

Rapport

Luchtkwaliteitsonderzoek ten behoeve van de realisatie van
360 woningen in het project De Waluwe te Zaltbommel

Rapportnummer FA 17702-1-RA-001 d.d. 11 juni 2013

Opdrachtgever: Gemeente Zaltbommel
Rapportnummer: FA 17702-1-RA-001
Datum: 11 juni 2013
Ref.: SvdA/JHa/KS/FA 17702-1-RA-001

Lid NLingenieurs
ISO-9001 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

Oosterweg 127, Haren (Gn)
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA **Roermond**
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Dortmund, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Peutz
Sevilla
info@peutz.es
www.peutz.es

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard
en uitgevoerd volgens De
Nieuwe Regeling 2011

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Inhoud

	pagina
1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. UITGANGSPUNTEN	4
2.1. Gegevens	4
2.2. Beschrijving plan	4
2.3. Luchtkwaliteit	4
2.4. Achtergrondconcentraties	5
2.5. Autonome verkeersgegevens	5
2.6. Verkeersgeneratie	6
3. BEOORDELINGSKADER LUCHTKWALITEIT	7
3.1. Grenswaarden	7
3.2. Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)	7
3.3. Goede ruimtelijke ordening	8
4. BESCHOUWING LUCHTKWALITEITSASPECTEN PLAN	9
4.1. Besluit NIBM	9
4.2. Goede ruimtelijke ordening	9
4.2.1. Rekenmethode	9
4.2.2. Rekenresultaten	10
5. BEOORDELING EN CONCLUSIE	12
Bijlage I: Situering plangebied De Waluwe te Zaltbommel	
Bijlage II: Ontsluiting plangebied De Waluwe	
Bijlage III: Verkeersgegevens	
Bijlage IV: Invoergegevens Geomilieu	
Bijlage V: Rekenresultaten	
Bijlage VI: Concentratiecontouren rijksweg A2	

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Zaltbommel is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteitsaspecten van de realisatie van ca. 360 woningen in het project De Waluwe te Zaltbommel.

In het kader van de ruimtelijke procedure (projectbesluit) zijn onder meer de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer en de bijbehorende besluiten en regelingen van toepassing, zoals onder andere het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (Besluit NIBM).

Uit de beschouwing in het kader van het Besluit NIBM is gebleken dat het plan als NIBM kan worden aangemerkt, aangezien het aantal te realiseren woningen ruim onder de NIBM-grens van 1500 woningen ligt.

In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' en ter beoordeling van het woon- en leefklimaat in het plangebied is daarnaast een berekening uitgevoerd van de optredende concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Hiertoe is een rekenmodel opgesteld, waarmee de achtergrondconcentraties en de concentratiebijdragen van nabijgelegen verkeerswegen zijn beschouwd. De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu (versie 2.21) en voor de jaren 2013 (jaar van besluitvorming / realisatie), 2015 en 2020.

Uit de rekenresultaten is gebleken dat voor alle beschouwde jaren ruimschoots wordt voldaan aan de in de Wet milieubeheer gestelde grenswaarden.

Uit het onderzoek wordt derhalve geconcludeerd dat:

- het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de omgeving;
- ter plaatse van het plan vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Inzake luchtkwaliteit bestaan er derhalve geen belemmeringen voor de realisatie van de ca. 360 woningen in het project De Waluwe te Zaltbommel.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Gegevens

Voor onderhavig onderzoek is onder andere uitgegaan van de navolgende informatie:

1. Tekening plansituatie aangeleverd door gemeente Zaltbommel;
2. Gegevens verkeerstellingen lokale wegen in de omgeving van het plangebied, aangeleverd door de gemeente Zaltbommel;
3. Verkeersgegevens provinciale wegen en rijkswegen in de omgeving van het plangebied, afkomstig van de NSL-monitoringstool 2012;
4. Grootschalige achtergrondconcentraties (GCN), versie maart 2013, zoals gepubliceerd door het ministerie van I&M (www.rijksoverheid.nl);
5. CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'.

2.2. Beschrijving plan

De gemeente Zaltbommel is bezig met het opstellen van een ruimtelijke onderbouwing om een projectbesluit te kunnen nemen voor de bouw van ca. 360 woningen in het project De Waluwe te Zaltbommel. Een deel van deze woningbouw wordt mogelijk gemaakt met het Bestemmingsplan Zaltbommel, De Waluwe Parkeiland.

Tegenover het perceel van de voorgenomen woningbouw is de rijksweg A2 gesitueerd. Tevens liggen in de nabijheid van de projectlocatie een provinciale weg en een regionale weg. De situering van het plangebied is weergegeven in bijlage I.

In het kader van de ruimtelijke procedure zijn onder meer de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer en de bijbehorende besluiten en regelingen van toepassing.

2.3. Luchtkwaliteit

Ten aanzien van de luchtkwaliteit in het beschouwde gebied zijn een aantal deelbijdragen van belang:

- de achtergrondconcentratie ten gevolge van natuurlijke en ver weg gelegen bronnen;
- de bijdrage van doorgaand verkeer op de omliggende verkeerswegen (onder andere rijksweg A2, regionale en lokale wegen);
- de bijdrage van verkeer van en naar het plan.

Ten gevolge van verkeer op omliggende verkeerswegen zijn verhoogde immissieconcentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) te verwachten. Voor overige luchtverontreinigende stoffen als bv. koolmonoxide (CO) en zwaveldioxide (SO₂) en benzeen (C₆H₆) zijn geen overschrijdingen van grenswaarden te verwachten, deze stoffen zijn derhalve niet beschouwd.

2.4. Achtergrondconcentraties

Jaargemiddelde grootschalige achtergrondconcentraties worden jaarlijks verstrekt door het Ministerie van I&M in het kader van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 [4]. De jaargemiddelde achtergrondconcentraties voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) ter plaatse van het plangebied zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Achtergrondconcentraties ter plaatse van het plangebied (x = 145800 – 423400), incl. dubbeltellingcorrectie rijksweg A2.

Jaar	NO ₂ [µg/m ³]	PM ₁₀ [µg/m ³]	PM ₁₀ [dagen]
2013	23,4	25,0	16
2015	22,2	24,2	14
2020	18,2	22,7	11

2.5. Autonome verkeersgegevens

De gemeente Zaltbommel heeft gegevens uit verkeerstellingen aangeleverd voor enkele lokale wegen in de omgeving van het plangebied, zie tabel 2. Intensiteiten voor de jaren 2015 en 2020 zijn hiervan afgeleid (uitgaande van een autonome groei van het wegverkeer van 1,5% per jaar).

Tabel 2: Verkeersgegevens lokale wegen in de omgeving van De Waluwe te Zaltbommel

Straatnaam	Telpuntnr.	Intensiteit (mvt/etmaal)		
		2013 (telling)	2015 (afgeleid)	2020 (afgeleid)
Wichard van Pontlaan	4	687	700	760
Van Heemstraweg	7	3046	3130	3380
Hogeweg	8	3033	3130	3360
Alfred Smithlaan	9	1403	1450	1560
Hertog Karellaan	10	1930	1990	2140
Wichard van Pontlaan	11	921	950	1020
Hogeweg	12	5062	5210	5620

Uitgaande van de telgegevens is voor alle lokale wegen een gemiddeld aandeel middelzwaar en zwaar vrachtverkeer afgeleid van respectievelijk 3% en 2%. Ook is voor deze wegen een gemiddelde uurverdeling over de dag-, avond- en nachtperiode afgeleid van respectievelijk 6,89%, 3,20% en 0,56%. De relevante verkeersgegevens zijn tevens weergegeven in bijlage III.

