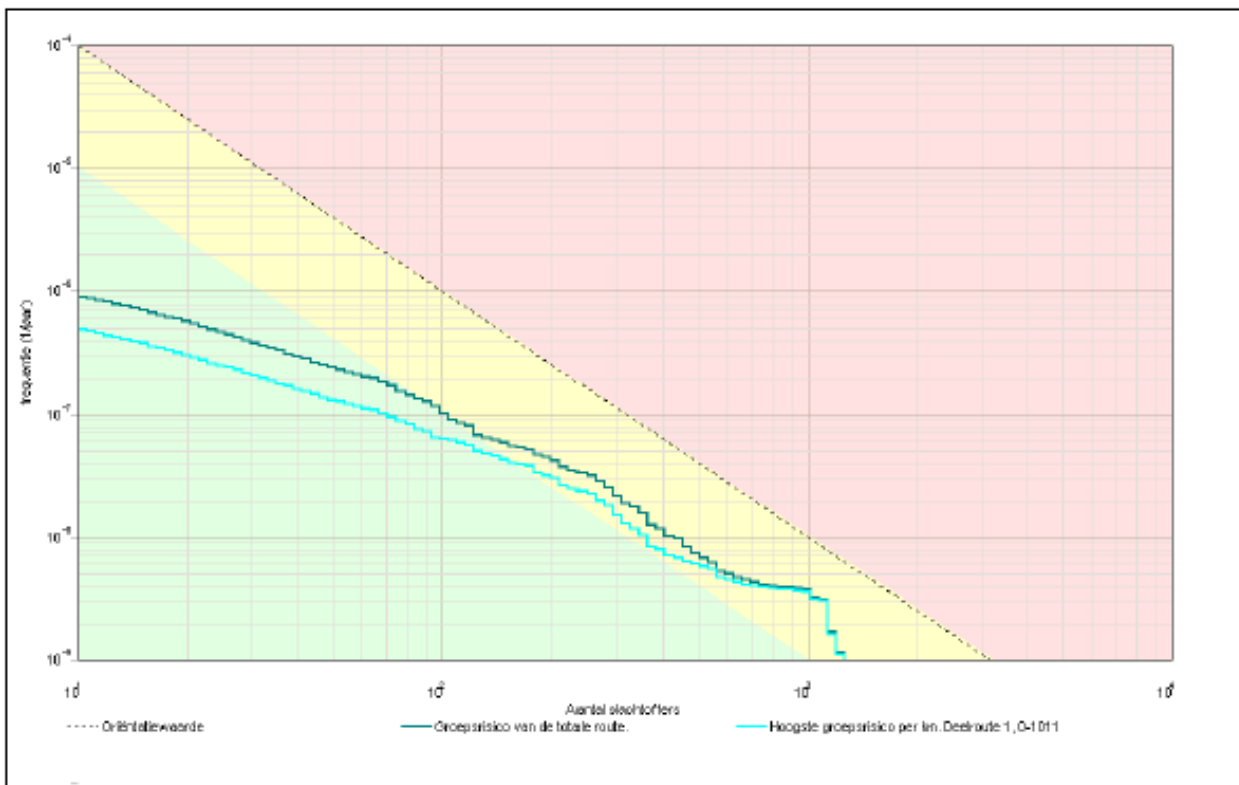
**Stofcategorie D4, zeer giftige vloeistoffen** - Tot de zeer giftige vloeistoffen (categorie D4) behoren onder andere fluorwaterstof en bromide. De GEVI-codes die hiertoe behoren zijn 66, 663, 665, 668, 669 en 886.

*Plaatsgebonden risico*

Voor het plaatsgebonden risico geldt een grenswaarde van  $10^{-6}$ /jaar. Uit de berekening volgt dat de PR $10^{-6}$ /jaar contour gemiddeld op 2 meter vanuit het hart van de spoorbundel ligt. Hiermee is het plaatsgebonden risico vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor geen belemmering.

*Groepsrisico*

Uit de berekeningen voor het spoor volgt onderstaande Fn-curve voor het groepsrisico.



