



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer woning Babberichseweg 41-43 te Zevenaar

Versie 7 oktober 2021



opdrachtnummer

21-119

datum

7 oktober 2021

opdrachtgever

Dhr. en mw.

Steenbergen

Babberichseweg 41-43

6905 JR Zevenaar

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	2
	2 WETTELIJK KADER	3
	2.1 Wet Geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
	2.4 Aftrek Wgh art 110g	4
	2.5 Dove gevel	4
	2.6 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	4
	2.7 30 km/u-wegen	5
	2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
	3 RESULTATEN	6
	3.1 Verkeerscijfers	6
<i>onderwerp</i>	3.2 Rekenmodel	7
geluidbelasting	3.3 Resultaten	7
	4 CONCLUSIES	9
<i>opdrachtnummer</i>	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
21-119	4.2 Maatregelen	9
<i>bestand</i>	4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Zevenaar	10
21-119r1	4.4 Hogere waarden	10
<i>bladzijde</i>	4.5 Toets ruimtelijke ordening	10
pagina i	4.6 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

datum

7 oktober 2021



SAMENVATTING

In opdracht van dhr. en mw. Steenbergen is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woning aan de Babberichseweg 41-43 te Zevenaar. De bestaande opstallen worden deels gesloopt en vervangen door één extra woning. De bestaande woningen blijven gehandhaafd. De extra woning ligt buiten de bebouwde kom van Zevenaar op 76 meter uit de as van de Babberichseweg en op 190 meter uit de as van het Bettestraatje binnen de geluidzone van deze wegen.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Babberichseweg (N336) bedraagt ten hoogste 49 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Babberichseweg bedraagt ten hoogste 26 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden.

onderwerp
geluidbelasting

De geluidbelasting door wegverkeer op het Bettestraatje bedraagt ten hoogste 21 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden.

opdrachtnummer
21-119

Maatregelen aan de bron zijn reeds getroffen in de vorm van een stil wegdek. De verkeerssnelheid kan niet worden teruggebracht gezien het karakter van de weg. Afscherming van alle woonlagen van de woning is op deze locatie landschappelijk ongewenst, bovendien wordt de woning reeds van de weg afgeschermd door de tussengelegen bebouwing.

bestand
21-119r1

bladzijde
pagina 1

Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 dB op de zuidgevel voor wegverkeer op de Babberichseweg (N336) conform tabel III.3. Aan de voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar wordt voldaan.

datum
7 oktober 2021

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid. Aan deze kaders wordt voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De maximale geluidbelasting op de gevels bedraagt 51 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt 20 dB(A). Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



1 INLEIDING

In opdracht van dhr. en mw. Steenbergen is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een nieuw te realiseren woning aan de Babberichseweg 41-43 te Zevenaar. De bestaande opstallen worden deels gesloopt en vervangen door één extra woning. De bestaande woningen blijven gehandhaafd.

Omdat de woning gerealiseerd wordt binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De extra woning ligt buiten de bebouwde kom van Zevenaar op 76 meter uit de as van de Babberichseweg en op 190 meter uit de as van het Bettestraatje binnen de geluidzone van deze wegen.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-119

bestand
21-119r1

bladzijde
pagina 2

datum
7 oktober 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-119

bestand
21-119r1

bladzijde
pagina 3

datum
7 oktober 2021

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.



Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

2.4 Aftrek Wgh art 110g

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

bestand
21-119r1

bladzijde
pagina 4

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

datum
7 oktober 2021

2.6 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Zevenaar heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in het "Gemeentelijk geluidbeleid 2008 Zevenaar" versie 2.0 van februari 2009. Hierin is opgenomen de "Nota Hogere grenswaarde 2008".



