



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

telefoon  
**0575-544756**

fax  
**0575-545648**

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086



## **Geluidbelasting wegverkeer op woningen plan Molenbeek fase 3 te Nunspeet**

**Versie 16 oktober 2020**

*opdrachtnummer*

20-238

*datum*

16 oktober 2020

*opdrachtgever*

Buro SRO  
Sweerts de  
Landasstraat 50  
6814 DG Arnhem

*auteur*

Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE .....	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING .....	2
	2 WETTELIJK KADER .....	3
	2.1 Wet Geluidhinder .....	3
	2.2 Omvang geluidzone .....	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....	4
	2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen .....	5
	2.5 Geluidbeleid gemeente .....	5
	2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....	5
	3 WEGVERKEER .....	6
	3.1 Verkeerscijfers .....	6
	3.2 Rekenmodel .....	7
	3.3 Resultaten .....	7
<i>onderwerp</i> geluidbelasting woningen	4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....	10
	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden .....	10
	4.2 Maatregelen .....	10
<i>opdrachtnummer</i> 20-238	4.3 Hogere waarden .....	11
	4.4 Toetsing gemeentelijke beleid en RO .....	11
	4.5 Eis geluidwering .....	12
<i>bestand</i> 20-238r1	BIJLAGEN	

*bladzijde*  
paginaï

*datum*  
16 oktober 2020



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie Molenbeek fase 3 te Nunspeet.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nunspeet op ca 25 meter uit de as van de Elburgerweg, op 135 meter uit de as van de Bovenweg en op 185 meter uit de as van de Kolk.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Elburgerweg bedraagt op de 14 woningen in de eerste lijn ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woningen in de eerste lijn overschreden. De 48 dB contour van de voorkeursgrenswaarde ligt op ca. 47 meter uit de as van de Elburgerweg. De geluidbelasting op de daar achter liggende woningen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet.

De 48 dB contour van de voorkeursgrenswaarde van de overige wegen ligt buiten het plangebied. De geluidbelasting door de overige wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*

20-238

*bestand*

20-238r1

*bladzijde*

pagina 1

Het verlagen van de geluidbelasting door de Elburgerweg door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk doordat reeds is uitgegaan van een stil wegdek. Het plaatsen van een scherm is stedenbouwkundig ongewenst. Voor de 14 woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 53 dB op de gevels voor wegverkeer op de Elburgerweg conform tabel III.3.

Er kan volgens het geluidbeleid van de gemeente bij deze geluidbelasting een hogere waarde worden afgegeven indien de woningen een geluidluwe gevel en buitenruimte hebben. Daaraan wordt voldaan aan de westzijde van de woningen in de eerste lijn.

*datum*

10 oktober 2017

Voor de gevels met een geluidbelasting van 54 - 58 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  21 - 25 dB. Er zijn voor deze gevels geluidwerende voorzieningen nodig om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit. Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er kan voor deze gevels zonder maatregelen voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.



## 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie Molenbeek fase 3 te Nunspeet.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Nunspeet op ca 25 meter uit de as van de Elburgerweg, op 135 meter uit de as van de Bovenweg en op 185 meter uit de as van de Kolk.



*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
20-238

*bestand*  
20-238r1

*bladzijde*  
pagina2

*datum*  
10 oktober 2017

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### *Wegen*

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

#### *Spoorwegen*

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
20-238

bestand  
20-238r1

bladzijde  
pagina3

datum  
10 oktober 2017



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

### *Industrieterreinen*

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

## 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

### *Wegverkeer en railverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.3.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
20-238

bestand  
20-238r1

bladzijde  
pagina4

datum  
10 oktober 2017



TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

#### *Industrielawaai*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

## **2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen**

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

opdrachtnummer  
20-238

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

bestand  
20-238r1

## **2.5 Geluidbeleid gemeente**

De gemeente Nunspeet toetst de geluidbelasting op woningen aan haar Geluidbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen, dat in werking is getreden op 1 juli 2012. Hierin wordt ook de geluidbelasting door 30 km wegen meegenomen.

bladzijde  
pagina5

## **2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

datum  
10 oktober 2017



### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een knip uit het geluidmodel van de gemeente Nunspeet, zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Noord-Veluwe. In dit model zijn de verkeersgegevens opgenomen voor het zichtjaar 2030. In afwijking van het model is voor de Elburgerweg een verkeerssnelheid van 50 km/u aangehouden en is de weg voorzien van stil asfalt (aanvullingen van gemeente Nunspeet). De gegevens van overige wegvakken en van de 30 km wegen in de omgeving zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Elburgerweg	De Kolk
- etmaalintensiteit jaar 2030	9816	3871
- daguurintensiteit [%]	6,61	6,60
- avonduurintensiteit [%]	3,59	3,25
- nachtuurintensiteit [%]	0,80	0,98
- perc. lichte mvt [%]	97,18/98,54/95,28	94,55/97,43/92,72
- perc. middelzware mvt[%]	2,28/1,28/3,51	5,00/2,37/5,99
- perc. zware mvt [%]	0,54/0,17/1,21	0,45/0,20/1,29
- rijsnelheid [km/uur]	50	60
- type wegdek	SMA-NL8 G+	Referentiewegdek
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	nee	nee
- rotonde binnen 100 meter	ja	nee

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
20-238

bestand  
20-238r1

bladzijde  
pagina6

datum  
10 oktober 2017





TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Bovenweg
- etmaalintensiteit jaar 2030	1860
- daguurintensiteit [%]	6,64
- avonduurintensiteit [%]	3,03
- nachtuurintensiteit [%]	1,03
- perc. lichte mvt [%]	81,32/90,49/76,16
- perc. middelzware mvt[%]	17,12/8,76/19,63
- perc. zware mvt [%]	1,56/0,75/4,22
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	Referentiewegdek
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Er is gebruik gemaakt van een knip uit het geluidmodel van de gemeente Nunspeet. Hierin zijn naast de verkeersintensiteiten opgenomen: gebouwen met hoogte, bodemgebieden met diverse verharding en hoogtelijnen. In het model is voor het plangebied een algemene bodemfactor van 0,5 aangehouden met voor harde oppervlakken als wegen en parkeerplaatsen een bodemfactor van 0,0.

### 3.3 Resultaten

Figuren 3 - 7 in bijlage II geven de geluidbelasting ten gevolge van de wegen na aftrek en van alle wegen samen zonder aftrek. Gegeven zijn de contouren van de geluidbelasting op de maatgevende hoogte van 4,5 meter.

De geluidbelasting ligt alleen in de 1<sup>ste</sup> lijn langs de Elburgerweg boven de 53 dB zonder aftrek. Tabel III.3 geeft voor de woningen in deze 1<sup>ste</sup> lijn voor de Elburgerweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting voor rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
20-238

bestand  
20-238r1

bladzijde  
pagina7

datum  
10 oktober 2017



TABEL III.3 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Elburgerweg na 5 dB aftrek				
Punt/positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
01	Oostgevel	51	53	53
02	Noordgevel	47	49	49
03	Zuidgevel	48	49	51
05	Oostgevel	51	53	48
06	Noordgevel	48	50	49
07	Zuidgevel	49	51	50
09	Oostgevel	51	53	53
10	Noordgevel	48	50	49
11	Zuidgevel	48	50	50
13	Oostgevel	51	53	53
14	Noordgevel	48	50	50
15	Zuidgevel	48	50	50
17	Oostgevel	51	53	53
18	Noordgevel	48	50	50
19	Zuidgevel	48	50	49
21	Oostgevel	51	53	53
22	Noordgevel	48	50	50
23	Zuidgevel	48	50	49
25	Oostgevel	51	53	53
26	Noordgevel	49	50	50
27	Zuidgevel	48	50	49
29	Oostgevel	51	53	53
30	Noordgevel	49	51	50

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
20-238

bestand  
20-238r1

bladzijde  
pagina8

datum  
10 oktober 2017

De geluidbelasting ten gevolge van de andere wegen ligt op de gehele locatie beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel III.4 geeft voor de woningen in deze 1<sup>ste</sup> lijn voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting voor rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB.



TABEL III.4 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt/positie	gevel	Waarneemhoogte		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
01	Oostgevel	56	58	58
02	Noordgevel	52	54	54
03	Zuidgevel	54	56	55
05	Oostgevel	56	58	58
06	Noordgevel	53	55	54
07	Zuidgevel	54	56	55
09	Oostgevel	56	58	58
10	Noordgevel	53	55	54
11	Zuidgevel	53	55	55
13	Oostgevel	56	58	58
14	Noordgevel	53	55	55
15	Zuidgevel	53	55	55
17	Oostgevel	56	58	58
18	Noordgevel	53	55	55
19	Zuidgevel	53	55	55
21	Oostgevel	56	58	58
22	Noordgevel	53	55	54
23	Zuidgevel	53	55	54
25	Oostgevel	56	58	58
26	Noordgevel	53	55	55
27	Zuidgevel	53	55	54
29	Oostgevel	56	58	58
30	Noordgevel	54	56	55

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
20-238

bestand  
20-238r1

bladzijde  
pagina9

datum  
10 oktober 2017

Alle invoergegevens en rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



## 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

#### *Toetsing wegverkeer*

De geluidbelasting door wegverkeer op de Elburgerweg bedraagt op de 14 woningen in de eerste lijn ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de woningen overschreden. De 48 dB contour van de voorkeursgrenswaarde ligt op ca. 47 meter uit de as van de Elburgerweg. De geluidbelasting op de daar achter liggende woningen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet.

