

IntRONet BV
T.a.v. mevrouw I. Brouwer
Grote Spui 35
3813 EZ Amersfoort

Datum: 23 april 2009
Ons kenmerk: 20092544.SK703
Project: Nieuwbouw woonhuis aan de Bosweg te Amersfoort
Betreft: Akoestisch onderzoek

Geachte mevrouw Brouwer,

In uw opdracht heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw van een woning aan de Bosweg te Amersfoort.

Uitgangspunten voor het geluidsonderzoek is de door u toegestuurde situatieschets van de woning en de van gemeente Amersfoort ontvangen verkeersgegevens. De situatieschets is weergegeven in bijlage 1.

In dit onderzoek wordt de geluidsbelasting gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de N237 Utrechtseweg.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De nieuwe woning ligt in buitenstedelijk gebied. De zonebreedte bedraagt 250 meter. De woning ligt binnen de zone. Akoestisch onderzoek is derhalve noodzakelijk.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

In de onderhavige situatie, nieuwbouw van een woning in buitenstedelijk gebied, bedraagt dit plafond op basis van het Besluit geluidhinder 53 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

Geluidsbelasting

De overdrachtsberekening voor de weg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 meter. De invoergegevens en de figuren van het rekenmodel worden in bijlage 2 achter deze brief weergegeven.

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelastingen zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Amersfoort voor peiljaar 2019, weergegeven in tabel 2. De maximaal toelaatbare rijsnelheid bedraagt 80 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit dicht asfalt beton (DAB).

Tabel 2 Verkeersgegevens voor prognosejaar 2019

Straatnaam	Etmaal intensiteit [mvt/etm]	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal-intensiteit]	Lichte motorvoertuigen [% van de uur-intensiteit]	Middelzware motorvoertuigen [% van de uur-intensiteit]	Zware motorvoertuigen [% van de uur-intensiteit]
Utrechtseweg	17.750	Dag	6,75	93,6	5,1	1,3
		Avond	3,15	98,1	1,6	0,3
		Nacht	0,80	93,3	4,9	1,8

De geluidsbelasting van de gevel (invalend) is berekend inclusief 2 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De berekende geluidsniveaus zijn opgenomen in tabel 3 en in de bijlage achter deze brief.

Tabel 3 Optredende geluidsniveau voor prognosejaar 2019

Identificatie	Hoogte	Geluidsbelasting Lden [dB] incl. art. 110g Wgh
001_A	1,50	43
001_B	4,50	46
001_C	7,50	47

Conclusie

De optredende geluidsbelasting op de gevel van de woning ten gevolge van de Utrechtseweg bedraagt na aftrek van 2 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder maximaal 47 dB. De geluidsbelasting op de gevel overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet. Aanvullend akoestisch onderzoek is derhalve niet noodzakelijk.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

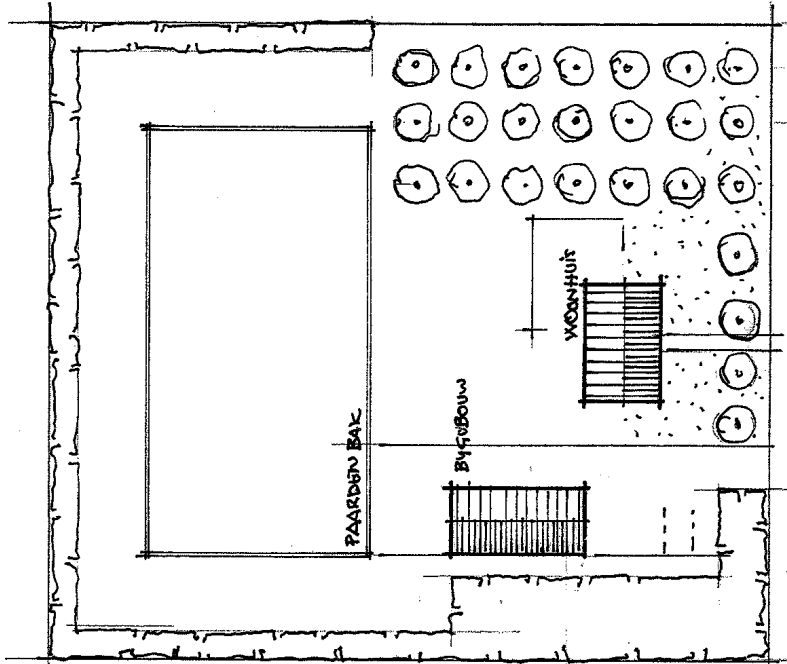
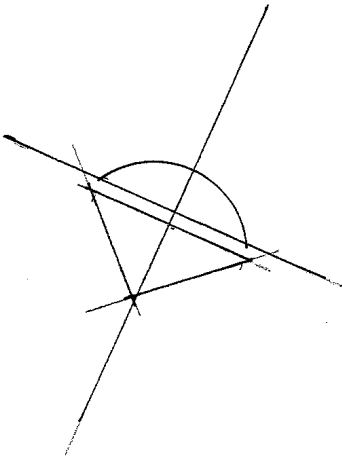
Met vriendelijke groet,



