



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> sinds 1971

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

telefoon  
0575-544756

fax  
0575-545648

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

lid ONRI  
K.v.K. 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer op  
percelen Stakenbergweg  
te Elspeet  
versie 18 augustus 2009**



*opdrachtnummer*

08-354

*datum*

20 augustus 2009

*opdrachtgever*

fam. J. van Essen

fam. M de Bruin

fam. J. van der Steeg

Stakenbergweg

191,195/197, 198/202

Elspeet

*auteur*

A.D. Postma



## INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE .....	I
SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	5
2.1 Verkeerscijfers	5
2.2 Rekenmodel	5
2.3 Resultaten	6
3 CONCLUSIES .....	7
3.1 Toetsing	7
3.2 Maatregelen	7
3.3 Hogere waarden	9
3.4 Eis geluidwering	9
BIJLAGEN	

*onderwerp*

Geluidbelasting  
Stakenbergweg

*opdrachtnummer*

08-354

*bestand*

08-354r2.doc

*bladzijde*

pagina i



## SAMENVATTING

In opdracht van fam. J. van Essen, fam. M. de Bruin en de fam. J. van der Steeg is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op 3 percelen aan de Stakenbergweg te Elspeet.

De locatie grenst aan de Stakenbergweg en ligt binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Nunspeet.

Tabel i geeft een overzicht van de afstand van de weg tot de contouren van de berekende invallende geluidbelasting  $B_i$  (etmaalwaarde) in 2019 incl. 2 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh,

TABEL i: overzicht contouren berekende invallende geluidbelasting $B_i$ (dB) op 4,5 m hoogte na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh				
Contour invallende geluidbelasting	Afstand contour tot weg (per perceel)			
	Stakenbergweg			
	191	195/197	198	202
53 dB (max. hogere waarde)	19	18	19-21	18
48 dB (voorkeursgrenswaarde)	40	38	43-49	39

opdrachtnummer  
08-354

datum  
20 augustus 2009

opdrachtgever  
fam. J. van Essen  
fam. M de Bruin  
fam. J. van der Steeg  
Stakenbergweg  
191,195/197, 198/202  
Elspeet

auteur  
A.D. Postma

Gebouwen met een geluidgevoelige (woon)bestemming kunnen zonder maatregelen niet op een afstand van minder dan 18 / 21 meter uit de as van de weg worden gebouwd. Tussen 18 / 21 meter en 38 / 49 meter dient eerst een hogere waarde te worden verleend door de gemeente. Op een kortere afstand dan 18 meter kan niet worden gebouwd dan na maatregelen.

Door het toepassen van een stil wegdek of een lagere maximum snelheid ter plaatse van de locatie kan de geluidbelasting op de locatie worden teruggebracht. Tabel ii en III geven een overzicht van de ligging van de contouren van de berekende invallende geluidbelasting  $B_i$  (etmaalwaarde) in 2019 na het treffen van bovengenoemde bronmaatregelen.



TABEL ii overzicht contouren berekende invallende geluidbelasting $B_i$ (dB) op 4,5 m hoogte				
Contour invallende geluidbelasting (bij D.Zoab)	Afstand contour tot wegas (per perceel)			
	Stakenbergweg			
	191	195/197	198	202
48 dB (voorkeursgrenswaarde)	13	13	13	13

TABEL iii overzicht contouren berekende invallende geluidbelasting $B_i$ (dB) op 4,5 m hoogte				
Contour invallende geluidbelasting (bij 60 km/uur)	Afstand contour tot wegas (per perceel)			
	Stakenbergweg			
	191	195/197	198	202
53 dB (max. hogere waarde)	10	10	10	10
48 dB (voorkeursgrenswaarde)	19	19	19 - 22	19

De geluidbelasting op de locatie kan eveneens worden teruggebracht door het toepassen van een geluidscherm van tenminste 4 m tussen de weg en de woning. De benodigde hoogte is afhankelijk van het aantal woonlagen. Deze maatregel is uit landschappelijk oogpunt vermoedelijk ongewenst en is derhalve niet verder uitgewerkt.

