

Rapportage

Berg Utrechtseweg

Versie: 2.0.0 Build: 270

Releasedatum: 28-11-2011

Datum: 14-3-2012, tijd: 10:19:19

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Berg Utrechtseweg	
Omschrijving	Berg Utrechtseweg	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Soesterberg	
Totale lengte van de route	5919	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	77	
10-8	153	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	934487	
10-8	1879388	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II_v2.exe	2.0.0 Build: 270	28/11/2011
Parameters	1.2.3	01/10/2011
Weer	1.0	14-3-2012
Scenariobestand	nvt	26-10-2011
Stoffenbestand	Niet ingevuld	1-10-2011
Systeemdatum	-	14-3-2012

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	150300	457250

Rechtsboven 155350 462300

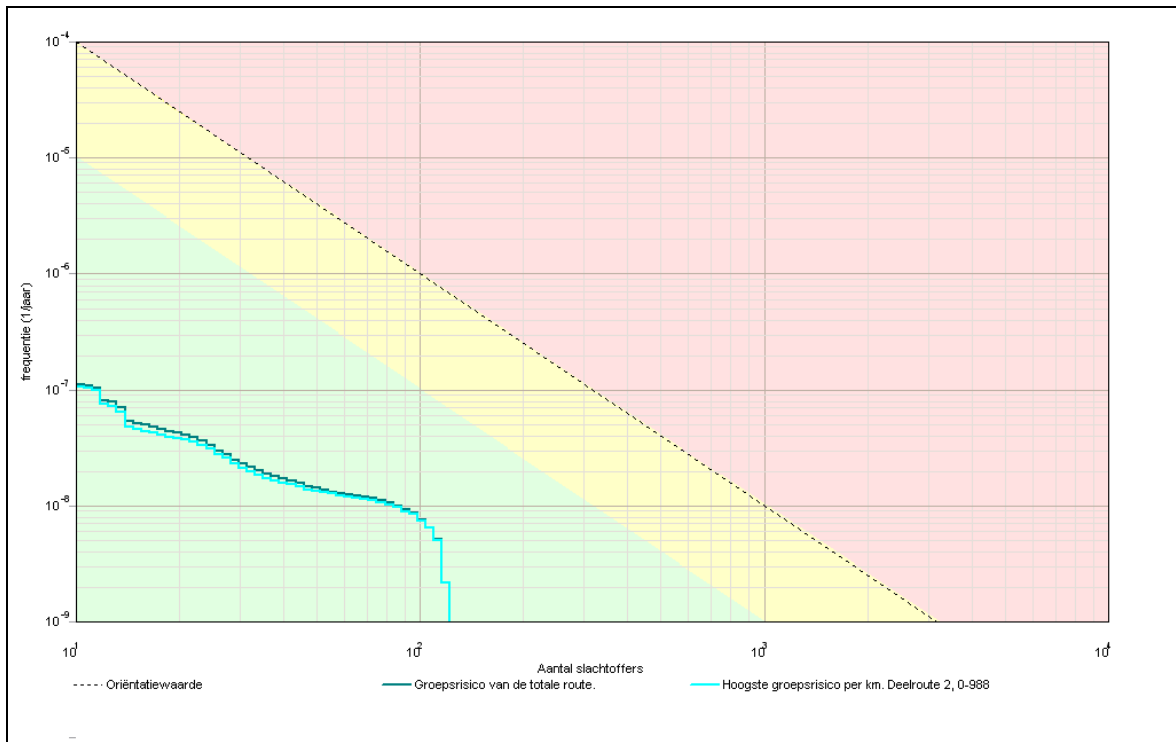
1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Berg Utrechtseweg
Omschrijving	Berekening A28
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	14/03/2012
Uitgevoerd door	
Analist	R. Polman
Telefoon	0334609154
E-mail	rpolman@servicebureaugemeenten.nl
Bedrijf	Servicebureau Gemeenten
Postadres	Postbus 2188
Postcode	3800CD
Plaats	Amersfoort
In opdracht van	
Naam	C. Heezen
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Gemeente Amersfoort
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Amersfoort

