

Notitie

Nieuwegein, 31 augustus 2007

Kenmerk : V040893aaA0.djb

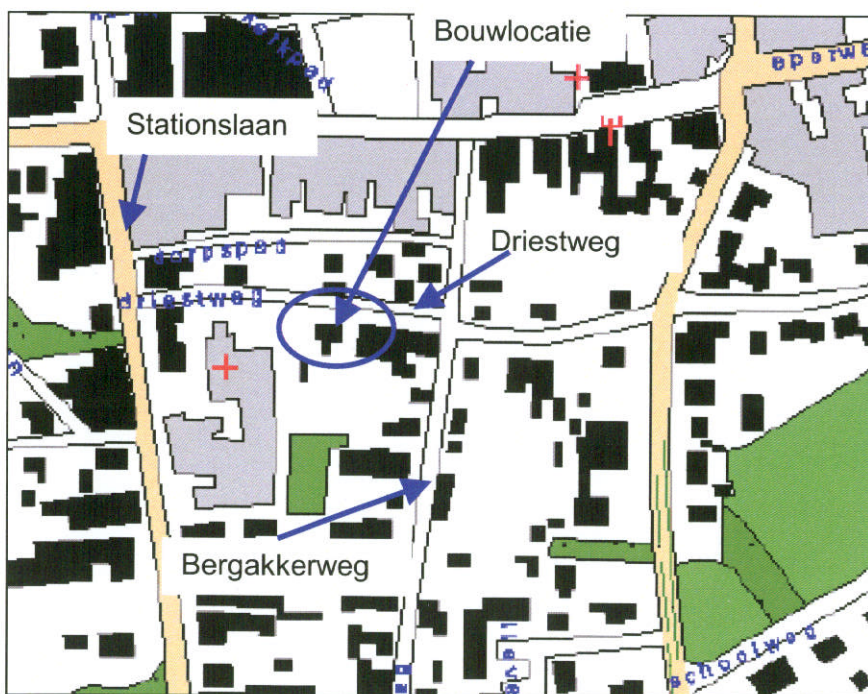
Project : Driestweg 6-8

Locatie : Nunspeet

Betreft : Luchtkwaliteit

Inleiding

Aan de Driestweg 6/8 te Nunspeet is de vervanging van 2 woningen naar een commerciële ruimte en vier startersappartementen voorzien. Om te bepalen of de nieuwbouw in de zin van het Besluit luchtkwaliteit 2005 gerealiseerd kan worden, is in opdracht van Frens Industrieweg BV te Nunspeet een onderzoek verricht naar de luchtkwaliteit. In deze notitie wordt verslag gedaan van de luchtkwaliteit ter plaatse. In figuur 1 is de situatie verduidelijkt.



Figuur 1
Situatie

Wettelijk kader

De concentraties luchtverontreinigende stoffen dienen te voldoen aan de grenswaarden overeenkomstig het Besluit luchtkwaliteit 2005. De in dit besluit vastgelegde grenswaarden geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit aan dat, in het belang van de bescherming van de gezondheid van de mens en van het milieu in zijn geheel, binnen een bepaalde termijn moet worden bereikt. De van toepassing zijnde eisen worden in bijlage I verduidelijkt.

Rekenmethode

De luchtkwaliteit wordt bepaald op basis van het Reken- en meetvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit (ex art. 6 Besluit luchtkwaliteit 2005). In de onderhavige situatie is met behulp van het rekenmodel CAR II, versie 6.1.1 bepaald wat de consequenties van het plan op de luchtkwaliteit zijn. Hierbij is zowel de bestaande situatie als de toekomstige situatie beschouwd. Bij de berekeningen is rekening gehouden met de zeezoutaf trek conform de Meetregeling luchtkwaliteit 2005.

De concentraties luchtverontreinigende stoffen worden op een te definiëren afstand tot de as van een weg berekend. De basis hierbij wordt gevormd door de achtergrondconcentraties. Het rekenmodel kent geen mogelijkheden om kwantitatief inzicht te verkrijgen in de luchtkwaliteit op bepaalde hoogten of achter gebouwen.

