

Actualisatie verkeersonderzoek Middelweide, Zaltbommel

2020043

Rapportage

Gemeente Zaltbommel

augustus 2020



GEMEENTE
Zaltbommel

Documentnummer:

2020043

Status:

DEFINITIEF

Revisie:

1

Opsteller:

Koen Rubie

Kwaliteitscontroleur:

WvdB

Projectleider:

Koen Rubie

Akertech Adviseurs BV

Vestiging Udenhout

Postbus 89
5070 AB UDENHOUT
Handelsweg 5
5071 NT UDENHOUT
t. 013 522 99 00

Vestiging Duiven

Scheefkelk 2
6922 HH DUIVEN
t. 0316 280034

KVK: 578 12 918

BTW: 8527.47.093.B.01

Lid KIVI-NIRIA
www.akertech.nl
info@akertech.nl

INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	2
1. Huidige verkeersstructuur	3
1.1 Ligging	3
1.2 Functie, gebruik en vormgeving	3
1.3 Ontwikkeling	3
2. Parkeren	3
2.1 Petanque vereniging	3
2.2 Handbal- en basketbalveld	4
2.3 Skatebaan en JOP	4
3. Verkeersgeneratie	4
3.1 Petanque vereniging	4
3.2 Handbal- en basketbalveld	4
4. Intensiteiten	5
4.1 Van Heemstraweg West	5
4.2 Steenweg	5
4.3 Rotonde	5
5. Conclusie	6

INLEIDING

In 2009 heeft Akertech voor de gemeente Zaltbommel een verkeerskundige rapportage geschreven voor de verplaatsing van de sportvelden. Dit betrof de verplaatsing van de sportvelden van de Waluwe naar de locatie achter de Watertoren in het gebied grenzend aan de N322. De verplaatsing van de sportvelden is reeds gerealiseerd, inclusief een verlegging van de N322. De voormalige N322 is omgevormd naar een parkeerweg met ontsluitingen naar de sportvelden.

Nu wil de gemeente het sportpark uitbreiden met een Petanque vereniging. De uitbreiding vindt plaats in de meest westelijke punt van het gebied.

DOELSTELLING

In dit document maken we inzichtelijk wat de gevolgen zijn van deze ontwikkeling. De gevolgen voor de intensiteiten en parkeerbehoefte worden per functie beschreven en berekend. Deze rapportage dient als aanvulling op het bestemmingsplan Middelweide, Zaltbommel.

Koen Rubie
Akertech BV
augustus 2020

1. HUIDIGE VERKEERSSTRUCTUUR

1.1 LIGGING

Het plangebied ligt ten zuid/westen van de kern Zaltbommel. Het gebied wordt begrensd door de N322, Steenweg en de Tijningenplas. Het gebied heeft één ontsluiting, de Van Heemstraweg West. Dit is de voormalige provinciale weg, de N322. Deze weg is geschikt voor gemotoriseerd en langzaam verkeer.

1.2 FUNCTIE, GEBRUIK EN VORMGEVING

De Van Heemstraweg West ligt tussen de provinciale weg N322 en de Steenweg. De weg ligt binnen de bebouwde kom en is gecategoriseerd als een erftoegangsweg. Het snelheidsregime is 30 km/uur. De Van Heemstraweg West vormt de ontsluiting van de sportvelden. De sportvelden liggen ten zuiden van de Van Heemstraweg West.

De straat is ingericht als parkeerweg met aan de noordzijde haakse parkeervakken en aan de zuidzijde langspareervakken. De rijbaan is circa 5,50 meter breed. Het fietsverkeer wordt afgewikkeld op een vrij liggend twee richtingen fietspad. Deze ligt ten zuiden van de rijbaan.

1.3 ONTWIKKELING

De gemeente is voornemens om het sportpark uit te breiden met een Petanque vereniging. Deze bestaat uit 24 buitenbanen en 13 binnenbanen. Daarnaast komt er een handbalveld (circa 1.125m²), basketbalveldje (circa 576m²) en een skatepark (circa 1.500m²). Voor deze ontwikkeling wordt door de gemeente uitgegaan van 50 extra parkeervakken en 2 mindervalide parkeerplaatsen.

