



Opdrachtgever

Bouwfonds Ontwikkeling BV, Regio Midden
De Brand 30
Amersfoort
Contactpersoon
Dhr. B. Evers

CSO Adviesbureau

Contactpersonen
Dhr. E. Schurink
drs. A.M.M. (Wiet) Baggen

Quick Scan externe veiligheid

Plan Kolkwijk, Angerlo, gemeente Zevenaar

**CSO Adviesbureau voor
Milieu-Onderzoek B.V.**

Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

Tel: 043 – 352 39 50
Fax: 043 – 352 39 70

Rabobank 394469100
K.v.K. Utrecht 30152124

Opdrachtgever

Bouwfonds Ontwikkeling BV De Brand 30 Amersfoort Contactpersoon Dhr. B. Evers

CSO Adviesbureau voor Milieu-Onderzoek B.V.
--

Contactpersonen De heer E. Schurink De heer drs. A.M.M. (Wiet) Baggen
--

Projectcode/rapportnummer CSO	09.B008
Datum	5 oktober 2009
Projectleider	Drs. A.M.M. (Wiet) Baggen
Status	Definitief

Opgesteld door:	De heer drs. A.M.M. (Wiet) Baggen
Akkoord bevonden door:	De heer E. Schurink

Inhoudsopgave

blz.

1.	Inleiding	1
2.	Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen	2
3.	Normstelling externe veiligheid transport	2
4.	Conclusies	4

1. Inleiding

Bouwfonds Ontwikkeling BV, Regio Midden is voornemens in plan Kolkwijk, gelegen te Angerlo, gemeente Zevenaar circa 115 woningen te realiseren. Deze plannen passen niet in het geldende bestemmingsplan en dus is een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk. Met een 'quick scan' zijn de aspecten met betrekking tot externe veiligheid onderzocht, en is vastgesteld of het plan vanuit dit gezichtspunt realiseerbaar is.

Figuur 1. Toekomstige inrichting

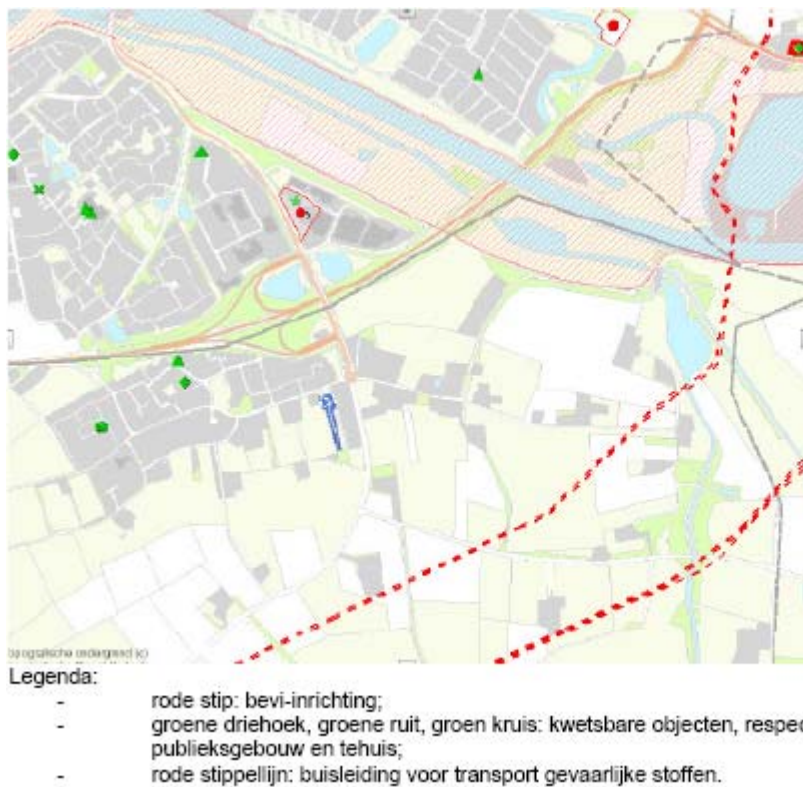


In dit rapport wordt achtereenvolgens ingegaan op het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen, de beschikbare gegevens, de Normstelling Externe Veiligheid Transport en tenslotte worden conclusies getrokken.

2. Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen

Op 10 juni 2004 is het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (hierna: Bevi) gepubliceerd in het Staatsblad. Hiermee zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot inrichtingen met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Gemeenten en provincies moeten de normen uit het Bevi (en het daarbij horende Regeling Externe Veiligheid Inrichtingen) naleven bij de opstelling van bestemmingsplannen. In het Bevi is voor het plaatsgebonden risico van kwetsbare objecten een grenswaarde opgesteld, voor beperkt kwetsbare objecten is het plaatsgebonden risico een richtwaarde. In het Bevi is geen harde norm voor het groepsrisico vastgelegd. Er is ervoor gekozen om de norm voor het groepsrisico als oriëntatiewaarde te handhaven, zij het met een nadrukkelijke verantwoordingsplicht. In figuur 2 is een afdruk van de risicokaart Gelderland opgenomen, met de ontwikkelingslocatie in het midden gesitueerd.

