

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Aansluiting Bedrijventerrein Revelhorst op N314



Rapportnummer: 17.037.01-04

Opdrachtgever: Roosdom Tijhuis Planontwikkeling

Contactpersoon: De heer K. Jansen

Onderzoek: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Aansluiting Bedrijventerrein Revelhorst op N314

Rapportnummer: 17.037.01-04

Datum: 10 april 2019

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. D. van der Moere

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situering	5
2.2	Gegevens wegen	6
2.3	Rekenmethode	6
3	Toetsingskader	7
3.1	Geluidzones	7
3.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde	8
3.3	Wettelijke aftrek	9
3.4	Goede ruimtelijke ordening	9
4	Rekenresultaten en beschouwing	10
4.1	Aanleg nieuwe weg	10
4.2	Goede ruimtelijke ordening	10
4.2.1	Provincialeweg N314	10
4.2.2	Boggelderenk.....	11
4.2.3	Loohorst.....	11
5	Conclusie.....	12

Bijlagen

- I Invoergegevens
- II Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van de Roosdom Tijhuis Planontwikkeling is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawai in het kader van de aanleg van een nieuwe (aansluiting Bedrijventerrein Revelhorst op N314) te Zutphen.

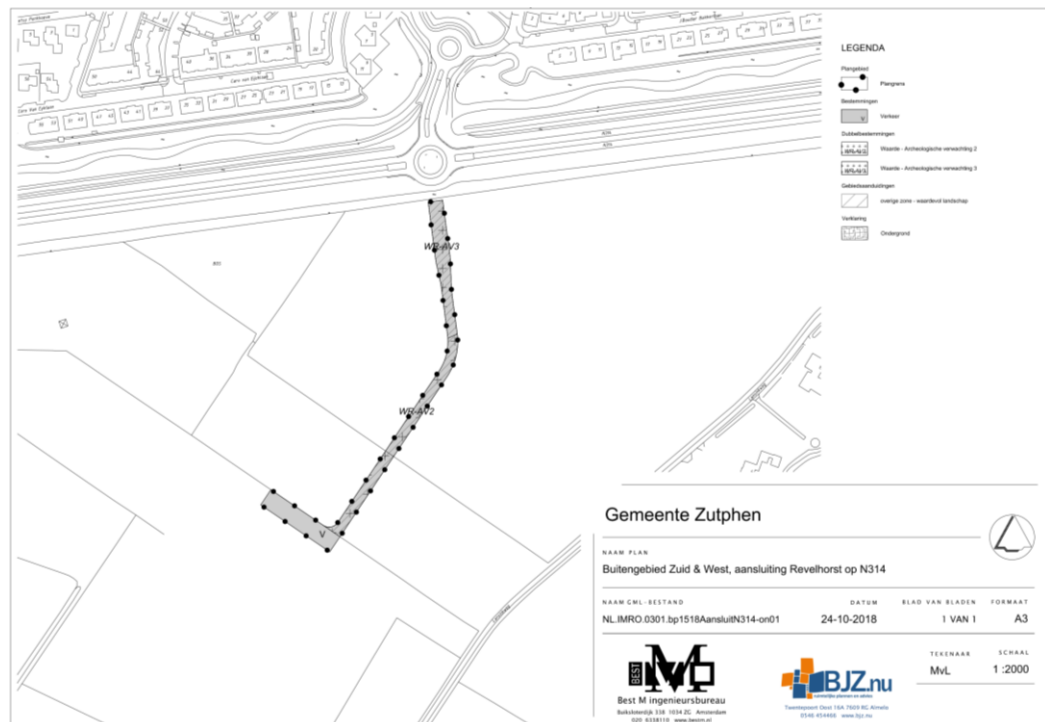
Ten behoeve van de realisatie dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder de geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen binnen de zone van de nieuwe weg berekend en getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Voor de invloed van de nieuwe weg op de geluidbelasting ten gevolge van de bestaande wegen op de bestaande woningen langs deze wegen, geldt indien geen sprake is van reconstructie (geen fysieke wijziging) geen toetsing in het kader van de Wet geluidhinder. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is dit wel inzichtelijk gemaakt.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

De nieuwe weg is gelegen aan de zuidzijde van Zutphen. De nieuwe weg sluit in het noorden aan op de Provincialeweg N314 en in het zuiden aan op de Boggelderrenk. De nieuwe weg krijgt een aansluiting op de bestaande rotonde van de Provincialeweg N314, dit leidt niet tot een fysieke wijziging van de rotonde. Voor de aansluiting van de nieuwe weg op de Boggelderrenk wordt de Boggelderrenk niet aangepast. De aansluiting van de nieuwe weg op deze wegen leidt niet tot een fysieke wijziging van de bestaande wegen. In figuur 2.1 is de ligging van het tracé van de nieuwe weg (grijs) weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging tracé nieuwe weg

2.2 Gegevens wegen

Door de opdrachtgever zijn de verkeersintensiteiten op de nieuwe weg en het onderliggend wegennet aangereikt (shape-bestand). Voor de ontvangen verkeersintensiteiten en verdelingen wordt integraal verwezen naar de verkeersstudie¹, deze verkeersstudie is op 4 april tekstueel geactualiseerd zonder effecten op de ontvangen data.

Voor de berekening van de geluidbelastingen wordt gebruik gemaakt van de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten en de rijsnelheden per wegvak. Bij de verkeersintensiteiten wordt daarbij onderscheid gemaakt in licht-, middelzwaar, zwaar verkeer. De beoordeling vindt plaats in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-07.00 uur). De procentuele verdeling van de verkeersintensiteiten is daarom eveneens aangereikt. De verkeersintensiteiten en overige relevante verkeersparameters volgen uit het opgestelde verkeersmodel.

De aangereikte intensiteiten hebben betrekking op het jaar 2030 met en zonder de nieuwe weg. In tabel 2.1 zijn de verkeersgegevens samengevat.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteit 2030 * [mvt/etmaal]		Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
	Zonder nieuwe weg	Met nieuwe weg		
N314 – westelijke richting	17.969	17.649	Referentiewegdek	80
N314 – oostelijke richting	15.342	15.612	Referentiewegdek	80
Boggelderenk	2.012	1.941 – 2.178	Referentiewegdek	50
Loohorst	2.367	2.473	Referentiewegdek	50
Nieuwe weg	--	1.941	Referentiewegdek	50

* De in de aangeleverde verkeersstudie genoemde verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op een gemiddelde werkdag. In onderhavig onderzoek worden verkeersintensiteiten op een gemiddelde weekdag gehanteerd overeenkomstig de aangeleverde shape-files.

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage I.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.50.

De omgeving van de nieuwe weg is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (weilanden, bossen en tuinen) wordt gerekend met een bodemfactor 0 vanwege de aanwezige akoestisch harde bodemgebieden. In bijlage I is een overzicht opgenomen van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen.

De geluidbelastingen zijn inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de woningen binnen de wettelijk vastgestelde zone. De geluidbelasting is invallend bepaald (zonder reflectie in achterliggende gevels).

¹ Notitie "Verkeerskundige effecten De Revelhorst IV Zutphen" d.d. 12 februari 2019, kenmerk 003356.201902012.N1.01.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De nieuwe weg is binnenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken. De zonebreedte van deze weg bedraagt derhalve 200 meter. Binnen de geluidzone van de nieuwe weg is de Penitentiaire Inrichting Achterhoek (Ooyerhoek) gelegen. Conform artikel 1.3 van het Besluit geluidhinder zijn gevangenissen niet geluidsgevoelig in het kader van de Wet geluidhinder. Navolgende figuur geeft een grafische weergave van de zone.



Figuur 3.1: Globale weergave zone

3.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde woningen zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden

Artikel 83	Situatie	Maximale ontheffingswaarde
lid 1	binnenstedelijke woningen	58 dB
	buitenstedelijke woningen	53 dB
Lid 2	nieuwe binnenstedelijke woningen	63 dB
Lid 3, onder a.	bestaande binnenstedelijke woningen, nieuwe weg	63 dB
Lid 3, onder b.	bestaande buitenstedelijke woningen, nieuwe weg	58 dB
Lid 4	buitenstedelijke agrarische bedrijfswoning	58 dB
Lid 5**	binnenstedelijke vervangende nieuwbouw	68 dB
Lid 6**	vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom en binnen zone van autoweg of autosnelweg*	63 dB
Lid 7**	buitenstedelijke vervangende nieuwbouw	58 dB

* Nieuwe woningen (niet vervangende nieuwbouw) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder altijd buitenstedelijk gelegen.

** Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van bestaande binnenstedelijke woningen bij aanleg van een nieuwe weg. De maximale ontheffingswaarde bedraagt ter plaatse van de bestaande woningen derhalve 63 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Voor de nieuwe weg en de aansluitende wegen, met uitzondering van de Provincialeweg, bedraagt de aftrek 5 dB. Voor de Provincialeweg N314 bedraagt de aftrek 2 dB.

3.4 Goede ruimtelijke ordening

Door de aanleg van de nieuwe weg zullen de verkeersintensiteiten van de bestaande wegen (Provincialeweg N314, Boggelderenk en de Loohorst) wijzigen. Voor de wijziging van de verkeersintensiteiten op de bestaande wegen en de gevolgen voor de geluidbelasting op bestaande woningen langs deze wegen, geldt geen toetsing in het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in voorliggend onderzoek de toekomstige situatie zonder de nieuwe weg en met de nieuwe weg inzichtelijk gemaakt.

4 Rekenresultaten en beschouwing

4.1 Aanleg nieuwe weg

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de aanleg van de nieuwe weg (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) zijn in tabel 4.1 samengevat. In de tabel zijn enkel de meest relevante resultaten opgenomen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage II.

Tabel 4.1: Rekenresultaten aanleg nieuwe weg

Adres	Berekend* L _{den} [dB]	Aftrek**	Te toetsen*** L _{den} [dB]
Caro van Eycklaan 9	42	5	37
Ina Bourdier-Bakkerlaan 2	39	5	34
Lansinkweg 4	33	5	28
Loohorst 5A	26	5	21

* L_{den} exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

** Aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

*** L_{den} inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

Ten gevolge van de aanleg van de nieuwe weg wordt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van alle woningen gerespecteerd. Een onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg te verlagen, is dan ook niet noodzakelijk.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn geluidbelastingen ten gevolge van de bestaande wegen (Provincialeweg N314, Boggelderenk en de Loohorst) met en zonder de aanleg van de nieuwe weg (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) inzichtelijk gemaakt. In navolgende paragrafen zijn de rekenresultaten per onderzochte weg samengevat.

4.2.1 Provincialeweg N314

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de Provincialeweg N314 (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) zijn in tabel 4.2 samengevat. In de tabel zijn enkel de meest relevante resultaten opgenomen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage II.

Tabel 4.2: Rekenresultaten Provinciale weg N314

Adres	Zonder nieuwe weg L _{den} [dB]*	Met nieuwe weg L _{den} [dB]*	Vershil
Caro van Eycklaan 37	58	58	nihil
Ina Bourdier-Bakkerlaan 13	58	58	nihil
Lansinkweg 4	44	44	nihil
Loohorst 5A	37	37	nihil

* L_{den} inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh

De geluidbelasting ten gevolge van de Provincialeweg N314 ter plaatse van de bestaande woningen wordt door de aanleg van de nieuwe weg niet voor- en of nadelig beïnvloed.

4.2.2 Boggelderenk

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de Boggelderenk (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) zijn in tabel 4.3 samengevat. In de tabel zijn enkel de meest relevante resultaten opgenomen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage II.

Tabel 4.3: Rekenresultaten Boggelderenk

Adres	Zonder nieuwe weg L_{den} [dB]*	Met nieuwe weg L_{den} [dB]*	Vershil
Caro van Eycklaan 35	26	26	nihil
Ina Bourdier-Bakkerlaan 2	28	28	nihil
Lansinkweg 4	22,5	23,6	1 dB
Loohorst 5A	32	32	nihil
* L_{den} inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh			

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Boggelderenk ter plaatse van bestaande woningen door het planvoornemen zal toenemen met 1 dB. Conform artikel 100a uit de Wet geluidhinder mag de verhoging van de geluidbelasting 5 dB niet te boven gaan. Hier wordt ruimschoots aan voldaan.

4.2.3 Loohorst

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de Loohorst (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) zijn in tabel 4.4 samengevat. In de tabel zijn enkel de meest relevante resultaten opgenomen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage II.

Tabel 4.3: Rekenresultaten Loohorst

Adres	Zonder nieuwe weg L_{den} [dB]*	Met nieuwe weg L_{den} [dB]*	Vershil
Caro van Eycklaan 13	16	16	nihil
Ina Bourdier-Bakkerlaan 9	15	15	nihil
Lansinkweg 4	13	13	- nihil
Loohorst 5	52	52	nihil
Loohorst 5A	53	53	nihil
* L_{den} inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g Wgh			

De geluidbelasting ten gevolge van de Boggelderenk ter plaatse van de bestaande woningen wordt door de aanleg van de nieuwe weg niet voor- en of nadelig beïnvloed.

5 Conclusie

In opdracht van de Roosdom Tijhuis Planontwikkeling is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van de aanleg van een nieuwe (aansluiting Bedrijventerrein Revelhorst op N314) te Zutphen.

Ten behoeve van de realisatie dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder de geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen binnen de zone van de nieuwe weg berekend en getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Voor de invloed van de nieuwe weg op de geluidbelasting ten gevolge van de bestaande wegen op de bestaande woningen langs deze wegen, geldt indien geen sprake is van reconstructie (geen fysieke wijziging) geen toetsing in het kader van de Wet geluidhinder. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is dit wel inzichtelijk gemaakt. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de aanleg van de nieuwe weg (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedraagt ten hoogste 37 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder gerespecteerd. Een onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg te verlagen, is dan ook niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn geluidbelastingen ten gevolge van de bestaande wegen (Provincialeweg N314, Boggelderenk en de Loohorst) met of zonder de aanleg van de nieuwe weg (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) inzichtelijk gemaakt. Hieruit blijkt dat er geen significante toe- of afname is van de geluidbelasting ter plaatse van de woningen ten gevolge van de bestaande wegen met of zonder de nieuwe weg.

Het aspect wegverkeerslawaai vormt geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe weg.