2.7 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-119

bestand

21-119r1

bladzijde

pagina 5

datum

7 oktober 2021



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de wegen in de omgeving zijn in tabel III.1 en III.2 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van het verkeersmodel voor 2029 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Voor het zichtjaar 2031 zijn de gegevens voor 2029 uit het model opgehoogd met 1% autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Babberichseweg (N336)	Babberichseweg
- etmaalintensiteit jaar 2029	13850	4180
- etmaalintensiteit jaar 2031	14129	4180
- daguurintensiteit [%]	6,59	6,88
- avonduurintensiteit [%]	3,41	3,16
- nachtuurintensiteit [%]	0,91	0,60
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	91,63/91,29/90,51	91,79/90,10/90,89
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	5,42/4,75/3,87	5,37/5,01/4,14
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,94/3,96/5,62	2,84/4,90/4,97
- rijsnelheid [km/uur]	80	80
- type wegdek	SMA-NL8 G+	referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee
- geregelde kruising	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-119

bestand
21-119r1

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Bettestraatje
- etmaalintensiteit jaar 2029	1566
- etmaalintensiteit jaar 2031	1598
- daguurintensiteit [%]	6,89
- avonduurintensiteit [%]	3,13
- nachtuurintensiteit [%]	0,60
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,07/93,77/94,60
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	2,91/2,72/1,84
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	2,02/3,51/3,56
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	referentie
- obstakel binnen 100 m	Nee
- geregelde kruising	Nee

bladzijde
pagina 6

datum
7 oktober 2021



3.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Gebruik is gemaakt van gegevens uit het verkeersmodel RVMK, april 2020, 2029 hoog, zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Babberichseweg (N336) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Babberichseweg (N336) na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	48	49
2	Westgevel	45	47
3	Oostgevel	39	41
4	Noordgevel	31	32

onderwerp
geluidbelasting

Tabel III.4 geeft voor de Babberichseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 2 dB ex art 110g Wgh.

opdrachtnummer
21-119

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Babberichseweg na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	16	19
2	Westgevel	22	26
3	Oostgevel	0	0
4	Noordgevel	27	29

bestand
21-119r1

bladzijde
pagina 7

datum
7 oktober 2021



Tabel III.5 geeft voor het Bettestraatje een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv het Bettestraatje na aftrek van 5 dB			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	19	21
2	Westgevel	15	16
3	Oostgevel	18	15
4	Noordgevel	17	11

Tabel III.6 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	50	51
2	Westgevel	47	49
3	Oostgevel	41	43
4	Noordgevel	33	34

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-119

bestand
21-119r1

bladzijde
pagina 8

datum
7 oktober 2021

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Babberichseweg (N336) bedraagt ten hoogste 49 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Babberichseweg bedraagt ten hoogste 26 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op het Bettestraatje bedraagt ten hoogste 21 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Babberichseweg (N336) kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en indien de geluidbelasting de maximale hogere waarde niet overschrijdt.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Babberichseweg (N336) op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Babberichseweg (N336) is reeds voorzien van het stille wegdek SMA-NL8 G+. Deze maatregel is daarmee reeds getroffen. De geluidbelasting kan niet nog verder worden teruggebracht door het aanbrengen van een stil wegdek.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de doorgaande Babberichseweg (N336) bedraagt 80 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het doorgaande karakter van de weg.

Afscherming van de woning: geluidschermen

De woning kan in principe van een weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 4,5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter landschappelijk ongewenst gezien de aantasting van

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
21-119

bestand
21-119r1

bladzijde
pagina 9

datum
7 oktober 2021



de ruimtelijke kwaliteit. De woning wordt echter reeds van de weg afgeschermd door de tussenliggende bebouwing.

4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Zevenaar

De gemeente Zevenaar heeft een aantal voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard opgenomen.

De locatie ligt binnen het gebiedstype historische lintbebouwing in buitengebied met als ambitiewaarde de klasse “onrustig” (max. 53 dB) en als bovengrens de klasse “onrustig” (max. 53 dB). De aan te vragen hogere waarde ligt voor de Babberichseweg (N336) in de klasse “onrustig” en voldoet daarmee aan de eis.