De 48 dB contour van de voorkeursgrenswaarde van de overige wegen ligt buiten het plangebied. De geluidbelasting door de overige wegen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde niet.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Elburgerweg voor de 14 woningen kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en indien de geluidbelasting de maximale hogere waarde niet overschrijdt.

### 4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Elburgerweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

#### *Maatregelen aan de bron: stil asfalt*

De Elburgerweg is reeds voorzien van een stil wegdek (Gelderland mengsel). In de berekeningen is hiervan reeds uitgegaan. Deze maatregel is derhalve reeds getroffen.

#### *Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid*

De maximumsnelheid op de Elburgerweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

#### *Afscherming van de woningen: geluidscherm*

Het afschermen van de woningen op de locatie binnen de bebouwde kom is in stedenbouwkundig opzicht ongewenst. Bovendien dient de afscherming onderbroken te worden voor de toegangsweg tot de woningen waardoor de afscherming wordt verminderd.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
20-238

bestand  
20-238r1

bladzijde  
pagina 10

datum  
10 oktober 2017



### 4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk doordat reeds is uitgegaan van een stil wegdek. Het plaatsen van een scherm is stedenbouwkundig ongewenst.

Voor de 14 woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 53 dB op de gevels voor wegverkeer op de Elburgerweg conform tabel III.3.

### 4.4 Toetsing gemeentelijke beleid en RO

Volgens het beleid van de gemeente is bij een geluidbelasting van 53 dB een hogere waarde "Mogelijk, mits...":

- De woningen een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte hebben. Deze liggen aan de westzijde van de woningen.
- Bronmaatregelen zijn afgewogen. De Elburgerweg is reeds voorzien van stil asfalt.
- Afscherming is overwogen (zie paragraaf 4.2). De woningen in de eerste lijn vervullen zelf een afschermende werking voor het achterliggende gebied.
- Gevelmaatregelen worden toegepast, zie paragraaf 4.5.

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

Tabel IV.1 geeft voor de geluidbelaste woningen in de 1<sup>ste</sup> lijn voor alle wegen samen de hoogste berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek en de daaruit volgende GES score en kwalificatie.

opdrachtnummer  
20-238

bestand  
20-238r1

bladzijde  
pagina 11

datum  
10 oktober 2017

TABEL IV.1 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen, zonder aftrek, en GES score				
Punt/positie	gevel	GES score		
		Geluidbelasting	GES score	Kwalificatie
01	Oostgevel	58	4	Matig
05	Oostgevel	58	5	Zeer matig
09	Oostgevel	58	5	Zeer matig
13	Oostgevel	58	5	Zeer matig
17	Oostgevel	58	5	Zeer matig
21	Oostgevel	58	5	Zeer matig
25	Oostgevel	58	5	Zeer matig
29	Oostgevel	58	5	Zeer matig

De kwalificatie van de geluidbelasting op de geluidbelaste woningen bedraagt zeer matig. Er sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening indien de woningen een geluidluwe gevel en buitenruimte hebben. Daaraan wordt voldaan aan de westzijde van de woningen in de eerste lijn.



Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

#### **4.5 Eis geluidwering**

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor de gevels met een geluidbelasting van 54 - 58 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  21 - 25 dB. Er zijn voor deze gevels geluidwerende voorzieningen nodig om te voldoen worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er kan voor deze gevels zonder maatregelen voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woningen

A.D. Postma.

*opdrachtnummer*

20-238

*bestand*

20-238r1

*bladzijde*

pagina 12

*datum*

10 oktober 2017



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

20-238

*datum*

16 oktober 2020

*opdrachtgever*

Buro SRO

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

*auteur*

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2020



Tekening 1		
schaal -		
project: 20-238		
versie : oktober 2020		

## Situatie overzicht







## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer**

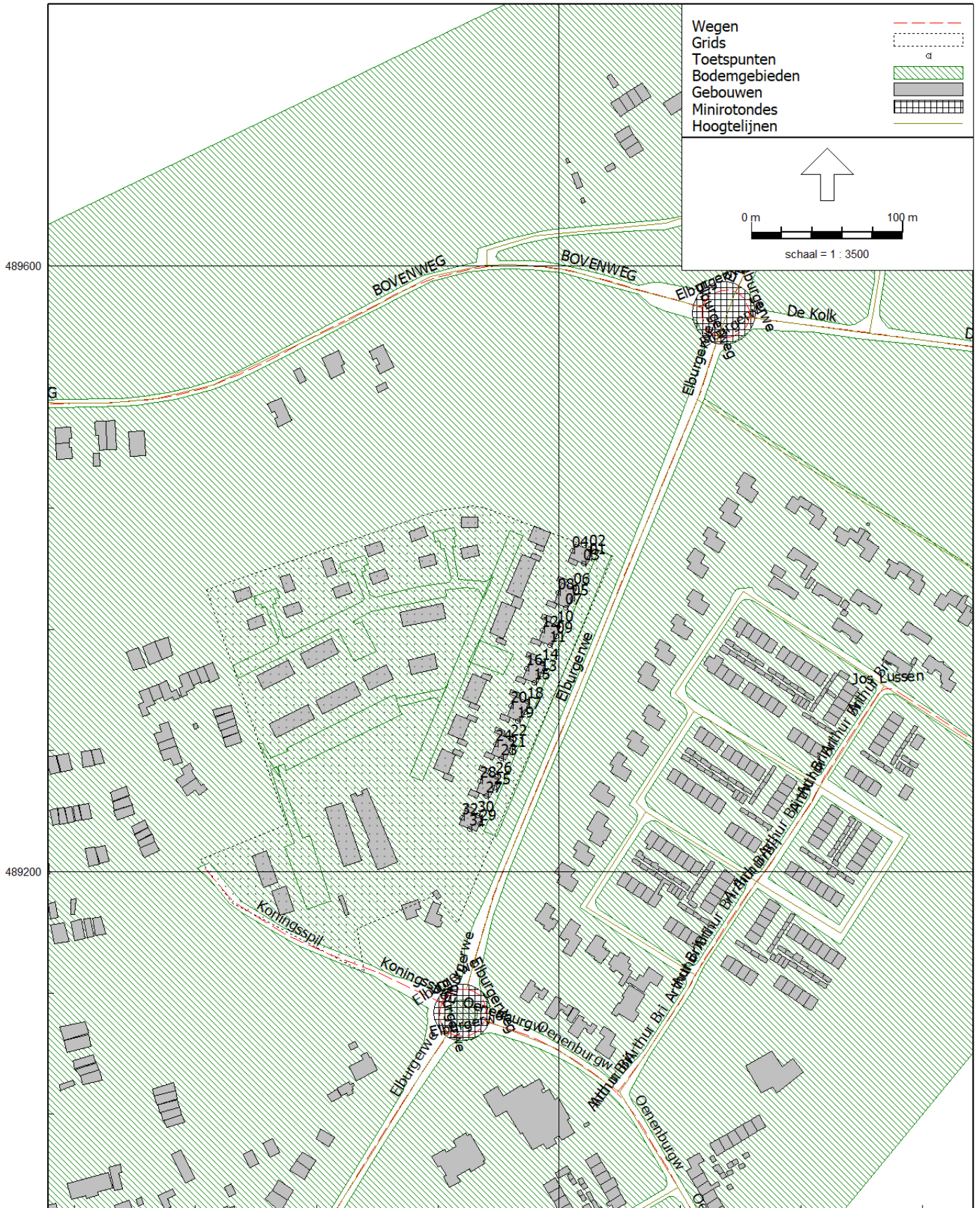
*opdrachtnummer*  
20-238

*datum*  
16 oktober 2020

*opdrachtgever*  
Buro SRO  
Sweerts de  
Landasstraat 50  
6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2020

*auteur*  
Ad Postma









Wegen   
 Grids   
 Toetspunten a  
 Bodemgebieden   
 Gebouwen   
 Minirotondes   
 Hoogtelijnen