WINDMILL

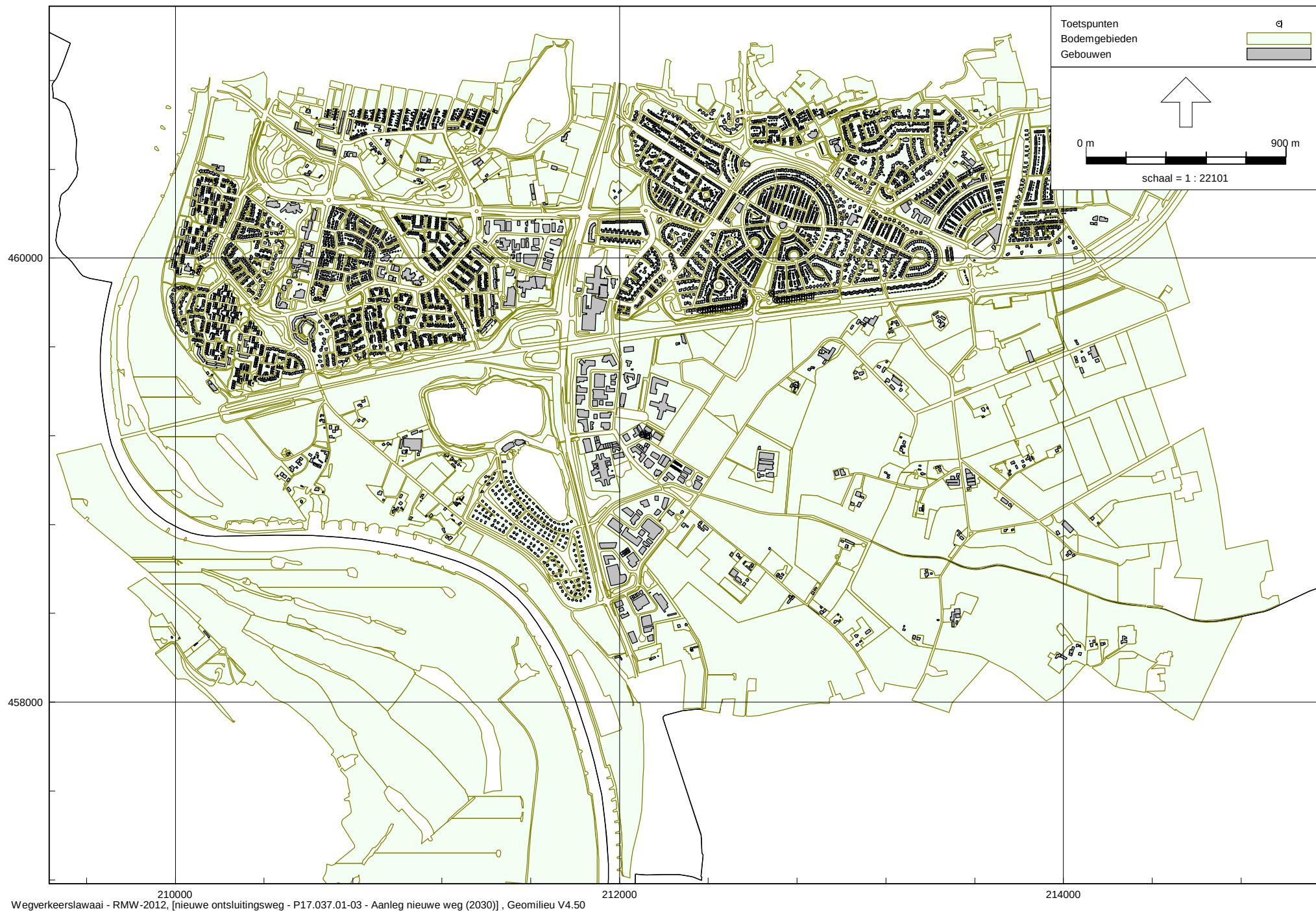
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



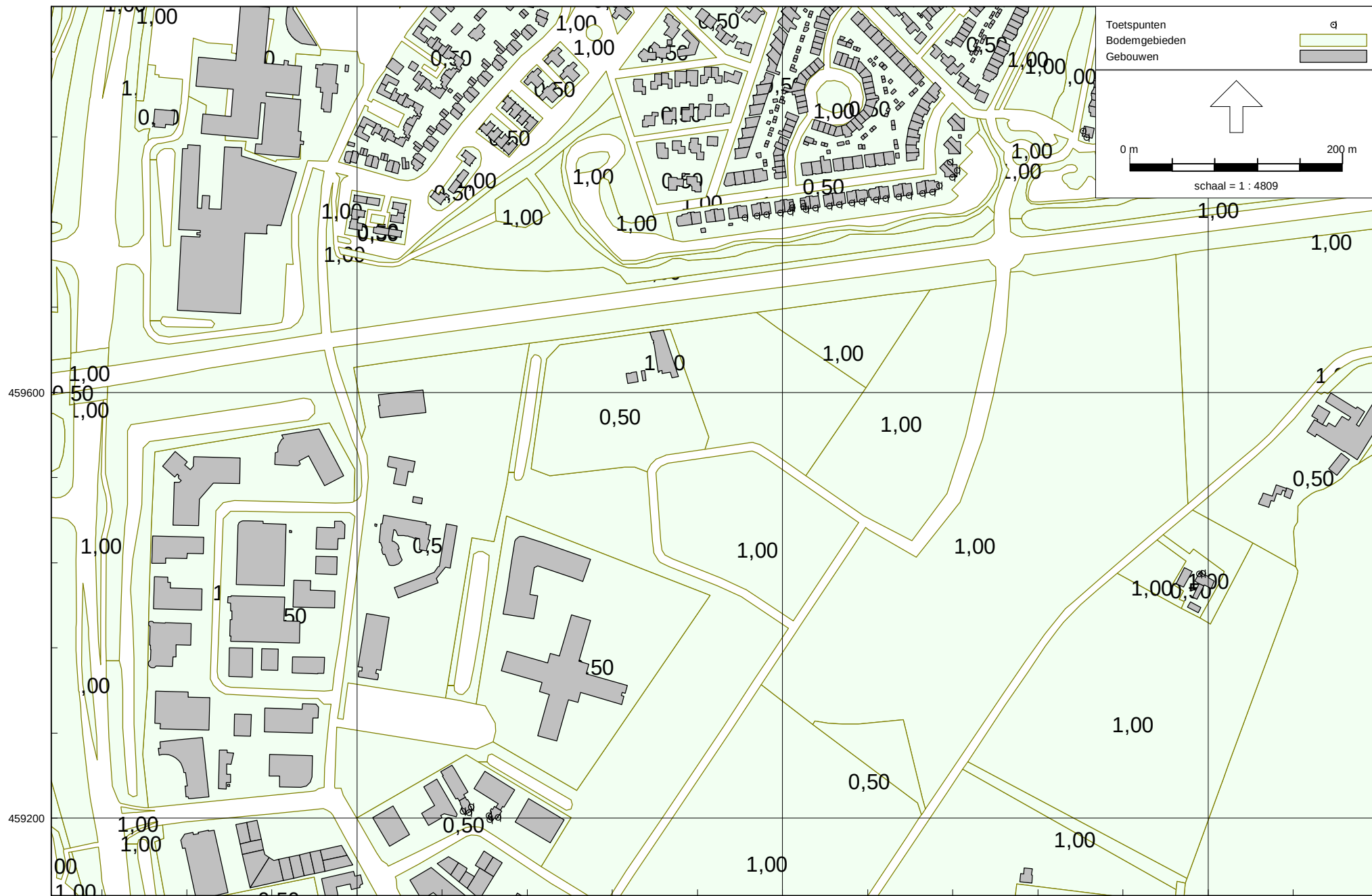
ing. D. van der Moere

I. BIJLAGE

Invoergegevens

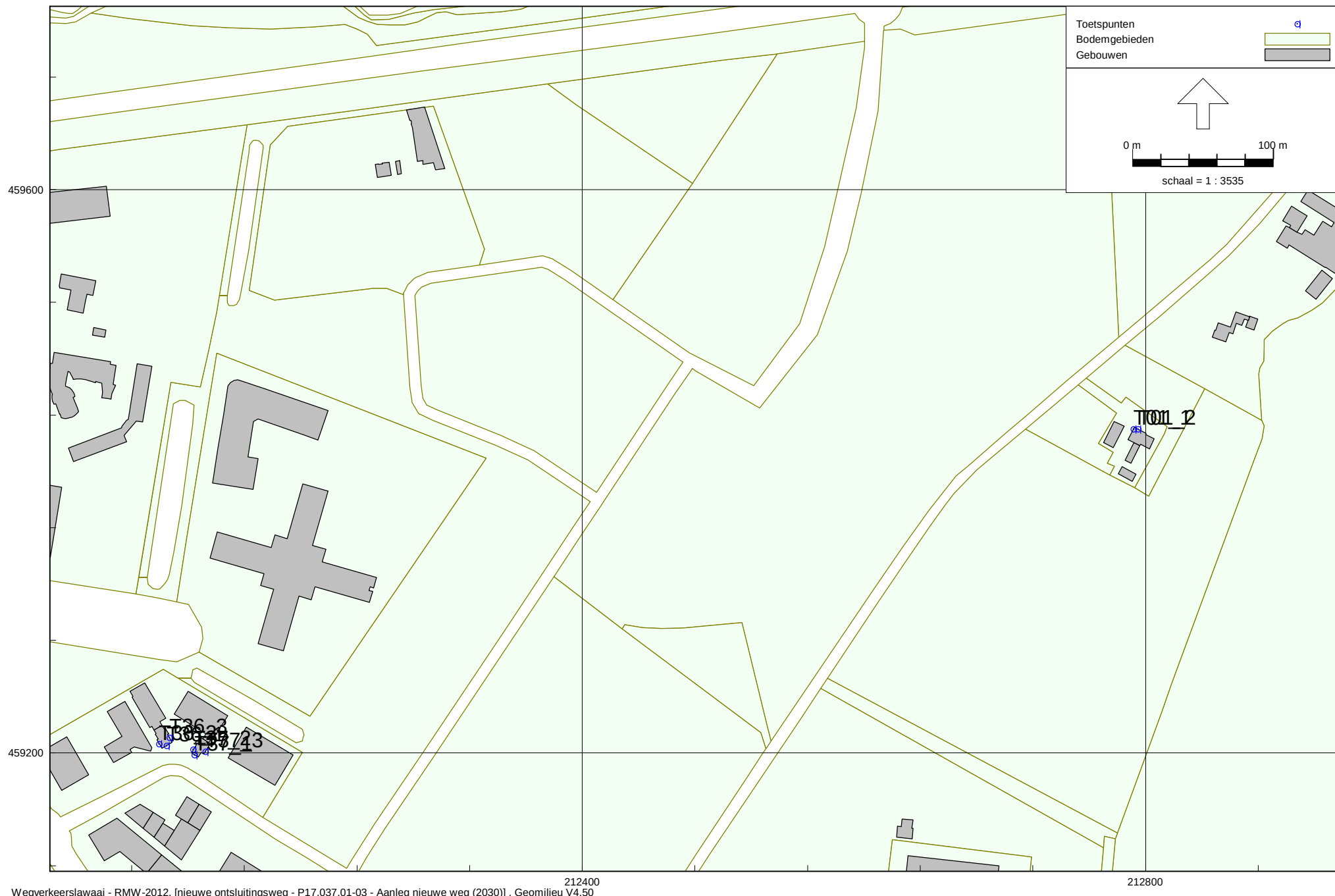


Figuur: Grafische weergave rekenmodel



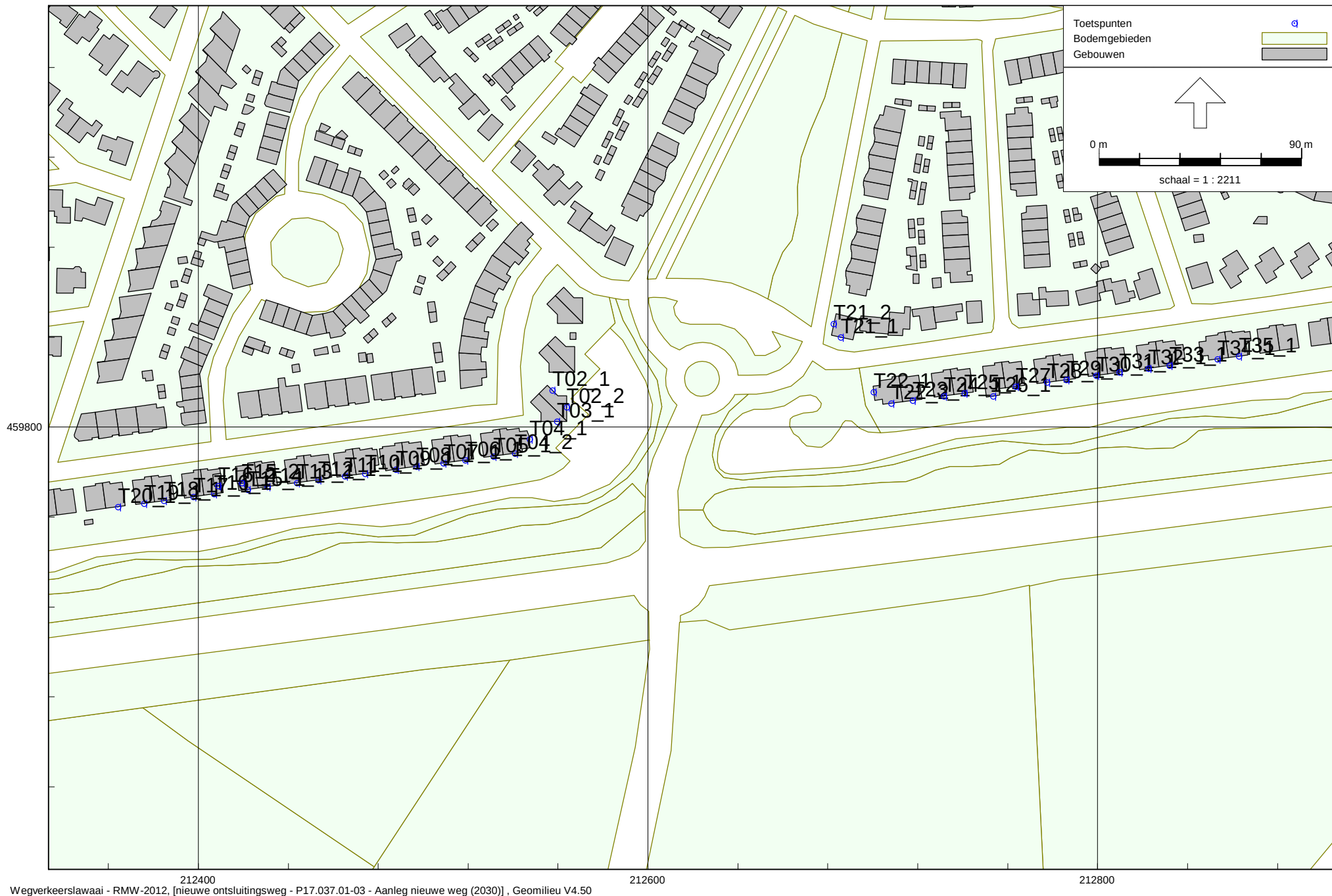
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [nieuwe ontsluitingsweg - P17.037.01-03 - Aanleg nieuwe weg (2030)] , Geomilieu V4.50