Voor de geluidgevoelige (woon)bestemmingen dient een hogere waarde te worden aangevraagd wanneer deze gerealiseerd worden op kortere afstand van de weg dan de contour van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op kortere afstand dan de maximale hogere waarde kan alleen worden gebouwd door toepassen van dove gevels.

Voor geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting hoger dan 53 dB, kan niet worden volstaan met standaard voorzieningen. Er zijn dan aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Nadat de tekeningen gereed zijn kan, in het kader van de aanvraag voor de Bouwvergunning, een rapport met geluidwerende voorzieningen worden toegevoegd.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
Stakenbergweg

*opdrachtnummer*

08-354

*bestand*

08-354r2.doc

*bladzijde*

pagina 2



## 1 INLEIDING

In opdracht van fam. J. van Essen, fam. M. de Bruin en de fam. J. van der Steeg is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op 3 percelen aan de Stakenbergweg te Elspeet.

De locatie grenst aan de Stakenbergweg en ligt binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg.

Er is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieschets en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever,
- verkeerscijfers Stakenbergweg

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van gebouwen met een woonbestemming t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

*onderwerp*

Geluidbelasting  
Stakenbergweg

*opdrachtnummer*

08-354

*bestand*

08-354r2.doc

*bladzijde*

pagina 3



### Gevel

De geluidbelasting wordt bepaald voor de gevels van woningen. Het begrip gevel wordt hierbij volgens de Wet geluidhinder gedefinieerd als de uitwendige scheidingsconstructie met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en een met in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructies en 33 dB.

In de praktijk betekent dit dat een uitwendige scheidingsconstructie zonder te openen delen geen “gevel” in de zin van de Wet geluidhinder is.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
Stakenbergweg

*opdrachtnummer*

08-354

*bestand*

08-354r2.doc

*bladzijde*

pagina 4



## 2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

### 2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met de verkeersgegevens in de huidige situatie in 2009 en een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2019).

De weg- en verkeersgegevens, afkomstig van de gemeente Nunspeet, zijn in tabel II.1 weergegeven. Voor de Stakenbergweg zijn tellingen beschikbaar uit 2007 beschikbaar. Er is gerekend met een autonome groei van 2,0 % voor de periode 2009 tot 2019.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Informatie
Omschrijving	Stakenbergweg
- etmaalintensiteit jaar 2009	618
- etmaalintensiteit jaar 2019	759
- daguurintensiteit [%]	6,3
- avonduurintensiteit [%]	4,8
- nachtuurintensiteit [%]	0,59
- percentage lichte motorvoertuigen dag/avond/nacht [%]	90,0/91,5/89,7
- percentage middelzware vrachtw dag/avond/nacht [%]	8,1/8,5/10,3
- percentage zware vrachtwagens dag/avond/nacht [%]	1,9/0,0/0,0
- rijsnelheid [km/uur]	80
- type wegdek	slijtlaag
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- rotonde binnen 100 meter	nee

### 2.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekeningen en modelinvoer in bijlage II.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
Stakenbergweg

*opdrachtnummer*

08-354

*bestand*

08-354r2.doc

*bladzijde*

pagina 5



## 2.3 Resultaten

Tabel II.2 geeft een overzicht van de afstand van de wegas tot de contouren van de berekende invallende geluidbelasting  $B_i$  (etmaalwaarde) in 2019 incl. 2 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh, op 4,5 meter hoogte.

TABEL II.2: overzicht contouren berekende invallende geluidbelasting $B_i$ (dB) op 4,5 m hoogte na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh				
Contour invallende geluidbelasting	Afstand contour tot wegas (per perceel)			
	Stakenbergweg			
	191	195/197	198	202
53 dB (max. hogere waarde)	19	18	19-21	18
48 dB (voorkeursgrenswaarde)	40	38	43-49	39

De ligging van de contouren is gegeven in figuur 2 in bijlage II.

