

ONDERZOEK GELUIDBELASTING OP NIEUWBOUWPLAN DE BOEG IN DRONTEN

Onderzoek wegverkeerslawaai



noordelijk
akoestisch
adviesburo

ONDERZOEK GELUIDBELASTING OP NIEUWBOUWPLAN DE BOEG IN DRONTEN

Onderzoek wegverkeerslawaaï

Opdrachtgever	Van der Steeg Ontwikkelen en Bouwen Sasdijk 1 8281 BM Genemuiden
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	H.H. Wolterman
Datum	26 maart 2020
Kenmerk	6304/NAA/hw/ft/1

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader	4
	2.1 Algemeen	4
	2.2 Grenswaarden en ontheffing	4
	2.3 Beoordeling	4
	2.4 Cumulatie van geluid	5
	2.5 Binnenwaarden	5
3	Uitgangspunten.....	6
	3.1 Fysieke gegevens	6
	3.2 Verkeersgegevens	6
4	Toegepaste rekenmethode.....	8
5	Rekenresultaten en toetsing.....	9
6	Conclusies	12
	Begrippenlijst.....	13

BIJLAGEN

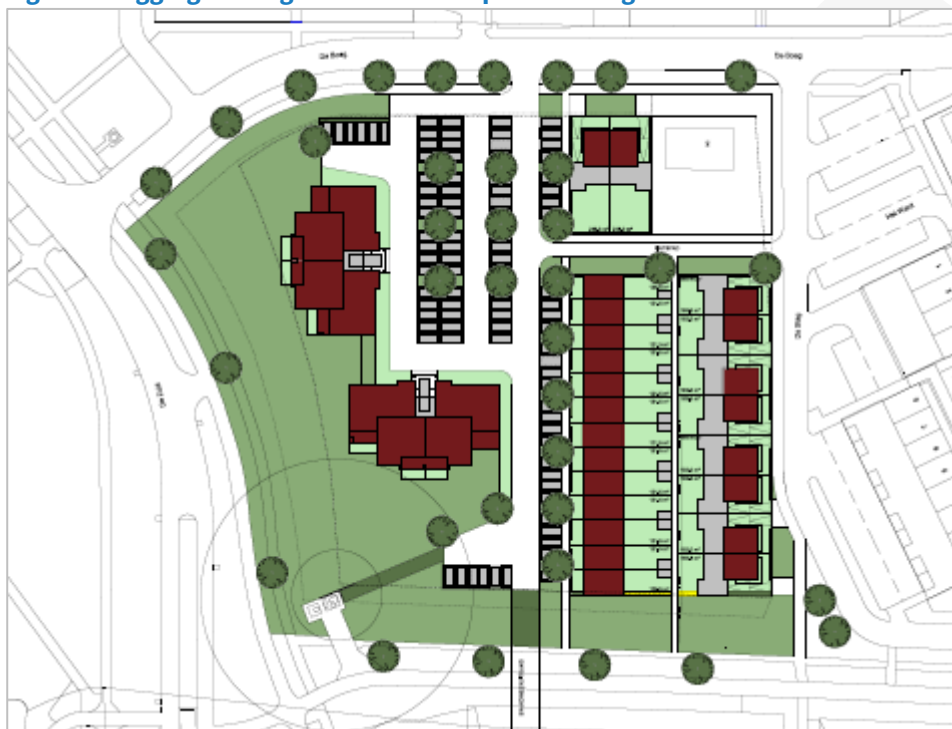
1	Overzicht van de situatie
2	Invoergegevens overdrachtsmodel
3	Grafische weergaven van het overdrachtsmodel
4	Berekende geluidsniveaus op de woningen binnen het plangebied
5	Berekende cumulatieve geluidsniveaus

1 INLEIDING

In opdracht van Van der Steeg Ontwikkelen en Bouwen te Genemuiden is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op het nieuw te ontwikkelen plan De Boeg in Dronten.

Het onderzoek moet worden verricht ten behoeve van het plan De Boeg in Dronten voor de nieuwbouw van in totaal 61 woningen. In de onderstaande figuur is de laagbouw te herkennen aan de oost- en noordzijde met in totaal 10 dubbele woningen. Aan de westzijde aan De Zuid worden twee appartementengebouwen met in totaal 38 appartementen in vijf lagen gerealiseerd. In het midden worden 13 rijwoningen gerealiseerd.

Figuur 1: Ligging woningen binnen bouwplan De Boeg te Dronten



De woningen en appartementen worden gesitueerd tussen de wegen De Zuid, De Boeg en De Stag. De geluidsgevoelige bestemmingen zijn gesitueerd binnen de geluidzone van De Zuid. Hiervoor is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. De maximum rijsnelheid op De Boeg en De Stag bedraagt 30 kilometer per uur. De Wet geluidhinder richt zich alleen op zoneringsplichtige wegen en niet op 30 kilometer wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten dergelijke wegen wel worden beoordeeld.

In het verleden is door het NAA een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd waarvan verslag is uitgebracht in de rapportage "Akoestisch onderzoek De Zuid en Gangboord te Dronten" met kenmerk 6083/NAA/hw/ft/3, d.d. 2 mei 2019. Dit onderzoek en het bijbehorende rekenmodel heeft als basis gediend voor het onderhavige onderzoek. In het vervolg van deze rapportage wordt het onderzoek van mei 2019 aangeduid als het 'uitgangrapport'.

De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai wordt op de gevels van de woningen en appartementen per weg berekend voor het mogelijk vaststellen van eventuele hogere waarden. Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012). Het onderzoek vindt plaats op basis van tekeningen en beschikbare verkeersgegevens.

Op bladzijde 13 en 14 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidzone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidzone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie. De wettelijke zone voor De Zuid bedraagt 200 meter voor stedelijk gebied.

Zoals eerder aangegeven bedraagt de maximum toegestane rijnsnelheid op De Boeg en De Stag 30 kilometer per uur. Dergelijke wegen zijn derhalve niet zoneringsplichtig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen deze wegen wel te worden beschouwd.

Voor de beoordeling van weg- en railverkeerslawaai geldt de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}). In de Wet geluidhinder wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB). De dosismaat L etmaal (L_{etm}) wordt aangeduid in dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de gewogen etmaalperioden (dag-, avond- en nachtperiode).

2.2 Grenswaarden en ontheffing

Voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Dit betekent dat bij geluidbelastingen van 48 dB of lager zonder beperkingen ten aanzien van geluid gebouwd mag worden (art. 82.1 Wgh).

Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. De maximale ontheffingsgrenswaarde voor nog te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (art 3.2 lid 2 van het Besluit geluidhinder).

Bij de ontheffing moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn. (art. 110a lid 5).

2.3 Beoordeling

De beoordeling van de geluidssituatie vindt plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen afzonderlijk.

Met het oog op de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g). De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (art 3.4 lid c van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)).

Voor hetzelfde snelheidsbereik geldt voor nieuwe situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek afgerond 56 dB of 57 dB bedraagt, tot 1 juli 2018 een afwijkende aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB (art 3.4 lid a en b). Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012). Jurisprudentie geeft aan dat bij beoordeling van 30 km/uur wegen deze laatste aftrek ook toegepast mag worden.

Bij een eventueel noodzakelijke toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek conform artikel 3.4 lid c RMG 2012.

2.4 Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden.

Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de samenloop wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidsgevoelige bestemmingen.

2.5 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens afkomstig van de website Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl) en van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening.

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street View).

Als basis voor het onderzoek is het rekenmodel behorende bij het uitgangsrapport gehanteerd waarbij het voormalige tuincentrum is verwijderd en het nieuwbouwplan is toegevoegd.

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van De Zuid zijn ongewijzigd overgenomen van het uitgangsrapport. Wel is de wegdekverharding voor het toekomstige beoordelingsjaar 2030 gewijzigd. Door de gemeente Dronten is aangegeven dat de top-laag wordt voorzien van SMA-NL 8G+. Dit is een steenmastiekasfalt welke akoestisch is geoptimaliseerd. In het uitgangsrapport was nog uitgegaan van SMA-NL 8. De wegdekcorrecties (Cwegdek) behorende bij het aangehouden wegdektype zijn overgenomen van de website van Kenniscentrum InfoMil.

De verkeersgegevens van De Boeg zijn afkomstig van de gemeente en zijn gebaseerd op verkeerstellingen in de periode van woensdag 26 september 2018 tot en met dinsdag 10 oktober 2018. Uit deze tellingen blijkt dat op De Boeg 1614 motorvoertuigen per etmaal rijden (weekdaggemiddelde). Aangezien gerekend dient te worden met de toekomstige situatie over 10 jaar is voor de autonome verkeersgroei rekening gehouden met 1% per jaar. Aangehouden is een etmaalintensiteit van 1819 motorvoertuigen per etmaal.

Van de doodlopende weg De Stag zijn geen verkeerstellingen voorhanden. De gemeente heeft aangegeven dat aan deze weg circa 90 tot 100 adressen zijn gelegen. Uitgaande van 6 verplaatsingen per woning komt dit neer op 600 motorvoertuigen per etmaal. In overleg met de gemeente is hiervan uitgegaan.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de betreffende wegen zijn weergegeven in tabel 1.

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Voor De Stag is een identieke verdeling aangehouden als bij De Boeg (deze gegevens waren voor De Stag niet voorhanden). Hierbij zal dit waarschijnlijk iets worden overschat aangezien niet de verwachting is dat er evenveel zwaar verkeer over De Stag rijdt als De Boeg.

Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens 2030

Weg	Omschrijving	Verkeersgegevens per weg					
		verkeers-intensiteit (mvt/etmaal)	etmaalverdeling		voertuigverdeling in %		
			etmaal-periode	uur %	licht	middel-zwaar	zwaar
De Zuid	Ronde De Zuid -> De Galop	2.987	dag	6,77	98,30	1,30	0,40
			avond	3,70	99,40	0,50	0,10
			nacht	0,50	97,60	2,20	0,30
De Zuid	De Galop -> Ronde De Zuid	3.222	dag	6,77	98,30	1,30	0,40
			avond	3,70	99,40	0,50	0,10
			nacht	0,50	97,60	2,20	0,30
De Zuid	De Galop -> De Landmaten	3.061	dag	6,67	98,30	1,50	0,30
			avond	3,78	99,50	0,50	0,10
			nacht	0,63	97,90	1,90	0,20
De Zuid	De Landmaten -> De Galop	3.160	dag	6,67	98,30	1,50	0,30
			avond	3,78	99,50	0,50	0,10
			nacht	0,63	97,90	1,90	0,20
De Boeg	Oost <-> west	1.819	dag	6,65	98,60	1,09	0,31
			avond	3,69	99,56	0,42	-
			nacht	0,68	97,73	2,27	-
De Stag	Noord <-> zuid	600	dag	6,65	98,60	1,09	0,31
			avond	3,69	99,56	0,42	-
			nacht	0,68	97,73	2,27	-

Zoals eerder aangegeven is voor het wegdek op De Zuid uitgegaan van SMA-NL 8G+ ter hoogte van het plan. Voor De Boeg en De Stag is als wegdekverharding een elementenverharding in keperverband (klinkers) aangehouden.

In het rekenmodel is rekening gehouden met de wettelijke maximumsnelheden, dat is voor De Zuid 50 km/uur. Voor de overige wegvakken is uitgegaan van een maximumsnelheid van 30 km/uur.

4 TOEGEPASTE REKENMETHODE

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid d en e (Wgh). Bijlage III, hoofdstuk 1 bij dit voorschrift, de Standaard Rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlage III, hoofdstuk 2, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is vanwege het beoordelen van meerdere wegen te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 5.21. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, gebouwen en eventueel schermen. De zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend. Zoals eerder aangegeven is het bestaande rekenmodel van het uitgangsrapport als basis gebruikt.

Op de twee appartementengebouwen liggen waarneempunten op vijf verschillende hoogten variërend van minimaal 2 meter tot maximaal 14 meter. Op de rijwoningen zijn punten gelegd op twee bouwlagen namelijk 1.8 meter en 5.0 meter. Deze hoogten zijn ook toegepast voor de twee-onder-één-kapwoningen.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel zijn toegevoegd als bijlage 2. Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 3.

De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 5.

5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

De berekende waarden zoals weergegeven in bijlage 4 zijn exclusief de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh).

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op plan De Boeg in Dronten worden onderstaand samengevat en zijn inclusief aftrek artikel 110g (Wgh). Zeer recente jurisprudentie heeft aangetoond dat de aftrek artikel 110g Wgh ook toegepast mag worden bij 30 km/uur wegen.

De ligging van de gehanteerde rekenpunten is weergegeven in bijlage 3 en figuur 2. Alleen de hoogste waarden zijn opgenomen in de tabel. Voor de bijdrage op andere, minder belaste gevels wordt verwezen naar bijlage 4.