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Bodemgebieden

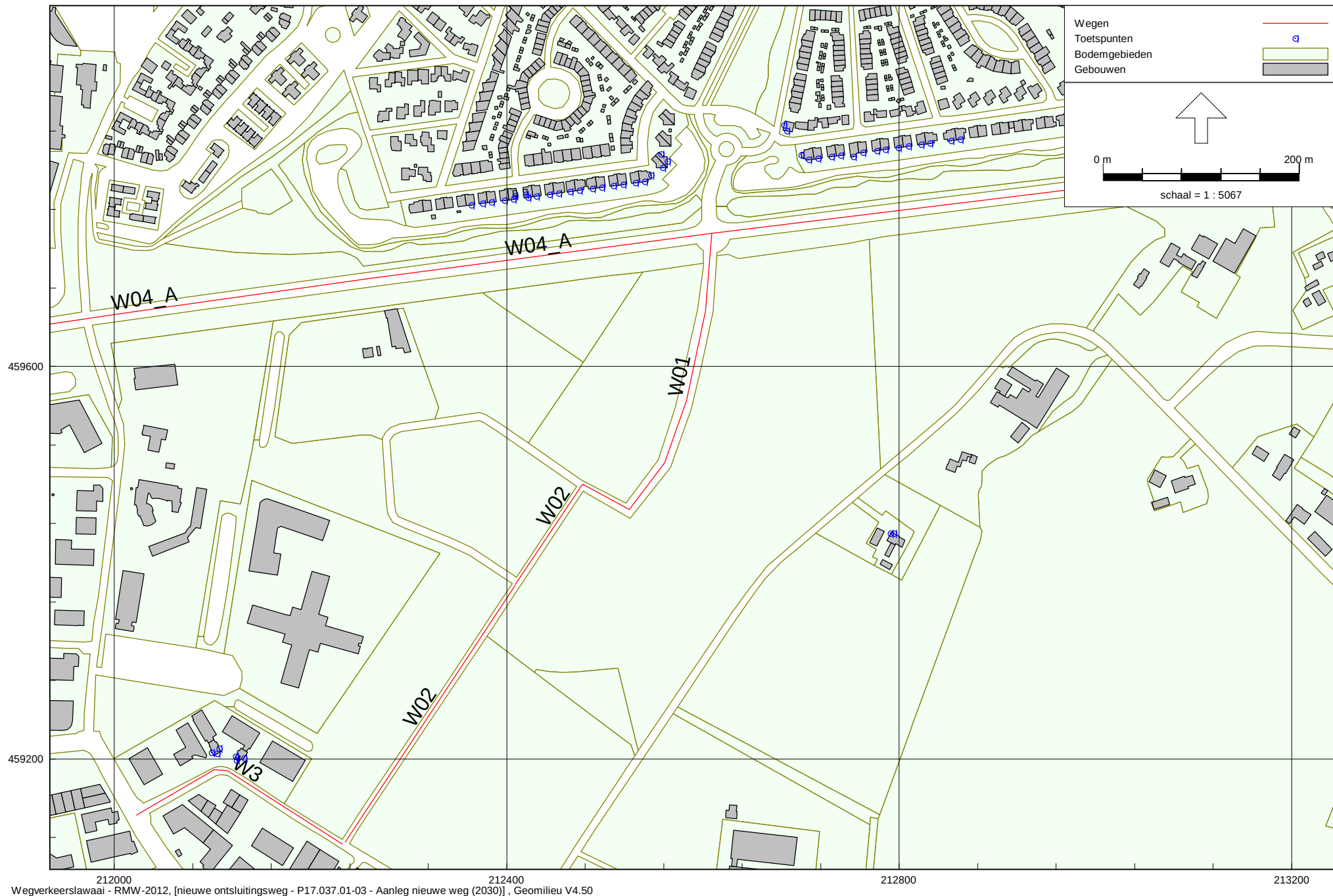


Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [nieuwe ontsluitingsweg - P17.037.01-03 - Aanleg nieuwe weg (2030)] , Geomilieu V4.50

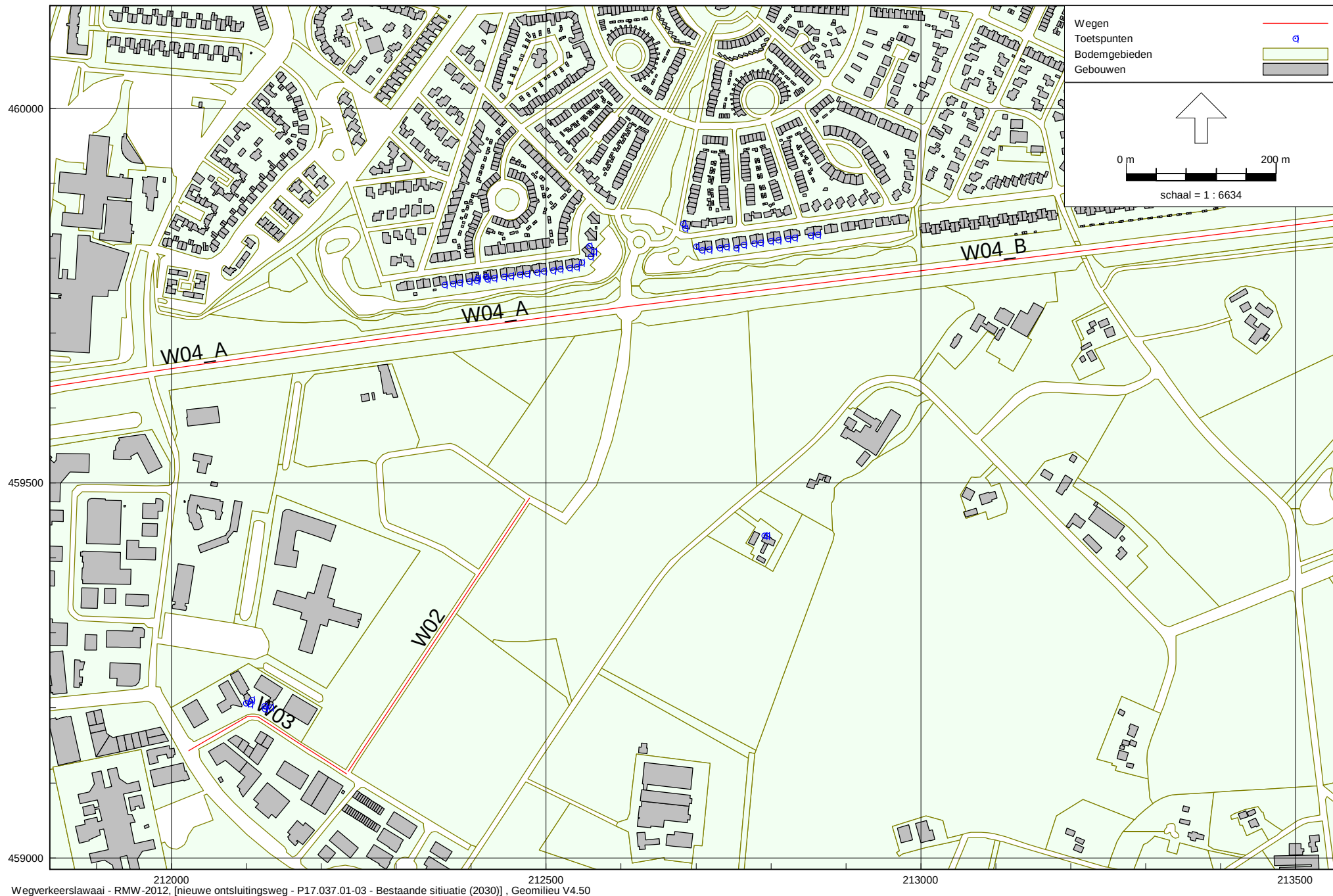
Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Toetspunten



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Toetspunten



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Wegen met aanleg nieuwe weg



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Wegen zonder nieuwe weg

Bijlage I

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01_1	Lansinkweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T01_2	Lansinkweg 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02_1	Caro van Eycklaan 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T02_2	Caro van Eycklaan 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T03_1	Caro van Eycklaan 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T04_1	Caro van Eycklaan 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T04_2	Caro van Eycklaan 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T05_1	Caro van Eycklaan 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T06_1	Caro van Eycklaan 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T07_1	Caro van Eycklaan 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T08_1	Caro van Eycklaan 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T09_1	Caro van Eycklaan 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T10_1	Caro van Eycklaan 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T11_1	Caro van Eycklaan 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T12_1	Caro van Eycklaan 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T13_1	Caro van Eycklaan 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T14_1	Caro van Eycklaan 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T15_1	Caro van Eycklaan 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T16_1	Caro van Eycklaan 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T17_1	Caro van Eycklaan 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T18_1	Caro van Eycklaan 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T19_1	Caro van Eycklaan 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T20_1	Caro van Eycklaan 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T15_2	Caro van Eycklaan 35	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
T16_2	Caro van Eycklaan 37	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
T21_1	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T21_2	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T22_1	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T22_2	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T23_1	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T24_1	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T25_1	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T26_1	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T27_1	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T28_1	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T29_1	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T30_1	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T31_1	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T32_1	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T33_1	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T34_1	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T35_1	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
T36_1	Loohorst 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T36_2	Loohorst 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T36_3	Loohorst 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T37_1	Loohorst 5A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T37_2	Loohorst 5A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T37_3	Loohorst 5A	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
W01	Nieuwe verbinding	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W02	Boggelderenk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W02	Boggelderenk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W04_A	N314 - westelijke richting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
W04_A	N314 - westelijke richting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
W3	Loohorst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W4_B	N314 - oostelijke richting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
W01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1941,41	7,43	1,84	0,43	--	--	--	--
W02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2177,70	7,43	1,86	0,43	--	--	--	--
W02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1941,41	7,43	1,84	0,43	--	--	--	--
W04_A	--	80	80	80	--	80	80	80	--	17649,36	6,71	3,16	0,85	--	--	--	--
W04_A	--	80	80	80	--	80	80	80	--	17649,36	6,71	3,16	0,85	--	--	--	--
W3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2473,03	7,43	1,86	0,43	--	--	--	--
W4_B	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15612,13	6,71	3,14	0,86	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
W01	--	86,43	94,14	80,51	--	8,61	4,56	11,71	--	4,96	1,30	7,78	--	--	--	--	--	124,67	33,63	6,72
W02	--	87,78	94,55	82,48	--	8,61	4,51	11,81	--	3,61	0,93	5,71	--	--	--	--	--	142,03	38,30	7,72
W02	--	86,43	94,14	80,51	--	8,61	4,56	11,71	--	4,96	1,30	7,78	--	--	--	--	--	124,67	33,63	6,72
W04_A	--	90,53	94,69	85,05	--	6,81	3,72	8,42	--	2,66	1,59	6,53	--	--	--	--	--	1072,12	528,10	127,59
W04_A	--	90,53	94,69	85,05	--	6,81	3,72	8,42	--	2,66	1,59	6,53	--	--	--	--	--	1072,12	528,10	127,59
W3	--	87,35	94,40	81,86	--	8,68	4,57	11,88	--	3,97	1,03	6,26	--	--	--	--	--	160,50	43,42	8,71
W4_B	--	89,08	93,85	83,14	--	8,08	4,45	9,93	--	2,84	1,71	6,93	--	--	--	--	--	933,18	460,07	111,63

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W01	--	12,42	1,63	0,98	--	7,15	0,46	0,65	--	78,82	86,32	93,56	97,29	102,39	99,14	92,47
W02	--	13,93	1,83	1,11	--	5,84	0,38	0,53	--	78,91	86,45	93,64	97,36	102,71	99,46	92,77
W02	--	12,42	1,63	0,98	--	7,15	0,46	0,65	--	78,82	86,32	93,56	97,29	102,39	99,14	92,47
W04_A	--	80,65	20,75	12,63	--	31,50	8,87	9,80	--	84,34	94,27	99,51	106,46	113,05	109,26	102,40
W04_A	--	80,65	20,75	12,63	--	31,50	8,87	9,80	--	84,34	94,27	99,51	106,46	113,05	109,26	102,40
W3	--	15,95	2,10	1,26	--	7,29	0,47	0,67	--	79,59	87,12	94,33	98,04	103,31	100,06	93,38
W4_B	--	84,64	21,81	13,33	--	29,75	8,38	9,30	--	84,03	94,05	99,29	106,14	112,55	108,77	101,91

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
W01	84,19	70,70	77,98	84,64	89,46	95,65	92,27	85,52	76,14	67,55	75,14	82,55	85,91	90,47	87,29
W02	84,34	71,06	78,34	84,95	89,83	96,14	92,75	86,00	76,53	67,57	75,22	82,60	85,89	90,73	87,55
W02	84,19	70,70	77,98	84,64	89,46	95,65	92,27	85,52	76,14	67,55	75,14	82,55	85,91	90,47	87,29
W04_A	91,41	80,17	89,96	95,17	102,36	109,64	105,84	98,96	87,81	76,87	86,37	91,71	98,81	104,39	100,56
W04_A	91,41	80,17	89,96	95,17	102,36	109,64	105,84	98,96	87,81	76,87	86,37	91,71	98,81	104,39	100,56
W3	85,00	71,67	78,96	85,59	90,43	96,71	93,33	86,58	77,14	68,27	75,90	83,30	86,60	91,35	88,17
W4_B	90,99	79,78	89,64	94,85	101,96	109,10	105,31	98,43	87,32	76,63	86,20	91,54	98,56	103,97	100,14

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	80,66	72,89	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	80,91	72,98	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	80,66	72,89	--	--	--	--	--	--	--	--
W04_A	93,70	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--
W04_A	93,70	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--
W3	81,54	73,66	--	--	--	--	--	--	--	--
W4_B	93,28	82,57	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: Bestaande situatie (2030)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
W02	Bogmelderenk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W03	Loohorst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
W04_A	N314 - westelijke richting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
W04_A	N314 - westelijke richting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
W04_B	N314 - oostelijke richting	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80

Bijlage I

Invoergegevens Wegen

Model: Bestaande situatie (2030)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
W02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2012,32	7,43	1,84	0,43	--	--	--	--
W03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2367,43	7,43	1,85	0,43	--	--	--	--
W04_A	--	80	80	80	--	80	80	80	--	17968,54	6,71	3,16	0,85	--	--	--	--
W04_A	--	80	80	80	--	80	80	80	--	17968,54	6,71	3,16	0,85	--	--	--	--
W04_B	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15341,83	6,71	3,14	0,86	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: Bestaande situatie (2030)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
W02	--	86,12	94,00	80,10	--	8,78	4,67	11,93	--	5,09	1,34	7,97	--	--	--	--	--	128,76	34,81	6,93
W03	--	87,09	94,44	81,41	--	8,23	4,35	11,24	--	4,67	1,22	7,35	--	--	--	--	--	153,19	41,36	8,29
W04_A	--	90,63	94,76	85,34	--	6,89	3,76	8,54	--	2,48	1,48	6,12	--	--	--	--	--	1092,72	538,05	130,34
W04_A	--	90,63	94,76	85,34	--	6,89	3,76	8,54	--	2,48	1,48	6,12	--	--	--	--	--	1092,72	538,05	130,34
W04_B	--	89,24	93,94	83,38	--	7,98	4,38	9,81	--	2,78	1,67	6,81	--	--	--	--	--	918,67	452,54	110,01

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: Bestaande situatie (2030)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
W02	--	13,13	1,73	1,03	--	7,61	0,50	0,69	--	79,03	86,55	93,79	97,50	102,57	99,32	92,65
W03	--	14,48	1,91	1,14	--	8,21	0,53	0,75	--	79,54	87,03	94,23	98,03	103,20	99,93	93,26
W04_A	--	83,07	21,35	13,04	--	29,90	8,40	9,35	--	84,36	94,33	99,56	106,48	113,11	109,33	102,47
W04_A	--	83,07	21,35	13,04	--	29,90	8,40	9,35	--	84,36	94,33	99,56	106,48	113,11	109,33	102,47
W04_B	--	82,15	21,10	12,94	--	28,62	8,04	8,99	--	83,92	93,94	99,18	106,03	112,47	108,69	101,83