Verkeersgegevens van de nabijgelegen regionale weg (Van Heemstraweg West), de provinciale weg N322 (Steenweg) en de rijksweg A2 zijn geëxporteerd uit de NSL-Monitoringstool 2012. Deze verkeersgegevens zijn niet separaat weergegeven.

2.6. Verkeersgeneratie

Ter bepaling van de verkeersgeneratie van het plan is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 317 [5]. Voor onderhavige situatie kan een verkeersgeneratie van 5,5 rit per woning per weekdag worden gehanteerd. Uitgaande van de realisatie van 360 woningen bedraagt de verkeersgeneratie van het plan dan ca. 1.980 mvt/etmaal.

Volgens opgave van de gemeente Zaltbommel zal het plangebied via de volgende drie wegen worden ontsloten.

- aan de noordzijde via de Fiep Westendorpstraat, de parallelweg van het Fiep Westendorpplein en aansluiting op de Alfred Smithlaan;
- aan de oostzijde via de Thijs de Torenwachterstraat en aansluiting op de Hogeweg;
- aan de zuidzijde via de Fiep Westendorpstraat en aansluiting op de Hogeweg.

In overleg met de gemeente Zaltbommel is aangenomen dat het verkeer van en naar het plangebied zich gelijkmatig over deze drie wegen verdeelt, dat wil zeggen 660 mvt/etmaal per ontsluitingsweg (zie ook bijlage II). Voor de verdere verdeling over de diverse lokale wegen is aangenomen dat het verkeer zich evenredig verdeelt (50%-50% over beide rijrichtingen).

3. BEOORDELINGSKADER LUCHTKWALITEIT

Sinds 15 november 2007 zijn de luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer, verder genoemd: de Wet. De Wet is de omzetting van de EU-richtlijnen inzake luchtkwaliteit in Nederlandse regelgeving. Bijlage 2 van de Wet bevat voor diverse luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht grenswaarden.

Met de wetswijziging zijn tevens onder andere het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen), verder genoemd: het Besluit NIBM, en de regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen), verder genoemd: de Regeling NIBM, in werking getreden. Hierin zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.

3.1. Grenswaarden

De Wet bevat grenswaarden voor stikstofdioxide, fijn stof, lood, koolmonoxide, zwaveldioxide en benzeen. Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in tabel 3 weergegeven.

Tabel 3: Grenswaarden maatgevende stoffen Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen)

stof	toetsing van	grenswaarde
NO ₂	jaargemiddelde concentratie	60 µg/m ³ (tot 2015)
	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³ (vanaf 2015)
PM ₁₀	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg/m ³

3.2. Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)

In de Regeling NIBM is een lijst met categorieën van gevallen (inrichtingen, kantoor- en woningbouwlocaties) opgenomen die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze gevallen kunnen zonder toetsing aan de grenswaarden voor het aspect luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Concreet betekent dit dat geen luchtkwaliteitsonderzoek noodzakelijk is bij projecten met minder dan 1.500 woningen (netto) of minder dan 100.000 m² bruto kantooroppervlak. Dergelijke projecten kunnen als NIBM worden aangemerkt.

Om versnippering van in betekenende mate (IBM) projecten in meerdere NIBM-projecten te voorkomen is een anti-cumulatieartikel opgenomen. Hierbij dient te worden beschouwd in hoeverre cumulatie van diverse projecten die afzonderlijk beschouwd niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtverontreiniging, toch tot (nieuwe)

overschrijdingen van een grenswaarde in het plangebied zouden kunnen leiden. Deze bepaling geldt alleen voor projecten tot een afstand van 1.000 meter van het plangebied én die gebruikmaken van dezelfde ontsluitingsweg. Hierbij blijven projecten en inrichtingen buiten beschouwing voor zover de toename van de concentraties niet meer bedraagt dan $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Dan is sprake van een verwaarloosbare concentratiebijdrage.

3.3. Goede ruimtelijke ordening

Voor bestemmingsplanprocedures geldt dat het project c.q. het bouwplan of de activiteit dient te worden voorzien van een goede ruimtelijke onderbouwing. Uit deze ruimtelijke onderbouwing moet blijken dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In dit kader dient te worden bezien of het woon- en leefklimaat bij de geprojecteerde woningen uit het oogpunt van de luchtkwaliteit aanvaardbaar is. Voor het beoordelingskader kan in eerste aanleg worden aangesloten bij de grenswaarden uit de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen), zie tabel 3.

4. BESCHOUWING LUCHTKWALITEITSASPECTEN PLAN

4.1. Besluit NIBM

Het aantal te realiseren woningen in het project De Waluwe bedraagt ca. 360 stuks en ligt derhalve ruim onder de in de Regeling NIBM gestelde grens van 1.500 woningen. Op basis van het bovenstaande kan het plan dus als NIBM worden aangemerkt.

In principe dient ook het anti-cumulatieartikel in acht te worden genomen. Aangezien de ontsluiting via de Fiep Westendorpplan en de Thijs de Torenwachterstraat verloopt en er in de nabije toekomst geen andere (grote) projecten zijn voorzien die tevens van deze wegen gebruik zullen maken, is cumulatie verder niet beschouwd.

4.2. Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' dient te worden bezien of het woon- en leefklimaat bij de geprojecteerde woningen uit het oogpunt van de luchtkwaliteit aanvaardbaar is.

Hiertoe zijn voor de jaren 2013, 2015 en 2020 de optredende immissieconcentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) bepaald voor de situatie na realisatie van de 360 woningen in het project De Waluwe.

4.2.1. Rekenmethode

Voor de berekening van de luchtkwaliteit in het plangebied ten gevolge van het wegverkeer op de nabijgelegen lokale, regionale en rijkswegen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu (versie 2.21). Dit model maakt gebruik van Kema Stacks + (versie 2013.1) dat door het Ministerie van I&M is goedgekeurd voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit in situaties die binnen en buiten het toepassingsbereik van standaardrekenmethoden 1 en 2 vallen.

De gehanteerde verkeersintensiteiten van de lokale wegen zijn weergegeven in bijlage III. De verkeersintensiteiten van de regionale wegen (N322, Steenweg) en de rijksweg A2 zijn afkomstig uit de NSL-Monitoringstool en zijn niet separaat weergegeven in bijlage III.

Alle relevante invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage IV. De rekenpunten in het plangebied zijn gesitueerd op maximaal 10 meter van de wegtrand.

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de jaren 2013, 2015 en 2020 (allen voor de situatie incl. plan) beschouwd.

4.2.2. Rekenresultaten

De rekenresultaten zoals gerapporteerd door het rekenprogramma zijn weergegeven in bijlage V. In deze bijlage zijn de berekende totale jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ weergegeven voor de jaren 2013, 2015 en 2020 (allen incl. plan), alsmede de achtergrondconcentratie en de som van de bronbijdragen.