De uitgangspunten van de berekeningen zijn in bijlage II gegeven.

Rekenresultaten

In bijlage II zijn de berekende concentraties NO₂, PM₁₀, C₆H₆, SO₂, CO en BaP op straatniveau gegeven.

Luchtkwaliteit exclusief bouwplan

Uit de rekenresultaten blijkt dat voor alle beschouwde jaren aan alle grenswaarden wordt voldaan. Opgemerkt wordt dat ook als geen rekening wordt gehouden met de aftrek conform de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 geen overschrijdingen van de grenswaarden worden berekend.


Luchtkwaliteit inclusief bouwplan

Uit de rekenresultaten blijkt dat de toename van vervoersbewegingen als gevolg van de realisatie van het plan een kleine verslechtering van de luchtkwaliteit tot gevolg heeft, maar dat de grenswaarden van het Besluit niet worden overschreden.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat de situatie voldoet aan het Besluit luchtkwaliteit 2005.

Lichtveld Buis & Partners BV

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the left.

ing. D.J. van Bunnik

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized loop at the top and a long horizontal stroke extending to the right.

mw. ing. K. Auée

Bijlage I Wettelijk kader

Grenswaarden

Het Besluit luchtkwaliteit 2005 (hierna het Besluit) kent grenswaarden voor verschillende luchtvervuilende stoffen. Deze grenswaarden geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit aan dat, in het belang van de bescherming van de gezondheid van de mens en van het milieu in zijn geheel, binnen een bepaalde termijn moet zijn bereikt. De grenswaarden gelden voor de buitenlucht in het algemeen met uitzondering van werkplekken.

Daarnaast is het Meet- en rekenvoorschrift bevoegdheden luchtkwaliteit van belang. Hierin is in art. 6 opgenomen dat wanneer de waarde van een door middel van berekeningen bepaalde concentratie aan een grenswaarde als genoemd in paragraaf 2 van het Besluit wordt getoetst, die waarde moet worden afgerond naar het dichtstbijzijnde hele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Verder is in art. 8 opgenomen dat voor NO₂ op 5 m van de rand van de weg bepaald moet worden en voor PM₁₀ op 10 m van de rand van de weg.

Plandrempel

Naast de grenswaarden kent het Besluit luchtkwaliteit 2005 overschrijdingsmarges. Met de overschrijdingsmarges wordt een percentage van de grenswaarde aangegeven waarmee de grenswaarde tijdelijk overschreden mag worden, zonder dat een plan ter verbetering van de luchtkwaliteit moet worden opgesteld. De grenswaarde plus de overschrijdingsmarge wordt plandrempel genoemd. De hoogte van de plandrempel neemt af met het vorderen van de jaren tot de hoogte van de grenswaarde. De gedachte achter de plandrempels is dat door het generieke beleid de concentraties in de loop van de jaren dalen zonder dat aanvullende maatregelen getroffen worden.

De van toepassing zijnde grenswaarden en plandrempel conform het Besluit luchtkwaliteit 2005 zijn in de onderstaande tabel gespecificeerd.

Tabel I.1

Grenswaarden en plandrempel

Luchtkwaliteit		Norm
NO ₂	Plandrempel 2008: jaargemiddelde	44 µg/m ³
	Jaargemiddelde vanaf 2010	40 µg/m ³
	Aantal overschrijdingen per jaar van uurgemiddelde ¹	18 keer
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40 µg/m ³
	Aantal overschrijdingen per jaar van 24-uursgemiddelde ²	35 keer
C ₆ H ₆	Jaargemiddelde tot 2010	10 µg/m ³
	Jaargemiddelde vanaf 2010	5 µg/m ³
SO ₂	Jaargemiddelde	20 µg/m ³
	Aantal overschrijdingen per jaar van uurgemiddelde ³	24 keer
	Aantal overschrijdingen per jaar van 24-uursgemiddelde ⁴	3 keer
CO	8-uursgemiddelde	10.000 µg/m ³
BaP	Jaargemiddelde	1 ng/m ³