Bij de afweging voor het verlenen van een hogere waarde dient tot en met de geluidklasse “onrustig” een afweging te worden gemaakt voor het treffen van bronmaatregelen (zie paragraaf 4.2). Daarnaast dient voor de buitenruimte te worden voldaan aan de ambitiewaarde voor het gebied. Daaraan wordt aan de noordzijde van de woning (rekenpunt 4) voldaan. Bovendien dient de binnenwaarde te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit (zie paragraaf 4.5).

4.4 Hogere waarden

onderwerp
geluidbelasting

Maatregelen aan de bron zijn reeds getroffen in de vorm van een stil wegdek. De verkeerssnelheid kan niet worden teruggebracht gezien het karakter van de weg. Afscherming van alle woonlagen van de woning is op deze locatie landschappelijk ongewenst, bovendien wordt de woning reeds van de weg afgeschermd door de tussengelegen bebouwing.

opdrachtnummer
21-119

bestand
21-119r1

Voor de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 dB op de zuidgevel voor wegverkeer op de Babberichseweg (N336) conform tabel III.3.

bladzijde
pagina 10

Aan de voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Zevenaar wordt voldaan.

datum
7 oktober 2021

4.5 Toets ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij de toetsingskaders van de Wgh en het gemeentelijk beleid als hierboven omschreven. Aan deze kaders wordt voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.6 Eis geluidwering

In een nieuwe situatie moet volgens het Bouwbesluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB



lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De maximale geluidbelasting op de gevels bedraagt 51 dB zonder aftrek. De benodigde geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB(A). Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels van de woning zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

21-119

bestand

21-119r1

bladzijde

pagina 11

datum

7 oktober 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-119

datum

7 oktober 2021

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2021

opdrachtgever

Dhr. en mw.

Steenbergen

Babberichseweg 41-43

6905 JR Zevenaar

auteur

Ad Postma



Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 21-119		
versie : juni 2021		

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-119

datum

7 oktober 2021

opdrachtgever

Dhr. en mw.