Stikstofdioxide (NO₂)

Uit bijlage V blijkt dat de totale bijdrage van het wegverkeer (som bijdrage lokale, regionale en rijkswegen) in het plangebied maximaal 4,5 µg/m³ bedraagt. In bijlage VI zijn tevens concentratiecontouren weergegeven van de rijksweg A2 (jaar 2015). Hieruit blijkt een concentratiebijdrage van de rijksweg A2 van ca. 1 tot 4 µg/m³ ter plaatse van het plangebied.

De berekende totale jaargemiddelde immissieconcentraties NO₂ (som achtergrond + totale bijdrage wegverkeer) in de omgeving van het plangebied zijn voor de jaren 2013, 2015 en 2020 weergegeven in tabel 4. In deze tabel is per weg de hoogst berekende concentratie weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.1 t/m V.6.

Tabel 4: Berekende jaargemiddelde immissieconcentraties NO₂ (in µg/m³) langs relevante wegen in het plangebied (weergegeven is de hoogste concentratie per weg).

Weg (zie bijlage III)	2013 (incl. plan)	2015 (incl. plan)	2020 (incl. plan)
Thijs de Torenwachterstraat	27,9	26,0	20,8
Fiep Westendorp	27,6	25,9	20,6
Grenswaarde	60	40	40

Uit bijlage V blijkt voorts dat langs de lokale wegen gedurende geen enkel uur de uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m³ wordt overschreden.

Fijn stof (PM₁₀)

Uit bijlage V blijkt dat de totale bijdrage van het wegverkeer (som bijdrage lokale, regionale en rijkswegen) in het plangebied maximaal 0,7 µg/m³ bedraagt. In bijlage VI zijn tevens concentratiecontouren weergegeven van de rijksweg A2 (jaar 2015). Hieruit blijkt een concentratiebijdrage van de rijksweg A2 van ca. 0,5 µg/m³.

De berekende totale jaargemiddelde immissieconcentraties PM₁₀ (som achtergrond + totale bijdrage wegverkeer) alsmede het aantal dagen overschrijding van de daggemiddelde grenswaarde in de omgeving van het plangebied zijn voor de jaren 2013, 2015 en 2020 weergegeven in de tabellen 5 en 6. In deze tabellen zijn per weg respectievelijk de hoogst berekende concentratie en het hoogste aantal dagen overschrijding weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.1 t/m V.6.

Tabel 5: Berekende jaargemiddelde immissieconcentraties PM₁₀ (in µg/m³) langs relevante wegen in het plangebied (weergegeven is de hoogste concentratie per weg, exclusief zeezoutcorrectie)

Weg (zie bijlage II)	2013 (incl. plan)	2015 (incl. plan)	2020 (incl. plan)
Thijs de Torenwachterstraat	25,7	24,8	23,3
Fiep Westendorplaan	25,6	24,7	23,2
Grenswaarde	40	40	40

Tabel 6: Aantal dagen overschrijding van de daggemiddelde grenswaarde van PM₁₀ langs relevante wegen in het plangebied (weergegeven is het hoogste aantal dagen overschrijding per weg, exclusief zeezoutcorrectie).

Weg (zie bijlage II)	2013 (incl. plan)	2015 (incl. plan)	2020 (incl. plan)
Fiep Westendorplaan	19	15	13
Thijs de Torenwachterstraat	18	15	13
Grenswaarde	35	35	35

5. BEOORDELING EN CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Zaltbommel is een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteitsaspecten van de realisatie van ca. 360 woningen in het project De Waluwe te Zaltbommel.

Uit de beschouwing in het kader van het Besluit NIBM is gebleken dat het woningbouwplan als NIBM kan worden aangemerkt. Uit de rekenresultaten naar de luchtkwaliteit in het plangebied (zie paragraaf 4.2.2) is bovendien gebleken dat voor alle beschouwde jaren ruimschoots wordt voldaan aan de in de Wet milieubeheer gestelde grenswaarden.

Uit het onderzoek wordt derhalve geconcludeerd dat:

- het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de omgeving;
- ter plaatse van het plan vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Inzake luchtkwaliteit bestaan er derhalve geen belemmeringen voor de realisatie van de ca. 360 woningen in het project De Waluwe te Zaltbommel.



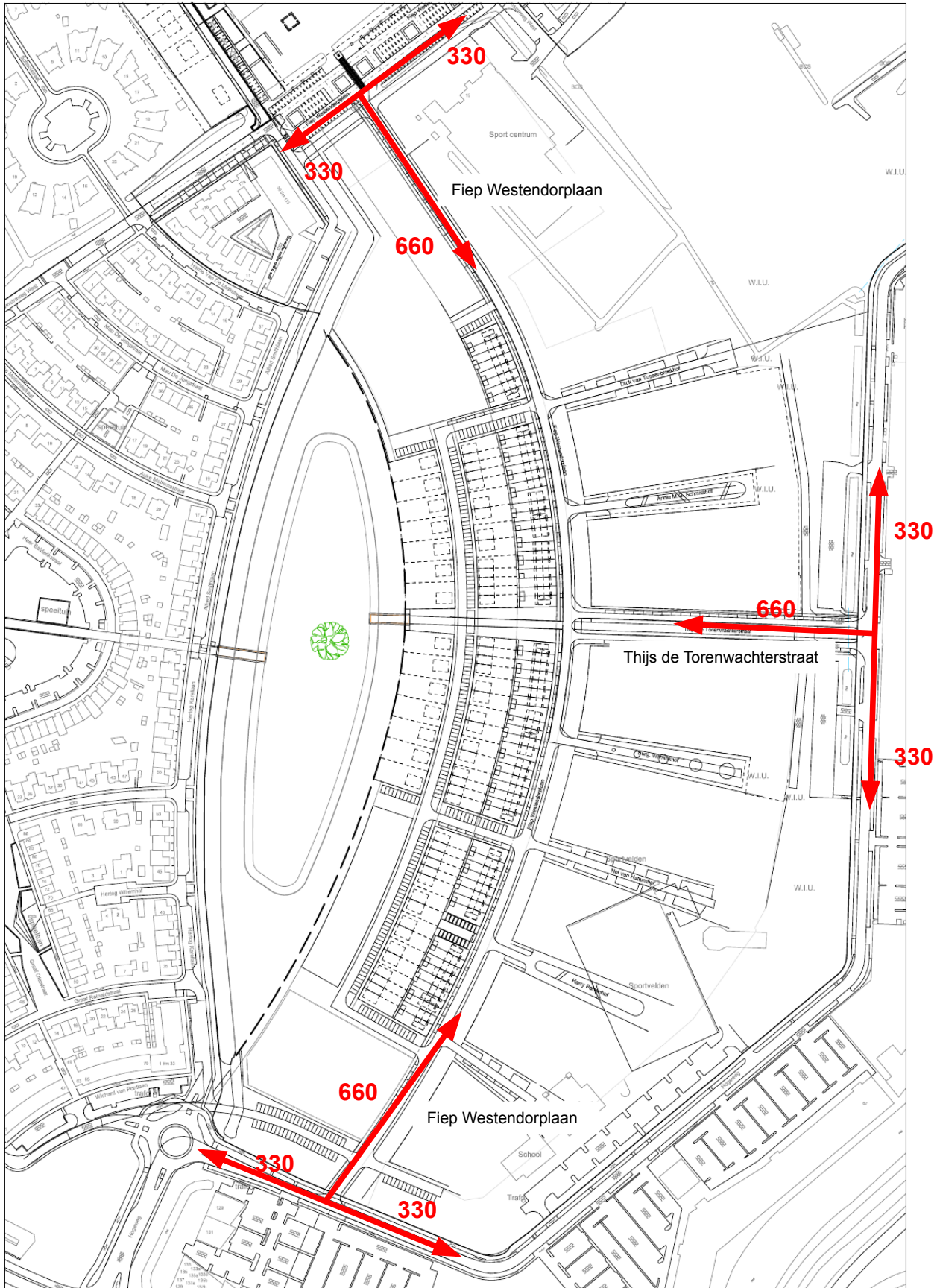
Dit rapport bestaat uit:
12 pagina's

Mook,

Bijlage I, bestaande uit 2 pagina's
Bijlage II, bestaande uit 1 pagina
Bijlage III, bestaande uit 1 pagina
Bijlage IV, bestaande uit 5 pagina's
Bijlage V, bestaande uit 6 pagina's
Bijlage VI, bestaande uit 2 pagina's

