



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

K.v.K. 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer op
woningen Nachtegaalweg
te Elspeek
versie 16 februari 2012**



opdrachtnummer

12-022

datum

16 februari 2012

opdrachtgever

Slaa + Van Asselt
Architecten BNA
Industrieweg 75
8071 CS Nunspeet

auteur

A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Rekenmodel	3
2.3 Resultaten	4
3 CONCLUSIES	5
3.1 Toetsing	5
3.2 Eis geluidwering	5
BIJLAGEN	

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-022

bestand

12-022r1

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van Slaa & Van Asselt Architecten BNA is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie voor 4 woningen aan de Nachtegaalweg 19a die in het kader van een functieverandering worden gerealiseerd.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Elspeet. De woningen liggen op ten minste 38 meter uit de as van de Nachtegaalweg. De maximumsnelheid op de Nachtegaalweg bedraagt 30 km/uur en heeft geen zone in de zin van de Wet Geluidhinder. De woningen liggen op een afstand ten minste 205 meter uit de as van de Staverdenseweg, buiten de geluidszone van deze weg. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

De geluidbelasting is in het kader van een goede ruimtelijke ordening berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Nunspeet.

De geluidbelasting bedraagt 50 dB zonder aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel ten gevolge van wegverkeer op de Nachtegaalweg. Omdat het gaat om een weg zonder geluidzone in de zin van de Wgh hoeft deze niet te worden getoetst.

Daar de geluidbelasting op de woningen lager is dan 53 dB zonder aftrek zal in het kader van een goede ruimtelijke ordening sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Omdat de geluidbelasting op alle gevels lager is dan 53 dB is de minimum $G_{A;k}$ vereist van 20 dB voor de gevels van de woningen. Aanvullende voorzieningen die de standardeisen uit het Bouwbesluit te boven gaan zijn niet nodig.

opdrachtnummer
12-022

datum
16 februari 2012

opdrachtgever
Slaa + Van Asselt
Architecten BNA
Industrieweg 75
8071 CS Nunspeet

auteur
A.D. Postma



1 INLEIDING

In opdracht van Slaa & Van Asselt Architecten BNA is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie voor 4 woningen aan de Nachtegaalweg 19a die in het kader van een functieverandering worden gerealiseerd.

De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Elspeet. De woningen liggen op ten minste 38 meter uit de as van de Nachtegaalweg. De maximumsnelheid op de Nachtegaalweg bedraagt 30 km/uur en heeft geen zone in de zin van de Wet Geluidhinder. De woningen liggen op een afstand ten minste 205 meter uit de as van de Staverdenseweg, buiten de geluidzone van deze weg. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I.

Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur kennen geen geluidzone in de zin van de Wet Geluidhinder (Wgh). De geluidbelasting door de Nachtegaalweg hoeft daarom niet te worden getoetst aan de Wgh. Wel dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of de geluidbelasting op de gevels zodanig is geen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Er moeten zo nodig aanvullende geluidwerende voorzieningen worden getroffen conform het Bouwbesluit.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers van de gemeente Nunspeet.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

opdrachtnummer

12-022

bestand

12-022r1

bladzijde

pagina 2



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie in 2022.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de verkeersintensiteit in 2011 van de gemeente Nunspeet. Uitgegaan is van een jaarlijkse groei van de verkeersintensiteit van 2 %.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Nachtegaalweg
- etmaalintensiteit jaar 2011	3448
- etmaalintensiteit jaar 2022	4287
- daguurintensiteit [%]	6,6
- avonduurintensiteit [%]	3,7
- nachtuurintensiteit [%]	0,83
- perc. lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	93,5/997,1/92,7
- perc. middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	3,6/1,7/3,4
- perc. zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	2,9/1,2/3,9
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting B_i is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-022

bestand

12-022r1

bladzijde

pagina 3



2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft voor de Nachtegaalweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2022, zonder aftrek ex. art. 110-g Wgh.

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	48	50	50
2	Zuidgevel	46	48	48
3	Zuidgevel	44	46	47
4	Zuidgevel	42	44	45
5	Noordgevel	33	38	43
6	Noordgevel	35	38	41
7	Noordgevel	35	36	40
8	Westgevel	32	33	34
9	Oostgevel	37	39	40
10	Zuidgevel	39	40	41
11	Noordgevel	32	33	36
12	Westgevel	-	-	-

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-022

bestand

12-022r1

bladzijde

pagina 4



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing

De geluidbelasting bedraagt 50 dB zonder aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel ten gevolge van wegverkeer op de Nachtegaalweg. Omdat het gaat om een weg zonder geluidzone in de zin van de Wgh hoeft deze niet te worden getoetst.