1 Grenswaarde NO₂ (uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden) 200 µg/m³

2 Grenswaarde PM₁₀ (24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden) 50 µg/m³

3 Grenswaarde SO₂ (uurgemiddelde dat 24 keer per jaar mag worden overschreden) 350 µg/m³

4 Grenswaarde SO₂ (24-uursgemiddelde dat 3 keer per jaar mag worden overschreden) 125 µg/m³

Conform art. 7 lid 1 en lid 2 van het Besluit vormen de grenswaarden het toetsingskader voor overheden bij het ontwikkelen van beleid, het ontplooiën van activiteiten of het beoordelen van plannen. Aan de hand van de grenswaarden wordt beoordeeld of de voornemens zonder meer ten uitvoer kunnen worden gebracht of dat aanvullende maatregelen nodig zijn. Uiteraard moeten in eerste instantie maatregelen getroffen worden bij de bronnen die het meest bijdragen tot de verontreiniging.

Nieuwe activiteiten

Als nieuwe activiteiten worden ontwikkeld die gevolgen voor de luchtkwaliteit kunnen hebben, moeten de consequenties voor de luchtkwaliteit in kaart worden gebracht en dient gekozen te worden voor een zodanige invulling van die activiteit dat aan de grenswaarden voldaan wordt. Dit betekent dat nieuwe activiteiten zo gesitueerd moeten worden, of onder zodanige voorwaarden plaats moeten vinden, dat aan de grenswaarden voldaan wordt.

Gelijkblijvende luchtkwaliteit

Op locaties waar – ook zonder de betreffende ontwikkeling – een grenswaarde wordt overschreden, is die ontwikkeling mogelijk mits de luchtkwaliteit per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft. Tevens is in het Besluit (art. 7 lid 3) de mogelijkheid opgenomen om op locaties waar een grenswaarde wordt overschreden, een ontwikkeling die leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit te compenseren met samenhangende maatregelen die per saldo tot een verbetering van de luchtkwaliteit leiden.

Het Besluit sluit met art. 2 lid 2 het stand-still beginsel conform de Wet milieubeheer uit. Hiermee zijn er geen bezwaren tegen een verslechtering van de luchtkwaliteit mits de luchtkwaliteit aan de geldende grenswaarden voldoet.

Zeezoutaftrek

Overeenkomstig art. 5 van het Besluit mag bij het beoordelen van de concentratie fijn stof (PM₁₀) zeezout buiten beschouwing worden gelaten. Om een voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde concentratie te bepalen, is een plaatsafhankelijke correctie nodig. In de Meetregeling luchtkwaliteit 2005 is gegeven dat in Nunspeet het aandeel zeezout in de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ 4 µg/m³ bedraagt.

Uit meetgegevens blijkt dat overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentratie voornamelijk plaatsvinden bij wind uit het oosten en zuiden. Zeezout speelt dus een geringe rol in het veroorzaken van het aantal overschrijdingsdagen. Tevens blijkt dat de invloed van zeezout op het aantal overschrijdingsdagen voor heel Nederland vrijwel gelijk is. Om het voor zeezout gecorrigeerde aantal overschrijdingsdagen te verkrijgen wordt, uitgaande van de *niet voor zeezout gecorrigeerde* jaargemiddelde concentratie van PM₁₀, het aantal berekende overschrijdingsdagen met zes dagen verminderd conform de Meetregeling luchtkwaliteit 2005.

Bijlage II Berekeningen

Uitgangspunten

Scenario

In CAR II 6.1.1 wordt voor concentratieberekeningen voor de toekomstige situatie uitgegaan van het scenario UNRR (Uitwerkingsnotitie Referentieraming). Dit scenario gaat voor Nederland uit van vastgesteld beleid, voor EU-lidstaten van de National Emission Ceilings en voor de overige landen van het Gothenburg-protocol. Het beleid van andere landen is van belang voor het in rekening brengen van de bijdrage van buitenlandse bronnen op de luchtkwaliteit in Nederland.