Figuur 7: Fn-curve voor de berekening van het groepsrisico voor het spoor

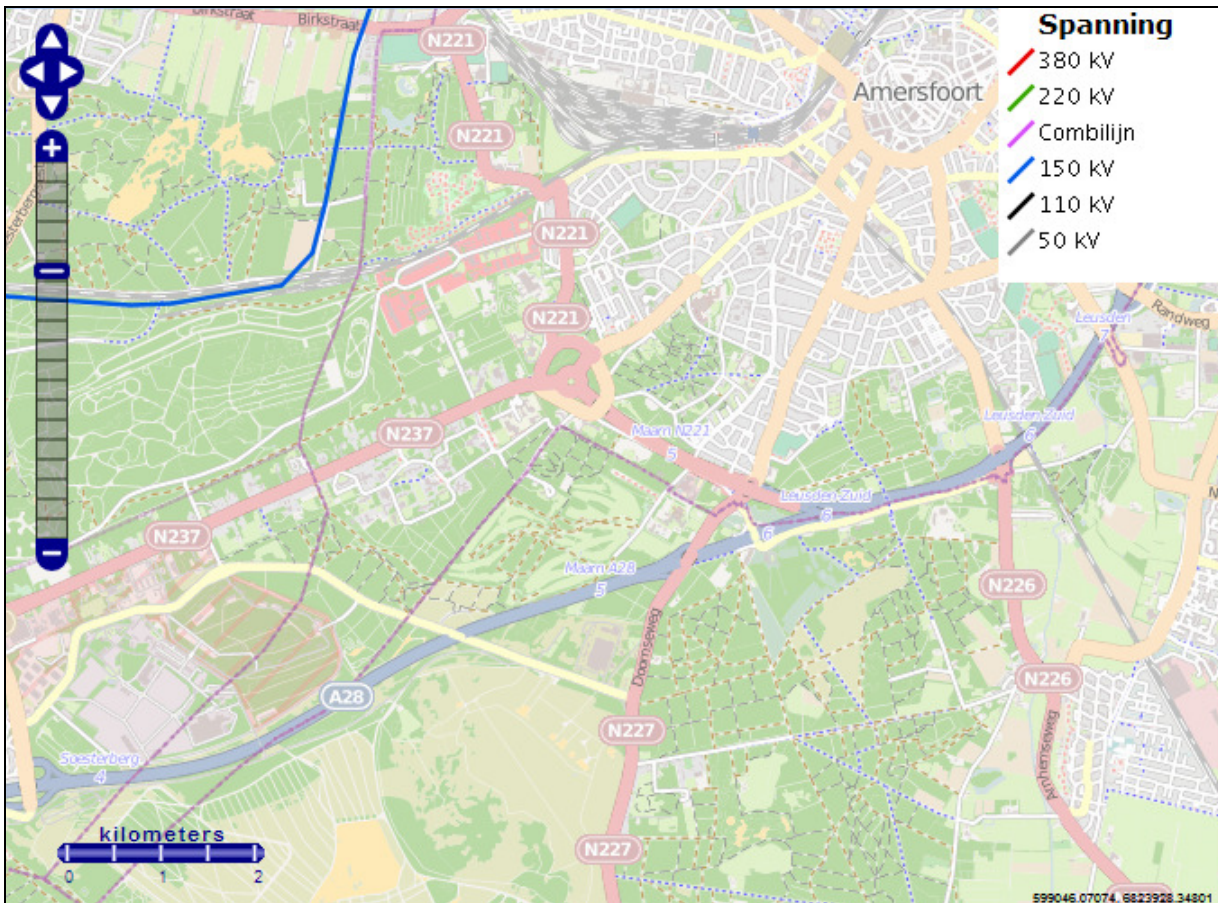
Uit de berekening volgt een maximaal groepsrisico van 0,403 maal de oriënterende waarde bij 1135 slachtoffers.

Het bestemmingsplan Binnenstad laat geen nieuwe ontwikkelingen toe. Aangezien het groepsrisico niet verder toeneemt en de oriënterende waarde niet wordt overschreden is geen verdere verantwoording van het groepsrisico vereist.