periode: Lden  
 groep: Bovenweg  
 Inclusief groepsreducties

0 - 48 dB  
 48 - 63 dB  
 63 - 99 dB

↑

0 m 80 m

schaal = 1 : 2000









Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Elburgerweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	182820,26	489407,48	1,50	50,2	47,4	41,2	51,0
01_B	oostgevel	182820,26	489407,48	4,50	51,9	49,1	42,9	52,7
01_C	oostgevel	182820,26	489407,48	7,50	51,8	49,0	42,9	52,6
02_A	noordgevel	182820,41	489412,78	1,50	45,7	42,9	36,8	46,5
02_B	noordgevel	182820,41	489412,78	4,50	47,6	44,7	38,7	48,4
02_C	noordgevel	182820,41	489412,78	7,50	47,5	44,7	38,6	48,3
03_A	zuidgevel	182816,02	489403,47	1,50	48,2	45,4	39,2	49,0
03_B	zuidgevel	182816,02	489403,47	4,50	50,1	47,3	41,2	50,9
03_C	zuidgevel	182816,02	489403,47	7,50	49,0	46,1	40,0	49,7
04_A	westgevel	182808,84	489411,97	1,50	33,5	30,7	24,5	34,3
04_B	westgevel	182808,84	489411,97	4,50	35,3	32,5	26,4	36,1
04_C	westgevel	182808,84	489411,97	7,50	34,4	31,6	25,5	35,2
05_A	oostgevel	182808,75	489380,23	1,50	50,4	47,6	41,4	51,2
05_B	oostgevel	182808,75	489380,23	4,50	52,2	49,4	43,2	52,9
05_C	oostgevel	182808,75	489380,23	7,50	52,1	49,3	43,2	52,9
06_A	noordgevel	182809,80	489387,53	1,50	47,3	44,5	38,4	48,1
06_B	noordgevel	182809,80	489387,53	4,50	49,4	46,6	40,5	50,2
06_C	noordgevel	182809,80	489387,53	7,50	48,6	45,8	39,6	49,4
07_A	zuidgevel	182804,45	489374,37	1,50	47,8	45,0	38,8	48,6
07_B	zuidgevel	182804,45	489374,37	4,50	49,7	46,9	40,7	50,5
07_C	zuidgevel	182804,45	489374,37	7,50	49,0	46,2	40,1	49,8
08_A	westgevel	182799,37	489384,31	1,50	18,8	15,6	10,3	19,6
08_B	westgevel	182799,37	489384,31	4,50	33,7	30,9	24,7	34,5
08_C	westgevel	182799,37	489384,31	7,50	35,1	32,2	26,1	35,9
09_A	oostgevel	182798,43	489355,37	1,50	50,4	47,6	41,4	51,2
09_B	oostgevel	182798,43	489355,37	4,50	52,2	49,4	43,2	53,0
09_C	oostgevel	182798,43	489355,37	7,50	52,2	49,4	43,2	53,0
10_A	noordgevel	182798,95	489362,70	1,50	47,5	44,7	38,5	48,3
10_B	noordgevel	182798,95	489362,70	4,50	49,5	46,8	40,6	50,3
10_C	noordgevel	182798,95	489362,70	7,50	48,6	45,8	39,7	49,4
11_A	zuidgevel	182793,76	489349,47	1,50	47,6	44,8	38,7	48,4
11_B	zuidgevel	182793,76	489349,47	4,50	49,6	46,8	40,6	50,4
11_C	zuidgevel	182793,76	489349,47	7,50	48,9	46,1	39,9	49,7
12_A	westgevel	182789,01	489359,36	1,50	24,6	21,8	15,7	25,4
12_B	westgevel	182789,01	489359,36	4,50	33,0	30,2	24,1	33,8
12_C	westgevel	182789,01	489359,36	7,50	34,1	31,3	25,2	34,9
13_A	oostgevel	182788,05	489330,38	1,50	50,4	47,6	41,4	51,2
13_B	oostgevel	182788,05	489330,38	4,50	52,2	49,4	43,2	53,0
13_C	oostgevel	182788,05	489330,38	7,50	52,2	49,4	43,3	53,0
14_A	noordgevel	182789,06	489337,83	1,50	47,5	44,7	38,5	48,3
14_B	noordgevel	182789,06	489337,83	4,50	49,5	46,7	40,6	50,3
14_C	noordgevel	182789,06	489337,83	7,50	48,8	46,0	39,8	49,6
15_A	zuidgevel	182783,48	489324,76	1,50	47,6	44,8	38,7	48,4
15_B	zuidgevel	182783,48	489324,76	4,50	49,6	46,8	40,6	50,4
15_C	zuidgevel	182783,48	489324,76	7,50	48,8	46,0	39,8	49,6
16_A	westgevel	182778,64	489334,38	1,50	18,5	15,3	9,9	19,3
16_B	westgevel	182778,64	489334,38	4,50	24,4	21,3	15,8	25,2
16_C	westgevel	182778,64	489334,38	7,50	26,0	22,9	17,4	26,8
17_A	oostgevel	182777,67	489305,41	1,50	50,4	47,6	41,4	51,2
17_B	oostgevel	182777,67	489305,41	4,50	52,2	49,4	43,2	53,0
17_C	oostgevel	182777,67	489305,41	7,50	52,2	49,4	43,2	53,0
18_A	noordgevel	182779,05	489312,40	1,50	47,6	44,8	38,6	48,4
18_B	noordgevel	182779,05	489312,40	4,50	49,6	46,8	40,6	50,4
18_C	noordgevel	182779,05	489312,40	7,50	48,9	46,1	39,9	49,7
19_A	zuidgevel	182772,62	489299,68	1,50	47,6	44,8	38,6	48,4
19_B	zuidgevel	182772,62	489299,68	4,50	49,6	46,8	40,6	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Elburgerweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	182772,62	489299,68	7,50	48,7	45,9	39,7	49,5
20_A	westgevel	182768,33	489309,59	1,50	19,0	16,2	10,1	19,8
20_B	westgevel	182768,33	489309,59	4,50	33,0	30,2	24,0	33,8
20_C	westgevel	182768,33	489309,59	7,50	34,9	32,1	26,0	35,7
21_A	oostgevel	182767,49	489280,21	1,50	50,5	47,7	41,5	51,3
21_B	oostgevel	182767,49	489280,21	4,50	52,2	49,4	43,3	53,0
21_C	oostgevel	182767,49	489280,21	7,50	52,3	49,5	43,3	53,0
22_A	noordgevel	182768,22	489287,69	1,50	47,7	44,9	38,7	48,5
22_B	noordgevel	182768,22	489287,69	4,50	49,7	46,9	40,7	50,5
22_C	noordgevel	182768,22	489287,69	7,50	48,9	46,1	39,9	49,7
23_A	zuidgevel	182761,90	489274,92	1,50	47,6	44,8	38,6	48,3
23_B	zuidgevel	182761,90	489274,92	4,50	49,6	46,8	40,6	50,4
23_C	zuidgevel	182761,90	489274,92	7,50	48,6	45,8	39,6	49,4
24_A	westgevel	182758,06	489284,18	1,50	29,4	26,6	20,4	30,2
24_B	westgevel	182758,06	489284,18	4,50	34,6	31,7	25,7	35,4
24_C	westgevel	182758,06	489284,18	7,50	34,8	31,8	26,0	35,6
25_A	oostgevel	182757,27	489255,48	1,50	50,5	47,7	41,5	51,3
25_B	oostgevel	182757,27	489255,48	4,50	52,2	49,5	43,3	53,0
25_C	oostgevel	182757,27	489255,48	7,50	52,3	49,5	43,3	53,0
26_A	noordgevel	182758,30	489262,68	1,50	47,7	45,0	38,8	48,5
26_B	noordgevel	182758,30	489262,68	4,50	49,7	46,9	40,7	50,5
26_C	noordgevel	182758,30	489262,68	7,50	49,0	46,2	40,0	49,7
27_A	zuidgevel	182751,93	489249,94	1,50	47,5	44,7	38,5	48,3
27_B	zuidgevel	182751,93	489249,94	4,50	49,5	46,7	40,5	50,3
27_C	zuidgevel	182751,93	489249,94	7,50	48,5	45,7	39,5	49,3
28_A	westgevel	182747,97	489259,76	1,50	27,8	25,0	18,8	28,6
28_B	westgevel	182747,97	489259,76	4,50	33,8	31,0	24,8	34,6
28_C	westgevel	182747,97	489259,76	7,50	33,6	30,8	24,6	34,4
29_A	oostgevel	182747,66	489231,81	1,50	50,3	47,5	41,3	51,1
29_B	oostgevel	182747,66	489231,81	4,50	52,0	49,2	43,0	52,8
29_C	oostgevel	182747,66	489231,81	7,50	52,1	49,3	43,1	52,8
30_A	noordgevel	182746,51	489237,16	1,50	48,1	45,3	39,1	48,9
30_B	noordgevel	182746,51	489237,16	4,50	50,1	47,3	41,1	50,9
30_C	noordgevel	182746,51	489237,16	7,50	48,7	45,9	39,8	49,5
31_A	zuidgevel	182740,80	489228,39	1,50	45,4	42,6	36,4	46,2
31_B	zuidgevel	182740,80	489228,39	4,50	47,3	44,5	38,4	48,1
31_C	zuidgevel	182740,80	489228,39	7,50	47,6	44,8	38,6	48,4
32_A	westgevel	182735,94	489235,59	1,50	21,3	18,3	12,5	22,1
32_B	westgevel	182735,94	489235,59	4,50	30,2	27,4	21,3	31,0
32_C	westgevel	182735,94	489235,59	7,50	30,8	28,0	21,9	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	182820,26	489407,48	1,50	55,2	52,4	46,3	56,0
01_B	oostgevel	182820,26	489407,48	4,50	56,9	54,1	48,0	57,7
01_C	oostgevel	182820,26	489407,48	7,50	56,9	54,1	47,9	57,7
02_A	noordgevel	182820,41	489412,78	1,50	50,9	48,1	42,1	51,8
02_B	noordgevel	182820,41	489412,78	4,50	52,8	49,9	43,9	53,6
02_C	noordgevel	182820,41	489412,78	7,50	52,7	49,9	43,9	53,5
03_A	zuidgevel	182816,02	489403,47	1,50	53,2	50,4	44,3	54,0
03_B	zuidgevel	182816,02	489403,47	4,50	55,1	52,3	46,2	55,9
03_C	zuidgevel	182816,02	489403,47	7,50	54,0	51,2	45,0	54,8
04_A	westgevel	182808,84	489411,97	1,50	40,4	37,2	31,9	41,3
04_B	westgevel	182808,84	489411,97	4,50	41,8	38,7	33,3	42,7
04_C	westgevel	182808,84	489411,97	7,50	41,3	38,1	32,8	42,2
05_A	oostgevel	182808,75	489380,23	1,50	55,4	52,6	46,5	56,2
05_B	oostgevel	182808,75	489380,23	4,50	57,2	54,4	48,2	58,0
05_C	oostgevel	182808,75	489380,23	7,50	57,2	54,4	48,2	58,0
06_A	noordgevel	182809,80	489387,53	1,50	52,4	49,6	43,4	53,2
06_B	noordgevel	182809,80	489387,53	4,50	54,5	51,7	45,5	55,3
06_C	noordgevel	182809,80	489387,53	7,50	53,7	50,9	44,7	54,5
07_A	zuidgevel	182804,45	489374,37	1,50	52,8	50,0	43,8	53,6
07_B	zuidgevel	182804,45	489374,37	4,50	54,7	51,9	45,8	55,5
07_C	zuidgevel	182804,45	489374,37	7,50	54,1	51,3	45,1	54,9
08_A	westgevel	182799,37	489384,31	1,50	32,0	28,4	24,0	33,0
08_B	westgevel	182799,37	489384,31	4,50	39,6	36,6	30,9	40,5
08_C	westgevel	182799,37	489384,31	7,50	41,0	38,0	32,4	41,9
09_A	oostgevel	182798,43	489355,37	1,50	55,4	52,6	46,5	56,2
09_B	oostgevel	182798,43	489355,37	4,50	57,2	54,4	48,2	58,0
09_C	oostgevel	182798,43	489355,37	7,50	57,2	54,4	48,3	58,0
10_A	noordgevel	182798,95	489362,70	1,50	52,5	49,7	43,6	53,3
10_B	noordgevel	182798,95	489362,70	4,50	54,6	51,8	45,6	55,4