Luchtfoto





Telpuntnr	Weg	rijstrook	autonome verkeersintensiteiten			Toename LV vanwege Waluwe	verkeersintensiteiten met plan 2013				verkeersintensiteiten met plan 2015				verkeersintensiteiten met plan 2020			
			Totaal 2013	Totaal 2015	Totaal 2020		LV	MZ	ZV	totaal	LV	MZ	ZV	totaal	LV	MZ	ZV	totaal
4	Wichard van Pontlaan	Auke Mollestraat – Heer Balderikstraat	459	470	510	115	561	14	9	574	562	14	9	585	600	15	10	625
4	Wichard van Pontlaan	Heer Balderikstraat – Auke Mollestraat	228	230	250	115	332	7	5	343	334	7	5	345	353	8	5	365
4	Wichard van Pontlaan	totaal	687	700	760	330	983	21	14	1017	995	21	14	1030	1052	23	15	1090
7	Van Heemstraweg	Weth. Mooringstraat – Prins Bernhardstraat	1527	1570	1690	115	1566	46	31	1642	1607	47	31	1685	1721	51	34	1805
7	Van Heemstraweg	Prins Bernhardstraat – Weth. Mooringstraat	1519	1560	1690	115	1558	46	30	1634	1597	47	31	1675	1721	51	34	1805
7	Van Heemstraweg	totaal	3046	3130	3380	330	3224	91	61	3376	3304	94	63	3460	3541	101	68	3710
8	Hogeweg	Steenweg – Oude Bosscheweg	1669	1720	1850	330	1916	50	33	1999	1964	52	34	2050	2088	56	37	2180
8	Hogeweg	Oude Bosscheweg – Steenweg	1364	1410	1510	330	1626	41	27	1694	1670	42	28	1740	1765	45	30	1840
8	Hogeweg	totaal	3033	3130	3360	660	3541	91	61	3693	3634	94	63	3790	3852	101	67	4020
9	Alfred Smithlaan	Mau de Jongstraat – Harrie van der Laakstraat	811	840	900	330	770	24	16	811	798	25	17	840	855	27	18	900
9	Alfred Smithlaan	Harrie van der Laakstraat - Mau de Jongstraat	592	610	650	330	552	18	12	592	580	18	12	610	627	20	13	660
9	Alfred Smithlaan	totaal	1403	1450	1550	330	1333	42	28	1403	1378	44	29	1450	1482	47	31	1560
10	Hertog Karellaan	Hogeweg – Graaf Reinaldstraat	1098	1130	1220	330	1043	33	22	1098	1074	34	23	1130	1159	37	24	1220
10	Hertog Karellaan	Graaf Reinaldstraat – Hogeweg	832	860	920	330	790	25	17	832	817	26	17	860	874	28	18	920
10	Hertog Karellaan	totaal	1930	1990	2140	330	1834	58	39	1930	1891	60	40	1990	2033	64	43	2140
11	Wichard van Pontlaan	Rotonde Hogeweg – Wichard van Pontlaan	468	480	520	330	445	14	9	468	456	14	10	480	494	16	10	520
11	Wichard van Pontlaan	Wichard van Pontlaan - Rotonde Hogeweg	453	470	500	330	430	14	9	453	447	14	9	470	475	15	10	500
11	Wichard van Pontlaan	totaal	921	950	1020	330	875	28	18	921	903	29	19	950	969	31	20	1020
12	Hogeweg	Hogeweg 129 t/m 141 – rotonde	2340	2410	2600	330	2553	70	47	2670	2620	72	48	2740	2800	78	52	2930
12	Hogeweg	Hogeweg 129 t/m 141 – rotonde	2722	2800	3020	330	2916	82	54	3052	2990	84	56	3130	3199	91	60	3350
12	Hogeweg	totaal	5062	5210	5620	660	5469	152	101	5722	5610	156	104	5870	5999	169	112	6280
		uurintensiteit	dag	avond	nacht													
		licht	6,89%	3,20%	0,56%													
		middelzwaar	95,00%	95,00%	95,00%													
		zwaar	3,00%	3,00%	3,00%													
			2,00%	2,00%	2,00%													

Invoer Geomilieu

Telpuntnr	Weg	rijstrook	2013 (inclusief plan)				2015 (inclusief plan)				2020 (inclusief plan)			
			totaal	LV	MZ	ZV	totaal	LV	MZ	ZV	totaal	LV	MZ	ZV
4	Wichard van Pontlaan	beide rijrichtingen	1017	96,6%	2,0%	1,4%	1030	96,6%	2,0%	1,4%	1090	96,5%	2,1%	1,4%
7	Van Heemstraweg	beide rijrichtingen	3376	95,5%	2,7%	1,8%	3460	95,5%	2,7%	1,8%	3710	95,4%	2,7%	1,8%
8	Hogeweg	beide rijrichtingen	3693	95,9%	2,5%	1,6%	3790	95,9%	2,5%	1,7%	4020	95,8%	2,5%	1,7%
9	Alfred Smithlaan	beide rijrichtingen	1403	95,0%	3,0%	2,0%	1450	95,0%	3,0%	2,0%	1560	95,0%	3,0%	2,0%
10	Hertog Karellaan	beide rijrichtingen	1930	95,0%	3,0%	2,0%	1990	95,0%	3,0%	2,0%	2140	95,0%	3,0%	2,0%
11	Wichard van Pontlaan	beide rijrichtingen	921	95,0%	3,0%	2,0%	950	95,0%	3,0%	2,0%	1020	95,0%	3,0%	2,0%
12	Hogeweg	beide rijrichtingen	5722	95,6%	2,7%	1,8%	5870	95,6%	2,7%	1,8%	6280	95,5%	2,7%	1,8%