Daar de geluidbelasting op de woningen grenzend aan de Nachtegaalweg lager is dan 53 dB zonder aftrek zal in het kader van een goede ruimtelijke ordening sprake zijn van een aanvaardbaar woon en leefklimaat.

3.2 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

Omdat de geluidbelasting op alle gevels lager is dan 53 dB is de minimum $G_{A;k}$ vereist van 20 dB voor de gevels van de woningen. Aanvullende voorzieningen die de standardeisen uit het Bouwbesluit te boven gaan zijn niet nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-022

bestand

12-022r1

bladzijde

pagina 5



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-022

bestand

12-022r1

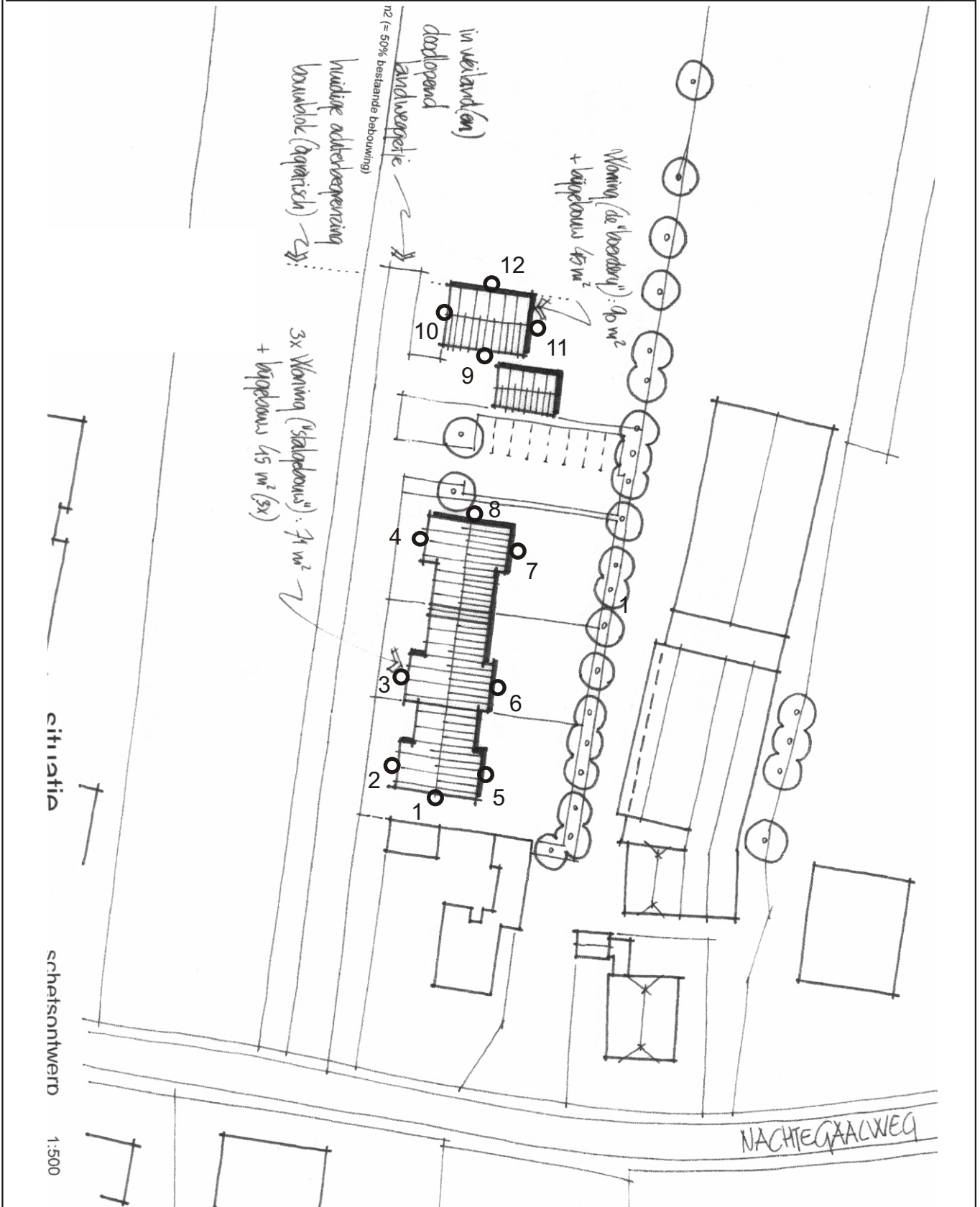
bladzijde

pagina 6



tekening 1	○ Rekenpunt	
schaal 1:500		
project-nummer : 12-022		
versie : 15 februari 2012		