10_C	noordgevel	182798,95	489362,70	7,50	53,7	50,9	44,7	54,5
11_A	zuidgevel	182793,76	489349,47	1,50	52,7	49,9	43,7	53,4
11_B	zuidgevel	182793,76	489349,47	4,50	54,6	51,8	45,6	55,4
11_C	zuidgevel	182793,76	489349,47	7,50	53,9	51,1	45,0	54,7
12_A	westgevel	182789,01	489359,36	1,50	31,3	28,1	22,8	32,2
12_B	westgevel	182789,01	489359,36	4,50	38,6	35,7	29,9	39,5
12_C	westgevel	182789,01	489359,36	7,50	39,8	36,8	31,1	40,6
13_A	oostgevel	182788,05	489330,38	1,50	55,4	52,6	46,5	56,2
13_B	oostgevel	182788,05	489330,38	4,50	57,2	54,4	48,2	58,0
13_C	oostgevel	182788,05	489330,38	7,50	57,2	54,4	48,3	58,0
14_A	noordgevel	182789,06	489337,83	1,50	52,5	49,7	43,6	53,3
14_B	noordgevel	182789,06	489337,83	4,50	54,6	51,8	45,6	55,4
14_C	noordgevel	182789,06	489337,83	7,50	53,8	51,0	44,9	54,6
15_A	zuidgevel	182783,48	489324,76	1,50	52,7	49,9	43,7	53,4
15_B	zuidgevel	182783,48	489324,76	4,50	54,6	51,8	45,7	55,4
15_C	zuidgevel	182783,48	489324,76	7,50	53,8	51,0	44,9	54,6
16_A	westgevel	182778,64	489334,38	1,50	28,4	24,6	20,5	29,4
16_B	westgevel	182778,64	489334,38	4,50	32,8	29,4	24,6	33,8
16_C	westgevel	182778,64	489334,38	7,50	34,4	31,0	26,2	35,3
17_A	oostgevel	182777,67	489305,41	1,50	55,4	52,6	46,5	56,2
17_B	oostgevel	182777,67	489305,41	4,50	57,2	54,4	48,2	58,0
17_C	oostgevel	182777,67	489305,41	7,50	57,2	54,4	48,3	58,0
18_A	noordgevel	182779,05	489312,40	1,50	52,6	49,8	43,6	53,4
18_B	noordgevel	182779,05	489312,40	4,50	54,6	51,8	45,6	55,4
18_C	noordgevel	182779,05	489312,40	7,50	53,9	51,1	45,0	54,7
19_A	zuidgevel	182772,62	489299,68	1,50	52,6	49,8	43,7	53,4
19_B	zuidgevel	182772,62	489299,68	4,50	54,6	51,8	45,6	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	182772,62	489299,68	7,50	53,7	50,9	44,8	54,5
20_A	westgevel	182768,33	489309,59	1,50	28,5	25,0	20,3	29,4
20_B	westgevel	182768,33	489309,59	4,50	38,4	35,5	29,5	39,2
20_C	westgevel	182768,33	489309,59	7,50	40,3	37,4	31,4	41,1
21_A	oostgevel	182767,49	489280,21	1,50	55,5	52,7	46,5	56,3
21_B	oostgevel	182767,49	489280,21	4,50	57,2	54,5	48,3	58,0
21_C	oostgevel	182767,49	489280,21	7,50	57,3	54,5	48,3	58,1
22_A	noordgevel	182768,22	489287,69	1,50	52,7	49,9	43,7	53,5
22_B	noordgevel	182768,22	489287,69	4,50	54,7	51,9	45,7	55,5
22_C	noordgevel	182768,22	489287,69	7,50	53,9	51,1	44,9	54,7
23_A	zuidgevel	182761,90	489274,92	1,50	52,6	49,8	43,6	53,4
23_B	zuidgevel	182761,90	489274,92	4,50	54,6	51,8	45,6	55,4
23_C	zuidgevel	182761,90	489274,92	7,50	53,6	50,8	44,7	54,4
24_A	westgevel	182758,06	489284,18	1,50	35,0	32,1	26,1	35,8
24_B	westgevel	182758,06	489284,18	4,50	39,9	37,0	31,1	40,7
24_C	westgevel	182758,06	489284,18	7,50	40,2	37,2	31,4	41,0
25_A	oostgevel	182757,27	489255,48	1,50	55,5	52,7	46,5	56,3
25_B	oostgevel	182757,27	489255,48	4,50	57,3	54,5	48,3	58,0
25_C	oostgevel	182757,27	489255,48	7,50	57,3	54,5	48,3	58,1
26_A	noordgevel	182758,30	489262,68	1,50	52,8	50,0	43,8	53,5
26_B	noordgevel	182758,30	489262,68	4,50	54,7	51,9	45,7	55,5
26_C	noordgevel	182758,30	489262,68	7,50	54,0	51,2	45,0	54,8
27_A	zuidgevel	182751,93	489249,94	1,50	52,5	49,7	43,5	53,3
27_B	zuidgevel	182751,93	489249,94	4,50	54,5	51,7	45,5	55,3
27_C	zuidgevel	182751,93	489249,94	7,50	53,5	50,7	44,6	54,3
28_A	westgevel	182747,97	489259,76	1,50	33,6	30,7	24,7	34,4
28_B	westgevel	182747,97	489259,76	4,50	39,0	36,2	30,1	39,8
28_C	westgevel	182747,97	489259,76	7,50	39,0	36,1	30,1	39,8
29_A	oostgevel	182747,66	489231,81	1,50	55,3	52,5	46,3	56,1
29_B	oostgevel	182747,66	489231,81	4,50	57,0	54,2	48,1	57,8
29_C	oostgevel	182747,66	489231,81	7,50	57,1	54,3	48,1	57,9
30_A	noordgevel	182746,51	489237,16	1,50	53,1	50,3	44,1	53,9
30_B	noordgevel	182746,51	489237,16	4,50	55,1	52,3	46,1	55,9
30_C	noordgevel	182746,51	489237,16	7,50	53,7	50,9	44,8	54,5
31_A	zuidgevel	182740,80	489228,39	1,50	50,5	47,7	41,5	51,3
31_B	zuidgevel	182740,80	489228,39	4,50	52,4	49,6	43,4	53,2
31_C	zuidgevel	182740,80	489228,39	7,50	52,6	49,9	43,6	53,4
32_A	westgevel	182735,94	489235,59	1,50	29,3	26,3	20,4	30,1
32_B	westgevel	182735,94	489235,59	4,50	36,0	33,2	27,1	36,8
32_C	westgevel	182735,94	489235,59	7,50	36,7	33,8	27,7	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
9026		0,00
9030		0,50
9031		0,00
9034		0,50
9035		0,00
10981		0,00
15348		1,00
15379		1,00
15380		0,50
15382		1,00
49640	plangebied	0,50
01	weg	0,00
02	weg	0,00
03	weg	0,00
04	weg	0,00
05	weg	0,00
10	weg	0,00
8977		0,80
9074		0,80
15378		0,80
10825		0,50
8990		0,00
	hard	0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	woning	9,00	5,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	woningen	9,00	5,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
03	woning	9,00	5,24	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
04	woningen	9,00	5,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
05	woningen	9,00	5,38	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
06	woningen	9,00	5,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
07	woning	9,00	5,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
08	woningen	9,00	5,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
09	woningen	9,00	5,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	woningen	9,00	5,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	woningen	9,00	5,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	woningen	9,00	5,33	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	woningen	9,00	5,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	woningen	9,00	5,16	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	woningen	9,00	5,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	woningen	9,00	5,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	woningen	9,00	5,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	woningen	9,00	5,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	woningen	9,00	5,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	woningen	9,00	5,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	woningen	9,00	5,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	woning	9,00	4,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	woning	9,00	5,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	woning	9,00	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	woning	9,00	5,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	woning	9,00	5,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	woning	9,00	5,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	woning	9,00	5,06	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	woning	9,00	5,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	woning	9,00	5,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	woning	9,00	5,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	woning	9,00	5,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	woning	9,00	5,14	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	woningen	9,00	5,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	woningen	9,00	5,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
50	bijgebouw	4,00	5,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,26	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
50	bijgebouw	4,00	5,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
501930	-9999	-4,50	4,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
501931	-9999	-4,50	4,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
501932	-9999	-4,50	4,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
501933	-9999	-4,50	4,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
501934	-9999	-4,50	4,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
501935	-9999	-4,50	4,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
501936	-9999	-4,60	4,60	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
502250	t 8	8,00	5,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
502251	t 10	7,00	5,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
502252	t 11	8,00	5,10	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
502253	t 12	8,00	5,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	





Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-238 Molenbeek fase 3 Nunspeet

Bijlage II oktober 2020  
Lijst van gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
502415	-9999	4,00	5,80	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502416	t 14	7,00	5,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502417	-9999	2,40	5,80	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502418	-9999	2,50	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502419	t 6	8,00	5,80	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502442	Ben Viegersstraat 19	8,00	5,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502443	Ben Viegersstraat 21	8,00	5,80	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502447	-9999	2,40	5,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502449	-9999	4,00	5,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502451	t 8	8,00	5,80	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502452	t 10	8,00	5,80	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502453	t 12	8,00	5,80	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502711	-9999	3,00	5,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502712	Oenenburgweg 121	8,00	5,80	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502893	-9999	3,00	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502894	-9999	2,20	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502895	-9999	2,40	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502896	-9999	4,00	5,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502897	t 26	8,00	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502898	-9999	2,40	5,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502899	t 28	8,00	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502900	-9999	2,30	5,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502901	-9999	3,00	5,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502902	t 30	8,00	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502903	-9999	2,40	5,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502904	t 32	8,00	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502973	Ben Viegersstraat 13	8,00	5,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502974	t 16	7,00	5,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502975	Ben Viegersstraat 15	8,00	5,80	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
502976	Ben Viegersstraat 17	8,00	5,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503091	-9999	2,30	5,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503092	-9999	2,30	5,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503093	-9999	2,30	5,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503094	-9999	2,30	5,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503095	-9999	2,30	5,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
502415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502897	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502898	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
503096	-9999	2,40	4,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503097	at 34	8,00	5,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503098	at 32	8,00	5,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503099	-9999	2,30	5,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503100	-9999	2,40	5,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503101	-9999	2,10	5,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503102	-9999	2,40	5,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503103	-9999	2,30	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503104	t 11	8,00	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503105	-9999	2,40	5,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503106	t 9	8,00	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503107	t 7	8,00	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503108	t 5	8,00	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503128	-9999	2,40	5,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503129	-9999	2,30	5,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503130	11	8,00	5,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503131	13	8,00	5,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503132	at 6	8,00	5,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503133	at 4	8,00	5,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503134	at 2	8,00	5,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503135	-9999	2,30	5,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503136	-9999	2,30	5,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503137	at 9	5,00	5,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503138	t 3	8,00	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503167	Elburgerweg 89	7,00	5,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503168	at 7	7,00	5,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503169	at 5	6,00	5,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503170	66	8,00	5,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503171	-9999	3,00	5,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503172	68	8,00	5,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503173	-9999	2,30	5,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503174	70	8,00	5,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503175	52a/N001	2,80	5,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503176	-9999	2,30	5,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503205	at 33	6,00	4,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
503096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-238 Molenbeek fase 3 Nunspeet

Bijlage II oktober 2020  
Lijst van gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
503206	46	6,00	4,70	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503207	44	6,00	4,80	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503208	42	5,00	4,80	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503209	52a/G002	2,40	5,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503210	-9999	2,40	5,10	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503211	60	8,00	5,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503212	58	8,00	5,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503213	-9999	2,40	5,10	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503214	56	8,00	5,10	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503215	-9999	2,40	5,10	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503216	54	8,00	5,10	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503239	57	8,00	5,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503240	59	8,00	5,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503241	34	4,00	5,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503242	-9999	3,00	5,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503243	40	6,00	4,80	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503244	-9999	2,30	4,90	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503245	-9999	2,30	4,90	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503246	-9999	2,30	4,90	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503247	55	8,00	5,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503248	53	8,00	5,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503249	51	8,00	5,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503250	49	8,00	5,10	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503251	62	8,00	5,10	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503252	-9999	2,40	5,10	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503253	64	7,00	5,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503254	Arthur Briëtstraat 5	4,00	5,50	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503255	at 3	5,00	5,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503256	at 8	8,00	5,20	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503257	Oenenburgweg 318	9,00	6,00	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503258	Oenenburgweg 316	6,00	5,90	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503279	at 29	6,00	4,90	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503280	-9999	2,30	5,60	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503281	at 31	6,00	4,90	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
503282	-9999	2,30	4,90	Eigen waarde					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
503206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-238 Molenbeek fase 3 Nunspeet