Steenbergen

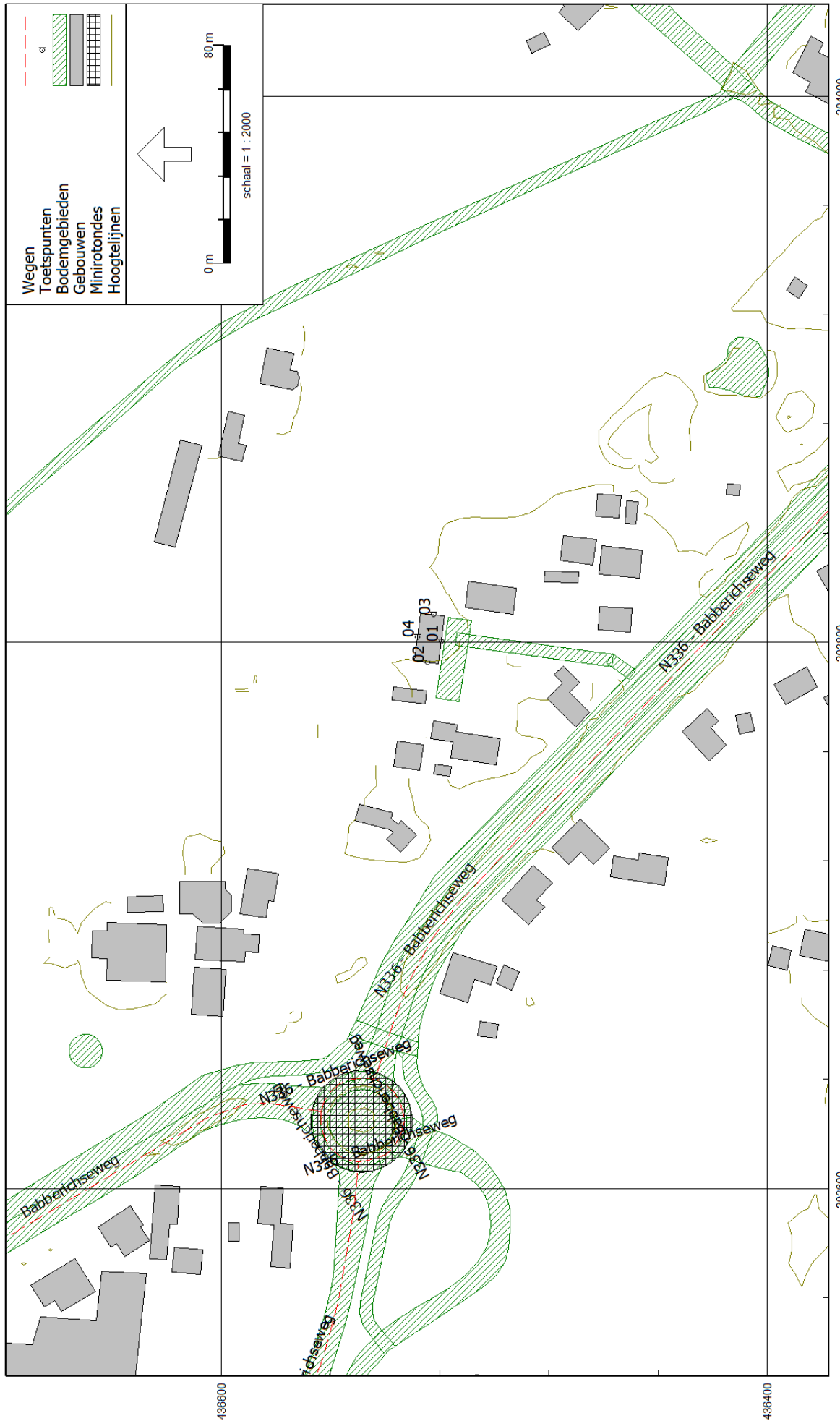
Babberichseweg 41-43

6905 JR Zevenaar

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Juni/oktober 2021
Berekeningen	Juni/oktober 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Babberichseweg (N336)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	203800,25	436519,33	1,50	46,70	43,91	38,31	47,70
01_B	zuidgevel	203800,25	436519,33	4,50	48,37	45,59	40,00	49,38
02_A	westgevel	203792,64	436524,63	1,50	43,57	40,78	35,17	44,57
02_B	westgevel	203792,64	436524,63	4,50	45,52	42,74	37,15	46,53
03_A	oostgevel	203810,12	436522,14	1,50	37,92	35,13	29,52	38,92
03_B	oostgevel	203810,12	436522,14	4,50	39,66	36,88	31,28	40,67
04_A	noordgevel	203802,11	436528,30	1,50	29,66	26,88	21,28	30,67
04_B	noordgevel	203802,11	436528,30	4,50	30,87	28,10	22,51	31,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Babberichseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	203800,25	436519,33	1,50	15,90	12,79	5,55	16,17
01_B	zuidgevel	203800,25	436519,33	4,50	18,37	15,29	8,04	18,66
02_A	westgevel	203792,64	436524,63	1,50	21,85	18,75	11,50	22,13
02_B	westgevel	203792,64	436524,63	4,50	25,23	22,12	14,87	25,50
03_A	oostgevel	203810,12	436522,14	1,50	--	--	--	--
03_B	oostgevel	203810,12	436522,14	4,50	--	--	--	--
04_A	noordgevel	203802,11	436528,30	1,50	26,98	23,77	16,54	27,20
04_B	noordgevel	203802,11	436528,30	4,50	28,65	25,46	18,23	28,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bettestraatje
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	203800,25	436519,33	1,50	19,18	15,95	8,73	19,40
01_B	zuidgevel	203800,25	436519,33	4,50	20,37	17,16	9,94	20,60
02_A	westgevel	203792,64	436524,63	1,50	14,64	11,42	4,20	14,86
02_B	westgevel	203792,64	436524,63	4,50	16,08	12,88	5,65	16,31
03_A	oostgevel	203810,12	436522,14	1,50	17,32	14,09	6,88	17,54
03_B	oostgevel	203810,12	436522,14	4,50	15,14	11,93	4,72	15,37
04_A	noordgevel	203802,11	436528,30	1,50	16,92	13,69	6,47	17,14
04_B	noordgevel	203802,11	436528,30	4,50	10,55	7,32	0,11	10,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	203800,25	436519,33	1,50	46,71	43,92	38,32	47,71
01_B	zuidgevel	203800,25	436519,33	4,50	48,38	45,61	40,01	49,40
02_A	westgevel	203792,64	436524,63	1,50	43,60	40,81	35,20	44,60
02_B	westgevel	203792,64	436524,63	4,50	45,57	42,79	37,18	46,58
03_A	oostgevel	203810,12	436522,14	1,50	37,97	35,17	29,55	38,96
03_B	oostgevel	203810,12	436522,14	4,50	39,68	36,90	31,29	40,69
04_A	noordgevel	203802,11	436528,30	1,50	31,68	28,75	22,64	32,41
04_B	noordgevel	203802,11	436528,30	4,50	32,94	30,01	23,91	33,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
02	bijgebouw	6,00	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	8,00	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,97	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,16	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	11,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	11,82	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	11,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	11,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	11,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,04	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,99	11,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	11,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	11,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,27	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		0,70	11,63	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,58	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,01	11,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,56	11,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	11,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,92	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,64	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,69	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,51	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	11,90	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	11,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	11,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,84	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	11,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,47	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,71	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,63	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	11,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,49	