

Verkeersgeneratie en capaciteit Dijkzicht-zuid, Zuilichem

25-10-2010

Inleiding

Voor de geplande uitbreiding van het dorp Zuilichem (Dijkzicht-zuid) in de gemeente Zaltbommel is door bureau Oostzee een bestemmingsplan opgesteld. In dit bestemmingsplan worden onder meer de verkeersontwikkelingen ten gevolge van de geplande uitbreiding beschreven.

In deze rapportage wordt nader ingegaan op verkeersgeneratie van het plangebied en de gevolgen hiervan op de omliggende wegen (Uilkerweg en Nieuwstraat).

Ligging en beschrijving plangebied

De uitbreiding ligt aan de oostkant van het dorp, aansluitend op het buurtje Dijkzicht Noord en heeft daarom de naam Dijkzicht Zuid gekregen. Het plangebied ligt aan de noordzijde van de Uilkerweg en wordt aan de oostzijde begrensd door een groot kassencomplex. Aan de westkant grenst het plangebied aan de achterzijde van de percelen aan de Nieuwstraat.

Vraagstelling

In het door bureau Oostzee opgestelde bestemmingsplan is in paragraaf 4.5 “Verkeer en parkeren” aangegeven dat de ontsluiting van het plangebied zal plaatsvinden op de Uilkerweg en de Nieuwstraat. De gemeente Zaltbommel heeft verzocht de onderbouwing over de capaciteit van de ontsluitende wegen te staven met normen over de maximale capaciteit van dit soort wegen. Na toetsing aan de normen dient duidelijk te worden of de ontsluitende wegen voldoende capaciteit hebben om de verkeerstoename door het verkeer uit de nieuwe wijk op te vangen.

Huidige situatie:

In de huidige situatie bevat het plangebied geen woningen; een groot deel van het plangebied is weiland en verder waren er een kassencomplex en een transportbedrijf gevestigd. Deze bedrijven leverden een verkeersgeneratie van ca. 40 mvt/etm (motorvoertuigen per etmaal) op. Deze verkeersgeneratie is berekend op basis van de rekenmethodiek uit CROW uitgave 256. Hierbij is uitgegaan van een netto bedrijfsoppervlakte per bedrijf (afgeleide van de totale opp.). De verdeling autoverkeer-vrachtverkeer is hierbij 40%-60%. Aan de Nieuwstraat ter hoogte van het plangebied liggen 10 woonhuizen. Deze huizen blijven staan en worden derhalve niet meegenomen in de berekening. In de huidige situatie zijn de intensiteiten van de wegen rond het plangebied:

- Nieuwstraat 734 mvt/etm
- Uilkerweg 520 mvt/etm

Bron: etmaalverkeersgegevens gemeente Zaltbommel 2009

Berekening

Om de gevolgen van de uitbreiding Dijkzicht-zuid ten aanzien van verkeerstromen in kaart te brengen dient de verkeersproductie per woning bepaald te worden. De verkeersproductie kan met enkele rekenmethodieken bepaald worden. Voor dit plan is de verkeersproductie middels onderstaande methodieken berekend.

- Online rekenmethodiek CROW
- Rekenmethodiek conform uitgave 256 van het CROW

Bij de toepassing van de methodieken zijn overal dezelfde gegevens gehanteerd.

- 10 vrijstaand (koop)
- 34 twee onder één kap (koop)
- 30 rijtjeswoningen (koop)
- Opheffen functies “transportbedrijf” en “kassenbedrijf”

Online rekenmethodiek:



Uitkomsten berekeningen (I) ?

mvt/etmaal (gemiddelde weekdag)	582
mvt/etmaal (gemiddelde werkdag)	614

Dag- en/of seizoenseffecten ?

Dag

Maand

Uitkomsten berekeningen (II)

mvt/etmaal (gevraagde combinatie dag/maand)	582
---	-----

De uitkomst van de onlinerekenmethodiek leidt tot een verkeersproductie van het gehele gebied van 582 mvt/etm. Bij de berekening via de online rekenmethodiek wordt echter met gemiddelde waarden en aannames gewerkt. Beter is daarom om nog een exactere berekening te doen met behulp van de richtlijnen in uitgave 256 van het CROW.

Rekenmethodiek volgens richtlijn 256

In deze methodiek wordt het woningtype en de ligging ervan als uitgangspunt voor de berekening gehanteerd. Voor Zuilichem geldt dat het woonmilieu getypeerd kan worden als: Landelijk, Centrum dorps). Uitgaande van dit woonmilieutype dient vervolgens per woningtype het kengetal voor de verkeersproductie te worden toegepast in de berekening. Door het kengetal per woningtype

te vermenigvuldigen met het aantal te realiseren woningen ontstaat er duidelijkheid over de verkeersproductie van de nieuwe ontwikkeling.

Voor het plangebied betekent dit:

$$(10 \times 8,8) + (34 \times 8,4) + (30 \times 8,0) = 579,2$$

Voor beide berekeningen geldt dat van de uitkomst nog de (verdwenen) verkeersproductie van het kassenbedrijf en het transportbedrijf moet worden afgetrokken. De verkeersproductie van deze functies wordt bepaald aan de hand van het oppervlakte. De geschatte oppervlakte van de bedrijven bedraagt 0.9 ha. Dit zou leiden tot een verkeersproductie van tussen de 40 en 50 mvt/etm (42,8).

Ook dient de kanttekening te worden gemaakt dat de uitkomsten van de berekening nooit als "harde waarde" gezien moeten worden; het is aannemelijk dat de verkeersproductie van het gebied, na aftrek van de verkeersproductie van de verdwenen functies niet exact 536,4 mvt/etm bedraagt (579,2 – 42,8) maar tussen de 500 en 550 mvt/etm ligt.

Conclusie en aanbeveling:

De toename van het verkeer als gevolg van de realisatie van de woningen in het plangebied ligt, afhankelijk van de toegepaste rekenmethode tussen de 500 en 550 voertuigbewegingen (totaal). Deze voertuigen verdelen zich over de Uilkerweg en de Nieuwstraat waarbij er gezien aard en verloop van de weg fractioneel (55%) meer verkeer het gebied zal verlaten richting de Uilkerweg. Worden deze aantallen motorvoertuigen opgeteld bij de huidige intensiteiten, dan betekent dit ten opzichte van de huidige intensiteiten een procentuele toename van respectievelijk ca. 55% (Uilkerweg) en 30% (Nieuwstraat). Echter; de absolute toename beperkt zich tot tussen de ca. 275 en 300 mvt/etm (Uilkerweg) en tussen de ca. 225 en 250 mvt/etm (Nieuwstraat). De intensiteiten op de wegen zullen na realisatie van de bebouwing rond de volgende waarden uitkomen:

- Nieuwstraat 1000 mvt/etm
- Uilkerweg 800 mvt/etm

Uitgaande van de huidige intensiteiten alsmede de toekomstige intensiteiten vallen beide wegen ook na de ontwikkeling van de nieuwe woningen ruimschoots binnen de richtlijnen (CROW) die gelden voor erftoegangswegen (3000 mvt/etm). Daarbij dient nog te worden aangetekend dat de Uilkerweg een weg is met een andere wegcategorie dan de Nieuwstraat, namelijk een gebiedsontsluitingsweg (50 km/u). Hier liggen de richtlijnen voor etmaalwaarden hoger.

De realisatie van de woningen zal dus niet leiden tot een ontoelaatbare toename van het verkeer.