Bijlage I

Invoergegevens Wegen

Model: Bestaande situatie (2030)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
W02	84,41	70,90	78,19	84,87	89,65	95,82	92,44	85,70	76,34	67,77	75,36	82,78	86,13	90,65	87,48
W03	84,91	71,50	78,75	85,38	90,28	96,52	93,13	86,38	76,94	68,26	75,84	83,23	86,64	91,26	88,07
W04_A	91,48	80,20	90,02	95,22	102,40	109,70	105,91	99,03	87,88	76,84	86,39	91,72	98,80	104,44	100,62
W04_A	91,48	80,20	90,02	95,22	102,40	109,70	105,91	99,03	87,88	76,84	86,39	91,72	98,80	104,44	100,62
W04_B	90,90	79,67	89,53	94,74	101,86	109,02	105,23	98,35	87,23	76,51	86,09	91,43	98,45	103,88	100,05

Bijlage I

Invoergegevens
Wegen

Model: Bestaande situatie (2030)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W02	80,86	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	81,44	73,61	--	--	--	--	--	--	--	--
W04_A	93,76	82,97	--	--	--	--	--	--	--	--
W04_A	93,76	82,97	--	--	--	--	--	--	--	--
W04_B	93,20	82,48	--	--	--	--	--	--	--	--

II. BIJLAGE

Rekenresultaten

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_1_A	Lansinkweg 4	1,50	32,21	25,31	20,39	31,38
T01_1_B	Lansinkweg 4	4,50	33,69	26,77	21,88	32,86
T01_2_A	Lansinkweg 4	1,50	31,03	24,13	19,20	30,20
T01_2_B	Lansinkweg 4	4,50	31,75	24,83	19,93	30,92
T02_1_A	Caro van Eycklaan 9	1,50	33,90	26,95	22,10	33,07
T02_1_B	Caro van Eycklaan 9	4,50	34,97	27,99	23,19	34,14
T02_1_C	Caro van Eycklaan 9	7,50	35,84	28,85	24,07	35,02
T02_1_D	Caro van Eycklaan 9	10,50	36,79	29,79	25,02	35,96
T02_2_A	Caro van Eycklaan 9	1,50	40,56	33,63	28,74	39,73
T02_2_B	Caro van Eycklaan 9	4,50	41,40	34,44	29,60	40,57
T02_2_C	Caro van Eycklaan 9	7,50	42,18	35,21	30,39	41,35
T02_2_D	Caro van Eycklaan 9	10,50	42,78	35,81	30,99	41,95
T03_1_A	Caro van Eycklaan 11	1,50	40,28	33,37	28,46	39,45
T03_1_B	Caro van Eycklaan 11	4,50	41,25	34,29	29,45	40,42
T03_1_C	Caro van Eycklaan 11	7,50	42,14	35,17	30,35	41,31
T03_1_D	Caro van Eycklaan 11	10,50	42,55	35,58	30,76	41,72
T04_1_A	Caro van Eycklaan 13	1,50	40,20	33,28	28,38	39,37
T04_1_B	Caro van Eycklaan 13	4,50	41,36	34,41	29,56	40,53
T04_2_A	Caro van Eycklaan 13	1,50	39,87	32,96	28,05	39,04
T04_2_B	Caro van Eycklaan 13	4,50	40,99	34,05	29,19	40,16
T05_1_A	Caro van Eycklaan 15	1,50	39,39	32,49	27,57	38,56
T05_1_B	Caro van Eycklaan 15	4,50	40,44	33,50	28,64	39,61
T06_1_A	Caro van Eycklaan 17	1,50	38,83	31,93	27,00	38,00
T06_1_B	Caro van Eycklaan 17	4,50	39,77	32,84	27,97	38,95
T07_1_A	Caro van Eycklaan 19	1,50	38,54	31,64	26,71	37,71
T07_1_B	Caro van Eycklaan 19	4,50	39,34	32,41	27,53	38,51
T08_1_A	Caro van Eycklaan 21	1,50	38,13	31,23	26,31	37,30
T08_1_B	Caro van Eycklaan 21	4,50	38,82	31,89	27,02	38,00
T09_1_A	Caro van Eycklaan 23	1,50	37,82	30,92	25,99	36,99
T09_1_B	Caro van Eycklaan 23	4,50	38,46	31,53	26,66	37,64
T10_1_A	Caro van Eycklaan 25	1,50	37,33	30,43	25,50	36,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10_1_B	Caro van Eycklaan 25	4,50	37,95	31,02	26,15	37,13
T11_1_A	Caro van Eycklaan 27	1,50	37,01	30,11	25,19	36,18
T11_1_B	Caro van Eycklaan 27	4,50	37,62	30,69	25,81	36,79
T12_1_A	Caro van Eycklaan 29	1,50	36,57	29,67	24,75	35,74
T12_1_B	Caro van Eycklaan 29	4,50	37,19	30,25	25,38	36,36
T13_1_A	Caro van Eycklaan 31	1,50	36,23	29,32	24,41	35,40
T13_1_B	Caro van Eycklaan 31	4,50	36,84	29,90	25,03	36,01
T14_1_A	Caro van Eycklaan 33	1,50	35,75	28,84	23,92	34,92
T14_1_B	Caro van Eycklaan 33	4,50	36,35	29,41	24,54	35,52
T15_1_A	Caro van Eycklaan 35	1,50	35,49	28,58	23,66	34,66
T15_1_B	Caro van Eycklaan 35	4,50	36,08	29,14	24,28	35,25
T15_2_C	Caro van Eycklaan 35	7,50	36,13	29,23	24,30	35,30
T16_1_A	Caro van Eycklaan 37	1,50	34,99	28,08	23,16	34,16
T16_1_B	Caro van Eycklaan 37	4,50	35,58	28,64	23,77	34,75
T16_2_C	Caro van Eycklaan 37	7,50	35,81	28,89	24,00	34,98
T17_1_A	Caro van Eycklaan 39	1,50	34,69	27,78	22,87	33,86
T17_1_B	Caro van Eycklaan 39	4,50	35,29	28,35	23,48	34,46
T18_1_A	Caro van Eycklaan 41	1,50	34,33	27,41	22,51	33,50
T18_1_B	Caro van Eycklaan 41	4,50	34,91	27,97	23,10	34,08
T19_1_A	Caro van Eycklaan 43	1,50	34,29	27,38	22,48	33,47
T19_1_B	Caro van Eycklaan 43	4,50	34,63	27,69	22,83	33,80
T20_1_A	Caro van Eycklaan 45	1,50	34,32	27,41	22,50	33,49
T20_1_B	Caro van Eycklaan 45	4,50	34,44	27,49	22,64	33,61
T21_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	1,50	37,63	30,67	25,84	36,80
T21_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	4,50	38,47	31,46	26,70	37,64
T21_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	7,50	39,62	32,61	27,85	38,79
T21_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	10,50	40,06	33,07	28,28	39,23
T21_2_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	1,50	37,89	30,92	26,10	37,06
T21_2_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	4,50	38,47	31,46	26,71	37,65
T21_2_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	7,50	38,95	31,92	27,19	38,12
T21_2_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	10,50	39,52	32,50	27,76	38,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

13-3-2019 8:01:04

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	1,50	38,20	31,27	26,39	37,37
T22_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	4,50	39,07	32,07	27,29	38,24
T22_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	7,50	39,09	32,09	27,31	38,26
T22_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	10,50	39,71	32,72	27,94	38,89
T22_2_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	1,50	37,67	30,75	25,85	36,84
T22_2_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	4,50	38,45	31,48	26,66	37,62
T22_2_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	7,50	38,99	32,01	27,20	38,16
T22_2_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	10,50	39,53	32,54	27,75	38,70
T23_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	1,50	37,24	30,32	25,43	36,41
T23_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	4,50	37,99	31,02	26,20	37,16
T23_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	7,50	38,49	31,51	26,70	37,66
T23_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	10,50	39,01	32,02	27,23	38,18
T24_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	1,50	36,62	29,70	24,80	35,79
T24_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	4,50	37,36	30,39	25,57	36,53
T24_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	7,50	37,81	30,83	26,03	36,98
T24_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	10,50	38,27	31,28	26,48	37,44
T25_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	1,50	36,21	29,29	24,40	35,38
T25_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	4,50	36,96	29,99	25,18	36,14
T25_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	7,50	37,38	30,40	25,60	36,55
T25_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	10,50	37,81	30,82	26,03	36,98
T26_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	1,50	35,69	28,78	23,88	34,87
T26_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	4,50	36,48	29,51	24,69	35,65
T26_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	7,50	36,87	29,89	25,09	36,04
T26_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	10,50	37,24	30,25	25,47	36,42
T27_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	1,50	35,27	28,35	23,45	34,44
T27_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	4,50	36,05	29,08	24,27	35,23
T27_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	7,50	36,42	29,43	24,64	35,59
T27_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	10,50	36,75	29,76	24,97	35,92
T28_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	1,50	34,69	27,77	22,87	33,86
T28_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	4,50	35,45	28,48	23,66	34,62
T28_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	7,50	35,78	28,80	23,99	34,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T28_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	10,50	36,10	29,11	24,32	35,27	
T29_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	1,50	34,37	27,45	22,55	33,54	
T29_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	4,50	35,12	28,16	23,33	34,29	
T29_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	7,50	35,43	28,45	23,65	34,60	
T29_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	10,50	35,70	28,71	23,92	34,87	
T30_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	1,50	33,92	27,00	22,10	33,09	
T30_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	4,50	34,67	27,71	22,88	33,84	
T30_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	7,50	34,96	27,98	23,18	34,13	
T30_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	10,50	35,19	28,21	23,41	34,36	
T31_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	1,50	33,58	26,65	21,77	32,75	
T31_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	4,50	34,32	27,35	22,53	33,49	
T31_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	7,50	34,58	27,60	22,80	33,75	
T31_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	10,50	34,80	27,81	23,02	33,97	
T32_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	1,50	33,17	26,25	21,36	32,34	
T32_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	4,50	33,87	26,90	22,08	33,04	
T32_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	7,50	34,12	27,14	22,34	33,29	
T32_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	10,50	34,30	27,31	22,52	33,47	
T33_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	1,50	32,86	25,93	21,05	32,03	
T33_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	4,50	33,56	26,59	21,77	32,73	
T33_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	7,50	33,80	26,82	22,02	32,97	
T33_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	10,50	33,97	26,99	22,19	33,14	
T34_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	1,50	32,29	25,36	20,48	31,46	
T34_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	4,50	32,97	26,00	21,19	32,15	
T34_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	7,50	33,20	26,21	21,42	32,37	
T34_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	10,50	33,34	26,35	21,56	32,51	
T35_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	1,50	32,03	25,10	20,21	31,20	
T35_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	4,50	32,66	25,69	20,88	31,84	
T35_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	7,50	32,87	25,89	21,09	32,04	
T35_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	10,50	33,00	26,01	21,22	32,17	
T36_1_A	Loohorst 5	1,50	17,64	10,55	5,91	16,81	
T36_1_B	Loohorst 5	4,50	21,40	14,39	9,63	20,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