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,15	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	11,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,44	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,39	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,67	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,99	11,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,35	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,52	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,33	11,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,82	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Bettestraa	Bettestraatje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Bettestraa	Bettestraatje	0,00	12,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
Bettestraa	Bettestraatje	0,00	12,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60
N336 - Bab	N336 - Babberichseweg	0,00	12,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	80	80	80	--	80	80
N336 - Bab	N336 - Babberichseweg	0,00	12,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	80	80	80	--	80	80
N336 - Bab	N336 - Babberichseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	80	80	80	--	80	80
N336 - Bab	N336 - Babberichseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	SMA-NL8 G+	80	80	80	--	80	80
N336 - Bab	N336 - Babberichseweg	0,00	12,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80
N336 - Bab	N336 - Babberichseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80
N336 - Bab	N336 - Babberichseweg	0,00	12,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80
N336 - Bab	N336 - Babberichseweg	0,00	12,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80
N336 - Bab	N336 - Babberichseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80
N336 - Bab	N336 - Babberichseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80
Babberichs	Babberichseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	80	80	80	--	80	80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Bettestraa	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1598,00	6,89	3,13	0,60	--	--
Bettestraa	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1598,00	6,89	3,13	0,60	--	--
Bettestraa	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1598,00	6,89	3,13	0,60	--	--
N336 - Bab	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13762,00	6,59	3,41	0,91	--	--
N336 - Bab	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14129,00	6,59	3,41	0,91	--	--
N336 - Bab	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13426,00	6,59	3,41	0,91	--	--
N336 - Bab	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13560,00	6,59	3,41	0,91	--	--
N336 - Bab	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7891,00	6,59	3,41	0,91	--	--
N336 - Bab	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8139,00	6,59	3,41	0,91	--	--
N336 - Bab	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8013,00	6,59	3,41	0,91	--	--
N336 - Bab	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8013,00	6,59	3,41	0,91	--	--
N336 - Bab	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11478,00	6,59	3,41	0,91	--	--
Babberichs	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4180,00	6,88	3,16	0,60	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Bettestraa	--	--	--	95,07	93,77	94,60	--	2,91	2,72	1,84	--	2,02	3,51	3,56	--	--	--	--	--	104,67
Bettestraa	--	--	--	95,07	93,77	94,60	--	2,91	2,72	1,84	--	2,02	3,51	3,56	--	--	--	--	--	104,67
Bettestraa	--	--	--	95,07	93,77	94,60	--	2,91	2,72	1,84	--	2,02	3,51	3,56	--	--	--	--	--	104,67
N336 - Bab	--	--	--	91,40	91,03	90,21	--	5,53	4,85	3,95	--	3,06	4,12	5,83	--	--	--	--	--	828,92
N336 - Bab	--	--	--	91,63	91,29	90,51	--	5,42	4,75	3,87	--	2,94	3,96	5,62	--	--	--	--	--	853,17
N336 - Bab	--	--	--	91,40	91,03	90,21	--	5,53	4,85	3,95	--	3,06	4,12	5,83	--	--	--	--	--	808,68
N336 - Bab	--	--	--	91,63	91,29	90,51	--	5,42	4,75	3,87	--	2,94	3,96	5,62	--	--	--	--	--	818,81
N336 - Bab	--	--	--	91,34	90,99	90,21	--	5,63	4,94	4,00	--	3,03	4,08	5,79	--	--	--	--	--	474,98
N336 - Bab	--	--	--	92,03	91,71	90,99	--	5,19	4,55	3,70	--	2,78	3,74	5,31	--	--	--	--	--	493,61
N336 - Bab	--	--	--	91,59	91,31	90,64	--	5,60	4,91	3,99	--	2,81	3,78	5,37	--	--	--	--	--	483,65
N336 - Bab	--	--	--	91,59	91,31	90,64	--	5,60	4,91	3,99	--	2,81	3,78	5,37	--	--	--	--	--	483,65
N336 - Bab	--	--	--	91,91	91,63	91,14	--	5,40	4,75	3,72	--	2,69	3,62	5,14	--	--	--	--	--	695,21
Babberichs	--	--	--	91,79	90,10	90,89	--	5,37	5,01	4,14	--	2,84	4,90	4,97	--	--	--	--	--	263,97