Achtergrondconcentraties en meteo-conditie

Het CAR II rekenmodel bepaalt op basis van rijksdriehoekscoördinaten:

- in welke regio de weg ligt;
- voor welke locatie de luchtkwaliteit moet worden bepaald;
- de regiofactor die de invloed van de lokale meteorologische omstandigheden beschrijft;
- de achtergrondconcentraties, opgenomen per vak van 1 km bij 1 km.

Rijksdriehoekscoördinaten 181.900, 487.500 is voor de Stationlaan aangehouden. Voor de overige wegen is 182.050, 487.500 aangehouden.

Opgemerkt wordt dat de exacte rijksdriehoekscoördinaten niet van belang zijn omdat de achtergrondconcentraties van verschillende stoffen binnen een kilometervak niet variëren.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van meerjarig gemiddelde meteorologische omstandigheden (over een periode van 10 jaar).

Wegverkeergegevens

De representatieve etmaalintensiteiten van de Driestweg voor het jaar 2004, van de Stationslaan voor het jaar 2007 en van de Bergakkerweg voor het jaar 2006 zijn door de heer R.P.R. Klerks van de gemeente Nunspeet opgegeven. Voor de prognoses voor de jaren 2008, 2010 en 2015 zijn de etmaalintensiteiten, conform opgave door de heer R. P. R. Klerks, geëxtrapoleerd op basis van een autonome groei van het wegverkeer van 2% per jaar.

In het project is de vervanging van twee woningen door een commerciële ruimte (verhuurbare ruimte met een BVO van 420 m² waarin kantoren etc. gevestigd kunnen worden) en vier startersappartementen voorzien. De nieuwbouw wordt voorzien van circa 50 parkeerplaatsen.

Deze parkeerplaatsen worden deels (10 plekken) door de commerciële ruimte gebruikt en deels (6 plekken) door de appartementen. De overige parkeerplaatsen worden gebruikt door het winkelend publiek van de binnenstad.

In de onderstaande tabel is de verkeersaantrekkende werking van het project bepaald. Het aantal wisselingen per etmaal is bepaald op basis van ervaringen bij andere projecten. Hierbij is steeds uitgegaan van een worst-case benadering.

Tabel II.1
Etmaalintensiteiten

Ruimte	Aantal parkeerplaatsen	Wisselingen per etmaal per plaats	Motorvoertuigbewegingen per etmaal
Commerciële ruimten	10	4	40
Appartementen	6	4	24
Overig	34	10	340
Totaal			404

Als worst case is een toename van het verkeer van 500 motorvoertuigbewegingen per etmaal aangehouden. De resulterende etmaalintensiteiten zijn in de onderstaande tabel gespecificeerd. Hierbij wordt opgemerkt dat als worst case ervan is uitgegaan dat in de huidige situatie geen voertuigbewegingen van het terrein komen. Daarnaast is bij de berekening ervan uitgegaan dat al het verkeer over alle onderzochte wegen rijdt.

Tabel II.2
Etmaalintensiteiten

Weg	Etmaalintensiteiten [mvt/etmaal] voor de jaren zonder bouwplan			Etmaalintensiteiten [mvt/etmaal] voor de jaren met bouwplan		
	2008	2010	2015	2008	2010	2015
Bergakkerweg	626	651	719	1.126	1.151	1.219
Driestweg	2.358	2.453	2.709	2.858	2.953	3.209
Stationslaan	3.514	3.656	4.037	4.014	4.156	4.537

De verdeling over de verschillende motorvoertuigcategorieën (licht, middelzwaar en zwaar) is van grote invloed op de resultaten van de berekening. Een grote fractie vrachtverkeer zorgt voor grotere emissies en daarmee voor hogere concentraties luchtverontreinigende stoffen. De verdelingen over de verschillende categorieën ten opzichte van de etmaalintensiteit zijn in tabel II.3 gespecificeerd.