Figuur 2: Ligging rekenpunten De Boeg te Dronten



Tabel 2: Berekende geluidsniveaus in dB nieuwbouw De Boeg te Dronten

Immissiepunt	Omschrijving punt	Hoogte in meter	Geluidbelasting per gevel in dB (inclusief art. 110g Wgh)			
			De Zuid		De Boeg	De Stag
			Berekend	HW		
<i>Appartementengebouwen</i>						
02	App noord - NG	2	38,7	-	44,9	17,2
		5	39,5	-	45,8	18,9
		8	40,3	-	45,8	20,8
		11	40,3	-	45,7	21,9
		14	40,3	-	45,5	22,5
05	App noord - OG	2	31,5	-	39,8	24,3
		5	30,3	-	41,2	25,8
		8	30,5	-	41,7	27,1
		11	30,8	-	41,8	27,9
		14	30,9	-	41,7	28,4
11	App noord - WG	2	47,4	-	27,9	<10
		5	48,7	49	29,9	<10
		8	48,8	49	30,0	<10
		11	48,8	49	30,0	<10
		14	48,7	49	30,3	<10
12	App noord - ZG	2	47,0	-	<10	<10
		5	48,2	-	<10	11,5
		8	48,3	-	10,1	14,1
		11	48,3	-	13,1	14,4
		14	48,1	-	19,9	17,6
13	App noord - WG	2	47,5	-	36,6	11,1
		5	48,6	49	38,2	11,6
		8	48,8	49	38,2	11,6
		11	48,8	49	38,2	<10
		14	48,6	49	38,1	<10
25	App zuid - NG	2	35,2	-	37,3	15,9
		5	36,7	-	38,7	17,2
		8	37,7	-	39,7	19,6
		11	37,3	-	40,1	22,0
		14	36,6	-	40,0	25,1
27	App zuid - OG	2	33,6	-	32,2	16,1
		5	35,2	-	33,5	18,6
		8	36,2	-	34,6	21,8
		11	36,4	-	35,0	25,3
		14	22,3	-	34,2	28,9
34	App zuid - WG	2	46,8	-	29,7	<10
		5	48,0	-	31,4	13,2
		8	48,2	-	32,3	13,4
		11	48,3	-	32,3	<10
		14	48,3	-	32,2	<10
<i>Rijwoningen</i>						
40	Rijwoningen - NG	1,8	31,2	-	37,5	31,3
		5,0	32,0	-	39,7	33,1
41	Rijwoningen - OG	1,8	28,1	-	31,9	30,9
		5,0	27,5	-	34,0	33,2
49	Rijwoningen - WG	1,8	39,3	-	29,5	10,6
		5,0	40,7	-	30,6	14,1

Twee-onder-één-kapwoningen						
60	Woning - WG	1,8	34,9	-	44,6	13,5
		5,0	36,1	-	44,1	13,7
61	Woning - NG	1,8	32,1	-	47,3	27,8
		5,0	33,0	-	47,7	29,4
67	Woning - OG	1,8	21,5	-	31,4	47,4
		5,0	23,7	-	32,9	47,0

Ten gevolge van wegverkeer op De Zuid bedraagt de geluidbelasting op de westgevel van het noordelijke appartementengebouw ten hoogste 49 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het gaat hierbij om de appartementen welke in het zuidelijke deel van het gebouw zijn gelegen waarbij op de begane grond wel voldaan kan worden aan de grenswaarde. De appartementen op de tweede tot en met vijfde bouwlaag voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde. Bij de overige woningen en appartementen kan wel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van wegverkeer op De Boeg en De Stag kan op alle beoordelingspunten worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Bij toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt veelal teruggevallen op de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. Gesteld kan worden dat indien voldaan kan worden aan deze voorkeursgrenswaarde er ook sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Voor de overschrijdingen ten gevolge van wegverkeer op De Zuid wordt onderstaand ingegaan op mogelijke maatregelen.

Bronmaatregelen

Door de wegbeheerder (gemeente Dronten) is aangegeven dat op korte termijn het bestaande wegdek zal worden vervangen door een geluidsreducerend wegdektype. Zoals aangegeven zal op De Zuid SMA-NL 8G+ toegepast gaan worden waardoor een aanzienlijke reductie in geluidsniveau richting de omgeving wordt verkregen ten opzichte van het bestaande wegdek. Het verlagen van de maximumsnelheid op deze weg verdraagt zich niet met de functie van de betreffende weg. Verdere bronmaatregelen worden derhalve niet overwogen.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van afscherming in de vorm van een geluidswal of -scherm is gezien de hoge ligging van de ontvangerpunten geen optie. Om effectief te kunnen zijn richting een ontvangerpunt op een hoogte van 14 meter zal een extreem hoge afscherming geplaatst moeten worden. Een dergelijke scherm is in deze situatie niet wenselijk en kosteneffectief. Overdrachtsmaatregelen zijn derhalve niet reëel.

Ontvangersmaatregelen

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, zal nader gekeken moeten worden naar de gevelwering van de appartementen om te garanderen dat de geluidsniveaus in de woningen wettelijk aanvaardbaar zijn. Een dergelijk onderzoek maakt geen deel uit van het huidige onderzoek en zal, indien nodig, separaat worden opgesteld. Voor de betreffende appartementen dienen hogere waarden te worden vastgesteld in combinatie met het eerder genoemde gevelweringsonderzoek.

In het kader van de Wgh is er geen sprake van cumulatie aangezien de voorkeursgrenswaarde slechts door één geluidsbron wordt overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan wel rekening worden gehouden met alle geluidsbronnen. Derhalve zijn de gecumuleerde geluidsniveaus op de betreffende woningen en appartementen weergegeven in bijlage 5 van dit onderzoek. Voor het gevelweringsonderzoek kan van deze waarden worden uitgegaan.

6 CONCLUSIES

Het onderhavige onderzoek is opgesteld om de geluidbelasting op het nieuwbouwplan De Boeg in Dronten te bepalen.

Het onderzoek moet worden verricht ten behoeve van het plan De Boeg in Dronten voor de nieuwbouw van in totaal 61 woningen. Het gaat hierbij om 10 dubbele woningen, 38 appartementen in twee appartementengebouwen en 13 rijwoningen.

Berekend zijn de geluidbelastingen ten gevolge van De Zuid, De Boeg en De Stag op de nieuw te realiseren woningen en appartementen. De weg De Zuid (50 km/uur) dient in het kader van de Wgh te worden onderzocht, De Boeg en De Stag (beiden 30 km/uur) in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Ten gevolge van wegverkeer op De Zuid bedraagt de geluidbelasting op de westgevel van het noordelijke appartementengebouw ten hoogste 49 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het gaat hierbij om de appartementen welke in het zuidelijke deel van het gebouw zijn gelegen waarbij op de begane grond wel voldaan kan worden aan de grenswaarde. De appartementen op de tweede tot en met vijfde bouwlaag voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingsgrenswaarde van 63 dB voor stedelijk gebied. Bron- en overdrachtsmaatregelen worden hier als niet mogelijk en wenselijk geacht. Voor deze appartementen dienen hogere waarden te worden aangevraagd mogelijk in combinatie met een onderzoek naar de karakteristieke geluidswering van de gevels van de appartementen. Een dergelijk onderzoek zal, indien nodig, in een separaat onderzoek worden uitgevoerd. Hierbij dient gerekend te worden met het geluidsniveau exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Aanbevolen wordt om hiervoor de cumulatieve geluidsniveaus te hanteren zoals weergegeven in bijlage 5 van deze rapportage.

Bij de overige woningen en appartementen kan wel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeer op De Zuid.

Ten gevolge van wegverkeer op De Boeg en De Stag kan op alle beoordelingspunten worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Bij toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt veelal teruggevallen op de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. Gesteld kan worden dat indien voldaan kan worden aan deze voorkeursgrenswaarde er ook sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BEGRIPPENLIJST

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
buitenstedelijk gebied		het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
dB		decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
dB(A)		geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
equivalent geluidsniveau	[dB(A)]	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012
etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau	[dB(A)]	met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: <ul style="list-style-type: none">▪ de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07:00 - 19:00 uur (dagperiode)▪ de met 10 dB verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23:00 - 07:00 uur (nachtperiode)
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen [Wgh]
geluidbelasting	[dB]	geluidbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur van een jaar
geluidsgevoelige ruimte		ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m ²
geluidhinder		gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (artikel 1, Wet geluidhinder)
geluidwerende maatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van geluidbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (artikel 3.7 lid 1c van Besluit geluidhinder)
gevel		bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak
karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie		grootte die het verschil tussen het geluidsniveau van het invallende geluid aan de buitenzijde van een uitwendige scheidingsconstructie en het geluidsniveau in een ruimte achter deze scheidingsconstructie, herleid naar genormeerde afmetingen van de ontvangruimte, in één getal weergeeft.
L_{den}		Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld

stedelijk gebied	het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
verblijfsgebied	gedeelte van een gebruiksfunctie met ten minste een verblijfsruimte, bestaande uit een of meer op dezelfde bouwlaag gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, een badruimte, een technische ruimte of een verkeersruimte
verblijfsruimte	ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden
weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (artikel 1, Wet geluidhinder)
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (artikel 1, Wet geluidhinder)

BIJLAGE 1 - OVERZICHT VAN DE SITUATIE



Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron	Helting	wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
01	Gangboord	Noord -> Zuid	177592,20	504629,65	177570,44	504633,06	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	30
02	Gangboord	Noord -> Zuid	177570,44	504633,06	177536,50	504635,14	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50	50	50
03	Gangboord	Noord -> Zuid	177536,50	504635,14	177461,51	504638,34	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50	50	50
04	Gangboord	Noord -> Zuid	177461,51	504638,34	177354,07	504646,69	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50	50	50
05	Gangboord	Noord -> Zuid	177354,07	504646,69	177325,49	504607,30	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50	50	50
06	Gangboord	Noord -> Zuid	177325,49	504607,30	177262,31	504466,48	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50	50	50
07	Gangboord	Noord -> Zuid	177262,31	504466,48	177217,40	504382,68	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50	50	50
08	Gangboord	Noord -> Zuid	177217,40	504382,68	177208,75	504333,75	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	30
09	Gangboord	Noord -> Zuid	177208,75	504333,75	177177,54	504131,49	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50	50	50
10	Gangboord	Noord -> Zuid	177177,54	504131,49	177169,39	504107,78	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50	50	50
11	Gangboord	Noord -> Zuid	177169,39	504107,78	177181,71	504071,02	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	30
12	Gangboord	Zuid -> Noord	177180,57	504079,17	177175,89	504105,60	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	30
13	Gangboord	Zuid -> Noord	177175,89	504105,60	177201,75	504223,23	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50	50	50
14	Gangboord	Zuid -> Noord	177201,75	504223,23	177215,42	504333,07	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50	50	50
15	Gangboord	Zuid -> Noord	177215,42	504333,07	177223,31	504381,35	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	30
16	Gangboord	Zuid -> Noord	177223,31	504381,35	177264,88	504464,64	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50	50	50
17	Gangboord	Zuid -> Noord	177264,88	504464,64	177461,30	504635,52	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50	50	50
18	Gangboord	Zuid -> Noord	177461,30	504635,52	177536,46	504632,50	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50	50	50
19	Gangboord	Zuid -> Noord	177536,46	504632,50	177569,35	504627,42	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50	50	50
20	Gangboord	Zuid -> Noord	177569,35	504627,42	177590,67	504623,09	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	30	30	30	30
21	De Zuid	Noord -> Zuid	177181,71	504071,02	177196,46	504070,16	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	30	30	30	30
22	De Zuid	Noord -> Zuid	177196,46	504070,16	177298,38	503999,83	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50
23	De Zuid	Noord -> Zuid	177298,38	503999,83	177283,22	503861,31	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50
24	De Zuid	Noord -> Zuid	177283,22	503861,31	177282,40	503785,01	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50
25	De Zuid	Noord -> Zuid	177282,40	503785,01	177355,07	503432,09	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50
26	De Zuid	Noord -> Zuid	177355,07	503432,09	177402,11	503016,16	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50
27	De Zuid	Noord -> Zuid	177402,11	503016,16	177299,18	502719,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50
28	De Zuid	Noord -> Zuid	177299,18	502719,00	176771,18	502849,44	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50
29	De Zuid	Zuid -> Noord	176770,29	502846,40	177301,74	502717,83	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50
30	De Zuid	Zuid -> Noord	177301,74	502717,83	177392,29	502948,28	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50
31	De Zuid	Zuid -> Noord	177392,29	502948,28	177416,56	503052,16	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50
32	De Zuid	Zuid -> Noord	177416,56	503052,16	177425,71	503332,82	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50
33	De Zuid	Zuid -> Noord	177425,71	503332,82	177357,62	503434,15	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50
34	De Zuid	Zuid -> Noord	177357,62	503434,15	177284,96	503785,34	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50
35	De Zuid	Zuid -> Noord	177284,96	503785,34	177300,87	503999,57	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50
36	De Zuid	Zuid -> Noord	177300,87	503999,57	177196,89	504076,75	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	50	50	50	50
37	De Zuid	Zuid -> Noord	177196,89	504076,75	177180,57	504079,17	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W13	30	30	30	30
38	De Boeg	De Boeg	177415,48	503342,30	177784,30	503407,48	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30	30
39	De Stag	De Stag	177579,65	503365,87	177677,52	503222,82	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30	30

BIJLAGE 2 - INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSMODEL

Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL6G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MW(A))	V(MW(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	LE (A)	LE (N)	Totaal
01	30	30	30	30	30	3678,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	102,80	98,72	102,79	91,46
02	50	50	50	50	50	3678,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	106,69	102,79	102,79	95,17
03	50	50	50	50	50	3678,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	106,69	102,79	102,79	95,17
04	50	50	50	50	50	3678,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	106,69	102,79	102,79	95,17
05	50	50	50	50	50	3678,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	106,69	102,79	102,79	95,17
06	50	50	50	50	50	3678,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	106,69	102,79	102,79	95,17
07	50	50	50	50	50	3678,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	106,69	102,79	102,79	95,17
08	30	30	30	30	30	3678,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	102,80	98,72	102,79	91,46
09	50	50	50	50	50	3678,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	106,69	102,79	102,79	95,17
10	50	50	50	50	50	3678,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	106,69	102,79	102,79	95,17
11	30	30	30	30	30	3678,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	102,80	98,72	102,79	91,46
12	30	30	30	30	30	3548,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	102,65	98,56	102,63	91,30
13	50	50	50	50	50	3548,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	106,53	102,63	102,63	95,02
14	50	50	50	50	50	3548,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	106,53	102,63	102,63	95,02
15	30	30	30	30	30	3548,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	102,65	98,56	102,63	91,30
16	50	50	50	50	50	3548,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	106,53	102,63	102,63	95,02
17	50	50	50	50	50	3548,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	106,53	102,63	102,63	95,02
18	50	50	50	50	50	3548,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	106,53	102,63	102,63	95,02
19	50	50	50	50	50	3548,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	106,53	102,63	102,63	95,02
20	30	30	30	30	30	3548,00	7,03	2,98	0,48	97,10	98,30	95,50	2,30	1,50	4,20	0,60	0,20	0,40	102,65	98,56	102,63	91,30
21	30	30	30	30	30	2987,00	6,77	3,70	0,50	98,30	99,40	97,60	1,30	0,50	2,20	0,40	0,10	0,30	100,03	97,20	100,03	88,82
22	50	50	50	50	50	2987,00	6,77	3,70	0,50	98,30	99,40	97,60	1,30	0,50	2,20	0,40	0,10	0,30	103,24	100,49	100,49	91,98
23	50	50	50	50	50	2987,00	6,77	3,70	0,50	98,30	99,40	97,60	1,30	0,50	2,20	0,40	0,10	0,30	103,24	100,49	100,49	91,98
24	50	50	50	50	50	2987,00	6,77	3,70	0,50	98,30	99,40	97,60	1,30	0,50	2,20	0,40	0,10	0,30	103,24	100,49	100,49	91,98
25	50	50	50	50	50	2987,00	6,77	3,70	0,50	98,30	99,40	97,60	1,30	0,50	2,20	0,40	0,10	0,30	103,24	100,49	100,49	91,98
26	50	50	50	50	50	3061,00	6,67	3,78	0,63	98,30	99,50	97,90	1,50	0,50	1,90	0,30	0,10	0,20	103,28	100,70	100,70	93,04
27	50	50	50	50	50	3061,00	6,67	3,78	0,63	98,30	99,50	97,90	1,50	0,50	1,90	0,30	0,10	0,20	103,28	100,70	100,70	93,04
28	50	50	50	50	50	3061,00	6,67	3,78	0,63	98,30	99,50	97,90	1,50	0,50	1,90	0,30	0,10	0,20	103,28	100,70	100,70	93,04
29	50	50	50	50	50	3160,00	6,67	3,78	0,63	98,30	99,50	97,90	1,50	0,50	1,90	0,30	0,10	0,20	103,42	100,83	100,83	93,18
30	50	50	50	50	50	3160,00	6,67	3,78	0,63	98,30	99,50	97,90	1,50	0,50	1,90	0,30	0,10	0,20	103,42	100,83	100,83	93,18
31	50	50	50	50	50	3160,00	6,67	3,78	0,63	98,30	99,50	97,90	1,50	0,50	1,90	0,30	0,10	0,20	103,42	100,83	100,83	93,18
32	50	50	50	50	50	3160,00	6,67	3,78	0,63	98,30	99,50	97,90	1,50	0,50	1,90	0,30	0,10	0,20	103,42	100,83	100,83	93,18
33	50	50	50	50	50	3160,00	6,67	3,78	0,63	98,30	99,50	97,90	1,50	0,50	1,90	0,30	0,10	0,20	103,42	100,83	100,83	93,18
34	50	50	50	50	50	3222,00	6,77	3,70	0,50	98,30	99,40	97,60	1,30	0,50	2,20	0,40	0,10	0,30	103,57	100,82	100,82	92,31
35	50	50	50	50	50	3222,00	6,77	3,70	0,50	98,30	99,40	97,60	1,30	0,50	2,20	0,40	0,10	0,30	103,57	100,82	100,82	92,31
36	50	50	50	50	50	3222,00	6,77	3,70	0,50	98,30	99,40	97,60	1,30	0,50	2,20	0,40	0,10	0,30	103,57	100,82	100,82	92,31
37	30	30	30	30	30	3222,00	6,77	3,70	0,50	98,30	99,40	97,60	1,30	0,50	2,20	0,40	0,10	0,30	100,36	97,53	100,36	89,14
38	30	30	30	30	30	1819,00	6,65	3,69	0,68	98,60	99,56	97,73	1,09	0,42	2,27	0,31	--	--	101,24	98,16	101,24	91,60
39	30	30	30	30	30	6001,00	6,65	3,69	0,68	98,60	99,56	97,73	1,09	0,42	2,27	0,31	--	--	96,43	93,35	96,43	86,78

Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekemethode wegverkeerslawaa1 - RMW-2012

Naam	Onschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Appartementgebouw noord - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
02	Appartementgebouw noord - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
03	Appartementgebouw noord - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
04	Appartementgebouw noord - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
05	Appartementgebouw noord - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
06	Appartementgebouw noord - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
07	Appartementgebouw noord - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
08	Appartementgebouw noord - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
09	Appartementgebouw noord - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
10	Appartementgebouw noord - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
11	Appartementgebouw noord - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
12	Appartementgebouw noord - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
13	Appartementgebouw noord - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
14	Appartementgebouw noord - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
15	Appartementgebouw noord - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
16	Appartementgebouw noord - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
20	Appartementgebouw zuid - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
21	Appartementgebouw zuid - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
22	Appartementgebouw zuid - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
23	Appartementgebouw zuid - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
24	Appartementgebouw zuid - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
25	Appartementgebouw zuid - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
26	Appartementgebouw zuid - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
27	Appartementgebouw zuid - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
28	Appartementgebouw zuid - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
29	Appartementgebouw zuid - 0G	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
30	Appartementgebouw zuid - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
31	Appartementgebouw zuid - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
32	Appartementgebouw zuid - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
33	Appartementgebouw zuid - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
34	Appartementgebouw zuid - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
35	Appartementgebouw zuid - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
40	Rijtjeswoningen - NG	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
41	Rijtjeswoningen - 0G	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
42	Rijtjeswoningen - 0G	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
43	Rijtjeswoningen - 0G	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
44	Rijtjeswoningen - 0G	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
45	Rijtjeswoningen - 0G	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
46	Rijtjeswoningen - 0G	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
47	Rijtjeswoningen - 0G	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
48	Rijtjeswoningen - ZG	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
49	Rijtjeswoningen - WG	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
50	Rijtjeswoningen - WG	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja
51	Rijtjeswoningen - WG	0,00	Relatief	1,80	5,00	--	--	--	--	Ja

Geom11 teu V5.21

26-3-2020 13:07:19

Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
52	Rijteswoningen - WG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja
53	Rijteswoningen - WG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja
54	Rijteswoningen - WG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja
55	Rijteswoningen - WG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja
60	Twee-onder-een-kap 1 - WG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja
61	Twee-onder-een-kap 1 - NG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja
62	Twee-onder-een-kap 1 - OG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja
63	Twee-onder-een-kap 2 - NG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja
64	Twee-onder-een-kap 2 - OG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja
65	Twee-onder-een-kap 2 - ZG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja
66	Twee-onder-een-kap 3 - NG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja
67	Twee-onder-een-kap 3 - OG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja
68	Twee-onder-een-kap 3 - ZG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja
69	Twee-onder-een-kap 4 - NG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja
70	Twee-onder-een-kap 4 - OG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja
71	Twee-onder-een-kap 4 - ZG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja
72	Twee-onder-een-kap 5 - NG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja
73	Twee-onder-een-kap 5 - OG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja
74	Twee-onder-een-kap 5 - ZG	0,00	Relatief	1,80	5,00	---	---	---	---	Ja

Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembeheiden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00
26		0,00
27		0,00
29		0,00
30		0,00
31		0,00
32		0,00
34		0,00
36		0,00
37		0,00
38		0,00
39		0,00
40		0,00
41		0,00
42		0,00
43		0,00
44		0,00
45		0,00
46		0,00
47		0,00

Geometrieu V5.21

26-3-2020 13:07:33

Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembeheerders, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Bf
48		0,00
49		0,00
50		0,00
51		0,00
52		0,00
53		0,00
54		0,00
55		0,00
56		0,00
57		0,00
58		0,00
59		0,00
60		0,00
61		0,00
62		0,00
63		0,00
64		0,00
65		0,00
66		0,00
67		0,00
68		0,00
69		0,00
70		0,00
71		0,00
72		0,00
73		0,00
74		0,00
75		0,00
76		0,00
77		0,00
78		0,00
79		0,00
80		0,00
81		0,00
82		0,00
83		0,00
84		0,00
85		0,00
86		0,00
87		0,00
88		0,00
89		0,00
90		0,00
91		0,00

Geometrieu V5.21

26-3-2020 13:07:33

Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembeheiden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Bf
92		0,00
93		0,00
94		0,00
95		0,00
96		0,00
97		0,00
98		0,00
99		0,00
100		0,00
101		0,00
102		0,00
103		0,00
104		0,00
105		0,00
106		0,00
107		0,00
108		0,00
109		0,00
110		0,00
111		0,00
112		0,00
113		0,00
114		0,00
115		0,00
116		0,00
117		0,00
118		0,00
119		0,00
120		0,00
121		0,00
122		0,00
123		0,00
124		0,00
125		0,00
127		0,00
128		0,00
129		0,00
131		0,00
132		0,00
133		0,00
134		0,00
135		0,00
136		0,00
137		0,00

Geometrieu V5.21

26-3-2020 13:07:33

Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembeheer, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Bf
138		0,00
139		0,00
140		0,00
142		0,00
143		0,00
144		0,00
145		0,00
146		0,00
147		0,00
148		0,00
149		0,00
150		0,00
151		0,00
152		0,00
153		0,00
154		0,00
155		0,00
156		0,00
157		0,00
158		0,00
159		0,00
160		0,00
161		0,00
162		0,00
163		0,00
164		0,00
165		0,00
166		0,00
167		0,00
168		0,00
169		0,00
170		0,00
171		0,00
172		0,00
173		0,00
174		0,00
175		0,00
176		0,00
177		0,00
178		0,00
179		0,00
180		0,00

Geometrie V5.21

26-3-2020 13:07:33

Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2012

Naam Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
1	5,40	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
2	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	3,80	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	4,70	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	3,70	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	5,90	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	3,80	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	13,70	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	17,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	4,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	3,60	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	2,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	2,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	2,35	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2012

Naam Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
45	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
46	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	17,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	7,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	8,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	9,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	9,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	3,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	6,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	4,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	4,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	3,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	3,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	4,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	7,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	7,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	13,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	13,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	4,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	11,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	13,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	16,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	14,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	3,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	13,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geom11eu V5.21

26-3-2020 13:07:44

Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2012

Naam Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
93	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
94	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	30,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	8,70	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	10,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	4,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	7,60	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	7,60	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	8,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	7,20	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	8,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2012

Naam Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
137	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
138	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	4,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geom11.eu V5.21

26-3-2020 13:07:44

Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2012

Naam Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
181	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	3,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geom11eu V5.21

26-3-2020 13:07:44

Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2012

Naam Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
225	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
226	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	5,75	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	4,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	7,20	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
272		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
273		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299		6,70	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303		4,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305		5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309		5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersLawaai - RMW-2012

Naam Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
316	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
317	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k			
360	Nieuwbouw appartementen	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80		
361	Nieuwbouw appartementen	15,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
362	Nieuwbouw woningen	9,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	Nieuwbouw woningen	6,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	Nieuwbouw woningen	6,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	Nieuwbouw woningen	6,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	Nieuwbouw woningen	6,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	Nieuwbouw woningen	6,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	Nieuwbouw woningen	2,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	Nieuwbouw woningen	2,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371		12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMW-2012

Naam	Onschr.
1	Rotonde noord
2	Rotonde midden
3	Rotonde zuid
4	Rotonde zuid

26-3-2020 13:07:57

GeomT1eu V5.21

Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstacles, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.
1	Drempel noord
2	Drempel zuid

26-3-2020 13:08:07

Geom1 Teu V5.21

Rapport:	Lijst van model eigenschappen
Model:	Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL86+ op De Zuid
Model eigenschap	Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL86+ op De Zuid
Omschrijving	H.H. Wolterman
Verantwoordelijke	#2 Megverkeerslawaaï RMW-2012
Rekenmethode	H.H. Wolterman op 19-3-2019
Aangemaakt door	hhwl op 26-3-2020
Laatst ingezien door	Geomilieu V4.50
Model aangemaakt met	6083 Rec. Zuid Gangboord te Dronten
Origineel project	Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8 op De Zuid
Originële omschrijving	hhwl op 24-3-2020
Geïmporteerd door	
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volliedige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 3 - GRAFISCHE WEERGAVEN VAN HET OVERDRACHTSMODEL

Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
26 mrt 2020, 13:12



BIJLAGE 3 - GRAFISCHE WEERGAVEN VAN HET OVERDRACHTSMODEL

Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 26 mrt 2020, 13:12

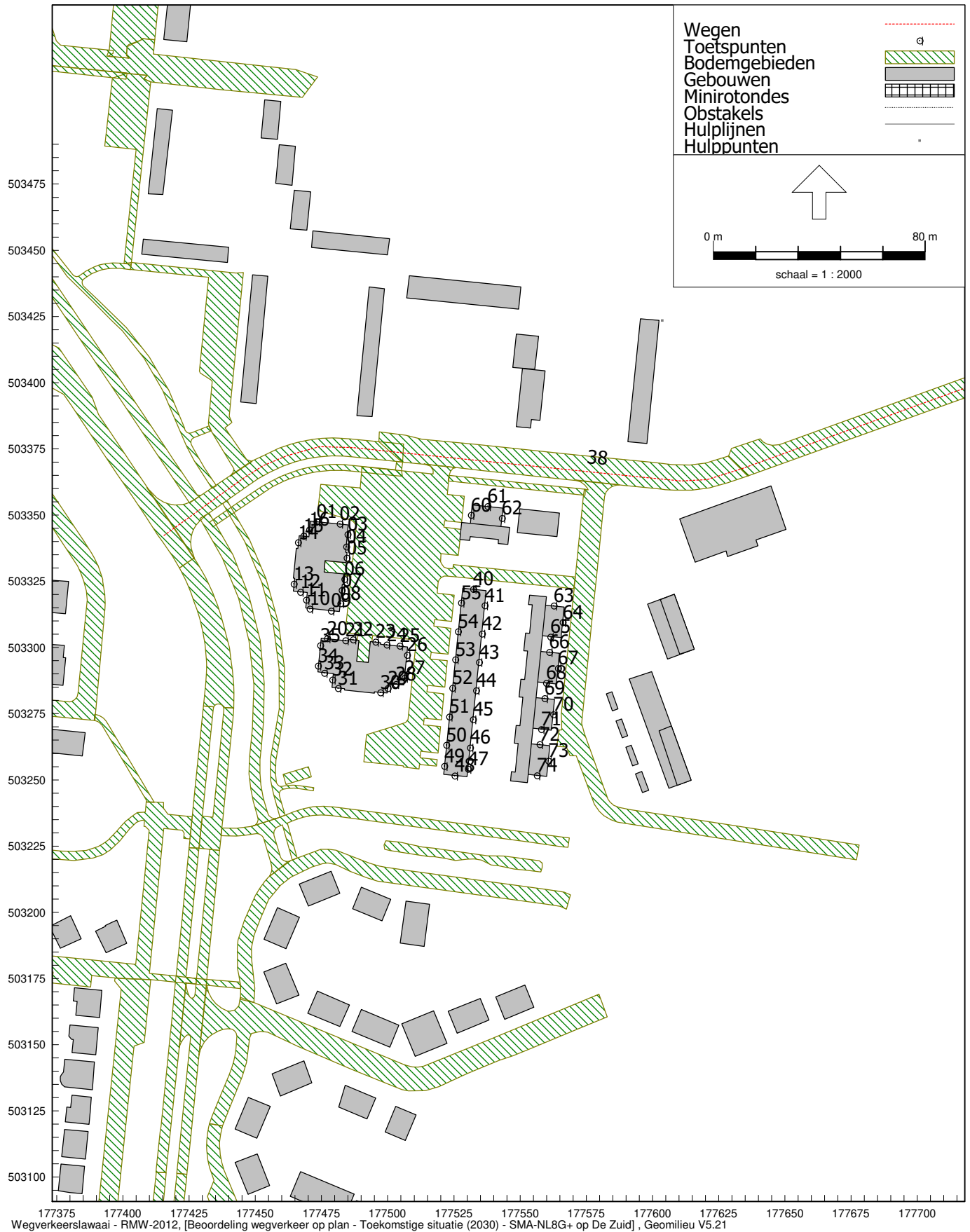
De Zuid



BIJLAGE 3 - GRAFISCHE WEERGAVEN VAN HET OVERDRACHTSMODEL

Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 26 mrt 2020, 13:12

De Boeg



BIJLAGE 3 - GRAFISCHE WEERGAVEN VAN HET OVERDRACHTSMODEL

Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 26 mrt 2020, 13:12

De Stag



BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN BINNEN HET PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Appartementengebouw noord - NG	2,00	44,0	41,4	33,6	44,4
01_B	Appartementengebouw noord - NG	5,00	45,1	42,5	34,7	45,5
01_C	Appartementengebouw noord - NG	8,00	45,9	43,3	35,5	46,3
01_D	Appartementengebouw noord - NG	11,00	45,8	43,2	35,4	46,2
01_E	Appartementengebouw noord - NG	14,00	45,7	43,1	35,2	46,0
02_A	Appartementengebouw noord - NG	2,00	43,3	40,7	32,9	43,7
02_B	Appartementengebouw noord - NG	5,00	44,1	41,5	33,7	44,5
02_C	Appartementengebouw noord - NG	8,00	45,0	42,4	34,5	45,3
02_D	Appartementengebouw noord - NG	11,00	44,9	42,3	34,5	45,3
02_E	Appartementengebouw noord - NG	14,00	44,9	42,3	34,4	45,3
03_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	37,2	34,7	27,0	37,7
03_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	36,0	33,4	25,7	36,5
03_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	35,1	32,6	24,8	35,6
03_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	35,0	32,4	24,8	35,4
03_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	35,6	33,1	25,4	36,1
04_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	37,0	34,4	26,7	37,4
04_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	36,0	33,4	25,7	36,4
04_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	35,4	32,8	25,1	35,9
04_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	35,6	33,0	25,4	36,0
04_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	36,3	33,7	26,1	36,7
05_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	36,1	33,5	25,7	36,5
05_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	34,8	32,3	24,5	35,2
05_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	35,0	32,5	24,8	35,5
05_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	35,3	32,7	25,1	35,8
05_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	35,4	32,9	25,2	35,9
06_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	34,3	31,8	24,0	34,8
06_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	34,7	32,2	24,4	35,1
06_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	35,0	32,4	24,7	35,4
06_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	35,4	32,8	25,2	35,8
06_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	35,1	32,6	24,9	35,6
07_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	33,6	31,0	23,3	34,0
07_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	34,2	31,6	23,9	34,6
07_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	34,5	32,0	24,3	35,0
07_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	34,9	32,3	24,7	35,4
07_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	35,1	32,5	24,8	35,5
08_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	32,3	29,7	22,0	32,7
08_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	33,3	30,7	22,9	33,7
08_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	33,5	30,9	23,2	33,9
08_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	33,8	31,2	23,6	34,3
08_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	33,1	30,5	22,9	33,5
09_A	Appartementengebouw noord - ZG	2,00	47,3	44,7	37,1	47,7
09_B	Appartementengebouw noord - ZG	5,00	48,8	46,2	38,5	49,2
09_C	Appartementengebouw noord - ZG	8,00	49,0	46,4	38,8	49,4
09_D	Appartementengebouw noord - ZG	11,00	49,1	46,5	38,8	49,5
09_E	Appartementengebouw noord - ZG	14,00	49,0	46,4	38,8	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:19:02

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN BINNEN HET PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10_A	Appartementengebouw noord - ZG	2,00	49,5	47,0	39,3	50,0	
10_B	Appartementengebouw noord - ZG	5,00	50,7	48,1	40,4	51,1	
10_C	Appartementengebouw noord - ZG	8,00	50,9	48,3	40,6	51,3	
10_D	Appartementengebouw noord - ZG	11,00	50,9	48,4	40,7	51,4	
10_E	Appartementengebouw noord - ZG	14,00	50,8	48,3	40,6	51,3	
11_A	Appartementengebouw noord - WG	2,00	51,9	49,4	41,7	52,4	
11_B	Appartementengebouw noord - WG	5,00	53,2	50,7	43,0	53,7	
11_C	Appartementengebouw noord - WG	8,00	53,4	50,8	43,2	53,8	
11_D	Appartementengebouw noord - WG	11,00	53,4	50,8	43,2	53,8	
11_E	Appartementengebouw noord - WG	14,00	53,3	50,7	43,1	53,7	
12_A	Appartementengebouw noord - ZG	2,00	51,5	49,0	41,3	52,0	
12_B	Appartementengebouw noord - ZG	5,00	52,8	50,2	42,5	53,2	
12_C	Appartementengebouw noord - ZG	8,00	52,9	50,3	42,6	53,3	
12_D	Appartementengebouw noord - ZG	11,00	52,8	50,2	42,6	53,3	
12_E	Appartementengebouw noord - ZG	14,00	52,7	50,1	42,4	53,1	
13_A	Appartementengebouw noord - WG	2,00	52,0	49,5	41,8	52,5	
13_B	Appartementengebouw noord - WG	5,00	53,1	50,6	42,9	53,6	
13_C	Appartementengebouw noord - WG	8,00	53,3	50,8	43,1	53,8	
13_D	Appartementengebouw noord - WG	11,00	53,4	50,8	43,1	53,8	
13_E	Appartementengebouw noord - WG	14,00	53,2	50,6	42,9	53,6	
14_A	Appartementengebouw noord - WG	2,00	50,1	47,5	39,8	50,5	
14_B	Appartementengebouw noord - WG	5,00	51,5	48,9	41,2	51,9	
14_C	Appartementengebouw noord - WG	8,00	51,8	49,2	41,5	52,2	
14_D	Appartementengebouw noord - WG	11,00	51,8	49,2	41,5	52,2	
14_E	Appartementengebouw noord - WG	14,00	51,6	49,0	41,3	52,0	
15_A	Appartementengebouw noord - NG	2,00	46,8	44,2	36,4	47,2	
15_B	Appartementengebouw noord - NG	5,00	48,1	45,6	37,8	48,5	
15_C	Appartementengebouw noord - NG	8,00	48,7	46,2	38,4	49,1	
15_D	Appartementengebouw noord - NG	11,00	48,9	46,3	38,5	49,2	
15_E	Appartementengebouw noord - NG	14,00	48,8	46,2	38,4	49,2	
16_A	Appartementengebouw noord - WG	2,00	47,3	44,7	36,9	47,7	
16_B	Appartementengebouw noord - WG	5,00	48,7	46,1	38,4	49,1	
16_C	Appartementengebouw noord - WG	8,00	49,1	46,5	38,7	49,5	
16_D	Appartementengebouw noord - WG	11,00	49,2	46,6	38,8	49,6	
16_E	Appartementengebouw noord - WG	14,00	49,1	46,5	38,7	49,5	
20_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	47,6	45,0	37,3	48,0	
20_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	48,9	46,3	38,6	49,3	
20_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	49,3	46,7	39,0	49,7	
20_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	49,4	46,8	39,1	49,8	
20_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	49,5	46,9	39,2	49,9	
21_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	46,6	44,1	36,4	47,1	
21_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	48,3	45,7	38,1	48,7	
21_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	48,7	46,1	38,4	49,1	
21_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	48,7	46,2	38,5	49,2	
21_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	48,7	46,1	38,5	49,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:19:02

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN BINNEN HET PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	44,8	42,2	34,5	45,2
22_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	46,4	43,9	36,2	46,9
22_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	46,8	44,2	36,5	47,2
22_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	46,7	44,1	36,4	47,1
22_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	46,6	44,0	36,3	47,0
23_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	42,7	40,1	32,4	43,1
23_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	44,3	41,7	34,0	44,7
23_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	44,8	42,2	34,5	45,2
23_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	44,6	42,0	34,3	45,0
23_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	44,2	41,7	34,0	44,7
24_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	39,3	36,8	29,0	39,7
24_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	40,8	38,2	30,4	41,2
24_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	41,6	39,0	31,3	42,0
24_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	41,1	38,5	30,9	41,6
24_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	40,4	37,8	30,1	40,8
25_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	39,7	37,2	29,4	40,2
25_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	41,3	38,7	30,9	41,7
25_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	42,3	39,7	31,9	42,7
25_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	41,9	39,3	31,6	42,3
25_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	41,2	38,6	30,9	41,6
26_A	Appartementengebouw zuid - OG	2,00	38,5	35,9	28,1	38,9
26_B	Appartementengebouw zuid - OG	5,00	40,0	37,4	29,6	40,4
26_C	Appartementengebouw zuid - OG	8,00	41,0	38,4	30,6	41,4
26_D	Appartementengebouw zuid - OG	11,00	41,0	38,4	30,8	41,5
26_E	Appartementengebouw zuid - OG	14,00	26,9	24,3	16,7	27,3
27_A	Appartementengebouw zuid - OG	2,00	38,2	35,6	27,9	38,6
27_B	Appartementengebouw zuid - OG	5,00	39,8	37,2	29,4	40,2
27_C	Appartementengebouw zuid - OG	8,00	40,8	38,2	30,4	41,2
27_D	Appartementengebouw zuid - OG	11,00	40,9	38,4	30,7	41,4
27_E	Appartementengebouw zuid - OG	14,00	26,8	24,3	16,6	27,3
28_A	Appartementengebouw zuid - ZG	2,00	41,1	38,6	30,9	41,6
28_B	Appartementengebouw zuid - ZG	5,00	42,4	39,8	32,1	42,8
28_C	Appartementengebouw zuid - ZG	8,00	43,5	40,9	33,2	43,9
28_D	Appartementengebouw zuid - ZG	11,00	44,2	41,7	34,0	44,7
28_E	Appartementengebouw zuid - ZG	14,00	42,4	39,8	32,2	42,8
29_A	Appartementengebouw zuid - OG	2,00	38,0	35,4	27,7	38,4
29_B	Appartementengebouw zuid - OG	5,00	39,5	36,9	29,1	39,9
29_C	Appartementengebouw zuid - OG	8,00	40,4	37,8	30,1	40,8
29_D	Appartementengebouw zuid - OG	11,00	40,7	38,1	30,4	41,1
29_E	Appartementengebouw zuid - OG	14,00	17,2	14,6	7,0	17,7
30_A	Appartementengebouw zuid - ZG	2,00	44,9	42,3	34,6	45,3
30_B	Appartementengebouw zuid - ZG	5,00	46,1	43,5	35,9	46,5
30_C	Appartementengebouw zuid - ZG	8,00	46,9	44,4	36,7	47,4
30_D	Appartementengebouw zuid - ZG	11,00	47,4	44,8	37,1	47,8
30_E	Appartementengebouw zuid - ZG	14,00	46,7	44,1	36,4	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:19:02

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN BINNEN HET PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Appartementengebouw zuid - ZG	2,00	47,7	45,2	37,5	48,2
31_B	Appartementengebouw zuid - ZG	5,00	49,2	46,6	38,9	49,6
31_C	Appartementengebouw zuid - ZG	8,00	49,5	47,0	39,3	50,0
31_D	Appartementengebouw zuid - ZG	11,00	49,7	47,1	39,4	50,1
31_E	Appartementengebouw zuid - ZG	14,00	49,5	47,0	39,3	50,0
32_A	Appartementengebouw zuid - WG	2,00	50,2	47,6	39,9	50,6
32_B	Appartementengebouw zuid - WG	5,00	51,6	49,0	41,4	52,0
32_C	Appartementengebouw zuid - WG	8,00	51,8	49,3	41,6	52,3
32_D	Appartementengebouw zuid - WG	11,00	51,9	49,3	41,7	52,4
32_E	Appartementengebouw zuid - WG	14,00	51,9	49,3	41,7	52,4
33_A	Appartementengebouw zuid - ZG	2,00	49,7	47,2	39,5	50,2
33_B	Appartementengebouw zuid - ZG	5,00	51,2	48,6	40,9	51,6
33_C	Appartementengebouw zuid - ZG	8,00	51,4	48,8	41,1	51,8
33_D	Appartementengebouw zuid - ZG	11,00	51,4	48,8	41,1	51,8
33_E	Appartementengebouw zuid - ZG	14,00	51,2	48,7	41,0	51,7
34_A	Appartementengebouw zuid - WG	2,00	51,4	48,8	41,1	51,8
34_B	Appartementengebouw zuid - WG	5,00	52,6	50,0	42,3	53,0
34_C	Appartementengebouw zuid - WG	8,00	52,8	50,2	42,5	53,2
34_D	Appartementengebouw zuid - WG	11,00	52,9	50,3	42,6	53,3
34_E	Appartementengebouw zuid - WG	14,00	52,8	50,2	42,6	53,3
35_A	Appartementengebouw zuid - WG	2,00	51,1	48,6	40,9	51,6
35_B	Appartementengebouw zuid - WG	5,00	52,4	49,8	42,1	52,8
35_C	Appartementengebouw zuid - WG	8,00	52,7	50,1	42,4	53,1
35_D	Appartementengebouw zuid - WG	11,00	52,8	50,2	42,5	53,2
35_E	Appartementengebouw zuid - WG	14,00	52,7	50,1	42,4	53,1
40_A	Rijtjeswoningen - NG	1,80	35,9	33,3	25,2	36,2
40_B	Rijtjeswoningen - NG	5,00	36,7	34,0	25,9	37,0
41_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	32,6	30,1	22,4	33,1
41_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	32,0	29,4	21,8	32,4
42_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	33,1	30,5	22,5	33,4
42_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	33,6	31,0	23,2	34,0
43_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	32,8	30,1	22,2	33,1
43_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	34,2	31,5	23,6	34,5
44_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	33,4	30,7	22,9	33,7
44_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	34,0	31,4	23,5	34,4
45_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	34,4	31,7	23,9	34,7
45_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	35,1	32,5	24,6	35,5
46_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	35,5	32,9	25,0	35,8
46_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	35,2	32,5	24,7	35,5
47_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	34,2	31,6	23,7	34,6
47_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	34,4	31,7	23,8	34,7
48_A	Rijtjeswoningen - ZG	1,80	40,7	38,1	30,4	41,1
48_B	Rijtjeswoningen - ZG	5,00	42,0	39,4	31,7	42,4
49_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	43,9	41,3	33,7	44,3
49_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	45,2	42,7	35,0	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:19:02