13-3-2019 8:01:04

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T36_2_A	Loohorst 5	1,50	17,25	10,09	5,57	16,43
T36_2_B	Loohorst 5	4,50	22,13	15,08	10,38	21,30
T36_3_A	Loohorst 5	1,50	7,40	-0,15	-4,10	6,58
T36_3_B	Loohorst 5	4,50	10,96	3,53	-0,61	10,14
T37_1_A	Loohorst 5A	1,50	14,12	6,71	2,55	13,30
T37_1_B	Loohorst 5A	4,50	18,76	11,58	7,08	17,94
T37_2_A	Loohorst 5A	1,50	9,43	1,92	-2,09	8,61
T37_2_B	Loohorst 5A	4,50	13,42	6,05	1,83	12,60
T37_3_A	Loohorst 5A	1,50	25,28	18,31	13,49	24,45
T37_3_B	Loohorst 5A	4,50	26,34	19,33	14,57	25,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de N314 (zonder nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N314
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_1_A	Lansinkweg 4	1,50	43,77	40,30	35,19	44,56
T01_1_B	Lansinkweg 4	4,50	44,63	41,15	36,07	45,43
T01_2_A	Lansinkweg 4	1,50	44,03	40,56	35,46	44,82
T01_2_B	Lansinkweg 4	4,50	44,80	41,31	36,25	45,60
T02_1_A	Caro van Eycklaan 9	1,50	49,51	46,00	40,99	50,31
T02_1_B	Caro van Eycklaan 9	4,50	50,96	47,44	42,46	51,77
T02_1_C	Caro van Eycklaan 9	7,50	52,12	48,60	43,63	52,93
T02_1_D	Caro van Eycklaan 9	10,50	52,09	48,56	43,59	52,90
T02_2_A	Caro van Eycklaan 9	1,50	54,05	50,56	45,50	54,85
T02_2_B	Caro van Eycklaan 9	4,50	55,38	51,88	46,84	56,18
T02_2_C	Caro van Eycklaan 9	7,50	56,45	52,95	47,92	57,25
T02_2_D	Caro van Eycklaan 9	10,50	56,47	52,97	47,94	57,27
T03_1_A	Caro van Eycklaan 11	1,50	55,95	52,48	47,37	56,74
T03_1_B	Caro van Eycklaan 11	4,50	57,33	53,85	48,77	58,13
T03_1_C	Caro van Eycklaan 11	7,50	58,47	54,99	49,91	59,27
T03_1_D	Caro van Eycklaan 11	10,50	58,75	55,27	50,19	59,55
T04_1_A	Caro van Eycklaan 13	1,50	54,85	51,37	46,29	55,65
T04_1_B	Caro van Eycklaan 13	4,50	56,19	52,70	47,65	56,99
T04_2_A	Caro van Eycklaan 13	1,50	57,23	53,77	48,63	58,01
T04_2_B	Caro van Eycklaan 13	4,50	58,71	55,24	50,14	59,50
T05_1_A	Caro van Eycklaan 15	1,50	57,23	53,77	48,62	58,01
T05_1_B	Caro van Eycklaan 15	4,50	58,71	55,24	50,12	59,50
T06_1_A	Caro van Eycklaan 17	1,50	57,21	53,76	48,61	58,00
T06_1_B	Caro van Eycklaan 17	4,50	58,72	55,25	50,14	59,51
T07_1_A	Caro van Eycklaan 19	1,50	57,25	53,79	48,64	58,03
T07_1_B	Caro van Eycklaan 19	4,50	58,76	55,29	50,18	59,55
T08_1_A	Caro van Eycklaan 21	1,50	57,29	53,83	48,68	58,07
T08_1_B	Caro van Eycklaan 21	4,50	58,81	55,34	50,23	59,60
T09_1_A	Caro van Eycklaan 23	1,50	57,29	53,84	48,68	58,07
T09_1_B	Caro van Eycklaan 23	4,50	58,82	55,35	50,24	59,61
T10_1_A	Caro van Eycklaan 25	1,50	57,27	53,82	48,66	58,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de N314 (zonder nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N314
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10_1_B	Caro van Eycklaan 25	4,50	58,80	55,33	50,21	59,59
T11_1_A	Caro van Eycklaan 27	1,50	57,24	53,79	48,63	58,02
T11_1_B	Caro van Eycklaan 27	4,50	58,77	55,31	50,19	59,56
T12_1_A	Caro van Eycklaan 29	1,50	57,22	53,77	48,61	58,00
T12_1_B	Caro van Eycklaan 29	4,50	58,75	55,28	50,16	59,54
T13_1_A	Caro van Eycklaan 31	1,50	57,21	53,76	48,60	57,99
T13_1_B	Caro van Eycklaan 31	4,50	58,74	55,27	50,14	59,52
T14_1_A	Caro van Eycklaan 33	1,50	57,25	53,79	48,63	58,03
T14_1_B	Caro van Eycklaan 33	4,50	58,77	55,31	50,18	59,56
T15_1_A	Caro van Eycklaan 35	1,50	57,27	53,82	48,66	58,05
T15_1_B	Caro van Eycklaan 35	4,50	58,80	55,34	50,21	59,59
T15_2_C	Caro van Eycklaan 35	7,50	59,11	55,66	50,51	59,90
T16_1_A	Caro van Eycklaan 37	1,50	57,36	53,91	48,75	58,14
T16_1_B	Caro van Eycklaan 37	4,50	58,86	55,40	50,27	59,65
T16_2_C	Caro van Eycklaan 37	7,50	59,13	55,67	50,52	59,91
T17_1_A	Caro van Eycklaan 39	1,50	57,35	53,90	48,74	58,13
T17_1_B	Caro van Eycklaan 39	4,50	58,88	55,41	50,29	59,67
T18_1_A	Caro van Eycklaan 41	1,50	57,29	53,84	48,68	58,07
T18_1_B	Caro van Eycklaan 41	4,50	58,86	55,40	50,27	59,65
T19_1_A	Caro van Eycklaan 43	1,50	57,21	53,76	48,60	57,99
T19_1_B	Caro van Eycklaan 43	4,50	58,81	55,34	50,21	59,59
T20_1_A	Caro van Eycklaan 45	1,50	57,10	53,65	48,49	57,88
T20_1_B	Caro van Eycklaan 45	4,50	58,80	55,34	50,21	59,59
T21_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	1,50	52,84	49,36	44,27	53,63
T21_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	4,50	53,89	50,39	45,34	54,68
T21_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	7,50	54,90	51,40	46,37	55,70
T21_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	10,50	56,52	53,02	47,98	57,32
T21_2_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	1,50	50,41	46,93	41,83	51,20
T21_2_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	4,50	50,97	47,48	42,41	51,76
T21_2_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	7,50	51,69	48,20	43,14	52,49
T21_2_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	10,50	52,29	48,80	43,73	53,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de N314 (zonder nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N314
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	1,50	53,88	50,40	45,31	54,67
T22_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	4,50	55,13	51,63	46,60	55,93
T22_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	7,50	55,84	52,34	47,31	56,64
T22_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	10,50	56,08	52,58	47,55	56,88
T22_2_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	1,50	56,72	53,23	48,17	57,52
T22_2_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	4,50	58,21	54,70	49,68	59,01
T22_2_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	7,50	58,96	55,44	50,44	59,76
T22_2_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	10,50	59,13	55,62	50,61	59,93
T23_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	1,50	56,67	53,17	48,12	57,46
T23_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	4,50	58,14	54,63	49,62	58,94
T23_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	7,50	58,90	55,39	50,38	59,70
T23_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	10,50	59,07	55,56	50,55	59,87
T24_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	1,50	56,58	53,09	48,03	57,38
T24_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	4,50	58,05	54,54	49,53	58,85
T24_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	7,50	58,84	55,33	50,31	59,64
T24_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	10,50	58,97	55,46	50,45	59,77
T25_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	1,50	56,56	53,08	48,01	57,36
T25_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	4,50	58,01	54,51	49,48	58,81
T25_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	7,50	58,80	55,29	50,28	59,60
T25_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	10,50	58,94	55,42	50,41	59,74
T26_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	1,50	56,79	53,30	48,24	57,59
T26_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	4,50	58,31	54,80	49,79	59,11
T26_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	7,50	59,01	55,50	50,49	59,81
T26_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	10,50	59,17	55,65	50,64	59,97
T27_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	1,50	56,32	52,83	47,78	57,12
T27_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	4,50	57,84	54,32	49,32	58,64
T27_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	7,50	58,68	55,17	50,17	59,49
T27_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	10,50	58,92	55,41	50,40	59,72
T28_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	1,50	56,46	52,97	47,91	57,26
T28_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	4,50	57,93	54,42	49,41	58,73
T28_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	7,50	58,76	55,24	50,24	59,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de N314 (zonder nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N314
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T28_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	10,50	58,92	55,41	50,41	59,73	
T29_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	1,50	56,44	52,95	47,89	57,24	
T29_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	4,50	57,91	54,40	49,38	58,71	
T29_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	7,50	58,74	55,23	50,22	59,54	
T29_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	10,50	58,92	55,41	50,41	59,73	
T30_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	1,50	56,43	52,94	47,88	57,23	
T30_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	4,50	57,89	54,38	49,37	58,69	
T30_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	7,50	58,72	55,21	50,20	59,52	
T30_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	10,50	58,91	55,39	50,39	59,71	
T31_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	1,50	56,41	52,92	47,86	57,21	
T31_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	4,50	57,87	54,36	49,35	58,67	
T31_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	7,50	58,69	55,17	50,17	59,49	
T31_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	10,50	58,87	55,36	50,35	59,67	
T32_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	1,50	56,36	52,86	47,81	57,15	
T32_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	4,50	57,84	54,33	49,32	58,64	
T32_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	7,50	58,69	55,17	50,17	59,49	
T32_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	10,50	58,87	55,36	50,36	59,68	
T33_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	1,50	56,33	52,83	47,78	57,12	
T33_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	4,50	57,80	54,29	49,28	58,60	
T33_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	7,50	58,66	55,15	50,14	59,46	
T33_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	10,50	58,86	55,35	50,34	59,66	
T34_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	1,50	56,32	52,82	47,77	57,11	
T34_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	4,50	57,77	54,26	49,25	58,57	
T34_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	7,50	58,60	55,09	50,08	59,40	
T34_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	10,50	58,83	55,31	50,31	59,63	
T35_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	1,50	56,31	52,81	47,76	57,10	
T35_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	4,50	57,76	54,25	49,24	58,56	
T35_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	7,50	58,59	55,07	50,07	59,39	
T35_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	10,50	58,82	55,31	50,31	59,63	
T36_1_A	Loohorst 5	1,50	27,65	24,04	19,27	28,49	
T36_1_B	Loohorst 5	4,50	33,24	29,69	24,78	34,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