Voor de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
Stakenbergweg

*opdrachtnummer*

08-354

*bestand*

08-354r2.doc

*bladzijde*

pagina 6





## 3 CONCLUSIES

### 3.1 Toetsing

De invallende geluidbelasting wordt voor de Wet Geluidhinder getoetst voor wegen met een geluidzone in de zin van deze wet. De contour van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt op ca. 38 - 49 meter uit de as van de weg, de contour van de maximale hogere waarde van 53 dB ligt op 18 - 21 meter. Gebouwen met een geluidgevoelige (woon)bestemming kunnen zonder maatregelen niet op een afstand van minder dan 18 - 21 meter uit de as van de weg worden gebouwd. Tussen 18 - 21 meter en 38 - 49 meter dient eerst een hogere waarde te worden verleend door de gemeente.

Op de percelen Stakenbergweg 195/197 en 202 ligt de hele locatie voor nieuwbouwfuncties verder van de weg dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting vormt op deze percelen geen belemmering.

Op perceel Stakenbergweg 191 en 198 ligt een deel van de locatie voor nieuwbouwfuncties tussen de contour van de voorkeursgrenswaarde en de contour van de maximale hogere waarde. Voor woonfuncties op deze locatie is een hogere waarde nodig. Een deel van de locatie ligt verder van de weg dan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting vormt op dit deel van de locatie geen belemmering. Een deel van de locatie ligt dicht bij de weg dan de maximale hogere waarde. Op dit deel van de locatie kan niet worden gebouwd zonder maatregelen.

### 3.2 Maatregelen

Hieronder zijn de mogelijke maatregelen geschetst om zo veel mogelijk aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te voldoen.

#### *Afstand tot de weg*

Bij een verdubbeling van de afstand tot de weg daalt de geluidbelasting met ca. 3 dB. Door de geluidgevoelige gebouwen zo ver mogelijk van de as van de weg te situeren ontstaat een situatie met een zo laag mogelijke geluidbelasting. Geluidgevoelige woonfuncties kunnen niet binnen 26 meter van de weg worden gebouwd zonder maatregelen.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
Stakenbergweg

*opdrachtnummer*

08-354

*bestand*

08-354r2.doc

*bladzijde*

pagina 7



### *Bronmaatregelen*

Bij het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag of dubbellaags ZOAB) kan de geluidbelasting van de Nijmeegse Baan met ten hoogste 4 dB(A) afnemen. De contouren van de maximale en voorkeursgrenswaarde grenswaarde komen dan dichterbij de weg te liggen waardoor dichterbij de weg kan worden gebouwd.

Ook door het toepassen van een lagere maximum snelheid ter plaatse van de locatie kan de geluidbelasting op de locatie worden teruggebracht. Ook in dat geval komen de contouren van de maximale en voorkeursgrenswaarde grenswaarde dichterbij de weg te liggen waardoor dichterbij de weg kan worden gebouwd.

Maatregelen aan de weg moeten worden getroffen door de wegbeheerder, de gemeente Nunspeet.

Tabel III.1 en III.2 geven een overzicht van de ligging van de contouren van de berekende invallende geluidbelasting  $B_i$  (etmaalwaarde) in 2019 na het treffen van bovengenoemde bronmaatregelen. Gegeven is de ligging van de contouren incl. 2 dB aftrek (DZoab) resp. 5 dB aftrek (60 km/uur) ex. art. 110-g Wgh, op 5 meter hoogte.

TABEL III.1 overzicht contouren berekende invallende geluidbelasting $B_i$ (dB) op 4,5 m hoogte				
Contour invallende geluidbelasting (bij D.Zoab)	Afstand contour tot wegas (per perceel)			
	Stakenbergweg			
	191	195/197	198	202
48 dB (voorkeursgrenswaarde)	13	13	13	13

TABEL III.2 overzicht contouren berekende invallende geluidbelasting $B_i$ (dB) op 4,5 m hoogte				
Contour invallende geluidbelasting (bij 60 km/uur)	Afstand contour tot wegas (per perceel)			
	Stakenbergweg			
	191	195/197	198	202
53 dB (max. hogere waarde)	10	10	10	10
48 dB (voorkeursgrenswaarde)	19	19	19 - 22	19

*onderwerp*

Geluidbelasting  
Stakenbergweg

*opdrachtnummer*

08-354

*bestand*

08-354r2.doc

*bladzijde*

pagina 8

De ligging van de contouren is gegeven in figuur 3 en figuur 4 in bijlage II.