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Bettestraa	46,90	9,07	--	3,20	1,36	0,18	--	2,22	1,76	0,34	--	75,40	83,43	89,29	95,59
Bettestraa	46,90	9,07	--	3,20	1,36	0,18	--	2,22	1,76	0,34	--	75,40	83,43	89,29	95,59
Bettestraa	46,90	9,07	--	3,20	1,36	0,18	--	2,22	1,76	0,34	--	75,40	83,43	89,29	95,59
N336 - Bab	427,19	112,97	--	50,15	22,76	4,95	--	27,75	19,33	7,30	--	80,90	90,50	96,46	104,13
N336 - Bab	439,83	116,37	--	50,47	22,89	4,98	--	27,37	19,08	7,23	--	80,96	90,56	96,52	104,20
N336 - Bab	416,76	110,22	--	48,93	22,20	4,83	--	27,07	18,86	7,12	--	80,79	90,40	96,35	104,03
N336 - Bab	422,12	111,69	--	48,43	21,96	4,78	--	26,27	18,31	6,93	--	80,78	90,38	96,34	104,03
N336 - Bab	244,84	64,78	--	29,28	13,29	2,87	--	15,76	10,98	4,16	--	80,78	90,51	95,77	102,87
N336 - Bab	254,53	67,39	--	27,84	12,63	2,74	--	14,91	10,38	3,93	--	80,76	90,48	95,73	102,86
N336 - Bab	249,50	66,09	--	29,57	13,42	2,91	--	14,84	10,33	3,92	--	80,75	90,52	95,77	102,86
N336 - Bab	249,50	66,09	--	29,57	13,42	2,91	--	14,84	10,33	3,92	--	80,75	90,52	95,77	102,86
N336 - Bab	358,64	95,20	--	40,85	18,59	3,89	--	20,35	14,17	5,37	--	82,24	92,01	97,25	104,35
Babberichs	119,01	22,80	--	15,44	6,62	1,04	--	8,17	6,47	1,25	--	78,10	87,83	93,09	100,20