2. PARKEREN

De gemeente Zaltbommel hanteert de vastgestelde Parkeernota Zaltbommel 2018. Daarbij heeft de gemeente bepaald dat de parkeernorm het gemiddelde van het parkeerkencijfer is. Voor parkeerkencijfers voor Sport, cultuur en ontspanning wordt verwezen naar de meest actuele versie van de ASVV en CROW. Voor deze rapportage is de CROW-publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" gehanteerd. Daarbij is de stedelijkheidsgraad "matig stedelijk" aangehouden en voor het gebied "rest bebouwde kom".

2.1 PETANGUE VERENIGING

Voor een petanquebaan is geen parkeerkencijfer opgenomen door het CROW. Voor sportvelden buiten zijn wel parkeerkencijfers opgenomen. Hier wordt door het CROW minimaal 13 en maximaal 27 parkeerplaatsen per hectare aangehouden. Aangezien er erg veel petanquebanen in een hectare passen is dit geen reële parkeerkencijfer.

Een parkeerkencijfer van 2 per petanquebaan past beter. Dit is een kencijfer welke tussen die van een bowlingbaan en biljard-/snookertafel ligt. Namelijk voor een bowlingbaan gemiddeld 2,8 en voor een biljard-/snookertafel gemiddeld 1,3. Bij petanque speel je met meer mensen op een baan dan bij biljard/snooker en met minder dan bij bowling. Vandaar dat we uitgaan van het gemiddelde van deze kencijfers, namelijk 2 per baan. Gezien het aantal leden zullen niet alle petanquebanen gelijktijdig in gebruik zijn. Aangenomen wordt dat de binnen- en buitenbanen niet gelijktijdig in gebruik zijn. Vandaar dat we de parkeerbehoefte berekenen op basis van het aantal buitenbanen. Dit komt neer op een parkeerbehoefte van 48 parkeerplaatsen.

2.2 HANDBAL- EN BASKETBALVELD

Voor het handbalveld en basketbalveld kan wel uitgegaan worden van de norm van een sportveld, namelijk gemiddeld 20 per hectare. Dit komt neer op een parkeerbehoefte van 4 parkeerplaatsen.

2.3 SKATEBAAN EN JOP

Voor de skatebaan en JOP (Jongeren Ontmoetings Plaats) zijn ook geen parkeerkencijfers opgenomen in het CROW. De parkeerbehoefte bij een skatebaan is erg minimaal. De reden daarvoor is omdat een skatebaan voornamelijk door lokale jongeren gebruikt wordt. Deze komen voornamelijk op de (brom)fiets of skateboard. Hierdoor is deze parkeerbehoefte nul.

3. VERKEERSGENERATIE

3.1 PETANQUE VERENIGING

Net zoals de parkeernorm zijn er voor de verkeersgeneratie geen gegevens opgenomen in het CROW. Hierbij wordt, net zoals bij de parkeerkencijfers, gekeken naar de gecombineerde verkeersgeneratie per biljard-/snookertafel en bowlingbaan. Dit komt neer op een gecombineerde maximale verkeersgeneratie van 15,3 per baan. De gemiddelde verkeersgeneratie komt uit op 13,1 per baan (rest bebouwde kom, matig stedelijk). Uitgaande van 24 petanquebanen resulteert dit in een maximale verkeersgeneratie van 367 en gemiddeld 314 verkeersbewegingen per etmaal op een weekdag.

Om de verkeersgeneratie voor een werkdag te bepalen vermenigvuldig je de weekdag met bepaalde factor. Voor de hoofdgroep "werken" is die factor 1,33. Voor de hoofdgroep "wonen" is deze factor 1,11. Voor de hoofdgroep "sporten" is geen factor vastgesteld in het CROW. Door de constante wisseling van sporters houden we daarom de factor van de hoofdgroep "werken" aan. De piek zal overigens voornamelijk liggen op de weekenden. Dit komt door de wedstrijden in het weekend. De verkeersbewegingen op de overige dagen zullen beperkt zijn.