Tabel II.3

Verdelingen over de motorvoertuigcategorieën ten opzichte van de etmaalintensiteit

Weg		Verdelingen [%]
Bergakkerweg	Lichte motorvoertuigen	96,2
	Middelzware motorvoertuigen	3,8
	Zware motorvoertuigen	0,0
Driestweg	Lichte motorvoertuigen	98,6
	Middelzware motorvoertuigen	1,4
	Zware motorvoertuigen	0,0
Stationslaan	Lichte motorvoertuigen	93,3
	Middelzware motorvoertuigen	4,7
	Zware motorvoertuigen	2,0

Parkeerbewegingen

Er is ervan uitgegaan dat er geen parkeerbewegingen per etmaal zijn. Het parkeren zal voornamelijk plaatsvinden bij de nieuwbouw zelf. Daarnaast heeft het aantal parkeerbewegingen geen invloed op de maatgevende stoffen (NO₂ en PM₁₀).

Snelheidstypering

De maximumsnelheid op de wegen bedraagt 30 km/u. Derhalve is uitgegaan van het snelheidstype stagnerend stadsverkeer (D).

Wegtype

Voor de wegen is uitgegaan van wegtype 2 (basistype).

Opgemerkt wordt dat het bouwplan geen invloed heeft op het wegtype.

Bomenfactor

Voor de wegen is uitgegaan van bomenfactor 1,00 (hier en daar een boom of geen bomen).

Afstanden

Er is voor alle wegen als worst case uitgegaan van de minimaal in te voeren afstand tot de as van een weg van 5 m.

Rekenresultaten

De berekeningen van de luchtkwaliteit zijn hierna opgenomen.

Lichtveld Buis & Partners

Versie 6.1.1

Stratenbestand P:\040\040893aa.jb\6. berekeningen en metingen lbp\lucht\2008.txt

Wegenbestand 2008 P:\040\040893aa.jb\6. berekeningen en metingen lbp\lucht\2008.txt

Plaats	Stratenaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etmaal]	Fractie licht	Fractie middelzwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeerbewegingen	Snelheidtype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]	Fractie stagnatie
nunspeet	Bergakkerweg	182050	487500	626	0,962	0,038	0	0	0	d	2	1	5	0
nunspeet	Driestweg	182050	487500	2358	0,986	0,014	0	0	0	d	2	1	5	0
nunspeet	Stationslaan	181900	487500	3514	0,933	0,047	0,02	0	0	d	2	1	5	0
nunspeet	Bergakkerweg incl plan	182050	487500	1126	0,962	0,038	0	0	0	d	2	1	5	0
nunspeet	Driestweg incl plan	182050	487500	2858	0,986	0,014	0	0	0	d	2	1	5	0
nunspeet	Stationslaan incl plan	181900	487500	4014	0,933	0,047	0,02	0	0	d	2	1	5	0

Plaats	Stratnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mv/etmaal]	Fractie licht	Fractie middelzwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeerbewegingen	Snelheidtype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]	Fractie stagnatie
nunspeet	Bergakkerweg	182050	487500	651	0,962	0,038	0	0	0	d	2	1	5	0
nunspeet	Driestweg	182050	487500	2453	0,986	0,014	0	0	0	d	2	1	5	0
nunspeet	Stationslaan	181900	487500	3656	0,933	0,047	0,02	0	0	d	2	1	5	0
nunspeet	Bergakkerweg incl plan	182050	487500	1151	0,962	0,038	0	0	0	d	2	1	5	0
nunspeet	Driestweg incl plan	182050	487500	2953	0,986	0,014	0	0	0	d	2	1	5	0
nunspeet	Stationslaan incl plan	181900	487500	4156	0,933	0,047	0,02	0	0	d	2	1	5	0