### 4.5 Hoogspanningslijnen en zendmasten

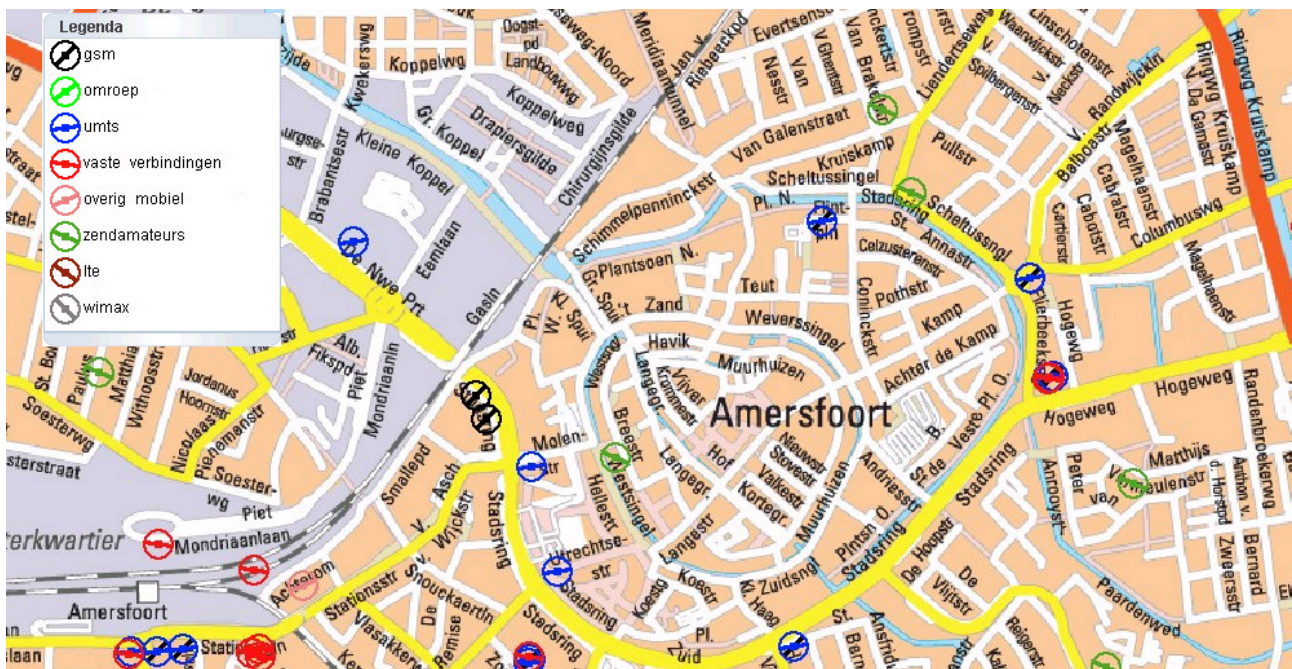
De zones rond het bovengrondse hoogspanningsnet zijn door het RIVM vastgelegd in de Netkaart. Deze Netkaart bevat de breedte van de indicatieve zone. Indien de indicatieve zone een bestemmingsplan overlapt moet nader onderzoek plaatsvinden. Uit onderstaande afbeelding blijkt dat ten westen van het plangebied de hoogspanningslijn Lageweide-Soest is gelegen. De indicatieve zone van deze hoogspanningslijn bedraagt aan weerszijden van de lijn 80 meter. Dit ligt ruim buiten het plangebied.



Figuur 8: Uitsnede uit de Netkaart



Uit [www.antenneregister.nl](http://www.antenneregister.nl) blijkt dat in en nabij het plangebied meerdere zendmasten liggen.



Figuur 9: uitsnede uit het antenneregister

Agentschap Telecom, toezichthouder op het gebruik van elektromagnetische velden, voert jaarlijks door heel Nederland steekproefsgewijs veldsterktemetingen uit om na te gaan of de blootstellingslimieten nergens worden overschreden. Uit geen enkele van de veldsterktemetingen blijkt dat de blootstellingslimieten op publiek toegankelijke plaatsen in Nederland worden overschreden.

## 5. Geluid

### 5.1 Algemeen

Het deel van de binnenstad waarop dit bestemmingsplan betrekking heeft is qua omvang niet meegegroeid met de stad. De stad is in de laatste 40 jaar in omvang en qua inwoneraantal fors gegroeid, terwijl de kern van de Binnenstad niet navenant is meegegroeid. De druk op de binnenstad als kernwinkelgebied en uitgaanscentrum is daarmee toegenomen. Het in grote aantallen aantrekken van mensen in een relatief klein gebied leidt automatisch tot beïnvloeding van ondermeer het akoestisch klimaat in dat gebied.

### 5.2 Bedrijven

In de binnenstad zijn een groot aantal (winkel)bedrijven gevestigd. Vrijwel al deze bedrijven zijn zogenaamde Type A en B bedrijven op grond van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (hierna Activiteitenbesluit). In het Activiteitenbesluit zijn standaard geluidsgrenswaarden opgenomen voor zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (gemiddelde geluidsniveau) als het maximale geluidsniveau. Een enkel bedrijf is een zogenaamde Type-C inrichting (vergunningplichtig voor het onderdeel milieu). In de vergunning voor deze inrichtingen zijn vrijwel altijd dezelfde geluidsgrenswaarden opgenomen dan de geluidsgrenswaarden die gelden op grond van het Activiteitenbesluit. In de binnenstad bevinden zich geen Type-C inrichtingen.

