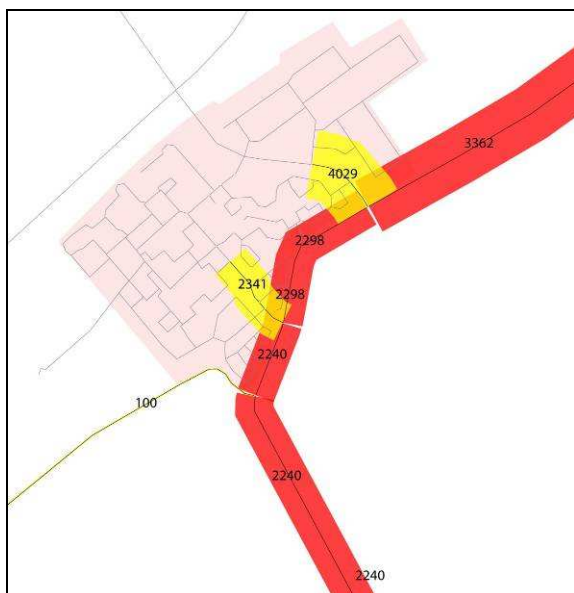


Analyse verkeersintensiteiten Rondweg Biddinghuizen

1 Huidige verkeersstructuur

De provinciale weg ter hoogte van de uitbreidingslocatie zal door de provincie worden overgedragen aan de gemeente. Om de geluidsbelasting vanwege de nieuwe woonwijk en de mogelijke aanleg van de rondweg vast te stellen, dient een schatting gemaakt te worden van de te verwachten verkeersintensiteiten. Op basis van de telgegevens van de gemeente en de provincie is de huidige situatie berekend.

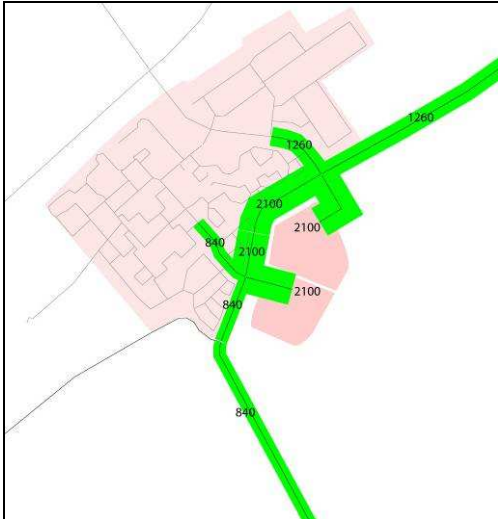
Op bijgevoegde afbeelding zijn de verkeersintensiteiten van 2001 gecorrigeerd naar 2007 weergegeven. De groei van het wegverkeer is gebaseerd op de groei van het wegverkeer op de Biddingringweg, waarvan wel gegevens beschikbaar zijn.



Afbeelding 1.1 - Verkeersintensiteiten 2007 Biddinghuizen

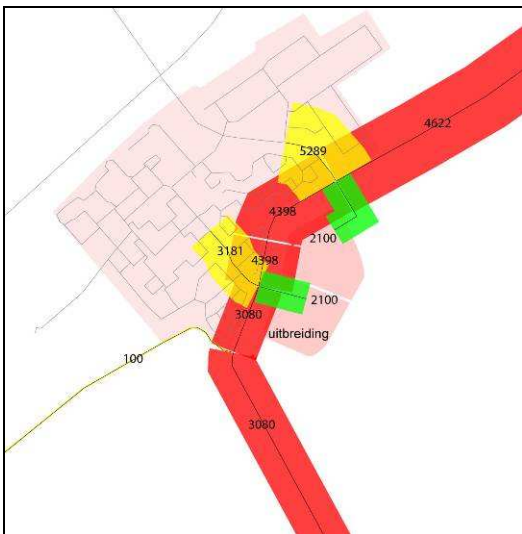
2 Uitbreiding De Graafschap

Biddinghuizen zal uitbreiden aan de oostzijde van het dorp aan de overzijde van de huidige provinciale wegen. Het betreft hier een uitbreiding van ongeveer 700 woningen. De nieuwe woonwijk zal ongeveer 4200 autoritten per etmaal genereren. Uitgaande van een gelijkmatige verdelingen over de ontsluitingspunten resulteert dit in een toename van op afbeelding 1.2 weergegeven verkeersintensiteiten.



Afbeelding 2.1 - Toename verkeersintensiteiten ten gevolge nieuwbouw

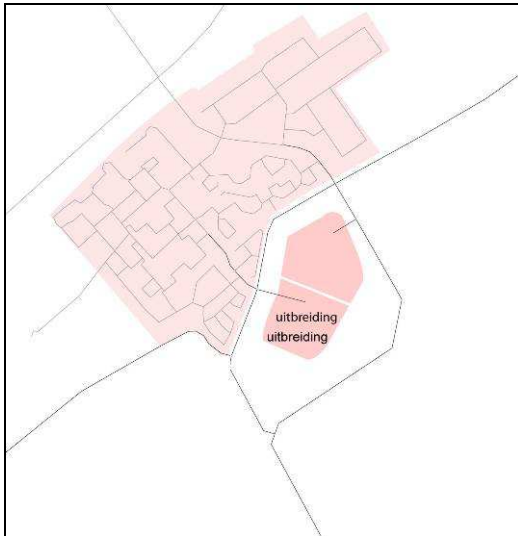
Afbeelding 1.3 geeft de verkeersintensiteiten per wegvak weer op de huidige wegenstructuur en na realisatie van de uitbreiding van Biddinghuizen.