Situering rekenmodel

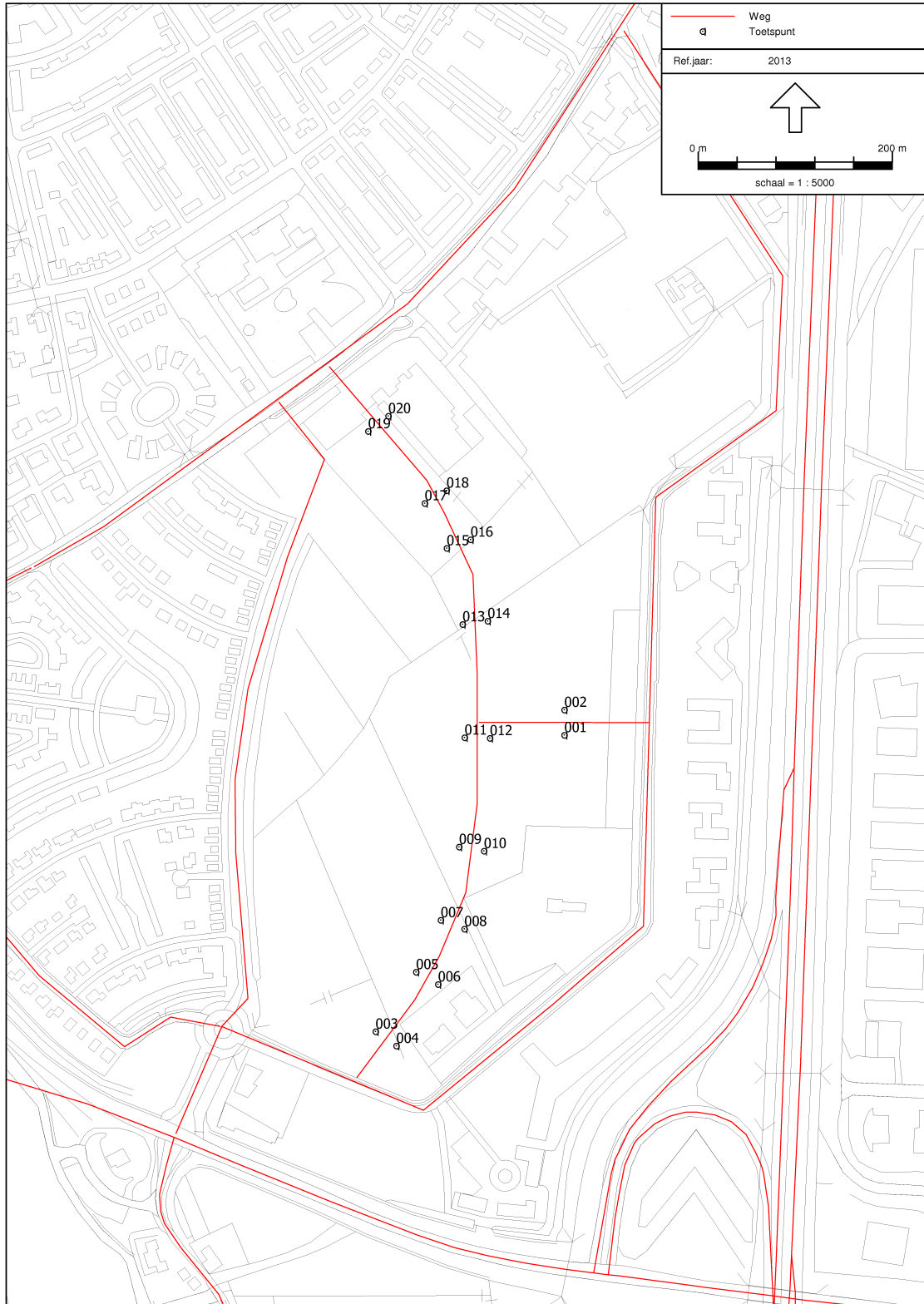
Peutz BV



Luchtkwaliteit - STACKS, [versie van Gebied - luchtkwaliteit 2013_def], Geomilieu V2.21

Situering rekenmodel

Peutz BV



Luchtkwaliteit - STACKS, [versie van Gebied - luchtkwaliteit 2013_def], Geomilieu V2.21

Lijst van wegen 2013

Model: luchtkwaliteit 2013.def
 Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STAKES

Naam	Omchr.	Wegtype	V	Plooi	Totaal aantal	\$int(D)	\$int(A)	\$int(N)	\$iv(D)	\$iv(A)	\$iv(N)	\$w(D)	\$w(A)	\$w(N)	\$zv(D)	\$zv(A)	\$zv(N)
001	Indijs de Toekwachterstraat	Normaal	23	1,00	660,00	6,89	3,20	0,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
002	Elsp westendorpplan	Normaal	23	1,00	660,00	6,89	3,20	0,56	100,00	100,00	100,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
003	Richard van Pontlaan (teelpunt 4)	Normaal	23	1,00	1017,00	6,89	3,20	0,56	95,60	92,60	95,60	2,00	2,00	2,00	1,40	1,40	1,40
004	Van Heemstraweg (teelpunt 7)	Normaal	23	1,00	3376,00	6,89	3,20	0,56	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80
007	Hogeweg (teelpunt 8)	Normaal	23	1,00	3693,00	6,89	3,20	0,56	95,90	95,90	95,90	2,50	2,50	2,50	1,60	1,60	1,60
009	Alfred Smithlaan (teelpunt 9)	Normaal	23	1,00	1403,00	6,89	3,20	0,56	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
010	Hertog Karelilaan (teelpunt 10)	Normaal	23	1,00	1930,00	6,89	3,20	0,56	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
011	Richard van Pontlaan (teelpunt 11)	Normaal	23	1,00	921,00	6,89	3,20	0,56	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
012	Hogeweg (teelpunt 12)	Normaal	23	1,00	5722,00	6,89	3,20	0,56	95,60	95,60	95,60	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80

Geomilieu V2.21

7-6-2013 15:03:42

Lijst van wegen 2015

Model: Luchtwalliteit 2015.def
 Groep: (Hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtwalliteit - STACS

Naam	Onschr.	Wegtype	V	Eboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IV(D)	%IV(A)	%IV(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	Tiljs de Torenwachterstraat	Normal	23	1.00	660,00	6,89	3,20	0,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	2,00	2,00
002	Flep Westendorpstraat	Normal	23	1.00	8820,00	6,89	3,20	0,56	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
003	Hogeweg	Normal	23	1.00	1030,00	6,89	3,20	0,56	96,60	96,60	96,60	2,00	2,00	2,00	1,40	1,40	1,40
004	Richard van Fontlaan (teipunt 4)	Normal	23	1.00	3460,00	6,89	3,20	0,56	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80
007	Van Heemstraweg (teipunt 7)	Normal	23	1.00	3790,00	6,89	3,20	0,56	95,90	95,90	95,90	2,50	2,50	2,50	1,70	1,70	1,70
008	Hogeweg (teipunt 8)	Normal	23	1.00	1450,00	6,89	3,20	0,56	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
009	Alfred Smitlaan (teipunt 9)	Normal	23	1.00	1990,00	6,89	3,20	0,56	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
010	Harzog Karellaan (teipunt 10)	Normal	23	1.00	950,00	6,89	3,20	0,56	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
011	Richard van Pontlaan (teipunt 11)	Normal	23	1.00	5870,00	6,89	3,20	0,56	95,60	95,60	95,60	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80
012	Hogeweg (teipunt 12)	Normal	23	1.00													