Figuur 2. Afdruk risicokaart Gelderland (d.d. 23-04-2009) m.b.t. plan Kolkwijk (www.risicokaart.nl)



De risicokaart Gelderland geeft aan dat er géén Bevi-inrichtingen in de omgeving zijn gelegen met een risicocontour die valt over de terreingrenzen van de ontwikkelingslocatie. Weliswaar is op het industrieterrein ten noorden van de N338 een Bevi-inrichting gelegen (Beinum Industrie BV, Broekhuizerweg 5, 6983 BM), alwaar opslag van pallets plaatsvindt, maar de risicoafstand rondom dit object bedraagt hier slechts 9 m.

Ten noorden van het plangebied bevindt zich het nieuwe bedrijfsterrein De Koppeling met een milieuhinderdier van 50 meter. Uit het stedenbouwkundig plan blijkt dat de woningen buiten deze zone zijn geprojecteerd. Nog onbekend is welke bedrijven worden gerealiseerd op bedrijfsterrein De Koppeling, zodat bij de invulling van het bedrijfsterrein rekening dient te worden gehouden met de aanwezigheid van de woonbebouwing in het plangebied Kolkwijk. Naar alle waarschijnlijkheid zullen echter eventuele risicoafstanden van de te vestigen bedrijven niet reiken over het plangebied Kolkwijk.

3. Normstelling externe veiligheid transport

Plaatsgebonden risico en groepsrisico

Het transport van gevaarlijke stoffen brengt risico's met zich mee door de mogelijkheid dat bij een ongeval gevaarlijke lading kan vrijkomen. Het risico voor omwonenden wordt gevat onder het begrip externe veiligheid. Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater is een risiconormering vastgesteld. Tevens is een handreiking externe veiligheid vervoer gevaarlijke stoffen gepubliceerd.

Een combinatie van verschillende aspecten is bepalend voor het risiconiveau voor specifieke trajecten van transportroutes:

- de omvang van de vervoersstroom, die bepalend is voor de kans op ongevallen met effecten op de omgeving;
- de soort van gevaarlijke stoffen, die bepalend is voor de effecten op de omgeving;
- de veiligheid, die bepalend is voor de kans op ongevallen;
- het aantal mensen langs de route, dat bepalend is voor het mogelijk aantal dodelijke slachtoffers.

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR, voorheen het individueel risico genoemd) en het groepsrisico (GR). Het **PR** is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een transportroute bevindt, overlijdt door een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen op die route. Plaatsen met een vergelijkbaar risico (PR) kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. Het PR leent zich daarmee goed voor het vaststellen van een veiligheidszone tussen een route en kwetsbare bestemmingen, zoals woonwijken. Het **GR** geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde activiteit.

Het aantal personen dat in de omgeving van de route verblijft, bepaalt daardoor mede de hoogte van het GR. Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve, op de verticale as staat de cumulatieve kans per jaar f op een ongeval met N of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers. Het GR wordt bijvoorbeeld gebruikt om vast te stellen of de woningdichtheid in een bepaald gebied nog kan worden vergroot.

Beide begrippen vullen elkaar aan: ze maken het mogelijk om vanuit verschillende invalshoeken situaties op risico te beoordelen. Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies, zoals woonbebouwing, in de omgeving. Met het GR wordt geëvalueerd of gegeven deze afstand tussen de activiteit en kwetsbare functies er als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat er een grote groep personen blootgesteld wordt.

Transportroutes in de directe omgeving van het plangebied

Er is geen spoorlijn of waterweg in de directe omgeving (op een afstand kleiner dan 200 m van het plangebied Kolkwijk) waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De IJssel is gelegen op een afstand van circa 500 meter van het plangebied, en behoeft daarom niet te worden meegenomen in de beoordeling. De provinciale weg N338 is gelegen op een afstand van circa 150 m van de noordwestelijk punt van plangebied Kolkwijk, waardoor een klein gedeelte van het plangebied in de eventuele invloedssfeer ligt van deze provinciale weg. Met betrekking tot het transport van gevaarlijke stoffen plaats over de N338 is navraag gedaan bij de gemeente en bij de provincie Gelderland. Er zijn in het verleden geen tellingen uitgevoerd op de N338 inzake transporten van gevaarlijke stoffen en ook zijn er geen tellingen uitgevoerd op de N317, de provinciale weg waarop de N338 in noordelijke richting aansluit. Langs de gehele N338 zijn echter slechts enkele Bevi-inrichtingen aanwezig, zodat eventueel transport van gevaarlijke stoffen over de N338 van een verwaarloosbare omvang wordt geacht en er geen berekeningen zijn uitgevoerd van het Plaatsgebonden Risico en het Groepsrisico.

4. Conclusies

Op basis van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat het GR als gevolg van de realisatie van Plan Kolkwijk te Angerlo (bestaande uit 115 woningen) niet zal worden verhoogd. Uit het oogpunt van Externe Veiligheid is er dan ook geen belemmering voor de ontwikkeling van Plan Kolkwijk te Angerlo, gemeente Zevenaar.