Afbeelding 2.2 - Totale verkeersintensiteit na realisatie uitbreiding

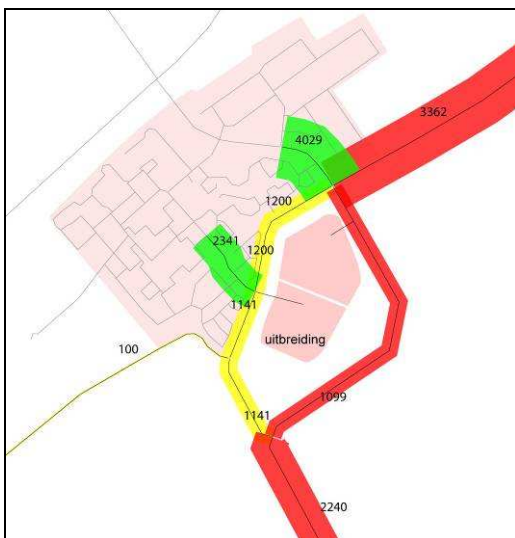
3 Rondweg

De provinciale weg zal ten gevolge van de uitbreiding mogelijk worden verlegd. Er wordt rekening gehouden met een mogelijke rondweg in de toekomst. De mogelijke rondweg zal zeker niet binnen deze planperiode worden aangelegd. Daarom is deze ook niet in zijn geheel bestemd op de plankaart. Schematisch is in afbeelding 3.1 weergegeven hoe de verkeersstructuur er uit komt te zien na aanleg van de rondweg.



Afbeelding 3.1 - nieuwe verkeersstructuur

De mogelijke komst van een rondweg zal er voor zorgen dat de verkeersintensiteiten op de bestaande wegen gaat veranderen. De verandering van deze verkeersintensiteiten is weergegeven op afbeelding 3.2.



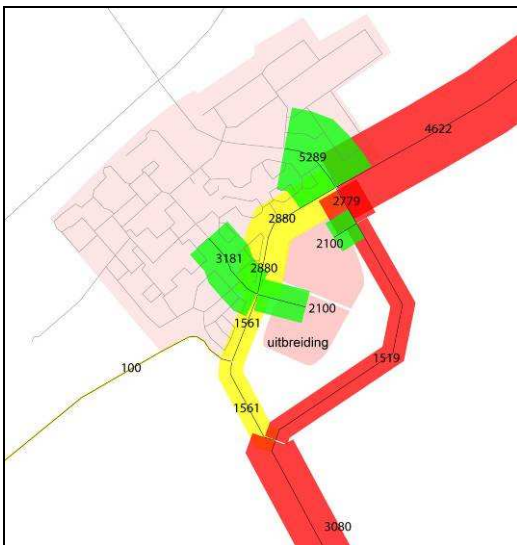
Afbeelding 3.2 - verkeersintensiteiten nieuwe wegenstructuur zonder uitbreiding

De nieuwe woonwijk zal ongeveer 4200 autoritten per etmaal genereren. Uitgaande van een gelijkmatige verdeling over de ontsluitingspunten resulteert dit in een toename van op afbeelding 3.3 weergegeven verkeersintensiteiten in de volgende verkeersintensiteiten.



Afbeelding 3.3 - verkeer gegeneerd door nieuwe woonwijk

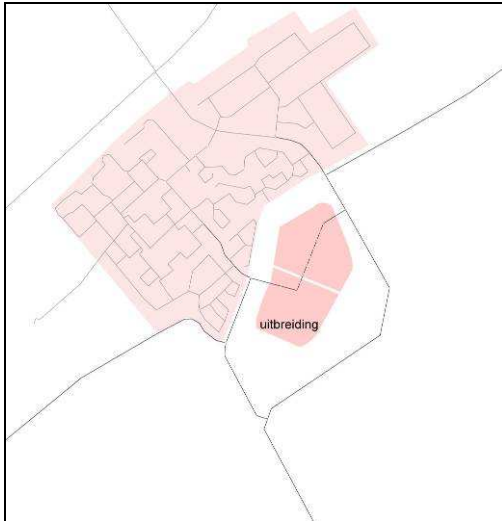
Afbeelding 3.4 geeft de verkeersintensiteiten per wegvak weer op de nieuwe wegenstructuur en na realisatie van de woonwijk De Graafschap.



Afbeelding 3.4 - verkeersintensiteiten nieuwe situatie

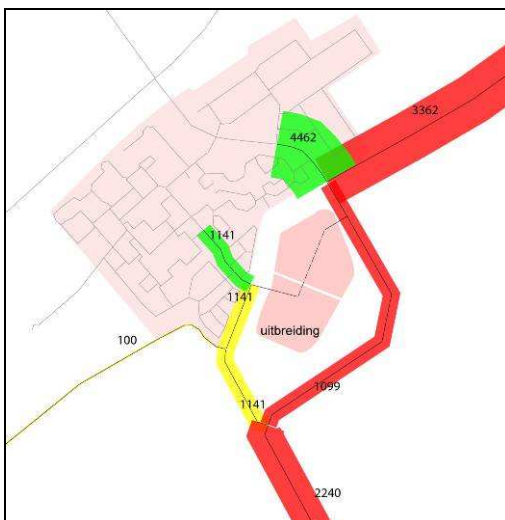
4 Variant

Om het gebruik van de rondweg te stimuleren is in deze variant van de mogelijke rondweg een knip aangebracht in de Oldebroekerweg (afbeelding 4.1).