#### *Maatregelen in de overdracht*

De geluidbelasting op de locatie kan eveneens worden teruggebracht door het toepassen van een geluidscherm van tenminste 4 m tussen de weg en de woonfuncties. De benodigde hoogte is afhankelijk van het aantal woonlagen. Deze maatregel is uit landschappelijk oogpunt vermoedelijk ongewenst en is derhalve niet verder uitgewerkt.

#### *Maatregelen aan de gebouwen*

Door gebruik te maken van dove gevels kan dichterbij de weg gebouwd worden dan de contour van de maximale hogere waarde laat zien. Bij toepassing van dove gevels zijn de zijgevels maatgevend. De geluidbelasting op de zijgevels is loodrecht op de weg 3 dB lager dan op de voorgevel.

### **3.3 Hogere waarden**

Voor de geluidgevoelige (woon)bestemmingen dient een hogere waarde te worden aangevraagd wanneer deze gerealiseerd worden op kortere afstand van de weg dan de contour van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

### **3.4 Eis geluidwering**

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning tenminste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de geluidwerende voorzieningen mag de tijdelijke aftrek ex. art 110-g niet worden toegepast zodat moet worden gerekend met de berekende geluidbelasting. Bij een invallende geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek is de minimale  $G_{A;k}$  vereist van 20 dB(A) voor de gevels van de verblijfsgebieden. Bij standaard voorzieningen als dubbel glas, een goede kierdichting op bewegende delen en ventilatieroosters met een geluidisolatie  $R_{qA}$  van minimaal -2 dB(A) wordt aan de minimumeis van  $G_{A;k} = 20$  dB voldaan.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
Stakenbergweg

*opdrachtnummer*

08-354

*bestand*

08-354r2.doc

*bladzijde*

pagina 9



Voor geluidbelaste gevels, met een geluidbelasting hoger dan 53 dB, kan niet worden volstaan met standaard voorzieningen. Er zijn dan aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Nadat de tekeningen gereed zijn kan, in het kader van de aanvraag voor de Bouwvergunning, een rapport met geluidwerende voorzieningen worden toegevoegd.

A.D. Postma.