Bijlage II oktober 2020  
Lijst van gebouwen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
503283	-9999	2,30	4,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503284	-9999	2,30	4,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503285	-9999	2,30	4,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503286	at 90	8,00	4,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503287	at 92	8,00	4,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503288	at 94	8,00	5,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503289	at 96	8,00	4,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503290	-9999	2,30	4,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503291	Arthur Briëtstraat 3	7,00	5,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503292	Oenenburgweg 274	8,00	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503293	-9999	2,00	5,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503294	-9999	2,20	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503295	Oenenburgweg 276	8,00	5,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503296	-9999	2,30	5,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503297	Oenenburgweg 278	8,00	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503317	-9999	2,30	4,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503318	at 27	5,00	4,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503319	at 25	7,00	5,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503320	at 100	7,00	4,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503321	at 98	7,00	5,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503322	at 84	9,00	4,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503323	at 86	7,00	4,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503324	at 88	8,00	4,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503325	-9999	2,30	4,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503326	-9999	4,00	5,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503328	Oenenburgweg 280	8,00	5,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503330	-9999	4,00	5,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503331	t 37	8,00	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503332	t 39	8,00	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503333	-9999	2,10	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503334	t 15	5,00	5,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503335	Arthur Briëtstraat 1	8,00	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503336	Oenenburgweg 314	6,00	5,80	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503338	Oenenburgweg 282	8,00	5,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
503358	-9999	2,30	4,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
503283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	5,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	5,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	5,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	5,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	5,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	5,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	5,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	5,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	oostgevel	5,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	5,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	5,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	5,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	oostgevel	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	noordgevel	5,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zuidgevel	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	westgevel	5,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	oostgevel	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	noordgevel	5,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidgevel	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	westgevel	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	oostgevel	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	noordgevel	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	zuidgevel	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	westgevel	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	oostgevel	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	noordgevel	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	zuidgevel	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	westgevel	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	oostgevel	5,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	noordgevel	5,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	zuidgevel	5,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	westgevel	5,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
748051	Elburgerwe	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W26	--	--	--	--	50	50	50	--
748445	Elburgerwe	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W26	--	--	--	--	50	50	50	--
748446	Elburgerwe	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W26	--	--	--	--	50	50	50	--
748470	Elburgerwe	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W26	--	--	--	--	50	50	50	--
748471	Elburgerwe	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W26	--	--	--	--	50	50	50	--
748472	Elburgerwe	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W26	--	--	--	--	50	50	50	--
748476	Elburgerwe	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W26	--	--	--	--	50	50	50	--
748477	Elburgerwe	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W26	--	--	--	--	50	50	50	--
748478	Elburgerweg	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W26	--	--	--	--	50	50	50	--
748479	Elburgerwe	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W26	--	--	--	--	50	50	50	--
748481	Elburgerwe	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W26	--	--	--	--	50	50	50	--
748482	Elburgerwe	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W26	--	--	--	--	60	60	60	--
749175	Elburgerwe	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W26	--	--	--	--	50	50	50	--
749176	Elburgerweg	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W26	--	--	--	--	50	50	50	--
748345	Koningsspil	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748473	Koningsspil	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748474	Oenenburgw	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748475	Oenenburgw	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748677	Jos Lussen	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
748678	Jos Lussen	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748679	Arthur Bri	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
748680	Arthur Bri	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748681	Arthur Bri	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
748988	Arthur Bri	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748989	Arthur Bri	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
748990	Arthur Bri	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748991	Arthur Bri	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748992	Arthur Bri	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
748993	Arthur Bri	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748994	Arthur Bri	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
748995	Arthur Bri	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748996	Arthur Bri	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
748997	Arthur Bri	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748998	Oenenburgw	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
748999	Oenenburgw	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
748051	50	50	50	--	50	50	50	--	10422,00	6,60	3,62	0,79	--	--	--	--	--
748445	50	50	50	--	50	50	50	--	6608,00	6,61	3,52	0,82	--	--	--	--	--
748446	50	50	50	--	50	50	50	--	6466,00	6,61	3,53	0,82	--	--	--	--	--
748470	50	50	50	--	50	50	50	--	10422,00	6,60	3,62	0,79	--	--	--	--	--
748471	50	50	50	--	50	50	50	--	9816,00	6,61	3,59	0,80	--	--	--	--	--
748472	50	50	50	--	50	50	50	--	9816,00	6,61	3,59	0,80	--	--	--	--	--
748476	50	50	50	--	50	50	50	--	6429,00	6,60	3,62	0,79	--	--	--	--	--
748477	50	50	50	--	50	50	50	--	6432,00	6,60	3,62	0,79	--	--	--	--	--
748478	50	50	50	--	50	50	50	--	6212,00	6,61	3,55	0,81	--	--	--	--	--
748479	50	50	50	--	50	50	50	--	6479,00	6,61	3,54	0,82	--	--	--	--	--
748481	50	50	50	--	50	50	50	--	9816,00	6,61	3,59	0,80	--	--	--	--	--
748482	60	60	60	--	60	60	60	--	10292,00	6,69	3,00	0,97	--	--	--	--	--
749175	50	50	50	--	50	50	50	--	7099,00	6,60	3,60	0,79	--	--	--	--	--
749176	50	50	50	--	50	50	50	--	6828,00	6,61	3,59	0,80	--	--	--	--	--
748345	30	30	30	--	30	30	30	--	882,00	6,61	3,94	0,61	--	--	--	--	--
748473	30	30	30	--	30	30	30	--	882,00	6,61	3,94	0,61	--	--	--	--	--
748474	30	30	30	--	30	30	30	--	6657,00	6,62	3,91	0,62	--	--	--	--	--
748475	30	30	30	--	30	30	30	--	6657,00	6,62	3,91	0,62	--	--	--	--	--
748677	30	30	30	--	30	30	30	--	2173,00	6,32	4,26	0,88	--	--	--	--	--
748678	30	30	30	--	30	30	30	--	2173,00	6,32	4,26	0,88	--	--	--	--	--
748679	30	30	30	--	30	30	30	--	2173,00	6,32	4,26	0,88	--	--	--	--	--
748680	30	30	30	--	30	30	30	--	2173,00	6,32	4,26	0,88	--	--	--	--	--
748681	30	30	30	--	30	30	30	--	2173,00	6,32	4,26	0,88	--	--	--	--	--
748988	30	30	30	--	30	30	30	--	4319,00	6,32	4,27	0,88	--	--	--	--	--
748989	30	30	30	--	30	30	30	--	4319,00	6,32	4,27	0,88	--	--	--	--	--
748990	30	30	30	--	30	30	30	--	4319,00	6,32	4,27	0,88	--	--	--	--	--
748991	30	30	30	--	30	30	30	--	4319,00	6,32	4,27	0,88	--	--	--	--	--
748992	30	30	30	--	30	30	30	--	4319,00	6,32	4,27	0,88	--	--	--	--	--
748993	30	30	30	--	30	30	30	--	4319,00	6,32	4,27	0,88	--	--	--	--	--
748994	30	30	30	--	30	30	30	--	4319,00	6,32	4,27	0,88	--	--	--	--	--
748995	30	30	30	--	30	30	30	--	4319,00	6,32	4,27	0,88	--	--	--	--	--
748996	30	30	30	--	30	30	30	--	4319,00	6,32	4,27	0,88	--	--	--	--	--
748997	30	30	30	--	30	30	30	--	4319,00	6,32	4,27	0,88	--	--	--	--	--
748998	30	30	30	--	30	30	30	--	4202,00	6,62	3,92	0,62	--	--	--	--	--
748999	30	30	30	--	30	30	30	--	4202,00	6,62	3,92	0,62	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
748051	98,91	99,44	98,16	--	0,88	0,49	1,37	--	0,21	0,07	0,47	--	--	--	--	--	680,35	375,16	80,82	--
748445	93,17	96,39	88,88	--	5,53	3,17	8,28	--	1,30	0,43	2,85	--	--	--	--	--	406,96	224,20	48,16	--
748446	93,39	96,51	89,22	--	5,35	3,07	8,02	--	1,26	0,42	2,76	--	--	--	--	--	399,15	220,28	47,31	--
748470	98,91	99,44	98,16	--	0,88	0,49	1,37	--	0,21	0,07	0,47	--	--	--	--	--	680,35	375,16	80,82	--
748471	97,18	98,54	95,28	--	2,28	1,28	3,51	--	0,54	0,17	1,21	--	--	--	--	--	630,54	347,25	74,82	--
748472	97,18	98,54	95,28	--	2,28	1,28	3,51	--	0,54	0,17	1,21	--	--	--	--	--	630,54	347,25	74,82	--
748476	98,67	99,32	97,76	--	1,07	0,60	1,67	--	0,25	0,08	0,57	--	--	--	--	--	418,67	231,15	49,65	--
748477	98,67	99,32	97,76	--	1,07	0,60	1,67	--	0,25	0,08	0,57	--	--	--	--	--	418,87	231,26	49,67	--
748478	94,49	97,11	90,95	--	4,46	2,54	6,74	--	1,05	0,35	2,32	--	--	--	--	--	387,99	214,15	45,76	--
748479	93,85	96,77	89,94	--	4,98	2,85	7,49	--	1,17	0,39	2,57	--	--	--	--	--	401,92	221,95	47,78	--
748481	97,18	98,54	95,28	--	2,28	1,28	3,51	--	0,54	0,17	1,21	--	--	--	--	--	630,54	347,25	74,82	--
748482	91,97	95,89	88,56	--	5,57	2,96	6,78	--	2,46	1,15	4,66	--	--	--	--	--	633,25	296,07	88,41	--
749175	97,65	98,79	96,06	--	1,90	1,07	2,93	--	0,45	0,15	1,01	--	--	--	--	--	457,52	252,47	53,87	--
749176	97,15	98,53	95,23	--	2,31	1,30	3,55	--	0,54	0,18	1,22	--	--	--	--	--	438,47	241,52	52,02	--
748345	99,48	99,74	99,26	--	0,47	0,26	0,69	--	0,05	0,01	0,05	--	--	--	--	--	58,00	34,66	5,34	--
748473	99,48	99,74	99,26	--	0,47	0,26	0,69	--	0,05	0,01	0,05	--	--	--	--	--	58,00	34,66	5,34	--
748474	97,44	98,68	96,40	--	2,33	1,29	3,36	--	0,23	0,03	0,25	--	--	--	--	--	429,41	256,85	39,79	--
748475	97,44	98,68	96,40	--	2,33	1,29	3,36	--	0,23	0,03	0,25	--	--	--	--	--	429,41	256,85	39,79	--
748677	97,17	98,41	97,28	--	2,50	1,41	2,28	--	0,33	0,18	0,45	--	--	--	--	--	133,45	91,10	18,60	--
748678	97,17	98,41	97,28	--	2,50	1,41	2,28	--	0,33	0,18	0,45	--	--	--	--	--	133,45	91,10	18,60	--
748679	97,17	98,41	97,28	--	2,50	1,41	2,28	--	0,33	0,18	0,45	--	--	--	--	--	133,45	91,10	18,60	--
748680	97,17	98,41	97,28	--	2,50	1,41	2,28	--	0,33	0,18	0,45	--	--	--	--	--	133,45	91,10	18,60	--
748681	97,17	98,41	97,28	--	2,50	1,41	2,28	--	0,33	0,18	0,45	--	--	--	--	--	133,45	91,10	18,60	--
748988	97,75	98,74	97,83	--	1,99	1,12	1,81	--	0,26	0,15	0,35	--	--	--	--	--	266,82	182,10	37,18	--
748989	97,75	98,74	97,83	--	1,99	1,12	1,81	--	0,26	0,15	0,35	--	--	--	--	--	266,82	182,10	37,18	--
748990	97,75	98,74	97,83	--	1,99	1,12	1,81	--	0,26	0,15	0,35	--	--	--	--	--	266,82	182,10	37,18	--
748991	97,75	98,74	97,83	--	1,99	1,12	1,81	--	0,26	0,15	0,35	--	--	--	--	--	266,82	182,10	37,18	--
748992	97,75	98,74	97,83	--	1,99	1,12	1,81	--	0,26	0,15	0,35	--	--	--	--	--	266,82	182,10	37,18	--
748993	97,75	98,74	97,83	--	1,99	1,12	1,81	--	0,26	0,15	0,35	--	--	--	--	--	266,82	182,10	37,18	--
748994	97,75	98,74	97,83	--	1,99	1,12	1,81	--	0,26	0,15	0,35	--	--	--	--	--	266,82	182,10	37,18	--
748995	97,75	98,74	97,83	--	1,99	1,12	1,81	--	0,26	0,15	0,35	--	--	--	--	--	266,82	182,10	37,18	--
748996	97,75	98,74	97,83	--	1,99	1,12	1,81	--	0,26	0,15	0,35	--	--	--	--	--	266,82	182,10	37,18	--
748997	97,75	98,74	97,83	--	1,99	1,12	1,81	--	0,26	0,15	0,35	--	--	--	--	--	266,82	182,10	37,18	--
748998	98,18	99,07	97,44	--	1,65	0,91	2,39	--	0,17	0,02	0,17	--	--	--	--	--	273,11	163,19	25,39	--
748999	98,18	99,07	97,44	--	1,65	0,91	2,39	--	0,17	0,02	0,17	--	--	--	--	--	273,11	163,19	25,39	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
748051	6,05	1,85	1,13	--	1,44	0,26	0,39	--	80,56	86,78	92,80	101,28	105,75	101,53	94,17
748445	24,15	7,37	4,49	--	5,68	1,00	1,54	--	79,91	86,99	94,29	99,99	104,05	100,02	92,88
748446	22,87	7,01	4,25	--	5,39	0,96	1,46	--	79,77	86,83	94,10	99,87	103,95	99,91	92,76
748470	6,05	1,85	1,13	--	1,44	0,26	0,39	--	80,56	86,78	92,80	101,28	105,75	101,53	94,17
748471	14,79	4,51	2,76	--	3,50	0,60	0,95	--	80,75	87,31	93,90	101,25	105,58	101,42	94,13
748472	14,79	4,51	2,76	--	3,50	0,60	0,95	--	80,75	87,31	93,90	101,25	105,58	101,42	94,13
748476	4,54	1,40	0,85	--	1,06	0,19	0,29	--	78,53	84,79	90,90	99,21	103,66	99,45	92,10
748477	4,54	1,40	0,85	--	1,06	0,19	0,29	--	78,53	84,79	90,91	99,22	103,66	99,45	92,10
748478	18,31	5,60	3,39	--	4,31	0,77	1,17	--	79,37	86,31	93,44	99,57	103,72	99,65	92,46
748479	21,33	6,54	3,98	--	5,01	0,89	1,37	--	79,69	86,70	93,91	99,83	103,93	99,88	92,72
748481	14,79	4,51	2,76	--	3,50	0,60	0,95	--	80,75	87,31	93,90	101,25	105,58	101,42	94,13
748482	38,35	9,14	6,77	--	16,94	3,55	4,65	--	81,95	90,07	96,81	103,24	107,44	103,25	96,09
749175	8,90	2,73	1,64	--	2,11	0,38	0,57	--	79,22	85,69	92,16	99,77	104,14	99,97	92,66
749176	10,43	3,19	1,94	--	2,44	0,44	0,67	--	79,18	85,74	92,35	99,67	104,00	99,85	92,56
748345	0,27	0,09	0,04	--	0,03	--	--	--	71,06	74,29	80,16	87,14	92,79	89,55	82,84
748473	0,27	0,09	0,04	--	0,03	--	--	--	71,06	74,29	80,16	87,14	92,79	89,55	82,84
748474	10,27	3,36	1,39	--	1,01	0,08	0,10	--	80,96	84,76	93,08	96,30	101,81	98,78	92,12
748475	10,27	3,36	1,39	--	1,01	0,08	0,10	--	80,96	84,76	93,08	96,30	101,81	98,78	92,12
748677	3,43	1,31	0,44	--	0,45	0,17	0,09	--	83,32	87,61	95,22	95,28	98,74	92,04	86,90
748678	3,43	1,31	0,44	--	0,45	0,17	0,09	--	76,03	79,91	88,37	91,32	96,79	93,78	87,14
748679	3,43	1,31	0,44	--	0,45	0,17	0,09	--	83,32	87,61	95,22	95,28	98,74	92,04	86,90
748680	3,43	1,31	0,44	--	0,45	0,17	0,09	--	76,03	79,91	88,37	91,32	96,79	93,78	87,14
748681	3,43	1,31	0,44	--	0,45	0,17	0,09	--	83,32	87,61	95,22	95,28	98,74	92,04	86,90
748988	5,43	2,07	0,69	--	0,71	0,28	0,13	--	78,74	82,49	90,59	94,19	99,70	96,65	89,98
748989	5,43	2,07	0,69	--	0,71	0,28	0,13	--	86,01	90,18	97,43	98,14	101,65	94,90	89,74
748990	5,43	2,07	0,69	--	0,71	0,28	0,13	--	78,74	82,49	90,59	94,19	99,70	96,65	89,98
748991	5,43	2,07	0,69	--	0,71	0,28	0,13	--	78,74	82,49	90,59	94,19	99,70	96,65	89,98
748992	5,43	2,07	0,69	--	0,71	0,28	0,13	--	86,01	90,18	97,43	98,14	101,65	94,90	89,74
748993	5,43	2,07	0,69	--	0,71	0,28	0,13	--	78,74	82,49	90,59	94,19	99,70	96,65	89,98
748994	5,43	2,07	0,69	--	0,71	0,28	0,13	--	86,01	90,18	97,43	98,14	101,65	94,90	89,74
748995	5,43	2,07	0,69	--	0,71	0,28	0,13	--	78,74	82,49	90,59	94,19	99,70	96,65	89,98
748996	5,43	2,07	0,69	--	0,71	0,28	0,13	--	86,01	90,18	97,43	98,14	101,65	94,90	89,74
748997	5,43	2,07	0,69	--	0,71	0,28	0,13	--	78,74	82,49	90,59	94,19	99,70	96,65	89,98
748998	4,59	1,50	0,62	--	0,47	0,03	0,04	--	78,59	82,23	89,99	94,17	99,72	96,63	89,95
748999	4,59	1,50	0,62	--	0,47	0,03	0,04	--	78,59	82,23	89,99	94,17	99,72	96,63	89,95