Plaats	Stratnaam	X [m]	Y [m]	Intensiteit [mvt/etmaal]	Fractie licht	Fractie middelzwaar	Fractie zwaar	Fractie autobus	Aantal parkeerbewegingen	Snelheidtype	Wegtype	Bomenfactor	Afstand tot wegas [m]	Fractie stagnatie
nunspeet	Bergakkerweg	182050	487500	719	0,962	0,038	0	0	0	d	2	1	5	0
nunspeet	Driestweg	182050	487500	2709	0,986	0,014	0	0	0	d	2	1	5	0
nunspeet	Stationslaan	181900	487500	4037	0,933	0,047	0,02	0	0	d	2	1	5	0
nunspeet	Bergakkerweg incl plan	182050	487500	1219	0,962	0,038	0	0	0	d	2	1	5	0
nunspeet	Driestweg incl plan	182050	487500	3209	0,986	0,014	0	0	0	d	2	1	5	0
nunspeet	Stationslaan incl plan	181900	487500	4537	0,933	0,047	0,02	0	0	d	2	1	5	0

Resultaten 2008		
NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jm achtergrond
Bergakkerweg	18,7	17,9
Driestweg	20,1	17,9
Stationslaan	22,8	17,8
Bergakkerweg incl plan	19,2	17,9
Driestweg incl plan	20,6	17,9
Stationslaan incl plan	23,5	17,8
NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		
Aantal overschrijdingsdagen		
Bergakkerweg	0	
Driestweg	0	
Stationslaan	0	
Bergakkerweg incl plan	0	
Driestweg incl plan	0	
Stationslaan incl plan	0	
PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		
Jaargemiddelde		
Bergakkerweg	24,7 - 4 = 20,7	24,6
Driestweg	25,0 - 4 = 21	24,6
Stationslaan	25,6 - 4 = 21,6	24,7
Bergakkerweg incl plan	24,8 - 4 = 20,8	24,6
Driestweg incl plan	25,1 - 4 = 21,1	24,6
Stationslaan incl plan	25,7 - 4 = 21,7	24,7
PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		
Aantal overschrijdingsdagen		
Bergakkerweg	15 - 6 = 9	
Driestweg	16 - 6 = 10	
Stationslaan	17 - 6 = 11	
Bergakkerweg incl plan	15 - 6 = 9	
Driestweg incl plan	16 - 6 = 10	
Stationslaan incl plan	17 - 6 = 11	

Resultaten 2010		
NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jm achtergrond
Bergakkerweg	17,4	16,7
Driestweg	18,9	16,7
Stationslaan	21,4	16,5
Bergakkerweg incl plan	18,0	16,7
Driestweg incl plan	19,3	16,7
Stationslaan incl plan	22,0	16,5
NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		
Aantal overschrijdingsdagen		
Bergakkerweg	0	
Driestweg	0	
Stationslaan	0	
Bergakkerweg incl plan	0	
Driestweg incl plan	0	
Stationslaan incl plan	0	
PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		
Jaargemiddelde		
Bergakkerweg	23,1 - 4 = 19,1	23,0
Driestweg	23,4 - 4 = 19,4	23,0
Stationslaan	23,9 - 4 = 19,9	23,1
Bergakkerweg incl plan	23,2 - 4 = 19,2	23,0
Driestweg incl plan	23,5 - 4 = 19,5	23,0
Stationslaan incl plan	24,0 - 4 = 20	23,1
PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		
Aantal overschrijdingsdagen		
Bergakkerweg	12 - 6 = 6	
Driestweg	12 - 6 = 6	
Stationslaan	13 - 6 = 7	
Bergakkerweg incl plan	12 - 6 = 6	
Driestweg incl plan	13 - 6 = 7	
Stationslaan incl plan	14 - 6 = 8	