Geomilieu V2.21

7-6-2013 15:06:38

Lijst van wegen 2020

Model: luchtkwaliteit 2020_def
 Groep: Inhoudsgroep
 Lijst van wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STICKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Pboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LVD(D)	%LVD(A)	%LVD(N)	%RV(D)	%RV(A)	%RV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
001	Thijs de Toerwachterstraat	Normaal	23	1,00	660,00	6,89	3,20	0,56	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
002	Fiep Westendorpplant	Normaal	23	1,00	660,00	6,89	3,20	0,56	100,00	100,00	100,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
003	Hogeweg	Normaal	23	1,00	940,00	6,89	3,20	0,56	95,50	95,00	95,00	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80
004	Hogeweg van Pontlaan (teelpunt 4)	Normaal	23	1,00	310,00	6,89	3,20	0,56	95,50	95,40	95,40	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80
007	Van Beemstraweg (teelpunt 7)	Normaal	23	1,00	3710,00	6,89	3,20	0,56	95,50	95,40	95,40	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80
008	Hogeweg (teelpunt 8)	Normaal	23	1,00	4020,00	6,89	3,20	0,56	95,80	95,80	95,80	2,50	2,50	2,50	1,70	1,70	1,70
009	Alfred Smithlaan (teelpunt 9)	Normaal	23	1,00	1960,00	6,89	3,20	0,56	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
010	Hertog Karelilaan (teelpunt 10)	Normaal	23	1,00	2140,00	6,89	3,20	0,56	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
011	Michaël van Pontlaan (teelpunt 11)	Normaal	23	1,00	1020,00	6,89	3,20	0,56	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
012	Hogeweg (teelpunt 12)	Normaal	23	1,00	6280,00	6,89	3,20	0,56	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80

Geomilieu V2.21

7-6-2013 15:07:21

NO2 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit 2013_def
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit 2013_def
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	Thijs de Torenwachterstra	145874,66	423390,24	27,9	23,4	4,5	0
002	Thijs de Torenwachterstra	145874,67	423416,24	27,9	23,4	4,5	0
003	Fiep Westendorplaan (Rech	145680,39	423084,22	27,5	23,4	4,1	0
004	Fiep Westendorplaan (Link	145701,77	423069,40	27,6	23,4	4,2	0
005	Fiep Westendorplaan (Rech	145722,02	423145,71	27,2	23,4	3,8	0
006	Fiep Westendorplaan (Link	145744,66	423132,93	27,3	23,4	3,9	0
007	Fiep Westendorplaan (Rech	145747,46	423199,10	27,1	23,4	3,7	0
008	Fiep Westendorplaan (Link	145771,84	423189,99	27,3	23,4	3,9	0
009	Fiep Westendorplaan (Rech	145766,36	423274,84	27,0	23,4	3,6	0
010	Fiep Westendorplaan (Link	145792,03	423270,61	27,3	23,4	3,9	0
011	Fiep Westendorplaan (Rech	145772,01	423387,64	26,9	23,4	3,5	0
012	Fiep Westendorplaan (Link	145790,01	423387,09	27,2	23,4	3,8	0
013	Fiep Westendorplaan (Rech	145769,96	423504,51	26,8	23,4	3,4	0
014	Fiep Westendorplaan (Link	145795,83	423507,93	27,0	23,4	3,6	0
015	Fiep Westendorplaan (Rech	145753,73	423583,10	26,6	23,4	3,2	0
016	Fiep Westendorplaan (Link	145778,25	423592,05	26,8	23,4	3,4	0
017	Fiep Westendorplaan (Rech	145731,00	423629,59	26,5	23,4	3,1	0
018	Fiep Westendorplaan (Link	145753,44	423642,76	26,6	23,4	3,2	0
019	Fiep Westendorplaan (Rech	145672,71	423703,81	26,3	23,4	2,9	0
020	Fiep Westendorplaan (Link	145693,40	423719,62	26,4	23,4	3,0	0

NO2 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit 2015_def
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit 2015_def
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	Thijs de Torenwachterstra	145874,66	423390,24	26,0	22,2	3,8	0
002	Thijs de Torenwachterstra	145874,67	423416,24	26,0	22,2	3,8	0
003	Fiep Westendorplaan (Rech	145680,39	423084,22	25,7	22,2	3,5	0
004	Fiep Westendorplaan (Link	145701,77	423069,40	25,9	22,2	3,7	0
005	Fiep Westendorplaan (Rech	145722,02	423145,71	25,4	22,2	3,2	0
006	Fiep Westendorplaan (Link	145744,66	423132,93	25,5	22,2	3,4	0
007	Fiep Westendorplaan (Rech	145747,46	423199,10	25,4	22,2	3,2	0
008	Fiep Westendorplaan (Link	145771,84	423189,99	25,5	22,2	3,3	0
009	Fiep Westendorplaan (Rech	145766,36	423274,84	25,3	22,2	3,1	0
010	Fiep Westendorplaan (Link	145792,03	423270,61	25,5	22,2	3,3	0
011	Fiep Westendorplaan (Rech	145772,01	423387,64	25,2	22,2	3,0	0
012	Fiep Westendorplaan (Link	145798,01	423387,09	25,4	22,2	3,2	0
013	Fiep Westendorplaan (Rech	145769,96	423504,51	25,1	22,2	2,9	0
014	Fiep Westendorplaan (Link	145795,83	423507,93	25,3	22,2	3,1	0
015	Fiep Westendorplaan (Rech	145753,73	423583,10	24,9	22,2	2,7	0
016	Fiep Westendorplaan (Link	145778,25	423592,05	25,1	22,2	2,9	0
017	Fiep Westendorplaan (Rech	145731,00	423629,59	24,8	22,2	2,6	0
018	Fiep Westendorplaan (Link	145753,44	423642,76	25,0	22,2	2,8	0
019	Fiep Westendorplaan (Rech	145672,71	423703,81	24,7	22,2	2,5	0
020	Fiep Westendorplaan (Link	145693,40	423719,62	24,7	22,2	2,5	0

NO2 2020

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit 2020_def
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit 2020_def
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	Thijs de Torenwachterstra	145874,66	423390,24	20,8	18,2	2,6	0
002	Thijs de Torenwachterstra	145874,67	423416,24	20,8	18,2	2,6	0
003	Fiep Westendorplaan (Rech	145680,39	423084,22	20,6	18,2	2,4	0
004	Fiep Westendorplaan (Link	145701,77	423069,40	20,6	18,2	2,4	0
005	Fiep Westendorplaan (Rech	145722,02	423145,71	20,3	18,2	2,1	0
006	Fiep Westendorplaan (Link	145744,66	423132,93	20,4	18,2	2,2	0
007	Fiep Westendorplaan (Rech	145747,46	423199,10	20,3	18,2	2,1	0
008	Fiep Westendorplaan (Link	145771,84	423189,99	20,4	18,2	2,2	0
009	Fiep Westendorplaan (Rech	145766,36	423274,84	20,3	18,2	2,1	0
010	Fiep Westendorplaan (Link	145792,03	423270,61	20,4	18,2	2,2	0
011	Fiep Westendorplaan (Rech	145772,01	423387,64	20,2	18,2	2,0	0
012	Fiep Westendorplaan (Link	145790,01	423387,09	20,3	18,2	2,1	0
013	Fiep Westendorplaan (Rech	145769,96	423504,51	20,1	18,2	1,9	0
014	Fiep Westendorplaan (Link	145795,83	423507,93	20,2	18,2	2,0	0
015	Fiep Westendorplaan (Rech	145753,73	423583,10	20,0	18,2	1,8	0
016	Fiep Westendorplaan (Link	145778,25	423592,05	20,1	18,2	1,9	0
017	Fiep Westendorplaan (Rech	145731,00	423629,59	19,9	18,2	1,7	0
018	Fiep Westendorplaan (Link	145753,44	423642,76	20,0	18,2	1,8	0
019	Fiep Westendorplaan (Rech	145672,71	423703,81	19,8	18,2	1,6	0
020	Fiep Westendorplaan (Link	145693,40	423719,62	19,9	18,2	1,7	0

PM10 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit 2013_def
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit 2013_def
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	Thijs de Torenwachterstra	145874,66	423390,24	25,7	25,0	0,7	19
002	Thijs de Torenwachterstra	145874,67	423416,24	25,7	25,0	0,7	19
003	Fiep Westendorplaan (Rech	145680,39	423084,22	25,6	25,0	0,6	18
004	Fiep Westendorplaan (Link	145701,77	423069,40	25,6	25,0	0,6	18
005	Fiep Westendorplaan (Rech	145722,02	423145,71	25,6	25,0	0,6	18
006	Fiep Westendorplaan (Link	145744,66	423132,93	25,6	25,0	0,6	18
007	Fiep Westendorplaan (Rech	145747,46	423199,10	25,5	25,0	0,6	18
008	Fiep Westendorplaan (Link	145771,84	423189,99	25,6	25,0	0,6	18
009	Fiep Westendorplaan (Rech	145766,36	423274,84	25,5	25,0	0,5	18
010	Fiep Westendorplaan (Link	145792,03	423270,61	25,6	25,0	0,6	18
011	Fiep Westendorplaan (Rech	145772,01	423387,64	25,5	25,0	0,5	18
012	Fiep Westendorplaan (Link	145798,01	423387,09	25,6	25,0	0,6	18
013	Fiep Westendorplaan (Rech	145769,96	423504,51	25,5	25,0	0,5	18
014	Fiep Westendorplaan (Link	145795,83	423507,93	25,5	25,0	0,6	18
015	Fiep Westendorplaan (Rech	145753,73	423583,10	25,5	25,0	0,5	18
016	Fiep Westendorplaan (Link	145778,25	423592,05	25,5	25,0	0,5	18
017	Fiep Westendorplaan (Rech	145731,00	423629,59	25,5	25,0	0,5	18
018	Fiep Westendorplaan (Link	145755,44	423642,76	25,5	25,0	0,5	18
019	Fiep Westendorplaan (Rech	145672,71	423703,81	25,4	25,0	0,4	17
020	Fiep Westendorplaan (Link	145693,40	423719,62	25,4	25,0	0,4	18

PM10 2015

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit 2015_def
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit 2015_def
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	Thijs de Torenwachterstra	145874,66	423390,24	24,8	24,2	0,6	15
002	Thijs de Torenwachterstra	145874,67	423416,24	24,8	24,2	0,6	15
003	Fiep Westendorplaan (Rech	145680,39	423084,22	24,7	24,2	0,5	15
004	Fiep Westendorplaan (Link	145701,77	423069,40	24,7	24,2	0,5	15
005	Fiep Westendorplaan (Rech	145722,02	423145,71	24,7	24,2	0,5	15
006	Fiep Westendorplaan (Link	145744,66	423132,93	24,7	24,2	0,5	15
007	Fiep Westendorplaan (Rech	145747,46	423199,10	24,7	24,2	0,5	15
008	Fiep Westendorplaan (Link	145771,84	423189,99	24,7	24,2	0,5	15
009	Fiep Westendorplaan (Rech	145766,36	423274,84	24,7	24,2	0,5	15
010	Fiep Westendorplaan (Link	145792,03	423270,61	24,7	24,2	0,5	15
011	Fiep Westendorplaan (Rech	145772,01	423387,64	24,6	24,2	0,4	15
012	Fiep Westendorplaan (Link	145798,01	423387,09	24,7	24,2	0,5	15
013	Fiep Westendorplaan (Rech	145769,96	423504,51	24,6	24,2	0,4	15
014	Fiep Westendorplaan (Link	145795,83	423507,93	24,7	24,2	0,5	15
015	Fiep Westendorplaan (Rech	145753,73	423583,10	24,6	24,2	0,4	15
016	Fiep Westendorplaan (Link	145778,25	423592,05	24,6	24,2	0,4	15
017	Fiep Westendorplaan (Rech	145731,00	423629,59	24,6	24,2	0,4	15
018	Fiep Westendorplaan (Link	145755,44	423642,76	24,6	24,2	0,4	15
019	Fiep Westendorplaan (Rech	145672,71	423703,81	24,6	24,2	0,4	15
020	Fiep Westendorplaan (Link	145693,40	423719,62	24,6	24,2	0,4	15

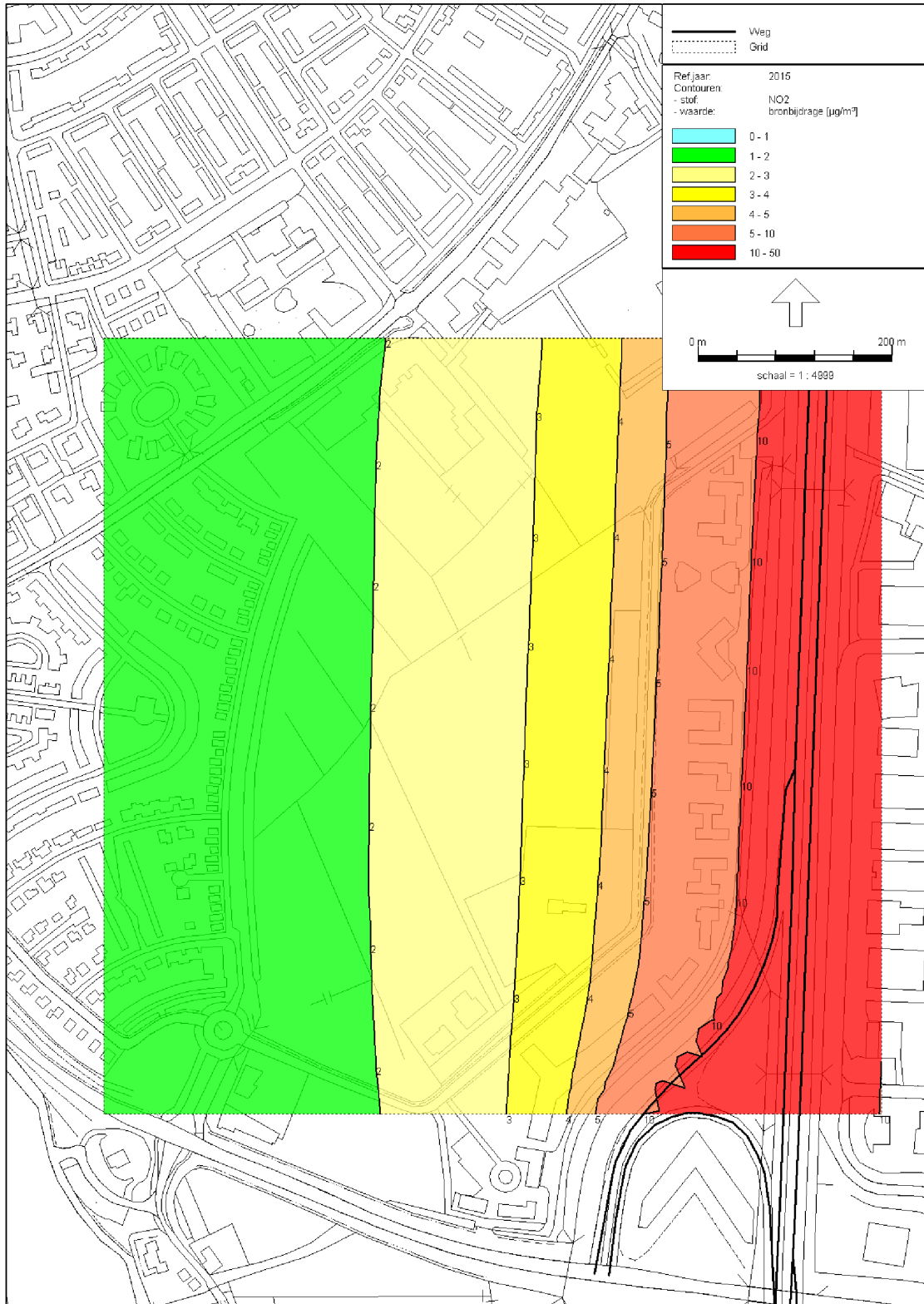
PM10 2020

Rapport: Resultatentabel
 Model: luchtkwaliteit 2020_def
 Resultaten voor model: luchtkwaliteit 2020_def
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	Thijs de Torenwachterstra	145874,66	423390,24	23,2	22,7	0,6	13
002	Thijs de Torenwachterstra	145874,67	423416,24	23,3	22,7	0,6	13
003	Fiep Westendorplaan (Rech	145680,39	423084,22	23,2	22,7	0,5	12
004	Fiep Westendorplaan (Link	145701,77	423069,40	23,2	22,7	0,5	12
005	Fiep Westendorplaan (Rech	145722,02	423145,71	23,1	22,7	0,4	12
006	Fiep Westendorplaan (Link	145744,66	423132,93	23,2	22,7	0,5	12
007	Fiep Westendorplaan (Rech	145747,46	423199,10	23,1	22,7	0,4	12
008	Fiep Westendorplaan (Link	145771,84	423189,99	23,2	22,7	0,5	12
009	Fiep Westendorplaan (Rech	145766,36	423274,84	23,1	22,7	0,4	12
010	Fiep Westendorplaan (Link	145792,03	423270,61	23,2	22,7	0,5	12
011	Fiep Westendorplaan (Rech	145772,01	423387,64	23,1	22,7	0,4	13
012	Fiep Westendorplaan (Link	145798,01	423387,09	23,2	22,7	0,5	13
013	Fiep Westendorplaan (Rech	145769,96	423504,51	23,1	22,7	0,4	12
014	Fiep Westendorplaan (Link	145795,83	423507,93	23,1	22,7	0,4	12
015	Fiep Westendorplaan (Rech	145753,73	423583,10	23,1	22,7	0,4	12
016	Fiep Westendorplaan (Link	145778,25	423592,05	23,1	22,7	0,4	12
017	Fiep Westendorplaan (Rech	145731,00	423629,59	23,1	22,7	0,4	12
018	Fiep Westendorplaan (Link	145755,44	423642,76	23,1	22,7	0,4	12
019	Fiep Westendorplaan (Rech	145672,71	423703,81	23,0	22,7	0,4	12
020	Fiep Westendorplaan (Link	145693,40	423719,62	23,1	22,7	0,4	12

NO₂-bijdrage rijksweg A2 (in ug/m³)

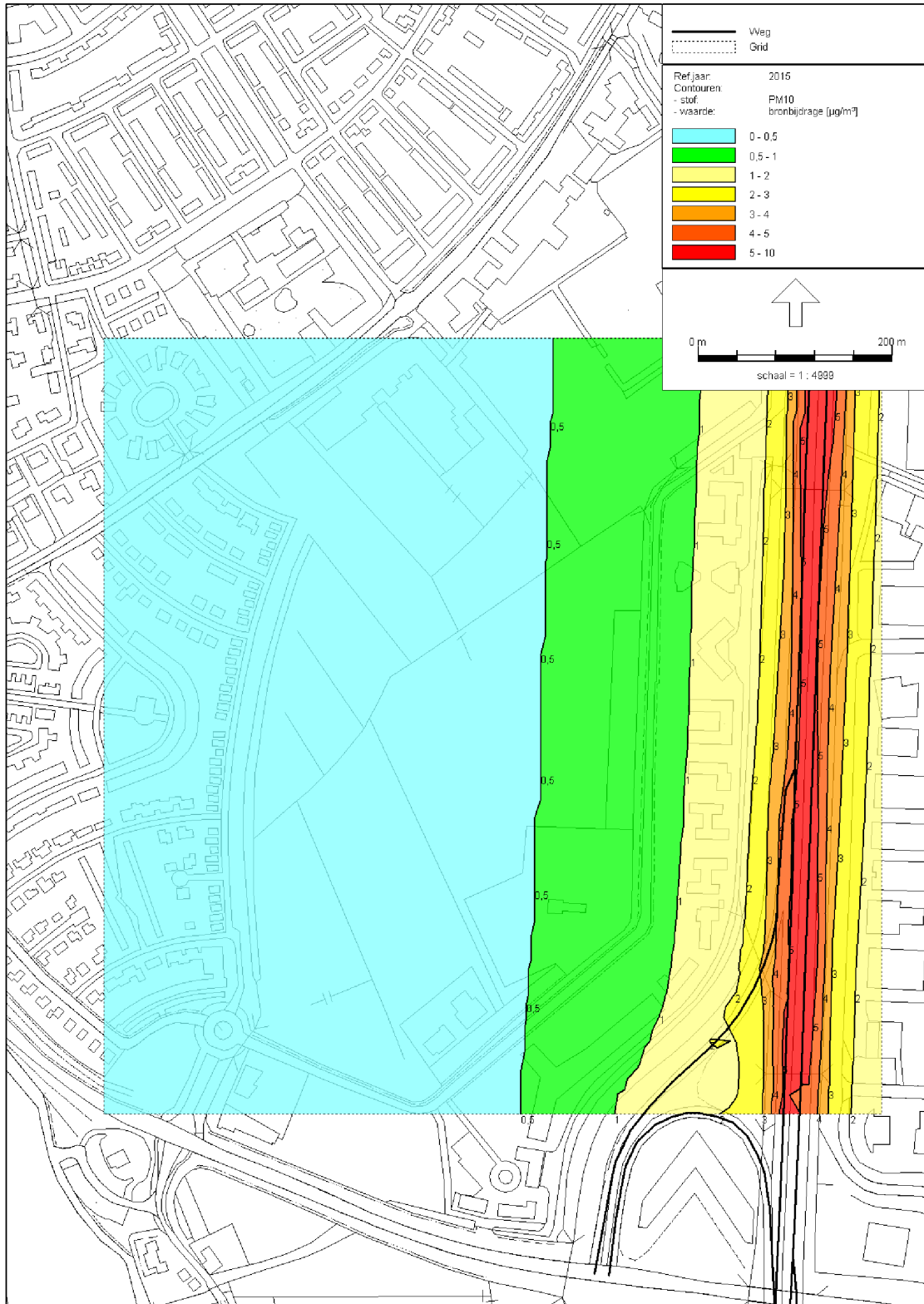
Peutz BV



Luchtiswaliteit - STACKS, [versie van Gebied - luchtiswaliteit 2015_contour A2], Geomilieu V2.21

PM10-bijdrage rijksweg A2 (in ug/m3)

Peutz BV



Luchtiswaliteit - STACKS, [versie van Gebied - luchtiswaliteit 2015_contour A2], Geomilieu V2.21