Afbeelding 4.1 - Variant nieuwe verkeersstructuur

De komst van de rondweg en de knip in de Oldebroekerweg zullen er voor zorgen dat de verkeersintensiteiten op de bestaande wegen gaan veranderen. De verandering van deze verkeersintensiteiten is weergegeven op afbeelding 4.2. Het resultaat is dat meer verkeer van de interne verkeersstructuur van Biddinghuizen gebruik gaat maken.



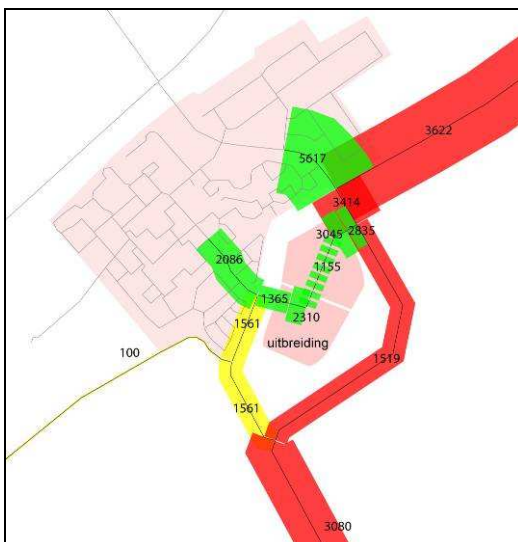
Afbeelding 4.2 - Variant verkeersintensiteiten nieuwe wegenstructuur zonder uitbreiding

De nieuwe woonwijk zal ongeveer 4200 autoritten per etmaal genereren. Uitgaande van een gelijkmatige verdeling over de ontsluitingspunten resulteert dit in een toename van op afbeelding 3.3 weergegeven verkeersintensiteiten in de volgende verkeersintensiteiten. Door de knip in de Oldebroekerweg zal meer verkeer door de wijk gaan rijden.



Afbeelding 4.3 - Variant verkeer gegenereerd door nieuwe woonwijk

Afbeelding 4.4 geeft de verkeersintensiteiten per wegvak weer op de nieuwe wegenstructuur en na realisatie van de uitbreiding van Biddinghuizen. Het totale resultaat van de berekening is dat het gebruik van de toekomstige rondweg door de knip in de Oldebroekerweg niet toeneemt. Wel zal er afhankelijk van de vorm van de verbinding tussen de twee ontsluitingspunten meer verkeer door de uitbreiding gaan rijden.



Afbeelding 4.4 - Variant verkeersintensiteiten nieuwe situatie

Geluidhinder

Op basis van 1.519 mvt/etmaal en 4.398 mvt/etm, (prognose voor 2017) zijnde de drukste wegvakken van de toekomstige rondweg en de Oldebroekerweg zijn de 48 dB geluidscontouren berekend voor een maximumsnelheid van 50 en 80 km/uur, bij verschillende waarneemhoogten (weergegeven per bouwlaag) boven het maaiveld.

De grote verschillen in afstand worden voor een belangrijk deel veroorzaakt doordat op de rekenresultaten een correctie op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt toegepast. Wegen met een snelheidsregime van 70 of meer kennen een correctie van 2 dB, wegen met een snelheidsregime van minder dan 70 km/uur kennen een correctie van 5 dB.

Het verloop in de afstand tussen wegas en 48 dB geluidscontour wordt voor een belangrijk deel bepaald door de schuine afstand tot het waarneempunt. Op grote afstand neemt de schuine afstand ten opzichte van de horizontale afstand nauwelijks toe, op korte afstand echter wel. Vandaar dat op korte afstand het geluidsniveau op de hogere verdiepingen zich stabiliseert of zelfs afneemt.

De resultaten van deze berekeningen zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Afstand wegas – 48 dB geluidscontour in m per verdiepingshoogte						
		beg. gr	1 ^e verd	2 ^e verd	3 ^e verd	4 ^e verd
Oldebroekerweg/Bremerbergweg	80 km/u	90	93	104	108	112
nieuwe verbindingsweg (rondweg)	80 km/u	36	46	49	50	51
Oldebroekerweg/Bremerbergweg	50 km/u	30	37	40	40	40
nieuwe verbindingsweg (rondweg)	50 km/u	16	18	18	17	16

Afhankelijk van het snelheidsregime op de betreffende weg dient de in de tabel opgenomen afstand aangehouden te worden. Aangezien de weg een snelheidsregime van 50 km/u zal krijgen, is in het plan rekening gehouden met een afstand van 40 meter.