Resultaten 2015		
NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jm achtergrond
Bergakkerweg	14,9	14,3
Driestweg	16,1	14,3
Stationslaan	18,1	14,1
Bergakkerweg incl plan	15,3	14,3
Driestweg incl plan	16,5	14,3
Stationslaan incl plan	18,6	14,1
NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		
Aantal overschrijdingsdagen		
Bergakkerweg	0	
Driestweg	0	
Stationslaan	0	
Bergakkerweg incl plan	0	
Driestweg incl plan	0	
Stationslaan incl plan	0	
PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		
Jaargemiddelde		
Bergakkerweg	22,1 - 4 = 18,1	22,0
Driestweg	22,3 - 4 = 18,3	22,0
Stationslaan	22,6 - 4 = 18,6	22,0
Bergakkerweg incl plan	22,1 - 4 = 18,1	22,0
Driestweg incl plan	22,3 - 4 = 18,3	22,0
Stationslaan incl plan	22,6 - 4 = 18,6	22,0
PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		
Aantal overschrijdingsdagen		
Bergakkerweg	10 - 6 = 4	
Driestweg	11 - 6 = 5	
Stationslaan	11 - 6 = 5	
Bergakkerweg incl plan	10 - 6 = 4	
Driestweg incl plan	11 - 6 = 5	
Stationslaan incl plan	11 - 6 = 5	

Resultaten 2008		Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Straatnaam	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jm achtergrond
Bergakkerweg	0,6	0,6	0,6
Driestweg	0,7	0,6	0,6
Stationslaan	0,7	0,6	0,6
Bergakkerweg incl plan	0,6	0,6	0,6
Driestweg incl plan	0,7	0,6	0,6
Stationslaan incl plan	0,7	0,6	0,6
SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	
Bergakkerweg	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jm achtergrond
Driestweg	2,3	2,3	2,3
Stationslaan	2,3	2,3	2,3
Bergakkerweg incl plan	2,3	2,3	2,3
Driestweg incl plan	2,3	2,3	2,3
Stationslaan incl plan	2,3	2,3	2,3
SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	
Bergakkerweg	Aantal overschrijdingsdagen 24-uursgemiddelde		
Driestweg	0		
Stationslaan	0		
Bergakkerweg incl plan	0		
Driestweg incl plan	0		
Stationslaan incl plan	0		
CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	
Bergakkerweg	98-Percentiel 8h	98-Percentiel achtergrond	
Driestweg	615,2	598,6	
Stationslaan	662,0	598,6	
Bergakkerweg incl plan	652,5	560,7	
Driestweg incl plan	628,5	598,6	
Stationslaan incl plan	675,5	598,6	
	665,6	560,7	

Resultaten 2010		Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0,6	0,6	0,6	0,6
0,7	0,6	0,6	0,6
0,7	0,6	0,6	0,6
0,6	0,6	0,6	0,6
0,7	0,6	0,6	0,6
0,7	0,6	0,6	0,6
SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1,8	1,8	1,8	1,8
1,8	1,8	1,7	1,7
1,7	1,7	1,8	1,8
1,8	1,8	1,8	1,8
1,8	1,8	1,7	1,7
1,7	1,7		
SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	
Aantal overschrijdingsdagen 24-uursgemiddelde		Aantal overschrijdingsdagen 24-uursgemiddelde	
0		0	
0		0	
0		0	
0		0	
0		0	
0		0	
CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	
98-Percentiel 8h		98-Percentiel achtergrond	
609,8		598,6	
641,3		598,6	
622,8		560,7	
618,5		598,6	
650,0		598,6	
631,3		560,7	

Resultaten 2015		Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Benzeen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
0,6	0,6	0,6	0,6
0,7	0,6	0,6	0,6
0,7	0,6	0,6	0,6
0,6	0,6	0,6	0,6
0,7	0,6	0,6	0,6
0,7	0,6	0,6	0,6
SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	
Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
1,6	1,6	1,6	1,6
1,6	1,6	1,6	1,6
1,6	1,6	1,6	1,6
1,6	1,6	1,6	1,6
1,6	1,6	1,6	1,6
1,6	1,6		
SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		SO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	
Aantal overschrijdingsdagen 24-uursgemiddelde		Aantal overschrijdingsdagen 24-uursgemiddelde	
0		0	
0		0	
0		0	
0		0	
0		0	
0		0	
CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	
98-Percentiel 8h		98-Percentiel achtergrond	
605,8		598,6	
626,0		598,6	
600,6		560,7	
610,9		598,6	
631,1		598,6	
605,5		560,7	