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
748051	83,24	77,80	83,89	89,66	98,60	103,11	98,88	91,48	80,42	71,57	77,93	84,23	92,19	96,58	92,38
748445	83,00	76,43	83,13	89,92	96,82	101,14	97,01	89,75	79,34	71,73	79,11	86,76	91,51	95,24	91,31
748446	82,85	76,32	83,01	89,78	96,73	101,05	96,92	89,65	79,23	71,57	78,93	86,56	91,38	95,13	91,19
748470	83,24	77,80	83,89	89,66	98,60	103,11	98,88	91,48	80,42	71,57	77,93	84,23	92,19	96,58	92,38
748471	83,58	77,73	84,03	90,20	98,40	102,85	98,65	91,30	80,45	72,08	78,89	85,88	92,37	96,53	92,42
748472	83,58	77,73	84,03	90,20	98,40	102,85	98,65	91,30	80,45	72,08	78,89	85,88	92,37	96,53	92,42
748476	81,22	75,73	81,85	87,68	96,51	101,02	96,79	89,40	78,37	69,58	76,01	82,44	90,14	94,50	90,32
748477	81,23	75,74	81,85	87,69	96,51	101,02	96,79	89,40	78,37	69,58	76,01	82,45	90,15	94,50	90,32
748478	82,39	76,04	82,62	89,24	96,52	100,88	96,73	89,43	78,89	71,04	78,27	85,78	90,96	94,82	90,84
748479	82,74	76,29	82,93	89,64	96,73	101,06	96,92	89,64	79,17	71,45	78,76	86,34	91,31	95,10	91,15
748481	83,58	77,73	84,03	90,20	98,40	102,85	98,65	91,30	80,45	72,08	78,89	85,88	92,37	96,53	92,42
748482	85,56	77,57	85,38	91,79	99,15	103,76	99,50	92,20	81,31	74,39	82,55	89,47	95,50	99,30	95,15
749175	82,02	76,28	82,53	88,60	96,98	101,45	97,24	89,87	78,97	70,43	77,14	83,99	90,81	95,02	90,90
749176	82,02	76,16	82,47	88,65	96,83	101,28	97,08	89,72	78,88	70,51	77,33	84,33	90,80	94,95	90,85
748345	73,33	68,66	71,77	76,95	84,83	90,51	87,25	80,52	70,61	60,85	64,14	70,49	76,82	82,46	79,25
748473	73,33	68,66	71,77	76,95	84,83	90,51	87,25	80,52	70,61	60,85	64,14	70,49	76,82	82,46	79,25
748474	84,68	78,03	81,48	88,74	93,74	99,36	96,21	89,51	80,96	71,15	75,12	83,98	86,17	91,62	88,69
748475	84,68	78,03	81,48	88,74	93,74	99,36	96,21	89,51	80,96	71,15	75,12	83,98	86,17	91,62	88,69
748677	80,72	80,96	84,96	91,65	93,31	96,87	90,06	84,87	77,69	74,71	79,04	86,56	86,76	90,19	83,48
748678	79,90	73,69	77,28	84,81	89,37	94,93	91,81	85,12	76,89	67,43	71,34	79,71	82,80	88,24	85,23
748679	80,72	80,96	84,96	91,65	93,31	96,87	90,06	84,87	77,69	74,71	79,04	86,56	86,76	90,19	83,48
748680	79,90	73,69	77,28	84,81	89,37	94,93	91,81	85,12	76,89	67,43	71,34	79,71	82,80	88,24	85,23
748681	80,72	80,96	84,96	91,65	93,31	96,87	90,06	84,87	77,69	74,71	79,04	86,56	86,76	90,19	83,48
748988	82,33	76,51	80,01	87,17	92,30	97,88	94,73	88,04	79,48	70,13	73,91	81,91	85,66	91,15	88,08
748989	83,14	83,77	87,68	94,00	96,24	99,82	92,98	87,79	80,28	77,41	81,60	88,76	89,61	93,09	86,34
748990	82,33	76,51	80,01	87,17	92,30	97,88	94,73	88,04	79,48	70,13	73,91	81,91	85,66	91,15	88,08
748991	82,33	76,51	80,01	87,17	92,30	97,88	94,73	88,04	79,48	70,13	73,91	81,91	85,66	91,15	88,08
748992	83,14	83,77	87,68	94,00	96,24	99,82	92,98	87,79	80,28	77,41	81,60	88,76	89,61	93,09	86,34
748993	82,33	76,51	80,01	87,17	92,30	97,88	94,73	88,04	79,48	70,13	73,91	81,91	85,66	91,15	88,08
748994	83,14	83,77	87,68	94,00	96,24	99,82	92,98	87,79	80,28	77,41	81,60	88,76	89,61	93,09	86,34
748995	82,33	76,51	80,01	87,17	92,30	97,88	94,73	88,04	79,48	70,13	73,91	81,91	85,66	91,15	88,08
748996	83,14	83,77	87,68	94,00	96,24	99,82	92,98	87,79	80,28	77,41	81,60	88,76	89,61	93,09	86,34
748997	82,33	76,51	80,01	87,17	92,30	97,88	94,73	88,04	79,48	70,13	73,91	81,91	85,66	91,15	88,08
748998	81,92	75,82	79,15	85,85	91,70	97,33	94,14	87,44	78,44	68,68	72,45	80,79	83,99	89,51	86,49
748999	81,92	75,82	79,15	85,85	91,70	97,33	94,14	87,44	78,44	68,68	72,45	80,79	83,99	89,51	86,49

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
20-238 Molenbeek fase 3 Nunspeet

Bijlage II oktober 2020  
Lijst van wegen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
748051	85,05	74,31	--	--	--	--	--	--	--	--
748445	84,33	74,96	--	--	--	--	--	--	--	--
748446	84,20	74,80	--	--	--	--	--	--	--	--
748470	85,05	74,31	--	--	--	--	--	--	--	--
748471	85,22	75,03	--	--	--	--	--	--	--	--
748472	85,22	75,03	--	--	--	--	--	--	--	--
748476	83,01	72,35	--	--	--	--	--	--	--	--
748477	83,01	72,35	--	--	--	--	--	--	--	--
748478	83,79	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
748479	84,13	74,65	--	--	--	--	--	--	--	--
748481	85,22	75,03	--	--	--	--	--	--	--	--
748482	88,09	77,82	--	--	--	--	--	--	--	--
749175	83,66	73,33	--	--	--	--	--	--	--	--
749176	83,65	73,47	--	--	--	--	--	--	--	--
748345	72,54	63,33	--	--	--	--	--	--	--	--
748473	72,54	63,33	--	--	--	--	--	--	--	--
748474	82,05	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
748475	82,05	75,27	--	--	--	--	--	--	--	--
748677	78,34	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
748678	78,58	71,31	--	--	--	--	--	--	--	--
748679	78,34	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
748680	78,58	71,31	--	--	--	--	--	--	--	--
748681	78,34	72,13	--	--	--	--	--	--	--	--
748988	81,42	73,72	--	--	--	--	--	--	--	--
748989	81,18	74,54	--	--	--	--	--	--	--	--
748990	81,42	73,72	--	--	--	--	--	--	--	--
748991	81,42	73,72	--	--	--	--	--	--	--	--
748992	81,18	74,54	--	--	--	--	--	--	--	--
748993	81,42	73,72	--	--	--	--	--	--	--	--
748994	81,18	74,54	--	--	--	--	--	--	--	--
748995	81,42	73,72	--	--	--	--	--	--	--	--
748996	81,18	74,54	--	--	--	--	--	--	--	--
748997	81,42	73,72	--	--	--	--	--	--	--	--
748998	79,82	72,37	--	--	--	--	--	--	--	--
748999	79,82	72,37	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
748480	BOVENWEG	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
748483	BOVENWEG	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
748605	BOVENWEG	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
748447	De Kolk	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
835175	De Kolk	0,00	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
748480	60	60	60	--	60	60	60	--	1860,00	6,64	3,03	1,03	--	--	--	--	--
748483	60	60	60	--	60	60	60	--	1860,00	6,64	3,03	1,03	--	--	--	--	--
748605	60	60	60	--	60	60	60	--	1860,00	6,64	3,03	1,03	--	--	--	--	--
748447	60	60	60	--	60	60	60	--	3871,00	6,60	3,25	0,98	--	--	--	--	--
835175	60	60	60	--	60	60	60	--	3798,00	6,60	3,25	0,98	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
748480	81,32	90,49	76,16	--	17,12	8,76	19,63	--	1,56	0,75	4,22	--	--	--	--	--	100,43	51,00	14,59	--
748483	81,32	90,49	76,16	--	17,12	8,76	19,63	--	1,56	0,75	4,22	--	--	--	--	--	100,43	51,00	14,59	--
748605	81,32	90,49	76,16	--	17,12	8,76	19,63	--	1,56	0,75	4,22	--	--	--	--	--	100,43	51,00	14,59	--
748447	94,55	97,43	92,72	--	5,00	2,37	5,99	--	0,45	0,20	1,29	--	--	--	--	--	241,56	122,57	35,17	--
835175	94,44	97,38	92,58	--	5,09	2,41	6,11	--	0,46	0,21	1,31	--	--	--	--	--	236,73	120,20	34,46	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
748480	21,14	4,94	3,76	--	1,93	0,42	0,81	--	77,92	87,05	93,58	97,52	103,03	99,71	93,00
748483	21,14	4,94	3,76	--	1,93	0,42	0,81	--	77,92	87,05	93,58	97,52	103,03	99,71	93,00
748605	21,14	4,94	3,76	--	1,93	0,42	0,81	--	77,92	87,05	93,58	97,52	103,03	99,71	93,00
748447	12,77	2,98	2,27	--	1,15	0,25	0,49	--	78,70	87,16	93,07	98,83	105,67	102,13	95,32
835175	12,76	2,97	2,27	--	1,15	0,26	0,49	--	78,64	87,11	93,03	98,76	105,59	102,05	95,25

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
748480	83,87	73,00	81,78	87,99	92,91	99,27	95,80	89,03	79,17	70,82	79,80	86,41	90,38	95,29	91,98
748483	83,87	73,00	81,78	87,99	92,91	99,27	95,80	89,03	79,17	70,82	79,80	86,41	90,38	95,29	91,98
748605	83,87	73,00	81,78	87,99	92,91	99,27	95,80	89,03	79,17	70,82	79,80	86,41	90,38	95,29	91,98
748447	85,03	74,86	83,00	88,51	95,21	102,47	98,87	92,04	81,36	71,02	79,49	85,56	91,06	97,52	93,99
835175	84,96	74,80	82,94	88,46	95,14	102,39	98,79	91,97	81,29	70,97	79,45	85,53	91,00	97,44	93,92

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
748480	85,29	76,47	--	--	--	--	--	--	--	--
748483	85,29	76,47	--	--	--	--	--	--	--	--
748605	85,29	76,47	--	--	--	--	--	--	--	--
748447	87,21	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--
835175	87,13	77,08	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bovenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
De Kolk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Elburgerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH
--	2621	0	10:00, 12 okt 2020	11604		Polylijn	183249,30	487964,17	182751,26	489102,12	8,30	5,90	--	5,30
--	2622	0	10:00, 12 okt 2020	11606		Polylijn	182818,03	488757,41	182878,80	488991,48	5,90	5,30	--	5,30
--	2624	0	10:07, 12 okt 2020	11619		Polylijn	182839,76	489054,39	182889,57	489132,02	5,40	5,10	--	4,60
--	2625	0	10:00, 12 okt 2020	11620		Polylijn	182857,13	489239,68	182889,21	489305,94	4,70	4,70	--	4,70
--	2626	0	10:00, 12 okt 2020	11621		Polylijn	183014,88	489322,77	183412,10	488935,09	4,60	5,90	--	4,80
--	2627	0	10:04, 12 okt 2020	23111		Polylijn	182890,72	489511,66	183551,45	488969,30	5,30	5,80	--	5,00
--	2628	0	10:06, 12 okt 2020	23131		Polylijn	182739,03	489123,10	182942,05	489633,42	5,80	5,20	--	5,20
--	2629	0	10:00, 12 okt 2020	23166		Polylijn	182441,79	488725,16	182728,26	489095,48	6,20	5,70	--	5,70
--	2630	0	10:00, 12 okt 2020	23167		Polylijn	181876,12	489438,50	182752,51	489600,73	3,90	4,70	--	4,10
--	2631	0	10:00, 12 okt 2020	23168		Polylijn	182939,65	489633,77	184325,83	490008,27	5,20	5,90	--	4,70
--	2633	0	10:05, 12 okt 2020	23591		Polylijn	182942,20	489633,94	183227,65	490326,33	5,20	4,61	--	4,61
--	2634	0	10:00, 12 okt 2020	23594		Polylijn	182752,51	489600,73	182939,65	489633,77	4,70	5,20	--	4,70
--	2635	0	10:00, 12 okt 2020	23595		Polylijn	182752,51	489600,73	182895,15	489572,59	4,70	5,20	--	4,70
--	2636	0	10:00, 12 okt 2020	23596		Polylijn	183004,74	489555,58	183010,96	489628,54	4,80	4,70	--	4,70
--	2637	0	10:00, 12 okt 2020	23597		Polylijn	182923,61	489566,38	183145,10	489536,60	5,20	5,00	--	4,80



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	7,80	18	1273,33	1273,34	31,26	124,70
--	5,60	4	341,97	341,97	85,25	170,26
--	5,29	17	770,51	770,51	1,31	112,15
--	4,90	6	388,48	388,48	64,21	96,68
--	5,90	6	576,85	576,85	39,76	231,33
--	5,80	4	889,15	889,15	196,37	375,25
--	5,51	12	549,84	549,84	3,84	114,78
--	6,00	8	471,68	471,68	30,42	102,80
--	4,80	15	903,53	903,53	6,03	112,24
--	5,90	28	1530,23	1530,23	16,22	143,16
--	5,00	5	748,94	748,94	114,22	266,36
--	5,20	7	202,32	202,32	9,48	86,84
--	5,20	6	146,22	146,22	15,70	45,57
--	4,80	4	73,56	73,56	15,34	33,06
--	5,00	4	223,49	223,49	70,43	81,85

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	rotonde
02	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 WegverkeerslawaaiermW-2012
Aangemaakt door	ad op 22-9-2020
Laatst ingezien door	ad op 15-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