3.2 HANDBAL- EN BASKETBALVELD

De verkeersgeneratie voor het handbal- en basketbalveld is beperkt. Uitgaande van de parkeerbehoefte van 4 parkeerplaatsen, twee ritten per auto en een turnover van drie, resulteert dit in 24 verkeersbewegingen per etmaal op een weekdag. De piek zal voornamelijk in de avond liggen aangezien deze alleen in de avonduren open zijn.

4. INTENSITEITEN

Om te bepalen of de wegen en kruispunten/rotondes al het verkeer kunnen verwerken wordt er gekeken naar de intensiteiten. Uit tellingen en de verkeersmodellen blijkt dat het extra verkeer op de wegen en rotonde afgewikkeld kan worden.

4.1 VAN HEEMSTRAWEG WEST

De intensiteit volgens het verkeersmodel 2016 is circa 250 motorvoertuigen per etmaal. In 2030 worden dat er volgens het verkeersmodel circa 400. Met de uitbreiding van de Petanque vereniging zouden er circa $400 + (314 \times 1,33) + 24 =$ circa 840 motorvoertuigen per etmaal rijden. Voor een erftoegangsweg is dat geen probleem.

4.2 STEENWEG

Ten zuiden van de rotonde met de Van Heemstraweg West is de Steenweg een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. De intensiteit volgens het verkeersmodel 2016 is circa 13.500 motorvoertuigen per etmaal. In 2030 worden dat er volgens het verkeersmodel circa 17.300. Met de uitbreiding van de Petanque vereniging zouden er circa $17.300 + (314 \times 1,33) + 24 =$ circa 17.740 motorvoertuigen per etmaal rijden. Voor een gebiedsontsluitingsweg is dat geen probleem.

Ten noorden van de rotonde met de Van Heemstraweg West is de Steenweg een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. De intensiteit volgens het verkeersmodel 2016 is circa 13.500 motorvoertuigen per etmaal. In 2030 worden dat er volgens het verkeersmodel circa 17.500. Voor een gebiedsontsluitingsweg is dat geen probleem. Volgens tellingen uit 2019 is er een werkdag gemiddelde van circa 13.400 en een weekenddag gemiddelde van circa 10.400 motorvoertuigen per etmaal. Met de uitbreiding van de Petanque vereniging zouden er volgens model 2030 circa $17.500 + (314 \times 1,33) + 24 =$ circa 17.940 motorvoertuigen per etmaal rijden. Voor een gebiedsontsluitingsweg is dat geen probleem.

4.3 ROTONDE

De rotonde Steenweg/Van Heemstaweg West is een enkelstrooksrotonde. Deze heeft een capaciteit van 20.000-25.000 motorvoertuigen per etmaal. Kijkend naar de intensiteiten op de Steenweg en Van Heemstraweg West is de conclusie dat de rotonde het verkeer nog goed kan verwerken. De maximale capaciteit van de rotonde wordt niet gehaald. Daarnaast is het aanbod van het extra verkeer buiten de spits, namelijk voornamelijk in het weekend.

5. CONCLUSIE

Met het aanleggen van 50 extra parkeerplaatsen en 2 mindervalide parkeerplaatsen voldoet de ontwikkeling aan de parkeernorm. De toename van het verkeer kan afgewikkeld worden op de omliggende straten. Ook de rotonde kan deze geringe toename goed afwikkelen. Hierdoor zal deze ontwikkeling ook geen negatief effect hebben op de verkeersveiligheid.

Ook de Van Heemstraweg West, de parkeerweg, kan het verkeer goed afwikkelen. De versmallingen en drempels zorgen voor een lage snelheid wat de verkeersveiligheid ten goede komt. Het in- en uit parkeren heeft ook een snelheid remmende werking.

Langzaam verkeer heeft geen hinder van deze toename van verkeer aangezien deze vrij liggen van de rijbaan.