Situatie-overzicht





Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

12-022

datum

16 februari 2012

opdrachtgever

Slaa + Van Asselt
Architecten BNA
Industrieweg 75
8071 CS Nunspeet

auteur

A.D. Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	47,3	44,2	38,5	48,1
01_B	oostgevel	4,50	49,1	45,9	40,3	49,9
01_C	oostgevel	7,50	49,5	46,3	40,7	50,3
02_A	zuidgevel	1,50	45,1	42,0	36,3	45,9
02_B	zuidgevel	4,50	47,1	43,9	38,3	47,8
02_C	zuidgevel	7,50	47,6	44,3	38,8	48,3
03_A	zuidgevel	1,50	43,4	40,3	34,6	44,2
03_B	zuidgevel	4,50	45,1	41,9	36,3	45,9
03_C	zuidgevel	7,50	46,0	42,8	37,2	46,8
04_A	zuidgevel	1,50	41,3	38,2	32,5	42,1
04_B	zuidgevel	4,50	42,8	39,6	34,0	43,6
04_C	zuidgevel	7,50	44,0	40,8	35,2	44,8
05_A	noordgevel	1,50	31,8	28,6	23,0	32,6
05_B	noordgevel	4,50	36,9	33,6	28,1	37,6
05_C	noordgevel	7,50	42,1	38,9	33,3	42,9
06_A	noordgevel	1,50	34,4	31,3	25,6	35,2
06_B	noordgevel	4,50	37,1	33,9	28,3	37,9
06_C	noordgevel	7,50	40,0	36,8	31,2	40,7
07_A	noordgevel	1,50	33,6	30,5	24,8	34,4
07_B	noordgevel	4,50	35,7	32,5	26,9	36,4
07_C	noordgevel	7,50	39,1	35,9	30,3	39,9
08_A	westgevel	1,50	31,3	28,1	22,5	32,1
08_B	westgevel	4,50	32,4	29,2	23,6	33,1
08_C	westgevel	7,50	33,3	30,1	24,6	34,1
09_A	oostgevel	1,50	36,7	33,5	27,8	37,4
09_B	oostgevel	4,50	37,8	34,6	29,0	38,5
09_C	oostgevel	7,50	39,4	36,2	30,6	40,1
10_A	zuidgevel	1,50	38,2	35,1	29,4	39,0
10_B	zuidgevel	4,50	39,2	36,0	30,4	40,0
10_C	zuidgevel	7,50	40,2	37,0	31,4	40,9
11_A	noordgevel	1,50	30,8	27,7	22,0	31,5
11_B	noordgevel	4,50	32,5	29,3	23,7	33,2
11_C	noordgevel	7,50	34,8	31,6	26,0	35,6
12_A	westgevel	1,50	--	--	--	--
12_B	westgevel	4,50	--	--	--	--
12_C	westgevel	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Hard	0,00
02	Hard	0,00
03	Hard	0,00
04	Hard	0,00
05	Hard	0,00
06	Hard	0,00
07	Hard	0,00
08	Hard	0,00
09	Hard	0,00
10	hard	0,00
11	hard	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	3 woningen nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw bestaand	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
30	gebouw bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	Nachtegaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	4287,00	6,60	3,70	0,83	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	--	93,50	97,10	92,70	--	3,60	1,70	3,40	--	2,90	1,20	3,90	--	--	--	--	--	264,55	154,02	32,98	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
01	10,19	2,70	1,21	--	8,21	1,90	1,39	--	85,12	86,75	95,15	95,14	100,57	99,98	92,52	88,30	82,25	82,82	90,03

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	91,37	97,44	97,02	89,31	84,55	76,21	78,11	86,60	86,60	91,78	91,12	83,75	79,60	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>LE (P4) 1k</u>	<u>LE (P4) 2k</u>	<u>LE (P4) 4k</u>	<u>LE (P4) 8k</u>
01	--	--	--	--



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Wegen met een verkeerssnelheid van 30 km/uur hebben geen geluidszone in de zin van de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting door deze wegen wordt daarom niet getoetst aan de Wgh.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

12-022

bestand

12-022r1