13-3-2019 8:03:48

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de N314 (zonder nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie (2030)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N314
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T36_2_A	Loohorst 5	1,50	31,51	27,96	23,06	32,33
T36_2_B	Loohorst 5	4,50	37,29	33,78	28,78	38,10
T36_3_A	Loohorst 5	1,50	36,77	33,30	28,19	37,56
T36_3_B	Loohorst 5	4,50	37,88	34,39	29,35	38,68
T37_1_A	Loohorst 5B	1,50	31,84	28,32	23,33	32,65
T37_1_B	Loohorst 5B	4,50	34,20	30,67	25,73	35,02
T37_2_A	Loohorst 5B	1,50	35,32	31,83	26,79	36,12
T37_2_B	Loohorst 5B	4,50	37,97	34,46	29,45	38,77
T37_3_A	Loohorst 5B	1,50	33,60	30,08	25,10	34,41
T37_3_B	Loohorst 5B	4,50	35,05	31,51	26,59	35,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de N314 (met nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N314
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_1_A	Lansinkweg 4	1,50	43,79	40,32	35,22	44,58
T01_1_B	Lansinkweg 4	4,50	44,65	41,16	36,10	45,45
T01_2_A	Lansinkweg 4	1,50	44,07	40,59	35,51	44,87
T01_2_B	Lansinkweg 4	4,50	44,84	41,34	36,30	45,64
T02_1_A	Caro van Eycklaan 9	1,50	49,56	46,05	41,05	50,37
T02_1_B	Caro van Eycklaan 9	4,50	50,99	47,46	42,51	51,81
T02_1_C	Caro van Eycklaan 9	7,50	52,15	48,62	43,67	52,97
T02_1_D	Caro van Eycklaan 9	10,50	52,13	48,60	43,64	52,94
T02_2_A	Caro van Eycklaan 9	1,50	54,07	50,57	45,53	54,87
T02_2_B	Caro van Eycklaan 9	4,50	55,38	51,88	46,87	56,19
T02_2_C	Caro van Eycklaan 9	7,50	56,45	52,94	47,94	57,26
T02_2_D	Caro van Eycklaan 9	10,50	56,48	52,98	47,96	57,29
T03_1_A	Caro van Eycklaan 11	1,50	55,95	52,47	47,38	56,74
T03_1_B	Caro van Eycklaan 11	4,50	57,32	53,83	48,78	58,12
T03_1_C	Caro van Eycklaan 11	7,50	58,45	54,97	49,90	59,25
T03_1_D	Caro van Eycklaan 11	10,50	58,74	55,25	50,18	59,53
T04_1_A	Caro van Eycklaan 13	1,50	54,87	51,38	46,32	55,67
T04_1_B	Caro van Eycklaan 13	4,50	56,21	52,71	47,67	57,01
T04_2_A	Caro van Eycklaan 13	1,50	57,19	53,73	48,61	57,98
T04_2_B	Caro van Eycklaan 13	4,50	58,68	55,20	50,12	59,48
T05_1_A	Caro van Eycklaan 15	1,50	57,19	53,73	48,60	57,98
T05_1_B	Caro van Eycklaan 15	4,50	58,67	55,19	50,10	59,46
T06_1_A	Caro van Eycklaan 17	1,50	57,18	53,71	48,58	57,96
T06_1_B	Caro van Eycklaan 17	4,50	58,68	55,20	50,11	59,47
T07_1_A	Caro van Eycklaan 19	1,50	57,20	53,74	48,61	57,99
T07_1_B	Caro van Eycklaan 19	4,50	58,71	55,24	50,15	59,51
T08_1_A	Caro van Eycklaan 21	1,50	57,24	53,78	48,65	58,03
T08_1_B	Caro van Eycklaan 21	4,50	58,76	55,29	50,20	59,56
T09_1_A	Caro van Eycklaan 23	1,50	57,24	53,78	48,65	58,03
T09_1_B	Caro van Eycklaan 23	4,50	58,77	55,30	50,21	59,57
T10_1_A	Caro van Eycklaan 25	1,50	57,22	53,76	48,63	58,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de N314 (met nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N314
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10_1_B	Caro van Eycklaan 25	4,50	58,75	55,28	50,18	59,54
T11_1_A	Caro van Eycklaan 27	1,50	57,20	53,74	48,60	57,98
T11_1_B	Caro van Eycklaan 27	4,50	58,72	55,25	50,15	59,51
T12_1_A	Caro van Eycklaan 29	1,50	57,17	53,71	48,57	57,95
T12_1_B	Caro van Eycklaan 29	4,50	58,70	55,23	50,12	59,49
T13_1_A	Caro van Eycklaan 31	1,50	57,16	53,71	48,57	57,95
T13_1_B	Caro van Eycklaan 31	4,50	58,68	55,21	50,11	59,47
T14_1_A	Caro van Eycklaan 33	1,50	57,19	53,74	48,60	57,98
T14_1_B	Caro van Eycklaan 33	4,50	58,72	55,25	50,15	59,51
T15_1_A	Caro van Eycklaan 35	1,50	57,22	53,77	48,62	58,01
T15_1_B	Caro van Eycklaan 35	4,50	58,75	55,28	50,18	59,54
T15_2_C	Caro van Eycklaan 35	7,50	59,06	55,60	50,47	59,85
T16_1_A	Caro van Eycklaan 37	1,50	57,31	53,85	48,71	58,09
T16_1_B	Caro van Eycklaan 37	4,50	58,81	55,34	50,24	59,60
T16_2_C	Caro van Eycklaan 37	7,50	59,07	55,61	50,48	59,86
T17_1_A	Caro van Eycklaan 39	1,50	57,30	53,84	48,70	58,08
T17_1_B	Caro van Eycklaan 39	4,50	58,83	55,36	50,26	59,62
T18_1_A	Caro van Eycklaan 41	1,50	57,24	53,78	48,64	58,02
T18_1_B	Caro van Eycklaan 41	4,50	58,81	55,34	50,24	59,60
T19_1_A	Caro van Eycklaan 43	1,50	57,16	53,70	48,56	57,94
T19_1_B	Caro van Eycklaan 43	4,50	58,75	55,28	50,18	59,54
T20_1_A	Caro van Eycklaan 45	1,50	57,05	53,59	48,45	57,83
T20_1_B	Caro van Eycklaan 45	4,50	58,75	55,28	50,17	59,54
T21_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	1,50	52,87	49,38	44,32	53,67
T21_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	4,50	53,93	50,42	45,40	54,73
T21_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	7,50	54,95	51,44	46,43	55,75
T21_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	10,50	56,57	53,07	48,04	57,37
T21_2_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	1,50	50,40	46,92	41,84	51,20
T21_2_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	4,50	50,97	47,48	42,43	51,77
T21_2_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	7,50	51,70	48,20	43,16	52,50
T21_2_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	10,50	52,29	48,80	43,76	53,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de N314 (met nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N314
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	1,50	53,91	50,43	45,36	54,71
T22_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	4,50	55,17	51,67	46,65	55,98
T22_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	7,50	55,89	52,38	47,37	56,69
T22_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	10,50	56,12	52,61	47,61	56,93
T22_2_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	1,50	56,79	53,29	48,24	57,58
T22_2_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	4,50	58,27	54,76	49,76	59,08
T22_2_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	7,50	59,02	55,51	50,52	59,83
T22_2_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	10,50	59,20	55,68	50,69	60,01
T23_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	1,50	56,73	53,23	48,19	57,53
T23_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	4,50	58,21	54,70	49,70	59,02
T23_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	7,50	58,97	55,46	50,46	59,78
T23_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	10,50	59,14	55,62	50,63	59,95
T24_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	1,50	56,65	53,15	48,10	57,44
T24_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	4,50	58,12	54,61	49,60	58,92
T24_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	7,50	58,91	55,39	50,39	59,71
T24_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	10,50	59,04	55,53	50,53	59,85
T25_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	1,50	56,62	53,13	48,08	57,42
T25_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	4,50	58,08	54,57	49,56	58,88
T25_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	7,50	58,87	55,35	50,35	59,67
T25_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	10,50	59,01	55,49	50,50	59,82
T26_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	1,50	56,86	53,36	48,32	57,66
T26_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	4,50	58,38	54,87	49,87	59,19
T26_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	7,50	59,08	55,57	50,57	59,89
T26_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	10,50	59,24	55,72	50,73	60,05
T27_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	1,50	56,41	52,91	47,87	57,21
T27_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	4,50	57,92	54,40	49,41	58,73
T27_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	7,50	58,77	55,25	50,26	59,58
T27_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	10,50	59,00	55,48	50,49	59,81
T28_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	1,50	56,53	53,03	47,99	57,33
T28_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	4,50	58,01	54,49	49,50	58,82
T28_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	7,50	58,83	55,31	50,32	59,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de N314 (met nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N314
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T28_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	10,50	59,00	55,48	50,49	59,81
T29_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	1,50	56,51	53,01	47,97	57,31
T29_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	4,50	57,98	54,47	49,47	58,79
T29_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	7,50	58,82	55,30	50,31	59,63
T29_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	10,50	59,00	55,48	50,49	59,81
T30_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	1,50	56,50	53,01	47,97	57,30
T30_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	4,50	57,97	54,45	49,46	58,78
T30_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	7,50	58,79	55,28	50,29	59,60
T30_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	10,50	58,98	55,46	50,48	59,79
T31_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	1,50	56,48	52,98	47,94	57,28
T31_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	4,50	57,95	54,43	49,43	58,75
T31_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	7,50	58,76	55,24	50,26	59,57
T31_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	10,50	58,95	55,43	50,44	59,76
T32_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	1,50	56,43	52,93	47,90	57,23
T32_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	4,50	57,92	54,40	49,40	58,72
T32_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	7,50	58,76	55,24	50,25	59,57
T32_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	10,50	58,95	55,43	50,45	59,76
T33_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	1,50	56,40	52,90	47,86	57,20
T33_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	4,50	57,88	54,36	49,36	58,68
T33_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	7,50	58,74	55,22	50,23	59,55
T33_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	10,50	58,94	55,42	50,43	59,75
T34_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	1,50	56,39	52,89	47,86	57,19
T34_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	4,50	57,85	54,33	49,33	58,65
T34_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	7,50	58,68	55,16	50,17	59,49
T34_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	10,50	58,91	55,39	50,40	59,72
T35_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	1,50	56,39	52,89	47,85	57,19
T35_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	4,50	57,84	54,32	49,33	58,65
T35_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	7,50	58,67	55,15	50,16	59,48
T35_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	10,50	58,90	55,38	50,40	59,71
T36_1_A	Loohorst 5	1,50	27,67	24,06	19,31	28,52
T36_1_B	Loohorst 5	4,50	33,25	29,70	24,81	34,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de N314 (met nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N314
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T36_2_A	Loohorst 5	1,50	31,49	27,92	23,06	32,32
T36_2_B	Loohorst 5	4,50	37,27	33,75	28,78	38,08
T36_3_A	Loohorst 5	1,50	36,71	33,23	28,15	37,51
T36_3_B	Loohorst 5	4,50	37,82	34,32	29,31	38,63
T37_1_A	Loohorst 5A	1,50	31,80	28,27	23,31	32,61
T37_1_B	Loohorst 5A	4,50	34,19	30,65	25,74	35,02
T37_2_A	Loohorst 5A	1,50	35,27	31,76	26,75	36,07
T37_2_B	Loohorst 5A	4,50	37,92	34,40	29,42	38,73
T37_3_A	Loohorst 5A	1,50	33,62	30,10	25,13	34,43
T37_3_B	Loohorst 5A	4,50	35,08	31,53	26,63	35,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Boggelderenk (zonder nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boggelderenk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_1_A	Lansinkweg 4	1,50	17,56	10,31	5,92	16,74
T01_1_B	Lansinkweg 4	4,50	28,36	21,42	16,56	27,53
T01_2_A	Lansinkweg 4	1,50	--	--	--	--
T01_2_B	Lansinkweg 4	4,50	--	--	--	--
T02_1_A	Caro van Eycklaan 9	1,50	2,29	-5,10	-9,29	1,47
T02_1_B	Caro van Eycklaan 9	4,50	3,44	-4,12	-8,05	2,63
T02_1_C	Caro van Eycklaan 9	7,50	6,18	-1,44	-5,29	5,36
T02_1_D	Caro van Eycklaan 9	10,50	10,92	3,52	-0,65	10,10
T02_2_A	Caro van Eycklaan 9	1,50	--	--	--	--
T02_2_B	Caro van Eycklaan 9	4,50	--	--	--	--
T02_2_C	Caro van Eycklaan 9	7,50	--	--	--	--
T02_2_D	Caro van Eycklaan 9	10,50	--	--	--	--
T03_1_A	Caro van Eycklaan 11	1,50	29,31	22,38	17,51	28,49
T03_1_B	Caro van Eycklaan 11	4,50	30,07	23,09	18,29	29,24
T03_1_C	Caro van Eycklaan 11	7,50	30,32	23,33	18,54	29,49
T03_1_D	Caro van Eycklaan 11	10,50	30,51	23,51	18,74	29,68
T04_1_A	Caro van Eycklaan 13	1,50	-0,57	-7,97	-12,14	-1,39
T04_1_B	Caro van Eycklaan 13	4,50	0,52	-7,04	-10,97	-0,29
T04_2_A	Caro van Eycklaan 13	1,50	29,60	22,67	17,79	28,77
T04_2_B	Caro van Eycklaan 13	4,50	30,30	23,32	18,51	29,47
T05_1_A	Caro van Eycklaan 15	1,50	29,76	22,83	17,95	28,93
T05_1_B	Caro van Eycklaan 15	4,50	30,44	23,46	18,65	29,61
T06_1_A	Caro van Eycklaan 17	1,50	29,82	22,89	18,01	28,99
T06_1_B	Caro van Eycklaan 17	4,50	30,48	23,50	18,69	29,65
T07_1_A	Caro van Eycklaan 19	1,50	29,95	23,02	18,14	29,12
T07_1_B	Caro van Eycklaan 19	4,50	30,61	23,64	18,82	29,78
T08_1_A	Caro van Eycklaan 21	1,50	30,03	23,09	18,22	29,20
T08_1_B	Caro van Eycklaan 21	4,50	30,65	23,68	18,86	29,82
T09_1_A	Caro van Eycklaan 23	1,50	30,07	23,14	18,26	29,24
T09_1_B	Caro van Eycklaan 23	4,50	30,69	23,72	18,90	29,86
T10_1_A	Caro van Eycklaan 25	1,50	30,28	23,34	18,47	29,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Boggelderenk (zonder nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boggelderenk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10_1_B	Caro van Eycklaan 25	4,50	30,92	23,95	19,14	30,10
T11_1_A	Caro van Eycklaan 27	1,50	30,07	23,14	18,26	29,24
T11_1_B	Caro van Eycklaan 27	4,50	30,71	23,75	18,92	29,88
T12_1_A	Caro van Eycklaan 29	1,50	30,13	23,20	18,32	29,30
T12_1_B	Caro van Eycklaan 29	4,50	30,76	23,80	18,97	29,93
T13_1_A	Caro van Eycklaan 31	1,50	30,42	23,49	18,61	29,59
T13_1_B	Caro van Eycklaan 31	4,50	31,06	24,10	19,28	30,24
T14_1_A	Caro van Eycklaan 33	1,50	30,33	23,40	18,52	29,50
T14_1_B	Caro van Eycklaan 33	4,50	30,96	24,00	19,17	30,13
T15_1_A	Caro van Eycklaan 35	1,50	30,64	23,71	18,83	29,81
T15_1_B	Caro van Eycklaan 35	4,50	31,25	24,29	19,46	30,42
T15_2_C	Caro van Eycklaan 35	7,50	31,38	24,43	19,58	30,55
T16_1_A	Caro van Eycklaan 37	1,50	30,48	23,55	18,67	29,65
T16_1_B	Caro van Eycklaan 37	4,50	31,09	24,12	19,30	30,26
T16_2_C	Caro van Eycklaan 37	7,50	31,17	24,22	19,37	30,34
T17_1_A	Caro van Eycklaan 39	1,50	30,49	23,56	18,68	29,66
T17_1_B	Caro van Eycklaan 39	4,50	31,08	24,13	19,30	30,26
T18_1_A	Caro van Eycklaan 41	1,50	30,49	23,56	18,68	29,66
T18_1_B	Caro van Eycklaan 41	4,50	31,11	24,15	19,32	30,28
T19_1_A	Caro van Eycklaan 43	1,50	30,47	23,54	18,66	29,64
T19_1_B	Caro van Eycklaan 43	4,50	31,09	24,13	19,30	30,26
T20_1_A	Caro van Eycklaan 45	1,50	30,43	23,50	18,62	29,60
T20_1_B	Caro van Eycklaan 45	4,50	31,08	24,13	19,30	30,26
T21_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	1,50	31,29	24,14	19,60	30,47
T21_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	4,50	32,02	24,78	20,37	31,20
T21_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	7,50	33,42	26,22	21,76	32,60
T21_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	10,50	32,06	24,83	20,41	31,24
T21_2_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	1,50	31,17	24,09	19,45	30,35
T21_2_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	4,50	31,83	24,66	20,15	31,01
T21_2_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	7,50	32,00	24,81	20,32	31,18
T21_2_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	10,50	32,15	24,96	20,47	31,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Boggelderenk (zonder nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie (2030)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boggelderenk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	1,50	31,11	24,06	19,38	30,29
T22_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	4,50	32,14	24,94	20,48	31,32
T22_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	7,50	32,33	25,09	20,69	31,51
T22_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	10,50	32,17	24,93	20,52	31,35
T22_2_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	1,50	31,04	24,00	19,29	30,21
T22_2_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	4,50	32,10	24,91	20,43	31,28
T22_2_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	7,50	32,20	24,96	20,54	31,37
T22_2_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	10,50	32,20	24,96	20,55	31,38
T23_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	1,50	30,70	23,65	18,95	29,87
T23_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	4,50	31,80	24,60	20,13	30,98
T23_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	7,50	31,95	24,70	20,29	31,12
T23_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	10,50	32,00	24,76	20,35	31,18
T24_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	1,50	30,26	23,22	18,51	29,43
T24_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	4,50	31,45	24,25	19,78	30,63
T24_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	7,50	31,64	24,40	19,99	30,82
T24_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	10,50	31,73	24,50	20,09	30,91
T25_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	1,50	28,56	21,55	16,79	27,73
T25_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	4,50	29,60	22,46	17,90	28,78
T25_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	7,50	29,80	22,63	18,12	28,98
T25_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	10,50	29,91	22,74	18,23	29,09
T26_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	1,50	28,62	21,65	16,84	27,80
T26_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	4,50	29,67	22,57	17,95	28,85
T26_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	7,50	29,87	22,74	18,17	29,05
T26_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	10,50	29,99	22,86	18,29	29,17
T27_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	1,50	27,80	20,83	16,01	26,97
T27_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	4,50	28,69	21,63	16,96	27,87