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Dronten			datum/tijd:		4-07-08 11:15		
bestemmingsplan:		Uitbreiding Biddinghuizen			bestandsnaam:		DrUiOI10.xls		
situatie:		Oldebroekerweg/Bremerbergweg/nieuwe verbindingsweg							
jaar basisgegevens:		--			prognosejaar:		2017		
waameempunten		Oldebr. weg/Bremerb. weg			nieuwe verbindingsweg				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		4398			1519			mvt	
groeipercentage		0,0			0,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		4398			1519			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,9	2,7	0,8	6,9	2,7	0,8	%	
gemiddelde		279,2	111,6	33,1	96,4	38,6	11,4	mvt/u	
uur -		18,2	4,7	1,4	6,3	1,6	0,5	mvt/u	
intensiteit		6,1	2,4	0,7	2,1	0,8	0,2	mvt/u	
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
		303,5	118,7	35,2	104,8	41,0	12,2	mvt/u	
snellheid		Vlv	80		80			km/u	
		Vmv	80		80			km/u	
		Vzv	80		80			km/u	
		Vmr	80		80			km/u	
waameemhoogte		Hw	1,5		1,5			m	
wegdehoogte		Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-	
wegdekverharding			DAB/referentie wegdek		DAB/referentiewegdek			-	
afstand obstakel			0,0		0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0		0,0			m	
bodemfactor		b	0,93		0,84			-	
afstand (schuin)		r	90,0		36,3			m	
afstand (hor.)		d	90,0		36,3			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	74,8	70,8	65,6	70,2	66,2	60,9	dB
		Emv	67,9	62,0	56,8	63,3	57,4	52,1	dB
		Ezv	65,8	61,8	56,5	61,2	57,1	51,9	dB
		Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Etotaal	76,1	71,8	66,6	71,4	67,2	61,9	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB
		Cobstakel	0,0			0,0			dB
		Creflectie	0,0			0,0			dB
		Ctotaal	0,0			0,0			dB
demping		Dafstand	19,5			15,6			dB
		Dlucht	0,6			0,3			dB
		Dbodem	5,4			4,2			dB
		Dmeteo	2,8			1,7			dB
		Dtotaal	28,4			21,8			dB
zichthoekcorrectie			N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		47,7	43,5	38,2	49,7	45,5	40,2	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		47,7	48,5	48,2	49,7	50,5	50,2	dB	
Lden			48,0			50,0		dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006			2			2		dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006			46			48		dB	

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:	Dronten			datum/tijd:	4-07-08 11:14			
bestemmingsplan:	Uitbreiding Biddinghuizen			bestandsnaam:	DrUiOI11.xls			
situatie:	Oldebroeke weg/Bremerbergweg/nieuwe verbindingsweg							
jaar basisgegevens:	--			prognosejaar:	2017			
waameempunten	Oldebr.weg/Bremerb.weg			nieuwe verbindingsweg				
rijlijnummer	1			1				
intensiteit basisjaar	4398			1519			mvt	
groeipercentage	0,0			0,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm	4398			1519			mvt	
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit	6,9	2,7	0,8	6,9	2,7	0,8	%	
gemiddelde uur - intensiteit	Qlv	279,2	111,6	33,1	96,4	38,6	11,4	mvt/u
	Qmv	18,2	4,7	1,4	6,3	1,6	0,5	mvt/u
	Qzv	6,1	2,4	0,7	2,1	0,8	0,2	mvt/u
	Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
	Qtot	303,5	118,7	35,2	104,8	41,0	12,2	mvt/u
snelheid	Vlv	80		80		km/u		
	Vmv	80		80		km/u		
	Vzv	80		80		km/u		
	Vmr	80		80		km/u		
waameemhoogte	Hw	4,5		4,5		m		
wegdekhoogte	Hweg	0,0		0,0		m		
objectfractie	fobj	0,0		0,0		-		
wegdekverharding		DAB/referentie wegdek		DAB/referentiewegdek		-		
afstand obstakel		0,0		0,0		m		
afstand-kruising	a	0,0		0,0		m		
bodemfactor	b	0,93		0,87		-		
afstand (schuin)	r	93,1		46,2		m		
afstand (hor.)	d	93,0		46,0		m		
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie	Elv	74,8	70,8	65,6	70,2	66,2	60,9	dB
	Emv	67,9	62,0	56,8	63,3	57,4	52,1	dB
	Ezv	65,8	61,8	56,5	61,2	57,1	51,9	dB
	Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
	Etotaal	76,1	71,8	66,6	71,4	67,2	61,9	dB
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0		0,0		dB		
	Cobstakel	0,0		0,0		dB		
	Creflectie	0,0		0,0		dB		
	Ctotaal	0,0		0,0		dB		
	demping	Dafstand	19,7		16,6		dB	
		Dlucht	0,6		0,3		dB	
		Dbodem	4,3		3,7		dB	
		Dmeteo	1,8		1,0		dB	
Dtotaal	26,3		21,7		dB			
zichthoekcorrectie	N		N		dB			
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde	49,7	45,5	40,2	49,7	45,5	40,2	dB	
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie	49,7	50,5	50,2	49,7	50,5	50,2	dB	
Lden	50,0		50,0		dB			
af trek artikel 110g WGH 2006	2		2		dB			
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006	48		48		dB			

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Dronten			datum/tijd:		4-07-08 11:13	
bestemmingsplan:		Uitbreiding Biddinghuizen			bestandsnaam:		DrUio12.xls	
situatie:		Oldebroekerweg/Bremerbergweg/nieuwe verbindingsweg						
jaar basisgegevens:		--			prognosejaar:		2017	
waarmeepunten		Oldebr.weg/Bremerb.weg			nieuwe verbindingsweg			
rijlijnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		4398			1519			mvt
groeipercentage		0,0			0,0			%
etmaal int.(prognose) Qetm		4398			1519			mvt
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
uurintensiteit		6,9	2,7	0,8	6,9	2,7	0,8	%
gemiddelde uur - intensiteit	Qlv	279,2	111,6	33,1	96,4	38,6	11,4	mvt/u
	Qmv	18,2	4,7	1,4	6,3	1,6	0,5	mvt/u
	Qzv	6,1	2,4	0,7	2,1	0,8	0,2	mvt/u
	Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
	Qtot	303,5	118,7	35,2	104,8	41,0	12,2	mvt/u
snelheid	Vlv	80			80			km/u
	Vmv	80			80			km/u
	Vzv	80			80			km/u
	Vmr	80			80			km/u
waameemhoogte	Hw	7,5			7,5			m
wegdekhogte	Hweg	0,0			0,0			m
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m
bodemfactor	b	0,94			0,88			-
afstand (schuin)	r	104,2			49,9			m
afstand (hor.)	d	104,0			49,4			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
emissie	Elv	74,8	70,8	65,6	70,2	66,2	60,9	dB
	Emv	67,9	62,0	56,8	63,3	57,4	52,1	dB
	Ezv	65,8	61,8	56,5	61,2	57,1	51,9	dB
	Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
	Etotaal	76,1	71,8	66,6	71,4	67,2	61,9	dB
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB
	Cobstakel	0,0			0,0			dB
	Creflectie	0,0			0,0			dB
	Ctotaal	0,0			0,0			dB
demping	Dafstand	20,2			17,0			dB
	Dlucht	0,7			0,3			dB
	Dbodem	4,2			3,7			dB
	Dmeteo	1,4			0,8			dB
	Dtotaal	26,4			21,7			dB
zichthoekcorrectie	N			N			dB	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		49,7	45,4	40,2	49,7	45,5	40,2	dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		49,7	50,4	50,2	49,7	50,5	50,2	dB
Lden		50,0			50,0			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			48			dB

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Dronten			datum/tijd:		4-07-08 11:12		
bestemmingsplan:		Uitbreiding Biddinghuizen			bestandsnaam:		DrUioI13.xls		
situatie:		Oldebroekerweg/Bremerbergweg/nieuwe verbindingsweg							
jaar basisgegevens:		-			prognosejaar:		2017		
waameempunten		Oldebr.weg/Bremerb.weg			nieuwe verbindingsweg				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		4398			1519			mvt	
groepercentage		0,0			0,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		4398			1519			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,9	2,7	0,8	6,9	2,7	0,8	%	
gemiddelde		Qlv	279,2	111,6	33,1	96,4	38,6	11,4	mvt/u
uur -		Qmv	18,2	4,7	1,4	6,3	1,6	0,5	mvt/u
intensiteit		Qzv	6,1	2,4	0,7	2,1	0,8	0,2	mvt/u
		Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
		Qtot	303,5	118,7	35,2	104,8	41,0	12,2	mvt/u
snelheid		Vlv	80			80			km/u
		Vmv	80			80			km/u
		Vzv	80			80			km/u
		Vmr	80			80			km/u
waameemhoogte		Hw	10,5			10,5			m
wegdekhogte		Hweg	0,0			0,0			m
objectfractie		fobj	0,0			0,0			-
wegdekverharding		DAB/referentie weg dek			DAB/referentiewegdek			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0			0,0			m
bodemfactor		b	0,94			0,88			-
afstand (schuin)		r	108,4			51,3			m
afstand (hor.)		d	108,0			50,4			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	74,8	70,8	65,6	70,2	66,2	60,9	dB
		Emv	67,9	62,0	56,8	63,3	57,4	52,1	dB
		Ezv	65,8	61,8	56,5	61,2	57,1	51,9	dB
		Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Etotaal	76,1	71,8	66,6	71,4	67,2	61,9	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB
		Cobstakel	0,0			0,0			dB
		Creflectie	0,0			0,0			dB
		Ctotaal	0,0			0,0			dB
demping		Dafstand	20,4			17,1			dB
		Dlucht	0,7			0,3			dB
		Dbodem	4,2			3,7			dB
		Dmeteo	1,1			0,6			dB
		Dtotaal	26,3			21,7			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		49,7	45,5	40,2	49,7	45,5	40,2	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		49,7	50,5	50,2	49,7	50,5	50,2	dB	
Lden		50,0			50,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			48			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Dronten			datum/tijd:		4-07-08 11:11		
bestemmingsplan:		Uitbreiding Biddinghuizen			bestandsnaam:		DrUiOI14.xls		
situatie:		Oldebroekerweg/Bremerbergweg/nieuwe verbindingsweg							
jaar basisgegevens:		-			prognosejaar:		2017		
waameempunten		Oldebr.weg/Bremerb.weg			nieuwe verbindingsweg				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		4398			1519			mv	
groepercentage		0,0			0,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		4398			1519			mv	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,9	2,7	0,8	6,9	2,7	0,8	%	
gemiddelde uur - intensiteit	Qlv	279,2	111,6	33,1	96,4	38,6	11,4	mv/u	
	Qmv	18,2	4,7	1,4	6,3	1,6	0,5	mv/u	
	Qzv	6,1	2,4	0,7	2,1	0,8	0,2	mv/u	
	Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mv/u	
	Qtot	303,5	118,7	35,2	104,8	41,0	12,2	mv/u	
snelheid	Vlv	80			80			km/u	
	Vmv	80			80			km/u	
	Vzv	80			80			km/u	
	Vmr	80			80			km/u	
waameemhoogte	Hw	13,5			13,5			m	
wegdehoogte	Hweg	0,0			0,0			m	
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-	
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m	
bodemfactor	b	0,94			0,89			-	
afstand (schuin)	r	112,7			52,6			m	
afstand (hor.)	d	112,0			51,0			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie	Elv	74,8	70,8	65,6	70,2	66,2	60,9	dB	
	Emv	67,9	62,0	56,8	63,3	57,4	52,1	dB	
	Ezv	65,8	61,8	56,5	61,2	57,1	51,9	dB	
	Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB	
	Etotaal	76,1	71,8	66,6	71,4	67,2	61,9	dB	
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB	
	Cobstakel	0,0			0,0			dB	
	Creflectie	0,0			0,0			dB	
	Ctotaal	0,0			0,0			dB	
	demping	Dafstand	20,5			17,2			dB
		Dlucht	0,7			0,4			dB
		Dbodem	4,2			3,7			dB
		Dmeteo	0,9			0,5			dB
	Dtotaal	26,3			21,7			dB	
zichthoekcorrectie	N			N			dB		
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		49,7	45,5	40,2	49,7	45,5	40,2	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		49,7	50,5	50,2	49,7	50,5	50,2	dB	
Lden		50,0			50,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			48			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:	Dronten	datum/tijd:	4-07-08 11:21					
bestemmingsplan:	Uitbreiding Biddinghuizen	bestandsnaam:	DrUOI20.xls					
situatie:	Oldebroekerweg/Bremerbergweg/nieuwe verbindingsweg							
jaar basisgegevens:	-	prognosejaar:	2017					
waarmee punten	Oldebr.weg/Bremerb.weg	nieuwe verbindingsweg						
rijlijnummer	1	1						
intensiteit basisjaar	4398	1519			mvt			
groeipercentage	0,0	0,0			%			
etmaal int.(prognose) Qetm	4398	1519			mvt			
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit	6,9	2,7	0,8	6,9	2,7	0,8	%	
gemiddelde	Qlv	279,2	111,6	33,1	96,4	38,6	11,4	mvt/u
uur -	Qmv	18,2	4,7	1,4	6,3	1,6	0,5	mvt/u
intensiteit	Qzv	6,1	2,4	0,7	2,1	0,8	0,2	mvt/u
	Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
	Qtot	303,5	118,7	35,2	104,8	41,0	12,2	mvt/u
snellheid	Vlv	50			50			km/u
	Vmv	50			50			km/u
	Vzv	50			50			km/u
	Vmr	50			50			km/u
waarmee hoogte	Hw	1,5			1,5			m
wegdekhoogte	Hweg	0,0			0,0			m
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-
wegdekverharding		DAB/referentie wegdek			DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m
bodemfactor	b	0,80			0,66			-
afstand (schuin)	r	30,0			16,2			m
afstand (hor.)	d	30,0			16,2			m
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie	Elv	71,2	67,3	62,0	66,6	62,6	57,4	dB
	Emv	66,0	60,2	54,9	61,4	55,6	50,3	dB
	Ezv	64,2	60,2	54,9	59,6	55,5	50,3	dB
	Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
	Etotaal	73,0	68,7	63,4	68,4	64,1	58,8	dB
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB
	Cobstakel	0,0			0,0			dB
	Creflectie	0,0			0,0			dB
	Ctotaal	0,0			0,0			dB
demping	Dafstand	14,8			12,1			dB
	Dlucht	0,2			0,1			dB
	Dbodem	3,8			2,6			dB
	Dmeteo	1,4			0,9			dB
	Dtotaal	20,2			15,7			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde	52,8	48,5	43,2	52,7	48,4	43,1	dB	
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie	52,8	53,5	53,2	52,7	53,4	53,1	dB	
Lden	53,0			53,0			dB	
af trek artikel 110g WGH 2006	5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006	48			48			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Dronten			datum/tijd:		4-07-08 11:19		
bestemmingsplan:		Uitbreiding Biddinghuizen			bestandsnaam:		DrUioI21.xls		
situatie:		Oldebroekerweg/Bremerbergweg/nieuwe verbindingsweg							
jaar basisgegevens:		-			prognosejaar:		2017		
waameempunten		Oldebr.weg/Bremerb.weg			nieuwe verbindingsweg				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		4398			1519			mvt	
groeipercentage		0,0			0,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		4398			1519			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,9	2,7	0,8	6,9	2,7	0,8	%	
gemiddelde		279,2	111,6	33,1	96,4	38,6	11,4	mvt/u	
uur -		18,2	4,7	1,4	6,3	1,6	0,5	mvt/u	
intensiteit		6,1	2,4	0,7	2,1	0,8	0,2	mvt/u	
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u	
		303,5	118,7	35,2	104,8	41,0	12,2	mvt/u	
snelheid		Vlv	50		50			km/u	
		Vmv	50		50			km/u	
		Vzv	50		50			km/u	
		Vmr	50		50			km/u	
waameemhoogte		Hw	4,5		4,5			m	
wegdekhoopte		Hweg	0,0		0,0			m	
objectfractie		fobj	0,0		0,0			-	
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0		0,0			m	
bodemfactor		b	0,83		0,69			-	
afstand (schuin)		r	37,2		18,4			m	
afstand (hor.)		d	37,0		18,0			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	71,2	67,3	62,0	66,6	62,6	57,4	dB
		Emv	66,0	60,2	54,9	61,4	55,6	50,3	dB
		Ezv	64,2	60,2	54,9	59,6	55,5	50,3	dB
		Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Etotaal	73,0	68,7	63,4	68,4	64,1	58,8	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0		0,0			dB	
		Cobstakel	0,0		0,0			dB	
		Creflectie	0,0		0,0			dB	
		Ctotaal	0,0		0,0			dB	
demping		Dafstand	15,7		12,6			dB	
		Dlucht	0,3		0,1			dB	
		Dbodem	3,4		2,4			dB	
		Dmeteo	0,9		0,5			dB	
		Dtotaal	20,2		15,6			dB	
zichthoekcorrectie		N			N			dB	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		52,8	48,5	43,2	52,8	48,5	43,2	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52,8	53,5	53,2	52,8	53,5	53,2	dB	
Lden		53,0			53,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			48			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Dronten			datum/tijd:		4-07-08 11:18		
bestemmingsplan:		Uitbreiding Biddinghuizen			bestandsnaam:		DrUioI22.xls		
situatie:		Oldebroekerweg/Bremerbergweg/nieuwe verbindingsweg							
jaar basisgegevens:		-			prognosejaar: 2017				
waameempunten		Oldebr.weg/Bremerb.weg			nieuwe verbindingsweg				
rijlijnnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		4398			1519			mvt	
groepercentage		0,0			0,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		4398			1519			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,9	2,7	0,8	6,9	2,7	0,8	%	
gemiddelde		Qlv	279,2	111,6	33,1	96,4	38,6	11,4	mvt/u
uur -		Qmv	18,2	4,7	1,4	6,3	1,6	0,5	mvt/u
intensiteit		Qzv	6,1	2,4	0,7	2,1	0,8	0,2	mvt/u
		Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
		Qtot	303,5	118,7	35,2	104,8	41,0	12,2	mvt/u
snelheid		Vlv	50			50			km/u
		Vmv	50			50			km/u
		Vzv	50			50			km/u
		Vmr	50			50			km/u
waameemhoogte		Hw	7,5			7,5			m
wegdehoogte		Hweg	0,0			0,0			m
objectfractie		fobj	0,0			0,0			-
wegdekverharding		DAB/referentie weg dek			DAB/referentiewegdek			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising		a	0,0			0,0			m
bodemfactor		b	0,84			0,69			-
afstand (schuin)		r	40,1			19,2			m
afstand (hor.)		d	39,5			18,0			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	71,2	67,3	62,0	66,6	62,6	57,4	dB
		Emv	66,0	60,2	54,9	61,4	55,6	50,3	dB
		Ezv	64,2	60,2	54,9	59,6	55,5	50,3	dB
		Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Etotaal	73,0	68,7	63,4	68,4	64,1	58,8	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB
		Cobstakel	0,0			0,0			dB
		Creflectie	0,0			0,0			dB
		Ctotaal	0,0			0,0			dB
demping		Dafstand	16,0			12,8			dB
		Dlucht	0,3			0,1			dB
		Dbodem	3,4			2,3			dB
		Dmeteo	0,6			0,3			dB
		Dtotaal	20,3			15,6			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		52,7	48,4	43,1	52,8	48,5	43,2	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52,7	53,4	53,1	52,8	53,5	53,2	dB	
Lden		53,0			53,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			48			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:	Dronten	datum/tijd:	4-07-08 11:17
bestemmingsplan:	Uitbreiding Biddinghuizen	bestandsnaam:	DrUiOI23.xls
situatie:	Oldebroekerweg/Bremerbergweg/nieuwe verbindingsweg		
jaar basisgegevens:	--	prognosejaar:	2017

waameempunten		Oldebr. weg/Bremerb. weg			nieuwe verbindingsweg				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		4398			1519			mvt	
groeipercentage		0,0			0,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		4398			1519			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,9	2,7	0,8	6,9	2,7	0,8	%	
gemiddelde uur - intensiteit	{	Qlv	279,2	111,6	33,1	96,4	38,6	11,4	mvt/u
		Qmv	18,2	4,7	1,4	6,3	1,6	0,5	mvt/u
		Qzv	6,1	2,4	0,7	2,1	0,8	0,2	mvt/u
		Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
		Qtot	303,5	118,7	35,2	104,8	41,0	12,2	mvt/u
snelheid	{	Vlv	50			50			km/u
		Vmv	50			50			km/u
		Vzv	50			50			km/u
		Vmr	50			50			km/u
waameemhoogte	Hw	10,5			10,5			m	
wegdehoogte	Hweg	0,0			0,0			m	
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-	
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-	
afstand obstakel		0,0			0,0			m	
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m	
bodemfactor	b	0,84			0,68			-	
afstand (schuin)	r	40,8			19,8			m	
afstand (hor.)	d	39,6			17,2			m	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie	Elv	71,2	67,3	62,0	66,6	62,6	57,4	dB	
	Emv	66,0	60,2	54,9	61,4	55,6	50,3	dB	
	Ezv	64,2	60,2	54,9	59,6	55,5	50,3	dB	
	Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB	
	Etotaal	73,0	68,7	63,4	68,4	64,1	58,8	dB	
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB	
	Cobstakel	0,0			0,0			dB	
	Creflectie	0,0			0,0			dB	
	Ctotaal	0,0			0,0			dB	
	demping	Dafstand	16,1			13,0			dB
		Dlucht	0,3			0,1			dB
		Dbodem	3,4			2,3			dB
		Dmeteo	0,5			0,2			dB
	Dtotaal	20,2			15,6			dB	
zichthoekcorrectie		N			N			dB	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		52,8	48,5	43,2	52,8	48,4	43,2	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52,8	53,5	53,2	52,8	53,4	53,2	dB	
Lden		53,0			53,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			48			dB	

REKENBLAD SRM I (2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente:		Dronten			datum/tijd:		4-07-08 11:16		
bestemmingsplan:		Uitbreiding Biddinghuizen			bestandsnaam:		DrUiOI24.xls		
situatie:		Oldebroeke weg/Bremerbergweg/nieuwe verbindingsweg							
jaar basisgegevens:		--		prognosejaar:		2017			
waameempunten		Oldebr.weg/Bremerb.weg			nieuwe verbindingsweg				
rijlijnummer		1			1				
intensiteit basisjaar		4398			1519			mvt	
groepercentage		0,0			0,0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm		4398			1519			mvt	
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit		6,9	2,7	0,8	6,9	2,7	0,8	%	
gemiddelde		Qlv	279,2	111,6	33,1	96,4	38,6	11,4	mvt/u
uur -		Qmv	18,2	4,7	1,4	6,3	1,6	0,5	mvt/u
intensiteit		Qzv	6,1	2,4	0,7	2,1	0,8	0,2	mvt/u
		Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
		Qtot	303,5	118,7	35,2	104,8	41,0	12,2	mvt/u
snelheid		Vlv	50			50			km/u
		Vmv	50			50			km/u
		Vzv	50			50			km/u
		Vmr	50			50			km/u
waameemhoogte		Hw	13,5			13,5			m
wegdekhoogte		Hweg	0,0			0,0			m
objectfractie		fobj	0,0			0,0			-
wegdekverharding			DAB/referentie wegdek			DAB/referentiewegdek			-
afstand obstakel			0,0			0,0			m
afstand-kruising		a	0,0			0,0			m
bodemfactor		b	0,84			0,66			-
afstand (schuin)		r	41,6			20,5			m
afstand (hor.)		d	39,6			16,0			m
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie		Elv	71,2	67,3	62,0	66,6	62,6	57,4	dB
		Emv	66,0	60,2	54,9	61,4	55,6	50,3	dB
		Ezv	64,2	60,2	54,9	59,6	55,5	50,3	dB
		Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
		Etotaal	73,0	68,7	63,4	68,4	64,1	58,8	dB
correctie		Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB
		Cobstakel	0,0			0,0			dB
		Creflectie	0,0			0,0			dB
		Ctotaal	0,0			0,0			dB
demping		Dafstand	16,2			13,1			dB
		Dlucht	0,3			0,2			dB
		Dbodem	3,4			2,2			dB
		Dmeteo	0,4			0,2			dB
		Dtotaal	20,2			15,7			dB
zichthoekcorrectie			N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag/avond/nachtwaarde		52,8	48,5	43,2	52,7	48,4	43,1	dB	
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52,8	53,5	53,2	52,7	53,4	53,1	dB	
Lden		53,0			53,0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006		5			5			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48			48			dB	

Gebruiker	VHV (Wubbe Okken)
Bedrijf	Gemeente Dronen
Gemeente/Plaats	Dronen

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mV/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeerbewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot weg [m]
Biddinghuizen	Oldebroekerweg	176614	496473	3930	0,956	0,027	0,017	0	0	Doorstromend stadsverkeer	2	1	5

2

Gebruiker	VHV (Wubbe Okken)
Bedrijf	Gemeente Dronten
Gemeente/Plaats	Dronten

Jaartal	2006
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempel

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Biddinghuizen	Oldebroekerweg	20	16	0	0	26	25	21	21

3

Gebruiker	VHV (Wubbe Okken)
Bedrijf	Gemeente Dronten
Gemeente/Plaats	Dronten

Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempeel

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel
Biddinghuizen	Oldebroekerweg	19	16	0	0	25	24	19	19

4

Gebruiker	VHV (Wubbe Okken)
Bedrijf	Gemeente Dronten
Gemeente/Plaats	Dronten

Plaats	Straatnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mv/etm]	Fractie licht	Fractie middel zwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeerbewegingen	Snelheidstype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot weg [m]
Biddinghuizen	Oldebroekerweg	176614	496473	4398	0,956	0,027	0,017	0	0	Doorstromend stadsverkeer	2	1	5

5

met uitbreiding

Gebruiker	VHV (Wubbe Okken)
Bedrijf	Gemeente Dronten
Gemeente/Plaats	Dronten

Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempel

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Biddinghuizen	Oldebroekerweg	19	16	0	0	25	24	19	19

6

met uitbreiding

Gebruiker	VHV (Wubbe Okken)
Bedrijf	Gemeente Dronten
Gemeente/Plaats	Dronten

Legenda:

Geen overschrijding
Overschrijding grenswaarde
Overschrijding plandrempel

Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's	1
Middelzwaar vervoer	1
Zwaar verkeer	1
Autobusverkeer	1

Plaats	Straatnaam	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]			
		Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Biddinghuizen	Oldebroekerweg	16	14	0	0	23	23	17	17