ing. S. Krikke

Bijlage(n):
1. Situatieschets
2. Geluidsbelasting

BIJLAGE 1 SITUATIESCHETS



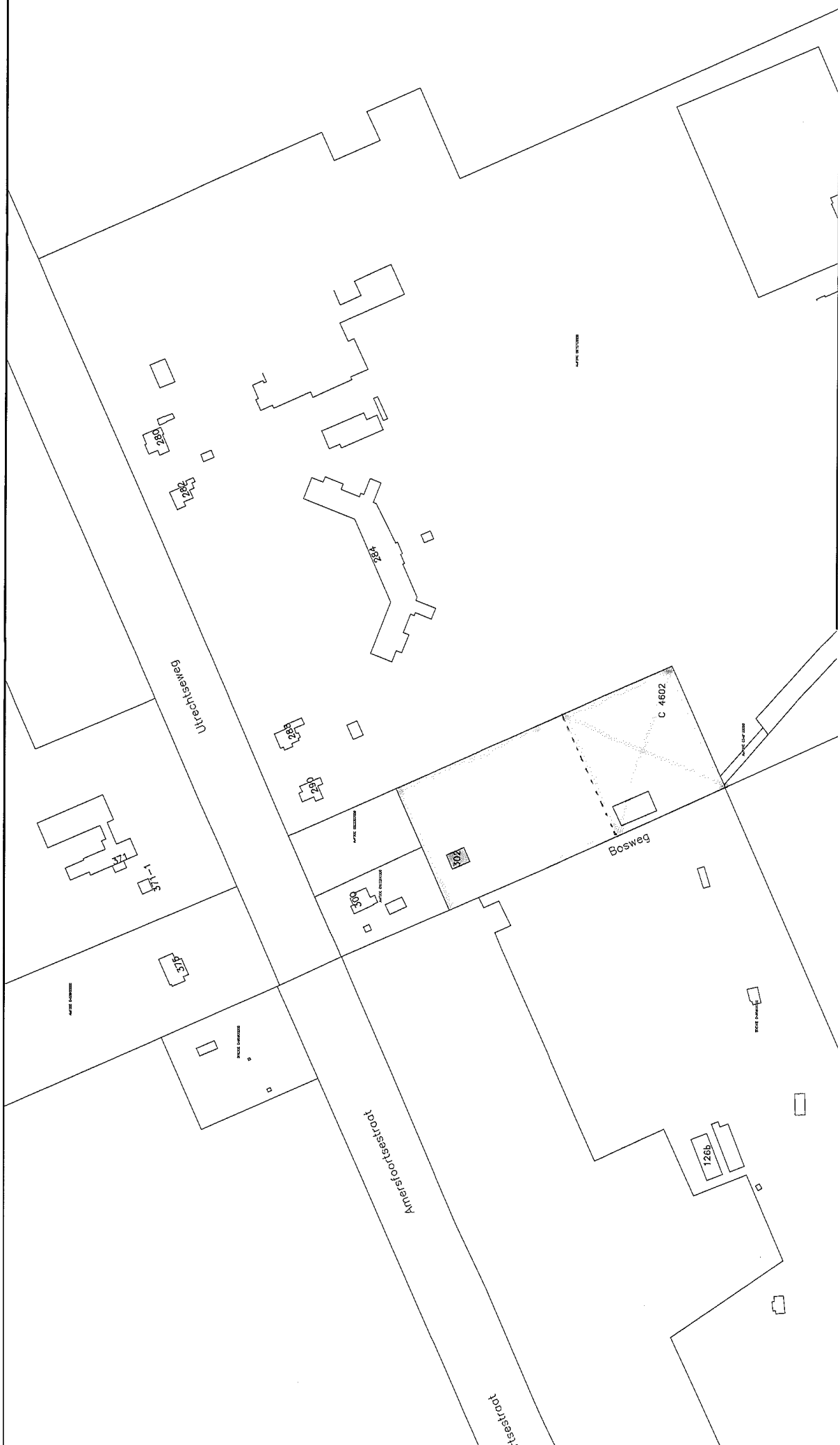
RUIJSSEMAARS - CRETIER
ARCHITECTENBURO
POSTBUS 364 3700 AJ ZEIST

AANVRAAG WONING PERCEEL C4602
VOORSTEL SITUATIE
SCHAAL 1:500 DATUM OKT. 2000

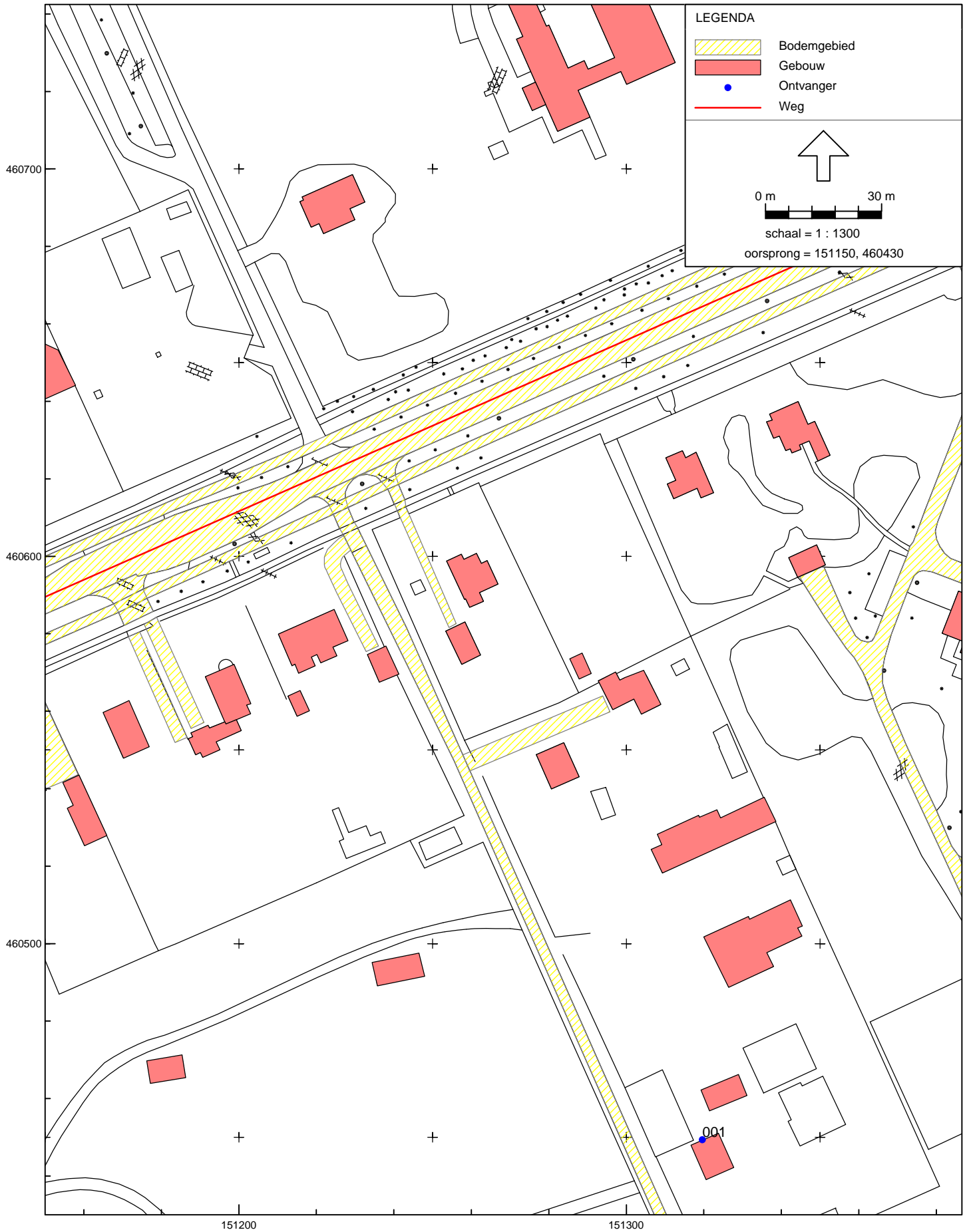
BOSWEG
TE SPUITSEN PERCEEL

t 60 M.

302



BIJLAGE 2 GELUIDSBELASTING



Resultaten - exclusief art. 110g Wgh

Model: M01 - Amersfoort totaal - versie 01 - januari 2008 - 041393.01 Basismateriaal
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		1,5	44,1	40,5	34,9	44,7
001_B		4,5	47,3	43,6	38,1	47,8
001_C		7,5	48,3	44,7	39,1	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Invoergegevens

Model:M01 - Amersfoort totaal
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Wegdek	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%MR(D)	%MR(A)
001	Amersfoortseweg	Fijn	17750,00	6,75	3,15	0,80	--	--

Invoergegevens

Model:M01 - Amersfoort totaal
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
001	--	93,60	98,10	93,40	5,10	1,60	4,90	1,30	0,30	1,80	--	80	80	80