T27_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	7,50	28,88	21,79	17,16	28,06
T27_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	10,50	29,00	21,91	17,28	28,18
T28_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	1,50	27,80	20,83	16,02	26,98
T28_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	4,50	28,72	21,64	17,00	27,90
T28_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	7,50	28,91	21,80	17,20	28,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Boggelderenk (zonder nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie (2030)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boggelderenk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T28_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	10,50	29,03	21,91	17,32	28,21
T29_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	1,50	27,09	20,13	15,30	26,26
T29_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	4,50	27,91	20,86	16,17	27,09
T29_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	7,50	28,10	21,02	16,36	27,27
T29_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	10,50	28,23	21,15	16,50	27,41
T30_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	1,50	27,25	20,28	15,46	26,42
T30_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	4,50	28,10	21,05	16,36	27,28
T30_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	7,50	28,29	21,21	16,56	27,47
T30_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	10,50	28,42	21,33	16,69	27,59
T31_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	1,50	26,69	19,73	14,91	25,87
T31_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	4,50	27,50	20,45	15,76	26,68
T31_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	7,50	27,68	20,60	15,95	26,86
T31_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	10,50	27,80	20,72	16,07	26,98
T32_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	1,50	26,38	19,43	14,59	25,56
T32_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	4,50	27,12	20,09	15,37	26,30
T32_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	7,50	27,29	20,23	15,54	26,46
T32_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	10,50	27,40	20,35	15,66	26,58
T33_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	1,50	26,02	19,07	14,22	25,19
T33_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	4,50	26,72	19,70	14,96	25,89
T33_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	7,50	26,88	19,85	15,13	26,06
T33_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	10,50	26,89	19,85	15,14	26,06
T34_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	1,50	25,71	18,76	13,91	24,88
T34_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	4,50	26,43	19,41	14,67	25,60
T34_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	7,50	26,59	19,55	14,84	25,76
T34_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	10,50	26,73	19,68	14,98	25,90
T35_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	1,50	25,38	18,43	13,58	24,55
T35_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	4,50	26,09	19,07	14,33	25,26
T35_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	7,50	26,25	19,22	14,50	25,43
T35_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	10,50	26,38	19,34	14,63	25,55
T36_1_A	Loohorst 5	1,50	33,97	27,02	22,17	33,14
T36_1_B	Loohorst 5	4,50	34,78	27,81	23,00	33,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Boggelderenk (zonder nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie (2030)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boggelderenk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T36_2_A	Loohorst 5	1,50	26,65	19,60	14,91	25,83
T36_2_B	Loohorst 5	4,50	29,23	22,19	17,49	28,41
T36_3_A	Loohorst 5	1,50	24,82	17,76	13,08	24,00
T36_3_B	Loohorst 5	4,50	27,13	20,05	15,40	26,31
T37_1_A	Loohorst 5B	1,50	33,83	26,87	22,03	33,00
T37_1_B	Loohorst 5B	4,50	34,55	27,58	22,77	33,73
T37_2_A	Loohorst 5B	1,50	22,55	15,48	10,82	21,73
T37_2_B	Loohorst 5B	4,50	24,07	16,98	12,34	23,24
T37_3_A	Loohorst 5B	1,50	36,61	29,67	24,81	35,78
T37_3_B	Loohorst 5B	4,50	37,48	30,52	25,69	36,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Boggelderenk (met nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boggelderenk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_1_A	Lansinkweg 4	1,50	18,30	11,16	6,62	17,48
T01_1_B	Lansinkweg 4	4,50	29,47	22,62	17,63	28,65
T01_2_A	Lansinkweg 4	1,50	--	--	--	--
T01_2_B	Lansinkweg 4	4,50	--	--	--	--
T02_1_A	Caro van Eycklaan 9	1,50	3,49	-3,73	-8,15	2,67
T02_1_B	Caro van Eycklaan 9	4,50	4,59	-2,80	-6,97	3,77
T02_1_C	Caro van Eycklaan 9	7,50	7,21	-0,22	-4,32	6,40
T02_1_D	Caro van Eycklaan 9	10,50	11,86	4,62	0,24	11,05
T02_2_A	Caro van Eycklaan 9	1,50	--	--	--	--
T02_2_B	Caro van Eycklaan 9	4,50	--	--	--	--
T02_2_C	Caro van Eycklaan 9	7,50	--	--	--	--
T02_2_D	Caro van Eycklaan 9	10,50	--	--	--	--
T03_1_A	Caro van Eycklaan 11	1,50	30,17	23,33	18,33	29,35
T03_1_B	Caro van Eycklaan 11	4,50	30,87	23,99	19,05	30,05
T03_1_C	Caro van Eycklaan 11	7,50	31,12	24,23	19,31	30,30
T03_1_D	Caro van Eycklaan 11	10,50	31,33	24,43	19,51	30,50
T04_1_A	Caro van Eycklaan 13	1,50	-0,30	-7,46	-11,95	-1,11
T04_1_B	Caro van Eycklaan 13	4,50	0,76	-6,56	-10,82	-0,05
T04_2_A	Caro van Eycklaan 13	1,50	30,56	23,72	18,71	29,73
T04_2_B	Caro van Eycklaan 13	4,50	31,22	24,35	19,39	30,40
T05_1_A	Caro van Eycklaan 15	1,50	30,70	23,85	18,85	29,87
T05_1_B	Caro van Eycklaan 15	4,50	31,35	24,48	19,52	30,53
T06_1_A	Caro van Eycklaan 17	1,50	30,74	23,90	18,90	29,92
T06_1_B	Caro van Eycklaan 17	4,50	31,39	24,51	19,55	30,56
T07_1_A	Caro van Eycklaan 19	1,50	30,95	24,10	19,11	30,13
T07_1_B	Caro van Eycklaan 19	4,50	31,60	24,72	19,77	30,77
T08_1_A	Caro van Eycklaan 21	1,50	30,96	24,11	19,11	30,13
T08_1_B	Caro van Eycklaan 21	4,50	31,57	24,69	19,74	30,74
T09_1_A	Caro van Eycklaan 23	1,50	31,00	24,16	19,16	30,18
T09_1_B	Caro van Eycklaan 23	4,50	31,61	24,74	19,78	30,79
T10_1_A	Caro van Eycklaan 25	1,50	31,14	24,29	19,30	30,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Boggelderenk (met nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boggelderenk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10_1_B	Caro van Eycklaan 25	4,50	31,77	24,89	19,95	30,95
T11_1_A	Caro van Eycklaan 27	1,50	31,08	24,23	19,24	30,26
T11_1_B	Caro van Eycklaan 27	4,50	31,72	24,84	19,89	30,89
T12_1_A	Caro van Eycklaan 29	1,50	31,06	24,22	19,22	30,24
T12_1_B	Caro van Eycklaan 29	4,50	31,69	24,83	19,86	30,87
T13_1_A	Caro van Eycklaan 31	1,50	31,30	24,46	19,46	30,48
T13_1_B	Caro van Eycklaan 31	4,50	31,94	25,06	20,11	31,11
T14_1_A	Caro van Eycklaan 33	1,50	31,21	24,36	19,37	30,39
T14_1_B	Caro van Eycklaan 33	4,50	31,83	24,96	20,01	31,01
T15_1_A	Caro van Eycklaan 35	1,50	31,50	24,66	19,66	30,68
T15_1_B	Caro van Eycklaan 35	4,50	32,11	25,24	20,28	31,29
T15_2_C	Caro van Eycklaan 35	7,50	32,17	25,31	20,33	31,34
T16_1_A	Caro van Eycklaan 37	1,50	31,34	24,49	19,49	30,51
T16_1_B	Caro van Eycklaan 37	4,50	31,94	25,07	20,11	31,12
T16_2_C	Caro van Eycklaan 37	7,50	32,07	25,21	20,23	31,24
T17_1_A	Caro van Eycklaan 39	1,50	31,34	24,49	19,49	30,51
T17_1_B	Caro van Eycklaan 39	4,50	31,93	25,07	20,11	31,11
T18_1_A	Caro van Eycklaan 41	1,50	31,42	24,58	19,58	30,60
T18_1_B	Caro van Eycklaan 41	4,50	32,03	25,15	20,20	31,20
T19_1_A	Caro van Eycklaan 43	1,50	31,38	24,53	19,53	30,55
T19_1_B	Caro van Eycklaan 43	4,50	31,99	25,12	20,16	31,17
T20_1_A	Caro van Eycklaan 45	1,50	31,24	24,40	19,40	30,42
T20_1_B	Caro van Eycklaan 45	4,50	31,96	25,09	20,13	31,14
T21_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	1,50	31,58	24,58	19,83	30,76
T21_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	4,50	32,28	25,21	20,56	31,46
T21_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	7,50	33,73	26,68	21,99	32,91
T21_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	10,50	32,36	25,29	20,64	31,54
T21_2_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	1,50	31,18	24,20	19,41	30,36
T21_2_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	4,50	31,77	24,73	20,04	30,95
T21_2_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	7,50	31,93	24,87	20,20	31,11
T21_2_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	10,50	32,06	25,01	20,34	31,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Boggelderenk (met nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boggelderenk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	1,50	31,45	24,53	19,66	30,63
T22_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	4,50	32,41	25,37	20,67	31,59
T22_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	7,50	32,62	25,55	20,90	31,80
T22_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	10,50	32,54	25,47	20,81	31,72
T22_2_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	1,50	31,32	24,41	19,52	30,50
T22_2_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	4,50	32,31	25,28	20,58	31,49
T22_2_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	7,50	32,45	25,39	20,72	31,63
T22_2_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	10,50	32,50	25,43	20,78	31,68
T23_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	1,50	31,01	24,09	19,21	30,19
T23_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	4,50	32,02	24,98	20,28	31,20
T23_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	7,50	32,19	25,12	20,46	31,37
T23_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	10,50	32,27	25,21	20,56	31,45
T24_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	1,50	30,81	23,89	19,01	29,99
T24_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	4,50	31,88	24,84	20,15	31,06
T24_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	7,50	32,08	25,01	20,36	31,26
T24_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	10,50	32,19	25,12	20,47	31,37
T25_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	1,50	30,29	23,38	18,49	29,47
T25_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	4,50	31,41	24,37	19,68	30,59
T25_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	7,50	31,62	24,55	19,90	30,80
T25_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	10,50	31,74	24,66	20,03	30,92
T26_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	1,50	29,85	22,95	18,04	29,03
T26_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	4,50	31,01	23,99	19,28	30,19
T26_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	7,50	31,24	24,18	19,52	30,42
T26_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	10,50	31,37	24,31	19,65	30,55
T27_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	1,50	29,39	22,50	17,57	28,57
T27_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	4,50	30,41	23,40	18,65	29,59
T27_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	7,50	30,61	23,58	18,87	29,79
T27_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	10,50	30,73	23,69	18,99	29,91
T28_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	1,50	28,66	21,77	16,84	27,84
T28_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	4,50	29,61	22,63	17,85	28,79
T28_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	7,50	29,82	22,80	18,07	29,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Boggelderenk (met nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boggelderenk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T28_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	10,50	29,95	22,93	18,20	29,13
T29_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	1,50	28,53	21,65	16,70	27,70
T29_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	4,50	29,44	22,47	17,66	28,62
T29_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	7,50	29,64	22,64	17,88	28,82
T29_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	10,50	29,79	22,79	18,03	28,97
T30_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	1,50	28,07	21,20	16,24	27,25
T30_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	4,50	28,91	21,96	17,13	28,09
T30_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	7,50	29,12	22,14	17,34	28,29
T30_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	10,50	29,25	22,27	17,48	28,43
T31_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	1,50	27,71	20,83	15,88	26,88
T31_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	4,50	28,58	21,61	16,80	27,76
T31_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	7,50	28,77	21,78	17,01	27,95
T31_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	10,50	28,91	21,91	17,15	28,09
T32_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	1,50	27,48	20,61	15,64	26,65
T32_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	4,50	28,20	21,26	16,40	27,37
T32_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	7,50	28,37	21,41	16,58	27,54
T32_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	10,50	28,49	21,53	16,71	27,67
T33_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	1,50	27,36	20,49	15,52	26,53
T33_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	4,50	28,11	21,16	16,31	27,28
T33_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	7,50	28,28	21,31	16,50	27,46
T33_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	10,50	28,25	21,29	16,47	27,43
T34_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	1,50	26,93	20,06	15,10	26,11
T34_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	4,50	27,68	20,74	15,88	26,85
T34_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	7,50	27,85	20,89	16,06	27,02
T34_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	10,50	27,98	21,03	16,20	27,16
T35_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	1,50	26,55	19,68	14,72	25,73
T35_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	4,50	27,35	20,41	15,56	26,53
T35_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	7,50	27,55	20,58	15,77	26,73
T35_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	10,50	27,70	20,73	15,92	26,88
T36_1_A	Loohorst 5	1,50	34,09	27,33	22,22	33,27
T36_1_B	Loohorst 5	4,50	34,91	28,13	23,05	34,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Boggelderenk (met nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boggelderenk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T36_2_A	Loohorst 5	1,50	26,81	19,94	15,00	25,99
T36_2_B	Loohorst 5	4,50	29,49	22,61	17,68	28,67
T36_3_A	Loohorst 5	1,50	24,91	18,03	13,11	24,09
T36_3_B	Loohorst 5	4,50	27,21	20,31	15,41	26,39
T37_1_A	Loohorst 5A	1,50	33,94	27,17	22,07	33,12
T37_1_B	Loohorst 5A	4,50	34,68	27,89	22,82	33,86
T37_2_A	Loohorst 5A	1,50	22,65	15,77	10,85	21,83
T37_2_B	Loohorst 5A	4,50	24,18	17,27	12,39	23,36
T37_3_A	Loohorst 5A	1,50	36,82	30,04	24,94	35,99
T37_3_B	Loohorst 5A	4,50	37,68	30,89	25,82	36,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Loohorst (zonder nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loohorst
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_1_A	Lansinkweg 4	1,50	10,51	3,05	-1,01	9,70
T01_1_B	Lansinkweg 4	4,50	18,78	11,77	7,04	17,96
T01_2_A	Lansinkweg 4	1,50	--	--	--	--
T01_2_B	Lansinkweg 4	4,50	--	--	--	--
T02_1_A	Caro van Eycklaan 9	1,50	0,33	-7,09	-11,21	-0,48
T02_1_B	Caro van Eycklaan 9	4,50	1,78	-5,65	-9,76	0,97
T02_1_C	Caro van Eycklaan 9	7,50	8,38	1,33	-3,34	7,56
T02_1_D	Caro van Eycklaan 9	10,50	1,77	-5,64	-9,78	0,96
T02_2_A	Caro van Eycklaan 9	1,50	8,55	1,02	-2,94	7,74
T02_2_B	Caro van Eycklaan 9	4,50	12,06	4,81	0,43	11,24
T02_2_C	Caro van Eycklaan 9	7,50	13,32	6,10	1,68	12,50
T02_2_D	Caro van Eycklaan 9	10,50	12,69	5,66	0,96	11,87
T03_1_A	Caro van Eycklaan 11	1,50	17,96	11,02	6,18	17,14
T03_1_B	Caro van Eycklaan 11	4,50	18,92	11,89	7,19	18,10
T03_1_C	Caro van Eycklaan 11	7,50	19,89	12,85	8,16	19,07
T03_1_D	Caro van Eycklaan 11	10,50	20,26	13,21	8,54	19,44
T04_1_A	Caro van Eycklaan 13	1,50	-2,75	-10,18	-14,27	-3,56
T04_1_B	Caro van Eycklaan 13	4,50	-3,03	-10,62	-14,50	-3,84
T04_2_A	Caro van Eycklaan 13	1,50	21,06	14,16	9,26	20,24
T04_2_B	Caro van Eycklaan 13	4,50	22,05	15,06	10,29	21,23
T05_1_A	Caro van Eycklaan 15	1,50	19,08	12,12	7,30	18,26
T05_1_B	Caro van Eycklaan 15	4,50	19,90	12,87	8,17	19,08
T06_1_A	Caro van Eycklaan 17	1,50	18,90	11,95	7,12	18,08
T06_1_B	Caro van Eycklaan 17	4,50	19,70	12,68	7,96	18,88
T07_1_A	Caro van Eycklaan 19	1,50	20,27	13,33	8,49	19,45
T07_1_B	Caro van Eycklaan 19	4,50	21,03	14,02	9,29	20,21
T08_1_A	Caro van Eycklaan 21	1,50	18,86	11,92	7,08	18,04
T08_1_B	Caro van Eycklaan 21	4,50	20,02	13,01	8,28	19,20
T09_1_A	Caro van Eycklaan 23	1,50	20,71	13,79	8,91	19,89
T09_1_B	Caro van Eycklaan 23	4,50	21,74	14,74	9,99	20,92
T10_1_A	Caro van Eycklaan 25	1,50	19,74	12,80	7,95	18,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Loohorst (zonder nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loohorst
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10_1_B	Caro van Eycklaan 25	4,50	20,59	13,56	8,85	19,77
T11_1_A	Caro van Eycklaan 27	1,50	19,87	12,93	8,08	19,05
T11_1_B	Caro van Eycklaan 27	4,50	20,67	13,65	8,93	19,85
T12_1_A	Caro van Eycklaan 29	1,50	17,12	10,16	5,35	16,30
T12_1_B	Caro van Eycklaan 29	4,50	17,90	10,86	6,16	17,08
T13_1_A	Caro van Eycklaan 31	1,50	20,48	13,55	8,68	19,66
T13_1_B	Caro van Eycklaan 31	4,50	21,20	14,20	9,45	20,38
T14_1_A	Caro van Eycklaan 33	1,50	18,64	11,68	6,86	17,82
T14_1_B	Caro van Eycklaan 33	4,50	19,43	12,38	7,70	18,61
T15_1_A	Caro van Eycklaan 35	1,50	20,14	13,22	8,36	19,32
T15_1_B	Caro van Eycklaan 35	4,50	20,89	13,88	9,15	20,07
T15_2_C	Caro van Eycklaan 35	7,50	21,09	14,08	9,34	20,27
T16_1_A	Caro van Eycklaan 37	1,50	17,38	10,41	5,62	16,56
T16_1_B	Caro van Eycklaan 37	4,50	18,13	11,08	6,42	17,31
T16_2_C	Caro van Eycklaan 37	7,50	18,15	11,09	6,44	17,33
T17_1_A	Caro van Eycklaan 39	1,50	18,07	11,13	6,29	17,25
T17_1_B	Caro van Eycklaan 39	4,50	19,47	12,48	7,72	18,65
T18_1_A	Caro van Eycklaan 41	1,50	18,48	11,53	6,70	17,66
T18_1_B	Caro van Eycklaan 41	4,50	19,30	12,26	7,57	18,48
T19_1_A	Caro van Eycklaan 43	1,50	18,00	11,02	6,23	17,18
T19_1_B	Caro van Eycklaan 43	4,50	18,90	11,82	7,19	18,08
T20_1_A	Caro van Eycklaan 45	1,50	17,09	10,13	5,33	16,27