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN BINNEN HET PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Zuid
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	43,6	41,0	33,3	44,0
50_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	44,9	42,3	34,7	45,4
51_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	42,7	40,1	32,4	43,1
51_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	44,0	41,4	33,7	44,4
52_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	41,0	38,4	30,7	41,4
52_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	42,2	39,7	32,0	42,7
53_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	40,0	37,4	29,7	40,4
53_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	41,3	38,7	31,0	41,7
54_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	39,5	36,9	29,2	39,9
54_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	40,8	38,2	30,5	41,2
55_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	39,6	37,0	29,2	40,0
55_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	40,9	38,3	30,5	41,3
60_A	Twee-onder-een-kap 1 - WG	1,80	39,5	36,9	29,2	39,9
60_B	Twee-onder-een-kap 1 - WG	5,00	40,7	38,1	30,3	41,1
61_A	Twee-onder-een-kap 1 - NG	1,80	36,7	34,1	26,4	37,1
61_B	Twee-onder-een-kap 1 - NG	5,00	37,6	35,0	27,3	38,0
62_A	Twee-onder-een-kap 1 - OG	1,80	25,8	23,1	15,2	26,1
62_B	Twee-onder-een-kap 1 - OG	5,00	32,4	29,8	22,0	32,8
63_A	Twee-onder-een-kap 2 - NG	1,80	27,6	24,9	17,0	27,9
63_B	Twee-onder-een-kap 2 - NG	5,00	35,5	32,9	25,0	35,9
64_A	Twee-onder-een-kap 2 - OG	1,80	21,7	19,1	11,5	22,2
64_B	Twee-onder-een-kap 2 - OG	5,00	23,2	20,6	12,9	23,6
65_A	Twee-onder-een-kap 2 - ZG	1,80	21,7	19,0	11,4	22,1
65_B	Twee-onder-een-kap 2 - ZG	5,00	26,5	23,8	16,2	26,9
66_A	Twee-onder-een-kap 3 - NG	1,80	25,9	23,3	15,5	26,3
66_B	Twee-onder-een-kap 3 - NG	5,00	31,2	28,5	20,7	31,5
67_A	Twee-onder-een-kap 3 - OG	1,80	26,0	23,5	15,8	26,5
67_B	Twee-onder-een-kap 3 - OG	5,00	28,2	25,7	18,0	28,7
68_A	Twee-onder-een-kap 3 - ZG	1,80	24,9	22,2	14,6	25,3
68_B	Twee-onder-een-kap 3 - ZG	5,00	29,1	26,5	18,8	29,5
69_A	Twee-onder-een-kap 4 - NG	1,80	26,7	24,1	16,4	27,1
69_B	Twee-onder-een-kap 4 - NG	5,00	29,7	27,0	19,3	30,1
70_A	Twee-onder-een-kap 4 - OG	1,80	26,6	24,0	16,4	27,0
70_B	Twee-onder-een-kap 4 - OG	5,00	29,3	26,7	19,0	29,7
71_A	Twee-onder-een-kap 4 - ZG	1,80	25,8	23,2	15,6	26,2
71_B	Twee-onder-een-kap 4 - ZG	5,00	30,2	27,6	20,0	30,7
72_A	Twee-onder-een-kap 5 - NG	1,80	26,3	23,7	16,0	26,7
72_B	Twee-onder-een-kap 5 - NG	5,00	29,4	26,7	19,0	29,8
73_A	Twee-onder-een-kap 5 - OG	1,80	26,7	24,1	16,5	27,2
73_B	Twee-onder-een-kap 5 - OG	5,00	28,6	26,0	18,4	29,0
74_A	Twee-onder-een-kap 5 - ZG	1,80	30,1	27,5	19,7	30,5
74_B	Twee-onder-een-kap 5 - ZG	5,00	37,9	35,4	27,7	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:19:02

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN BINNEN HET PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Boeg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Appartementengebouw noord - NG	2,00	49,3	46,3	39,6	49,8	
01_B	Appartementengebouw noord - NG	5,00	50,0	47,0	40,3	50,5	
01_C	Appartementengebouw noord - NG	8,00	50,0	47,0	40,3	50,5	
01_D	Appartementengebouw noord - NG	11,00	49,9	46,8	40,2	50,4	
01_E	Appartementengebouw noord - NG	14,00	49,6	46,6	40,0	50,1	
02_A	Appartementengebouw noord - NG	2,00	49,4	46,4	39,8	49,9	
02_B	Appartementengebouw noord - NG	5,00	50,3	47,2	40,6	50,8	
02_C	Appartementengebouw noord - NG	8,00	50,3	47,3	40,7	50,8	
02_D	Appartementengebouw noord - NG	11,00	50,2	47,1	40,5	50,7	
02_E	Appartementengebouw noord - NG	14,00	50,0	46,9	40,3	50,5	
03_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	46,1	43,1	36,4	46,6	
03_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	47,2	44,2	37,6	47,7	
03_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	47,5	44,4	37,8	48,0	
03_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	47,4	44,3	37,7	47,9	
03_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	47,4	44,3	37,7	47,9	
04_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	45,2	42,2	35,5	45,7	
04_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	46,5	43,5	36,9	47,0	
04_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	46,8	43,8	37,2	47,3	
04_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	46,9	43,8	37,2	47,4	
04_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	46,7	43,7	37,1	47,2	
05_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	44,3	41,3	34,7	44,8	
05_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	45,7	42,7	36,1	46,2	
05_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	46,2	43,1	36,5	46,7	
05_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	46,3	43,3	36,7	46,8	
05_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	46,2	43,1	36,5	46,7	
06_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	43,3	40,2	33,6	43,8	
06_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	44,8	41,7	35,1	45,3	
06_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	45,4	42,3	35,7	45,9	
06_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	45,5	42,5	35,9	46,0	
06_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	45,5	42,5	35,9	46,0	
07_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	41,8	38,7	32,1	42,3	
07_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	43,2	40,2	33,6	43,7	
07_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	43,9	40,8	34,3	44,4	
07_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	44,1	41,1	34,5	44,6	
07_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	44,3	41,2	34,6	44,8	
08_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	41,8	38,8	32,1	42,3	
08_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	43,4	40,3	33,7	43,9	
08_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	44,1	41,0	34,5	44,6	
08_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	44,3	41,2	34,7	44,8	
08_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	44,6	41,5	34,9	45,1	
09_A	Appartementengebouw noord - ZG	2,00	34,9	31,9	25,2	35,4	
09_B	Appartementengebouw noord - ZG	5,00	36,3	33,2	26,6	36,8	
09_C	Appartementengebouw noord - ZG	8,00	37,5	34,4	27,8	38,0	
09_D	Appartementengebouw noord - ZG	11,00	37,7	34,6	28,1	38,2	
09_E	Appartementengebouw noord - ZG	14,00	38,2	35,1	28,6	38,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:19:33

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN BINNEN HET PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Boeg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10_A	Appartementengebouw noord - ZG	2,00	32,0	29,0	22,3	32,5	
10_B	Appartementengebouw noord - ZG	5,00	33,3	30,3	23,7	33,8	
10_C	Appartementengebouw noord - ZG	8,00	34,5	31,4	24,9	35,0	
10_D	Appartementengebouw noord - ZG	11,00	35,7	32,6	26,0	36,2	
10_E	Appartementengebouw noord - ZG	14,00	36,4	33,3	26,8	36,9	
11_A	Appartementengebouw noord - WG	2,00	32,4	29,5	22,7	32,9	
11_B	Appartementengebouw noord - WG	5,00	34,4	31,4	24,7	34,9	
11_C	Appartementengebouw noord - WG	8,00	34,5	31,5	24,8	35,0	
11_D	Appartementengebouw noord - WG	11,00	34,5	31,5	24,8	35,0	
11_E	Appartementengebouw noord - WG	14,00	34,7	31,7	25,1	35,3	
12_A	Appartementengebouw noord - ZG	2,00	12,1	9,0	2,5	12,6	
12_B	Appartementengebouw noord - ZG	5,00	13,0	9,8	3,5	13,5	
12_C	Appartementengebouw noord - ZG	8,00	14,6	11,3	5,1	15,1	
12_D	Appartementengebouw noord - ZG	11,00	17,6	14,2	8,1	18,1	
12_E	Appartementengebouw noord - ZG	14,00	24,4	21,0	14,9	24,9	
13_A	Appartementengebouw noord - WG	2,00	41,1	38,2	31,4	41,6	
13_B	Appartementengebouw noord - WG	5,00	42,7	39,7	33,0	43,2	
13_C	Appartementengebouw noord - WG	8,00	42,7	39,7	33,1	43,2	
13_D	Appartementengebouw noord - WG	11,00	42,7	39,7	33,0	43,2	
13_E	Appartementengebouw noord - WG	14,00	42,6	39,6	32,9	43,1	
14_A	Appartementengebouw noord - WG	2,00	45,4	42,4	35,6	45,9	
14_B	Appartementengebouw noord - WG	5,00	46,3	43,3	36,6	46,8	
14_C	Appartementengebouw noord - WG	8,00	46,2	43,2	36,6	46,7	
14_D	Appartementengebouw noord - WG	11,00	46,1	43,1	36,4	46,6	
14_E	Appartementengebouw noord - WG	14,00	45,8	42,7	36,1	46,3	
15_A	Appartementengebouw noord - NG	2,00	47,6	44,7	37,9	48,1	
15_B	Appartementengebouw noord - NG	5,00	48,5	45,5	38,8	49,0	
15_C	Appartementengebouw noord - NG	8,00	48,4	45,4	38,8	48,9	
15_D	Appartementengebouw noord - NG	11,00	48,3	45,3	38,6	48,8	
15_E	Appartementengebouw noord - NG	14,00	48,1	45,0	38,4	48,6	
16_A	Appartementengebouw noord - WG	2,00	47,1	44,1	37,4	47,6	
16_B	Appartementengebouw noord - WG	5,00	47,8	44,8	38,2	48,3	
16_C	Appartementengebouw noord - WG	8,00	47,8	44,8	38,1	48,3	
16_D	Appartementengebouw noord - WG	11,00	47,6	44,6	37,9	48,1	
16_E	Appartementengebouw noord - WG	14,00	47,3	44,3	37,7	47,8	
20_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	39,6	36,6	29,9	40,1	
20_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	40,9	37,9	31,3	41,4	
20_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	41,6	38,5	31,9	42,1	
20_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	41,8	38,7	32,2	42,3	
20_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	42,0	38,9	32,3	42,5	
21_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	40,7	37,6	31,0	41,2	
21_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	42,1	39,0	32,5	42,6	
21_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	42,8	39,8	33,2	43,3	
21_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	43,2	40,1	33,5	43,7	
21_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	43,4	40,4	33,8	43,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:19:33

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN BINNEN HET PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Boeg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	41,4	38,3	31,7	41,9	
22_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	42,8	39,7	33,2	43,3	
22_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	43,6	40,5	33,9	44,1	
22_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	43,9	40,8	34,2	44,4	
22_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	44,1	41,1	34,5	44,6	
23_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	41,8	38,7	32,1	42,3	
23_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	43,2	40,1	33,6	43,7	
23_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	44,0	40,9	34,3	44,5	
23_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	44,3	41,2	34,6	44,8	
23_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	44,4	41,3	34,7	44,9	
24_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	41,8	38,7	32,1	42,3	
24_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	43,2	40,1	33,6	43,7	
24_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	44,0	40,9	34,3	44,5	
24_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	44,3	41,2	34,7	44,8	
24_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	44,4	41,3	34,7	44,9	
25_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	41,8	38,8	32,2	42,3	
25_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	43,2	40,2	33,6	43,7	
25_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	44,2	41,2	34,6	44,7	
25_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	44,6	41,6	35,0	45,1	
25_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	44,5	41,5	34,9	45,0	
26_A	Appartementengebouw zuid - OG	2,00	37,7	34,7	28,0	38,2	
26_B	Appartementengebouw zuid - OG	5,00	39,1	36,0	29,5	39,6	
26_C	Appartementengebouw zuid - OG	8,00	40,0	37,0	30,4	40,5	
26_D	Appartementengebouw zuid - OG	11,00	40,6	37,5	30,9	41,1	
26_E	Appartementengebouw zuid - OG	14,00	40,1	37,1	30,5	40,6	
27_A	Appartementengebouw zuid - OG	2,00	36,7	33,7	27,0	37,2	
27_B	Appartementengebouw zuid - OG	5,00	38,0	34,9	28,3	38,5	
27_C	Appartementengebouw zuid - OG	8,00	39,1	36,1	29,5	39,6	
27_D	Appartementengebouw zuid - OG	11,00	39,5	36,5	29,9	40,0	
27_E	Appartementengebouw zuid - OG	14,00	38,7	35,7	29,1	39,2	
28_A	Appartementengebouw zuid - ZG	2,00	17,1	13,9	7,5	17,6	
28_B	Appartementengebouw zuid - ZG	5,00	20,4	17,3	10,8	20,9	
28_C	Appartementengebouw zuid - ZG	8,00	21,7	18,7	12,1	22,2	
28_D	Appartementengebouw zuid - ZG	11,00	21,2	18,1	11,5	21,7	
28_E	Appartementengebouw zuid - ZG	14,00	--	--	--	--	
29_A	Appartementengebouw zuid - OG	2,00	18,7	15,6	9,2	19,3	
29_B	Appartementengebouw zuid - OG	5,00	20,7	17,6	11,1	21,2	
29_C	Appartementengebouw zuid - OG	8,00	22,5	19,4	12,9	23,0	
29_D	Appartementengebouw zuid - OG	11,00	23,8	20,6	14,2	24,3	
29_E	Appartementengebouw zuid - OG	14,00	27,5	24,2	18,1	28,0	
30_A	Appartementengebouw zuid - ZG	2,00	16,2	13,0	6,7	16,7	
30_B	Appartementengebouw zuid - ZG	5,00	19,3	16,2	9,7	19,8	
30_C	Appartementengebouw zuid - ZG	8,00	21,0	18,0	11,4	21,6	
30_D	Appartementengebouw zuid - ZG	11,00	21,2	18,2	11,5	21,7	
30_E	Appartementengebouw zuid - ZG	14,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:19:33

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN BINNEN HET PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Boeg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
31_A	Appartementengebouw zuid - ZG	2,00	14,4	11,2	4,9	14,9	
31_B	Appartementengebouw zuid - ZG	5,00	16,8	13,6	7,3	17,3	
31_C	Appartementengebouw zuid - ZG	8,00	19,6	16,5	10,0	20,1	
31_D	Appartementengebouw zuid - ZG	11,00	18,9	15,8	9,3	19,4	
31_E	Appartementengebouw zuid - ZG	14,00	--	--	--	--	
32_A	Appartementengebouw zuid - WG	2,00	14,7	11,6	5,1	15,2	
32_B	Appartementengebouw zuid - WG	5,00	16,5	13,4	7,0	17,0	
32_C	Appartementengebouw zuid - WG	8,00	18,6	15,5	9,1	19,1	
32_D	Appartementengebouw zuid - WG	11,00	20,3	17,1	10,8	20,9	
32_E	Appartementengebouw zuid - WG	14,00	23,6	20,3	14,1	24,1	
33_A	Appartementengebouw zuid - ZG	2,00	12,0	8,8	2,5	12,5	
33_B	Appartementengebouw zuid - ZG	5,00	14,0	10,8	4,5	14,5	
33_C	Appartementengebouw zuid - ZG	8,00	16,6	13,5	7,0	17,1	
33_D	Appartementengebouw zuid - ZG	11,00	15,1	11,9	5,6	15,6	
33_E	Appartementengebouw zuid - ZG	14,00	--	--	--	--	
34_A	Appartementengebouw zuid - WG	2,00	34,2	31,3	24,5	34,7	
34_B	Appartementengebouw zuid - WG	5,00	35,9	32,9	26,2	36,4	
34_C	Appartementengebouw zuid - WG	8,00	36,8	33,8	27,1	37,3	
34_D	Appartementengebouw zuid - WG	11,00	36,8	33,8	27,1	37,3	
34_E	Appartementengebouw zuid - WG	14,00	36,7	33,7	27,0	37,2	
35_A	Appartementengebouw zuid - WG	2,00	34,4	31,5	24,6	34,9	
35_B	Appartementengebouw zuid - WG	5,00	36,1	33,2	26,4	36,6	
35_C	Appartementengebouw zuid - WG	8,00	36,8	33,8	27,1	37,3	
35_D	Appartementengebouw zuid - WG	11,00	36,8	33,8	27,1	37,3	
35_E	Appartementengebouw zuid - WG	14,00	36,8	33,8	27,1	37,3	
40_A	Rijtjeswoningen - NG	1,80	42,0	39,0	32,3	42,5	
40_B	Rijtjeswoningen - NG	5,00	44,2	41,2	34,5	44,7	
41_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	36,4	33,4	26,6	36,9	
41_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	38,5	35,5	28,8	39,0	
42_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	34,6	31,6	24,9	35,1	
42_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	37,3	34,3	27,5	37,8	
43_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	32,5	29,5	22,8	33,0	
43_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	35,2	32,2	25,5	35,7	
44_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	28,5	25,5	18,8	29,0	
44_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	31,4	28,4	21,7	31,9	
45_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	27,4	24,3	17,7	27,9	
45_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	30,2	27,2	20,5	30,7	
46_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	25,1	22,0	15,6	25,7	
46_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	27,9	24,8	18,3	28,4	
47_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	24,9	21,8	15,3	25,4	
47_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	27,8	24,8	18,2	28,3	
48_A	Rijtjeswoningen - ZG	1,80	25,6	22,6	15,9	26,1	
48_B	Rijtjeswoningen - ZG	5,00	26,4	23,3	16,8	26,9	
49_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	34,0	31,0	24,4	34,5	
49_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	35,1	32,0	25,5	35,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:19:33

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN BINNEN HET PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Boeg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	34,8	31,8	25,1	35,3
50_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	35,9	32,8	26,3	36,4
51_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	36,2	33,2	26,6	36,7
51_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	37,5	34,4	27,8	38,0
52_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	38,0	35,0	28,3	38,5
52_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	39,3	36,2	29,6	39,8
53_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	39,0	36,0	29,3	39,5
53_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	40,4	37,4	30,8	40,9
54_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	40,0	37,0	30,4	40,5
54_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	41,7	38,6	32,0	42,2
55_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	41,1	38,1	31,4	41,6
55_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	43,0	40,0	33,3	43,5
60_A	Twee-onder-een-kap 1 - WG	1,80	49,1	46,1	39,5	49,6
60_B	Twee-onder-een-kap 1 - WG	5,00	48,6	45,6	39,0	49,1
61_A	Twee-onder-een-kap 1 - NG	1,80	51,7	48,8	42,1	52,3
61_B	Twee-onder-een-kap 1 - NG	5,00	52,2	49,2	42,6	52,7
62_A	Twee-onder-een-kap 1 - OG	1,80	47,7	44,8	38,0	48,2
62_B	Twee-onder-een-kap 1 - OG	5,00	47,6	44,6	37,9	48,1
63_A	Twee-onder-een-kap 2 - NG	1,80	40,5	37,6	30,8	41,0
63_B	Twee-onder-een-kap 2 - NG	5,00	42,8	39,8	33,1	43,3
64_A	Twee-onder-een-kap 2 - OG	1,80	38,8	35,8	29,1	39,3
64_B	Twee-onder-een-kap 2 - OG	5,00	40,7	37,6	31,0	41,2
65_A	Twee-onder-een-kap 2 - ZG	1,80	31,2	28,2	21,4	31,7
65_B	Twee-onder-een-kap 2 - ZG	5,00	32,8	29,8	23,1	33,3
66_A	Twee-onder-een-kap 3 - NG	1,80	30,5	27,5	20,9	31,0
66_B	Twee-onder-een-kap 3 - NG	5,00	36,8	33,8	27,1	37,3
67_A	Twee-onder-een-kap 3 - OG	1,80	35,9	33,0	26,2	36,4
67_B	Twee-onder-een-kap 3 - OG	5,00	37,4	34,4	27,7	37,9
68_A	Twee-onder-een-kap 3 - ZG	1,80	27,8	24,8	18,1	28,3
68_B	Twee-onder-een-kap 3 - ZG	5,00	30,1	27,1	20,5	30,6
69_A	Twee-onder-een-kap 4 - NG	1,80	26,2	23,0	16,6	26,7
69_B	Twee-onder-een-kap 4 - NG	5,00	32,2	29,1	22,6	32,7
70_A	Twee-onder-een-kap 4 - OG	1,80	34,5	31,6	24,8	35,0
70_B	Twee-onder-een-kap 4 - OG	5,00	35,9	32,9	26,2	36,4
71_A	Twee-onder-een-kap 4 - ZG	1,80	24,9	21,9	15,3	25,4
71_B	Twee-onder-een-kap 4 - ZG	5,00	27,1	24,0	17,5	27,6
72_A	Twee-onder-een-kap 5 - NG	1,80	23,6	20,3	14,1	24,1
72_B	Twee-onder-een-kap 5 - NG	5,00	29,0	25,8	19,4	29,5
73_A	Twee-onder-een-kap 5 - OG	1,80	33,1	30,1	23,4	33,6
73_B	Twee-onder-een-kap 5 - OG	5,00	34,4	31,4	24,7	34,9
74_A	Twee-onder-een-kap 5 - ZG	1,80	21,4	18,4	11,8	21,9
74_B	Twee-onder-een-kap 5 - ZG	5,00	22,8	19,7	13,2	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:19:33

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN BINNEN HET PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Stag
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Appartementengebouw noord - NG	2,00	20,3	17,3	10,6	20,8	
01_B	Appartementengebouw noord - NG	5,00	22,0	19,0	12,4	22,5	
01_C	Appartementengebouw noord - NG	8,00	24,1	21,0	14,4	24,6	
01_D	Appartementengebouw noord - NG	11,00	24,9	21,9	15,2	25,4	
01_E	Appartementengebouw noord - NG	14,00	25,6	22,6	15,9	26,1	
02_A	Appartementengebouw noord - NG	2,00	21,7	18,6	12,0	22,2	
02_B	Appartementengebouw noord - NG	5,00	23,4	20,4	13,8	23,9	
02_C	Appartementengebouw noord - NG	8,00	25,3	22,2	15,6	25,8	
02_D	Appartementengebouw noord - NG	11,00	26,4	23,4	16,7	26,9	
02_E	Appartementengebouw noord - NG	14,00	27,0	24,0	17,3	27,5	
03_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	28,2	25,1	18,5	28,7	
03_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	29,5	26,4	19,8	30,0	
03_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	30,9	27,8	21,2	31,4	
03_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	31,7	28,7	22,1	32,2	
03_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	32,4	29,4	22,7	32,9	
04_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	28,8	25,8	19,1	29,3	
04_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	30,2	27,2	20,6	30,7	
04_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	31,6	28,6	21,9	32,1	
04_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	32,3	29,2	22,6	32,8	
04_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	32,7	29,7	23,0	33,2	
05_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	28,8	25,7	19,1	29,3	
05_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	30,3	27,3	20,7	30,8	
05_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	31,6	28,6	22,0	32,1	
05_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	32,4	29,3	22,7	32,9	
05_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	32,9	29,8	23,2	33,4	
06_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	28,8	25,9	19,2	29,4	
06_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	30,4	27,4	20,8	30,9	
06_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	31,4	28,4	21,8	31,9	
06_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	32,2	29,1	22,5	32,7	
06_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	32,8	29,8	23,2	33,3	
07_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	28,4	25,4	18,7	28,9	
07_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	29,9	26,9	20,3	30,4	
07_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	30,8	27,8	21,2	31,3	
07_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	31,7	28,7	22,1	32,2	
07_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	32,5	29,5	22,8	33,0	
08_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	27,5	24,5	17,8	28,0	
08_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	29,2	26,2	19,5	29,7	
08_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	30,0	27,0	20,4	30,5	
08_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	31,0	27,9	21,3	31,5	
08_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	31,9	28,8	22,2	32,4	
09_A	Appartementengebouw noord - ZG	2,00	15,2	11,9	5,7	15,7	
09_B	Appartementengebouw noord - ZG	5,00	17,3	14,1	7,9	17,8	
09_C	Appartementengebouw noord - ZG	8,00	19,4	16,1	10,0	20,0	
09_D	Appartementengebouw noord - ZG	11,00	21,0	17,7	11,5	21,5	
09_E	Appartementengebouw noord - ZG	14,00	24,1	21,0	14,6	24,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:19:42

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN BINNEN HET PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Stag
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10_A	Appartementengebouw noord - ZG	2,00	16,0	12,8	6,5	16,5	
10_B	Appartementengebouw noord - ZG	5,00	18,4	15,2	8,9	18,9	
10_C	Appartementengebouw noord - ZG	8,00	20,6	17,4	11,1	21,1	
10_D	Appartementengebouw noord - ZG	11,00	21,7	18,5	12,2	22,2	
10_E	Appartementengebouw noord - ZG	14,00	24,1	21,0	14,5	24,6	
11_A	Appartementengebouw noord - WG	2,00	11,7	8,6	2,0	12,2	
11_B	Appartementengebouw noord - WG	5,00	12,3	9,2	2,8	12,9	
11_C	Appartementengebouw noord - WG	8,00	12,9	9,7	3,3	13,4	
11_D	Appartementengebouw noord - WG	11,00	-3,9	-7,4	-13,3	-3,4	
11_E	Appartementengebouw noord - WG	14,00	-3,6	-7,1	-13,0	-3,1	
12_A	Appartementengebouw noord - ZG	2,00	13,5	10,3	3,9	14,0	
12_B	Appartementengebouw noord - ZG	5,00	16,0	12,9	6,4	16,5	
12_C	Appartementengebouw noord - ZG	8,00	18,6	15,6	8,9	19,1	
12_D	Appartementengebouw noord - ZG	11,00	18,9	15,8	9,2	19,4	
12_E	Appartementengebouw noord - ZG	14,00	22,1	18,9	12,6	22,6	
13_A	Appartementengebouw noord - WG	2,00	15,5	12,6	5,9	16,1	
13_B	Appartementengebouw noord - WG	5,00	16,1	13,0	6,4	16,6	
13_C	Appartementengebouw noord - WG	8,00	16,1	13,0	6,5	16,6	
13_D	Appartementengebouw noord - WG	11,00	-3,8	-7,3	-13,2	-3,3	
13_E	Appartementengebouw noord - WG	14,00	--	--	--	--	
14_A	Appartementengebouw noord - WG	2,00	10,5	7,4	1,0	11,0	
14_B	Appartementengebouw noord - WG	5,00	16,1	13,1	6,4	16,6	
14_C	Appartementengebouw noord - WG	8,00	17,3	14,3	7,6	17,8	
14_D	Appartementengebouw noord - WG	11,00	-11,0	-14,3	-20,4	-10,5	
14_E	Appartementengebouw noord - WG	14,00	--	--	--	--	
15_A	Appartementengebouw noord - NG	2,00	4,5	1,4	-5,1	5,0	
15_B	Appartementengebouw noord - NG	5,00	5,5	2,4	-4,1	6,0	
15_C	Appartementengebouw noord - NG	8,00	7,1	3,9	-2,4	7,6	
15_D	Appartementengebouw noord - NG	11,00	9,0	5,7	-0,5	9,5	
15_E	Appartementengebouw noord - NG	14,00	15,4	12,1	5,9	15,9	
16_A	Appartementengebouw noord - WG	2,00	8,3	5,2	-1,3	8,8	
16_B	Appartementengebouw noord - WG	5,00	15,1	12,1	5,4	15,6	
16_C	Appartementengebouw noord - WG	8,00	16,5	13,5	6,8	17,0	
16_D	Appartementengebouw noord - WG	11,00	-6,9	-10,1	-16,3	-6,4	
16_E	Appartementengebouw noord - WG	14,00	-3,7	-7,2	-13,1	-3,2	
20_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	23,6	20,5	13,9	24,1	
20_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	24,8	21,8	15,2	25,3	
20_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	26,0	23,0	16,4	26,6	
20_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	27,1	24,1	17,5	27,6	
20_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	28,6	25,6	18,9	29,1	
21_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	24,6	21,6	14,9	25,1	
21_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	25,8	22,8	16,2	26,4	
21_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	27,0	24,0	17,3	27,5	
21_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	27,6	24,5	17,9	28,1	
21_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	28,0	25,0	18,4	28,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:19:42

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN BINNEN HET PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Stag
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	23,8	20,8	14,2	24,3
22_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	25,0	21,9	15,3	25,5
22_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	26,3	23,2	16,7	26,8
22_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	27,3	24,2	17,6	27,8
22_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	28,8	25,8	19,1	29,3
23_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	23,4	20,4	13,8	23,9
23_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	24,3	21,2	14,7	24,8
23_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	25,9	22,8	16,3	26,4
23_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	26,7	23,6	17,1	27,2
23_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	28,6	25,6	18,9	29,1
24_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	21,5	18,3	11,9	22,0
24_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	23,2	20,0	13,6	23,7
24_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	25,4	22,2	15,8	25,9
24_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	26,6	23,5	17,1	27,1
24_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	29,3	26,3	19,6	29,8
25_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	20,4	17,2	10,9	20,9
25_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	21,7	18,5	12,2	22,2
25_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	24,1	20,9	14,6	24,6
25_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	26,5	23,3	16,9	27,0
25_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	29,6	26,6	20,0	30,1
26_A	Appartementengebouw zuid - OG	2,00	20,8	17,6	11,3	21,3
26_B	Appartementengebouw zuid - OG	5,00	23,0	19,8	13,6	23,6
26_C	Appartementengebouw zuid - OG	8,00	26,3	23,0	16,8	26,8
26_D	Appartementengebouw zuid - OG	11,00	29,6	26,5	20,1	30,1
26_E	Appartementengebouw zuid - OG	14,00	33,1	30,1	23,4	33,6
27_A	Appartementengebouw zuid - OG	2,00	20,6	17,4	11,1	21,1
27_B	Appartementengebouw zuid - OG	5,00	23,1	19,8	13,6	23,6
27_C	Appartementengebouw zuid - OG	8,00	26,3	23,1	16,8	26,8
27_D	Appartementengebouw zuid - OG	11,00	29,8	26,7	20,2	30,3
27_E	Appartementengebouw zuid - OG	14,00	33,4	30,4	23,7	33,9
28_A	Appartementengebouw zuid - ZG	2,00	18,5	15,3	9,0	19,0
28_B	Appartementengebouw zuid - ZG	5,00	21,1	17,8	11,6	21,6
28_C	Appartementengebouw zuid - ZG	8,00	24,6	21,4	15,1	25,1
28_D	Appartementengebouw zuid - ZG	11,00	28,3	25,2	18,7	28,8
28_E	Appartementengebouw zuid - ZG	14,00	32,2	29,2	22,5	32,7
29_A	Appartementengebouw zuid - OG	2,00	18,4	15,2	8,9	18,9
29_B	Appartementengebouw zuid - OG	5,00	21,1	17,9	11,7	21,7
29_C	Appartementengebouw zuid - OG	8,00	24,6	21,4	15,1	25,1
29_D	Appartementengebouw zuid - OG	11,00	28,3	25,2	18,8	28,9
29_E	Appartementengebouw zuid - OG	14,00	32,4	29,4	22,7	32,9
30_A	Appartementengebouw zuid - ZG	2,00	17,6	14,4	8,1	18,1
30_B	Appartementengebouw zuid - ZG	5,00	20,0	16,7	10,5	20,5
30_C	Appartementengebouw zuid - ZG	8,00	23,5	20,2	13,9	24,0
30_D	Appartementengebouw zuid - ZG	11,00	26,4	23,3	16,8	26,9
30_E	Appartementengebouw zuid - ZG	14,00	29,8	26,8	20,1	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:19:42

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN BINNEN HET PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Stag
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Appartementengebouw zuid - ZG	2,00	18,7	15,7	9,1	19,2
31_B	Appartementengebouw zuid - ZG	5,00	20,0	16,9	10,4	20,5
31_C	Appartementengebouw zuid - ZG	8,00	22,5	19,4	12,9	23,0
31_D	Appartementengebouw zuid - ZG	11,00	23,1	20,0	13,5	23,6
31_E	Appartementengebouw zuid - ZG	14,00	27,5	24,5	17,8	28,0
32_A	Appartementengebouw zuid - WG	2,00	12,4	9,3	2,8	12,9
32_B	Appartementengebouw zuid - WG	5,00	13,4	10,2	3,9	13,9
32_C	Appartementengebouw zuid - WG	8,00	13,2	10,1	3,7	13,7
32_D	Appartementengebouw zuid - WG	11,00	9,3	6,1	-0,2	9,8
32_E	Appartementengebouw zuid - WG	14,00	2,1	-1,1	-7,4	2,6
33_A	Appartementengebouw zuid - ZG	2,00	19,6	16,6	10,0	20,1
33_B	Appartementengebouw zuid - ZG	5,00	20,4	17,3	10,8	20,9
33_C	Appartementengebouw zuid - ZG	8,00	21,9	18,9	12,3	22,4
33_D	Appartementengebouw zuid - ZG	11,00	20,9	17,9	11,3	21,4
33_E	Appartementengebouw zuid - ZG	14,00	22,4	19,3	12,8	22,9
34_A	Appartementengebouw zuid - WG	2,00	14,0	10,9	4,4	14,5
34_B	Appartementengebouw zuid - WG	5,00	17,7	14,6	8,0	18,2
34_C	Appartementengebouw zuid - WG	8,00	17,9	14,9	8,3	18,4
34_D	Appartementengebouw zuid - WG	11,00	6,4	3,0	-3,0	6,9
34_E	Appartementengebouw zuid - WG	14,00	1,3	-2,2	-8,2	1,8
35_A	Appartementengebouw zuid - WG	2,00	12,9	9,8	3,4	13,4
35_B	Appartementengebouw zuid - WG	5,00	14,5	11,4	5,0	15,0
35_C	Appartementengebouw zuid - WG	8,00	14,3	11,2	4,8	14,8
35_D	Appartementengebouw zuid - WG	11,00	6,3	2,9	-3,1	6,8
35_E	Appartementengebouw zuid - WG	14,00	1,1	-2,3	-8,3	1,6
40_A	Rijtjeswoningen - NG	1,80	35,8	32,9	26,1	36,3
40_B	Rijtjeswoningen - NG	5,00	37,6	34,6	27,9	38,1
41_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	35,4	32,4	25,7	35,9
41_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	37,7	34,7	28,1	38,2
42_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	32,1	29,1	22,4	32,6
42_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	35,6	32,6	25,9	36,1
43_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	29,9	26,8	20,2	30,4
43_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	34,4	31,4	24,7	34,9
44_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	28,1	24,9	18,5	28,6
44_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	33,7	30,7	24,0	34,2
45_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	27,7	24,6	18,1	28,2
45_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	33,2	30,2	23,6	33,7
46_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	27,3	24,2	17,7	27,8
46_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	33,5	30,5	23,8	34,0
47_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	31,4	28,4	21,7	31,9
47_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	36,4	33,5	26,7	36,9
48_A	Rijtjeswoningen - ZG	1,80	32,5	29,6	22,8	33,0
48_B	Rijtjeswoningen - ZG	5,00	34,3	31,3	24,6	34,8
49_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	15,1	11,9	5,5	15,6
49_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	18,6	15,5	9,0	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:19:42

BIJLAGE 4 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN BINNEN HET PLANGEBIED

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Stag
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	14,3	11,2	4,8	14,8
50_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	15,7	12,5	6,2	16,2
51_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	15,3	12,2	5,8	15,8
51_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	17,0	13,7	7,5	17,5
52_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	16,3	13,1	6,7	16,8
52_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	18,2	15,0	8,7	18,7
53_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	20,7	17,7	11,1	21,3
53_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	21,3	18,2	11,8	21,9
54_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	20,5	17,4	10,8	21,0
54_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	20,8	17,7	11,3	21,3
55_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	20,8	17,7	11,1	21,3
55_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	21,4	18,3	11,7	21,9
60_A	Twee-onder-een-kap 1 - WG	1,80	18,0	14,9	8,4	18,5
60_B	Twee-onder-een-kap 1 - WG	5,00	18,2	15,0	8,6	18,7
61_A	Twee-onder-een-kap 1 - NG	1,80	32,3	29,3	22,5	32,8
61_B	Twee-onder-een-kap 1 - NG	5,00	33,9	30,9	24,2	34,4
62_A	Twee-onder-een-kap 1 - OG	1,80	29,9	26,9	20,3	30,4
62_B	Twee-onder-een-kap 1 - OG	5,00	34,7	31,7	25,1	35,3
63_A	Twee-onder-een-kap 2 - NG	1,80	47,0	44,0	37,3	47,5
63_B	Twee-onder-een-kap 2 - NG	5,00	46,0	42,9	36,3	46,5
64_A	Twee-onder-een-kap 2 - OG	1,80	51,8	48,8	42,2	52,3
64_B	Twee-onder-een-kap 2 - OG	5,00	51,4	48,4	41,8	51,9
65_A	Twee-onder-een-kap 2 - ZG	1,80	46,2	43,2	36,6	46,7
65_B	Twee-onder-een-kap 2 - ZG	5,00	45,4	42,4	35,8	45,9
66_A	Twee-onder-een-kap 3 - NG	1,80	46,5	43,5	36,8	47,0
66_B	Twee-onder-een-kap 3 - NG	5,00	46,0	43,0	36,3	46,5
67_A	Twee-onder-een-kap 3 - OG	1,80	51,9	48,8	42,2	52,4
67_B	Twee-onder-een-kap 3 - OG	5,00	51,5	48,4	41,9	52,0
68_A	Twee-onder-een-kap 3 - ZG	1,80	47,0	43,9	37,3	47,5
68_B	Twee-onder-een-kap 3 - ZG	5,00	46,4	43,3	36,7	46,9
69_A	Twee-onder-een-kap 4 - NG	1,80	46,5	43,5	36,9	47,0
69_B	Twee-onder-een-kap 4 - NG	5,00	46,0	43,0	36,4	46,5
70_A	Twee-onder-een-kap 4 - OG	1,80	51,6	48,6	41,9	52,1
70_B	Twee-onder-een-kap 4 - OG	5,00	51,3	48,2	41,6	51,8
71_A	Twee-onder-een-kap 4 - ZG	1,80	45,9	42,9	36,2	46,4
71_B	Twee-onder-een-kap 4 - ZG	5,00	45,4	42,4	35,8	45,9
72_A	Twee-onder-een-kap 5 - NG	1,80	45,3	42,3	35,7	45,8
72_B	Twee-onder-een-kap 5 - NG	5,00	44,6	41,5	34,9	45,1
73_A	Twee-onder-een-kap 5 - OG	1,80	48,1	45,1	38,4	48,6
73_B	Twee-onder-een-kap 5 - OG	5,00	48,5	45,4	38,8	49,0
74_A	Twee-onder-een-kap 5 - ZG	1,80	41,5	38,5	31,8	42,0
74_B	Twee-onder-een-kap 5 - ZG	5,00	41,2	38,2	31,5	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:19:42

BIJLAGE 5 - BEREKENDE CUMULATIEVE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Appartementengebouw noord - NG	2,00	50,4	47,5	40,6	50,9	
01_B	Appartementengebouw noord - NG	5,00	51,2	48,3	41,4	51,7	
01_C	Appartementengebouw noord - NG	8,00	51,4	48,5	41,6	51,9	
01_D	Appartementengebouw noord - NG	11,00	51,3	48,4	41,5	51,8	
01_E	Appartementengebouw noord - NG	14,00	51,1	48,2	41,2	51,6	
02_A	Appartementengebouw noord - NG	2,00	50,4	47,5	40,6	50,9	
02_B	Appartementengebouw noord - NG	5,00	51,2	48,3	41,4	51,7	
02_C	Appartementengebouw noord - NG	8,00	51,4	48,5	41,6	51,9	
02_D	Appartementengebouw noord - NG	11,00	51,3	48,4	41,5	51,8	
02_E	Appartementengebouw noord - NG	14,00	51,2	48,2	41,3	51,7	
03_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	46,7	43,7	37,0	47,2	
03_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	47,6	44,6	37,9	48,1	
03_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	47,8	44,8	38,1	48,3	
03_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	47,7	44,7	38,0	48,2	
03_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	47,8	44,7	38,1	48,3	
04_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	45,9	42,9	36,1	46,4	
04_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	47,0	44,0	37,3	47,5	
04_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	47,3	44,2	37,6	47,8	
04_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	47,3	44,3	37,6	47,8	
04_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	47,3	44,3	37,6	47,8	
05_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	45,1	42,1	35,3	45,5	
05_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	46,2	43,2	36,5	46,7	
05_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	46,7	43,6	37,0	47,1	
05_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	46,8	43,8	37,1	47,3	
05_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	46,7	43,7	37,0	47,2	
06_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	43,9	40,9	34,2	44,4	
06_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	45,3	42,3	35,6	45,8	
06_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	45,9	42,9	36,2	46,4	
06_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	46,1	43,1	36,4	46,6	
06_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	46,1	43,1	36,4	46,6	
07_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	42,6	39,6	32,8	43,0	
07_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	43,9	40,9	34,2	44,4	
07_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	44,6	41,6	34,9	45,1	
07_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	44,8	41,8	35,1	45,3	
07_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	45,0	42,0	35,3	45,5	
08_A	Appartementengebouw noord - OG	2,00	42,4	39,4	32,7	42,9	
08_B	Appartementengebouw noord - OG	5,00	43,9	40,9	34,2	44,4	
08_C	Appartementengebouw noord - OG	8,00	44,6	41,6	34,9	45,1	
08_D	Appartementengebouw noord - OG	11,00	44,9	41,8	35,2	45,4	
08_E	Appartementengebouw noord - OG	14,00	45,1	42,0	35,4	45,6	
09_A	Appartementengebouw noord - ZG	2,00	47,5	45,0	37,3	48,0	
09_B	Appartementengebouw noord - ZG	5,00	49,0	46,4	38,8	49,5	
09_C	Appartementengebouw noord - ZG	8,00	49,3	46,7	39,1	49,8	
09_D	Appartementengebouw noord - ZG	11,00	49,4	46,8	39,2	49,8	
09_E	Appartementengebouw noord - ZG	14,00	49,4	46,7	39,2	49,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:21:21

BIJLAGE 5 - BEREKENDE CUMULATIEVE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10_A	Appartementengebouw noord - ZG	2,00	49,6	47,0	39,4	50,0	
10_B	Appartementengebouw noord - ZG	5,00	50,8	48,2	40,5	51,2	
10_C	Appartementengebouw noord - ZG	8,00	51,0	48,4	40,8	51,4	
10_D	Appartementengebouw noord - ZG	11,00	51,1	48,5	40,9	51,5	
10_E	Appartementengebouw noord - ZG	14,00	51,0	48,4	40,8	51,5	
11_A	Appartementengebouw noord - WG	2,00	52,0	49,4	41,8	52,4	
11_B	Appartementengebouw noord - WG	5,00	53,3	50,7	43,1	53,7	
11_C	Appartementengebouw noord - WG	8,00	53,5	50,9	43,2	53,9	
11_D	Appartementengebouw noord - WG	11,00	53,5	50,9	43,2	53,9	
11_E	Appartementengebouw noord - WG	14,00	53,4	50,8	43,1	53,8	
12_A	Appartementengebouw noord - ZG	2,00	51,6	49,0	41,3	52,0	
12_B	Appartementengebouw noord - ZG	5,00	52,8	50,2	42,5	53,2	
12_C	Appartementengebouw noord - ZG	8,00	52,9	50,3	42,6	53,3	
12_D	Appartementengebouw noord - ZG	11,00	52,8	50,3	42,6	53,3	
12_E	Appartementengebouw noord - ZG	14,00	52,7	50,1	42,4	53,1	
13_A	Appartementengebouw noord - WG	2,00	52,4	49,8	42,1	52,8	
13_B	Appartementengebouw noord - WG	5,00	53,5	50,9	43,3	54,0	
13_C	Appartementengebouw noord - WG	8,00	53,7	51,1	43,5	54,1	
13_D	Appartementengebouw noord - WG	11,00	53,7	51,1	43,5	54,2	
13_E	Appartementengebouw noord - WG	14,00	53,6	51,0	43,4	54,0	
14_A	Appartementengebouw noord - WG	2,00	51,4	48,7	41,2	51,8	
14_B	Appartementengebouw noord - WG	5,00	52,7	50,0	42,5	53,1	
14_C	Appartementengebouw noord - WG	8,00	52,9	50,2	42,7	53,3	
14_D	Appartementengebouw noord - WG	11,00	52,8	50,2	42,7	53,3	
14_E	Appartementengebouw noord - WG	14,00	52,6	49,9	42,4	53,0	
15_A	Appartementengebouw noord - NG	2,00	50,3	47,5	40,2	50,7	
15_B	Appartementengebouw noord - NG	5,00	51,3	48,5	41,3	51,8	
15_C	Appartementengebouw noord - NG	8,00	51,6	48,8	41,6	52,1	
15_D	Appartementengebouw noord - NG	11,00	51,6	48,8	41,6	52,0	
15_E	Appartementengebouw noord - NG	14,00	51,5	48,7	41,4	51,9	
16_A	Appartementengebouw noord - WG	2,00	50,2	47,5	40,2	50,7	
16_B	Appartementengebouw noord - WG	5,00	51,3	48,6	41,3	51,8	
16_C	Appartementengebouw noord - WG	8,00	51,5	48,7	41,4	51,9	
16_D	Appartementengebouw noord - WG	11,00	51,5	48,7	41,4	51,9	
16_E	Appartementengebouw noord - WG	14,00	51,3	48,6	41,2	51,8	
20_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	48,2	45,6	38,0	48,7	
20_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	49,5	46,9	39,3	50,0	
20_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	50,0	47,3	39,8	50,4	
20_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	50,1	47,5	39,9	50,6	
20_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	50,2	47,6	40,0	50,6	
21_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	47,6	45,0	37,5	48,1	
21_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	49,3	46,6	39,1	49,7	
21_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	49,7	47,1	39,6	50,2	
21_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	49,8	47,2	39,7	50,3	
21_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	49,9	47,2	39,8	50,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:21:21

BIJLAGE 5 - BEREKENDE CUMULATIEVE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
22_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	46,4	43,7	36,4	46,9	
22_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	48,0	45,3	38,0	48,5	
22_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	48,5	45,8	38,5	49,0	
22_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	48,6	45,8	38,5	49,0	
22_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	48,6	45,8	38,5	49,0	
23_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	45,3	42,5	35,3	45,7	
23_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	46,8	44,0	36,8	47,3	
23_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	47,4	44,6	37,5	47,9	
23_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	47,5	44,7	37,5	48,0	
23_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	47,4	44,6	37,4	47,8	
24_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	43,8	40,9	33,9	44,2	
24_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	45,2	42,3	35,3	45,7	
24_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	46,0	43,1	36,1	46,5	
24_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	46,1	43,2	36,2	46,5	
24_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	45,9	43,0	36,1	46,4	
25_A	Appartementengebouw zuid - NG	2,00	44,0	41,1	34,0	44,4	
25_B	Appartementengebouw zuid - NG	5,00	45,4	42,6	35,5	45,9	
25_C	Appartementengebouw zuid - NG	8,00	46,4	43,5	36,5	46,9	
25_D	Appartementengebouw zuid - NG	11,00	46,5	43,6	36,7	47,0	
25_E	Appartementengebouw zuid - NG	14,00	46,3	43,4	36,4	46,8	
26_A	Appartementengebouw zuid - OG	2,00	41,2	38,4	31,2	41,6	
26_B	Appartementengebouw zuid - OG	5,00	42,6	39,8	32,6	43,1	
26_C	Appartementengebouw zuid - OG	8,00	43,6	40,8	33,6	44,1	
26_D	Appartementengebouw zuid - OG	11,00	44,0	41,2	34,0	44,4	
26_E	Appartementengebouw zuid - OG	14,00	41,1	38,1	31,4	41,6	
27_A	Appartementengebouw zuid - OG	2,00	40,6	37,8	30,5	41,0	
27_B	Appartementengebouw zuid - OG	5,00	42,1	39,3	32,0	42,5	
27_C	Appartementengebouw zuid - OG	8,00	43,2	40,4	33,1	43,6	
27_D	Appartementengebouw zuid - OG	11,00	43,5	40,7	33,5	44,0	
27_E	Appartementengebouw zuid - OG	14,00	40,1	37,0	30,4	40,6	
28_A	Appartementengebouw zuid - ZG	2,00	41,2	38,6	30,9	41,6	
28_B	Appartementengebouw zuid - ZG	5,00	42,5	39,9	32,2	42,9	
28_C	Appartementengebouw zuid - ZG	8,00	43,6	41,0	33,3	44,0	
28_D	Appartementengebouw zuid - ZG	11,00	44,4	41,8	34,1	44,8	
28_E	Appartementengebouw zuid - ZG	14,00	42,8	40,2	32,6	43,2	
29_A	Appartementengebouw zuid - OG	2,00	38,1	35,5	27,8	38,5	
29_B	Appartementengebouw zuid - OG	5,00	39,6	37,0	29,3	40,0	
29_C	Appartementengebouw zuid - OG	8,00	40,6	38,0	30,3	41,0	
29_D	Appartementengebouw zuid - OG	11,00	41,0	38,4	30,8	41,5	
29_E	Appartementengebouw zuid - OG	14,00	33,7	30,6	24,1	34,2	
30_A	Appartementengebouw zuid - ZG	2,00	44,9	42,3	34,6	45,3	
30_B	Appartementengebouw zuid - ZG	5,00	46,1	43,6	35,9	46,6	
30_C	Appartementengebouw zuid - ZG	8,00	47,0	44,4	36,7	47,4	
30_D	Appartementengebouw zuid - ZG	11,00	47,4	44,8	37,2	47,9	
30_E	Appartementengebouw zuid - ZG	14,00	46,8	44,2	36,5	47,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:21:21

BIJLAGE 5 - BEREKENDE CUMULATIEVE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	Appartementengebouw zuid - ZG	2,00	47,8	45,2	37,5	48,2
31_B	Appartementengebouw zuid - ZG	5,00	49,2	46,6	39,0	49,6
31_C	Appartementengebouw zuid - ZG	8,00	49,6	47,0	39,3	50,0
31_D	Appartementengebouw zuid - ZG	11,00	49,7	47,1	39,4	50,1
31_E	Appartementengebouw zuid - ZG	14,00	49,6	47,0	39,3	50,0
32_A	Appartementengebouw zuid - WG	2,00	50,2	47,6	39,9	50,6
32_B	Appartementengebouw zuid - WG	5,00	51,6	49,0	41,4	52,0
32_C	Appartementengebouw zuid - WG	8,00	51,8	49,3	41,6	52,3
32_D	Appartementengebouw zuid - WG	11,00	51,9	49,3	41,7	52,4
32_E	Appartementengebouw zuid - WG	14,00	51,9	49,3	41,7	52,4
33_A	Appartementengebouw zuid - ZG	2,00	49,8	47,2	39,5	50,2
33_B	Appartementengebouw zuid - ZG	5,00	51,2	48,6	40,9	51,6
33_C	Appartementengebouw zuid - ZG	8,00	51,4	48,8	41,1	51,8
33_D	Appartementengebouw zuid - ZG	11,00	51,4	48,8	41,1	51,8
33_E	Appartementengebouw zuid - ZG	14,00	51,2	48,7	41,0	51,7
34_A	Appartementengebouw zuid - WG	2,00	51,4	48,9	41,2	51,9
34_B	Appartementengebouw zuid - WG	5,00	52,7	50,1	42,4	53,1
34_C	Appartementengebouw zuid - WG	8,00	52,9	50,3	42,7	53,4
34_D	Appartementengebouw zuid - WG	11,00	53,0	50,4	42,7	53,4
34_E	Appartementengebouw zuid - WG	14,00	52,9	50,3	42,7	53,4
35_A	Appartementengebouw zuid - WG	2,00	51,2	48,7	41,0	51,7
35_B	Appartementengebouw zuid - WG	5,00	52,5	49,9	42,3	52,9
35_C	Appartementengebouw zuid - WG	8,00	52,8	50,2	42,5	53,2
35_D	Appartementengebouw zuid - WG	11,00	52,9	50,3	42,6	53,3
35_E	Appartementengebouw zuid - WG	14,00	52,8	50,2	42,6	53,3
40_A	Rijtjeswoningen - NG	1,80	43,8	40,8	33,9	44,2
40_B	Rijtjeswoningen - NG	5,00	45,7	42,7	35,9	46,2
41_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	39,8	37,0	30,0	40,3
41_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	41,7	38,7	31,9	42,2
42_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	38,2	35,3	28,2	38,6
42_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	40,5	37,6	30,7	41,0
43_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	36,7	33,8	26,7	37,1
43_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	39,4	36,5	29,4	39,8
44_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	35,5	32,7	25,3	35,9
44_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	38,0	35,1	28,0	38,4
45_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	35,9	33,2	25,7	36,3
45_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	38,1	35,3	28,1	38,5
46_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	36,4	33,7	26,2	36,8
46_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	37,9	35,1	27,8	38,3
47_A	Rijtjeswoningen - OG	1,80	36,4	33,6	26,2	36,8
47_B	Rijtjeswoningen - OG	5,00	38,9	36,1	28,9	39,4
48_A	Rijtjeswoningen - ZG	1,80	41,4	38,8	31,2	41,9
48_B	Rijtjeswoningen - ZG	5,00	42,8	40,1	32,6	43,2
49_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	44,3	41,7	34,2	44,8
49_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	45,7	43,1	35,5	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:21:21

BIJLAGE 5 - BEREKENDE CUMULATIEVE GELUIDSNIVEAUS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) - SMA-NL8G+ op De Zuid
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	44,1	41,5	34,0	44,6
50_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	45,5	42,8	35,3	45,9
51_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	43,6	41,0	33,5	44,1
51_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	44,9	42,2	34,7	45,3
52_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	42,8	40,1	32,7	43,3
52_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	44,1	41,3	34,0	44,5
53_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	42,6	39,8	32,6	43,1
53_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	43,9	41,1	33,9	44,4
54_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	42,8	40,0	32,9	43,3
54_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	44,3	41,5	34,4	44,8
55_A	Rijtjeswoningen - WG	1,80	43,5	40,6	33,5	43,9
55_B	Rijtjeswoningen - WG	5,00	45,1	42,3	35,2	45,6
60_A	Twee-onder-een-kap 1 - WG	1,80	49,6	46,6	39,9	50,1
60_B	Twee-onder-een-kap 1 - WG	5,00	49,3	46,3	39,5	49,8
61_A	Twee-onder-een-kap 1 - NG	1,80	51,9	49,0	42,2	52,4
61_B	Twee-onder-een-kap 1 - NG	5,00	52,5	49,4	42,8	53,0
62_A	Twee-onder-een-kap 1 - OG	1,80	47,8	44,9	38,1	48,3
62_B	Twee-onder-een-kap 1 - OG	5,00	47,9	44,9	38,2	48,4
63_A	Twee-onder-een-kap 2 - NG	1,80	47,9	44,9	38,2	48,4
63_B	Twee-onder-een-kap 2 - NG	5,00	47,9	44,9	38,2	48,4
64_A	Twee-onder-een-kap 2 - OG	1,80	52,0	49,0	42,4	52,5
64_B	Twee-onder-een-kap 2 - OG	5,00	51,8	48,8	42,1	52,3
65_A	Twee-onder-een-kap 2 - ZG	1,80	46,4	43,4	36,7	46,9
65_B	Twee-onder-een-kap 2 - ZG	5,00	45,7	42,7	36,1	46,2
66_A	Twee-onder-een-kap 3 - NG	1,80	46,7	43,7	37,0	47,2
66_B	Twee-onder-een-kap 3 - NG	5,00	46,6	43,6	36,9	47,1
67_A	Twee-onder-een-kap 3 - OG	1,80	52,0	48,9	42,3	52,5
67_B	Twee-onder-een-kap 3 - OG	5,00	51,7	48,6	42,0	52,2
68_A	Twee-onder-een-kap 3 - ZG	1,80	47,0	44,0	37,3	47,5
68_B	Twee-onder-een-kap 3 - ZG	5,00	46,6	43,5	36,9	47,1
69_A	Twee-onder-een-kap 4 - NG	1,80	46,6	43,6	36,9	47,1
69_B	Twee-onder-een-kap 4 - NG	5,00	46,3	43,3	36,6	46,8
70_A	Twee-onder-een-kap 4 - OG	1,80	51,7	48,7	42,0	52,2
70_B	Twee-onder-een-kap 4 - OG	5,00	51,4	48,4	41,8	51,9
71_A	Twee-onder-een-kap 4 - ZG	1,80	46,0	43,0	36,3	46,5
71_B	Twee-onder-een-kap 4 - ZG	5,00	45,6	42,6	36,0	46,1
72_A	Twee-onder-een-kap 5 - NG	1,80	45,4	42,4	35,7	45,9
72_B	Twee-onder-een-kap 5 - NG	5,00	44,8	41,8	35,2	45,3
73_A	Twee-onder-een-kap 5 - OG	1,80	48,3	45,3	38,6	48,8
73_B	Twee-onder-een-kap 5 - OG	5,00	48,7	45,6	39,0	49,2
74_A	Twee-onder-een-kap 5 - ZG	1,80	41,8	38,9	32,1	42,3
74_B	Twee-onder-een-kap 5 - ZG	5,00	42,9	40,0	33,0	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

26-3-2020 13:21:21