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Bettestraa	102,13	98,54	91,73	81,41	72,60	80,49	86,49	92,75	98,87	95,27	88,47	78,34	65,29	73,07
Bettestraa	102,13	98,54	91,73	81,41	72,60	80,49	86,49	92,75	98,87	95,27	88,47	78,34	65,29	73,07
Bettestraa	102,13	98,54	91,73	81,41	72,60	80,49	86,49	92,75	98,87	95,27	88,47	78,34	65,29	73,07
N336 - Bab	108,72	104,27	97,00	85,53	78,36	87,73	93,72	101,51	105,94	101,46	94,20	82,74	73,10	82,18
N336 - Bab	108,83	104,37	97,09	85,62	78,40	87,79	93,77	101,57	106,04	101,56	94,29	82,83	73,14	82,23
N336 - Bab	108,62	104,16	96,89	85,42	78,25	87,62	93,62	101,40	105,83	101,36	94,09	82,63	73,00	82,07
N336 - Bab	108,65	104,19	96,92	85,44	78,23	87,61	93,60	101,39	105,86	101,38	94,11	82,65	72,96	82,05
N336 - Bab	109,48	105,68	98,81	87,80	78,25	87,73	93,03	100,29	106,69	102,86	95,99	85,00	73,03	82,17
N336 - Bab	109,59	105,78	98,91	87,88	78,21	87,70	92,98	100,26	106,79	102,97	96,09	85,07	72,97	82,13
N336 - Bab	109,53	105,73	98,86	87,84	78,20	87,72	93,01	100,25	106,73	102,91	96,03	85,03	72,95	82,14
N336 - Bab	109,53	105,73	98,86	87,84	78,20	87,72	93,01	100,25	106,73	102,91	96,03	85,03	72,95	82,14
N336 - Bab	111,08	107,28	100,41	89,37	79,68	89,21	94,49	101,74	108,28	104,46	97,58	86,57	74,40	83,59
Babberichs	106,89	103,09	96,21	85,19	75,47	84,84	90,16	97,47	103,66	99,83	92,95	82,00	68,19	77,45

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Bettestraa	78,99	85,49	91,67	88,05	81,24	71,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Bettestraa	78,99	85,49	91,67	88,05	81,24	71,03	--	--	--	--	--	--	--	--
Bettestraa	78,99	85,49	91,67	88,05	81,24	71,03	--	--	--	--	--	--	--	--
N336 - Bab	88,22	96,14	100,32	95,82	88,57	77,13	--	--	--	--	--	--	--	--
N336 - Bab	88,27	96,20	100,42	95,92	88,66	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--
N336 - Bab	88,11	96,03	100,21	95,71	88,46	77,02	--	--	--	--	--	--	--	--
N336 - Bab	88,09	96,02	100,24	95,74	88,48	77,04	--	--	--	--	--	--	--	--
N336 - Bab	87,52	94,99	101,07	97,21	90,32	79,38	--	--	--	--	--	--	--	--
N336 - Bab	87,47	94,94	101,16	97,30	90,42	79,44	--	--	--	--	--	--	--	--
N336 - Bab	87,48	94,92	101,10	97,25	90,36	79,40	--	--	--	--	--	--	--	--
N336 - Bab	87,48	94,92	101,10	97,25	90,36	79,40	--	--	--	--	--	--	--	--
N336 - Bab	88,92	96,38	102,64	98,79	91,90	80,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Babberichs	82,77	90,18	96,44	92,59	85,71	74,73	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Babberichseweg (N336)	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Babberichseweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Bettestraatje	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		11,00
		11,00
		11,00
		11,00
		12,00
		12,00
		11,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		11,00
		11,00
		11,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		11,00
		12,00
		12,00
		13,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		11,00
		11,00
		12,00
		12,00
		12,00
		11,00
		11,00
		11,00
		11,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		11,00
		12,00
		12,00
		12,00
		11,00
		12,00
		12,00
		12,00
		11,00
		12,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		11,00
		12,00
		12,00
		12,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
01	rotonde

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	hcj
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaierm RMW-2012
Aangemaakt door	hcj op 21-7-2015
Laatst ingezien door	ad op 1-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.00
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Zoekafstand [m]	1500
Max. reflectie afstand tot bron [m]	750,00
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	750,00
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