T20_1_B	Caro van Eycklaan 45	4,50	17,82	10,77	6,09	17,00
T21_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	1,50	19,09	12,02	7,38	18,27
T21_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	4,50	19,91	12,78	8,22	19,09
T21_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	7,50	21,01	13,91	9,30	20,19
T21_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	10,50	20,04	12,91	8,35	19,22
T21_2_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	1,50	18,53	11,51	6,79	17,71
T21_2_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	4,50	19,16	12,11	7,45	18,34
T21_2_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	7,50	19,40	12,33	7,69	18,58
T21_2_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	10,50	19,53	12,45	7,81	18,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Loohorst (zonder nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie (2030)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loohorst
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	1,50	18,25	11,29	6,48	17,43
T22_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	4,50	19,17	12,11	7,45	18,35
T22_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	7,50	19,42	12,33	7,72	18,60
T22_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	10,50	19,42	12,33	7,72	18,60
T22_2_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	1,50	17,76	10,77	6,00	16,94
T22_2_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	4,50	18,76	11,70	7,05	17,94
T22_2_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	7,50	19,03	11,94	7,33	18,21
T22_2_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	10,50	19,17	12,07	7,47	18,35
T23_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	1,50	18,47	11,51	6,70	17,65
T23_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	4,50	19,39	12,35	7,66	18,57
T23_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	7,50	19,61	12,55	7,89	18,79
T23_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	10,50	19,74	12,66	8,02	18,92
T24_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	1,50	19,91	12,95	8,14	19,09
T24_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	4,50	20,76	13,72	9,03	19,94
T24_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	7,50	20,98	13,91	9,27	20,16
T24_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	10,50	21,15	14,08	9,45	20,33
T25_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	1,50	19,13	12,15	7,37	18,31
T25_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	4,50	20,01	12,92	8,31	19,19
T25_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	7,50	20,25	13,14	8,56	19,43
T25_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	10,50	20,41	13,30	8,73	19,60
T26_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	1,50	17,15	10,18	5,38	16,33
T26_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	4,50	18,01	10,93	6,30	17,19
T26_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	7,50	18,22	11,10	6,52	17,40
T26_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	10,50	18,35	11,23	6,66	17,53
T27_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	1,50	17,96	11,01	6,19	17,14
T27_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	4,50	18,76	11,72	7,05	17,95
T27_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	7,50	18,95	11,86	7,24	18,13
T27_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	10,50	19,05	11,96	7,35	18,23
T28_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	1,50	18,82	11,86	7,05	18,00
T28_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	4,50	19,73	12,66	8,02	18,91
T28_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	7,50	19,92	12,81	8,23	19,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Loohorst (zonder nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loohorst
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T28_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	10,50	20,03	12,92	8,34	19,21	
T29_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	1,50	17,96	10,99	6,20	17,14	
T29_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	4,50	18,88	11,79	7,18	18,06	
T29_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	7,50	19,08	11,95	7,40	18,26	
T29_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	10,50	19,20	12,07	7,52	18,38	
T30_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	1,50	17,15	10,21	5,37	16,33	
T30_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	4,50	18,15	11,12	6,41	17,33	
T30_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	7,50	18,34	11,27	6,62	17,52	
T30_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	10,50	18,45	11,37	6,73	17,63	
T31_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	1,50	18,14	11,18	6,37	17,32	
T31_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	4,50	19,12	12,06	7,40	18,30	
T31_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	7,50	19,31	12,22	7,61	18,49	
T31_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	10,50	19,42	12,32	7,73	18,60	
T32_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	1,50	18,95	11,97	7,19	18,13	
T32_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	4,50	19,87	12,79	8,17	19,05	
T32_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	7,50	20,06	12,94	8,37	19,24	
T32_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	10,50	20,18	13,04	8,49	19,36	
T33_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	1,50	19,19	12,21	7,43	18,37	
T33_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	4,50	20,08	13,00	8,37	19,26	
T33_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	7,50	20,27	13,16	8,58	19,45	
T33_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	10,50	20,38	13,26	8,70	19,56	
T34_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	1,50	16,17	9,19	4,41	15,35	
T34_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	4,50	17,15	10,07	5,44	16,33	
T34_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	7,50	17,42	10,32	5,73	16,60	
T34_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	10,50	17,59	10,48	5,90	16,77	
T35_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	1,50	17,34	10,36	5,58	16,52	
T35_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	4,50	18,15	11,06	6,44	17,33	
T35_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	7,50	18,34	11,22	6,64	17,52	
T35_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	10,50	18,46	11,34	6,77	17,64	
T36_1_A	Loohorst 5	1,50	56,93	49,99	45,15	56,11	
T36_1_B	Loohorst 5	4,50	57,53	50,56	45,76	56,71	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Loohorst (zonder nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Bestaande situatie (2030)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loohorst
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T36_2_A	Loohorst 5	1,50	55,08	48,15	43,29	54,26
T36_2_B	Loohorst 5	4,50	55,61	48,65	43,84	54,79
T36_3_A	Loohorst 5	1,50	49,84	42,94	38,04	49,02
T36_3_B	Loohorst 5	4,50	51,69	44,75	39,91	50,87
T37_1_A	Loohorst 5B	1,50	58,49	51,54	46,72	57,67
T37_1_B	Loohorst 5B	4,50	58,96	51,99	47,19	58,14
T37_2_A	Loohorst 5B	1,50	54,36	47,42	42,58	53,54
T37_2_B	Loohorst 5B	4,50	55,28	48,31	43,51	54,46
T37_3_A	Loohorst 5B	1,50	53,64	46,71	41,85	52,82
T37_3_B	Loohorst 5B	4,50	54,44	47,49	42,66	53,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Loohorst (met nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loohorst
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_1_A	Lansinkweg 4	1,50	10,57	3,21	-0,99	9,76
T01_1_B	Lansinkweg 4	4,50	18,83	11,91	7,06	18,01
T01_2_A	Lansinkweg 4	1,50	--	--	--	--
T01_2_B	Lansinkweg 4	4,50	--	--	--	--
T02_1_A	Caro van Eycklaan 9	1,50	0,37	-6,95	-11,20	-0,44
T02_1_B	Caro van Eycklaan 9	4,50	1,83	-5,50	-9,74	1,02
T02_1_C	Caro van Eycklaan 9	7,50	8,46	1,50	-3,30	7,64
T02_1_D	Caro van Eycklaan 9	10,50	1,75	-5,55	-9,83	0,94
T02_2_A	Caro van Eycklaan 9	1,50	8,62	1,20	-2,90	7,81
T02_2_B	Caro van Eycklaan 9	4,50	12,14	4,99	0,48	11,33
T02_2_C	Caro van Eycklaan 9	7,50	13,40	6,29	1,72	12,59
T02_2_D	Caro van Eycklaan 9	10,50	12,78	5,84	1,01	11,96
T03_1_A	Caro van Eycklaan 11	1,50	18,02	11,16	6,20	17,20
T03_1_B	Caro van Eycklaan 11	4,50	18,98	12,04	7,21	18,16
T03_1_C	Caro van Eycklaan 11	7,50	19,96	13,01	8,20	19,14
T03_1_D	Caro van Eycklaan 11	10,50	20,32	13,37	8,57	19,51
T04_1_A	Caro van Eycklaan 13	1,50	-2,72	-10,06	-14,29	-3,53
T04_1_B	Caro van Eycklaan 13	4,50	-3,04	-10,52	-14,55	-3,85
T04_2_A	Caro van Eycklaan 13	1,50	21,14	14,33	9,31	20,32
T04_2_B	Caro van Eycklaan 13	4,50	22,12	15,23	10,34	21,31
T05_1_A	Caro van Eycklaan 15	1,50	19,14	12,27	7,33	18,32
T05_1_B	Caro van Eycklaan 15	4,50	19,96	13,01	8,19	19,14
T06_1_A	Caro van Eycklaan 17	1,50	18,96	12,09	7,14	18,14
T06_1_B	Caro van Eycklaan 17	4,50	19,76	12,83	7,99	18,94
T07_1_A	Caro van Eycklaan 19	1,50	20,34	13,49	8,52	19,52
T07_1_B	Caro van Eycklaan 19	4,50	21,10	14,18	9,33	20,28
T08_1_A	Caro van Eycklaan 21	1,50	18,92	12,06	7,10	18,10
T08_1_B	Caro van Eycklaan 21	4,50	20,08	13,17	8,31	19,27
T09_1_A	Caro van Eycklaan 23	1,50	20,78	13,94	8,94	19,96
T09_1_B	Caro van Eycklaan 23	4,50	21,81	14,90	10,02	20,99
T10_1_A	Caro van Eycklaan 25	1,50	19,80	12,96	7,98	18,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Loohorst (met nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loohorst
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T10_1_B	Caro van Eycklaan 25	4,50	20,65	13,71	8,88	19,83
T11_1_A	Caro van Eycklaan 27	1,50	19,93	13,09	8,12	19,11
T11_1_B	Caro van Eycklaan 27	4,50	20,73	13,80	8,95	19,91
T12_1_A	Caro van Eycklaan 29	1,50	17,15	10,28	5,34	16,33
T12_1_B	Caro van Eycklaan 29	4,50	17,92	10,98	6,16	17,10
T13_1_A	Caro van Eycklaan 31	1,50	20,54	13,71	8,71	19,72
T13_1_B	Caro van Eycklaan 31	4,50	21,27	14,36	9,49	20,45
T14_1_A	Caro van Eycklaan 33	1,50	18,69	11,82	6,88	17,87
T14_1_B	Caro van Eycklaan 33	4,50	19,48	12,52	7,71	18,66
T15_1_A	Caro van Eycklaan 35	1,50	20,18	13,34	8,36	19,36
T15_1_B	Caro van Eycklaan 35	4,50	20,93	14,01	9,15	20,11
T15_2_C	Caro van Eycklaan 35	7,50	21,15	14,23	9,37	20,33
T16_1_A	Caro van Eycklaan 37	1,50	17,42	10,53	5,62	16,60
T16_1_B	Caro van Eycklaan 37	4,50	18,15	11,19	6,40	17,34
T16_2_C	Caro van Eycklaan 37	7,50	18,18	11,21	6,43	17,36
T17_1_A	Caro van Eycklaan 39	1,50	18,11	11,25	6,28	17,29
T17_1_B	Caro van Eycklaan 39	4,50	19,51	12,61	7,72	18,69
T18_1_A	Caro van Eycklaan 41	1,50	18,52	11,66	6,71	17,70
T18_1_B	Caro van Eycklaan 41	4,50	19,35	12,39	7,58	18,53
T19_1_A	Caro van Eycklaan 43	1,50	18,03	11,14	6,23	17,21
T19_1_B	Caro van Eycklaan 43	4,50	18,93	11,94	7,19	18,11
T20_1_A	Caro van Eycklaan 45	1,50	17,11	10,22	5,30	16,29
T20_1_B	Caro van Eycklaan 45	4,50	17,83	10,88	6,07	17,01
T21_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	1,50	19,11	12,13	7,35	18,29
T21_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	4,50	19,92	12,90	8,21	19,11
T21_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	7,50	21,02	14,01	9,28	20,20
T21_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	10,50	20,05	13,02	8,33	19,23
T21_2_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	1,50	18,59	11,66	6,82	17,77
T21_2_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	4,50	19,23	12,26	7,47	18,41
T21_2_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	7,50	19,47	12,49	7,72	18,65
T21_2_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 2	10,50	19,60	12,61	7,85	18,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Loohorst (met nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loohorst
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T22_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	1,50	18,32	11,44	6,51	17,50
T22_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	4,50	19,23	12,26	7,47	18,41
T22_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	7,50	19,48	12,48	7,74	18,66
T22_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	10,50	19,48	12,48	7,74	18,66
T22_2_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	1,50	17,82	10,92	6,03	17,00
T22_2_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	4,50	18,82	11,86	7,07	18,01
T22_2_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	7,50	19,09	12,09	7,35	18,27
T22_2_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 5	10,50	19,24	12,24	7,51	18,43
T23_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	1,50	18,54	11,67	6,74	17,72
T23_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	4,50	19,45	12,51	7,68	18,63
T23_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	7,50	19,68	12,71	7,93	18,86
T23_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 7	10,50	19,80	12,82	8,05	18,98
T24_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	1,50	20,00	13,13	8,20	19,18
T24_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	4,50	20,85	13,90	9,09	20,03
T24_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	7,50	21,07	14,09	9,32	20,25
T24_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 9	10,50	21,24	14,25	9,50	20,42
T25_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	1,50	19,17	12,28	7,38	18,35
T25_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	4,50	20,03	13,05	8,30	19,22
T25_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	7,50	20,28	13,25	8,55	19,46
T25_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 11	10,50	20,45	13,42	8,72	19,63
T26_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	1,50	17,21	10,33	5,42	16,39
T26_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	4,50	18,06	11,07	6,32	17,24
T26_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	7,50	18,27	11,25	6,55	17,46
T26_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 13	10,50	18,40	11,37	6,68	17,58
T27_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	1,50	18,03	11,17	6,23	17,21
T27_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	4,50	18,84	11,88	7,08	18,02
T27_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	7,50	19,01	12,01	7,27	18,19
T27_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 15	10,50	19,11	12,12	7,38	18,30
T28_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	1,50	18,88	12,01	7,07	18,06
T28_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	4,50	19,79	12,81	8,04	18,97
T28_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	7,50	19,97	12,97	8,25	19,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Loohorst (met nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loohorst
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T28_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 17	10,50	20,09	13,07	8,36	19,27	
T29_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	1,50	17,67	10,80	5,87	16,85	
T29_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	4,50	18,52	11,53	6,78	17,70	
T29_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	7,50	18,71	11,69	6,98	17,89	
T29_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 19	10,50	18,82	11,80	7,10	18,01	
T30_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	1,50	17,23	10,37	5,41	16,41	
T30_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	4,50	18,22	11,29	6,45	17,40	
T30_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	7,50	18,40	11,43	6,65	17,58	
T30_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 21	10,50	18,52	11,53	6,77	17,70	
T31_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	1,50	18,21	11,34	6,41	17,39	
T31_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	4,50	19,19	12,23	7,43	18,37	
T31_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	7,50	19,38	12,38	7,64	18,56	
T31_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 23	10,50	19,50	12,49	7,76	18,68	
T32_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	1,50	19,01	12,12	7,21	18,19	
T32_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	4,50	19,93	12,94	8,19	19,11	
T32_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	7,50	20,13	13,10	8,40	19,31	
T32_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 25	10,50	20,23	13,19	8,51	19,41	
T33_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	1,50	19,10	12,21	7,30	18,28	
T33_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	4,50	19,97	12,99	8,22	19,15	
T33_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	7,50	20,16	13,14	8,43	19,34	
T33_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 27	10,50	20,27	13,24	8,55	19,45	
T34_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	1,50	16,23	9,33	4,44	15,41	
T34_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	4,50	17,20	10,22	5,45	16,38	
T34_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	7,50	17,48	10,47	5,75	16,66	
T34_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 29	10,50	17,65	10,64	5,92	16,83	
T35_1_A	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	1,50	17,41	10,51	5,61	16,59	
T35_1_B	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	4,50	18,21	11,22	6,47	17,39	
T35_1_C	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	7,50	18,40	11,38	6,68	17,59	
T35_1_D	Ina Boudier-Bakkerlaan 31	10,50	18,52	11,49	6,79	17,70	
T36_1_A	Loohorst 5	1,50	57,04	50,20	45,22	56,22	
T36_1_B	Loohorst 5	4,50	57,63	50,76	45,82	56,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten

Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Loohorst (met nieuwe weg)

Rapport: Resultatentabel
Model: Aanleg nieuwe weg (2030)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loohorst
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T36_2_A	Loohorst 5	1,50	55,18	48,34	43,36	54,36
T36_2_B	Loohorst 5	4,50	55,72	48,84	43,90	54,90
T36_3_A	Loohorst 5	1,50	49,95	43,13	38,11	49,13
T36_3_B	Loohorst 5	4,50	51,79	44,93	39,96	50,97
T37_1_A	Loohorst 5A	1,50	58,60	51,74	46,79	57,78
T37_1_B	Loohorst 5A	4,50	59,06	52,18	47,26	58,24
T37_2_A	Loohorst 5A	1,50	54,47	47,61	42,65	53,65
T37_2_B	Loohorst 5A	4,50	55,39	48,50	43,58	54,57
T37_3_A	Loohorst 5A	1,50	53,76	46,92	41,94	52,94
T37_3_B	Loohorst 5A	4,50	54,55	47,69	42,74	53,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen