

### **5.3 Luchtkwaliteit**

#### Beleid en normstelling

Sinds 15 november 2007 staan de hoofdlijnen voor regelgeving voor luchtkwaliteitseisen beschreven in hoofdstuk 5, titel 2 van de Wet milieubeheer. Hiermee is het Besluit luchtkwaliteit 2005 komen te vervallen. In sommige situaties in Nederland veroorzaakt het verkeer langs drukke wegen (dreigende) overschrijdingen van grenswaarden (concentraties) voor fijn stof (PM<sub>10</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>).

#### Situatie in het plangebied

In april 2008 is door Cauberg Huygen onderzoek gedaan naar de luchtkwaliteit in de omgeving van het plangebied. Uit het onderzoek met het kenmerk 20062671-05 d.d. 4 april 2008 blijkt dat langs de Utrechtseweg aan alle grenswaarden voor luchtkwaliteit wordt voldaan.

Aangezien de landelijke prognose van de luchtkwaliteit voor de komende jaren inmiddels iets is aangepast zijn de berekeningen van Cauberg Huygen door de gemeente Amersfoort geactualiseerd. Hiertoe is gerekend met versie 8.0 van het rekenprogramma CAR II.

Voor PM<sub>10</sub> blijkt de jaargemiddelde concentratie in 2010 circa 21,2 µg/m<sup>3</sup> te bedragen. Dit is ruim onder de grenswaardevan 40 µg/m<sup>3</sup>. Verder wordt de concentratie van 50 µg/m<sup>3</sup> in 2010 naar verwachting 10 maal overschreden, waar een maximum van 35 overschrijdingsdagen is toegestaan. Voor NO<sub>2</sub>, tenslotte, bedraagt de berekende jaargemiddelde concentratie in 2010 28,1 µg/m<sup>3</sup>, hetgeen eveneens ruim beneden de toegestane grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> ligt.

#### Conclusie

Langs de Utrechtseweg ten westen van de Stichtse Ronde worden geen grenswaarden overschreden. Op grond van Artikel 5.16, lid 1a van de Wet milieubeheer vormt de luchtkwaliteit daarmee geen belemmering voor het uitvoeren van de plannen in dit gebied.