*onderwerp*

Geluidbelasting  
Stakenbergweg

*opdrachtnummer*

08-354

*bestand*

08-354r2.doc

*bladzijde*

pagina 10



## Bijlage I

### Tekeningen

Tekeningen	versiedatum
Tekening 1	17 feb 2009

*onderwerp*

Geluidbelasting  
Stakenbergweg

*opdrachtnummer*

08-354

*bestand*

08-354r2.doc

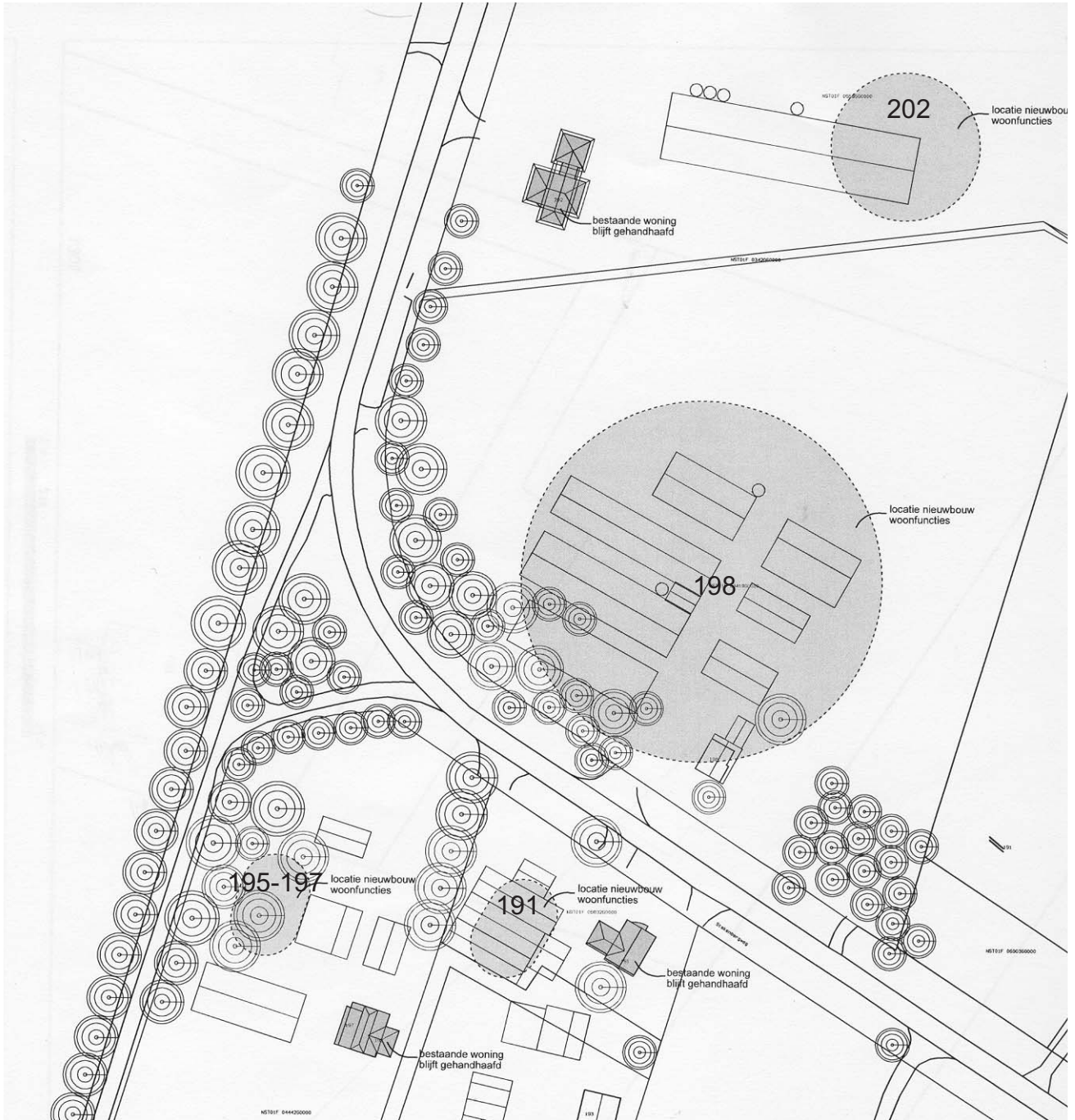
*bladzijde*

pagina 11



tekening 1		
schaal 1:1500		
project-nummer : 08-354		
versie : 17 februari 2009		

## Situatie-overzicht





## **Bijlage II**

### **Berekeningen geluidbelasting en toelichting**

*opdrachtnummer*

08-242

Berekeningen	versiedatum
Figuren en berekeningen	17 feb 2009/ 18 aug 2009

*datum*

20 augustus 2009

*opdrachtgever*

fam. J.van Essen

fam. M de Bruin

fam. J. van der Steeg

Stakenbergweg

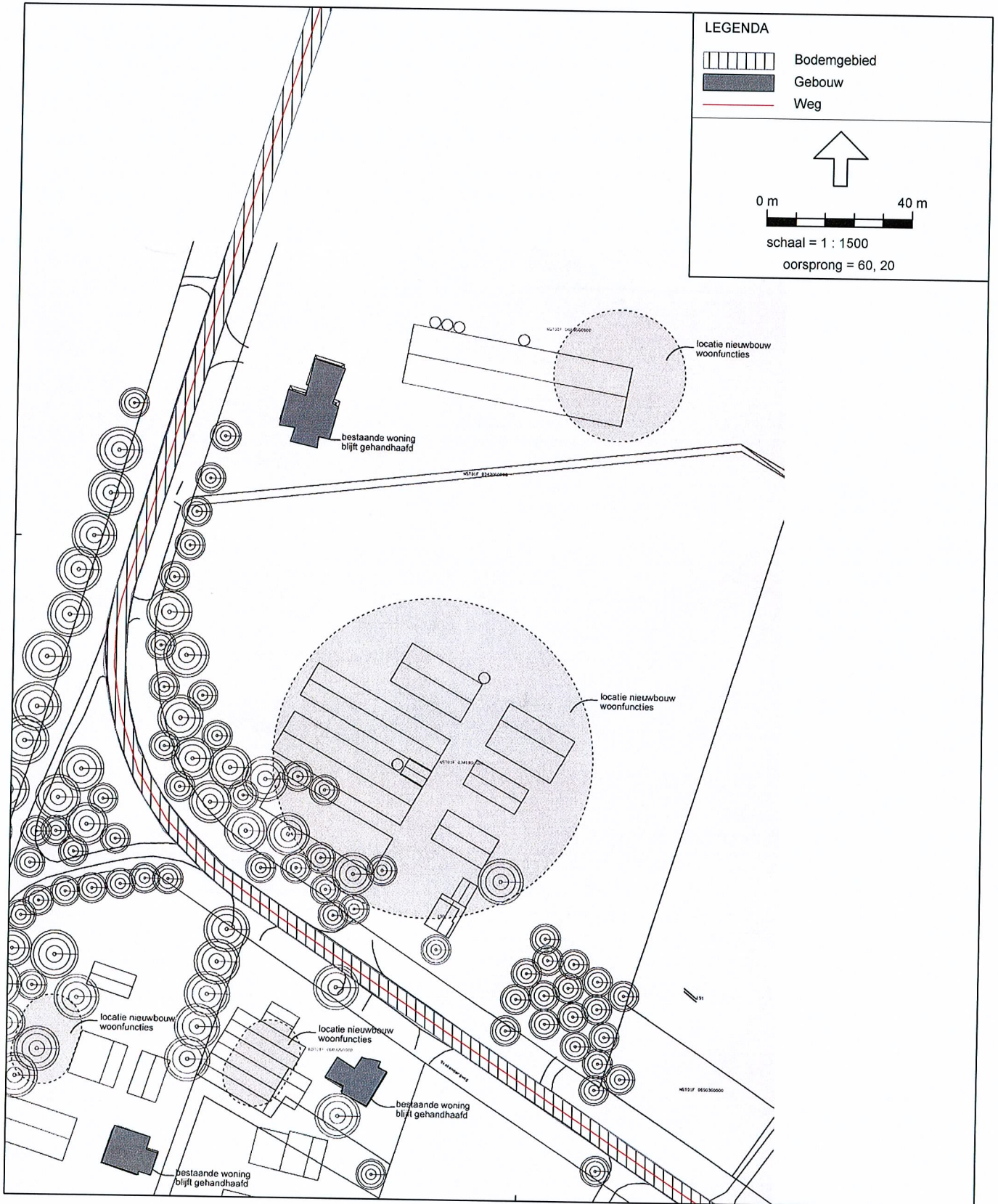
191,195/197, 198/202

Elspeet

*auteur*