Naast de bedrijven die onder de werkingssfeer van de milieuwetgeving vallen zijn er in de binnenstad ook bedrijven gevestigd waar dit niet voor geldt. Dit zijn vaak de kleinere bedrijven die de ondergrens om onder de milieuwetgeving te vallen niet overschrijden. Voor deze bedrijven gelden geen specifieke geluidsvorschriften. Wel is in die gevallen het vangnetartikel 4.6 van de Algemene Plaatselijke Verordening 2012 (APV 2012) van toepassing. Dit artikel luidt:

Artikel 4:6 (APV 2012)

1. Het is verboden buiten een inrichting in de zin van de Wet milieubeheer of het Besluit toestellen of geluidsapparaten in werking te hebben of handelingen te verrichten op een zodanige wijze dat voor een omwonende of voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt.
2. Het college kan van het verbod ontheffing verlenen.
3. Het verbod geldt niet voor zover in het daarin geregelde onderwerp wordt voorzien door de Wet geluidhinder, de Zondagswet, de Wet openbare manifestaties, het Vuurwerkbesluit of de Provinciale milieuverordening Utrecht 1995.

Hoewel daar geen beleid op is geformuleerd, ligt het voor de hand om bij de beoordeling of sprake is van hinder gebruik te maken van de standaard geluidsgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

### 5.3 Geluidsgrenswaarden

De artikelen uit het Activiteitenbesluit ten aanzien van geluid zijn opgenomen in bijlage 4.

Zoals uit de artikelen blijkt gelden de volgende geluidsgrenswaarden voor de bedrijven in de binnenstad:

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Hierbij moet worden opgemerkt dat de volgende regels relevant zijn ten aanzien van de beoordeling van het geluid bij de bedrijven in de binnenstad:

- I. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten (art 2.17 lid1, b)
- II. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein, blijft buiten beschouwing (art 2.18, lid 1, a)
- III. het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden blijft buiten beschouwing (art 2.18, lid 1, c)
- IV. het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld blijft buiten beschouwing (art 2.18, lid 1, f)
- V. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs blijft buiten beschouwing (art 2.18, lid 1, h)
- VI. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17 wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast (art 2.18, lid 2)
- VII. Bij het bepalen van het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$ , bedoeld in artikel 2.17 blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden (art 2.18, 3, a)

ad I. Het uitsluiten van beoordeling van de maximale geluidsniveaus in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) is ingegeven omdat in de praktijk blijkt dat tijdens het laden en lossen de geluidsgrenswaarden vaak worden overschreden. Het strikt hanteren van de geluidsgrenswaarde voor deze activiteit zou dus leiden tot problemen bij de bevoorrading van bedrijven. Met het maken van een uitzondering van de beoordeling van de maximale geluidsniveaus in de dagperiode heeft de landelijke overheid het signaal gegeven dat de maatschappij deze geluiden zal moeten accepteren. Gelijktijdig zal het laden en lossen buiten deze periode in de praktijk vaak leiden tot een overschrijding van de geluidsgrenswaarden. Eventuele voorzieningen om het laden en lossen te reguleren moeten het laden en lossen in de dagperiode mogelijk blijven maken.

ad II. Voor onverwarmde en onoverdekte terrassen, die niet moeten worden aangemerkt als binnenterrein wordt het stemgeluid van de personen niet meegenomen in de beoordeling of wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Hiervoor is gekozen omdat het betrekken van het stemgeluid van bezoekers in de praktijk problematisch is. Het geluid wordt immers niet of nauwelijks afschermt waardoor direct omliggende gevels belast worden. Rigide toepassing van de geluidnormen zou het in veel gevallen onmogelijk maken een terras in gebruik te hebben. Verwarmde of overdekte terrassen nodigen uit tot een gebruik in alle jaargetijden en moeten voldoen aan de geldende geluidsgrenswaarden.

- ad III. In de Grondwet is bepaald dat een ieder het recht heeft zijn godsdienst of levensovertuiging individueel of in gemeenschap met anderen vrij te beleiden. Wel kunnen volgens de Grondwet regels worden gesteld ter bescherming van de gezondheid, in het belang van het verkeer en ter bestrijding of voorkoming van wanordelijkheden. In de Wet openbare manifestaties is aangegeven dat klokgeluid in verband met godsdienstige, levensbeschouwelijke of lijkplechtigheden is toegestaan en dat de gemeenteraad ter zake regels kan stellen. Dergelijke regels zijn in Amersfoort niet gesteld.
- ad IV. Onversterkte muziek laat zich niet (technisch) reguleren, terwijl er sprake kan zijn van een overschrijding van de geluidgrenswaarden. De wetgever acht het onwenselijk om deze activiteiten onmogelijk te maken en heeft deze daarom uitgezonderd van de beoordeling. Het kan echter zijn dat de lokale situatie wel om regels ten aanzien van het ten gehore brengen van onversterkte muziek vraagt. De gemeente is daartoe in staat door middel van een gemeentelijke verordening. Het college heeft in 2012 voorgesteld in de APV regels op te nemen voor onversterkte muziek. De raad heeft dit nog niet goedgekeurd.
- ad V. Ook het stemgeluid van kinderen op bijvoorbeeld een schoolplein laat zich niet reguleren en is daarom uitgesloten van de beoordeling.
- ad VI. Bij de bepaling van het langtijd gemiddeld geluidniveau moet op grond van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai de bedrijfsduurcorrectie worden toegepast. Bij de bedrijfsduurcorrectie wordt de optredende hoeveelheid geluid verdeeld over de beoordelingsperiode. Hierbij kan zich dan de situatie voordoen dat bij een bedrijf binnen een beoordelingsperiode tijdelijk meer geluid mag worden geproduceerd, als in dezelfde beoordelingsperiode ook een periode minder geluid wordt geproduceerd. Voor muziekgeluid mag dus de bedrijfsduurcorrectie niet worden toegepast om te voorkomen dat het muziekgeluid harder kan staan tijdens de openingstijden, die niet overeenkomen met de beoordelingsperiode.
- ad VII. De geluidpieken veroorzaakt door bezoekers van horecagelegenheden mogen niet worden meegenomen bij de beoordeling of wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden. Onder het geluid van het komen en gaan van bezoekers wordt ondermeer begrepen het dichtslaan van autoportieren en het starten en gas geven bij het wegrijden van motorvoertuigen. Dit soort geluid laat zich niet (technisch) reguleren.

Voor de bestaande situatie geldt dat deze uitzonderingen ook van toepassing zijn. Er heeft in het verleden een (vrij) grote mate van concentratie van horecabedrijven plaatsgevonden op en rond de pleinen in de binnenstad. Hierdoor is bijvoorbeeld de eventuele overlast als gevolg van bezoekers centraal te reguleren door de politie en portiers.

### 5.3.1 Achterkant situaties

De Amersfoortse binnenstad kent veel locaties waar de achterkant van panden, al dan niet gecombineerd met achtertuinen, aan elkaar grenzen. Hierdoor ontstaat aan de achterkant van de panden een geluidluwe situatie, waarmee in het Activiteitenbesluit geen rekening mee is gehouden. De geluidartikelen in het Activiteitenbesluit maken geen onderscheid tussen bijvoorbeeld een voor- of achtergevel.

Installaties (luchtbehandelingen, airco e.d.) worden vaak geplaatst aan de achterzijde van een bedrijf, nabij de plek waar bewoners vanwege ondermeer de (betrekkelijke) rust ook willen ontspannen. Dit leidt in de praktijk soms tot klachten die niet weggenomen kunnen worden.

Om die reden is in het verleden in de geluidnota van de gemeente Amersfoort bepaald dat in voorkomende gevallen zogenaamde maatwerkvoorschriften (vh nadere eisen) gesteld worden om de geluidgrenswaarden aan de achterzijde van bedrijven met 5 dB(A) te verlagen. In de huidige geluidnota is dit niet meer opgenomen.

Ten einde het akoestisch klimaat aan de achterkant van de woningen te borgen kan overwogen worden om toch weer in een gemeentelijke nota op te nemen dat bij achter kant situaties strengere geluidgrenswaarden kunnen worden opgenomen middels een maatwerkvoorschrift.



#### **5.4 Onze Lieve Vrouwetoren**

De Onze Lieve Vrouwetoren (OLV-toren) neemt, ook als het gaat om geluid, een bijzondere positie in. Het beiaard in de toren wordt niet alleen gebruikt voor de tijdsaanduiding, maar ook voor reguliere, bijzondere en examenbespelingen door de (leerlingen van de) Beiaardschool. Daarnaast vindt bespeling van het zevengelui plaats.

Tijdens de bespelingen worden de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit overschreden. Ten einde de bespelingen niet onmogelijk te maken zijn maatwerkvoorschriften (WM10.4086, d.d. 5 november 2010) gesteld op grond van het Activiteitenbesluit. De maatwerkvoorschriften zijn opgenomen in bijlage 5.

Tot slot wordt het beiaard soms gebruikt voor een bespeling tijdens of ter gelegenheid van een evenement. Als hiervan sprake is wordt de bespeling meegenomen in de evenementenvergunning voor dat evenement. De evenementenvergunning wordt verleend op grond van de APV.

#### **5.5 Horeca**

De horeca in de binnenstad is in het verleden al vrij verregaand geconcentreerd. Geluid is met name bij de bedrijven waar muziek een belangrijke rol speelt een punt van aandacht. Deze bedrijven zijn vaak maximaal in bedrijf op momenten dat bewoners (willen) slapen. Hoewel in de betreffende panden in de regel (technische) voorzieningen aanwezig zijn om aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit te voldoen, blijkt in de praktijk toch dat er klachten zijn met betrekking tot geluid. Uit onderzoek komt dan vaak vast te staan dat de klachten ontstaan door menselijk handelen. De twee meest voorkomende zijn het te hard zetten van de muziek en het onnodig lang geopend houden of zelfs openzetten van deuren. Het voorkomen van dit ongewenste menselijk handelen vraagt continue aandacht, in de vorm van klachtenafhandeling, het uitvoeren van controlerondes, maar ook van daadwerkelijke bestuurlijke handhaving.

#### **5.6 Markten**

Wekelijks vindt op de Hof op vrijdag en zaterdag markt plaats. Op vrijdag is er op de Lieve Vrouwekerkhof een bloemenmarkt. Met name bij de op- en afbouw van de markt op de Hof wordt ook geluid geproduceerd. Het afbreken van de markt gebeurt in de regel overdag, wat in de praktijk niet zal leiden tot geluidhinder. Het opbouwen van de kramen begint vaak al halverwege de nacht. De kans op geluidsoverlast voor de omgeving is dan groter.

#### **5.7 Evenementen**

De binnenstad van Amersfoort wordt regelmatig gebruikt als decor voor evenementen, die voor een deel gepaard gaan met het ten gehore brengen van muziek. Ten einde het geluid van evenementen te reguleren is in gemeentelijk beleid vastgelegd welke mogelijkheden er zijn voor de evenementen, maar ook welke beperkingen er gelden.

#### **5.8 Verkeer**

In de binnenstad zijn maatregelen genomen om het verkeer te reguleren. Zo zijn er diverse aan de rand van de binnenstad gelegen parkeergarages en parkeerterreinen, geldt er een vergunningstelsel voor parkeren in de openbare ruimte en gelden er venstertijden (tijdkaders voor laden en lossen) voor het kernwinkelgebied. Gevolg van deze maatregelen is dat het geluid van het verkeer in de binnenstad gereguleerd is.

#### **5.9 Cumulatie**

Zoals opgemerkt zijn er een groot aantal bronnen van geluid in de binnenstad, die zich op verschillende dagen en tijdstippen (kunnen) voordoen. Omdat het bestemmingsplan conserverend is, is geen aandacht besteed aan de cumulatie van deze geluiden en of de perceptie van de cumulatieve geluiden bij bewoners in de binnenstad.

## 6. Conclusie

Ten behoeve van het bestemmingsplan Binnenstad is een beoordeling gedaan van de externe veiligheid en geluid. Het bestemmingsplan heeft een conserverend karakter.

### 6.1 Externe Veiligheid

Uit de beoordeling voor externe veiligheid volgt dat rekening moet worden gehouden met het Emplacement, waarvan het invloedsgebied over het plangebied ligt.

In de risicoanalyse van 8 december 2009 is het plaatsgebonden en het groepsrisico bepaald. Uit de analyse blijkt dat het goederenemplacement geen  $PR 10^{-6}$ /jaar risicocontour heeft. Dit wordt bevestigd in de concept-aanvraag van januari 2012.

Het groepsrisico bedraagt maximaal circa 1,8 maal de oriënterende waarde bij 2000 slachtoffers. Conform de concept-aanvraag van januari 2012 is een overschrijding van de oriënterende waarde berekend van maximaal 3,5 maal de oriënterende waarde bij 1000 slachtoffers. Aangezien over deze aanvraag nog discussie plaatsvindt en deze zich nog in een concept stadium bevindt wordt vooralsnog uitgegaan van de QRA van 9 december 2009.

Naast het emplacement moet ook rekening worden gehouden met het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor.

Uit de berekening volgt dat de  $PR10^{-6}$ /jaar contour op gemiddeld op 2 meter vanuit het hart van de spoorbundel ligt.

Uit de berekeningen blijkt dat het maximale groepsrisico 0,403 maal de oriënterende waarde bij 1135 slachtoffers bedraagt.

### 6.2 Geluid

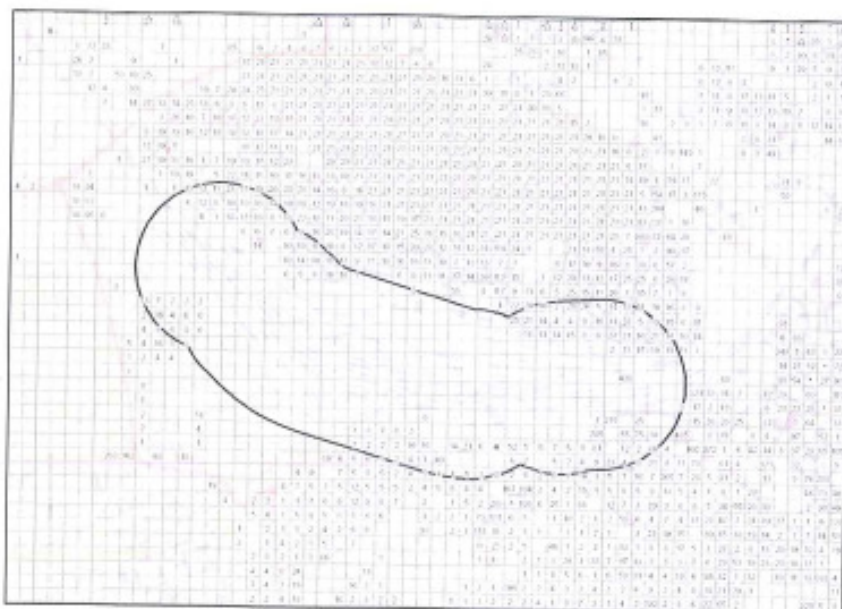
Er zijn diverse (groepen van) bronnen van geluid in de binnenstad. Voor de meeste bronnen zijn (lokale) regels gesteld. Er is geen rekening gehouden met de cumulatie van de geluiden.

**Bijlage 1: Bevolkinggegevens Kwantitatieve Risicoanalyse (QRA) d.d. 08.12.2009 voor het Goederenemplacement**



### Bijlage 3. Bevolking

De aanwezigheid van personen is weergegeven in de figuren 9 en 10. Figuur 9 toont de situatie overdag en figuur 10 de situatie 's nachts. De figuren tonen alleen de directe omgeving (500m) rond het emplacement. De zwarte lijn geeft de 300 meter grens aan rondom de ongevalslocaties. Binnen deze grens is de bevolking verdeeld in vlakken van 25x25 m. Dit is niet in de figuren weergegeven. De volledige gemodelleerde omgeving is meegeleverd in een spreadsheet en is op te vragen bij de gemeente.



Figuur 9. Directe omgeving emplacement Amersfoort dagsituatie



## **Bijlage 2: Bedrijfsnoodplan Emplacement**

**Bijlage 3: Rapportage berekening RBMII Spoor**

**Bijlage 4: Geluidsartikelen uit Activiteitenbesluit**

## Activiteitenbesluit Afdeling 2.8. Geluidhinder

### Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
  - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

**Tabel 2.17a**

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
  - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
  - d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
  - e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
  - f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.
2. Ten aanzien van een inrichting die is gelegen op een gezoneerd industrieterrein, waarbij binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein, zijn gelegen, bedraagt in afwijking van het eerste lid, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door die inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten niet meer dan de in tabel 2.17b bij het betreffende tijdstip aangegeven waarde. De eerste volzin is niet van toepassing op windturbines.

**Tabel 2.17b**

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)



**3.** In afwijking van het eerste lid geldt voor een inrichting die is gelegen op een bedrijventerrein, dat:

- a. het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) op de in tabel 2.17c genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
- b. de in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur in tabel 2.17c opgenomen maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17c aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet van toepassing zijn, indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17c aangegeven waarden op de gevel ook van toepassing zijn bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- f. de in tabel 2.17c aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

**Tabel 2.17c**

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ , bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:
- de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
  - de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

**Tabel 2.17d**

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- de in tabel 2.17d aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en binnen een afstand van 50 meter geen gevoelige objecten, anders dan gevoelige objecten gelegen op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) uit tabel 2.17d gelden op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting; en
- de in tabel 2.17d aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

**Artikel 2.18**

- Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing:
  - het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
  - het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
  - het geluid ten behoeve van het oproepen tot het belijden van godsdienst of levensovertuiging of het bijwonen van godsdienstige of levensbeschouwelijke bijeenkomsten en lijkplechtigheden, alsmede geluid in verband met het houden van deze bijeenkomsten of plechtigheden;
  - het geluid van het traditioneel ten gehore brengen van muziek tijdens het hijsen en strijken van de nationale vlag bij zonsopkomst en zonsondergang op militaire inrichtingen;
  - het ten gehore brengen van muziek vanwege het oefenen door militaire muziekcorspsen in de buitenlucht gedurende de dagperiode met een maximum van twee uren per week op militaire inrichtingen;
  - het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
  - het traditioneel schieten, tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld;
  - het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
  - het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
- Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in artikel 2.17 wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , bedoeld in artikel 2.17 blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
  - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
  - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan.
4. De maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$ , bedoeld in artikel 2.17 zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
  - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , genoemd in tabel 2.17a, niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
  - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65dB(A).
5. Bij gemeentelijke verordening kunnen ten behoeve van het voorkomen van geluidhinder regels worden gesteld met betrekking tot:
  - a. het ten gehore brengen van onversterkte muziek, en
  - b. het traditioneel schieten.

## Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$  vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$  vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.

### **Artikel 2.21**

- 1.** De waarden bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12 zijn voor zover de naleving van deze normen redelijkerwijs niet kan worden gevegd, niet van toepassing op dagen of dagdelen in verband met de viering van:
  - a. festiviteiten die bij of krachtens een gemeentelijke verordening zijn aangewezen, in de gebieden in de gemeente waarvoor de verordening geldt;
  - b. andere festiviteiten die plaatsvinden in de inrichting, waarbij het aantal bij of krachtens een gemeentelijke verordening aan te wijzen dagen of dagdelen per gebied of categorie van inrichtingen kan verschillen en niet meer mag bedragen dan twaalf per kalenderjaar.
- 2.** Bij of krachtens gemeentelijke verordening kunnen voorwaarden worden verbonden aan de festiviteiten ter voorkoming of beperking van geluidhinder.
- 3.** Een festiviteit als bedoeld in het eerste lid die maximaal een etmaal duurt, maar die zowel voor als na 00.00 uur plaatsvindt, wordt beschouwd als plaatshebbende op één dag.

### **Artikel 2.22**

- 1.** Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding, brandbestrijding en gladheidbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval.
- 2.** Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen bij ongevallenbestrijding, brandbestrijding en gladheidbestrijding, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.



**Bijlage 5: Maatwerkvoorschriften OLV-toren, WM10.4086**

Maatwerkvoorschriften OLV-toren, WM10.4086

1. Per week mogen op de beiaards en/of zevengelui niet meer dan 4 uur aan reguliere en examenbespelingen plaatsvinden.
2. De reguliere bespelingen mogen uitsluitend plaatsvinden:
  - a. wekelijks op donderdagavond (koopavond) van 20.00 tot 21.00 uur;
  - b. wekelijks op vrijdagochtend van 10.00 tot 11.00 uur;
  - c. wekelijks op zaterdagmiddag van 13.00 tot 14.00 uur, met uitzondering van iedere eerste zaterdag van de maand. Dan mogen bespelingen, in verband met het luiden van het zevengelui, uitsluitend plaatsvinden van 12.15 tot 13.00 uur;
  - d. wekelijks op zaterdagmiddag van 16.00 tot 17.00 uur.
3. De examenbespelingen mogen 10 maal per jaar plaatsvinden op door de beiaardschool zelf in te vullen data.
4. Bijzondere bespelingen mogen plaatsvinden;
  - a. 6 maal per jaar op de woensdagavonden in de periode mei tot en met augustus van 20.00 tot 21.00 uur;
  - b. 6 maal per jaar op zondag tijdens de Kunst Kijk Route van 15.00 tot 16.00 uur.
5. De bespeling ter ondersteuning van de tijdsaanduiding mogen niet meer bedragen dan:
  - a. 55 seconden op het hele uur;
  - b. 35 seconden op het halve uur;
  - c. 10 seconden op het kwartier.De tijdsaanduiding mag alleen plaatsvinden van 09.00 tot 21.45 uur.
6. Bespelingen opgenomen in de programmering van evenementen zijn slechts toegestaan met instemming van het bevoegd gezag.
7. De bespelingen van het zevengelui mogen uitsluitend plaatsvinden op de eerste zaterdag van de maand tussen 12.00 en 12.15 uur.
8. Afwijkingen in de reguliere-, examen-, bijzondere- en evenementenbespelingen alsmede bespelingen van het zevengelui dienen, voorafgaand aan de uitvoering daarvan, bekend te worden gemaakt in de Stadsberichten.
9. Ten aanzien van in tijd vastgestelde bespelingen is het slechts mogelijk de tijden hiervan te wijzigen/ aan te passen nadat hiervoor toestemming van het bevoegd gezag is verkregen.
10. Niet uitgevoerde, geplande bespelingen kunnen niet op een ander moment alsnog worden uitgevoerd.
11. Het is verboden voor bezoekers van de toren vanaf de omgangen te schreeuwen of ander hinderlijk geluid te verspreiden.
12. Het verbod als onder het vorige voorschrift genoemd dient in de huisregels van de toren opgenomen te zijn.