1.4.1 Weer: Soesterberg

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Soesterberg	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.34	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B D D D E F	
Windsnelh	m/s 3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5	
6:0	o/o 2,000 1,500 2,600 1,500 0,000 0,000	
0:1	o/o 3,700 1,700 2,900 1,400 0,000 0,000	
1:1	o/o 2,200 1,200 1,700 1,000 0,000 0,000	
1:2	o/o 2,300 1,100 1,600 1,200 0,000 0,000	
2:2	o/o 1,600 1,000 1,400 0,500 0,000 0,000	
2:3	o/o 1,300 1,300 1,800 0,600 0,000 0,000	
3:3	o/o 1,500 2,000 3,000 1,200 0,000 0,000	
3:4	o/o 1,700 2,500 5,400 3,500 0,000 0,000	
4:4	o/o 1,400 1,600 4,700 5,200 0,000 0,000	
4:5	o/o 1,500 1,600 3,800 4,800 0,000 0,000	
5:5	o/o 1,600 1,300 4,000 2,700 0,000 0,000	
5:6	o/o 1,000 1,100 2,200 1,600 0,000 0,000	

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00008 (98 : 8,7E-009)
Max. N (N:F)	122 (122 : 2,2E-009)
Max. F (N:F)	1,1E-007 (11 : 1,1E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 2, 0-988
Normwaarde (N:F)	0,00008 (98 : 8,5E-009)
Max. N (N:F)	122 (122 : 2,2E-009)
Max. F (N:F)	1,1E-007 (11 : 1,1E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Rijksweg A28<1>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	A28/U003	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	

m		m		
150102,43		458696,51		
150216,26		458710,17		
150327,81		458728,39		
150402,94		458739,77		
150498,55		458757,98		
150610,11		458792,13		
150742,15		458835,38		
150892,40		458901,40		
150992,57		458956,04		
151158,76		459040,27		
151240,71		459092,64		
151322,67		459135,89		
151422,84		459197,36		
151625,45		459327,12		
151787,09		459422,74		
151889,53		459470,54		
151985,15		459516,08		
152078,49		459554,78		
152178,66		459600,31		
152274,27		459634,46		
152365,33		459668,61		
152538,35		459725,52		
152731,86		459789,26		
152945,86		459857,56		
153153,02		459923,58		
153319,21		459982,77		
153528,66		460048,79		
153749,48		460121,64		
Transport van voorgaand traject		Niet waar		
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	7785	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	8865	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT1 (toxische vloeistoffen)	184	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	438	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	4390	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Routeindex				

4.2 Wegroute: Rijksweg A28

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	A28/U002	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	

m		m		
153787,89		460132,19		
153906,38		460166,04		
154079,88		460229,52		
154367,63		460331,08		
154570,75		460390,32		
154744,25		460440,56		
154866,76		460472,06		
155003,27		460500,06		
155118,78		460514,06		
155258,79		460545,57		
155416,31		460598,07		
155552,50		460656,91		
155662,52		460728,85		
Transport van voorgaand traject		Niet waar		
Transport				
Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
LF1 (brandbare vloeistoffen)	7027	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LF2 (zeer brandbare vloeistoffen)	9108	Tankwagen (brandb. vloeistof)	70	100
LT1 (toxische vloeistoffen)	266	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
LT2 (toxische vloeistoffen cat. 2)	518	Tankwagen (tox. vloeistof)	70	100
GF3 (licht ontvlambare gassen)	4390	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Routeindex				

5 Standaard bebouwing

5.1 5822439#1p0

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	5822439#1p0	
Omschrijving	nieuwb	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	66096,9	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6 Bedrijven dagdienst**6.1 12497483#1p0**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	12497483#1p0	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	66,5777003911803	
Nacht	24085824	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	24086944	
Oppervlak	14269	m ²
Aantal verblijfplaatsen	17	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7 Bedrijven continue**7.1 15960741#1p2**

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	15960741#1p2	
Omschrijving	plglct	
Aantal mensen		1/ha
Dag	480,464384568604	
Nacht	110,910522753602	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7560,15	m ²
Aantal verblijfplaatsen	4	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	