A.D. Postma

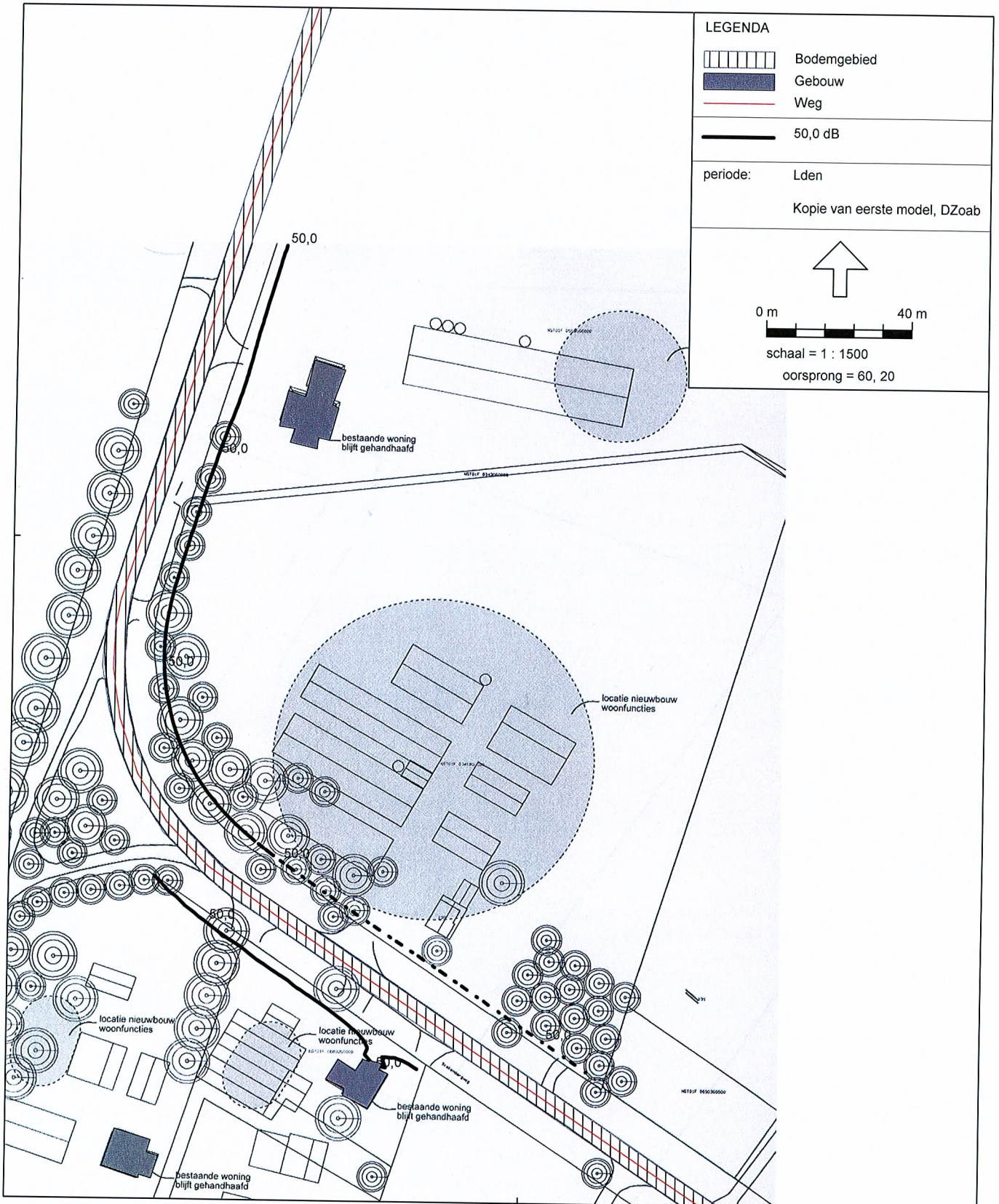




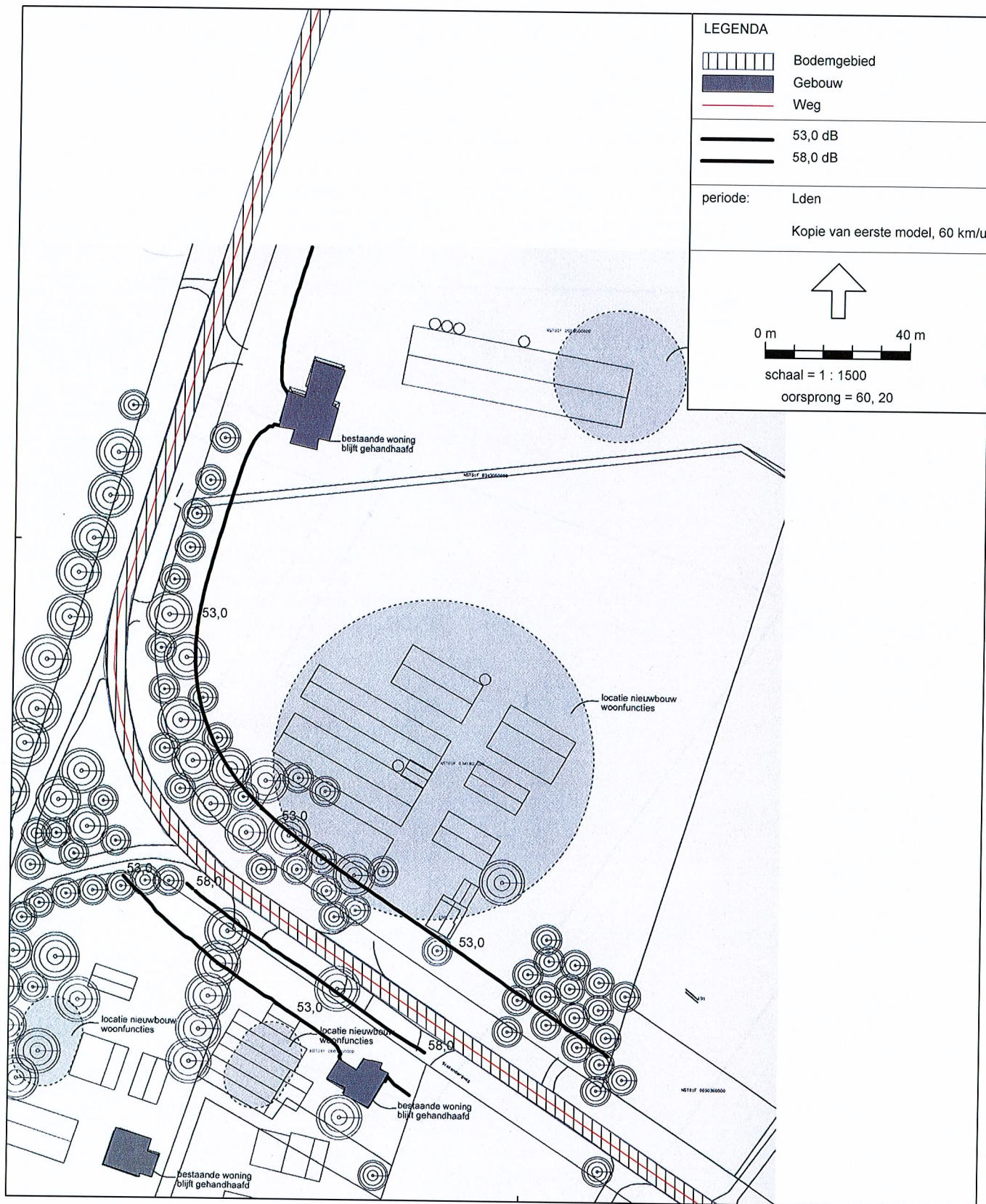












Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
08-354 Functiewijziging percelen Stakenbergweg Elspeet

Bijlage II/ versie 170209  
Lijst van woningen

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	woning bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
08-354 Functiewijziging percelen Stakenbergweg Elspeet

Bijlage II/ versie 170209  
Lijst van grids

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maalveld	HDef.	DeltaX	DeltaY
01	grid noord 4,5 m	4,50	0,00	Relatief	2	2
02	grid zuid 4,5 m	4,50	0,00	Relatief	2	2

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
08-354 Functiewijziging percelen Stakenbergweg Elspeet

Bijlage II/ versie 170209  
Lijst van bodembegebeden

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodembegebeden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RNM-2006

Id	Omschrijving	Bf
01	hard	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
08-35 Functiewijziging percelen Stakenbergweg Eisperet

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RWW-2006

Bijlage II 18-08-09  
Lijst van wegen

Id	Omschrijving	ISO H	ISO	H	ISO	maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Rbron	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(DV)	Intensiteit	Int.(D)	Int.(B)	Int.(N)	Int.(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	Stakenbergweg					0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	--	80	80	759,00	6,30	4,80	0,59	--	--	--	--	90,00	91,50	89,70	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
08-35 Functiewijziging percelen Stakenbergweg Eisperet

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RWW-2006

Bijlage II 18-08-09  
Lijst van wegen

Id	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	SV(D)	SV(A)	SV(N)	SV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
01	--	8,10	8,50	10,30	--	1,90	--	--	--	--	--	--	--	43,04	33,34	4,02	--	3,87	3,10	0,46	--	0,91	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
08-35 Functiewijziging percelen Stakenbergweg Eisperet

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RWW-2006

Bijlage II 18-08-09  
Lijst van wegen

Id	Wegdek	Opp
01		



### **Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen**

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet Geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom  
17-01-07

*onderwerp*

Geluidbelasting  
Stakenbergweg

*opdrachtnummer*

08-242

*bestand*

08-354r2.doc