

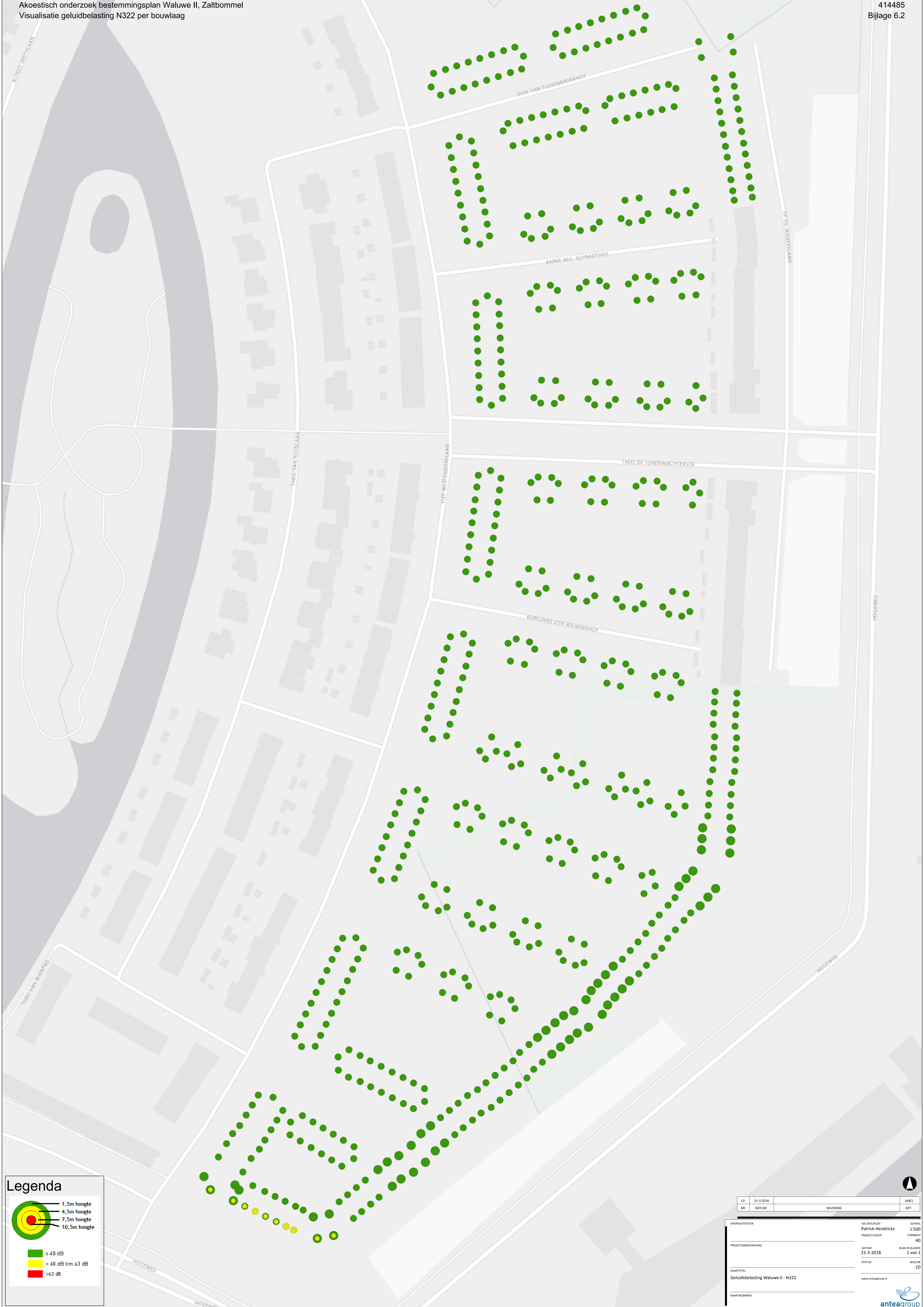
Legenda

1,5m hoogte
 4,5m hoogte
 7,5m hoogte
 10,5m hoogte

≤ 48 dB
 > 48 dB t/m 53 dB
 > 53 dB

CD	21-3-2018		(ABC)
NR	DATUM	WIJZIGING	GT.
OPDRACHTGEVER			
GIS SPECIALIST		Patrick Hendrickx	SCHAAL 1:500
PROJECTLEIDER			FORMAAT A0
PROJECTOMSCHRIJVING			
DATUM		21-3-2018	BLAD IN BLADEN 1 van 1
STATUS			WIJZNR CD
KAARTITTEL			
Geluidsbelasting Waluwe II - A2			
www.anteagroup.nl			
KAARTNUMMER			





Legenda

1,5m hoogte
 4,5m hoogte
 7,5m hoogte
 10,5m hoogte

$\le 48\text{ dB}$
 $> 48\text{ dB t/m } 63\text{ dB}$
 $> 63\text{ dB}$

CD	21-3-2018		(ABC)
NR	DATUM	WIJZIGING	GT.
OPDRACHTGEVER		GIS SPECIALIST	
PROJECTLEIDER		SCHAL 1:500	
PROJECTOMSCHRIJVING		FORMAAT A0	
DATUM		BLAD IN BLADEN 1 van 1	
STATUS		WIZIËR CD	
KAARTITTEL		www.anteagroup.nl	
Geluidsbelasting Waluwe II - N322			
KAARTNUMMER			

De visualisaties in bijlage 6 tonen de Lden puntresultaten als gevolg van de rijksweg A2, N322 en de Hogeweg per beoordelingspunt en per bouwlaag. Onderstaand de toelichting aangaande de toegepaste afrondingsregel, de toegepaste aftrek en de gehanteerde klasse-indeling.

Afrondingsregel

Voor de afronding geldt een specifieke regel. Wanneer een getal eindigt met de decimalen „,50”, wordt dit getal afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Ter illustratie: 51,50 dB zal daarmee worden afgerond naar 52 dB, maar 52,50 dB zal daarmee ook worden afgerond naar 52 dB.

Aftrek

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het afgeronde resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer afkomstig van een 70 km/uur weg of meer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB:

- ≤ 55 dB: 2 dB aftrek
- 56 dB: 3 dB aftrek
- 57 dB: 4 dB aftrek
- > 57 dB: 2 dB aftrek

Bovenstaande aftrekregel is van toepassing op de A2 en de N322.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Deze aftrek is aan de orde voor de 50 km/uur weg Hogeweg.

Klasse-indeling incl. aftrek

De te hanteren klasse-indeling voor de afgeronde geluidbelasting inclusief aftrek als gevolg van de A2 is als volgt:

≤ 48 dB	=	Voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB incl. aftrek → groen
> 48 dB t/m 53 dB	=	Hoger dan voorkeursgrenswaarde maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB incl. aftrek (aanvraag hogere waarde) → geel/oranje
> 53 dB	=	Overschrijding maximale ontheffingswaarde (dove gevel vereist) → rood

Voor de N322 en de Hogeweg geldt een maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB (i.p.v. 53 dB voor de A2). De te hanteren klasse-indeling voor de afgeronde geluidbelasting inclusief aftrek is voor de Hogeweg en N322 daarmee als volgt:

≤ 48 dB	=	Voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB incl. aftrek → groen
> 48 dB t/m 63 dB	=	Hoger dan voorkeursgrenswaarde maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB incl. aftrek (aanvraag hogere waarde) → geel/oranje
> 63 dB	=	Overschrijding maximale ontheffingswaarde (dove gevel vereist) → rood